

Arla Foods amba Arinco
Mælkevejen 4
6920 Videbæk

Virksomheder
J.nr. 2022-89299
Ref. amklo
Den 21. februar 2023

*Sendes med digital post til CVR: 25313763 samt pr mail til
Maria Furbo Nielsen: Marfn@arlafoods.com*

Afgørelse om, at etablering af ny indkørsel til personaleparkeringsplads ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt)

Miljøstyrelsen har den 5. december 2022 modtaget jeres ansøgning via Byg og Miljø om flytning af indkørsel til eksisterende personaleparkeringsplads.

Afgørelse

Miljøstyrelsen har på baggrund af en screening vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt). Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven¹.

Begrundelse

Det er vurderet at projektet ikke vil udføre en påvirkning af Natura 2000 områder og § 3-beskyttet natur, bilag IV-arter, vandområder og omkringboendes sundhed.

Miljøstyrelsens screeningsskema er vedlagt som bilag A.

Afgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal gennem en miljøvurdering før Miljøstyrelsen kan træffe afgørelse om det ansøgte.

Sagens oplysninger

Ansøgningen er indgivet i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven. Ansøgningen er fremsendt til Miljøstyrelsen, som varetager kommunalbestyrelsens opgaver og beføjelser for anlægget, jf. § 3 stk. 3 i miljøvurderingsbekendtgørelsen². Ansøgningen er vedlagt som bilag A.

¹ Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 4 af 3. januar 2023

² Bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Bekendtgørelse nr. 1376 af 21. juni 2021

Projektet er omfattet af bilag 2, 13 a) i miljøvurderingsloven.

Miljøstyrelsen har foretaget en høring af Ringkøbing-Skjern kommune.

Kommentarer modtaget til sagen:

Kommunen har oplyst at virksomheden har opnået en dispensation fra gældende lokalplan til den ønskede vejadgang. Samt at det ansøgte udløser ikke krav til byggetilladelse.

Kommunen har ikke haft bemærkninger angående natur.

Natura 2000-områder

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke kan påvirke udpegede naturtyper i Natura 2000 områder, og derfor ikke skal vurderes ift. Natura 2000-reglerne, da der ikke er udledninger fra projektet.

Bilag IV-arter

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke kan beskadige eller ødelægge bilag IV-arter og derfor ikke skal vurderes ift. reglerne om bilag IV-arter.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som I har beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt).

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Offentliggørelse

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk. Offentliggørelsen finder sted den 20. januar 2023.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages for så vidt angår retlige spørgsmål af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk.

Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID/MitID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Miljøstyrelsen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 22. marts 2023.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Betingelser mens en klage behandles

Klage over afgørelsen har ikke opsættende virkning, medmindre klagenævnet bestemmer noget andet. Dette indebærer, at en samtidigt eller efterfølgende meddelt miljøgodkendelse eller dispensation til at påbegynde bygge- og anlægsarbejder efter miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 2, som udgangspunkt kan udnyttes. Udnyttes afgørelsen, indebærer dette ingen begrænsning i Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen. Hvis nævnet tillægger en klage opsættende virkning, kan en meddelt miljøgodkendelse ikke udnyttes, og nævnet kan påbyde påbegyndte bygge- og anlægsarbejder standset.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen, jf. miljøvurderingslovens § 54. På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

Med venlig hilsen
Anne Mette Kloster

Kopi til:

Ringkøbing-Skjern Kommune
Danmarks Naturfredningsforening
Friluftsrådet
Spætten 4, 6920 Videbæk

Bilag:

Bilag A: Ansøgning samt Miljøstyrelsens screeningsskema



Skema til ansøgning om screening for miljøvurderingspligt.

Vejledning til ansøger om udfyldelse af skemaet:

Nedenstående skema anvendes til anmeldelse af projekter omfattet af bilag 2 i miljøvurderingsloven (lov nr. 973 af 25. juni 2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)). Det er kun kolonnen i midten ("Anmeldte oplysninger"), som skal udfyldes af ansøger. Ansøger skal udfylde rækkerne til og med punkt 42, resten udfyldes af myndigheden.

