



Miljøgodkendelse

For:

**HJ Hansen Genvindingsindustri A/S, Havnegade 110,
5000 Odense C**

Godkendelse til aflæsning af visse typer skrot lørdage og søndage, samt afslag på
ansøgning om udvidet driftstid af betonknuser



MILJØGODKENDELSE

Godkendelse til aflæsning af visse typer skrot lørdage og søndage,
samt afslag på ansøgning om udvidet driftstid af betonknuser

For:

HJ Hansen Genvindingsindustri A/S

Adresse: Havnegade 110 5000 Odense C
Matrikel nr.: 21a og 21 c Bågø Strand, Odense Jorder
Del af 28 h Marienlund Hgd., Odense Jorder
Del af 78 Marienlund Hgd., Odense Jorder
CVR-nummer: 24336212
P-nummer: 1003014905
Listepunkt nummer: 5.3b4 bortskaffelse og nyttiggørelse af ikke farligt
affald (shredder)
Biaktiviteter
K203 (kølemøbler med freon)
K209 (autogenbrug, opbevaring efter miljøbe-
handling)
K212 (oplag af råvare, herunder vaskemaskiner og
køleskabe)
J. nummer: MST-1270-02710

Godkendelsen omfatter:

Godkendelse af udvidelse af driftstiden til aflæsning af skrot fra genbrugspladser
til at omfatte tidsrummet lørdag 14.00-17.30 og søndag kl 07.00-17.30.

Afslag på ansøgning om at udvide antallet af driftsdage på betonknuser.

Dato: 21. august 2019

Godkendt: Annemarie Brix

Annonceres den 21. august 2019

Klagefristen udløber den 18. september 2019.

Søgsmålsfristen udløber den 21. februar 2020



Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år fra godkendelsens dato.

Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 78 a.

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

Indhold

Indholdsfortegnelse

1.	Indledning	1
2.	Afgørelse og vilkår	3
2.1	Vilkår for miljøgodkendelsen	3
A	Generelle forhold	3
B	Indretning og drift	3
C	Indberetning/rapportering	4
3.	Vurdering og bemærkninger	5
3.1	Begrundelse for afgørelse	5
A	Generelle forhold	8
B	Indretning og drift	9
C	Indberetning/rapportering	10
3.2	Udtalelser/høringssvar	11
4.	Forholdet til loven	14
4.1	Lovgrundlag	14
4.2	Øvrige gældende godkendelser og påbud	15
4.3	Tilsyn med virksomheden	16
4.4	Offentliggørelse og klagevejledning	16
4.5	Liste over modtagere af kopi af afgørelsen	18

Bilag

- Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse
- Bilag B. Miljøstyrelsens vurdering af impulstillæg
- Bilag C. Virksomhedens omgivelser
- Bilag D. Lovgrundlag – Referenceliste

1. Indledning

HJ Hansen genvindingsindustri A/S, Havnegade 110 5000 Odense C, har ansøgt om at udvide driftstiden, hvor der kan aflæsses et begrænset antal containere med jernskrot fra genbrugspladser i tidsrummet lørdage 14.00-17.30 og søndage kl 07.00-17.30.

Miljøstyrelsens egen støjrådgiver har vurderet, at der ikke skal gives impulstillæg ved aflæsning af containere med jernskrot fra genbrugspladserne, og når aflæsningsstedet er afskærmet mod nord. Når der ikke skal gives impulstillæg kan grænseværdierne for støj overholdes.

HJ Hansen har ansøgt om at udvide driftstiden af betonknuserne, når shredderen ikke er i drift. HJ Hansen har i dag godkendelse til at overskride støjgrænseværdierne i dagtimerne 30 gange om året, når betonknuseren er i drift samtidig med shredderen.

Udvidelse af antal driftsdage på betonknuseren er en ny og godkendelsespligtig aktivitet. I denne situation skal grænseværdierne overholdes uden fratrækning af usikkerheden. Drift af betonknuser (uden drift af shredder) overskrider støjgrænseværdien og giver dertil en stigning i støjbidraget på 0,2 dB i et beregningspunkt.

Der gives derfor afslag på ansøgning om udvidet antal driftsdage på betonknuser.

Den oprindelige ansøgning om at udvide driftstider er fremsendt til Miljøstyrelsen sammen med ansøgning om lovliggørelse af driften på arealet bag Havnegade 106. Ansøgningen om lovliggørelse var fyldestgørende med fremsendelse af "Miljømåling ekstern støj HJH HG110 2019" dateret den 28. januar 2019. Miljøstyrelsen har den 14. maj 2019 meddelt lovliggørende miljøgodkendelse af driften af arealet, og samtidig truffet afgørelse om, at der ikke var krav om miljøvurdering efter miljøvurderingsloven. For at fremskynde lovliggørelsen af arealet har Miljøstyrelsen anset det som nødvendigt at dele afgørelserne op, således at afgørelserne om udvidet driftstid er truffet efterfølgende.

Ansøgningen om aflæsning af skrot m.m. er den 28. maj 2019 blevet ændret i en grad, så Miljøstyrelsen anser den seneste ændring, som den egentlige ansøgning om udvidelse af driftstid for aflæsning af skrot.

Basistilstandsrapport

HJ Hansen har i forbindelse med igangsætning af revurdering, udarbejdet basistilstandsrapport trin 1-3, og der er meddelt påbud om udarbejdelse af basistilstandsrapport 1-8.

Denne miljøgodkendelse vedrører udelukkende driftstider og aktiviteterne vil ikke ændre, at HJ Hansen kan gennemføre feltundersøgelser på arealet. Der kan derfor meddelelse miljøgodkendelse inden færdiggørelsen af BTR

Miljøvurderingsloven

HJ Hansen har ikke anmeldt den seneste gældende ansøgning om udvidet driftstid for aflæsning af skrot og betonknuser efter miljøvurderingsloven.

Miljøstyrelsen har taget dette til efterretning.

