



**Indkaldelse af idéer og
forslag til afgrænsning af**

**Miljøkonsekvensrapport
for afgravning af
kulflyveaske fra depot
ved Kollund**

Hvad er en miljøkonsekvensrapport?

Projekter, der må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt kan kun realiseres på baggrund af en omfattende vurdering af konsekvenserne for miljøet. Vurderingen skal påvise, beskrive og vurdere projektets væsentlige direkte og indirekte virkning på:

- Befolkningen og menneskers sundhed
- Den biologiske mangfoldighed, med særlig vægt på arter og naturtyper der er beskyttede
- Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima
- Materielle goder, kulturarv og landskab samt
- Samspillet mellem disse faktorer

Miljøvurderingen bygger på en miljøkonsekvensrapport, som bygeherre skal fremlægge¹. Inden miljøkonsekvensrapporten bliver udarbejdet, indkaldes ideer og forslag til miljøkonsekvensrapportens indhold. Formålet er at borgere, virksomheder og andre interessenter, der kan blive berørt af projektet, får mulighed for at stille spørgsmål og komme med input til miljøkonsekvensrapportens indhold.

Det kan f.eks. være idéer til, hvilke miljøpåvirkninger, der skal tillægges særlig vægt i vurderingen og forslag om alternativer til projektet eller dets placering.

Miljøkonsekvensrapporten skal give en samlet beskrivelse af projektet og dets miljøkonsekvenser, som kan give grundlag for såvel en offentlig debat som miljø-myndighedens endelige beslutning om, hvorvidt der kan gives tilladelse til projektet.

Miljøstyrelsen gennemgår miljøkonsekvensrapporten. Rapporten vil, sammen med ansøgningen, eventuelle supplerende oplysninger fra bygeherre og udkast til tilladelser, blive offentligt fremlagt i 8 uger. Her bliver der igen mulighed for at sende bemærkninger til Miljøstyrelsen. På baggrund af de indkomne bemærkninger og konklusionerne af miljøvurderingen, vil Miljøstyrelsen afgøre om der kan udstedes tilladelser og miljøgodkendelse til det ansøgte projekt.

Læs mere om miljøvurderinger på:

[Miljøvurdering - Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø](#)

¹ Gælder for projekter omfattet af § 15 i miljøvurderingsloven med tilhørende bekendtgørelse. Miljøministeriets lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. december 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) og bekendtgørelse nr. 1608 af 9. december 2024 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Indhold