Hvis der er pligt til at ansøge om projektet gennem den digitale selvbetjening Byg og Miljø (BOM) kan nedenstående skema vedlægges i BOM, når der er svaret "Ja" til at projektet er omfattet af bilag 2 i miljøvurderingsloven. Hvis dette skema udfyldes og vedlægges, skal ansøger ikke samtidigt udfylde de øvrige efterfølgende spørgsmål om VVM/miljøvurdering i BOM. Udfyldelse af nedenstående skema er tilstrækkeligt. Skemaet skal vedlægges i word-format.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Der ansøges om anlæggelsen af en ny indkørsel til P1, vest med bom. Dette af både æstetiske og praktiske årsager. Den nuværende adgangsvej er farlig da der: - Kun kan komme én bil igennem ad gangen. - Tung trafik forvilder sig ind på adgangsvejen og der er desuden risiko for at de skal bakke ud igen på offentlig vej. Der etableres et skilt med kørselsvejledning på dansk, engelsk og polsk, der desuden også indeholder et kort med rutevejledning mod Midtgaardsvej 26. Det har vist sig svært at håndhæve vilkår B5 i miljøgodkendelsen á 2013, dette vil blive håndteret ved at etablere en bom der er lukket mellem 22 og 6. Derved fjernes parkeringsstøj helt fra natperioden. Det er i samråd med kommunen valgt at give cyklisterne forkørselsret ved en blå markeret cykelsti og hjåltænder. Cykelstien hæves mellem den gamle indkørsel og den nye for at undgå at cyklisterne skal op og ned i fart. Den nuværende indkørsel omdannes til brandvej, kommunen har en transformer som de skal kunne have adgang til. Vinklen der går ind på selve parkeringspladsen fjernes helt og der omlægges til græs. Bommen forventes færdigetableret i maj 2023.	Ingen bemærkninger

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
	Midten af udkørslen sættes til at ramme midt i Spætten 4's garage. Beplantningsbæltet beholdes ved at flytte cykelstien tættere på vejen, dette for at mindske lysgener ved naboerne. Beplantningen skulle ellers fjernes 50m rundt om cykelsti for sikring af udsyn hvis der var mindre end 3m til. Der etableres kantsten på både brandvej og ny indkørsel. Projektbeskrivelse findes i den miljøtekniske beskrivelses bilag 5.	
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Arla Foods amba Arinco Mælkevejen 4 6920 Videbæk Tlf.: 99 94 20 00	Ingen bemærkninger
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherres kontaktperson	Projektleder Niels Møller Søe Plougsgaard niplo@arlafoods.com Tlf.: 99 94 20 87	Ingen bemærkninger
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Mælkevejen 4 6920 Videbæk Matr.nr. 8j, Videbæk by, Videbæk	Ingen bemærkninger
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Ringkøbing-Skjern kommune	Ingen bemærkninger
Oversigtskort i målestok 1:50.000 (målestok skal angives). For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Se nederst	Ingen bemærkninger

Basisoplysninger		Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)		Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg) (målestok skal angives)		Se nederst		Ingen bemærkninger
Forholdet til reglerne	Ja	Nej		
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, er der obligatorisk krav om miljøvurdering. Angiv punktet på bilag 1:	
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).		X	Angiv punktet på bilag 2: Virksomhedens hovedaktivitet er omfattet af bilag 2, punkt 7.c. Ændring af energianlægget er omfattet af dels bilag 2, punkt 3a): Industrianlæg til fremstilling af elektricitet, damp og varmt vand, samt bilag 2, punkt 13.a: Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller bilag 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1)	
				Myndighedsvurdering
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst	
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav			Arla Foods amba ejer området, hvorpå fabrikken er beliggende.	Ingen bemærkninger
2. Arealanvendelse efter projektets realisering Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ²			Ingen bebyggelse.	Ingen bemærkninger

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
Det fremtidige samlede befæstede areal i m ²	60m ² befæstning etableres og 30m ² fjernes.	
Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	60m ² .	
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ² Projektets samlede bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Nej Projektets grundareal er 30m*6,5m=195m ² . - Der fjernes 30m ² ved at fjerne vinklen ind på P1 og der etableres 60m ² befæstet areal i forbindelse med den nye indkørsel. - -	Ingen bemærkninger
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden	Da projektet udelukkende omhandler ændring af indkørsel er der brug for sand og asfalt. 60m ² asfalt, 90m ³ sand. - 60m ² asfalt. - -	Kommunen har gjort Arla opmærksom på, at der kan være krav om anmeldelse af jordflytning til Hedensted kommune, selvom jordflytningen sker inden for egen materiale.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Ikke relevant Projektet opstartes hurtigst muligt for at undgå frost i jorden. Anlægsfasen forventes at vare 14 dage. Montering af bom forventes at vare 1 uge og forventes placeret mellem februar og maj alt efter levering.	
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Ingen råstoffer. - - - -	Ingen bemærkninger
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Der sker ingen ændring i affaldsmængder i forbindelse med ændring af indkørsel. - - - Der vil være en forsvindende mængde mindre regnvand til regnvandsbassinerne da den tidligere vinkelindkørsel afledte til regnvand. Regnvand håndteres med faskine.	Ingen bemærkninger
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?	X Nej	Ingen bemærkninger
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?	X Nej	Ingen bemærkninger

