



Ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet

Dette ansøgningsskema benyttes ved ansøgning om tilladelser til etablering, renovering og udvidelse af anlæg på søterritoriet.

Husk at læse vejledningen på side 6, før skemaet udfyldes.

Eventuelle spørgsmål til ansøgningsskema og vejledning rettes til Kystdirektoratet på tlf. 99 63 63 63 eller via e-mail kdi@kyst.dk.

Bemærk: En ansøgning kan først behandles, når alle nødvendige oplysninger foreligger.

Til Kystdirektoratets notater:

Dato for modtagelse:	_____	Journal nr.:	_____
Projekttype:	_____	Sagsbehandler:	_____

A. Oplysninger om ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres

Navn		
Nicolaj Dalgaard Christensen		
Adresse		
Asgilhøjevej 29b		
Lokalt stednavn	Postnr.	By
Kongsgaarde	8420	Knebel
Telefon nr.	Mobil nr.	E-mail
20612121	20612121	kontakt@marine-jylland.dk



B. Evt. repræsentant (entreprenør, rådgiver eller lignende)

Navn

Adresse

Lokalt stednavn

Postnr.

By

Telefon nr.

Mobil nr.

E-mail

C. Offentliggørelse af oplysninger

Ansøger giver ved underskrift tilladelse til, at ansøgningsmaterialet må offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside www.kyst.dk. I henhold til persondataloven vil personfølsomme oplysninger, eller andre oplysninger friholdt for aktindsigt, uanset denne accept ikke blive offentliggjort.

Dato

Underskrift

D. Anlæggets placering

Adresse

Asgilhøjevej 29b

Postnr.

By

Kommune

8420

Knebel

Syddjurs

Matrikel nr. og
ejerlavsbetegnelse

Matrikelnr. 13s, Borup By, Helgenæs



E. Beskrivelse af anlægget i sin helhed

Kan evt. uddybes i bilag

Bemærk: Nødvendige bilag skal også vedlægges, se rubrik I

Vi ønsker hermed at ansøge om lovliggørelse af det eksisterende broanlæg efter de fremsendte retningslinjer og regler i kystbeskyttelsesloven.

Broen blev renoveret for at sikre den strukturelle integritet og fortsatte funktionalitet til erhvervsmæssig brug. Vi er opmærksomme på, at renoveringen blev udført uden forudgående tilladelse til kystdirektoratet, men årsagen var, at vi ikke troede, at renoveringen ville kræve tilladelse.

Vi søger nu om en efterfølgende godkendelse, for at bringe anlægget i overensstemmelse med gældende lovgivning.

Det er vigtigt at understrege, at broen fungerer som en anløbsbro og ikke som en badebro.

Dette betyder, at broen primært bruges til at anløbe fartøjer i erhvervsmæssig øjemed, og dens konstruktion er derfor tilpasset denne funktion.

Den erhvervsmæssige drift af broen er afgørende for vores virksomhed, og broens nuværende konstruktion er nødvendig for at sikre effektiv og sikker anløbning af fartøjer. Broen er følgelig ved skiltning gjort privat uden adgang for uvedkommende, for at sikre den erhvervsmæssige brug, således at broen kun benyttes af vores virksomhed og vores erhvervsmæssige aktiviteter som nødvendig for vores drift.

Som vi under besigtigelsen d. 23. maj 2024 oplyste, anvendes broen erhvervsmæssigt; sidebeklædningen er nødvendig for at sikre placeringen af fendere mellem bro og fartøjerne. Sidebeklædningen er ligeledes nødvendig for at beskytte fartøjer, der er fortøjret ved broen, mod dønninger fra Molslinjens hurtigfærger, som vi er generet af mange gange dagligt. Denne beskyttelse er afgørende for broen og fortøjede fartøjers holdbarhed og sikkerhed i forbindelse med anvendelsen.

