



Erhverv
Ref. chhko
J.nr. 2023 - 97171
Den 25-09-2024

Til Kystdirektoratet

Odder Kommune har søgt om tilladelse til at bypasse 37.500 m³ sediment fra Hou færgehavn og Hou færgehavns sejlrende.

A: I den forbindelse er der blevet udtaget 4 sedimentprøver til analyse for miljøfarlige stoffer. Det har vist sig, at indholdet af miljøfarlige stoffer i alle områder ligger under det nedre aktionsniveau jf. klapvejledningen.

Indholdet af MFS i prøverne er meget lavt. Mange af de undersøgte stoffer er under detektionsgrænsen.

Med henblik på en stillingtagen til om de cirka 37500 m³ materiale kan tillades bypasset eller nyttiggjort til havs efter lov om kystbeskyttelse, oversender Miljøstyrelsen hermed sagen til viderebehandling hos Kystdirektoratet.

Såfremt Kystdirektoratet beslutter at færdigbehandle sagen efter lov om kystbeskyttelse med henblik på at meddele tilladelse til bypass eller nyttiggørelse, bedes det oplyses til Miljøstyrelsen via følgende link.

<https://f2-mobil.mst.dk/SelfService/reply/fGDAFYrKtA2uX199113>

Hvis Kystdirektoratet vurderer, at en bypass- eller nyttiggørelsestilladelse efter kystbeskyttelsesloven ikke kan meddeles, bedes sagen sendes retur til Miljøstyrelsen. Dette bedes også oplyses via ovenstående link.

Hvis ovenstående link ikke virker kontakt da venligst Miljøstyrelsens Klapteam på klap@mst.dk.

Med venlig hilsen

Christian Holm Køhler-Jespersen
chhko@mst.dk
+45 29 31 92 74



A1 Consult A/S
Stieg Larssons Alle 11
8920 Randers NV

Tel 8641 8410
E-mail info@a1consult.dk
Web www.a1consult.dk
CVR 30495918

Odder Kommune, Hou Færgehavn, Bypass

Notat med supplerende oplysninger

Dato 2025-01-31
Udarb. NKR
KS ES

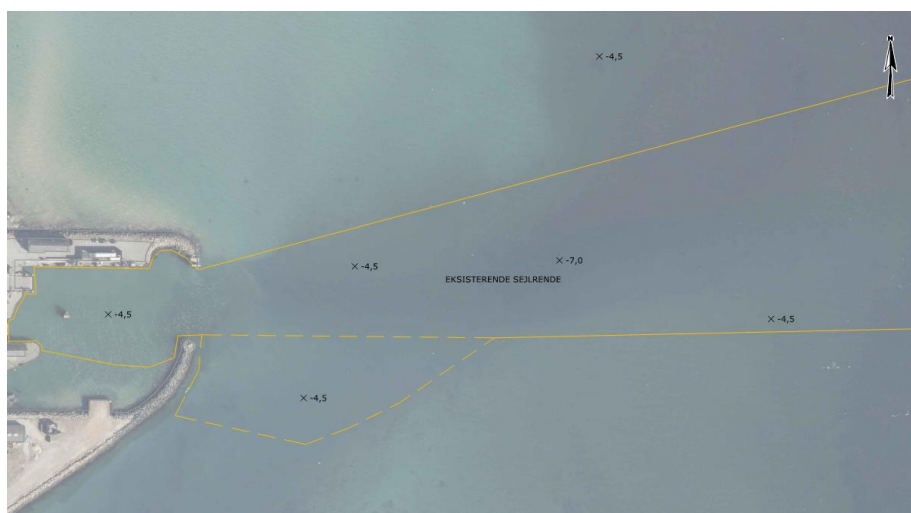
Rev. -
Rev. dato -

Projektnr. 22.071

1. Introduktion

A1 Consult har på vegne af Odder Kommune d. 09. oktober 2023 indsendt en ansøgning om tilladelse til genplacering af havbundsmaterialer (bypass) fra inderhavnen, svajeområde (nyt uddybningsområde) og sejllrenden til Hou Færgehavn ved Miljøstyrelsen.

Ansøgningen om bypass er sendt videre til Kystdirektoratet, som d. 4. december 2024 har efterspurgt supplerende oplysninger til behandlingen af sagen. Spørgsmålene som er vedlagt som Bilag 1, vil blive gengivet og besvaret enkeltvis i nærværende notat.



Figur 1 - Projektområde ved Hou Færgehavn, udklip fra tegn. 103. Oprensningsområde markeret med gul linje, uddybningsområde markeret med gul stiplede linje. Det er begge områder der søges bypassstilladelse til.

1.	Introduktion	1
2.	Supplerende oplysninger til Kystdirektoratet	3
2.1.	Oprensningsmateriale	3
2.2.	Uddybningsmateriale	3
2.3.	Søkort	3
2.4.	Anvendelse	3
2.5.	Dybde	3
2.6.	Mængde	3
2.7.	Støjgener	3
2.8.	Bundfauna	4
2.9.	Arbejdsmetode	4
2.10.	Bypassområdets betydning	4
2.10.1.	Udpegningsgrundlag fuglebeskyttelsesområde (nr. 36): ...	4
2.10.2.	Udpegningsgrundlag Habitatområde (nr. 56):	4
2.10.3.	Marine naturtyper	5
2.11.	Vandrammedirektivet	6
2.11.1.	Økologisk tilstand	6
2.11.2.	Kemisk tilstand	7
2.12.	Screening	8

Tegninger

Tegning nr. 001A	Prøvetagningsplan, Odder Kommune, Hou Færgehavn
Tegning nr. 103	Oprensnings- og uddybningsplan, Odder Kommune, Hou Færgehavn
Tegning nr. 104A	Bypass område, Odder Kommune, Hou Færgehavn

Bilag

Bilag 1	24-07921 - Spørgsmål fra Kystdirektoratet
Bilag 2	Screeningsskema, Hou Færgehavn, Bypass
Bilag 3	Notat_Sediment - Hou Færgehavn 2023_rev1

2. Supplerende oplysninger til Kystdirektoratet

I det nedenstående opdeles de forskellige spørgsmål fra Kystdirektoratet som besvares enkeltvis. Se også Bilag 1.

