



Indkaldelse af idéer og forslag til afgrænsning af

Miljøkonsekvens- rapport for ny vej og regnvandsbassin

Novo Nordisk Hille- rød

Marts 2025

Hvad er en miljøkonsekvensrapport?

Projekter, der må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt kan kun realiseres på baggrund af en omfattende vurdering af konsekvenserne for miljøet. Vurderingen skal påvise, beskrive og vurdere projektets væsentlige direkte og indirekte virkning på:

- Befolkningen og menneskers sundhed
- Den biologiske mangfoldighed, med særlig vægt på arter og naturtyper der er beskyttede
- Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima
- Materielle goder, kulturarv og landskab samt
- Samspillet mellem disse faktorer

Miljøvurderingen bygger på en miljøkonsekvensrapport, som bygherre skal fremlægge¹. Inden miljøkonsekvensrapporten bliver udarbejdet, indkaldes ideer og forslag til miljøkonsekvensrapportens indhold. Formålet er at borgere, virksomheder og andre interessenter, der kan blive berørt af projektet, får mulighed for at stille spørgsmål og komme med input til miljøkonsekvensrapports indhold.

Det kan f.eks. være idéer til, hvilke miljøpåvirkninger, der skal tillægges særlig vægt i vurderingen og forslag om alternativer til projektet eller dets placering.

Miljøkonsekvensrapporten skal give en samlet beskrivelse af projektet og dets miljøkonsekvenser, som kan give grundlag for såvel en offentlig debat som miljømyndighedens endelige beslutning om, hvorvidt der kan gives tilladelse til projektet.

Miljøstyrelsen gennemgår miljøkonsekvensrapporten. Rapporten vil, sammen med ansøgningen, eventuelle supplerende oplysninger fra bygherre og udkast til tilladelser, blive offentligt fremlagt i 8 uger. Her bliver der igen mulighed for at sende bemærkninger til Miljøstyrelsen. På baggrund af de indkomne bemærkninger og konklusionerne af miljøvurderingen, vil Miljøstyrelsen afgøre om der kan udstedes tilladelser og miljøgodkendelse til det ansøgte projekt.

Læs mere om miljøvurderinger på:

[Om miljøvurdering - Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø](#)

¹ Gælder for projekter omfattet af § 15 i miljøvurderingsloven med tilhørende bekendtgørelse. Miljøministeriets lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) og bekendtgørelse nr. 1608 af 9. december 2024 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Indhold

1.	Novo Nordisk ny vej i Hillerød	6
1.1	Indledning og baggrund for projektet	6
1.2	Hvad går projektet ud på	7
1.3	Placering og planforhold	13
1.4	Tidsplan	14
2.	Projektets miljøpåvirkninger	16
2.1	Påvirkning af naboer – støj og trafik	16
2.2	Påvirkning af naboer – luft, lys og risiko	17
2.3	Påvirkning af jord og grundvand	18
2.4	Påvirkning af landskab og omgivelser	20
2.5	Påvirkning af Natura 2000-områder og natur	20
2.6	Kumulation	20
3.	Alternativer	21
4.	Sådan får du indflydelse	22
4.1	Hvordan giver du din mening til kende?	22
4.2	Den videre proces	22

1. Novo Nordisk ny vej i Hillerød

1.1 Indledning og baggrund for projektet

Novo Nordisk undersøger mulighederne for anlæggelse af en ny vej med tilhørende regnvandsbassin på den vestlig del af matrikel 1 lk, Favrholt, Hillerød Jorder, beliggende i Hillerød.

Novo Nordisk A/S ejer matrikel 1 lk, Favrholt, Hillerød Jorder.

Vejens formål er at sikre, at der sker en mere hensigtsmæssig trafikafvikling omkring Novo Nordisk eksisterende site i Hillerød; Brennum Park.

Den nye vej skal således aflaste den i forvejen belastede Peder Oxes Allé og den nord-sydgående del af Roskildevej, som benyttes af både Novo Nordisk samt virksomhederne nord for Peder Oxes Alle.

Vej kan derfor benyttes af ansatte til alle Novo Nordisk aktiviteter i Brennum Park samt sikre, at offentligheden stadig har adgang til Fugletårn og naturområdet Favrholt, som er beliggende på samme matrikel.

Vejens benyttelse er uafhængig af de miljøgodkendte bilag 1 aktiviteter der foregår i Brennum Park, da vejen etableres med det overordnet formål at aflaste trafikken omkring erhvervsområdet Biotec Syd i Hillerød Kommune samt sikre bedre fremkommelighed for ansatte til Novo Nordisk, Brennum Park.

Matrikel 1 lk, Favrholt, Hillerød Jorder er i dag beliggende i landzone, og er i kommuneplanen udlagt som erhvervsområde. Hillerød Kommune har vurderet, at det kræver en lokalplan for at kunne anlægge vejen. Kommunen er derfor i gang med at udarbejde lokalplan 490 for ny adgangsvej fra Roskildevej (rute 6) til Brennum Park. Hillerød Kommune forventer den endelige vedtagelse af lokalplan 490 for området i januar 2026. Ved vedtagelse af lokalplanen vil området overgå til byzone. Hillerød Kommunes startredegørelse af lokalplanarbejdet kan læses (her)².