**Miljø- og
Ligestillingsministeriet**
Miljøstyrelsen

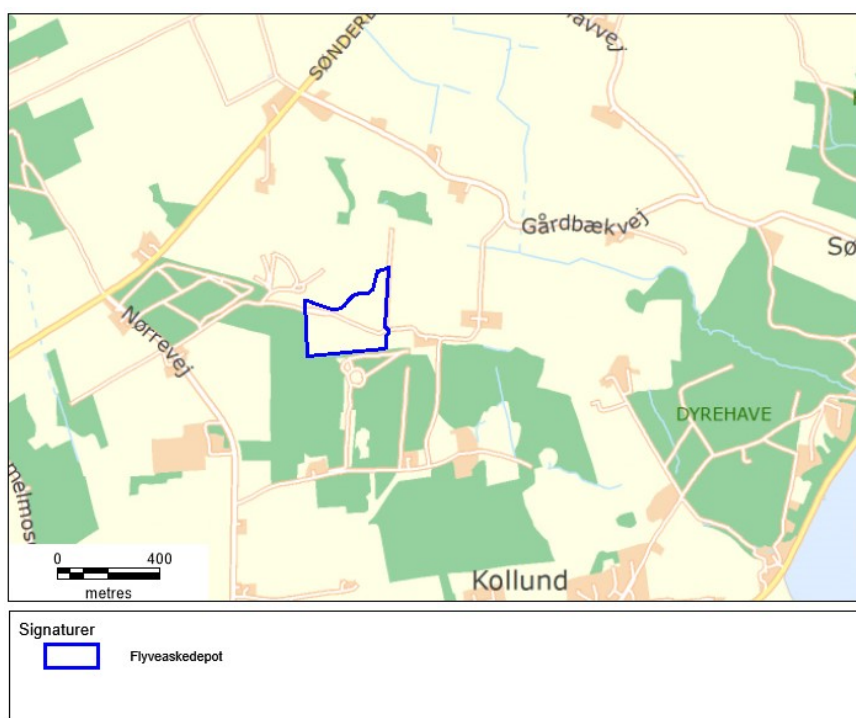
1.	Afgravning af kulflyveaske fra depot ved Kollund	4
1.1	Indledning og baggrund for projektet	4
1.2	Vurdering i forhold til lovgivning	5
1.3	Hvad går projektet ud på	5
1.4	Placering og planforhold	7
1.5	Tidsplan	8
2.	Projektets miljøpåvirkninger	9
2.1	Emissioner til luft, herunder støv	9
2.2	Klimaeffekt	9
2.3	Spildevand, herunder regnvand	9
2.4	Energiforbrug	9
2.5	Jord- og grundvandsforhold	10
2.6	Vandområdeplaner	10
2.7	Affald	10
2.8	Støj	11
2.9	Trafik	11
2.10	Visuel påvirkning	11
2.11	Risiko	11
2.12	Påvirkning af natur, plante- og dyreliv	11
2.13	Kumulative effekter	12
2.14	Socioøkonomiske forhold	12
2.15	Klimatilpasning	13
3.	Alternativer	13
4.	Sådan får du indflydelse	14
4.1	Hvordan giver du din mening til kende?	14
4.2	Den videre proces	14



1. Afgravning af kulflyveaske fra depot ved Kollund

1.1 Indledning og baggrund for projektet

Kollund deponi er placeret tæt ved Kruså i Sønderjylland. Her blev i perioden 1979– 2010 deponeret mellem 1,5 – 2 mio. tons befugtet aske. Asken stammer fra kulfyring på primært Enstedværket og i mindre grad Studstrupværket. Asken blev på værkerne befugtet med ferskvand inden transport til Kollund. Det samlede indhold skønnes at være på ca. 1,5 - 2 mio. tons og dækker et areal på ca. 5 hektar. Placering af Kollund depot ses på figur 1.



Figur 1: Placering af depotet ved Kollund.

Området er oprindeligt blevet anvendt til udvinding af grus, men både askedeposeringen og grusgravning er sidenhen ophørt.

Ørsted har fået foretaget test af asken og resultaterne viste, at en stor del af den deponerede aske vil kunne bruges direkte og indirekte til betonproduktion, hvor den erstatter en del af cementen. Brug af aske i betonproduktion nedbringer CO₂ udledningen. Ørsted ønsker derfor, at opgrave en del af asken. Det estimeres, at den brugbare aske deponeret ved Kollund vil kunne reducere CO₂ udledning for mellem 300.000 – 500.000 tons CO₂ i forbindelse med betonproduktionen.



Ørsted fik i 2022 miljøgodkendelse til afgravning af asken, med påbegyndelse af projektet inden september 2024.

Som følge af Ruslands invasion af Ukraine, steg energipriserne markant i 2022, hvilket medførte en markant forøgelse af produktion med kulfyrede anlæg og deraf følgende askeudbud i Europa. Betonbranchen havde derfor ikke brug for afgravet kulflyveaske fra Kollund, da markedet var overforsynet af billig friskproduceret kulflyveaske. Afgravning fra Kollund blev derfor sat på pause.

I takt med, at energipriserne igen er faldet og flere lande, herunder Danmark, udfaser energiproduktion baseret på kul, er kulforbruget og dermed askeudbuddet også faldet. Det lave kulflyveaskeudbud forventes som følge af den globale grønne omstilling væk fra fossile brændsler at være varigt, hvorfor både den danske og europæiske betonbranche har brug for alternativer. Dette har igen gjort afgravning rentabelt og nødvendigt for branchen.