2.1. Oprensningsmateriale

"Den årlige mængde sediment der forventes bypasset i forbindelse med oprensning af området, samt totalmængden for en 10 årig periode."

Svar

Der forventes at oprenses ca. 8.500 m³ det første år og ca. 6.000 m³ årligt herefter, svarende til ca. 65.000 m³ sediment over en 10-årig periode.

2.2. Uddybningsmateriale

"Den mængde sediment der forventes at skulle uddybes og dermed bypasses det første år."

Svar

Der forventes at uddybes ca. 2.500 m³ sand med mindre fraktion silt fra svajeområdet.

2.3. Søkort

"Et søkort, der viser bypass områdets nøjagtige placering samt koordinater for bypassområdet."

Svar

Se tegn. 104A.

2.4. Anvendelse

"Bypass områdets nuværende anvendelse"

Svar

Ingen anvendelse.

2.5. Dybde

"Dybden i bypass området"

Svar

Der er ikke foretaget pejlinger af bypass-området, men af søkortet fremgår det at området har en vanddybde på ca. 2-5 m.

2.6. Mængde

"Måden hvorpå mængden af sediment der skal bypasses opmåles (lastmål eller fastmål)"

Svar

Mængden fastsættes forventeligt ved hjælp af lastmål.

2.7. Støjgener

"Støjgener som følge af arbejdet med sedimenterne samt foranstaltninger der tages for at reducere generne"

Svar

Se Bilag 2.

2.8. *Bundfauna*

"Kortlægning af bundfaunaen i bypass området, herunder tilstedeværelsen af ålegræs"

Svar

På Miljøportalen fremgår der ikke ålegræstransektorer i området nord for Hou Færgehavn. A1 Consult har ikke foretaget direkte undersøgelser af bundfaunaen og udbredelsen af ålegræs i bypass området. Bypassområdet ligger i et område med en vanddybde på mellem 2-5 m. De seneste målinger fra vandområdet viser at den største dybdegrænse for hovedudbredelse af ålegræs (svarende til mindst 10 % dækning) er 2,7 m, imod et kvalitetsmål på 8,5 m (se også afsnit 2.11.1). Det kan ikke afvises, at der kan forekomme ålegræs i betydelig udbredelse i nærheden af bypassområdet, men det vurderes at være relativt usandsynligt på de aktuelle dybder.

2.9. *Arbejdsmetode*

"Metode for udlægning af sedimentet på bypass området. Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på at sedimentet skal spredes jævnt i hele området."

Svar

Opgravningsarbejdet forventes udført med hydraulisk gravemaskine fra skib eller pram. Materialerne der flyttes spredes jævnt indenfor bypassområdet ved åbning af fartøjets bund. Alternativ pumpes eller graves det ud af lastrummet. Området pejles inden og efter.

2.10. *Bypassområdets betydning*

"En vurdering af bypassområdets betydning på Natura 2000-område nr. 56 "Horsens Fjord, havet øst for og Endelave" beliggende ca. 1 km syd for projektarealet."

Svar

Projektområdet ligger ca. 700 m nord for Natura-2000 området 56 for Horsens fjord, havet øst for og Endelave.

2.10.1. *Udpegningsgrundlag fuglebeskyttelsesområde (nr. 36):*

Bypassområdet vurderes ikke at egne sig som raste- og ynglepladser for udpegningsgrundlagets fuglearter. Det kan ikke udelukkes at nogle af fuglearterne kan benytte området til fouragering. Dette vurderes dog usandsynligt da nærområdet i forvejen er præget af færgetrafik, samt trafik fra lystsejlere til/fra Hou Havn.

2.10.2. *Udpegningsgrundlag Habitatområde (nr. 56):*

Af basisanalysen fremgår det at habitatområdet ligger i området Bælthavsbestanden for marsvin (bilag IV-art). Området har gunstig bevaringsstatus og habitatområdet vurderes at have en stor betydning for marsvinsbestanden.

Af basisanalysen fremgår det ligeledes at der er registreret spor/ekskremitter efter odder (bilag IV) ved udløbet af Gylling Å. Odder foretrækker uforstyrrede vandløb, søer, moser og fjordområder, med gode skjulesteder i form af tæt vegetation. Området hvor projektet befinder sig i, egner sig ikke som levested for odderen.

Af ovenstående kan det ikke udelukkes, at der kan forekomme marsvin eller odder i nærheden af projektområdet, i kortere eller længere perioder.

Dette vurderes dog usandsynligt, da nærområdet i forvejen er præget af færgetrafik, samt trafik fra lystsejlere til/fra Hou Havn.