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)			Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelse?			Ikke relevant	Ingen bemærkninger
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	Nej.	Ingen bemærkninger
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Ikke relevant	Ingen bemærkninger
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	Se pkt. 10.	Ingen bemærkninger
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Ikke relevant.	Ingen bemærkninger
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	x		Ja. Støjvejledningen nr. 1984 Ekstern Støj fra virksomheder. Se bilag i den miljøtekniske beskrivelse vedr. støj.	Ingen bemærkninger
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Ja, asfaltarbejde pågår kun i hverdagens dagtimer.	Ingen bemærkninger
16. Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Se bilag i den miljøtekniske beskrivelse vedr. støj.	Støjnotat viser at virksomheden fortsat vil kunne overholde de allerede fastsatte støjgrænser.
17. Er projektet omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	Nej	Ingen bemærkninger
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Ikke relevant.	Ingen bemærkninger
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få			Ikke relevant	Ingen bemærkninger

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)			Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
på miljøet som følge af den forventede luftforurening, medsendes disse oplysninger.				
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Nej en ny indkørsel med befæstet areal forventes ikke at støve.	Ingen bemærkninger
		X	Da vi er i efterårs/vinterperioden forventes ubetydelige mængder støv fra gravearbejde.	
		X		
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Nej Ikke relevant	Ingen bemærkninger
			Ikke relevant	
22. Vil projektet som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		X		Ingen bemærkninger
		X		
		X	Ja der vil ske en ændring i hvilke naboer der udsættes for forlygternes skær. Projektet har været i nabo høring samt naboorientering hvor de pårørte naboer deltog uden bemærkninger til projektet. Der sikres at biler ikke holder på skrå opkørsel og dermed holdes lyset nede ved vejen og forlygterne ved udkørsel rettes mod garagen på Spætten 4.	
23. Er projektet omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	Nej, ingen nye kemikalier eller materialer	Ingen bemærkninger

Anmelders oplysninger			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	x		Ja projektet kan rummes i formålene, men afviger fra planbestemmelserne. § 8.1 anfører at vejadgang til lokalplanområdet skal ske fra Søndergade (A og F) som vist på bilag nr 3. Derudover beskriver lokalplanen i § 7.4 et 10 m beplantningsbælte i henhold til Bilag 3. I henhold til planlovens § 19 stk. 1 meddeles hermed dispensation fra lokalplan nr. 309 § 7.4 og 8.1 til etablering af den ønskede nye vejadgang til Mælkevejen 4, 6920 Videbæk. Se dispensationen som bilag til den miljøtekniske beskrivelse.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Nej, projektet er ikke placeret op til søer, åer, fortidsminder skove eller kirker.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		x	Ingen ændringer i forhold til eksisterende forhold
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		x	Ingen ændringer i forhold til eksisterende forhold
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		x	Ingen ændringer i forhold til eksisterende forhold
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		x	Nej. Der er et beplantningsbælte der omkranser parkeringspladsen, men denne klassificeres ikke som skov.
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		x	Den nye indkørsel kommer kun til at påvirke nogle få træer i byzone.

Myndighedsvurdering
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger

Anmelders oplysninger			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Der er beskyttede vandløb umiddelbart syd og øst for virksomhedens område. Dertil kommer tre mindre beskyttede søer i tilknytning til vandløbene. Derudover er der mose nordøst og sydøst for virksomhedens område.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	x		Ca. 300 m mod sydøst findes hvid næbfrø, der er på listen over rødlistede arter. Øst for virksomhedens områder og i tilknytning til det nærliggende åløb, findes butsnudet frø, der er en af habitatdirektivets bilagsarter.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Nærmeste fredede områder er Videbæk kirke, ca. 800 meter mod nord og Herborg bakker Gammelmølle ca. 600 meter mod vest.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Nærmeste Natura 2000 fuglebeskyttelsesområde ligger ca. 15 km syd og ca. 20 km mod vest. Nærmeste Natura 2000 habitatområde er Skjern å, der ligger ca. 10 km mod sydøst.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		x	Ingen ændringer i forhold til eksisterende forhold.