I forbindelse med udarbejdelse af materiale til lokalplan 490 har Novo Nordisk vurderet, at det konkrete projekt skal undergå fuld miljøvurdering på grund af de naturmæssige forhold, da der er fundet bilag IV-arter indenfor det kommende lokalplanområde samt i umiddelbar nærhed af lokalplanområdet. Novo Nordisk ønsker derfor at igangsætte en frivillig miljøvurdering af Novo Nordisk ny vej i Hillerød hos Miljøstyrelsen, som et parallelt forløb med Hillerød Kommunes lokalplanproces.

Projektet er omfattet af miljøvurderingslovens³ bilag 2, pkt. 10:

b) Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikcentre og parkeringsanlæg

e) Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).

g) Dæmninger og andre anlæg til opstuvning eller varig oplagring af vand (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)

samt miljøvurderingslovens bilag 2, pkt.:

13 a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

Miljøstyrelsen er myndighed for miljøvurdering af Novo Nordisk ny vej i Hillerød.

² <https://www.hillerod.dk/nyheder-og-fakta/nyheder/2024/lokalplan-490-igangsat/>

³ LBK nr 4 af 03/01/2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

1.2 Hvad går projektet ud på

Novo Nordisk ønsker at etablere en ny vej fra Novo Nordisks eksisterende site i Hillerød, fra Brennum Park i nord til Roskildevej (Rute 6) i syd, se Figur 1 (bilag1).

Noter;

Ubenævnte mål er i meter.

Vejudlæg jf. tværsnit - der henvises til A282065-VEJ-LP-020.

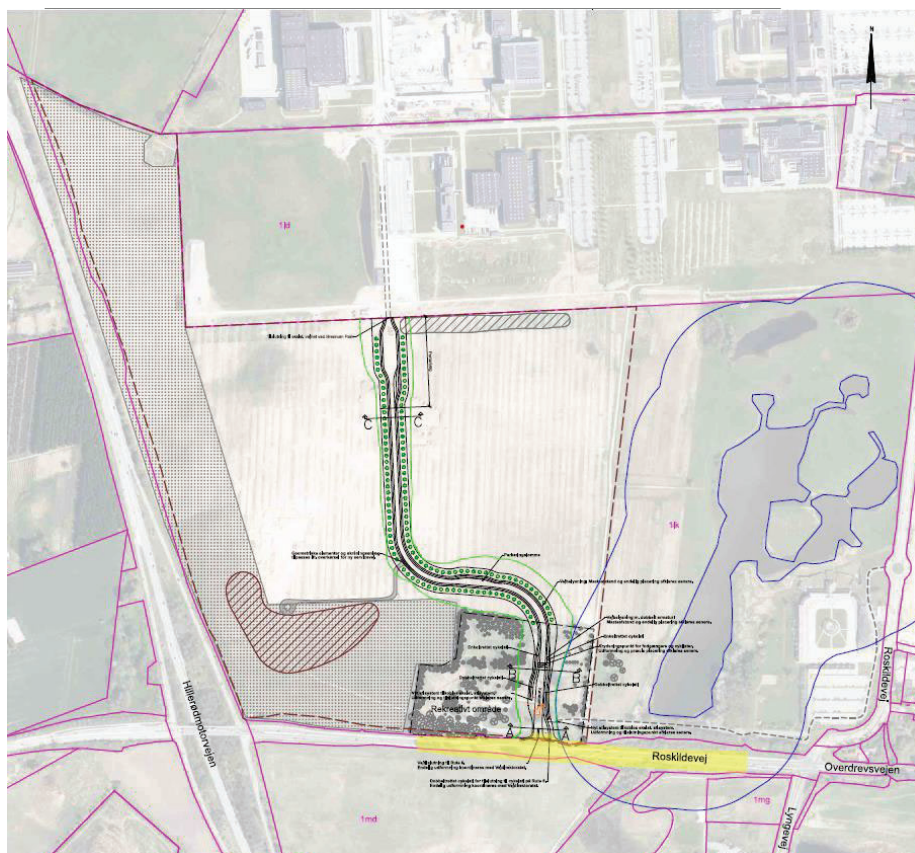
Skråningsfod / skråningstop for areal reserveret til vej anlæg.

Signaturer:

- Matrikelgrænse
- Vejudlæg
- Søbeskyttelseslinje
- Skråningsfod / skråningstop for a = 10
- Skråningsfod / skråningstop for a ≥ 3
- Forventet omfang af nødvendig ombygning af Rute 6 lfm, ny vejtilslutning som et signalreguleret kryds, VD projekterer
- Lokalplanområde
- Rekreativt område
- Vejbelysning (enkelt)
- Vejbelysning (dobbel)
- Eksisterende beplantning
- Ny vejbeplantning
- Eksisterende skovrejsningsareal
- Arealreservation til håndtering af regn- og skybrudsvand
- Eksisterende regnvandsbassin
- Areal udlagt til fremtidig servicevej til regnvandsbassin.
- The Hut (Kursusbygning)

