



Slots- og Kulturstyrelsen  
Hammerichsgade 14  
1611 København V

J.nr. 2023-17389  
Ref. dorip  
Dato. 18-01-2024

# Udtalelse om afgrænsning af indholdet i miljøkonsekvensrapporten for nybyggeri på Slotsholmen i Nyborg

## Indhold

1. Om udtalelsen .....	2
2. Lovkrav til indholdet af miljøkonsekvensrapporten .....	2
3. Projektbeskrivelse og beliggenhed .....	3
4. Idéfase og høringen af berørte myndigheder .....	9
5. Krav til indhold og metode i miljøkonsekvensrapporten .....	10

## 1. Om udtalelsen

Denne udtalelse fastlægger i henhold til § 23, stk. 1 i miljøvurderingsloven<sup>1</sup>, hvor omfattende og detaljerede oplysninger miljøkonsekvensrapporten for nybyggeri på Slotsholmen i Nyborg By skal indeholde, med henblik på at Miljøstyrelsen samlet kan vurdere anlæggets miljømæssige konsekvenser og på et oplyst grundlag træffe afgørelse om § 25 -tilladelse eller tilsvarende.

Miljøstyrelsen er myndighed for miljøvurderingsprocessen, jf. miljøvurderingsbekendtgørelsens § 3, stk. 1, nr. 1<sup>2</sup>, idet staten er bygherre for projektet.

Projektet er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2 punkt 10b: Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikcentre og parkeringsanlæg.

Slots- og Kulturstyrelsen har som bygherre jf. § 18, stk. 2 i miljøvurderingsloven anmodet Miljøstyrelsen om, at projektet skal undergå en miljøvurdering.

Projektet nødvendiggør en række andre tilladelser og dispensationer, som f.eks. (men ikke afgrænset til) udledningstilladelse efter miljøbeskyttelsesloven, dispensationer fra beskyttelsesbestemmelser i Naturbeskyttelsesloven og Museumsloven.

## 2. Lovkrav til indholdet af miljøkonsekvensrapporten

Miljøkonsekvensrapporten udarbejdes således, at den opfylder kravene efter miljøvurderingslovens § 20, stk. 1-6 og bilag 7.

Nærværende udtalelse er udarbejdet på baggrund af sagens oplysninger, bemærkninger fra offentligheden og andre myndigheder i idefasen samt Miljøstyrelsens faglige viden og erfaringer om potentielle miljøpåvirkninger fra lignende projekter.

Udtalelsen skal tages op til revision, hvis bygherre ændrer i projektet, som bevirker, at nye oplysninger bør indgå i miljøkonsekvensrapporten, eller hvis der skulle tilgå Miljøstyrelsen eller Bygherre nye væsentlige oplysninger, som kan påvirke miljøvurderingen.

Forholdet til anden lovgivning og planlægning skal indgå i miljøkonsekvensrapporten. Der foreligger en af Nyborg Kommune vedtaget Lokalplan nr. 281 for projektområdet, som er vedtaget med det formål, at muliggøre dette projekt.

---

<sup>1</sup> LBK nr. 4 af 03/01/2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

<sup>2</sup> BEK nr. 806 af 14/06/2023 om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

### 3. Projektbeskrivelse og beliggenhed

Nyborg Slot og byen er et velbevaret og unikt kulturarvsmonument fra Danmarks middelalder. Bykernen har endnu i dag en velbevaret struktur med spor fra middelalderen. Omdrejningspunktet er slottet på Slots-  
holmen, i byens centrum.

I middelalderen afholdt de danske konger Danehof på slottet, og Rigets første grundlov "Håndfæstningen af 1282" blev underskrevet her. Slottet fungerede som residensslot for Chr. III i reformationstiden i 1500-tallet. Dengang var Nyborg Danmarks første egentlige hovedstad.

Slottet er desuden den ældste bevarede kongeborg i Skandinavien. I dag står der kun én fløj tilbage af det oprindelige Nyborg Slot. Det er den oprindelige vestfløj, der kaldes Kongefløjen. Desuden står den nederste etage af det oprindelige vagttårn som en lav bygning, der er det eneste der er tilbage af den østlige fløj.

I dag kan det være vanskeligt at opleve og forstå den helt enestående kulturarv omkring Nyborg Slot. Derfor blev der i marts 2015 gennemført en projektkonkurrence, om forslag til tydeliggørelse af dette stykke Danmarkshistorie. Vinderforslaget fra 2016 med forskellige ændringer indgår i det planlagte projekt, og der blev vedtaget en lokalplan for projektet, Nyborg Kommunes lokalplan nr. Nr. 281 fra 2018.

Det er ambitionen er at genopføre bygninger svarende til omridset af slottet fra middelalderen og derved genskabe oplevelsen og forståelsen af slottet og byen som en sammenhængende historisk helhed. Slottet og omgivelserne med deres enestående kulturarv skal på den måde i spil til glæde for lokalsamfundet i Nyborg og det nationale og internationale publikum.

I det planlagte projekt skal historien om borgen som et fire-fløjet borganlæg fremhæves og gøres umiddelbart forståelig for alle. Derfor (gen)opføres der nye fløje, og vagttårnet forhøjes og restaureres, så det oprindelige middelalderanlæg bliver genkendeligt i sin ydre form, uden at der er tale om en rekonstruktion, og borgen vil igen komme til at fremstå som et markant element i bymidten.

Den planlagte nye bebyggelse er skitseret på billeder på de næste sider og i den efterfølgende tekst.

Projektet omfatter:

- Indre restaurering af Kongefløjen, inkl. nyt tag på bygningen (er påbegyndt).
- Nedrivning af militære bygninger langs nordsiden og langs sydsiden af den oprindelige borg (er fjernet for at åbne for arkæologiske undersøgelser).
- Opførelse af en nordfløj, der indrettes til en ny udstillingsfløj.
- Restaurering og forhøjelse af vagttårnet midt på den østlige fløj.
- En ny partiel ringmur mod øst og mod syd.

