

**Klage over VVM-tilladelsen til Baltic Pipe Projekt på land, hvor Energinet er bygherre.**

**Vi har følgende indvendinger:**

Sammensætningen af ordvalget i tilladelsen er for uklart og svagt, idet der ikke er noget konkret man kan forholde sig til, men der er rigtig mange hvis, tilstræbninger, søges, så vidt muligt, - vurderinger som lodsejer skal forhandle med bygherre/ekspropriationskommissionen om.

Når der nu ikke er nogen lovgivning om erstatning for nedlægning af gasledninger på privat grund, så må vi som lodsejer i det mindste have en VVM- tilladelse som er konkret og tilgodeser vores natur og ejendom.

1.4 Afværgeforanstaltninger

*7. Jord – landbrugsdrift og skovbrug*

*b. I de områder, hvor skove nødvendigvis krydses, skal arbejdsbæltet søges indsnævret til 15-20 m*

**Bør erstattes med:** I de områder, hvor skove nødvendigvis krydses, reduceres arbejdsbæltet til 15-20 m. som der står under **11. Biodiversitet og natur b1**

I nyere fredsskove skal arbejdsbæltet indhegnes af bygherre, iflg. lovgivningen.

*9. Landskab*

*a. I de områder, hvor skove nødvendigvis krydses, søges arbejdsbæltet indsnævret til 15-20 m. Ved længere krydsninger af skove tilstræbes det, at tracéet bliver bugtet, så der ikke opstår meget lange og lineære åbninger.*

**Bør erstattes med:** I de områder, hvor skove nødvendigvis krydses, reduceres arbejdsbæltet til 15-20 m. som der står under **11. Biodiversitet og natur b1)**

Ved krydsning af skove skal tracéet bugte sig mindst én gang.

10. Overfladevand

*h. I det omfang det er nødvendigt at iværksætte tiltag til tørholdelse af ledningsgraven, det være sig ved oppumpning af tilstrømmende vand fra selve ledningsgraven eller ved iværksættelse af grundvandssænkninger, foretages ikke udledning af vand til vandløbet. Grundvand eller tilstrømmende overfladevand udledes på terræn, i en lavning eller hvor terrænet ikke skråner direkte mod vandløbet, efter forudgående aftale med kommunen pågældende lodsejer med henblik på nedsivning.*

**Tillæg ønskes:** grundvandet må ikke udledes i følsomme områder som: i nyere tilplantet skov samt søer eller i afgrøder der ikke kan overleve i oversvømmede arealer på kort sigt.

**Hvorfor:** hvis det udledes i fredskov så løber det i søen som er lav beliggende, det er ikke godt for padderne, desuden kan unge træer ikke tåle at stå i vand i længere tid.

### 13. Bilag IV-arter

A1 B1 C1: xxxxxxxxxxxxxxxx, hvor det er vurderet relevant

**Bør erstattes med: xxx, hvor arterne forefindes**

*D 1 Arbejdsbælte reduceres i de områder, hvor det er vurderet relevant*

**Bør erstattes med: Arbejdsbælte reduceres til 10 meter i de områder, hvor arterne forefindes.**

### 2.2 Høringen over miljøkonsekvensrapporten og udkast til afgørelse

*Høringens indflydelse på miljøvurderingsprocessen og afgørelsen Energinet har på baggrund af høringssvarene og bemærkningerne fremkommet i forbindelse med de 7 borgermøder afholdt forskellige steder over landet indledt dialog med en lang række lodsejere om de påpegede stedlige forhold og behov for justeringer af linjeføringen i forhold til den konkrete ejendom. Justeringerne vil imidlertid kun kunne ske inden for den arealreservation, som landsplandirektivet muliggør.*

**Tillæg ønskes til sidste linje efter arealreservation: eller hvis samme lodsejer som er blevet orienteret.**

**Hvorfor: Fordi man kan undgå at fælde 700 x 20 meter fredskov (300 m fredskov på Hovvejen, og 400 m fredskov på Vonsildvej 225), ved at ændre linjeføringen ca. 100 meter mod Nord, lige Øst for motorvejen syd for Vonsild (72 km pæl), og lave linjeføringen i en blød bue nord om Vonsildgård på Sjølundvej, Kolding. Uden at forlænge linjeføringen, men indenfor samme lodsejer Vonsildvej 7 og Sjølundvej 50 - se bilag 2 (kort blå streg).**

- Venligst oplys os hvordan vi får Energinet DK i dialog om ovenstående ændring af linjeføring?