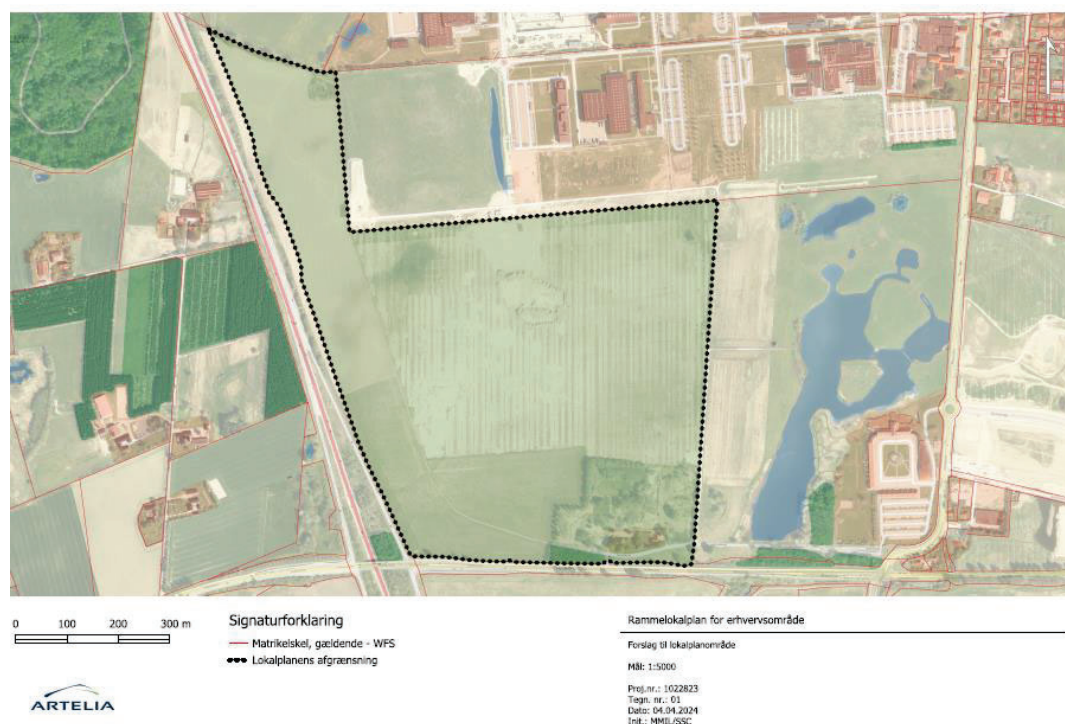
A282065-VEJ-LP-010 10.0

Koordinatværdier på denne tegning refererer til DKTM3
Koter refererer til DVR90



Figur 1 Oversigtsplan for det ønskede vejudlæg med angivelse af vejudlæggets yderlinjer med sort streg. Kort er ikke målfast. Kilde COWI

Projektområdet er beliggende på den vestlige del af matr.nr. 1lk, Favrholt, Hillerød Jorder, se Figur 2.



Figur 2 Projektområde 1:5.000. Kilde Artelia

Den nye vej skal aflaste den i forvejen belastede Peder Oxes Allé og den nord-sydgående del af Roskildevej, som benyttes af både Novo Nordisk samt virksomhederne nord for Peder Oxes Alle. Vejen kan derfor benyttes af ansatte til alle Novo Nordisk aktiviteter i Brennum Park samt sikre, at offentligheden stadig har adgang til Fugletårn og naturområdet Favrholt. Novo Nordisk aktiviteter i Brennum Park er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens⁴ bilag 1 og 2.

Transport af materiale og produkter tilknyttet de miljøgodkendte aktiviteter i Brennum Park, vil efter den nye vejs etablering, ske på samme måde som i dag dvs. via Peder Oxes Allé. Der vil derfor ikke være transport af materiel og produkter til de miljøgodkendte aktiviteter på den nye vej.

Det samlede projekt til etablering af vejen vil bestå af flere elementer:

- Vejen, herunder terrænregulering
- Nedrivning af en 98 m² bygning placeret ca. 750-meter syd for Brennum Park i det rekreative område
- Regnvandsbassin med adgangsvej i den nyetablerede skov

Indretning af projektområdet med vejen, bygning til nedrivning og området hvor regnvandsbassin skal placeres fremgår af Figur 1 (bilag 1). Projektområdet fremgår af Figur 2.

I det følgende gives en kort overordnet beskrivelse af elementerne i projektet.

⁴ BEK nr 1027 af 02/09/2024 om godkendelse af listevirksomhed

1.2.1 Etablering af vej

Den nye vej tilsluttes Vejdirektoratets planlagte udførelse af et signalreguleret kryds på Roskildevej (rute 6) og føres igennem projektområdet til eksisterende vejnet på Brennum Park. Novo Nordisk har fået tilladelse til at tilslutte den nye vej til Roskildevej (rute 6), idet Vejdirektoratet udvider Roskildevej (rute 6) fra 2 til 4 spor på strækningen, se figur 1 den gule markering for Vejdirektoratets udvidelse af Roskildevej.