- Ny bro mellem Slotsholmen og Biblioteksholmen til erstatning for den nuværende bro, der fjernes.
- Bearbejdning af landskabet på Slotsholmen, herunder etablering af en Slotsgård, en bearbejdning af brinkerne omkring slottet, samt sparsom regulering af beplantningen.
- Etablering af en afsætningsplads for busser sydvest for Nyborg Slot.

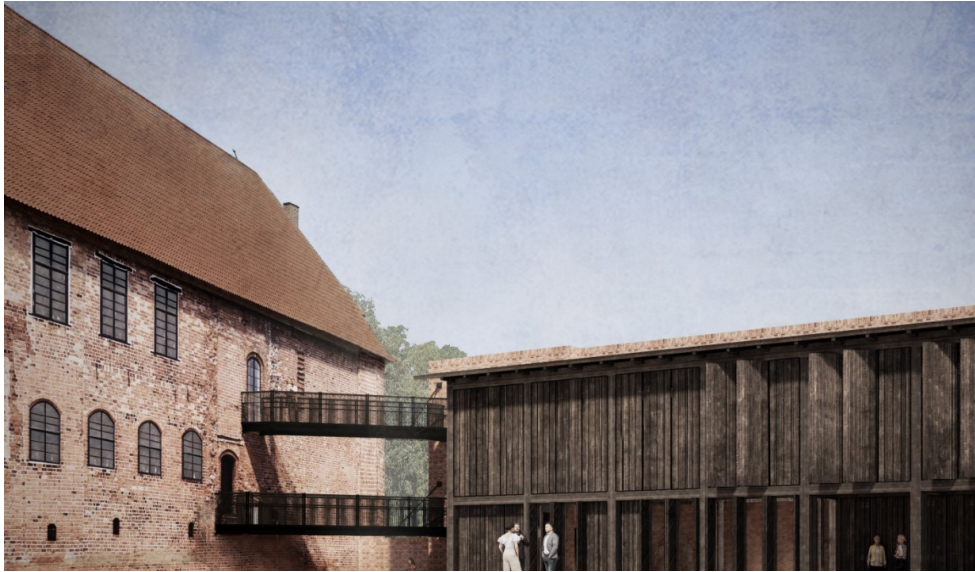
Siden Nyborg Kommune udarbejdede Miljøvurderingen af kommuneplantillæg 1 og Lokalplan nr. 281 er der foretaget forskellige justeringer med henblik på bedre indpasning og tilpasning af projektet. Justeringerne holder sig alle inden for rammerne i de to plandokumenter. Det er derfor vurderingen, at det aktuelle projekt ikke fordrer nyt plangrundlag.



*Figur 1 Skitse af det planlagte projekt, set fra nordøst. Man ser den nye adgangsbro, det forhøjede vagttårn, nordfløjen der anvendes til udstillinger og den genopbyggede ringmur til venstre for vagttårnet. Bagerst ses den oprindelige Kongefløj, der er adskilt fra de nye bygninger. (Visualisering i projektforslaget, Jaja Architects)*



*Figur 2 Skitse af den nye indgang med broen over voldgraven, der går forbi det forhøjede vagttårn. I højre side udstillingsfløjen. Jaja Architects.*



*Figur 3 Parti fra slotsgården. Man ser Kongefløjen til venstre og den planlagte udstillingsfløj til højre. Jaja Architects.*



*Figur 4 Situationsplan for Slotsholmen.*

**Kongefløjen og nedtagning af de militære bygninger** disse dele af projektet er allerede udført i tidligere etaper, hvor man har påbegyndt den indre restaurering af Kongefløjen. I forbindelse med tagudskiftningen har man udsluset flagermus. Desuden er de to militære bygninger fjernet for at åbne for arkæologiske undersøgelser og skabe plads til projektet.

**Den ny nordfløj** opføres adskilt fra den eksisterende, oprindelige fløj mod vest, Kongefløjen. Den opføres i et udtryk, der er tilpasset stedet og indrettes som udstillings- og museumsbygning. Ud mod voldgraven opføres den i teglsten, mens den mod gårdspladsen vil fremstå med bræddebeklædning stående på en base af granitsten og glaspartier i stueetagen. Bygningens øvrige sider vil være af tegl med enkelte dør- og vinduesåbninger. Bygningen forbindes med vagttårnet og Kongefløjen med stålbroer.

**Det eksisterende vagttårn** mod øst genetableres til noget nær den oprindelige højde fra middelalderen og indrettes til udstilling og udsigtsplatform.

Vagttårnet hører til blandt Danmarks største borgtårne med en murtykkelse på 3,8-3,9 meter. I dag fremstår det nedskåret og med en pyramideformet tagdækning. Det er planen at forhøje det med ca. 9 meter, så det samlet set får en højde på 17,1 meter set fra Slotsgården og 18,5 meter set fra Biblioteksholmen. Forhøjelse og nye facader videreføres som teglmure, opbygget i teglsten og i et nyudviklet forbandt. Det er hensigten at forhøjelsen vil virke naturligt sammenhængende med det eksisterende murværk, men det vil samtidigt være nemt at skelne nyt fra gammelt.

**Den nye ringmur mod øst og syd**, syd for vagttårnet og mellem ringmurens sydøstlige hjørne og kongefløjens sydlige ende planlægges genopført i teglsten som den øvrige nye bygningsmasse.

**Den nye fodgængerbro** etableres foran vagttårnet, fra Biblioteksholmen til Slotsholmen. Den er 3 meter bred og følger stort set forløbet af den oprindelige bro i middelalder og renæssance, der den gang var adgangen til slottet. Broen "knækker" foran Vagttårnet, ligesom den oprindelige bro gjorde det. Dette design kaldtes en "Tvinger", dvs. en konstruktion, der gjorde det vanskeligt for fjender at angribe og trænge ind i borgen, fordi de blev sårbare fra siden.