Ørsted udnyttede således ikke miljøgodkendelsen fra 2022 og den er ikke længere gyldig, hvorfor Ørsted atter ønsker at ansøge om miljøgodkendelse til afgravning af aske fra depotet. Projektet er identisk med det tidligere ansøgte projekt inkl. logistik, varighed, samarbejdspartnere m.m.

1.2 Vurdering i forhold til lovgivning

Projektet vurderes at være omfattet af bilag 2, punkt 11b: Anlæg til bortskaffelse af affald (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1) i miljøvurderingsloven (LBK nr. 4 af 03/01/2023).

Projekter omfattet af bilag 2 i miljøvurderingsloven må ikke påbegyndes før myndigheden har behandlet en VVM-ansøgning og truffet afgørelse om, at projektet ikke forventes at kunne få væsentlig indflydelse på miljøet. Ørsted, der er bygherre for projektet, har den 19. december 2024 indsendt ansøgning om at projektet undergår en frivillig miljøvurdering, jf. miljøvurderingsloven § 19 stk. 4. Der er derfor ikke foretaget en indledende VVM-screening af projektet.

Et indledende trin i miljøvurderingsprocessen er denne indkaldelse af idéer og forslag blandt forskellige interessenter og offentligheden. Formålet er at sikre, at relevante forhold og problematikker samt eventuelle alternativer til ændringerne bliver overvejet og inddraget bedst muligt.