Vi forstår, at kystdirektoratet har en restriktiv praksis vedrørende badebroer med sidebeklædning. Broen er en anløbsbro og beklædningen er en nødvendighed for at de erhvervsmæssige udlejningsbåde ligger sikkert ved de kraftige dønninger og det fortsat mere og mere ekstreme vejr.

Vi mener at vores erhvervsmæssige brug og de særlige forhold omkring broen berettiger til en tilladelse.

Vi bemærker at det vedhæftede billede fra Street View viser broen under renovering, hvor den eksisterende sidebeklædning allerede er blevet fjernet og således ikke er et retvisende udtryk for hvordan broen tidligere har set ud. Da broen i sin tid blev bygget, var det med sidebeklædning og store lastbildæk på siden.

Den erhvervsmæssige drift, som broen understøtter, er væsentlige for vores virksomhed og bidrager positivt til den lokale økonomi. Vi håber derfor, at kystdirektoratet vil tage hensyn til denne nødvendighed og godkende vores ansøgning om lovliggørelse, så vi kan fortsætte vores drift hermed.

Under arbejdet med renovering af broanlægget, anlagde vi en sandbanke langs broen - denne er flyttet tilbage efter endt arbejde. Der er derfor sat kryds i "nej" i forhold til spørgsmål omkring uddybning eller opfyldning, da sandbunden er reetableret.



F. Beskrivelse af planlagte arbejdsmetoder

Kan evt. uddybes i bilag

Der etableres en midlertidig arbejdsdæmning, som flyttes tilbage efter endt renovering. Gravearbejdet, samt den videre renovering af broen, udføres med gravemaskine og spuleanlæg, når vandstanden er lav nok, til at gravemaskinen kan køre på arbejdsdæmningen.

G. Uddybning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages uddybning?

☐ Ja

☒ Nej

Hvis ja skal mængden for uddybningen angives

m³

Beskrivelse af hvordan sedimentet fra uddybningen efterfølgende tænkes behandlet:



H. Opfyldning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages opfyldning på søterritoriet?

☐ Ja

☒ Nej

Hvis ja skal mængden af opfyldningsmateriale angives

m³

Beskrivelse af opfyldningsmaterialets kvalitet:

I. Nødvendige bilag

Følgende bilag skal vedlægges:

- Søkort med indtegnet anlæg
- Matrikelkort med indtegnet anlæg
- Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg
- Målsatte snittegninger over eventuelle moler, broer mv.
- Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet
- Samtykkeerklæringer fra berørte grundejere

Evt. andet relevant materiale:

J. Erklæring og underskrift

Undertegnede ansøger erklærer, at oplysninger, der står i ansøgningen, er i overensstemmelse med de faktiske forhold.

Dato

08-07-2024

Fulde navn (benyt blokbogstaver)

NICOLAJ DALGAARD CHRISTENSEN

Underskrift

2. jul.

Ansøgning vedrørende renovering af bro Asgilhøjevej 29B Matrikel nr. 13s, Borup by, Helgenæs

Helene Dalgaard Hansen

Nicolaj Dalgaard Christensen

Asgilhøjevej 29B

Helgenæs 8420 Knebel



Kongsgårde, Helgenæs

Broen - eksisterende forhold

1 : 250



Oversigtskort

Borup By, Helgenæs 13s ×
2010 m²

Broplan efter renoveringen
Broen bliver smallere

Asgilhøjevej 29B

Grusgraven

Hytten

Grusgraven

Cisternen

Fiskerhusene

Cementsløberiet





Den renoverede bro er etableret indenfor rammerne af den gamle bro og er smallere og lavere. Den forløber i samme højde og bredde ca. 1 meter over normal vandstand fra stranden og ud til det renoverede molehoved.

Udlejningsbåd fortojet ved fendere

**Den renoverede bro er beklædt med træ,
der efterhånden antager drivtømmerfarve
og indgår i god sammenhæng med omgivelserne.**



Tidligere nedslidte bro



Tidligere sidebeklædning

Plan, snit og facade

1 : 250