BREF for affaldsbehandling

BAT-konklusioner for affaldsbehandling er offentliggjort i august 2018. Miljøstyrelsen har igangsat revurdering af HJ Hansens aktiviteter på Havnegade 110. Miljøstyrelsen har foretaget en vurdering af BAT-konklusioner vedr. aflæsning af skrot og udvidet brug af betonknuser i denne afgørelse.

2. Afgørelse og vilkår

På grundlag af oplysningerne i Bilag A, og Bilag B, godkender Miljøstyrelsen hermed aflæsning af et begrænset antal containere med skrot, svarende til skrot fra genbrugspladser, lørdag 14.00-17.30 og søndag 07.00-17.30.

På grundlag af oplysningerne i Bilag A "Miljømåling –Ekstern støj HJH HG 110 2019" dateret januar 2019, giver Miljøstyrelsen hermed afslag på ansøgning om udvidelse af driftsdage med betonknuser.

Miljøgodkendelsen og afslaget meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Godkendelsen gives på nedenstående vilkår, der som udgangspunkt er retsbeskyttede i en periode på 8 år fra godkendelsens dato.

I afgørelsen er anvendt populærnavne for love og bekendtgørelser. En samlet oversigt fremgår af Bilag D.

Til Miljøgodkendelse af 7. september 2016 om udvidelse af driftstiden af Raff1 og Raff2 vilkår B28 om tidsrum for virksomhedens aktiviteter tilføjes vilkår B1 i denne miljøgodkendelse.

2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

A Generelle forhold

A1 Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængeligt på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.

A2 Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes, såfremt vilkårene i denne godkendelse ikke overholdes.

Hvis overskridelser af vilkår eller andre driftsforstyrrelser eller uheld medfører umiddelbar fare for menneskers sundhed, eller i betydelig omfang truer med at påvirke miljøet negativt, skal driften af anlægget i relevant omfang indstilles.

Virksomheden skal straks træffe de fornødne foranstaltninger til sikring af, at vilkårene igen overholdes.

B Indretning og drift

Til vilkår B28 i miljøgodkendelse af 7. september 2016, om udvidelse af driftstiden af Raff1 og Raff2 tilføjes:

- B1 Der må foretages aflæsning af formaterialer ved shredder i perioden lørdag 14.00-17.30 og søndag 07-17.30, dog højst 8 aflæsninger lørdag og 16 aflæsninger inden for en sammenhængende 8 timers periode søndag.
- B2 Der må udelukkende foretages aflæsning af formaterialer til shredder, som støjmæssigt svarer til aflæsning af ukomprimerede og lette materialer fra genbrugspladser, jf. Bilag A og Bilag B
- B3 For at skærme mod impulsstøj, skal der inden aflæsningen være opbygget et værn mod støjdbredelse mod nord, fx af andre formaterialer på linje med billedet i Bilag B

C Indberetning/rapportering

- C1 Til vilkår k11, punkt 4 i Revurdering af 2. februar 2016 tilføjes

- Antal aflæsninger pr dag af skrot ved shredder fordelt på tidsrummet lørdag 14-17.30 lørdag og søndag 07.00-17.30.

- C2 HJ Hansen skal udarbejde en plan for håndtering og reduktion af støj. Handlingsplanen skal regelmæssigt gennemgås, som et led af miljøstyringssystemet. Plan og gennemgang skal være i overensstemmelse med BAT 17 og indarbejde mulige skridt til forbedringer i overensstemmelse med BAT 18.

Planen skal fremsendes til Miljøstyrelsen senest med årsrapporten for 2019.

3. Vurdering og bemærkninger

3.1 Begrundelse for afgørelse

Begrundelse for afslag på ansøgning udvidelse af driftstiden på betonknuser. Ifølge vilkår B28 i miljøgodkendelse af 7. september 2016, har HJ Hansen godkendelse til at anvende betonknuserne 07.00-18.00 mandag-fredag og 07.00-14.00 på lørdage. Ifølge vilkår B29 i Revurdering af 2. februar 2016, er der givet påbud om at betonknuseren højst må være i drift 30 dage om året, da der er en signifikant overskridelse af støjgrænseværdien i et referencepunkt. Ifølge samme vilkår, og begrundelsen for vilkår, står der, at begrænsningen vil bortfalde, hvis HJ Hansen etablerer støjværn, så grænseværdierne overholdes.

HJ Hansen har oplyst, at de ikke har planer om at opbygge bedre støjværn. Ifølge BAT 18 i BAT-konklusionerne for affaldsbehandlingsanlæg er støjskærme anbefalet som BAT ved eksisterende anlæg, hvor der ikke er mangel på plads. Miljøstyrelsen vurderer, at det vil være relativt ukompliceret, at etablere bedre støjværn ved betonknuseren.

Ved drift på shredder og betonknuser samtidig med de øvrige dagsaktiviteter, er der en signifikant overskridelse af grænseværdien ved boligområdet Bastholmsvænge. I 4 andre referencepunkter overholdes grænseværdien kun ved fratrækning af usikkerheden. Ved drift uden betonknuser er der overskridelser i samme 5 punkter, men ikke signifikant.

HJ Hansen har ansøgt om, ud over 30 dage om året, at anvende betonknuseren på dage, hvor shredderen ikke er i brug. I denne situation er der kun ikke-signifikant overskridelse ved to referencepunkter, men en stigning på 0,2 dB ved referencepunkt 1, Munkemaen. I en ansøgningssituation skal ansøger vise, at støjgrænseværdierne kan overholdes uden fratrækning af usikkerheden.

Ansøgningen vil indebære en reel og en oplevet forøgelse af støjen hos beboerne i Munkemaen og øvrige naboer, da der ansøges om at betonknuseren, der giver tydelig hørbar støj i omgivelserne, nu også kan køre på dage, hvor der ikke er støj fra den anden betydende og tydelig hørbare støjkilde, shredderen. Dvs. der vil ske en forøgelse af antallet af dage med drift på anlæg med betydelige og hørbare støjbidrag. Det fremgår dog ikke af støjberegningen, hvor mange timers drift på betonknuseren inden for den mest belastede 8 timers periode, der er lagt til grund for beregningen. De øvrige betydende støjkloder er sat til 6,4 timer. Miljøstyrelsen antager, at denne maksimale driftstid også gælder betonknuseren.