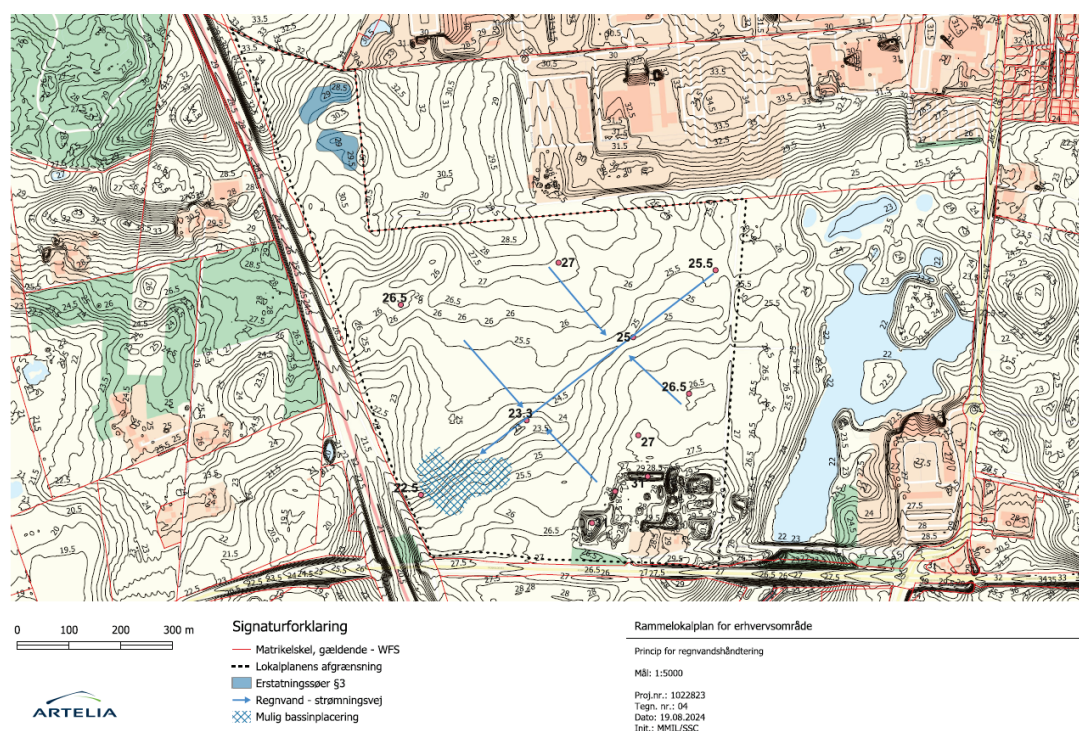
På det bredeste sted har vejen et samlet udlæg på ca. 40 meter. Dog er vejudlægget lokalt bredere på strækningen med parkeringslomme. Vejen etableres med kørespor, cykelsti, fortov og belysningsmaster i begge sider samt rabatter med beplantning. Parkeringslommen etableres således, at der via fortov er offentlig adgang til Fugletårn og naturområdet Favrholm.

Fra vejen vil der blive etableret en servicevej til et kommende regnvandsbassin.

1.2.2 Terrænregulering

Det eksisterende terræn i projektområdet falder fra både nord og syd ind mod midten af området, hvor det falder mod sydvest. Den laveste kote i området er omkring 22,50 i det sydvestlige hjørne, mens den højeste kote er omkring kote 30,00 i det sydøstlige område og i det nordvestlige område. På Figur 3 ses princip for terrænhældning indenfor projektområdet.

I det sydøstlige hjørne af projektområdet er der større terrænvariation grundet kunstigt anlagte bakker. Her er højeste bakketop i ca. kote 33,00.



Figur 3 Kort princip terræn hældning indenfor projektområdet. Kilde Artelia

[illegible]**Kilde COWI**

Princippet for jordhåndteringen er, at afgravet egnet muldjord, forventes genudlagt på rabatarealer, skråninger og grønne områder. Ved område for påfyldning, forventes egnet afgravet jord indbygget.

10

1.2.3 Afvanding af vej og etablering af regnvandsbassin

Overfladevand fra kørebane, fortov og cykelsti ledes til nedløbsbrønde på kørebane langs kantsten. Nedløbsbrønde udføres med sandfang, og der etableres nedløbsbrønde i begge sider af vejen for vejens samlede udstrækning. Øvrig nødvendig rensning af overfladevand sker ifm. konstruktionen for regnvandsbassinet.

I kørebaneareal etableres en ny regnvandshovedledning, hvor nedløbsbrønde tilsluttes. Overfladevandet ledes via denne regnvandshovedledning, til regnvandsbassin indenfor det 2 ha store areal, der er udlagt i lokalplanområdets sydvestlige område, se Figur 4. Regnvandsbassin er tænkt som et tørbassin, hvor vandet skal nedsive. Der vil ikke fra bassinet være overløb til søer eller vandløb.

Regnvandsbassinet vil have følgende dimensioner:

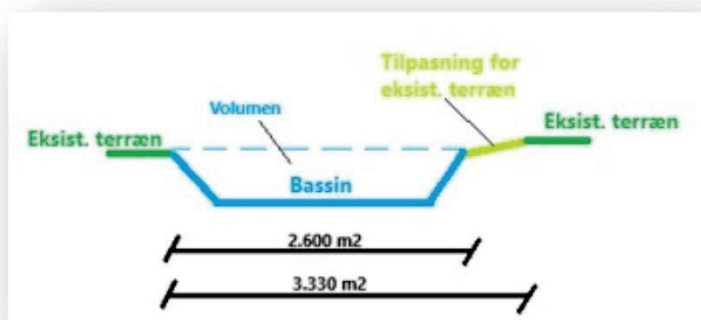
Bassinareal i plan = 2.600 m² (selve bassinet)

Areal der berøres, er på ca. 3.330 m² - da noget er tilpasning ift. det eksisterende terræn. Men som ikke er selve bassinet.

Derudover planlægges anlagt en lysning omkring bassinet – med eng/træer. Omfang og placering er ikke helt præciseret endnu.

Volumen af bassin = 900 m³

Af Figur 5 fremgår en meget overordnet skitse af det kommende regnvandsbassin.