Myndighedsvurdering
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Overfladevand fra den ny indkørsel til den eksisterende parkeringsplads ledes sammen med overfladevand fra fra parkeringspladsen til virksomhedens interne regnvandsbassin med direkte udledning. Det nye befæstede areal på 30 m ² , kobles på den allerede eksisterende regnvandskloak. Et befæstet areal på 30 m ² vil bidrage med cirka 0,07 m ³ dagligt, på baggrund af nedbørsdata fra 2021.

Anmelders oplysninger			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		x	Jf. Danmarks arealinformation er området beliggende i et område med drikkevandsinteresser.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		x	
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.?		x	Nej jf. Klimatilpasningsplan 2017-2019 , bilag 2.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		x	Nej.
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget		x	Ikke relevant.

Myndighedsvurdering
Den samlede nedbørsmængde for Ringkøbing-Skjern i 2021 var 874,8mm, ifølge DMI's målinger, hvilket svarer til 0,875 m³/m² eller 30,6 m³ for det nye areal. Regnvandsbassinerne er allerede en del af et overvågningsprogram hvor de inspiceres visuelt ved rundgang forbi bassinerne og der udtages prøver 2 gange årligt. Eventuel oliespild fra fx en bil der lækker ville flyde ovenpå i regnvandsbassin og kan fjernes. Miljøstyrelsen vurderer, at den forøgede mængde regnvand fra de supplerende 30 m² befæstet areal giver anledning til en ændring i maksimal regnvandsmængde som vurderes at kunne rummes i regnvandsbassinet.
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger

Anmelders oplysninger				Myndighedsvurdering
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst	
samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?				
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		x		
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Der har været afholdt naboorientering d. 7/11-22 og vi kom i samråd frem til lidt småjusteringer af størrelsen på beplantningsbæltet og at udkørslen specifikt skulle ligge så forlygterne pegede ind i en garage. Nabohøring ved kommune sluttede d. 8/11-22 uden bemærkninger.	Ingen bemærkninger

Myndighedsscreening				
	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør undersøges
Kan projektets kapacitet og længde for strækingsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger			X	
Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i: anlægsfasen driftsfasen				

Myndighedsscreening

	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør under- søges	
Indebærer projektet brugen af naturressourcer eller særlige jordarealer			X		Ikke relevant
Indebærer projektet risiko for større ulykker og/eller katastrofer, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer			X		Ikke relevant
Indebærer projektet risiko for menneskers sundhed			X		Ikke relevant
Indebærer projektet en væsentlig udledning af drivhusgasser			X		Ikke relevant
Tænkes projektet placeret i Vadehavsområdet			X		Ikke relevant
Vil projektet være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker			X		Ikke relevant
Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare vådområder			X		Ikke relevant
Kan projektet påvirke registrerede, beskyttede naturområder 1. Nationalt: 2. Internationalt (Natura 2000):			X		Ikke relevant
Forventes området at rumme beskyttede arter efter habitatdirektivets bilag IV			X		
Forventes området at rumme danske rødlistearter			X		Ikke relevant

Myndighedsscreening

	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør under- søges	
Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet Overfladevand: Grundvand: Naturområder: Boligområder (støj/lys og Luft):					
Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning			X		Ikke relevant
Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område:			X		Ikke relevant
Kan projektet påvirke historiske, kulturelle, arkæologiske, æstetiske eller geologiske landskabstræk.			X		Ikke relevant
Miljøpåvirkningernes omfang (geografisk område og omfanget af personer, der berøres)					Ikke relevant
Miljøpåvirkningens grænseoverskridende karakter					Ikke relevant
Miljøpåvirkningsgrad og -kompleksitet			X		Miljøpåvirkningerne vurderes som ikke væsentlige. Der er tale om overfladevand fra indkørsel samt ændring i støjdbredelse fra kørsel med personbiler som flyttes til ny placering af indkørsel.
Miljøpåvirkningens sandsynlighed					Ikke relevant
Miljøpåvirkningens: Varighed					Støj og lysgener i forbindelse med anlægsarbejdet vil være af kortere varighed. Forøgelse af mængde overfladevand til regnvandsbassin vil være varig, så længe parkeringspladsen afleder regnvand. Lysgener fra udkørende personbiler vil være varig og afhængig af årstiden.