HJ Hansen har undtagelser for overholdelse af støjgrænseværdierne 30 dage om året ved brug af betonknuser, samt undtagelse for overholdelse af støjgrænseværdierne ved lastning og losning af skibe, 9 gange årligt på hverdage kl 18-22 og 1 gang lørdag kl 14-22, to gange om morgenen 06-07 og 1 gang på søn- og helligdage mellem 07-18.00

Miljøstyrelsen giver afslag på ansøgning om udvidet brug af betonknuser. Afslaget meddeles af følgende grunde (opsummering):

- I en ansøgningssituation skal grænseværdierne kunne overholdes uden fratrækning af usikkerheden. Der er overskridelser af grænseværdien i 2 referenc punkter.
- Der er en stigning på 0,2 dB ved Munkemaen i forhold til normal drift.
- HJ Hansen har sammenlagt 43 dage/perioder om året, hvor der allerede er meddelt godkendelse til overskridelse af støjgrænseværdierne ved boligområder. Miljøstyrelsen vurderer, at der ikke bør gives godkendelse til flere overskridelser.
- Naboerne vil opleve et øget støjbidrag fra driften i dagtimerne.
- Betonknuseren er tydelig hørbar i omgivelserne.
- HJ Hansen har ikke iværksat støjdæmpning af betonknuseren i overensstemmelse med BAT 17 og BAT 18 for affaldsbehandlingsanlæg.

Vilkår B29 i Revurdering af 2. februar 2016 om at begrænsningen på drift af betonknuseren til 30 dage om året, bortfalder, hvis HJ Hansen etablerer støjværn, så grænseværdierne overholdes, er fortsat gældende.

Ansøgning om aflæsning af skrot lørdag 14-17.30 og søndag 07.00- 17.30

Det har tidligere været vurderet af Miljøstyrelsen, at aflæsning af skrot ved shredder ville give tydlige hørbare toner i form af bulder og skarpe lyde. Hvis der skulle gives impulstillæg ved aflæsning af skrot uden for dagtimerne i hverdage, kan grænseværdierne ikke overholdes.

HJ Hansen har i ansøgningen vurderet, at der ikke skal gives impulstillæg ved aflæsning af skrot uden for dagtimerne i hverdagen.

Miljøstyrelsen har ladet et akkrediteret målefirma efterprøve HJ Hansens vurdering af, at der ikke skal gives impulstillæg ved aflæsning af skrot uden for dagtimerne. Vurderingen er foretaget på tidspunkt uden baggrundstøj og ved de rette vejrforhold.

Vurderingen er, at der ikke skal gives impulstillæg, så længe HJ Hansen overholder de samme betingelser for aflæsning, som HJ Hansen præsenterede på kontrol-dagen.

HJ Hansen har i mail af 28. maj 2019 ændret ansøgningen, således at der ikke ansøges om aflæsning i aftentimerne.

Det er alene aflæsning, der er vurderet på og givet miljøgodkendelse til, og altså ikke flytning eller opstabling af skrot med brug af andre køretøjer.

BAT-konklusioner i BREF for affaldsbehandlingsanlæg vedr. aflæsning af skrot. Ifølge BAT-konklusionerne (BAT17) er det generelt BAT at forebygge støj og vibrationer og reducere støjbidraget ved at regelmæssigt gennemgå og gennemføre en plan for håndtering af støj. Ifølge BAT 18 skal der anvendes forskellige tiltag, hvis selve aktiviteten ikke kan støjreduceres som fx støjskærme, kun drift i dagtimer mv.

I den kommende revurdering af HJ Hansens samlede aktiviteter, vil alle relevante BAT-konklusioner blive implementeret i miljøgodkendelsen, herunder vilkår om miljøledelse og driftsstyring.

I denne miljøgodkendelse meddeles de relevante vilkår om en støjhandlingsplan i overensstemmelse med BAT 17, og der er stillet vilkår om støjværn under aflæsning til dæmpning af impulsstøj i overensstemmelse med BAT 18.

3.1.1 Planforhold og beliggenhed

HJ Hansens placering og aktiviteter ligger i Kommuneplanramme (1.H17) som dækker selve havnekanalen og de syd- og østlige arealer i tilknytning til kanalen. Ifølge Odense Kommunes kommuneplan 2016-2028 er områderne på sydsiden af Odense kanal og områderne mod vest og øst udlagt til erhverv. Området hvor HJ Hansen er placeret har ikke en lokalplan.

Havnegade er en gennemgående vej til tung trafik. Trafikforhold på vejen er reguleret af Odense Kommune. Syd for HJ Hansen ligger der flere områder med blandet bolig og erhverv, heriblandt de lokalplanlagte boligområder ved Bastholmvangen (1.B2) og Skibshusene (1.B2) og Kolonihaven Hedvigslund (1.F14).

