
Til: Arter og Naturbeskyttelse (naturbeskyttelse@mst.dk)
Fra: (Ingen afsender)
Titel: Høringssvar - Naturplaner - Høring af Natura 2000-planer 2022-2027
E-mailtitel:
Sendt: 25-05-2022 16:43

Sag nr. 2022 - 39725: Høringssvar naturplaner - STO - Ertholmene

Modtaget via hjemmesiden den 25-05-2022 16:43:39

Kvitteringsnummer: yrmq5xmbms

Til Dansk Ornitologisk Forening

Att.: [REDACTED]

Vedr.: Oplysninger omkring passage af Le Champlain ved Christiansø 19.5.2022

Efter at have været tre dage på Christiansø, besluttede vi ved ca. 20-tiden denne aften at tage en sidste tur for lidt aften/skumringsobservationer.

Vi opholdt os en ti minutter ved "Frødammen", indtil pludselig et større, hovedsagelig gråfarvet cruiseskib dukkede op mellem træerne i Kongens Have i retning Dronningens Bastion. Skibet var agter mærket "Ponant" og på stævnen stod "Le Champlain". Ingen mennesker på sektionerne ved kahytterne, men på broen kunne observeres noget mandskab.

Umiddelbart fandt vi det lidt underligt at gå så tæt ind under øen med dens mange skær, og vor forundring blev ikke mindre, da vi ved et højdepunkt ud for "Forvalterens have" (ovenover nogle kolonihaver) kunne iagttage, at cruiseskibet nu havde taget farten af, i en sådan grad, at vi var overbeviste om, at det ville kaste anker ud for den sydlige indsejling til havnen og løbet mellem Frederiks Ø og Christians Ø.

Skibet fortsatte dog på ydersiden af Frederiksø, og vi skyndte os derfor til Møllebakken for at få et bedre overblik over det videre forløb.

Fra "Møllebakken" kunne vi observere, at skibet nu havde fortsat kursen og gik tæt ind under Græsholmen.

Effekten heraf var tydelig, idet luften syd for øen – fra sydøst til sydvest var fyldt med tusindvis af både Alk og Lomvie, der var jaget op fra Græsholmen. Grupper havde lejret sig på havet, mens nye stadig strømmede til. Observation af Græsholmen kunne bekræfte, at der her kun var måger tilbage, hovedsagelig Storm- og Sølvmåger.

Lige her i yngletiden er en sådan passage, med et fartøj af denne størrelse og med den observerede afstand i vore øjne dybt uansvarlig. Det er umuligt at skønne om den lovmæssigt foreskrevne afstand på 100 m er overholdt, om end vi har fotograferet skibet under passage af Græsholmen.

Derimod kan det klart konstateres at denne grænse ikke er tilstrækkelig til at yde den fornødne beskyttelse af populationerne af Alk og Lomvie på denne lokalitet. Mågerne var i denne situation overladt til et større "tag selv bord" af æg og unger, idet de voksne medlemmer af populationen ikke umiddelbart vendte tilbage til Græsholmen efter forstyrrelse. Måger vil under alle omstændigheder søge at udnytte sådanne fødemuligheder; men gør i denne situation formodentlig et større indhug i populationerne end under uforstyrrede forhold. Spørgsmålet er om populationerne kan overleve gentagne hændelser af ovennævnte karakter.

Med venlig hilsen

Opsummering af indberetning

Nedenfor vises de oplysninger som er blevet indberettet.

Afgiv hørings svar

Afsender af hørings svar	Borger
Afsenders e-mailadresse	[REDACTED]
Afsenders telefonnummer	[REDACTED]
Interessenttype	Privatperson
Tilføj kontaktperson	
Høringsvaret er af generel karakter	
Områdenavn	Ertholmene
Områdenummer	189
Datagrundlag	
Indsatsprogram	
Lovgrundlag	✓
Modstridende interesser	
Målsætninger	✓
Rollefordeling	
Strategisk Miljøvurdering (SMV)	✓
Udpegningsgrundlag og områdeafgrænsning	✓
Økonomi	
Andet relateret til høring af Natura 2000-planer	
Skriv hørings svar	<p>Fredningsgrænsen på 100 m til Græsholmen der burde beskytte Alk, Lomvie og Gråsæl på øen/revet synes at være for kort. D. 19/5 d.å. formåede et fransk cruiseskibe, der iflg. beboerne ofte kommer i området, således at skræmme alle individer væk fra revet, overladende æg og unger til mågerne, der åbenbart er mere tolerante og valgte at blive.</p> <p>Grænsen bør udvides til 400 meter. Kopi af brev med beskrivelse af hændelsen til DOF desangående er vedhæftet.</p>
Vedhæft dokumenter og/eller billeder	BrevTilDOFangLeChamplain.docx

Indsendt 25-05-2022 16:43. Kvitteringsnummer YR-MQ5-XM-BMS.

Til: Arter og Naturbeskyttelse (naturbeskyttelse@mst.dk)
Fra: (Ingen afsender)
Titel: Høringssvar - Naturplaner - Høring af Natura 2000-planer 2022-2027
E-mailtitel:
Sendt: 25-05-2022 11:57

Sag nr. 2022 - 39539: Høringssvar naturplaner - STO - Ertholmene

Modtaget via hjemmesiden den 25-05-2022 11:57:17

Kvitteringsnummer: dz44u6qhpc

Opsummering af indberetning

Nedenfor vises de oplysninger som er blevet indberettet.

Afgiv hørings svar

Afsender af hørings svar	Dansk Ornitologisk Forening BirdLife
Afsenders e-mailadresse	[REDACTED]
Afsenders telefonnummer	[REDACTED]
Interessenttype	Organisation, forening mv
Tilføj kontaktperson	✓
Kontaktpersons navn	[REDACTED]
Kontaktpersons e-mailadresse	[REDACTED]
Kontaktpersons telefonnummer	[REDACTED]
Hørings svaret er af generel karakter	
Områdenavn	Ertholmene
Områdenummer	189
Datagrundlag	
Indsatsprogram	
Lovgrundlag	✓
Modstridende interesser	
Målsætninger	✓
Rollefordeling	
Strategisk Miljøvurdering (SMV)	
Udpegningsgrundlag og områdeafgrænsning	✓
Økonomi	
Andet relateret til høring af Natura 2000-planer	

Skriv hørings svar

Der har i foråret 2022 været flere besøg af et MEGET stort fransk cruiseskib (Le Champlain), de sejler meget tæt på Græsholm og Tat, men formentlig lig uden for 100 meter sejladsfri zonen. Det skete bl.a. den 19. maj 2022 mellem 19 og 21. Sejlads så tæt på de ubeboede øer og med så store skibe medfører meget store forstyrrelser af alke, lomvier m.m. på især Græsholm. Det samme gælder muligvis gråsælerne. Det skal derfor kraftigt overvejes om den nuværende sejladsrestriktion er tilstrækkelig. DOF mener, den bør udvides til vestkanten af 'sejlrenden' mellem Græsholm og Frederiksborg samt være mindst 500 meter på de øvrige sider af Græsholm/Tat.

Da Ederfugl er globalt rødlistet bør den tilføjes udpegningsgrundlaget for Ertholmene, da der er en meget vigtig yngleforekomst på øerne.

Indsendt 25-05-2022 11:57. Kvitteringsnummer DZ-44U-6Q-HPC.