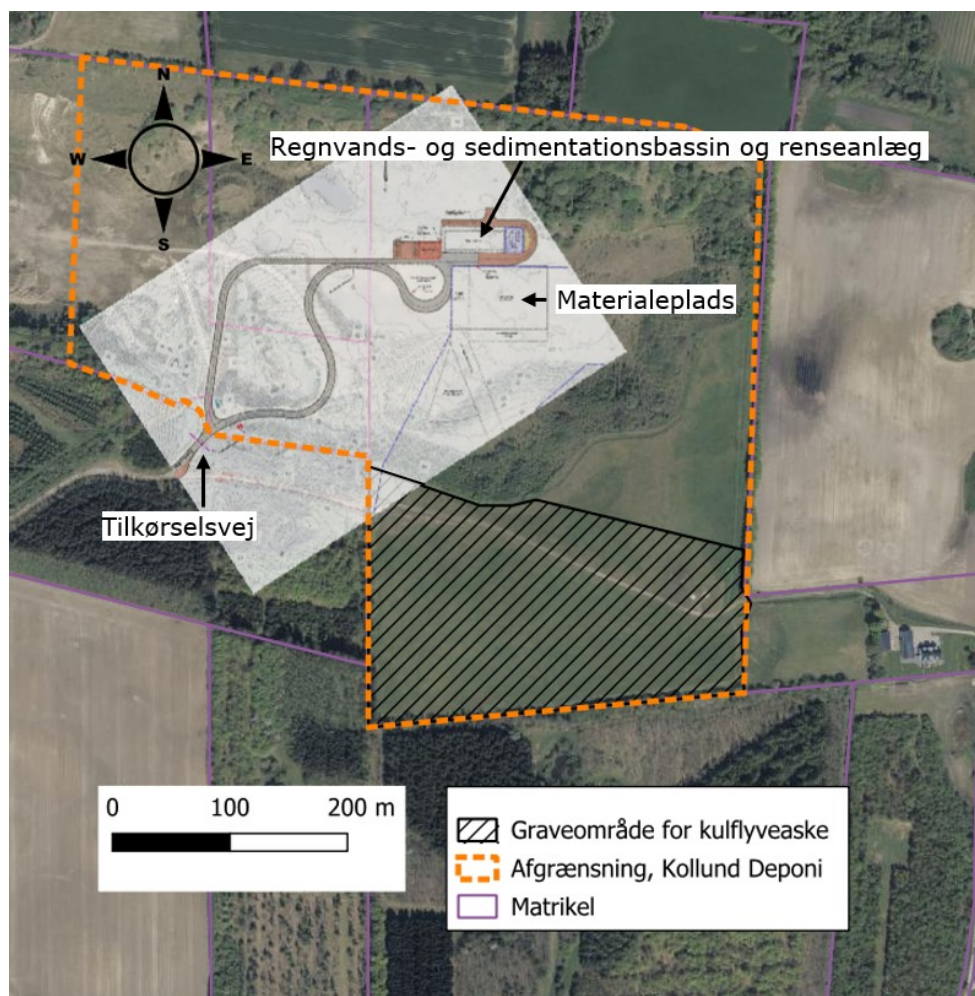
1.3 Hvad går projektet ud på

Afgravningen forventes foretaget over en periode på op til 10 år. Der forventes at kunne afgraves 1-1,5 mio. tons kulflyveaske fra et areal på ca. 5 ha og med en gennemsnitlig gravedybde på 20 til 26 meter. Det svarer til ca. 150.000 tons om året og 500-1.000 tons pr. dag.

Området er i dag slutfærdiget med topmembran, dræn og afdækningsjord. Der er bundmembran under en del af det område, der forventes afgravet.



Der vil blive anlagt en håndteringsplads i bunden af den tidligere grusgrav, samt til- og opkørselveje til lastbilerne – se figur 2. Som alternativ til etablering af håndteringspladsen foretages behandling og sortering af den afgravede aske på godkendt ekstern lokalitet. Når først driften er igangsat forventes en samlet produktion/afgravningsperiode på op til 10 år.



Figur 2: Kortet viser placeringen af materialeplads, regnvands- og sedimentationsbassin, renseanlæg, samt tilkørselsvej til lastbilerne.

Afgravningen vil blive udført i etaper. Sand og muld, der har ligget over topmembranen og således ikke har været i kontakt med aske lægges i mellemdepot i området. Sandet forventes efterfølgende indbygget langs randen af den tilbageværende ikke-afgravede del af depotet. Når muld og sand er fjernet fra området, fjernes topmembranen og flyveasken afgraves og lægges på en befæstet plads i området. Her behandles og sorteres asken, lægges i miler hvorefter der udtages prøver til analyse af askens kvalitet. Asken bortkøres fra området med lastbil.