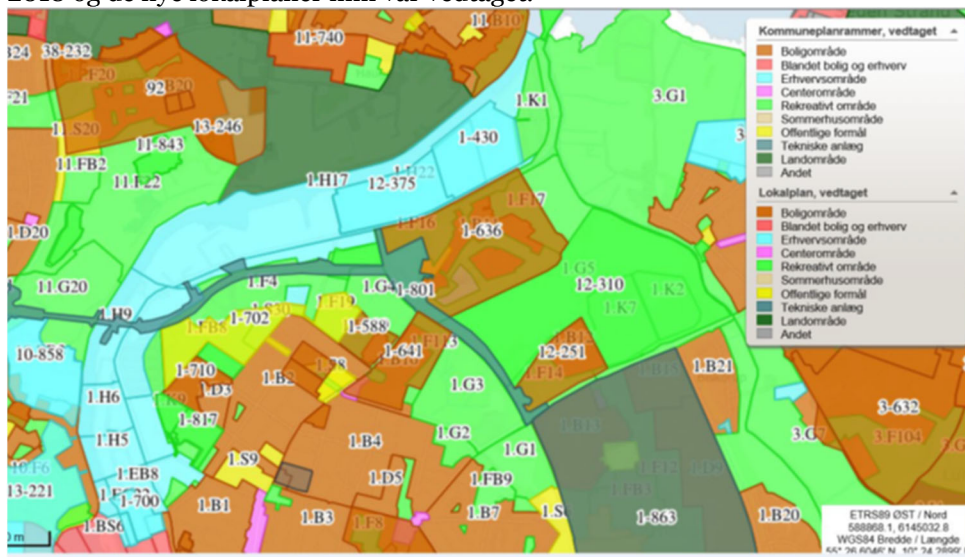
Mod nord ligger HJ Hansen ud til Odense Kanal, som ud for virksomheden er ca. 75 meter bred. HJ Hansen har eget havneindløb med en kaj, hvor losning og lastning af råvarer og færdigvarer foretages. Kajen er placeret øst for shredderanlægget.

Ud for havneindløbet, samt nogle meter til hver side af indløbet, er der ingen støjskærm. Dvs. HJ Hansens mest støjbelastede aktiviteter, som drift af shredder, håndtering af metalskrot med kran samt lastning og losning, kun er begrænset beskyttet af støjskærme.

Det nærmeste område nord for kanalen er landzone. Boligerne ligger som enkeltboliger langs Nistedvej i en afstand på 320 meter og længere mod øst på Tanggårdsvej i en afstand på 550 meter fra HJ Hansen.

På nordsiden af kanalen, i retning mod vest, ligger der langs kanalen, et åbent område (11.F.20) med lunde, enge og marker. Mellem landzoneområdet ved Nistedvej og det yderliggende naturområde ligger boligområdet Munkemaen. Mellem boligområdet Munkemaen og landzoneområdet ved Nistedvej ligger desuden et mindre erhvervsområde (11.E20). Der er vedtaget en ny lokalplan, der giver

Planforhold er mere detaljeret behandlet i Revurdering og miljøgodkendelse af 2. februar 2015. Den er dog udarbejdet inden den gældende Kommuneplan 2015-2018 og de nye lokalplaner mm var vedtaget.



B Indretning og drift

Vilkår B1

Der er sat vilkår om, at den udvidede driftstid for aflæsning ved shredder kun gælder i den tidsperiode, som HJ Hansen har ansøgt om i mail af 28. maj 2019, hvor HJ Hansen ændrer ansøgningen, og frafalder ønsket om at læsse af i aftentimerne.

Lørdag eftermiddag skal støj midles over 4 timer. Dvs. inden for en 4 timers periode kan HJ Hansen ifølge støjrapporten (Bilag A) aflæsse 8 containere skrot, som svarer til kommunejern fra genbrugspladserne, og overholde grænseværdierne uden fratrækning af usikkerheden. Søndag hvor støjen skal midles over 8 timer kan der aflæsses 16 containere over en 8 timers periode.

HJ Hansen har oplyst, at antallet af containere vil blive begrænset, og der vil derfor ikke være risiko for, at antallet af tilkørte containere fra genbrugspladserne vil overstige dette antal.

HJ Hansen havde oprindeligt ansøgt om at modtage skrot i aftenperioden, hvor støjen skal midles over 1 time. I givet fald skulle HJ Hansen have opstillet et system til sikring af, at der højst tilkørte 2 containerbiler i timen, for at dokumentere at støjgrænseværdierne kunne overholdes.

Vilkår B2

HJ Hansen har kun søgt om at aflæsse skrot fra genbrugspladserne, det såkaldte Kommunejern. Dette er karakteriseret ved at containerne indeholder lettere metalemner, hovedsagelig fra husholdninger, og skrottet er, ifølge HJ Hansens oplysninger, ikke komprimeret. Skrottet skal glide let ud af containeren og uden støj og hvin fra metal mod metal, "rysten" af containeren eller brag, når skrottet lander på jorden.

Det er kun på aflæsning af denne type skrot, der er foretaget vurdering af impulstillæg.

Da "Genbrugspladser" ikke er et anvendeligt begreb i fastsættelse af vilkår har Miljøstyrelsen derfor sat vilkår om, at det skrot der må aflæsses, rent indholdsmæssigt og dermed støjmæssigt, skal svare til det skrot, der blev aflæsset på tilsynsdagen. Se Bilag B

Vilkår B3

I den normale beregning af støjbidraget, må der ikke inddrages midlertidige oplag af skrot og lignende som en del af støjværnene. Men i forhold til impulstillæg kan Miljøstyrelsen stille vilkår om, at der skal etableres tilsvarende omstændigheder, som forekom på pladsen den dag impulstøjen ved aflæsning blev vurderet.

Som det fremgår af Bilag B er der opbygget en skrotbunke som værner mod støj-udbredelsen mod referencepunktet 3 b. Det er dette punkt, hvor der tidligere er givet impulstillæg for støj fra shredder.

Jf. Bilag B kunne aflæsningen svagt høres i referencepunkterne. Dvs. det kan have afgørende betydning, at der er placeret en form for støjværn mod nord øst.

Miljøstyrelsen har derfor sat vilkår om, at der skal opbygges samme form for støjværn i form af skrotbunker, når der skal foretages aflæsning af skrot lørdag eftermiddag og søndag i dagtimerne.

I praksis skal dette støjværn være opbygget senest fredag eftermiddag, da HJ Hansen ikke har godkendelse til at flytte på formaterialer til shredder fra fredag kl 18- mandag kl – 7.00

C Indberetning/rapportering

Vilkår o

For at HJ Hansen fastholder opmærksomhed på at ansøgningen og godkendelsen kun omfatter aflæsning af en bestemt type skrot og et begrænset antal aflæsninger, skal HJ Hansen opgøre antallet af containerbiler, der aflæsser skrot lørdag efter kl 14 og søndag særskilt.