Myndighedsscreening

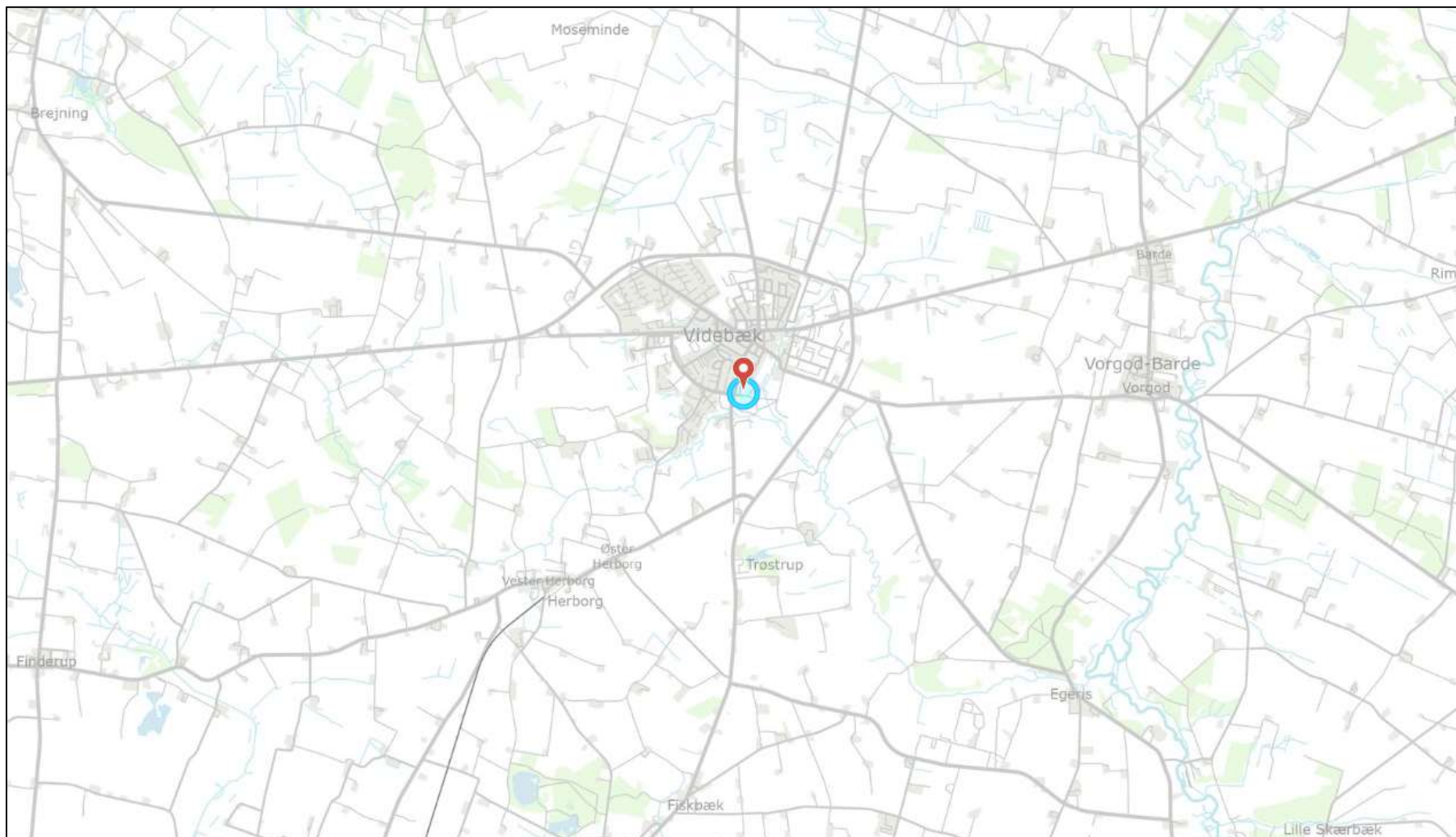
	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør under- søges	
Hyppighed					Miljøpåvirkningerne er hyppige
Reversibilitet					Miljøpåvirkningerne vurderes at være reversible.