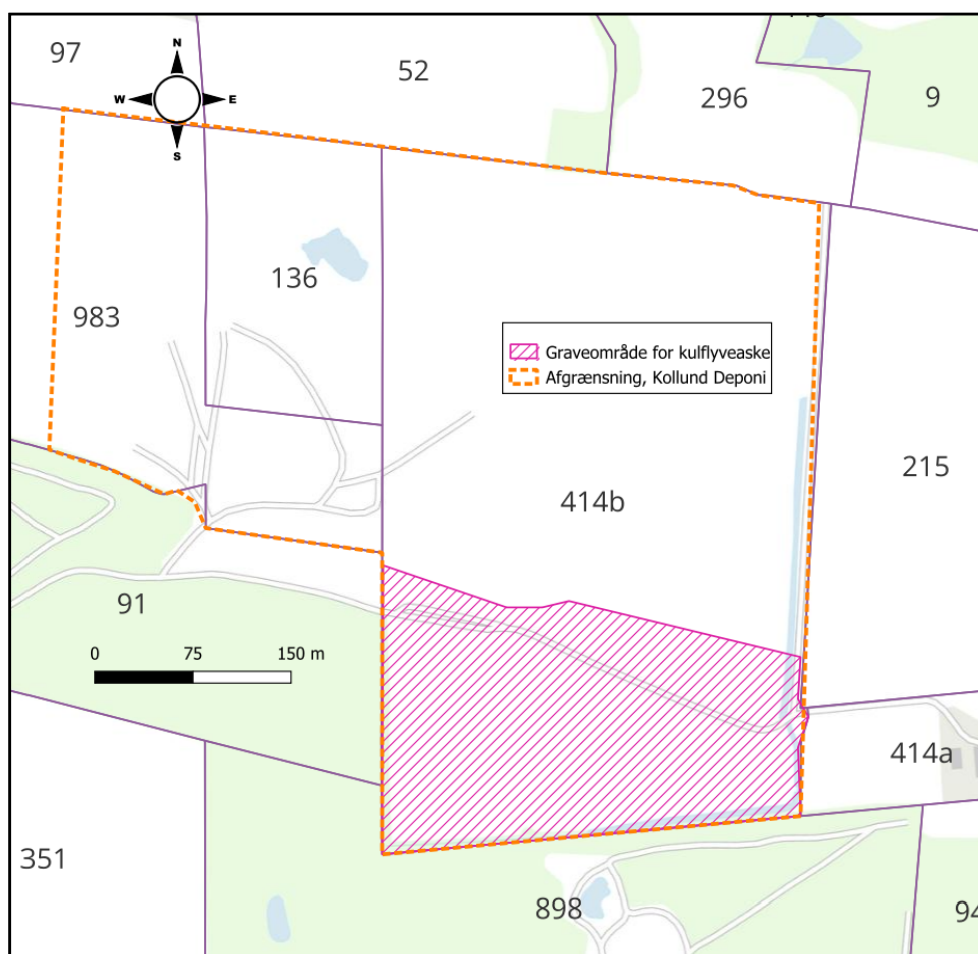


Der forventes, at der bliver brug for følgende maskiner og anlæg til afgravningen:

- 1 sorteranlæg.
- 1 knuseanlæg.
- 1 gravemaskine.
- 1 læsemaskine/gummiged.
- 2 dumpere.

1.4 Placering og planforhold

Kollunddepotet er beliggende Dubjergvej 5a, 6340 Kollund, som den sydlige del af matr.nr. 414b Kollund, Bov i Aabenraa kommune, se Figur 3.



Figur 3: Projektområdets placering på matrikel 414b Kollund, Bov i Aabenraa Kommune

Området er oprindeligt blevet anvendt til udvinding af grus som råmateriale. Herefter blev området anvendt til depot for restprodukter, herunder kulflyveaske.



Aabenraa kommune udstedte i 2021 Landzonetilladelse jf. Planlovens §35, til afgravning, opførelse af telthal samt etablering af interne veje. Tilladelsen er gældende til november 2026 og Ørsted forventer at kunne udnytte tilladelsen inden denne dato, da der skal foreligge en gyldig Landzonetilladelse, når Miljøstyrelsen udsteder §25-tilladelse til projektet. Såfremt tilladelsen ikke kan tages i brug inden november 2026, vil Ørsted genansøge Aabenraa kommune om forlængelse af landzonetilladelsen.

Aabenraa kommune gav dispensation fra lokalplan 4/39 jf. Planlovens §19, til afgravning og efterbehandling af området. Denne dispensation er ikke længere gældende, hvorfor Ørsted igen skal ansøge om dispensation. Dispensationen skal være offentliggjort inden Miljøgodkendelse for projektet kan udstedes, tilsvarende Landzonetilladelsen.

1.5 Tidsplan

Bygherres forventning til den overordnede tidsplan for realisering af projektet er, at starte afgravning ultimo 2026 eller primo 2027.

Afgravningen vil vare 10 år. Herefter reetableres området.



2. Projektets miljøpåvirkninger

Miljøvurderingsprocessen vil omfatte udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport i henhold til Miljøvurderingsloven (VVM), der detaljeret beskriver og vurderer ændringernes forventede påvirkninger på bl.a. miljø og natur.

2.1 Emissioner til luft, herunder støv

Der vil ikke være nogen væsentlige emissioner i forbindelse med projektet, bortset fra emissioner fra kørende materiel på og til/fra pladsen.

Asken er tidligere blevet befugtet med ferskvand inden transport til Kollund. I forbindelse med afgravningen vil asken blive håndteret i telt og yderligere befugtet efter behov. Støv og evt. afværgeforanstaltninger vil blive beskrevet og vurderet yderligere i miljøkonsekvensrapporten.