Der er ikke rum til at udvide støjen fra HJ Hansen aktiviteter og Miljøstyrelsen modtager i perioder mange klager over støj fra driften.

Derfor skal forudsætningerne for støjrapporten overholdes til enhver tid.

Vilkår C2

HJ Hansen har et certificeret miljøledelsessystem. I forbindelse med revurderingen vil der blive meddelt vilkår i overensstemmelse med BAT1 i BAT-konklusionerne for affaldsbehandlingsanlæg. I denne afgørelse vil der blive stillet vilkår de dele af miljøledelsen, der omhandler støj, som en del af HJ Hansens miljøledelsessystem.

Ifølge BAT 17 for affaldsbehandlingsanlæg, skal virksomheden have en plan for gennemgang af støjkloder og reduktion af støj.

Miljøstyrelsen har tidligere anmodet om, at HJ Hansen fremsendte en handlingsplan for reduktion af støj, således at støjen kunne nedbringes.

Med henvisning til BAT 17 og BAT 18 i BAT-konklusionerne for affaldsbehandlingsanlæg stilles der vilkår om, at HJ Hansen skal have en handlingsplan for støj med henblik på at nedbringe støjen, ved brug af som minimum de teknikker, der er anbefalet i BAT 18.

3.2 Udtalelser/høringssvar

3.2.1 Udtalelse fra andre myndigheder

Odense Kommune har den 3. december 2018 fremsendt en § 7 udtalelse i forbindelse med den samlede ansøgning om lovliggørelse af brug af arealet ved og udvidet driftstid. Odense Kommune udtalelse omhandler alene lovliggørelse af aktiviteter på arealet ved Havnegade 106, samt trafikale forhold.

Kommunen udtaler, at de forventer, at de støjmæssige forhold og hensynet til naboerne varetages af miljøgodkendelsen

Odense Kommune har udtalt sig om aflæsning af skrot i aftentimerne, men denne del af ansøgningen har HJ Hansen trukket tilbage.

Odense Kommune har den 16. juni 2019 oplyst, at Odense Renovation har i nogle af de gamle godkendelser mulighed for at driftstiden (bortkørsel af container m.v.) starter kl. 7.00, også søndag.

3.2.2 Udtalelse fra borgere mv.

Ansøgningen om miljøgodkendelse har været annonceret på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk den 6. marts 2019. Der er modtaget 2 henvendelser vedrørende ansøgningen. Det samlede ansøgningsmateriale er fremsendt

3.2.3 Udtalelse fra virksomheden

Udkast til afgørelse har været sendt i høring hos virksomheden den 23. juli 2019

Der er modtaget følgende kommentar fra virksomheden.

- Side 1, vedr. anmeldelse efter Miljøvurderingsloven. Den ansøgning, der blev indsendt først, er anmeldt efter Miljøvurderingsloven.
- Side 4, vedr. vilkår B3. Der vil være afskærmning i form af oplagret formateriale, men der vil ikke blive etableret et decideret støjværn. I forbindelse med de observationer, der blev lavet, var der heller ikke etableret støjværn, idet eneste afskærmning her var mængden af oplagret formateriale på observationstidspunktet. Vores formaterialer bliver altid stakket op, som de var på observationstidspunktet, dette fordi det er mest hensigtsmæssigt både pladsmæssigt og ift. den efterfølgende indfødning i shredderen.
- Du skriver på side 1, at afslaget på udvidet drift af betonknuseren blandt andet er begrundet i, at der kommer en stigning i støjbidraget på 0,2 dB ved et beregningspunkt, hvilket er over bagatelgrænsen. Er der en fastsat bagatelgrænse, som benyttes i forbindelse med ansøgninger om miljøgodkendelser, og i givet fald hvad er så denne bagatelgrænse? Mig bekendt vil en stigning i støjbidraget på 0,2 dB ikke kunne opfattes af det menneskelige øre, hvorfor vi mener det burde være under bagatelgrænsen.

Miljøstyrelsens kommentarer:

Ad. 1

Det er rigtigt at HJ Hansen anmeldte den samlede ansøgning efter miljøvurderingsloven, men i anmeldelsen behandles reelt kun forhold der vedrører lovliggørelse af drift på det nye areal. Dertil er ansøgningerne om udvidet driftstid for aflæsning af skrot ændret i en grad, så ændringen fremsendt den 28. maj 2019, hvilket ikke er anmeldt efter Miljøvurderingsloven. Miljøstyrelsen vurderer desuden, at udvidelsen af driftstiden ikke er omfattet af bilag 2 punkt 13 i miljøvurderingsloven

Ad 2

Afskærmning og støjskærm er i praksis to ord for det samme. Hensigten er, at HJ Hansen skal etablere de samme forhold, der som minimum beskytter de nordliggende naboer mod støj på linje med, eller bedre end, det der fremgår af Bilag B Delta –Forces notat om vurdering af impulsstøj. Dvs der er opbygget en mur/skærm mod nord i flere meters højde, således at der ikke er udsyn mod nord.

Ad 3

Det er HJ Hansen der i ansøgningen omtaler en stigning på 0,2 dB som bagatelagtigt. Det er ikke et begreb, som Miljøstyrelsen har introduceret. Miljøstyrelsen vil også bemærke, at det er en 0,2 dB stigning på et niveau der i forvejen har overskredet grænseværdien. I den endelige afgørelse er formuleringen fjernet således, at det ikke fremstår som om, at Miljøstyrelsen har et begreb der hedder bagatelagte overskridelser.

Den ændrede formulering giver ikke anledning til, at udkast til afgørelse sendes i fornyet høring.

3.2.4 Udtalelse fra øvrige

Der er foretaget høring af 6 naboer i henhold til forvaltningsloven. Der er modtaget 1 høringssvar:

Vi mener virksomheden ikke, skal have lov til at køre drift på betonknuser i de perioder, hvor Shredderen ikke er i drift. I forbindelse med betonknusning, bliver dér kørt knuste materialer væk, fra knuseren med gummihjuls læsser, til den åbne plads som endnu ikke er godkendt og der bliver også læsset lastbiler med knust beton på den endnu ikke godkendte plads, hvilket de har gjort i mange år.