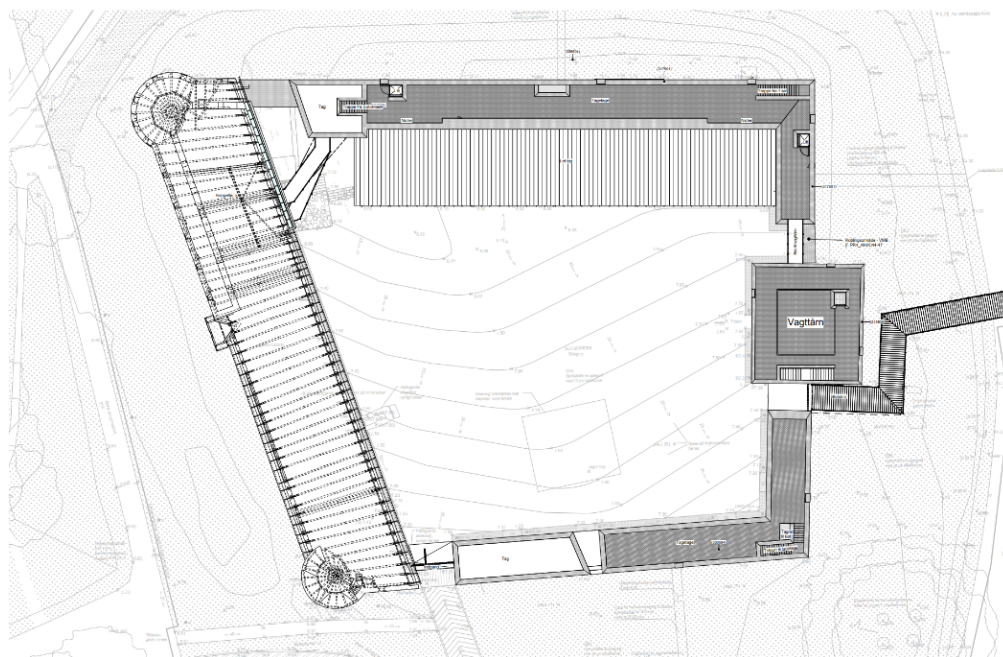
**Slotspladsen** vil blive dækket af grus, og langs bygningerne vil der blive etableret pigstensbelægning, der dels opsamler tagvandet i en vandrende og dels markerer overgang mellem gårdsplads og bygninger. På indersiden af Nordfløjen etableres der terrasse med serveringsområde – borde og bænke.

**Landskabelig bearbejdning af Slotsholmen.** Uden for slottet justeres og bearbejdes brinkerne til voldgraven. Træerne på Slotsholmen bevares, mens krattet mellem slottet og voldgraven ryddes, hvilket vil fremhæve den middelalderlige karakter af slottet på borgholmen. Der kan desuden plantes enkelte træer, der styrker det ønskede udtryk og underbygger relationen mellem bygninger og landskab. Brinken reguleres i en bredde på en meter, og kantens forløb oprettes og kantes med ikke-synlige egestolper og med tværgående brædder.

Et nøgleord i projektet er tilgængelighed. Projektet skal sikre adgang for alle til et af de vigtigste kulturarvsmonumenter fra Danmarks middelalder og renæssance.

Broen konstrueres med en jævn stigning, der giver adgang også for kørestolsbrugere, direkte over til Slotsgårdens niveau. Broen kan også anvendes til optog af riddere på heste. De nye stier rundt om Slotsholmen vil have karakter af trampestier og føres under broen.

Slotsgårdens belægning bliver overvejende slotsgrus. I niveau med udstillingsfløjen og hovedindgangen placeres en sydvendt teglbelagt terrasse ud for fløjens skænkestue.



*Figur 0-5 Princippet for udstrækningen af de nye bygninger samt brinkerne og beplantningen på Slotsholmen. Kilde: Slots- og Kulturstyrelsen. Notat 2020-05-18 "Ændringer mellem forslag i lokalplan og gældende projektforslag".*



## **Placering og planforhold**

Projektområdet blev fastlagt ved Nyborg Kommunes lokalplanlægning for Slotsholmen, Lokalplan Nr. 281 fra 2018. Lokalplanen er gældende.

Lokalplanområdet omfatter Slotsholmen, en del af Biblioteksholmen samt området ved Kongefløjens sydvesttårn, der nu fungerer som parkerings- og vendeareal for biler.

Siden vedtagelsen af lokalplanen er der sket en bearbejdning af projektet. Det planlagte projekt ligger inden for lokalplanens rammer. Men det er justeret, sådan at de planlagte konstruktioner er tydeligt adskilt fra de oprindelige middelalderbygninger. Der er desuden valgt materialer der er bedre afstemt til de oprindelige bygninger og mere i karakter med det oprindelige borganlæg. Endelig er der etableret flere åbninger mellem de fire fløje i borganlægget.

Området omkring slottet og voldanlæggene i Nyborg er fortidsmindefredet ifølge Museumsloven. Fortidsmindefredningen omfatter alle de synlige spor af middelalderens, renæssancens og nyere tids borg- og befæstningsanlæg. Den omfatter Slotsholmen og byens volde og grave og resterne af den middelalderlige bymur.

## **4. Idéfase og høringen af berørte myndigheder**

Der har været gennemført en idéfase (1. offentlighedsfase) med indkaldelse af ideer og forslag til miljøkonsekvensrapporten i perioden 18. september til 16. oktober 2023. Der blev afholdt borgermøde om projektet den 2. oktober 2023.

Miljøkonsekvensrapporten skal ud over de lovbestemte emner også behandle forhold fremdraget i 1. offentlighedsfase og ved høringen af berørte myndigheder, når det fremgår af nærværende afgrænsningsudtalelse.