2.2 Klimaeffekt

Det estimeres, at den brugbare aske deponeret ved Kollund vil kunne erstatte cement og derigennem reducere CO₂ udledning for mellem 300.000 – 500.000 tons CO₂.

Der vil være en CO₂ udledning fra entreprenørmaskiner og kørende materiel. Det vurderes ikke relevant at udføre en egentlig LCA af projektet pga. kørende materiel.

2.3 Spildevand, herunder regnvand

Spildevand fra mandskabsvogn opsamles i samletank som tømmes af et autoriseret firma.

Regnvand vil skulle håndteres afhængig af hvor det falder. Således vil regnvand, der ikke har været i kontakt med asken, blive afledt til lokal nedsivning (LAR) i grusgraven i henhold til tilladelse fra Aabenraa Kommune.

Regnvand, der har været i kontakt med asken vil blive ledt til lokalt placeret sedimentationsbassin og efterfølgende rensning i et anlæg, som er placeret i en container, der er opstillet på pladsen. Det rensede vand vil blive ledt til det kommunale rensningsanlæg i henhold til tilslutningstilladelse fra Aabenraa Kommune.

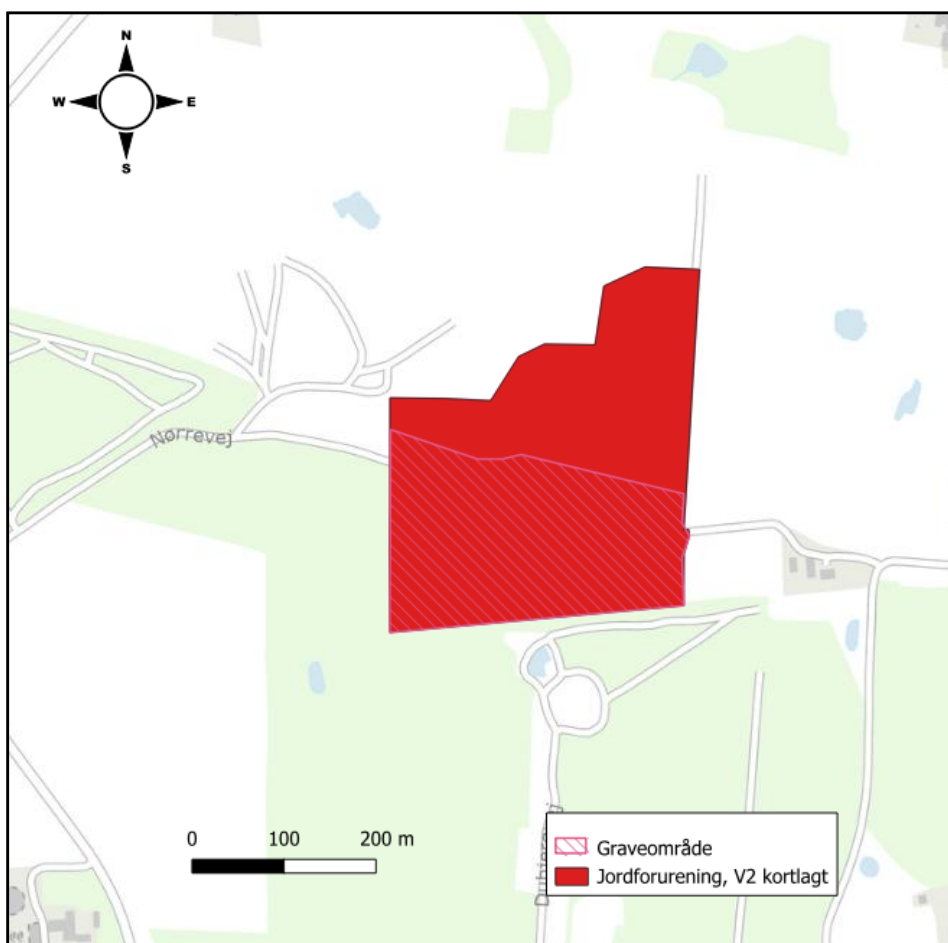
2.4 Energiforbrug

Der vil være et forbrug af brændsler og energi til entreprenørmaskiner og kørende materiale til transport af asken på og fra pladsen.