Med hensyn til aflæsning af skrot ved Shredderen, synes vi det er mange aflæsninger der kan forekomme lørdag max. 8 og søndag max. 22. Er der nogen dokumentation for, at der kommer så meget skrot fra genbrugsstationerne lørdag og søndag.

Vi føler os i forvejen meget generet af støjen fra virksomheden i aften og nat perioden. Og nu kan vi så frygte, vi også får støj fra aflæsning af skrot lørdag og søndag, fra 7-18 begge dage, hvilket vi synes er urimeligt meget støj døgnet rundt. Vi mener også at det er tydelige hørbare impulser, når der aflæsses skrot fra lastbil, det brager og støjer meget, når det falder ned fra lastbilens lad.

Støj gør mennesker syge, det er videnskabeligt bevist, og nu får vi ingen hviledage.

Så konklusionen er, hvis de for godkendelse til aflæsning af skrot lørdag og søndag, så har vi støj 24/7 365 dage om året, og har dermed INGEN dage med ro fra HJ. Hansen, uden støj fra metalskrot.

Miljøstyrelsens kommentarer:

Drift på arealet bag Havnegade 106 fik en lovliggørende miljøgodkendelse den 14. maj, 2019.

Der er givet afslag på, at have yderligere drift med betonknuser, ud over de 30 dage om året i dagtimerne, hvor HJ Hansen har fået godkendelse til at overskride støjgrænseværdierne.

Miljøstyrelsen forstår naboernes bekymringer angående udvidet driftstid for aflæsning af skrot ved shredder. Der er derfor også stillet skærpede betingelser i miljøgodkendelsen, som skal sikre at naboer ikke bliver generet af støjen fra aflæsningerne.

Aflæsning af skrot lørdag 14-17.30 og søndag 07.00-17.30 skal foregå under de betingelser, som var tilstede på tidspunktet hvor impulsstøj blev vurderet.

- Aflæsningen må kun være knap hørbar.

- Aflæsningen må kun foregå i et helt bestemt område bag shredderen.

- Der skal være opbygget en skærm af andet skrot e. lign mod åbningen i støjvæggene ved skibsindløbet.

- Der må kun aflæsses skrot, der ikke er kompakteret og derfor glider let ud af containerne.

- Der må kun aflæsses et begrænset antal containere.

Kommentarerne giver ikke anledning til ændringer i miljøgodkendelsen

4. Forholdet til loven

4.1 Lovgrundlag

Der er i afgørelsen anvendt populærnavne for Love og Bekendtgørelser mv. En oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i Bilag D

4.1.1 Miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Miljøgodkendelsen gives som et tillæg til virksomhedens øvrige godkendelser og supplerer og ændre og supplerer især følgende revurderinger og miljøgodkendelser:

- Revurdering af 2.februar 2016, inkl. berigtigelse af vilkår C7 af 19. maj 2017.
- Miljøgodkendelse drift af RAF1 og RAF2 af 27. september 2016.

4.1.2 Listepunkt

5.3, b4 bortskaffelse og nyttiggørelse af ikke farligt affald (shredder)

Biaktiviteter

K203 (kølemøbler med freon)

K209 (autogenbrug, opbevaring efter miljøbehandling)

K212 (oplag af råvare, herunder vaskemaskiner og køleskabe)

4.1.3 Basistilstandsrapport

Miljøstyrelsen har i forbindelse med igangsætning af revurderingen af HJ Hansen Genvindingsindustri A/S Havnegade 110, modtaget Basistilstandsrapport trin 1-3.

Miljøstyrelsen har sendt udkast til påbud om udarbejdelse af basistilstandsrapport trin 4-8 til HJ Hansen i høring. Miljøstyrelsen forventer at meddele påbud senest august 2019.

Denne afgørelse omhandler udelukkende udvidelse af driftstider, som ikke vil ændre på HJ Hansens håndtering af farlige stoffer og Miljøstyrelsen vurdering om BTR, eller påvirke muligheden for at udføre feltundersøgelser på pladsen

Miljøstyrelsen vurderer, at der kan træffes afgørelse om afslag på brug af betonknuser og godkendelse til udvidet driftstid på aflæsning af skrot, inden der er gennemført BTR på anlægget.

4.1.4 BAT

HJ Hansens aktiviteter på Havnegade 110, er omfattet af BAT konklusioner for Affaldsbehandlingsanlæg, der blev offentliggjort i EU-tidende i august 2018.

Virksomheder, der forurener, skal ifølge miljøbeskyttelsesloven begrænse forureningen, så det svarer til de bedste tilgængelige teknikker. På engelsk "Best Available Techniques" eller BAT.

EU beslutter miljøkravene til de europæiske virksomheder ud fra, hvad der kan opnås med BAT. Miljøkravene bliver formuleret som BAT- konklusioner og indgår i de såkaldte BREF-dokumenter, som står for "BAT reference documents".

BREF-dokumenterne bliver revideret hvert 8. år, så nye teknikker kan blive del af lovgivningen.

BREF dokumenternes miljøkrav omfatter virksomhedernes udledninger og brug af ressourcer. BREF-dokumenterne er – jf. direktivet for industrielle emissioner (["direktivet for industrielle emissioner"](#)) (IED), som trådte i kraft i Danmark den 7. januar 2013 – bindende for virksomhederne, som får indarbejdet kravene i deres miljøgodkendelse. Virksomheder har pligt til at overholde de nye krav senest 4 år efter offentliggørelsen af BAT-konklusionerne.

4.1.5 Revurdering

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt

4.1.6 Miljøvurderingsloven

Miljøstyrelsen har ikke modtaget en ny ansøgning, der vedrører udvidet driftstid fra HJ Hansen i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven.