Figur 5 Overordnet principskitse for regnvandsbassinet. Kilde COWI.

Overfladevandet fra vejen vil inden endelig afledning til regnvandsbassin passere olieudskiller. Endelig placering af olieudskiller vil fremgå af miljøkonsekvensrapporten.

1.2.4 Nedrivning af bygning

Før vejen kan anlægges, skal der ske nedrivning af en 98 m² bygning, "The Hut" på Roskildevej 60. Nedrivningen er nødvendig i forhold til den tilladelse, som Vejdirektoratet har meddelt i forhold til at tilslutte vejen til Roskildevej. Bygningen anvendes i dag af Novo Nordisk's kursuscenter Farvholm. The Hut er beliggende i det åbne land og er placeret langt fra Novo Nordisk Hillerøds øvrige faciliteter og fra boliger i området. Bygningen er en mindre bygning i 1½ plan.

Bygningen er SAVE 5 registeret. I forbindelse med miljørapporten for lokalplanen, vil Hillerød Kommune vurdere de kulturarvmæssige forhold. Der vil blive foretaget miljøscreening af bygningen inden nedrivningen, og der vil blive udarbejdet et ressourcekatalog over alle eksisterende bygningsdele, som vurderes egnet til genbrug.

Håndtering og bortskaffelse af affaldet fra nedrivningen vil ske i overensstemmelse med lovgivningen på området. Novo Nordisk skal ansøge om nedrivningstilladelse hos Hillerød Kommune til at nedrive bygningen inkl. skur og terrasse.

Et oversigtsbillede med bygningens The Hut's, Roskildevej 60, placering kan ses på Figur 6.



Figur 6 Billede med markering af bygningen The Hut, der rives ned. Foto fra Klimadastystyrelsens "Dataforsyningen.dk". Kort ikke målfast.

Afstanden til de nærmeste produktionsfaciliteter, som er Novo Nordisk, Brennum Park, mod nord, er ca. 750 m, mens afstanden til den nærmeste bolig mod øst er ca. 500 m. Boligen er beliggende på Roskildevej 175.

Nedrivning af bygninger kan i visse tilfælde have betydning for vej- og industristøjs udbredelsesforhold. Dette afhænger dog i høj grad af bygningens placering og størrelse.

Med bygningens placering ift. nærliggende bolig og den store afstand til såvel Brennum Park, og nærmeste bolig i området, udgør bygningen ikke en støjskærm, og nedrivningen af bygningen vil derfor ikke få støjmæssige konsekvenser for området.

1.2.5 Anlægsarbejde

Indenfor projektområdet vil der blive opstillet en skurby samt indrettet opbevaringsplads til materiel til etablering af vejen og regnvandsbassin f.eks. grus, brønde, dæksler m.v.

Først vil der blive forberedt til, at vejen og regnvandsbassin kan etableres. Det betyder, at der vil ske etablering af erstatningsnatur for padder og flagermus, opsætning af paddehegn, fældning af træer, nedrivning af bygninger, flytning af jord internt i projektområdet samt klargøring af eksisterende veje til anvendelse som byggeveje.

Der vil til etablering af hhv. vej og regnvandsbassin samt nedrivning af bygning, blive anvendt almindelig kendte maskiner til formålet, som f.eks. gravemaskiner, lastbiler, asfaltudlæggere, tromler, maskiner til nedrivning (der vil ikke være direkte knusning på stedet) samt maskiner til træfældning.

Der kan være et behov for lokal tørholdelse under anlægsfasen. Lokal tørholdelse under anlægsfasen sker ved anvendelse af sugespidsanlæg.

1.2.6 Drift og vedligehold

Når vejen er etableret, vil der være almindeligt vedligehold af vejen i form af løbende reparationer, fejning, tømning af vejriste mv.

Derudover vil der være tømning af hhv. sandfang og olieudskillere.

Det forventes, at der til glatførebekæmpelse vil blive anvendt salt.

For at opretholde renseseffekten af regnvandsbassin, vil der også skulle ske vedligehold af dette f.eks. ved skift af filtermateriale, tømning af olieudskillere og fjernelse af uønsket vegetation i bassinet.

Slam fra hhv. sandfang og olieudskillere samt filtermateriale fra regnvandsbassin vil blive transporteret til godkendt modtager.

1.2.7 Afvikling

Der er ikke fastlagt nogen tidshorizont for hvornår hhv. regnvandsbassin og vejen skal fjernes igen.

Det er derfor på nuværende tidspunkt ikke muligt at angive de miljømæssige konsekvenser ved afvikling af hhv. regnvandsbassin og vejen.

Der vil derfor skulle foretages en fornyet vurdering af miljøpåvirkningen ved afviklingen af vejen og regnvandsbassin under hensyntagen til den tids regelsæt og grænseværdier.

1.3 Placering og planforhold

Den nye vej forløber over den vestlige del af matr.nr. 1lk, Favrholt, Hillerød Jorder, som er ejet af Novo Nordisk A/S, se Figur 7. Vejen vil være beliggende i Hillerød Kommune.

Nedrivning af bygning vil forventeligt ske i marts/april 2026. Nedrivningen vil tage ca. 1 uge. Anlæg-
gelse af vejen, terrænregulering samt regnvandsbassin vil forventeligt forløbe fra februar 2027 til april
2028 dvs. ca. 15 måneder.

