



Pligt til afrapportering i forbindelse med offentlig anskaffelse af renere køretøjer til vejtransport

Introduktion

EU's direktiv 2019/1161 af 20. juni 2019 om fremme af renere køretøjer til vejtransport¹ samt afledte bekendtgørelse² har medført nye skærpede krav til afrapportering i forbindelse med offentlige indkøb. Denne brugervejledning beskriver hvem der er forpligtet til at rapportere, hvilke kontrakter der er omfattet af rapporteringspligten samt hvordan der afrapporteres.

Direktivet har medført, at der for medlemslandene nu er krav om opfyldelse af minimumsmål i forbindelse med offentlige indkøb af renere lette og tunge køretøjer. Hensigten er at medlemsstaterne skal gøre deres offentlige indkøb grønnere og på den måde bidrage til den grønne omstilling. Som følge heraf er ordregivende myndigheder og ordregivere derfor pålagt at angive antallet af indkøbte renere køretøjer i forbindelse med offentlige indkøb.

Ordregivende myndigheder og ordregivere er **ikke** forpligtet til at sikre, at hver enkelt kontrakt opfylder målene, men Danmark skal som medlemsstat opfylde de af EU fastsatte minimumsmål for de respektive perioder. Dette kræver korrekt afrapportering i forbindelse med offentlige indkøb af renere køretøjer for at Danmark kan dokumentere at vi opfylder målene. Miljøstyrelsen kan straffe med bøde de myndigheder, som ikke indrapporterer de af direktivet omfattede indgåede kontrakter.

Sådan afrapporterer du

Ordregivende myndigheder eller ordregivere, der indgår kontrakt om transportydelse eller offentlige indkøb af køretøjer jf. bekendtgørelsen, skal afrapportere indkøbet i TED-databasen (Tenders Electronic Daily) ved udfyldelse af de til formålet udarbejdede felter, når der fremsendes bekendtgørelser om indgåede kontrakter.

¹ Europa-Parlamentets og Rådets Direktiv (EU) 2019/1161 af 20. juni 2019 om ændring af direktiv 2009/33/EF om fremme af renere og mere energieffektive køretøjer til vejtransport.

² BEK nr. 1726 af 26/08/2021: Bekendtgørelse om minimumsmål for offentlige indkøb af renere køretøjer til vejtransport.

For hver kontrakt skal der angives det samlede antal køretøjer, antal renere køretøjer og antal tunge nulemissionskøretøjer. Husk at angive typen af køretøj (M1, M2, N1 etc.). Der skal anvendes "e-formularer", når disse er tilgængelige³, og ellers anvendes felt II.2.14: "Yderligere oplysninger":

Nedenfor er angivet et tænkt eksempel på udfyldelse af ovenstående information, i forbindelse med indgåelse af kontrakt, der vedrører i alt 10 personbiler (M1) og 2 busser (M3) til egen flåde, hvoraf 8 personbiler falder under definitionen af renere køretøjer og 2 busser falder under definitionen af tungt nulemissionskøretøj:

Samlet antal køretøjer: M1: 10 stk., M3: 2 stk.
Antal renere køretøjer: M1: 8 stk.
Antal tunge nulemissionskøretøjer: M3: 2 stk.

Hvem er forpligtet?

Ordregivende myndigheder:

- Staten, regionale eller lokale myndigheder samt offentligretlige organer. Offentligretlige organer inkluderer virksomheder som TV2, Sund og Bælt Holding A/S, Metroselskabet I/S, Statens og Kommunernes Indkøbsservice (SKI), Lønmodtagernes Dyrtidsfond, Naviair, de almene boligorganisationer og universiteter (ikke udtømmende). For nærmere definition af ordregivende myndigheder henvises der til artikel 2, stk. 1, nr. 1) i direktiv 2014/24/EU og artikel 3 i direktiv 2014/25/EU.

Ordregivere:

- Offentlige virksomheder, herunder ordregivende enheder som defineret i artikel 4 i direktiv 2014/25/EU.