Miljøstyrelsen har taget dette til efterretning.

4.1.7 Habitatbekendtgørelsen

Projektet kan ikke påvirke Natura 2000 områder eller bilag IV arter idet projektet hverken medfører depositioner, udledninger eller andre påvirkninger, der kan nå områderne eller påvirke arterne.

4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud

Ud over denne afgørelse gælder følgende godkendelser fortsat:

1. Godkendelse af etablering af afkast minimum 1 m over tag fra 2 punktudsug i værksted til demontering af CFC-holdige kompressorer af 28. februar 2018.

2. Lovliggørende miljøgodkendelse til drift på arealet ved Havnegade 106 af 14. maj 2019.
3. Miljøgodkendelse af 2. august 2018, omfattende;
 - 1 års forlængelse af midlertidig miljøgodkendelse til oplag af forurennet jord.
 - Vilkårsændring vedr. overvågning af støj med SoundEar.
 - Øget oplag af RAF1 formaterialer i forbindelse med ombygning af RAF 1
4. Miljøgodkendelsen af 27. november 2017 omfattende:
 - Øgede oplagsmængder på hele pladsen herunder affald til forbrænding og deponering.
 - Modtagelse, oplag og behandling af flere typer affald.
 - Opbevaring af behandlede og ubehandlede køleskabe på befæstet areal og ikke kun i containere
 - Nyt beregningsgrundlag for sikkerhedsstillelse og øget sikkerhedsstillelse.
5. Miljøgodkendelse/revurdering af 2.februar 2016, inkl. berigtigelse af vilkår C7 af 19. maj 2017.
6. Miljøgodkendelse drift af RAF1 og RAF2 af 27. september 2016.
7. Miljøgodkendelse til ændring af behandlingsanlægget RAF1 m.m. af 15. februar 2018

4.3 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 66.

4.4 Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.mst.dk.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Følgende kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100.
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Miljøstyrelsen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 18. september 2019.

Betingelser for miljøgodkendelsen mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen om miljøgodkendelse, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen om miljøgodkendelse.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom. Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen. Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen.

4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Virksomheden HJ Hansen Genvindingsindustri
Odense Kommune
Danmarks Naturfredningsforening

Friluftsrådet
Rådet for patientsikkerhed

Naboer:
Nistedvej 63b, 61, 60 og 55 og 72 Odense N
Tanggårdvej 9, 5270 Odense N

Bilag

Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse

Vedhæftet fil

”Miljømåling-ekstern støj HJH HG110 2019” dateret den 28. januar 2019, udført af Rambøll

Ansøgning modtaget den 28. januar 2019, vedr. lovgiggørelse af udvidelse af arealet og udvidet driftstid for aflæsning af skrot ved shredder og betonknuser.

Nedenfor er kun et uddrag for den del af ansøgningen, der er relevant for ansøgning om udvidet driftstid for aflæsning af skrot ved shredder og betonknuser.

Oplysningskrav ved ansøgning om godkendelse af bilag 1-virksomhed

A. Oplysninger om ansøger og ejerforhold

1) Ansøgerens navn, adresse, telefonnummer og e-mail.

H.J. Hansen Genvindingsindustri A/S
Havnegade 110
5000 Odense C
Mail: info@hjhanzen.dk
Tlf.: 63 10 91 00

2) Virksomhedens navn, adresse og CVR- og P-nummer.

H.J. Hansen Genvindingsindustri A/S
Odense
Havnegade 110
5000 Odense C
CVR: 24336212
P-nummer: 1003014905

3) Navn, adresse og e-mail på ejeren af ejendommen, hvorpå virksomheden er beliggende eller ønskes opført, hvis ejeren ikke er identisk med ansøgeren.

LINDØ port of ODENSE A/S
Noatunvej 2
5000 Odense C

Tlf.: 72 28 20 00
Mail: info@lpo.dk

4) Oplysning om virksomhedens kontaktperson: Navn, adresse, telefonnummer og e-mail.

Trine Andersen (miljøafdelingen)
Havnegade 110
5000 Odense C
Tlf.: 40 12 17 94
Mail: tan@hjansen.dk

B. Oplysninger om virksomhedens art

5) Virksomhedens listebetegnelse, jf. bilag 1 og 2, for virksomhedens hovedaktivitet og alle biaktiviteter.

Hovedaktivitet:

5.3.b: Nyttiggørelse eller en blanding af nyttiggørelse og bortskaffelse af ikke-farligt affald, hvor kapaciteten er større end 75 tons/dag, og hvorunder en eller flere af følgende aktiviteter finder sted, dog undtaget aktiviteter omfattet af direktiv 91/271/EØF om rensning af byspildevand: iv) Behandling i shreddere af metalaffald, herunder affald af elektrisk og elektronisk udstyr og udrangerede køretøjer og deres komponenter. (s)

Biaktiviteter:

K203: (køleskabe med freon)

K209: (autogenbrug, opbevaring efter miljøbehandling)

K206: (nyttiggørelse af ren jord i jordvold til afskærmning af støj)

K212: (oplag af råvarer, herunder vaskemaskiner og køleskabe)

6) Kort beskrivelse af det ansøgte projekt. Angivelse af om der er tale om nyanlæg eller om driftsmæssige udvidelser og/eller ændringer af bestående virksomhed. Hvis der er tale om udvidelse af en ikke tidligere godkendt virksomhed, som bliver godkendelsespligtig på grund af udvidelsen, skal der gives oplysninger om hele virksomheden inkl. udvidelsen.

I forbindelse med ovenstående har Rambøll udarbejdet ny Miljømåling ekstern støj, hvori aktiviteterne på Havnegade 106 er medtaget. I rapporten er medtaget de ekstra transporter på Havnegade 106, håndtering af containere samt aflæsning af varer på arealet. Desuden er driftsforhold for mobile maskiner justeret på det resterende areal, idet der er ønske om at opjustere antallet for nogle af de i miljøgodkendelsens vilkår J1 angivne antal transporter i dagperioden. Da rapporten viser, at støjbidraget er stort set uændret med de ønskede justeringer i antal transporter, ansøges desuden om ændring af vilkår J1 vedr. antal tilladte transporter i dagperioden.