Energinet har ikke tilrettet kortmaterialet, og derfor indgår (Padde) søen og fredskoven Vonsildvej 225 IKKE i miljøkonsekvensrapporten fra februar 2019, og det er selvom Energinet har modtaget kopi af vores tilladelse fra Miljøstyrelsen pr. 18/5-2018 til at etablere fredskov på hele ejendommen, med beplantningsoversigt fra Naturplant, samt tilladelse til udgravning af padde sø fra Kolding Kommune idet søen så vil være den midterste af tre søer indenfor 500 meter. Fredskoven og søen er etableret i oktober - november 2018.

### 3. Vilkår for tilladelsen

#### Støj

*1. Underboringsarbejde uden for dagtimerne samt lørdage, søndage og helligdage skal så vidt muligt undgås, og hvis dette ikke er muligt, skal Energinet udarbejde en støjhåndteringsplan, som forelægges kommunen i forbindelse med anmeldelsen af arbejderne eller ved ansøgning om dispensation. Støjhandleplanen skal redegøre for bl.a. de støjbegrænsende tiltag, der planlægges anvendt, så støjpåvirkningen reduceres mest muligt.*

**Bør rettes: tilladelsen er for vidtgående, bør være mere konkret.**

*3. Anlægsarbejderne ved ilandføringen af søledningen ved Lillebælt skal primært foregå på hverdage i dagtimerne (kl. 07.00 – 18.00). Ved uundgåeligt arbejde uden for dette tidsrum skal aktiviteterne begrænses, således at støjniveauet ved nærmeste boliger ikke overstiger 40 dB(A). Kravet gælder arbejder, der foregår på land ved begge sider af Lillebælt. Energinet skal udarbejde en støjhåndteringsplan, som forelægges kommunen i forbindelse med ansøgning om dispensation. Støjhandleplanen skal redegøre for bl.a. de støjbegrænsende tiltag, der planlægges anvendt, så støjpåvirkningen reduceres mest muligt. 4. Etablering af spunsvægge og installation af trækpælene ved krydsningen af Lillebælt skal i det omfang, det er teknisk muligt, ske ved vibrering. Sker spunsning ved nedramning skal Energinet sikre at beboere i nærområderne beskyttes mod støjniveauer, der overstiger væsentligt 70 dB(A), ved at tilbyde, enten etablering af afskærmning, eller midlertidig genhusning. Energinet skal senest 6 uger før igangsættelse af arbejderne ved Lillebælt fremsende en støjhåndteringsplan for arbejderne til Miljøstyrelsens med henblik på styrelsens accept. Støjhandleplanen skal redegøre for og dokumentere muligheden for spunsning for vibrering, samt den valgte fremgangsmåde, herunder etablering af evt. støjbegrænsende tiltag eller genhusning, der planlægges anvendt, så støjpåvirkningen af beboerne i området reduceres mest muligt.*

**Bør rettes:** tilladelsen er for vidtgående, bør være mere konkret.

#### Trafik

7. Tung transport af varer og udstyr til og fra arbejdspladserne langs rørtracéet skal hovedsageligt foregå i dagtimerne (kl. 7-18).

**Bør rettes til:** Tung transport af varer og udstyr til og fra arbejdspladserne langs rørtracéet skal foregå i dagtimerne (kl. 7-18).

8. Energinet skal sikre, at nye vejadgange, såvel permanente som midlertidige, som benyttes til tung transport under anlægsfasen skal anlægges så langt som muligt fra boliger. Er afstanden fra boligen kortere end 100 m, og anvendes vejen i en uge eller længere til 20 tunge transporter pr. dag eller derover, skal boligerne sikres mod gener, herunder støv, støj, mv. ved effektiv afskærmning, placeret efter nærmere aftale med ejere/beboere på den berørte ejendom.

**Bør tilføjes:** vejene skal være anlagt så de ikke ødelægges af tung trafik.

#### Bilag IV arter

11. Inden anlægsarbejdet påbegyndes skal Energinet indhente opdateret viden om de konkrete forekomster af rødlistede og/eller fredede arter i området for at optimere anvendelsen af afværgeforanstaltninger

**Bør erstattes med:** 1 måned før anlægsarbejdet påbegyndes s... .. Osv. (de undersøger nu (august 2019) men det kan nå at ske meget i naturen inden gravearbejdet begynder!)

#### Beskytte natur i øvrigt samt lavbundsarealer

14. Kørsel i forbindelse med bygge- og anlægsarbejderne, herunder ved etablering af arbejdsarealer og arbejdsveje i og omkring våde områder langs vandløb og søer samt våde § 3 naturområder skal undgås. Hvis det ikke kan undgås, skal der udlægges køreplader, som fordeler trykket fra de tunge køretøjer eller tilsvarende teknikker. Alternativt kan anvendes køretøjer, der er forsynet med brede gummihjul eller bæltekøretøjer beregnet til kørsel på meget blød bund.14. Kørsel i forbindelse med bygge- og anlægsarbejderne, herunder ved etablering af arbejdsarealer og arbejdsveje

**Da Aarsleff underleverandøren for Energinet DK allerede har benyttet vores markvej, samt den Gl. kongevej som ligger mellem to diger med høje træer, (se bilag 1) uden tilladelse til at indsamle grundvandsprøver, bør der tilføjes:**

**Tillæg ønskes:** Derudover skal der indhentes tilladelse til at køre på private veje og stier igennem ekspropriationskommissionen, og vejene skal udbedres til tung trafik.