I forbindelse med 1. offentlighedsfases indkaldelse af idéer og forslag, er der indkommet i alt 19 høringssvar. I bilag 1 er et resume af de enkelte høringssvar samt deres inddragelse i miljøvurderingsprocessen.

## 5. Krav til indhold og metode i miljøkonsekvensrapporten

Alle emner, der fremgår af Miljøvurderingslovens bilag 7 skal som udgangspunkt indgå i miljøkonsekvensrapporten. Af Tabel 2 fremgår det, om de enkelte emner på det foreliggende grundlag vurderes at skulle indgå eller ikke i miljøkonsekvensrapporten. Miljøstyrelsens ønsker til specifikke metoder eller dokumentationsgrundlag fremgår ligeledes for de enkelte emner.

Miljøkonsekvensrapporten skal klart formidle projekt og resultater af miljøundersøgelserne på en læsevenlig måde, og der lægges derfor vægt på det "Ikke-tekniske resumé", som skal kunne læses af personer uden faglig viden om miljøpåvirkninger. I resten af miljøkonsekvensrapporten lægger Miljøstyrelsen vægt på, at der ikke gås på kompromis med det faglige indhold og kvaliteten, for at øge læsevenligheden.

### *Særligt om væsentlige miljøpåvirkninger*

Miljøkonsekvensrapporten skal både behandle væsentlige negative og væsentlige positive virkninger. Vurderingen af karakteren af en påvirkning skal være fagligt begrundet. Det er desuden vigtigt, at påvirkninger og konsekvenser ikke undlades, selvom de fra bygherres synspunkt er positive.

### *Særligt om metode og dokumentationsgrundlaget*

Tabel 2 indeholder for udvalgte miljøparametre, en beskrivelse af specifikke beregnings- og analysemetoder eller nødvendigt dokumentationsgrundlag dvs. det grundlag, som emnerne i miljøkonsekvensrapporten forventes at være baseret på.

De nævnte data- og informationskilder samt tekniske anvisninger og lign. er Miljøstyrelsens vurdering af, hvor relevant materiale til brug i miljøkonsekvensrapporten kan findes, men er ikke udtømmende.

For så vidt angår feltundersøgelser, kan disse være nødvendige, om end dette ikke er specifikt anført i tabel 2. Miljøstyrelsen forudsætter således, at bygherre (eller rådgiverne til projektet) selv identificerer supplerende relevante kilder.

Det er således Bygherres ansvar at sikre, at oplysningerne i miljøkonsekvensrapporten er af tilstrækkelig høj faglig kvalitet, og at oplysningerne er fyldestgørende.

Det skal også klart beskrives i miljøkonsekvensrapporten, hvis der mangler oplysninger for givne miljøforhold eller på anden måde er væsentlig usikkerhed om konklusionerne.

### *Særligt om alternativer*

Miljøkonsekvensrapporten skal omfatte de undersøgte alternativer, herunder behandle de forslag til alternativer, der er fremkommet i 1. offentlige høring/myndighedshøring.

**Tabel 2. Emnetabel**

<b>Miljøfaktor</b>	<b>Beskrivelse af miljøpåvirkning</b>	<b>Begrundelse for afgrænsning</b>	<b>Afgrænsning</b> A: Anlægsfase D: Driftsfase  <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	<b>Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse</b> (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
<b>Indbyrdes forhold mellem nedenstående miljøfaktorer, samt med andre projekter i området (kumulativ effekt)</b>	Der vil være en indbyrdes påvirkning mellem nedenstående faktorer, samt med andre projekter i området.	Den indbyrdes påvirkning kan være af et vist omfang.  Der redegøres for sammenhængen mellem identificerede mulige effekter og kumulative effekter fra andre planlagte projekter og planer.  For alle parametre foretages en vurdering og beskrivelse af eventuelle kumulative effekter.	Skal indgå	
<b>Befolkningen og menneskers sundhed</b>				
<b>Støj</b>	Projektet kan i <b>anlægsfasen</b> medføre støjgener til	Da støjpåvirkningens væsentlighed i anlægsfasen er ukendt, kan den potentielt	A: Skal indgå D: Skal indgå	Kvalitativ vurdering.

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrensning A: Anlægsfase D: Driftsfase  <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
	<p>det omkringliggende byområde.</p> <p>Arbejdet forventes ikke at give anledning til væsentlige støjgener, da der ikke eller kun i meget begrænset omfang skal udføres særligt støjende arbejder som spunsning eller lignende og da selve omfanget af byggeriet er begrænset.</p> <p>Gener i form af støj (og støv) vil desuden minimeres, blandt andet via myndighedskrav.</p> <p>Støjforhold i forbindelse med driften er alene knyttet til transport til og fra slottet og er indgående behandlet i</p>	<p>påvirke de nærmeste, fritliggende boliger.</p> <p>Behovet for parkeringspladser og det mulige støjbidrag fra øget antal turistbusser og generelt øget besøgstal er behandlet i miljøvurderingen af den gældende lokalplan (Nr. 281), hvor støj herfra er vurderet til at overholde de vejledende støjgrænser.</p> <p>Områdets beboere vil mærke gener fra varelevering, etc., der også vil skulle benytte den samme ankomstvej til Nyborg Slot via Dronningensvej. Her vil dog være tale om væsentlig</p>		<p>Vurderingen vil i princippet være et genbesøg og en gengivelse af den gennemførte miljøvurdering af lokalplanen fsva. støj.</p>