H.J. Hansen ønsker desuden at udvide driftstiden for aflæsning af jern- og metalskrot ved shredderen, således at der kan aflæsses et mindre antal biler ved pladsen med formaterialer til shredderen i den støjmæssige aftenperiode, altså i tidsrummene:

- Mandag-fredag kl. 18-22
- Lørdag kl. 14-22
- Søndag kl. 7-22

Der vil kun blive modtaget kommunejern i ovenstående tidsrum, dette fordi genbrugspladserne har behov for at kunne aflevere og tømme containere i weekenden og på helligdage. Der søges om godkendelse til en aflæsning hver halve time i tidsrummet 14-18 om lørdagen og i tidsrummet 7-18 om søndagen. En aflæsning hver halve time er det maksimale antal biler med kommunejern, som vil komme til pladsen i de pågældende tidsrum. Af støjrapporten fremgår beregninger af den øgede støjbelastning grundet de ekstra aflæsninger, heraf ses, at støjvilkår er overholdt, når der aflæsses det maksimalt forventede antal biler med formaterialer i ovenstående tidsrum.

I den nuværende miljøgodkendelse tillades 30 dages årlig kørsel med betonknuser i Odense. Der er ønske om at udvide driftstiden for betonknuseren, derfor ansøges om godkendelse til at køre med betonknuseren de dage, hvor shredderen ikke er i drift. Typisk er der med fastlagte intervaller planlagt stop af shredderen i forbindelse med vedligehold af denne, og disse dage vil kunne anvendes til drift af betonknuseren, ud over de 30 dage, som der i forvejen er miljøgodkendelse til. I praksis svarer det til en årlig drift af betonknuseren i maksimalt 60 dage, heraf maksimalt 30 dage, hvor shredderen ikke er i drift, samt drift af betonknuseren i 30 dage, hvor der samtidig er drift af shredderen. Vedhæftede Miljømåling ekstern støj indeholder beregninger af støjbelastningen ved drift af betonknuser uden drift af shredder. En udvidelse af driftstiden for betonknuseren medfører ikke et øget antal transporter eller en øget mængde af oplagret materiale, idet de ekstra knusedage udelukkende ønskes for at skabe et bedre flow af varerne i betonafdelingen. Antal transporter til betonafdelingen er fastsat i Miljømåling ekstern støj 2018, med et maksimalt antal transporter til betonafdelingen på en dag. Dette maksimale antal transporter på en dag ændres ikke ved en udvidelse af antallet af knusedage. Da oplagsmængder og årligt behandlede mængder heller ikke ændres ift. den nuværende miljøgodkendelse, vil der heller ikke være behov for en opdatering af sikkerhedsstillelsen.

Ændring af ansøgning om aflæsning af skrot ved shredder af 28. maj 2019.

E.mail

ti 28-05-2019 16:13

Trine Andersen tan@hjansen.dk

Annemarie Brix anbri@mst.dk

Anni Juul Jørgensen <anjjo@mst.dk>

Hej Anni og Annemarie,

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Som aftalt kommer her en ændring til ansøgningsmaterialet punkt. 12 vedr. driftstid:

Der ansøges om godkendelse til udvidelse af driftstiden for aflæsning af varer ved shredder lørdag og søndag i tidsrummet:

- Lørdag kl. 14-17.30
- Søndag kl. 7-17.30

Jeg afventer at Miljøstyrelsen kommer med et udspil til en dato og tidspunkt for, hvornår der kan laves observationer for støj. Som sagt vil vi gerne have minimum 1 uges varsel, da vi skal have medarbejdere til at arbejde over søndag eftermiddag/aften.

Venlig hilsen / Best regards

Trine Andersen
Miljø - og kvalitetschef
Cand. Scient. Kemi



H.J.Hansen Genvindingsindustri A/S
Mobile: +45 40 12 17 94 E-mail: tan@hjhanzen.dk
Address: Havnegade 110, 5000 Odense C, Danmark

Bilag B.

Miljøstyrelsens vurdering af impulstillæg

”119-29812 - Miljøstyrelsen - Vurdering af impulslyde fra HJ Hansen i Odense - TC-101422.” af 16. juli 2019.08.2

Vedhæftet fil

Notat udført af Delta – Force for miljøstyrelsen sags n 119-29812

Bilag C. Virksomhedens omgivelser



Matrikelkort, Ortofoto sommer 2018.

Bilag D. Lovgrundlag – Referenceliste

Lovgrundlag – Referenceliste

Love

Miljøbeskyttelsesloven (MBL):

Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 681 af 2. juli 2019.

Miljøvurderingsloven (MVL):

Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 1225 af 25. oktober 2018.

Bekendtgørelser

Godkendelsesbekendtgørelsen (GBK):

Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1317 af 20. november 2018.

Standardvilkårsbekendtgørelsen:

Miljøvurderingsbekendtgørelsen:

Bekendtgørelse om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Bekendtgørelse nr. 121 af 4. februar 2019.

Vejledninger fra Miljøstyrelsen

Miljøgodkendelsesvejledningen:

<https://miljogodkendelsesvejledningen.dk/>

Støjvejledningen:

Nr. 5/1984, 1996 om ekstern støj fra virksomheder

<https://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/1984/87-503-5287-4/pdf/87-503-5287-4.pdf>

Supplement til støjvejledningen:

Vejledning nr. 14003 af 1. juni 1996 om supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder.

<https://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/2018/06/978-87-93710-38-2.pdf>

Vejledning om beregning af ekstern støj fra virksomheder

Vejledning nr. 60283 af 31. oktober 1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.

Vejledning om måling af ekstern støj fra virksomheder

Vejledning nr. 60254 af 1. november 1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder.

BREF-noter

Se oversigt på: <https://mst.dk/erhverv/industri/bat-bref/liste-over-alle-breffer/>