#### Skov og levende hegn

22. Hvis der fældes fredskov skal etablering af erstatningsskov aftales nærmere med Miljøstyrelsen Østjylland, hhv. Miljøstyrelsen Storstrøm.

**Tillæg ønskes:** Der ændres ikke ved evt. hektarstøtte, selv om arealet bliver mindre pga. servitutten om 4-6 meter friholdelse af beplantning det vil indgå som sti.

Fredskov genetableres, så snart genplantning er muligt og i samråd med lodsejer, evt. også på tidligere stier for at bibeholde antal m<sup>2</sup> og dyrehegn opsættes herom iflg. lovgivning. Lodsejer bliver tilbudt det mistede/fældet erstatningsskov først. Der skal foreligge dokumentation for retableringen i form af billedmateriale fra før og efter anlæggets etablering, som kan forevises for Miljøstyrelsen på forlangende.

23. Ved passage igennem skove skal rørledningen anlægges i et let buet forløb, hvis det er et begrundet ønske fra lodsejeren og det er anlægsteknisk muligt.

- Bør erstattes med:** Ved krydsning af skove skal rørledningen bugte sig mindst én gang, hvis det ikke er muligt anlægsteknisk, løses det med en bue mere.
- Hvorfor:** Fordi der er to genbo/nabo husstande parallelt med fredskovens 400 meters afstand som linjeføringen skal sno sig hver sin vej om – som i et S og fordi fredskoven ligger 60 m over havoverflade og bliver åbnet fra Nord-Vest.
- Bør erstattes med:** I våde perioder og hvis grundvandet står højt, skal der ud lægges køreplader, så gromuligheden for nyplantning af skov er optimal.
- Hvorfor:** Fordi gravearbejdet foregår sen vinter tidlig forår, og grundvandet stå højt på denne årstid. Vi ligger i SFL område (særlig følsom landbrugsjord)

24. Gennembrudte levende hegn skal **så vidt muligt** genetableres, så snart anlægsarbejderne på lokaliteten er tilendebragt og genplantning er mulig. Der skal foreligge dokumentation for reetableringen i form af billedmateriale fra før og efter anlæggets etablering, som kan forevises for Miljøstyrelsen på forlangende.

**Slet venligst:** så vidt muligt,

#### Diger

27. Ved gennembrud af diger skal arbejdsbæltet **minimeres mest muligt**. Gennem-/Nedbrudte diger skal reetableres efter anlægsarbejdet. Der skal sikres dokumentation herfor i form af billeder af diget før gennembrud og efter genopretningen, som skal forevises/indsendes til tilsynsmyndigheden (Miljøstyrelsen) på forlangende.

**Bør rettes til:** Arbejdsbæltet må max. være X antal meter, i stedet for minimeres mest muligt

#### Vand

32. Brugt vand fra trykprøvning af rørledningen på land må ikke bortskaffes ved udledning til vandløb, sø, eller havet. Det brugte vand skal analyseres for evt. indhold af forurenende stoffer, som skal forelægges for den pågældende kommune, hvor vandet ønskes bortskaffet. Ønskes vandet nedsivet på en landbrugsejendom, skal der ved anmeldelsen hos kommunen kunne fremvises en underskrevet aftale herom med den pågældende lodsejer, samt en redegørelse for de foranstaltninger, der skal sikre jordbunden mod evt. forurening og erosion.

- Bør rettes til:** Brugt vand fra trykprøvning af rørledningen på land må ikke bortskaffes ved udledning til Skov, vandløb, sø, eller havet. Det brugte vand skal analyseres for evt. indhold af forurenende stoffer, som skal forelægges for den pågældende kommune, hvordan vandet skal bortskaffes. – slet resten, det er for risikabelt for naturen.
- Hvorfor:** hvis det udledes i fredskov så løber det i søen som er lav beliggende, det er ikke godt for padderne, desuden kan unge træer ikke tåle at stå i vand i længere tid.

Med venlig hilsen

Jette Thomsen & Ebbe Holst

Vonsildvej 225

6000 Kolding

Mail: [jette.thomsen@hotmail.com](mailto:jette.thomsen@hotmail.com)

Mobil nr.: 2624 7847

Mail: [ebbe.holst@mail.dk](mailto:ebbe.holst@mail.dk)

Mobil nr.: 2172 7847

Bilag 1 til Ebbe Holsts klage over Baltic Pipe