Omfattede kontrakter

Bekendtgørelsen finder overordnet set kun anvendelse, når den indkøbende virksomhed er forpligtet til at anvende indkøbsprocedurerne i direktiverne 2014/24/EU (udbudsdirektivet) og/eller 2014/25/EU (forsyningsvirksomhedsdirektivet).

Nedenfor er defineret hvilke typer af kontrakter, der er omfattet:

- Kontrakter om indkøb, leasing og afbetalingskøb af køretøjer til egen flåde.
- Offentlige tjenesteydelseskontrakter, der vedrører personbefordring ad vej (eksempelvis buskørsel) over gældende tærskelværdi samt tjenesteydelseskontrakter med de angivne CPV-numre i bilag 1 i bekendtgørelsen (også vedlagt denne brugervejledning). Tærskelværdien for kontrakter om offentlig personbefordring (eksempelvis buskørsel) er enten 1) hvis den årlige gennemsnitsværdi for kontrakten anslås til at overstige 1.000.000 EUR, eller 2) hvis det årlige transportarbejde i forbindelse med offentlig personbefordring er mere end 300.000 vognkilometer. For yderligere information henvises til artikel 5, stk. 4 i forordning (EF) 1370/2007 om offentlig personbefordring med jernbane og ad vej.

³ E-formularer forventes først implementeret i Danmark 1. januar 2023.

Ikke omfattede kontrakter

Indkøb og kontrakter vedrørende følgende kategorier af køretøjer er ikke omfattet af direktivet, hvorfor afrapportering ikke er nødvendig i forbindelse med ordrer vedr.:

- Landbrugs- og skovbrugstraktorer
- To- og trehjulede køretøjer samt quadricykler
- Bæltekøretøjer.
- Turistbusser (køretøjsklasse M3).
NB: Køretøjer i klasse M3, som er indrettet med ståpladser for at give mulighed for hyppig ind- og udstigning betragtes som busser og er derfor omfattet, mens køretøjer i klasse M3 med et meget begrænset eller intet areal til stående passagerer betragtes som turistbusser (coaches).
- Pansrede køretøjer, ambulancer, rustvogne, køretøjer i klasse M1 med kørestolsadgang, mobilkraner, køretøjer, der er konstrueret og fremstillet til primært at blive anvendt på byggepladser, i stenbrud, i havne eller i lufthavne, samt køretøjer, der er specielt udformet, konstrueret eller tilpasset til anvendelse inden for hæren, civilforsvaret, brandvæsenet og ordensmagten.
- Køretøjer til vedligeholdelse af veje såsom snepløve.
- Ethvert selvkørende køretøj, som er specielt udformet og konstrueret til arbejdsbrug, og som på grund af sin konstruktion ikke er egnet til transport af passagerer eller varer. Undtagelsen gælder ikke for maskiner, der er monteret på et motorkøretøjs chassis.

Definition af renere køretøjer

Køretøjer der opfylder definitionen af et renere køretøj eller et tungt nulemissionskøretøj tæller med i den samlede udregning med henblik på overholdelse af minimumsmålene for udbud.

Et renere køretøj er defineret som enten:

- a) Et køretøj i klasse M1, M2 eller N1 med en maksimal udstødningsemission udtrykt i CO₂ g/km og forurenende emissioner ved faktisk kørsel, der ligger under en procentdel af de gældende emissionsgrænseværdier, jf. tabel 2 i bilag til bekendtgørelsen (også vedlagt denne brugervejledning).
- b) Et køretøj i klasse M3, N2 eller N3, der anvender alternative brændstoffer som eksempelvis elektricitet, brint, biobrændstoffer, syntetiske og paraffinholdige brændstoffer, naturgas samt flydende gas (artikel 2 nr. 1 og 2 i direktiv 2014/94/EU). Elektriske køretøjer som plug-in hybrider er også renere køretøjer i denne kategori. Andre typer af hybrider er ikke defineret som renere køretøjer.

Et tungt nulemissionskøretøj er defineret som:

- Et renere køretøj som defineret i b) ovenfor, uden en intern forbrændingsmotor eller med en intern forbrændingsmotor, der udleder mindre end 1 g CO₂/kWh, eller som udleder mindre end 1 g CO₂/km.