Ved anlægsarbejdet vil der forekomme mindre støj i forbindelse med gravearbejdet samt risiko for opvigling af sediment. Sedimentet forventes at være rent, svarende til klasse A jf. vedlagte analyse af sediment i oprensings- og uddybningsområdet. Dette kan potentielt midlertidigt forstyrre eventuelle marsvin, oddere eller fugle, som befinder sig i området, så disse fortrækker til andre områder. Arbejdet vil kun medføre en midlertidig forstyrrelse af arterne i anlægsfasen og medfører ikke en permanent indvirkning. Det er et arbejde som maksimalt vil stå på en gang om året i en kortere periode.

2.10.3. Marine naturtyper

I nærheden af projektområdet forefindes naturtypen rev. Rev (1170)¹ er områder på havbunden med hård bund, for eksempel stenrev, ofte med en stor artsrigdom af dyr og planter. Naturtypen rev rummer også de såkaldte biogene rev, hvor den hårde bund er dannet af for eksempel blåmuslinger eller hestemuslinger.



Figur 2 – Den marine naturtype Rev, befinder sig ca. 700 m syd fra bypassområdet. Ca. placering af bypassområdet markeret med grøn.

Risikoen for sedimentspild vurderes at være begrænset eftersom, at sedimentet primært består af sand. Der vil dog blive frigivet mindre mængder silt ved bypass og opgravning. Oprensningsmaterialet er analyseret og ligger på alle parametre under nedre aktionsniveau og i nogle tilfælde under detektionsgrænsen, se Bilag 3. Grundet den begrænsede årlige oprensningsmængde og den korte anlægsperiode vurderes effekten at være ikke væsentlig og reversibel. Da arbejdet forventes udført i vintermånederne,

¹ Basisanalysen

hvor bundflora er mindre aktiv, begrænses en potentiel påvirkning yderligere. Det vurderes derfor, at naturtypen stenrev ikke påvirkes væsentligt.

2.11. Vandrammedirektivet

"En vurdering af bypassområdets betydning på vandrammedirektivet, herunder den økologiske og kemiske tilstand for vandområdet."

Svar

Bypassområdet ligger i vandområdedistrikt Jylland og Fyn og hovedvandopland Århus Bugt. Miljømål og tilstand for området i den seneste vandområdeplan 2021-27 er angivet i tabel nedenfor.

Tabel 1 - Karakteristik af vandområdet ved Hou i den seneste vandområdeplan 2021-27

Vandområdedistrikt:	Jylland og Fyn
Hovedvandopland:	Århus Bugt
DK Vandområde ID:	219
EU Vandområde ID:	DKCOAST219
Navn:	Aarhus Bugt syd, Samsø og Nordlige Bælthav
Kategori af overfladevandområde:	Kystvand
Areal:	1835,6 km ²
Naturlig, kunstig eller stærkt modificeret:	Naturlig
Miljømål for samlet økologisk tilstand/potentiale:	God økologisk tilstand
Miljømål for kemisk tilstand:	God kemisk tilstand
Samlet økologisk tilstand/potentiale:	Ringe økologisk tilstand
Bemærkning til samlet økologisk tilstand/potentiale:	
Kemisk tilstand:	Ikke-god kemisk tilstand
Økologisk tilstand/potentiale, fytoplankton (klorofyl):	Ringe økologisk tilstand
Økologisk tilstand/potentiale, Rodfæstede bundplanter (eks. Ålegræs og vandaks):	Ringe økologisk tilstand
Økologisk tilstand/potentiale, bunddyr (bentiske invertebrater):	Moderat økologisk tilstand
Økologisk tilstand/potentiale, iltforhold:	Ikke anvendelig
Økologisk tilstand/potentiale, vandets klarhed:	Ikke anvendelig
Økologisk tilstand/potentiale, nationalt specifikke stoffer:	God økologisk tilstand

2.11.1. Økologisk tilstand

Miljømålet for den samlede økologiske tilstand er god økologisk tilstand. Vurdering af den aktuelle tilstand i vandområdeplan² er baseret på kvalitetselementerne fytoplankton, rodfæstede planter og bunddyr, mens status for de øvrige kvalitetselementer enten ikke er relevant for vandområdet, er i god tilstand eller er ukendt.

For fytoplankton er fastsat et mål på den gennemsnitlige sommer (maj – september) koncentrationen af klorofyl på højst 1,2 µg/l i vandområdet. For rodfæstede planter er der fastlagt et miljømål for dybdegrænsen for hovedudbredelse af ålegræs (svarende til mindst 10 % dækning) på

² <https://vandplandata.dk/vp3endelig2022/vandomraade/Kystvande/DKCOAST219>

minimum 8,5 m. For bunddyr er fastsat et mål på mindst 0,68 EQR (ecological quality ratio)

Den samlede økologiske tilstand er i basisanalysen vurderet til at være ringe. Dette skyldes at målet for kvalitetselementet fytoplankton, rodfæstede planter og bunddyr (bentiske invertebrater) ikke er opfyldt, jævnfør Tabel 2 nedenfor.