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning A: Anlægsfase D: Driftsfase  <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
	<p>miljøvurderingen af kommuneplantillæg og lokalplan.</p> <p>Projektet medfører i sig selv ingen støjpåvirkninger i <b>driftsfasen</b>, men der vil forventeligt være et større støjbidrag fra turistbusser og fra besøgende til slottet samt fra varelevering.</p>	<p>mindre gener end i anlægsfasen og hovedsageligt ifm. større arrangementer.</p>		
<b>Vibrationer</b>	<p>Projektet kan i <b>anlægsfasen</b> medføre vibrationer som følge af tung trafik.</p> <p>Projektet vil ikke medføre risiko for vibrationer i <b>driftsfasen</b>.</p>	<p>Projektet må i anlægsfasen ikke medføre risiko for bygningsskadelige vibrationer eller komfortvibrationer i den omkringliggende boligmasse.</p> <p>Vibrationskilder alene vil kunne være fra tung trans-</p>	A+D Skal ikke indgå	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning A: Anlægsfase D: Driftsfase  <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
		<p>port. Arbejder som pilotering vil ikke ske ved ramning men ved boring. Selve anlægsarbejdet vil ske på Slotsholmen og vil ikke medføre vibrationer som kan skade bygninger og/eller fortidsminderne.</p> <p>Det er i miljøvurderingen af lokalplanen angivet, at "<i>for at reducere generne for omgivelserne, vil der over for entreprenørerne blive anvist køreruter samt tidspunkter for kørsel med tung trafik.</i>"</p> <p>Det vurderes ikke, at der som følge af den tunge transport og kommunens anvisning af køreveje vil være en væsentlig risiko for</p>		

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning A: Anlægsfase D: Driftsfase  <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
		<p>bygningsskadelige vibrationer eller komfortvibrationer.</p> <p>Heller ikke øget færdsel af turistbusser på vejnettet vil kunne give anledning til vibrationer.</p>		
<b>Luft og lugt</b>	<p>Projektet kan i <b>anlægsfasen</b> medføre støvgener samt emissioner fra entreprenørmaskiner som helt lokalt kan forringe luftkvaliteten.</p> <p>Projektet vil ikke medføre risiko for luft eller lugtgener i <b>driftsfasen</b>.</p>	<p>Det er i miljøvurderingen af lokalplanen angivet, at kommunen stiller krav til indretning og placering af arbejdspladser i forhold til forureningsfølsomme omgivelser, f.eks. boliger, samt afhjælpende foranstaltninger mod støvgener. Al kørsel vil på byggepladsen foregå på køreplader og vanding vil ske hvis nødvendigt. Det vurderes på denne baggrund,</p>	A+D Skal ikke indgå	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning A: Anlægsfase D: Driftsfase  <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
		<p>samt på projektets lokale karakter, at miljøforholdet ikke vil kunne medføre risiko for væsentlige påvirkninger i forhold til luft og lugt.</p> <p>Ud over emissioner fra et øget antal turistbusser vurderes det ikke, at projektet i driftsfasen vil medføre en forøgelse af emissioner, eller udvikling af lugtgener til omgivelserne.</p>		
<b>Lys</b>	I <b>anlægsfasen</b> kan der være behov for lys i ydertidsrummene, samt for en begrænset belysning ved nat af hensyn til sikkerhed mv.	Der vil være tale om almindelig byggepladsbelysning, som etableres efter arbejdstilsynets regler, herunder om dæmpning og afskærmning. Der er i forvejen tale	A: Skal indgå D: Skal indgå	Emnet skal vurderes kvalitativt i forhold til de øvrige miljøemner som fx. landskabelig oplevelse, menneskers sundhed og i forhold til flagermus.



Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning A: Anlægsfase D: Driftsfase  <i>Skal indgå /Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
	Slotsgården oplyses i <b>driftsfasen</b> ved lysinstallationer i den nye ringmur og den nye udstillingsfløj.	om et byområde med almindelig gadebelysning og øvrig belysning fra eksisterende bebyggelse.  Slotsgården oplyses ved lysinstallationer i den nye ringmur og den nye udstillingsfløj. Belysningen vil være afdæmpet og kun indirekte oplyse bygningerne.		Vurderingen sker ud fra den gennemførte miljøvurdering af lokalplanen.
<b>Trafik og transport, herunder tryghed og risiko for større ulykker</b>	Der vil i <b>anlægsfasen</b> forekomme tung trafik på vejene i Nyborg By  Der vil i <b>driftsfasen</b> forekomme øget trafik af turistbusser og personbiler til slottet og nærliggende parkeringspladser.	Trafikken kan, hvis ikke der anvises veje og/eller perioder, skabe køkørsel, utryghed og forøge risikoen for ulykker.  Denne trafik er behandlet i miljøvurderingen af lokalplanen, og kommunen har her	A: Skal indgå D: Skal indgå	Emnet behandles kvalitativt og overordnet og i princippet som en gengivelse af miljøvurderingen for lokalplanen og det kommunale vejvæsens kommende anvisninger af kørselsruter og evt. leverancetidspunkter i døgnet.