Danske mål

Målene er inddelt i to referenceperioder, som løber fra henholdsvis d. 2. august 2021 – 31. december 2025 og fra 1. januar 2026 til 31. december 2030 for første og anden periode. Målene udtrykkes som minimumsprocenter for renere køretøjer af det samlede antal køretøjer til vejtransport, der er omfattet.

Til information er minimumsmålene for Danmark for henholdsvis lette og tunge køretøjer angivet nedenfor i henhold til Tabel 3 og Tabel 4 i bilag til direktiv 2019/1161/EU af 20. juni 2019.

Minimumsmål for udbud for andelen af renere lette køretøjer i overensstemmelse med tabel 2 i de samlede offentlige udbud af lette køretøjer omfattet af de i artikel 3 omhandlede kontrakter på medlemsstatsplan

Medlemsstat	Fra den 2. august 2021 til den 31. december 2025	Fra den 1. januar 2026 til den 31. december 2030
Danmark	37,4 %	37,4 %(*)

(*) Emissionstærsklerne for renere lette køretøjer skærpes for 2. referenceperiode fra 1. januar 2026 (se bilag 2).

Fejl! Ingen tekst med den anførte typografi i dokumentet.

Medlemsstat	Lastbiler (køretøjsklasse N ₂ og N ₃)		Busser (køretøjsklasse M ₃)	
	Fra den 2. august 2021 til den 31. december 2025	1 til den 31. december 2025 Fra den 1. januar 2026 til den 31. december 2030	Fra den 2. august 2021 til den 31. december 2025	Fra den 1. januar 2026 til den 31. december 2030
Danmark	10 %	15 %	45 %	65 %

(**) Halvdelen af minimumsmålet for andelen af renere busser skal opfyldes ved indkøb af nulemissionsbusser som defineret i artikel 4, nr. 5). Dette krav sænkes til en fjerdedel af minimumsmålet for den første referenceperiode, hvis mere end 80 % af de busser, der er omfattet af den samlede sum af alle de i artikel 3 omhandlede kontrakter, og som i denne periode er blevet tildelt i en medlemsstat, er dobbeltdækkerbusser.«

Spørgsmål til denne vejledning bedes rettet til Miljøstyrelsen.

Med venlig hilsen

Miljøstyrelsen
Erhverv
mst@mst.dk

Bilag

Bilag 1: Koder i det fælles glossar for offentlige kontrakter (CPV) for tjenesteydelser, jf. § 2, nr. 3.

CPV-kode	Beskrivelse
60112000-6	Offentlig vejtransport
60130000-8	Specialiseret personbefordring ad vej
60140000-1	Persontransport, ikke rutekørsel
90511000-2	Indsamling af affald
60160000-7	Postbefordring ad vej
60161000-4	Pakketransport
64121100-1	Postudbringning
64121200-2	Pakkeudbringning

Bilag 2: Emissionstærskler for renere lette køretøjer.

Tabel 2: Emissionstærskler for renere lette køretøjer

Køretøjsklasser	Indtil den 31. december 2025		Fra den 1. januar 2026	
	CO ₂ g/km	Luftforurenende emissioner ved faktisk kørsel ⁽¹⁾ som en procentdel af emissionsgrænseværdierne ⁽²⁾	CO ₂ g/km	Luftforurenende emissioner ved faktisk kørsel ⁽¹⁾ som en procentdel af emissionsgrænseværdierne ⁽²⁾
Klasse M ₁	50	80 %	0	Ikke relevant
Klasse M ₂	50	80 %	0	Ikke relevant
Klasse N ₁	50	80 %	0	Ikke relevant

⁽¹⁾ Oplyst maksimale værdier for emission ved faktisk kørsel (RDE) for partikelantal (PN) i #/km og nitrogenoxider (NO_x) i mg/km, jf. punkt 48.2 i typeattesten, som beskrevet i bilag IX til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF (*) for både komplette og bymæssige RDE-kørsler.

⁽²⁾ De gældende emissionsgrænseværdier fastlagt i bilag I til forordning (EF) nr. 715/2007 eller dens efterfølgere.