Tabel 2 - Kvalitetselementer som indgår i basisanalysens vurdering af den samlede økologiske tilstand i vandområdet

Kvalitetselement	Parameter	Mål	Aktuel værdi (2019)	Tilstand
Fytoplankton	Klorofyl (sommergenomsnit)	$\leq 1,2 \mu\text{g/l}$	1,8 $\mu\text{g/l}$	Ringe
Rodfæstede planter (dækfrøede)	Dybdegrænse for hovedudbredelse	$\geq 8,5 \text{ m}$	2,7 m	Ringe
Bunddyr (Bentiske invertebrater)	Bundfaunaindeks	$\geq 0,68 \text{ EQR}$	0,66 EQR	Moderat

Målet for fytoplankton er pt. ikke vurderet opfyldt i vandområdet på baggrund af modelberegninger foretaget i forbindelse med basisanalysen. Det vurderes at der ifm. bypass vil være risiko for lokal spredning af sediment i området. Da materialet primært består af sand med mindre fraktioner af silt, vil der i opgravningsperioden blive suspenderet mindre mængder sediment i vandsøjlen (se også afsnit 2.10.2 og 2.10.3). Spredningen af næringsstoffer vurderes at være relativt lille og kortvarig, da glødetabet af oprensingsmaterialet er lavt (se bilag 3). Den potentielle påvirkning på fytoplankton vil dels være en hæmmet vækst, som følge af sedimentspredning og deraf følgende øget turbiditet, dels en stimulering som følge af frigivelse af næringssalte. De to modsatrettede virkninger vil være midlertidige, og vil betyde at der ikke forventes væsentlig samlet påvirkning af fytoplankton. Der er derfor ikke risiko for at projektet vil påvirke muligheden for at opretholde en god tilstand for kvalitetselementet fytoplankton.

For bypassområdet kan det ikke udelukkes at evt. ålegræs vil påvirkes lokalt ved deponeringsområdet. Da sedimentet primært består af sand, vil sedimentation ske relativt hurtigt, hvorved påvirkningen primært begrænses til deponeringsområdet. Grundet det begrænsede sedimentspild under oprensingsarbejdet, er evt. påvirkning af øvrigt ålegræs blevet vurderet til ubetydelig og ikke til hinder for at opnå målet for ålegræssets dybdeudbredelse generelt.

Der vil ikke i forbindelse med projektet blive anvendt eller udledt miljøfarlige forurenende stoffer. Der er derfor ikke risiko for at forringe tilstanden i forhold til de nationalt specifikke stoffer.

2.11.2. Kemisk tilstand

Miljømålet for den kemiske tilstand er god kemisk tilstand. Den kemiske tilstand er i basisanalysen vurderet til ikke-god kemisk tilstand pga. overskridelser af cadmium, bly, nonylphenoler og anthracen.

Sedimentet som oprenses, er registreret som rent svarende til klasse A. Indholdet af disse elementer er altså alle under nedre aktionsniveau og i nogle tilfælde under detektionsgrænsen. Det vurderes derfor samlet set at projektet ikke vil påvirke muligheden for at opnå vandområdeplanens mål om en god kemisk tilstand.

2.12. *Screening*

"Endeligt skal vi anmode om at I fremsender screeningsoplysninger jf. miljøvurderingslovens bilag 5 og 6, i det omfang som er relevant for projektet."

Svar

Se Bilag 2.

Kystdirektoratet har fået oversendt jeres ansøgning om tilladelse til bypass af ca. 37.500 m³ oprensningssediment fra Hou færgehavn og Hou færgehavns sejlrende, fra Miljøstyrelsen.

Ansøgningen er oprettet med sagsnr. 24/07921. Når du henvender dig til Kystdirektoratet om sagen, bedes du oplyse dette nummer.

Før vi kan behandle ansøgningen om bypass, har vi brug for yderligere oplysninger:

- Den årlige mængde sediment der forventes bypasset i forbindelse med oprensning af området, samt totalmængden for en 10 årig periode.
- Den mængde sediment der forventes at skulle uddybes og dermed bypasses det første år.
- Et søkort, der viser bypass områdets nøjagtige placering samt koordinater for bypassområdet.
- Bypass områdets nuværende anvendelse
- Dybden i bypass området
- Måden hvorpå mængden af sediment der skal bypasses opmåles (lastmål eller fastmål)
- Støjgener som følge af arbejdet med sedimenterne samt foranstaltninger der tages for at reducere generne
- Kortlægning af bundfaunaen i bypass området, herunder tilstedeværelsen af ålegræs
- Metode for udlægning af sedimentet på bypass området. Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på at sedimentet skal spredes jævnt i hele området.
- En vurdering af bypassområdets betydning på Natura 2000-område nr. 56 "Horsens Fjord, havet øst for og Endelave" beliggende ca. 1 km syd for projektarealet.
- En vurdering af bypassområdets betydning på vandrammedirektivet, herunder den økologiske og kemiske tilstand for vandområdet.
- Endeligt skal vi anmode om at I fremsender screeningsoplysninger jf. miljøvurderingslovens bilag 5 og 6, i det omfang som er relevant for projektet.

Hvis du har spørgsmål til ovenstående, er du velkommen til at kontakte mig.