2. Projektets miljøpåvirkninger

2.1 Påvirkning af naboer – støj og trafik

2.1.1 Trafik og vejstøj

Vejens formål er at aflaste området i forhold til trafikafvikling og der vil derfor ikke blive tilført mere trafik til området ved etablering af vejen. Det er i forbindelse med udarbejdelse af lokalplan 490 eftervist, at Miljøstyrelsens grænseværdier for vejstøj kan overholdes. I forbindelse med Hillerød Kommunes udarbejdelse af lokalplan 490, vil Hillerød Kommune vurdere de trafikale forhold. Vejen vil blive anlagt i overensstemmelse med Hillerød Kommunes lokalplan 490.

Emnet vil derfor ikke blive behandlet yderligere i miljøkonsekvensrapporten.

2.1.2 Støj fra anlægsfasen

Hillerød Kommune har udarbejdet: Forskrift for visse miljøforhold ved bygge- og anlægsarbejder i Hillerød Kommune⁷.

Nedrivning af bygning vil være midlertidig og vil kunne overholde de fastsatte støjgrænser i forskriftens bilag a:

Bilag A

Grænseværdier for støj fra bygge- og anlægsarbejder

Bortset fra maksimalværdien er grænserne for støj angivet som det ækvivalente, korregerede støjniveau i dB(A). Det ækvivalente støjniveau er støjens middelværdi over et længere tidsrum (om dagen 8 timer, om aftenen 1 time og om natten ½ time).

Grænseværdier for støj fra bygge- og anlægsarbejder		
Grænseværdier for støjbelastning målt ved omliggende boliger og andre støjfølsomme områder. I tvivlstilfælde afgør Hillerød Kommune, hvor støjgrænserne skal være overholdt.	Hverdage mandag til fredag kl. 07.00-17.00	70 dB(A)
	Andre tidsrum: Hverdage mandag til fredag kl. 17.00-07.00 Hele lørdag og søndag	40 dB(A)
	Maksimalværdi om natten (kl. 22.00-07.00) *	55 dB(A)

* Maksimalværdien er kun gældende for natperioden, og er fastsat af hensyn til uforstyrret søvn.

samt forskriftens § 5

Uanset støjgrænserne i bilag A må støjende, støvende og vibrationsfrembringende bygge- og anlægsaktiviteter jf. § 3.6 kun foregå på hverdage mandag til fredag mellem kl. 07.00 og 17.00.

Andet anlægsarbejde som f.eks. anlæggelse af vej samt regnvandsbassin vil foregå med almindelige maskiner anvendt til anlægsarbejder. Anlægsarbejdet vil overholde § 5 i Hillerød Kommunes forskrift vedrørende arbejdstider.

Det er vurderet, at støj fra nedrivningen samt anlægsarbejder ikke vil påvirke omgivelserne væsentligt.

Emnet vil derfor ikke blive behandlet yderligere i miljøkonsekvensrapporten.

⁷ Forskrift for visse miljøforhold ved bygge- og anlægsarbejder i Hillerød Kommune, 1. januar 2022 ([her](#)).

2.2 Påvirkning af naboer – luft, lys og risiko

2.2.1 Anlægsfasen – luft

Hillerød Kommune har udarbejdet: Forskrift for visse miljøforhold ved bygge- og anlægsarbejder i Hillerød Kommune⁸, hvor der i § 6 står beskrevet at: Valg af maskiner, arbejdsmetoder og indretning af byggeplads og køreveje mv. skal ske, så spredning af støv til omgivelserne minimeres. Det kan f.eks. ske ved vanding, støvhegn og afdækning.

I anlægsfasen kan der forekomme aktiviteter i form af jordarbejder (terrænregulering) og nedrivning. Påvirkning af omgivelserne med støv fra jordarbejder afhænger af vejret, jo mere tørt og blæsende det er, des mere støv opstår der. Det er indarbejdet i projektet, at hvis der i forbindelse med nedrivnings- og jordarbejdet konstateres udvikling af støv, vil der blive vandet for at nedbringe støvudviklingen.

Fordi der vil ske vanding af f.eks. jordoplæg, vil der ikke være væsentlig påvirkning af omgivelserne med støv fra anlægsfasen. Det vurderes, at støv ikke vil kunne nå områder med følsom anvendelse og der vil derfor ikke være behov for afskærmende foranstaltninger.

Emnet vil derfor ikke blive behandlet yderligere i miljøkonsekvensrapporten.

2.2.2 Driftsfasen – luft

Området anvendes i dag kun til rekreative og jordbrugsmæssigt formål. Luftforurening indenfor lokalplanområdet er derfor begrænset til de påvirkninger, der kommer udefra fra Hillerød motorvejens forlængelse, Roskildevej (rute 6) samt Novo Nordisk eksisterende faciliteter nord for projektområdet.

Projektet vil ikke ændre på den samlede påvirkning i området væsentligt, da vejen etableres for at aflaste den allerede eksisterende trafik, der er i området. Der vil ikke være driftsmæssige forhold, der kan give anledning til væsentlige påvirkninger af luften.

Emnet vil derfor ikke blive behandlet yderligere i miljøkonsekvensrapporten.

2.2.3 Anlægsfasen – lys

I anlægsfasen vil der forekomme aktiviteter, der vil medføre behov for belysning i ydertimerne i vinterhalvåret. Der vil derfor blive opsat lys på byggepladsen af sikkerhedsmæssige årsager.