Myndighedens konklusion

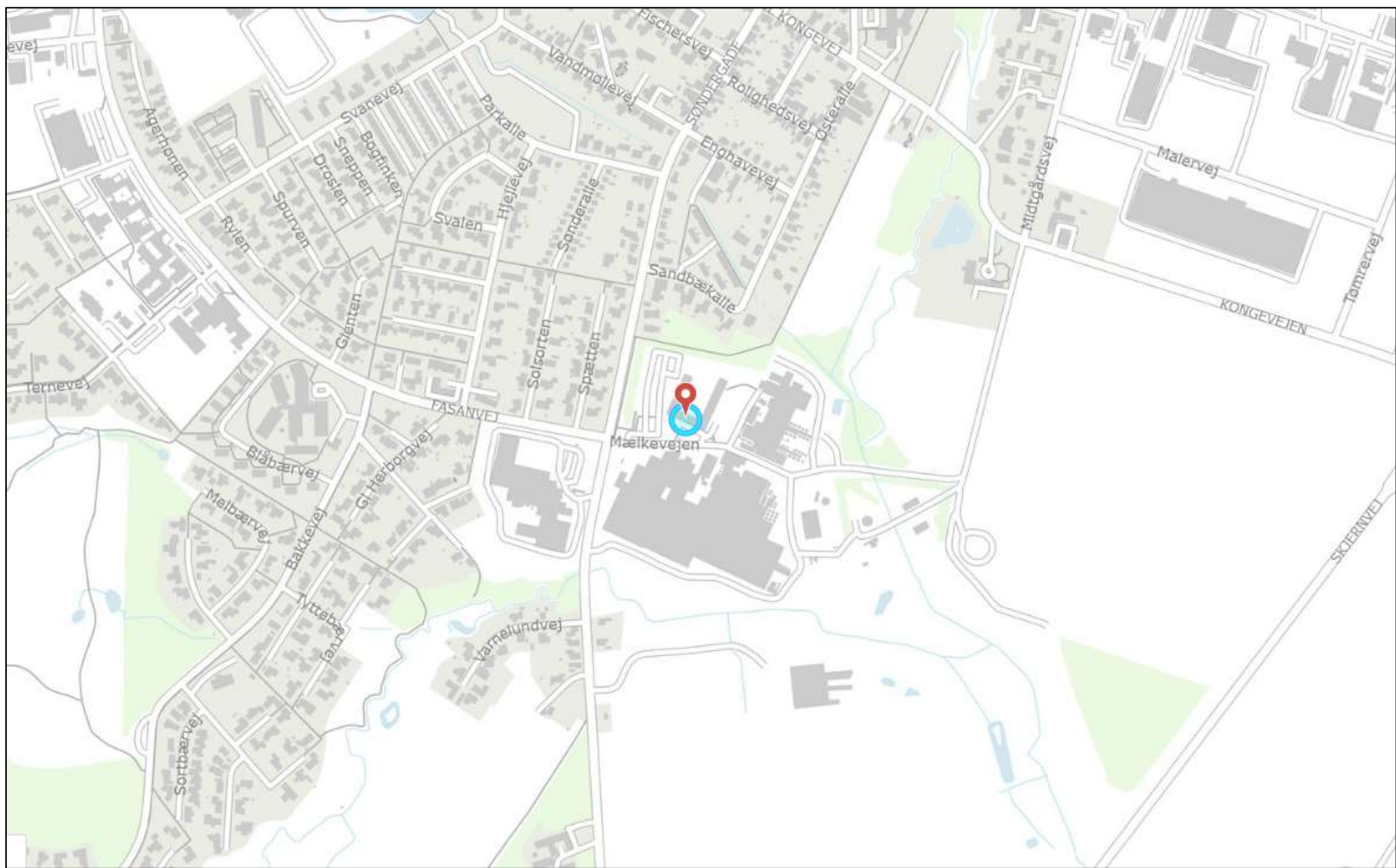
	Ja	Nej	
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at det er krav om miljøvurdering:		x	Det er MSTs vurdering, at det anmeldte projekt ikke er omfattet af miljøvurdering, fordi det ud fra det oplyste, ikke vil kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet.

Dato: 20. februar 2023 Sagsbehandler: Anne Mette Kloster

Kort vedlagt



Målestok 1:50000



Målestok 1:5000