Med venlig hilsen

Gitte Gro Poulsen

Fuldmægtig i Kystzoneforvaltning
+45 29 13 53 43 | gigrp@kyst.dk

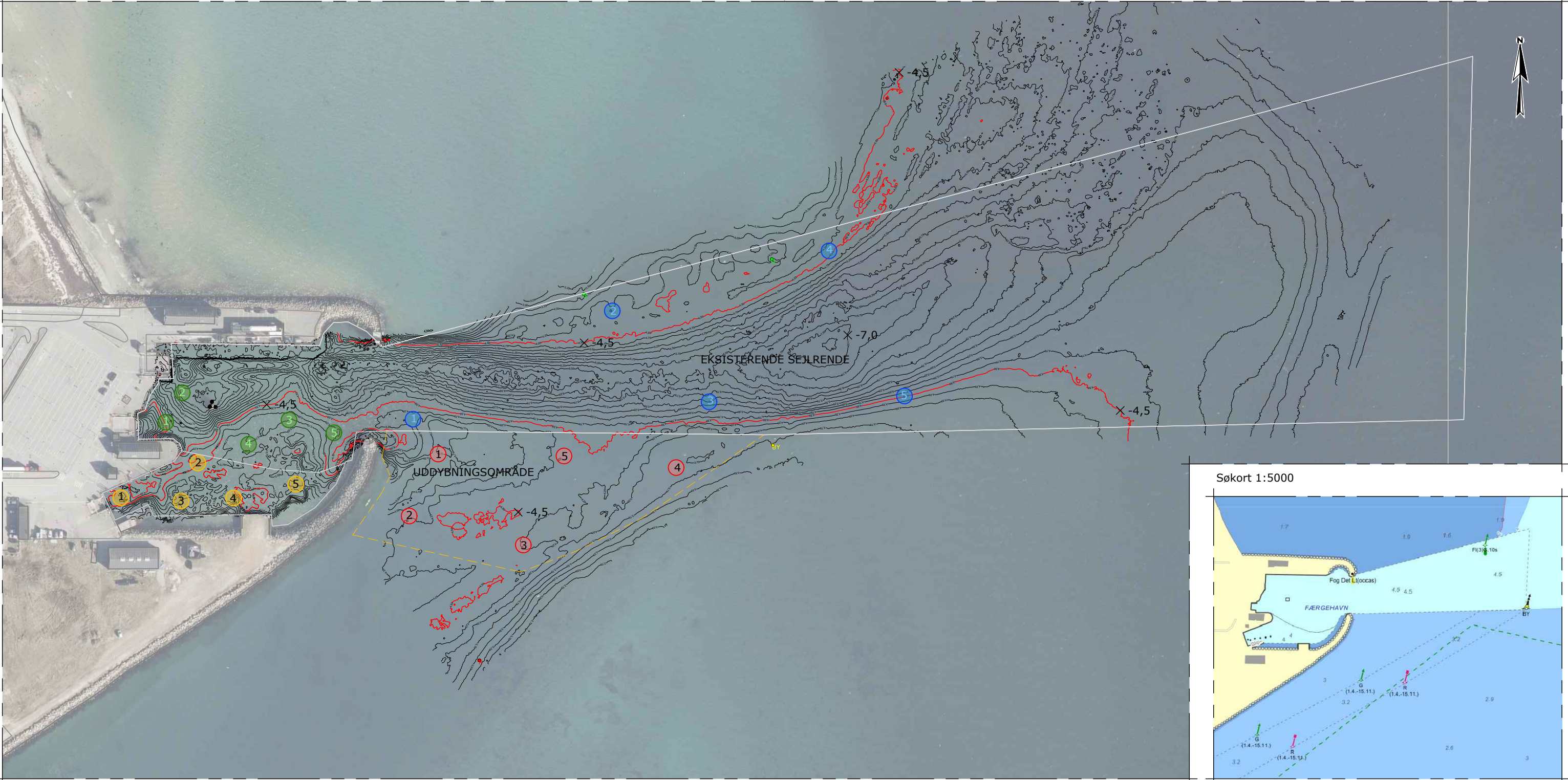
Miljøministeriet

Kystdirektoratet | Højbovej 1 | 7620 Lemvig | Tlf. +45 99 63 63 63 | kdi@kyst.dk | www.kyst.dk

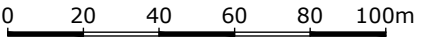
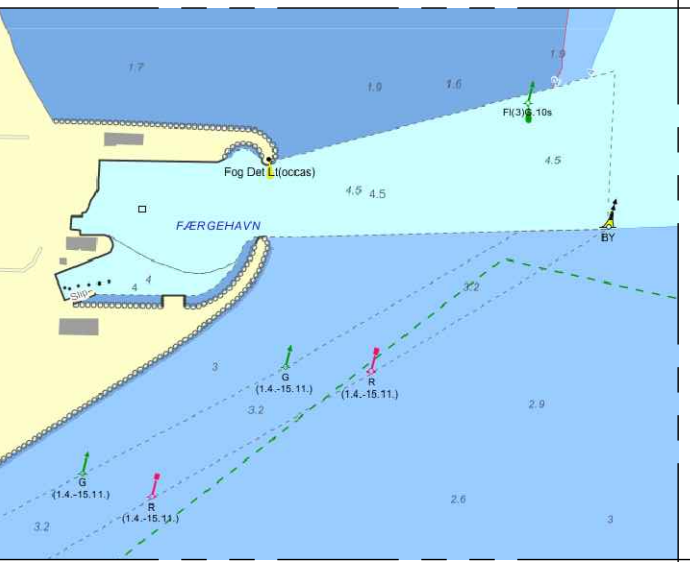
Se Kystdirektoratets kortlægning af risiko for oversvømmelse og erosion frem til 2120

[\[Eksternt billede ikke indlæst\]](#)

[Naturstyrelsens persondatapolitik](#)



Søkort 1:5000



Note
Ubenævnte mål er i m.
Koter er angivet i forhold til DVR90
Koordinater er angivet i forhold til UTM32/ETRS89
Pejling udført af SensorSurvey den 2022.12.13