Belysning på byggepladsen vil blive rettet fra periferien og indad mod pladsen.

Afstanden til de nærmeste produktionsfaciliteter er Novo Nordisk, Brennum Park mod nord, er ca. 750 m, mens afstanden til den nærmeste bolig mod øst er ca. 500 m. Boligen er beliggende på Roskildevej 175. Belysning vil ikke medføre gener for naboerne, da belysning er rettet fra skel mod byggeområdet.

Flagermus er i dvale i de perioder, hvor der er behov for lys i anlægsfasen, og der vil derfor ikke være påvirkning af disse med lys i forbindelse med anlægsarbejdet.

Emnet vil derfor ikke blive behandlet yderligere i miljøkonsekvensrapporten.

2.2.4 Driftsfasen – lys

Der er i dag ikke kunstigt lys indenfor området. Lyspåvirkningen ind i området kan stamme fra Hillerød motorvejens forlængelse, Roskildevej (rute 6) samt Novo Nordisk eksisterende faciliteter nord for lokalplanområdet samt aktiviteter i den nordlige del af projektområdet.

Der er behov for opsætning af udendørs vejbelysning. Den landskabelige påvirkning med vejbelysning vil blive vurderet i forbindelse med udarbejdelse af lokalplan 490. I forbindelse med lokalplan 490 vil der blive stillet krav til belysning. Lys vil blive opsat i overensstemmelse med reglerne i lokalplanen

⁸ Forskrift for visse miljøforhold ved bygge- og anlægsarbejder i Hillerød Kommune, 1. januar 2022 ([her](#)).

for området, herunder anvendelse af rødt lys på del strækning med henblik på at sikre at flagermus fortsat, uforstyrret af lys, kan krydse vejen. Lys vil blive opsat i overensstemmelse med retningslinjerne i lokalplan 490 og projektet vurderes derfor ikke at have en væsentlig påvirkning af omgivelserne i forhold til belysning.

Emnet vil derfor ikke blive behandlet yderligere i miljøkonsekvensrapporten.

2.2.5 Anlægs- og driftsfasen – risiko

Anlægsarbejdet består af almindeligt anlægsarbejde i forhold til vejen og regnvandsbassin. Det vurderes derfor ikke, at der vil være en øget risiko for omgivelserne i forbindelse med anlæggelse af vej og regnvandsbassin.

Vejen og krydsninger vil blive etableret i overensstemmelse med lokalplan 490 og efterfølgende godkendelser i forhold til Vejloven⁹. Det vurderes derfor ikke, at der vil være en øget risiko for omgivelserne i forbindelse med driften dvs. kørsel på vejen.

Emnet vil derfor ikke blive behandlet yderligere i miljøkonsekvensrapporten.

2.3 Påvirkning af jord og grundvand

2.3.1 Bortskaffelse af jord

Der skal ske en del regulering af terræn i forbindelse med anlæggelse af vejen. Den genindbygningseggede jord, vil blive anvendt i projektet. Overskudsjord vil blive bortskaffet til godkendt modtager. Da jorden vil blive håndteret i overensstemmelse med gældende lovgivning, vil der ikke være en væsentlig påvirkning af miljøet.

Emnet medtages derfor ikke yderligere i miljøkonsekvensrapporten.

2.3.2 Nedsivning af overfladevand

Der vil blive etableret et regnvandsbassin med nedsivning til håndtering af regnvand fra vejen. Regnvandsbassin vil blive placeret indenfor det område på 2 ha, som er udlagt i lokalplanen til håndtering af regnvand fra vejen. Regnvandsbassin etableres som tørbassin med nedsivning. Der vil ikke være overløb til søer eller vandløb.

Der er i forbindelse med lokalplanen udarbejdet et notat, der redegør for, at det er muligt at nedsive i området. Nedsivning af overfladevand kan påvirke grundvandsforekomsten. Emnet vil blive belyst og vurderet yderligere i miljøkonsekvensrapporten.

Der vil skulle søges om nedsivningstilladelse hos Hillerød Kommune jf. miljøbeskyttelseslovens¹⁰ § 19. Emnet medtages derfor i miljøkonsekvensrapporten.

2.3.3 Søer og vandløb

Terrænændring kan påvirke de hydrauliske forbindelser og det skal i projektet sikres, at der ikke er en påvirkning af de omkringliggende søer.

Emnet medtages derfor i miljøkonsekvensrapporten.

2.3.4 Grundvandssænkning

Der kan være et behov for lokal tørholdelse under anlægsfasen. Lokal tørholdelse under anlægsfasen sker ved anvendelse af sugespidsanlæg. Afledning og rensning af vand fra sugespidsanlæg afklares i forbindelse med miljøkonsekvensrapporten.

Det skal sikres ved anvendelse af sugespidsanlæg til lokal tørholdelse under anlægsfasen, at der ikke sker en påvirkning af vandstanden i nærtliggende § 3 -søer samt grundvandet.

⁹ LBK nr 435 af 24/04/2024 om offentlig veje m.v.

¹⁰ LBK nr 1093 af 11/10/2024 om miljøbeskyttelse

Emnet medtages derfor i miljøkonsekvensrapporten.