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning A: Anlægsfase D: Driftsfase  <i>Skal indgå /Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
		anvist de nødvendige afværge- og overvågningsforanstaltninger for, at den øgede trafik ikke vil udgøre en væsentlig påvirkning.		Der indhentes og inddrages i relevant omfang kommunens erfaringer fra de tidligere afsluttede byggefaser samt kommunens bedømmelse af udviklingen siden miljøvurderingen af lokalplanen.
<b>Friluftsliv og rekreativ værdi</b>	Området har p.t. offentlig adgang og anvendes rekreativt til gåture / hundeluftning etc.  <b>I anlægsfasen</b> må det af hensyn til sikkerhed forventes, at adgangen til området i afgrænsede relativt korte perioder må afgrænses og reguleres.	Adgang til selve byggeområdet reguleres, men der vil fortsat være passage på de øvrige stisystemer umiddelbart vest for Slotsholmen og langs med resten af voldgravsanlægget.  For at begrænse indvirkningen på adgangen til Slotsholmen er det i lokalplanen	A+D: Skal ikke indgå	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning A: Anlægsfase D: Driftsfase  <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
	I <b>driftsfasen</b> vil der ikke være restriktioner for færdsel i dagtimerne, men kan forekomme i aftentimerne og i forbindelse med særlige arrangementer.	og den tilhørende miljøvurdering fastsat, at offentligheden skal have adgang til og igennem Slotsgården i dagtimerne uden økonomisk omkostning. Adgangen kan begrænses i mørketimerne eller ved særlige arrangementer, hvor Slotsholmen ikke vil kunne tilgås fra Biblioteksholmen.		
<b>Biodiversitet</b>				
<b>§ 3-natur</b>	Voldgraven og tilliggende begrænsede vådområder er omfattet af Naturbeskyttelseslovens § 3 og desuden omgivet af beskyttelseszone svarende til lovens sø- og å-beskyttelseslinje.	En påvirkning af den beskyttede natur kan ikke afvises.  Selve slotsgården/græsarealet er ikke registreret som beskyttet natur, og er af bygherre besigtiget. Det er her vurderet at det ikke har	A: Skal indgå D: Skal ikke indgå	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning A: Anlægsfase D: Driftsfase  <i>Skal indgå /Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
	<p>Der vil i <b>anlægsfasen</b> skulle ske arbejder inden for disse arealer, herunder afretning af brinken af voldgraven etablering af en ny gangbro og nedlæggelse af den eksisterende bro over voldgraven.</p> <p>Der vil i <b>driftsfasen</b> ikke ske yderligere påvirkninger af beskyttet natur.</p>	<p>karakter af § 3-beskyttet natur.</p> <p>Emnet skal derfor ikke indgå for driftsfasen.</p>		
<b>Bilag IV-arter/Rødlistede/fredede arter</b>	<p>Der er tidligere registreret forekomst af flagermus på slottet. I vandløbet, opstrøms for slottet er der registreret forekomst af odder.</p>	<p>Forekomsten af flagermus, som i forbindelse med tidligere renovering er blevet udsluset fra slottet, kan ikke afvises at være vendt tilbage. I projektet udføres ændringer af vagttårnet som kan være af betydning</p>	A+D: skal indgå	<p>Der foretages lytteundersøgelser til kortlægning af forekomster af <b>flagermus</b> arter og deres eventuelle anvendelse af projektområdet. Undersøgelserne skal foretages efter teknisk anvisning.</p>

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning A: Anlægsfase D: Driftsfase  <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
	<p>Voldgraven er ikke paddeegnet og Nyborg Kommune har til bygherre oplyst, at der ikke forekommer padder i voldgraven.</p> <p>Der skal i <b>anlægsfasen</b> ske ændringer på og ved de eksisterende bygninger samt i voldgraven.</p> <p>Der vil i <b>driftsfasen</b> ikke ske en fysisk påvirkning af bygninger eller voldgrav. En ændret belysning af slottet kan dog afkaste en forøget lyspåvirkning på voldgravssøen.</p>	<p>for flagermusene. Der fældes ingen træer som følge af projektet.</p> <p>Voldgravens brinker skal ændres ved slottet, og der skal etableres en ny bro.</p> <p>Ændret lyspåvirkning omkring voldgravssøen kan have konsekvenser for fouragerende flagermus. Der er derfor behov for, at driftsfasen behandles i miljøkonsekvensrapporten, i forhold til evt. lyspåvirkning af fouragerende flagermus.</p> <p>Der er ved besigtigelser ikke set forekomst af padder – og vandområdet egner sig ikke til disse jf. kommunens registreringer.</p>		<p>(Overvågning af Chioptera sp, TA. nr.: A04 V3 fra 2018).</p> <p>Der inddrages ligeledes kommunens tidligere viden, fra miljøvurderingen af lokalplanen, om forekomsten af flagermus fra før renoveringsarbejderne. Ligeledes anvendes historiske fotos til vurdering af nedrevne bygningers egnethed for flagermus.</p> <p>På det grundlag redegøres der for projektets eventuelle konsekvenser for flagermus.</p> <p>Hvad angår eventuelle padder skal der fremgå beskrivelser af påvirkningen af brinken og vurderingen af</p>

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning A: Anlægsfase D: Driftsfase  <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
		<p>Området fremstår p.t. med grusbelægning, som kan være egnet for markfirben.</p> <p>Odder er registreret i Ladegård Å opstrøms Slotsholmen.</p>		<p>denne, samt projektområdets betydning i form af egnethed som raste- og yngleområde.</p> <p>Områdets egnethed for markfirben og eksisterende viden om forekomster i lokalområdet vil blive behandlet i miljøkonsekvensrapporten</p> <p>Områdets egnethed for odder, og eksisterende viden om forekomster i lokalområdet samt kendskab til levevis vil blive behandlet i miljøkonsekvensrapporten.</p>

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning A: Anlægsfase D: Driftsfase  <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
<b>Terrestrisk (Natura 2000)</b>	Det nærmeste terrestriske Natura 2000 område, N115: Østerø Sø er beliggende ca. 3,6 km mod øst, umiddelbart syd for Lillebæltsbroen.	Idet området ikke er i direkte kontakt med, hverken igennem overfladevandsforekomster eller umiddelbar nærhed, samt at området ikke har arter men alene habitatnaturtyper på udpegningsgrundlaget, vurderes det, at en påvirkning af Natura 2000 området kan afvises, som følge af projektet.  Dette skal dog tages stilling til i miljøkonsekvensrapporten.	Skal indgå	Påvirkningen af terrestrisk natur skal beskrives og vurderes.
<b>Marin (Natura 2000)</b>	Det nærmeste marine Natura 2000 område, N116: Centrale Storebælt og Vresen er ved nærmeste punkt	Nærmeste arter og habitatnaturtyper på udpegningsgrundlaget er marsvin samt bugt, sandbanker, rev og arter af vadefugle.	Skal indgå	Der udarbejdes kapitel om væsentlighedsvurdering og - hvis nødvendigt - konsekvensvurdering om projektets påvirkninger af Natura 2000 område N116.