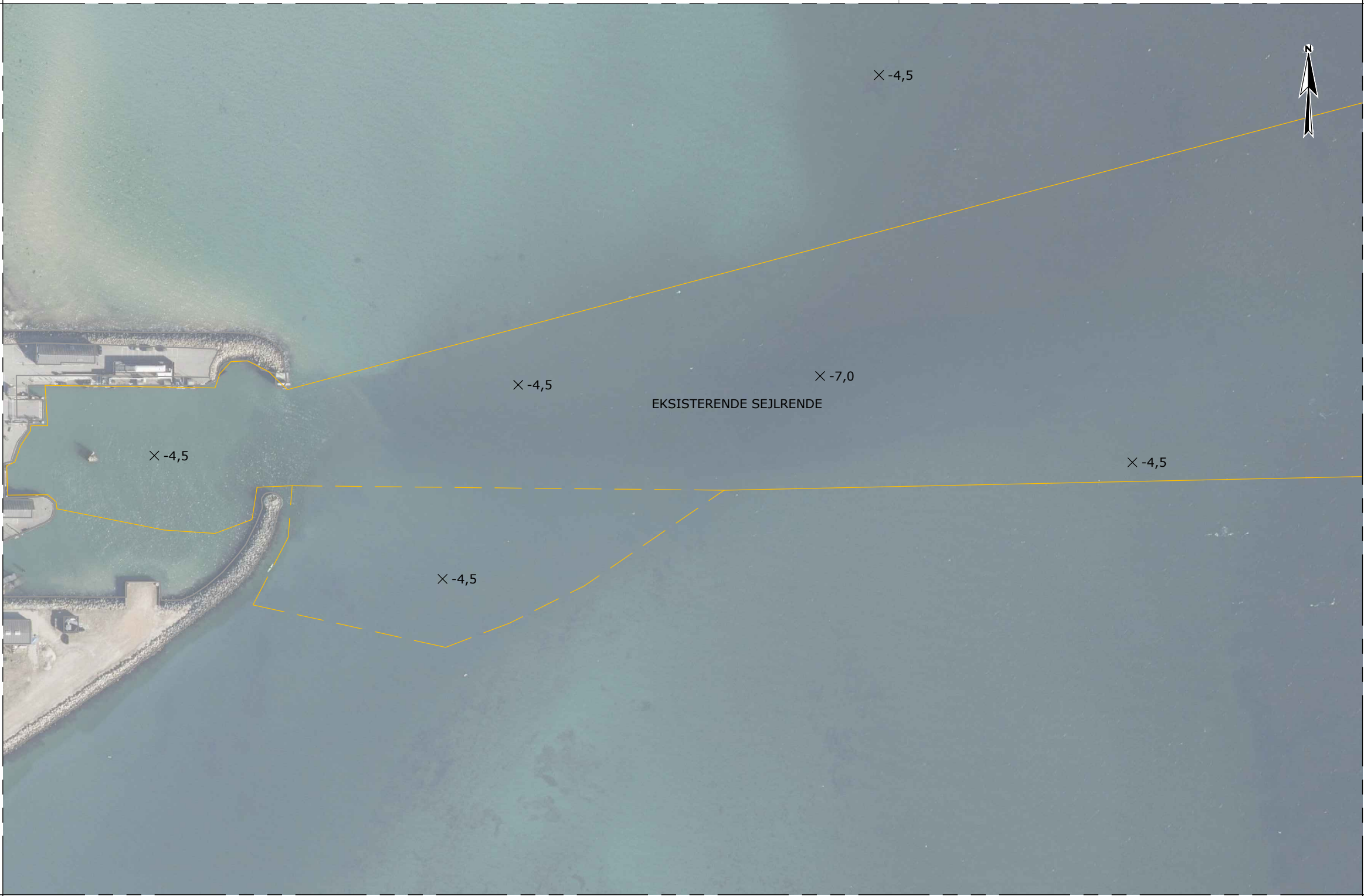
Henvisning
Tegn. 100 - Eksisterende forhold
Tegn. 102 - Oprensningsplan

Signaturer
— Eksisterende sejlrende
--- Uddybningsområde
⑥ Prøvetagningspunkt

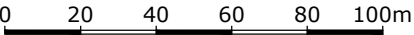
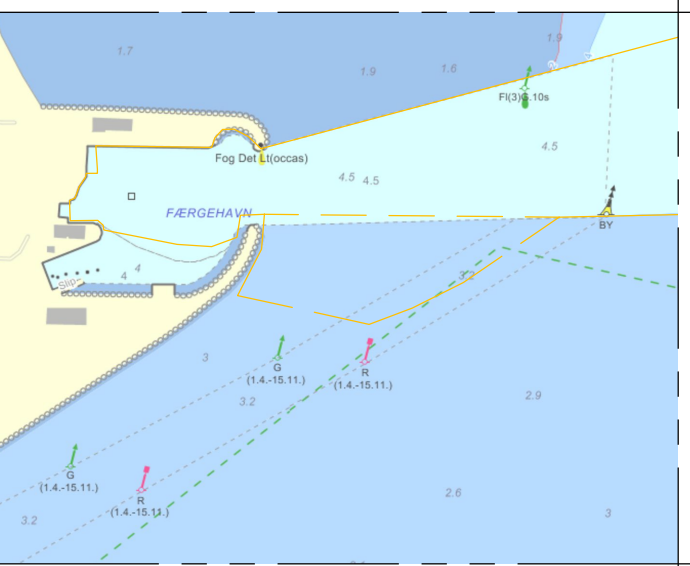
Rev.	Dato	Init.	Vedr.
-	-	-	-
-	-	-	-
A	2023.05.16	ES/IRA	Gule prøvetagningspunkter tilføjet. Grønne prøvetagningspunkter opdateret.