2.4 Påvirkning af landskab og omgivelser

2.4.1 Landskabelige værdier, beplantning, kulturværdi

I forbindelse med udarbejdelse af lokalplan 490, vil de landskabelige værdier, herunder lys på vejen samt passager for flagermus (rødt lys) blive behandlet. Derudover vil beplantning, kulturværdi samt anvendelse af området blive behandlet i forbindelse med lokalplanen. Vejen vil blive anlagt og lys vil blive opsat i overensstemmelse med den kommende lokalplan 490.

Emnet vil derfor ikke blive behandlet i miljøkonsekvensrapporten.

2.5 Påvirkning af Natura 2000-områder og natur

2.5.1 Bilag IV- arter og § 3

I forbindelse med lokalplanarbejdet er Novo Nordisk blevet opmærksom på forekomst af spidssnudet frø og flagermus, både indenfor og udenfor projektområdet. Afværgeforanstaltninger og overvågning af spidssnudet frø og flagermus vil derfor blive belyst og vurderet i miljøkonsekvensrapporten.

Der er en række søer indenfor og udenfor projektområdet. I forbindelse med etablering af afværgetiltag for bilag IV-arter, kan der være et behov for at oprense nogle nærtliggende søer udenfor projektområdet, for at skabe bedre levevilkår for spidsnudet frø. Påvirkning af § 3-sø vil i den forbindelse blive beskrevet og vurderet i miljøkonsekvensrapport.

Emnet medtages derfor i miljøkonsekvensrapporten.

2.5.2 Natura 2000

Nærmeste Natura 2000-område er Natura 2000-område nr. 261, Freerslev Hegn (Habitatområde H270), der ligger ca. 100 m vest for lokalplanområdet, umiddelbart på den anden side af hovedvej 16 (Hillerød motorvejens forlængelse). Der medtages en væsentlighedsvurdering i miljøkonsekvensrapporten.

Emnet medtages derfor i miljøkonsekvensrapporten.

2.6 Kumulation

2.6.1 I projektområdet

Der kan være en kumulativ påvirkning fra midlertidigt oplag og p-pladser indenfor projektområdet i forhold til støj og bilag IV-arter.

Emnet medtages derfor i miljøkonsekvensrapporten.

2.6.2 Udenfor projektområdet

Der kan være en kumulativ påvirkning fra andre projekter udenfor projektområdet. Der vil blive foretaget en screening af, om der er andre projekter i kumulation med nærværende vejprojekt, der kan give anledning til væsentlig skadelig påvirkning af miljøet.

Emnet medtages derfor i miljøkonsekvensrapporten.

3. Alternativer

Placeringen af vejen er afhængig af en tilladelse fra Vejdirektoratet til at tilslutte sig på udvidelse af Roskildevej (rute 6). I forbindelse med udarbejdelse af lokalplan 490, har Hillerød Kommune afdækket, om det har været muligt at flytte vejen mod vest således, at en nedrivning af huset på Roskildevej 60 kunne undgås. Det er i den forbindelse blevet afdækket, at det ikke er muligt at flytte vejen mod vest i forhold til at sikre en sikker trafikafvikling på Roskildevej (rute 6). Det er i den forbindelse også afdækket, at en flytning af vejen 20 meter mod vest vil betyde, at et rasteområde for spidssnudet frø ville skulle nedlægges. Afdækning af alternativ placering af vejen er dermed sket i forbindelse med udarbejdelse af lokalplan 490.

Emnet vil derfor ikke blive behandlet i miljøkonsekvensrapporten.

Af miljøkonsekvensrapporten skal der fremgå et referencescenarie (o-alternativet), der beskriver de eksisterende forhold, hvis projektet ikke gennemføres.

4. Sådan får du indflydelse

4.1 Hvordan giver du din mening til kende?

Vi vil gerne have input fra borgere, foreninger, organisationer, virksomheder og berørte myndigheder om hvilke miljøforhold der er vigtige at undersøge i forbindelse med den miljøkonsekvensrapport som bygherre skal udarbejde. Herunder om der er miljøforhold, der ikke er nævnt i de forudgående afsnit som er relevante at inddrage. Vi skal have dine idéer og forslag skriftligt per brev eller e-mail senest den [indsæt dato].

Dit bidrag skal sendes til:

Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C

eller som e-mail til:
mst@mst.dk

Anfør venligst emnet:

Miljøvurdering af ny vej og regnvandsbassin, j.nr. 2024-59980

Flere oplysninger kan fås hos Miljøstyrelsen, tlf.: 72 54 40 00 eller e-mail: kigni@mst.dk.

4.2 Den videre proces

Når høringen er afsluttet, sammenfatter Miljøstyrelsen de indkomne forslag i en udtalelse, der fastlægger, hvad der skal indgå i bygherres videre arbejde med udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten.

Miljøkonsekvensrapporten danner grundlaget for Miljøstyrelsens vurdering af om projektet kan tillades. Her vil eventuelle påvirkninger for mennesker, natur og miljø i området blive vurderet, herunder om der er behov for foranstaltninger til at forebygge eller begrænse forventede væsentlige skadelige indvirkninger.

Bygherres ansøgning, miljøkonsekvensrapport og Miljøstyrelsens forslag til [tilladelse og/eller miljøgodkendelse] sendes i høring i 8 uger. Herefter vil Miljøstyrelsen vurdere, om der kan meddeles [tilladelse/miljøgodkendelse] til projektet.

[Tekst - Slet ikke efterfølgende linje, sektionsskifte]



Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C

www.mst.dk