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning A: Anlægsfase D: Driftsfase  <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
	beliggende 1,5 km mod syd-øst, og uden for Området ved Nyborg Havn.	Der er én potentiel påvirkning af området igennem overfladevandshåndteringen, som kan blive ledt til voldgravssøen og videre via vandløb til havet og Natura 2000 området.  Natura 2000 område N116 skal derfor behandles ved væsentlighedsvurdering og om nødvendigt konsekvensvurdering.		
<b>Risiko for større ulykker og katastrofer</b>	Projektet omhandler almindelige byggepladsarbejder og vil være omfattet af kommunale retningslinjer for håndtering af ulykker og spild.	Der er som følge af projektets karakter ikke risiko for større ulykker eller katastrofer, som kan få væsentlig betydning for miljø eller biodiversitet i området	Skal ikke indgå	



Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning A: Anlægsfase D: Driftsfase  Skal indgå /Skal ikke indgå	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
<b>Jord, Vand, Luft og Klima</b>				
<b>Jordbund og jordforurening</b>	<p>Der er ikke V1 eller V2 kortlagt jordforurening i projektområdet. Hele Nyborg By er områdeklassificeret.</p> <p>Der vil i <b>anlægsfasen</b> i forbindelse med almindeligt anlægsarbejde være risiko for helt begrænsede uheld eller spild.</p> <p>Der vil i <b>driftsfasen</b> ikke forekomme aktiviteter som følge af projektet, som kan medføre eller sprede jordforurening.</p>	<p>Der findes dog ikke grundlag for at der kan forekomme væsentlige spild, der ikke håndteres via almindelige sikkerhedsforanstaltninger og beredskabsplaner.</p> <p>Emnet skal derfor ikke behandles i miljøkonsekvensrapporten</p>	Skal ikke indgå	
<b>Råstoffer / råstofindvinding</b>	Projektet kræver ikke råstofindvinding.	Emnet skal derfor ikke behandles i miljøkonsekvensrapporten	Skal ikke indgå	
	Projektet kan ikke hindre råstofindvinding.	Emnet skal derfor ikke behandles i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning A: Anlægsfase D: Driftsfase  <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
<b>Overfladevand og grundvand (fysik, kemi og biologi)</b>	Spildevand	<p>Det fremgår i miljøvurderingen af lokalplanen, at:</p> <p>Status for området jf. gældende spildevandsplan (den gamle plan) er at hele Slotsolmen er fælleskloakeret. Dette ændres til spildevandskloakeret i den nye spildevandsplan (Spildevandsplan 2018-2024) – det betyder fremadrettet at spildevand fortsat afledes til kloakforsyningens spildevandsledning, men at overfladevand håndteres/bortledes på egen grund.</p>	A+D: Skal indgå	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrensning A: Anlægsfase D: Driftsfase  <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
	Regnvand/overfladevand	<p>Der vil fremadrettet blive behov for udledning af tagvand fra eksisterende og nye bygninger samt overfladevand fra lille del af slotsgården, et areal på samlet ca. 2500 m<sup>2</sup>. Dertil drænvand fra nye omfangsdræn. Der er projekteret med 3 separate udløb til Slotssøen henholdsvis mod nord, øst og syd. Med dette befæstede areal kan forventes en maksimaludledning på ca. 35 l/s, svarende til ca. 10-12 l/s pr. udløb.</p> <p>Nyborg Kommune vil som spildevandsmyndighed fastlægge betingelser for overfladevandsudledningen fra Slotsholmen via en udledningstilladelse. Her vil blive</p>	A+D: Skal indgå	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning A: Anlægsfase D: Driftsfase  <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
		<p>fastsat vilkår, sandfangsbrønde mv., der sikrer, at der ikke tilføres stoffer og partikulært materiale til Slotssøen, dertil krav omkring udledningslokaliteterne til sikring/forebyggelse af erosion af brinker og søbund. Dertil eventuelle krav om materialevalg og placering så det visuelle indtryk af området bibeholdes – (placering af udløb og passende farvevalg af kloakledninger). Der vurderes ikke umiddelbart behov for nedrosling af flow inden udløb jf. gældende afløbskoefficient/befæstelsesgrad.</p> <p>Voldgraven er kortlagt som § 3-beskyttet vandløb og</p>		

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	<b>Afgrænsning</b> A: Anlægsfase D: Driftsfase  <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	<b>Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse</b> (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
		omfattet af målsætningen om godt økologisk potentiale. Nedstrøms recipient (Havet) er ligeledes målsat og skal indgå.		

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning A: Anlægsfase D: Driftsfase  <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
	Grundvand/drikkevand.	<p>Området ligger i udkanten af et område med almindelige drikkevandsinteresser og er beliggende omgivet af voldgrav (og Nyborg by).</p> <p>Der vil ikke, hverken i anlægs- eller driftsfase ske grundvandssænkning, gravearbejder under grundvandet eller andre aktiviteter der kan påvirke grundvand / drikkevand.</p>	Skal indgå	Grundvandsforekomster og deres tilstand skal beskrives, og der skal redegøres for en eventuel påvirkning
<b>Luftforurening</b>	<p>Der vil være emissioner fra entreprenørmaskiner og lastbiltransporten i <b>anlægsfasen</b>.</p> <p>Der vil være emissioner fra vareindlevering i <b>driftsfasen</b>.</p>	Det vurderes ikke, at projektets ret begrænsede aktiviteter eller leverancer kan give anledning til nogen væsentlig belastning af den lokale luftkvalitet.	Skal ikke indgå	