Sag	Odder Kommune, Hou Færgehavn				Tegn. nr. 001A
Emne	Prøvetagningsplan				
Mål	1:2000	Sag nr. 22.071	Init. ES/IRA	Dato 2023.04.19	

A1 Consult A/S
Gl. Viborgvej 39 8920 Randers NV Tlf. 8641 8410
info@a1consult.dk www.a1consult.dk



Søkort 1:5000



Note
Ubenævnte mål er i m.
Koter er angivet i forhold til DVR90
Koordinater er angivet i forhold til UTM32/ETRS89

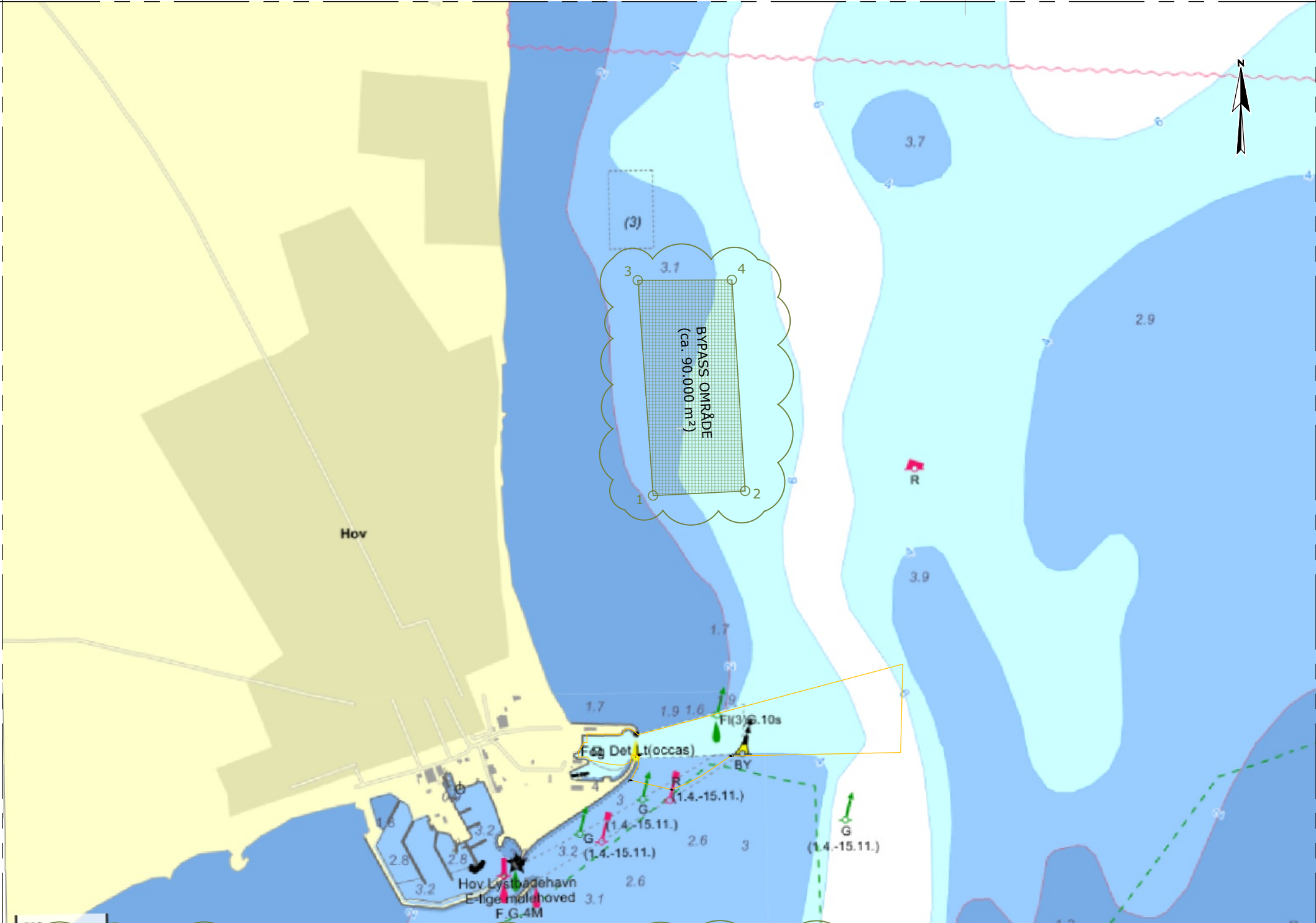
Henvisning
Tegn. 100 - Eksisterende forhold
Tegn. 101 - Uddybningsplan
Tegn. 102 - Oprensningsplan
Tegn. 104 - Bypass område

Signaturer
— Oprensningsområde
— Uddybningsområde

Rev.	Dato	Init.	Vedr.
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Sag	Odder Kommune, Hou Færgehavn				Tegn. nr. 103
Emne	Oprensnings- og uddybningsplan				
Mål	1:2000	Sag nr. 22.071	Init. NKR	Dato 2023.09.20	

A1 Consult A/S
Gl. Viborgvej 39 8920 Randers NV Tlf. 8641 8410
info@a1consult.dk www.a1consult.dk