<b>Miljøfaktor</b>	<b>Beskrivelse af miljøpåvirkning</b>	<b>Begrundelse for afgrænsning</b>	<b>Afgrænsning</b> A: Anlægsfase D: Driftsfase  <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	<b>Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse</b> (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
<b>Energi</b>	Nye bygningselementer skal tilsluttes vand- og elnet.	Det vurderes, at projekts begrænsede og lokale karakter ikke vil kunne være af betydning for energiforsyningen.	Skal ikke indgå	
<b>Klima</b>	Projektet vil anvende byggematerialer som medfører CO <sub>2</sub> udledning at producere og transportere	Idet der ikke er tale om et større anlæg, men alene udvidet bebyggelse på slotsmatriklen, vurderes projektet ikke at kunne medføre en væsentlig eller målbar klimamæssig betydning.	Skal ikke indgå	
<b>Materielle goder, kulturarv og landskab</b>				
<b>Materielle goder</b>		Der er i 2017 udarbejdet en detailhandelsanalyse for Nyborg Kommune, som viser, at stigningen i den turismeafledte omsætningstilvækst i detailhandlen i Nyborg by vil være i størrelsesordenen	Skal ikke indgå	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning A: Anlægsfase D: Driftsfase  <i>Skal indgå /Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
		<p>10-20 mio. kr. årligt. Det vurderes ikke, at indarbejdelse af et afsnit herom i miljøkonsekvensrapporten kan forbedre eller ændre på det til lokalplanen udarbejdede vurderingsgrundlag i forhold materielle goder.</p> <p>Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>		
<b>Materielle goder</b>	<p>Forhold i <b>anlægsfasen</b>, der kan høre under materielle goder, herunder f.eks. indskrænkelse af arealer i anlægsfasen behandles i afsnit om bl.a. fredning, kulturarv og rekreative forhold, samt som følge af den trafikale påvirkning i trafikkapitel.</p> <p>Et forøget antal af besøgende gæster i <b>driftsfasen</b></p>	<p>Det vurderes, at der i forbindelse med projektet ikke kan opstå væsentlige negative påvirkninger af materielle goder.</p> <p>Forhold som ændret trafikale anvendelse af den omkringliggende infrastruktur er håndteret i miljøvurderingen</p>	A+D: Skal indgå	Emnet behandles med udgangspunkt i miljøvurderingen af lokalplanen. Emnet kan med fordel indarbejdes i miljøkonsekvensrapportens trafikkapitel.



<b>Miljøfaktor</b>	<b>Beskrivelse af miljøpåvirkning</b>	<b>Begrundelse for afgrænsning</b>	<b>Afgrænsning</b> A: Anlægsfase D: Driftsfase  <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	<b>Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse</b> (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
	vil påvirke de socioøkonomiske forhold i Nyborg positivt.	af lokalplanen og skal dog gengives i relevant omfang.		
<b>Infrastruktur og bebyggelse</b>	Der vil ikke, som følge af projektet, ske ændringer af infrastrukturen i området.	Grundet projektets begrænsede og lokale karakter vurderes det ikke, at ressourceforbruget vil være af væsentlig betydning.	Skal ikke indgå	
<b>Ressourcer</b>	Projektet vil anvende byggematerialer	Der vil i projektet ikke anvendes så store mængder af nogen typer af ressourcer, at det kan indvirke på forsyningssituationen.	Skal ikke indgå	
<b>Affald</b>	Projektet vil generere almindeligt byggepladsaffald.	Begrænsede mængder af ordinært byggepladsaffald som håndteres efter kommunens anvisninger.	Skal ikke indgå	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning A: Anlægsfase D: Driftsfase  <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
<b>Landskab</b>	Projektet vil visuelt ændre landskab og bymiljø i på og i tilknytning til Slotsholmen, inkl. og indblik til Slotsholmen og udsynet fra stedet.	Emnet skal derfor behandles i miljøkonsekvensrapporten.	A+D: Skal indgå	Vurderingen sker ud fra den gennemførte miljøvurdering af lokalplanen og det aktuelle, bearbejdede projekt, der er mindre massivt og mindre vidtgående end i LP.
<b>Kulturarv og arkæologi</b>	<p>Nyborg Slot er Skandinaviens ældste kongeborg. Området, inkl. det omkringliggende voldgravskompleks er fredet fortidsmindeareal, og er omfattet af Museumsloven, Naturbeskyttelsesloven og fremgår af kommuneplanen som kulturmiljø og område med kulturhistoriske interesser.</p> <p>Hele Nyborg bykerne inklusivt Nyborg Slot, er udpeget som kulturarvsareal af Kul-</p>	Jf. beskrivelse.	A+D Skal indgå	Emnet belyses og vurderes ud fra den eksisterende viden, inkl. de vurderinger, der er offentligt tilgængelige fra de seneste års projektplanlægning, herunder gennemførte undersøgelser og myndighedsbehandlinger, udtalelser, samt miljøvurderingen af lokalplanen, mv. Der foretages ikke nye undersøgelser.

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	Afgrænsning A: Anlægsfase D: Driftsfase  <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)
	<p>turministeriet. De arkæologiske interesser er undersøgt gennem mange år, både forud for det planlagte projekt og i forbindelse med det planlagte projekt.</p> <p>Bygningerne <i>Kongefløjen</i> og <i>Vagttårnet</i> er fredet efter bygningsfredningsloven.</p> <p>Projektet vil i <b>anlægsfasen</b> omfatte nybyggeri og landskabsbearbejdning på og ved fortidsminder og fredet bygninger.</p> <p>Projektet vil i <b>driftsfasen</b> betyde ændret færdsel på/ved og brug af fortidsminderne samt belysning af fortidsmindet.</p>			

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for afgrænsning	<b>Afgrænsning</b> A: Anlægsfase D: Driftsfase  <i>Skal indgå</i> <i>/Skal ikke indgå</i>	<b>Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse</b> (kun når der er krav om særlige metoder – ikke gængs anvendte metoder)