Oprensnings- og uddybningsområde 1:5000

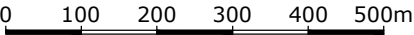


Koordinater for bypass område				
Nr.	X	Y	Long.	Lat.
1	578.851	6.197.569	55.91707159°	10.26162768°
2	579.047	6.197.579	55.91712926°	10.26476578°
3	578.819	6.198.027	55.92119099°	10.26124941°
4	579.019	6.198.028	55.92116717°	10.26444919°

Note
Ubenævnte mål er i m.
Koter er angivet i forhold til DVR90
Koordinater er angivet i forhold til UTM32/ETRS89 og WGS84

Henvisning
Tegn. 100 - Eksisterende forhold
Tegn. 101 - Uddybningsplan
Tegn. 102 - Oprensningsplan
Tegn. 103 - Oprensnings- og uddybningsområde

Signaturer
— Oprensningsområde
— Uddybningsområde
Bypass område



Rev.	Dato	Init.	Vedr.
-	-	-	-
-	-	-	-
A	2025.01.24	NKR/ES	Tilføjelse af tabel og placering af bypassområde

Sag	Odder Kommune, Hou Færgehavn				Tegn. nr. 104A
Emne	Bypass område				
Mål	1:10000	Sag nr. 22.071	Init. NKR	Dato 2023.09.21	

A1 Consult A/S
Gl. Viborgvej 39 8920 Randers NV Tlf. 8641 8410
info@a1consult.dk www.a1consult.dk

Bilag 2

Ansøgningsskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst	
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Se tidligere fremsendte Ansøgning, nærværende ansøgningsskema er bilag til denne.	
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Bjarne Møllgaard, 5138 6103, bjarne.mollgaard@odder.dk	
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Emil Nørgaard Simonsen, 2083 3668, es@a1consult.dk	
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	1: Long.: 55.91707159° Lat.: 10.26162768° 2: Long.: 55.91712926° Lat.: 10.26476578° 3: Long.: 55.92119099° Lat.: 10.26124941° 4: Long.: 55.92116717° Lat.: 10.26444919° Se også tegn. 104A	
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Odder Kommune	
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Se vedhæftede tegn. 001A, 103 og 104A.	
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).	Målestok angives: Se vedhæftede tegn. 001A, 103 og 104A.	
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).	☒	☐ Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	☒	☐ Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: 10. I) Uddybning og opfyldning på søterritoriet. Her menes også oprensning.
Projektets karakteristika	Tekst	
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	N/A.	
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	Området ønskes at benyttes som bypassområde til sediment, som samler sig i havnebassin, sejlrende og svajebassin til Hou Færgehavn. Bypassområdet ligger nord for havnen Det berørte areal er ca. 90.000 m ² . For placering, se tegn. 104A.	
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ²	Projektet omfatter ikke grundvandssænkning. Der ønskes en bypassstilladelse for et område på ca. 90.000 m ² med en samlet oprensningsmængde på ca. 65.000 m ³ som ønskes bypasset over en 10-årig periode.	

Projektets samlede bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Projektet omfatter ingen bygningsmasse eller nedrivningsarbejder.		
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Den første mængde af oprensningsmateriale består af ca. 8.500 m³ rene friktionsmaterialer med fraktion af silt. Projektet omfatter ikke affald, spildevand. Regnvandshåndtering er ikke relevant for projektet. Anlægsperioden planlægges uden for sejlsæsonen. Grave- og bypassarbejdet forventes at kunne udføres på mindre end 3 uger. Der forventes at der maksimalt oprenses én gang om året.		
Projektets karakteristika	Tekst		
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Driften består i at opretholde tilladelig vanddybde i havnebassin, sejlrende og svajebassine, ved at oprense og bypasse sediment fra den naturlige sedimenttransport. Det forventes at den fremtidige oprensningmængde vil være ca. 6.000 m³ årligt. Der benyttes ikke råstoffer, vandmængder mm.		
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Driften giver ikke affaldstyper, spildevand eller lign. Regnvandshåndtering er ikke relevant for driften.		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	Projektet omfatter ikke en selvstændig vandforsyning.
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 17. Vejledning nr. 5/1984
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen

17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?	X		Hvis »ja« angives og begrundes omfanget. Gravearbejdet vil kræve belysning i de mørke timer og vil kunne blive udført hele døgnet. Opgravningsområdet er placeret ca. 200 m fra beboelse. Belysningen vurderes ikke at give anledning til gener for beboere. Arbejdet udføres over maksimalt et par uger, og generne vurderes at være minimale.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Hvis »nej«, angiv hvorfor:
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Hvis »ja« angiv hvilke:
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	X		Arbejdet udføres på vand.
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Ca. 200 m til naturtypen overdrev.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		X	Der er ikke registreret beskyttede arter i projektområdet jf. Danmarks Naturdata. Bypassområdet ligger ca. 700 m nord for Natura-2000 området 56 for Horsens fjord, havet øst for og Endelave. Se notat for yderligere vurdering.

33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			870 m til det fredede område Gersdoffslund, 270 m til strandbeskyttelseslinje og 790 m til fredskov-område fra opgravningsområdet.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Opgravningsområdet er placeret ca. 170 m fra Natura 2000 område nr. 56 og fuglebeskyttelsesområde nr. 36. Bypassområdet ligger ca. 700 m nord for
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		X	Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		X	
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		X	Projektet er placeret på søterritoriet.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		X	Projektet er placeret på søterritoriet.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X	Projektet udføres samtidig med uddybning af svajeområde, således påvirkningen af området begrænses mest muligt.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			N/A.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 31-01-2025 Bygherre/anmelder: Odder Kommune/ A1 Consult *Einar Sørensen*

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angive miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.