2.5 Jord- og grundvandsforhold

Ørsted udarbejdede i 2021/2022 en basistilstandsrapport for projektet. Der vil ikke blive anvendt andre stoffer, der potentielt kan forårsage jord- og grundvandsforurening end beskrevet i den allerede udførte basistilstandsrapport og der har ikke i mellemtiden været aktiviteter i området, der kan have forårsaget jord- eller grundvandsforurening. Depotet er kortlagt på vidensniveau 2, konstateret forurenet af Region Syddanmark med lokalitets nr. 580-81262 (se figur 4). Potentielle påvirkninger på jord- og grundvandsforhold vil blive beskrevet i miljøkonsekvensrapporten.



Figur 4: Depotet er kortlagt som forurenet på vidensniveau 2.

2.6 Vandområdeplaner

Der foretages en vurdering af vandområdeplaner for søer, vandløb og kyst. Dette vil indgå i miljøkonsekvensrapporten.

2.7 Affald

Der vil blive produceret affald i form af ca. 20.000 tons askeopblandet sand og grus samt op til 10.000 tons aske af en kvalitet, der ikke kan genanvendes. Håndtering af dette vil blive beskrevet og vurderet i miljøkonsekvensrapporten.



2.8 Støj

Støjen fra aktiviteterne vil blive belyst og vurderet som led i miljøvurderingen. Støjberegninger foretaget i forbindelse med ansøgningen i 2021/2022 viste at projektets aktiviteter; sorterings- og knuseranlæg, grave- og læssemaskiner samt lastbilkørsel kunne overholde gældende støjgrænseværdier. Da projektet ikke er ændret, forventes dette fortsat at være gældende.

2.9 Trafik

Der forventes i gennemsnit ankomst og frakørsel af 25 lastbiler pr. arbejdsdag, men ved behov for at laste et skib i løbet af en dag, kan der ankomme og frakøre op til 50 lastbiler pr. dag. Lastbilerne vil primært være bulk biler og der forventes transport i hele den 10 årige periode projektet forventes at vare. Produktionen og dermed transporten vil være afhængig af mulighederne for at afsætte asken, hvorfor der kan forekomme perioder uden trafik. Der forventes sjældent kørsel i weekenden. Trafiksikkerhed vil indgå i miljøvurderingerne og trafikstøj vil indgå i støjberegningerne i miljøkonsekvensrapporten.

2.10 Visuel påvirkning

Projektet foregår i en tidligere grusgrav. Sorteringsanlæg, teltlager og de mindre kontor- og mandskabsbygninger, container til vandrensning mv. vil ikke være synlige fra de omkringliggende områder. Der vurderes således ikke behov for udarbejdelse af visualiseringer.

2.11 Risiko

Der vurderes ikke at være risiko for større uheld ved projektet. Dette emne vil således ikke blive belyst yderligere.

2.12 Påvirkning af natur, plante- og dyreliv

Der er §3-beskyttede vandhuller i området, hvoraf nogle er beliggende tæt på anlægsområdet (se figur 5). I forbindelse med etablering af kørevej i depotområdet og ændringer i afvandingsforhold, vil det sandsynligvis blive nødvendigt at nedlægge et eller flere af vandhullerne. Såfremt det bliver nødvendigt at nedlægge §3-beskyttet vandhul, vil det kræve en dispensation fra naturbeskyttelsesloven.

Der er konstateret strandtudser i vandhuller i området. Strandtudsen er en bilag IV-art og skal beskyttes på individniveau. Bestanden af strandtudser i området, samt beskrivelse af konsekvenser ved nedlæggelse af vandhul, flytning af individer, samt evt. afværgeforanstaltninger, vil blive beskrevet og vurderet i miljøkonsekvensrapporten.

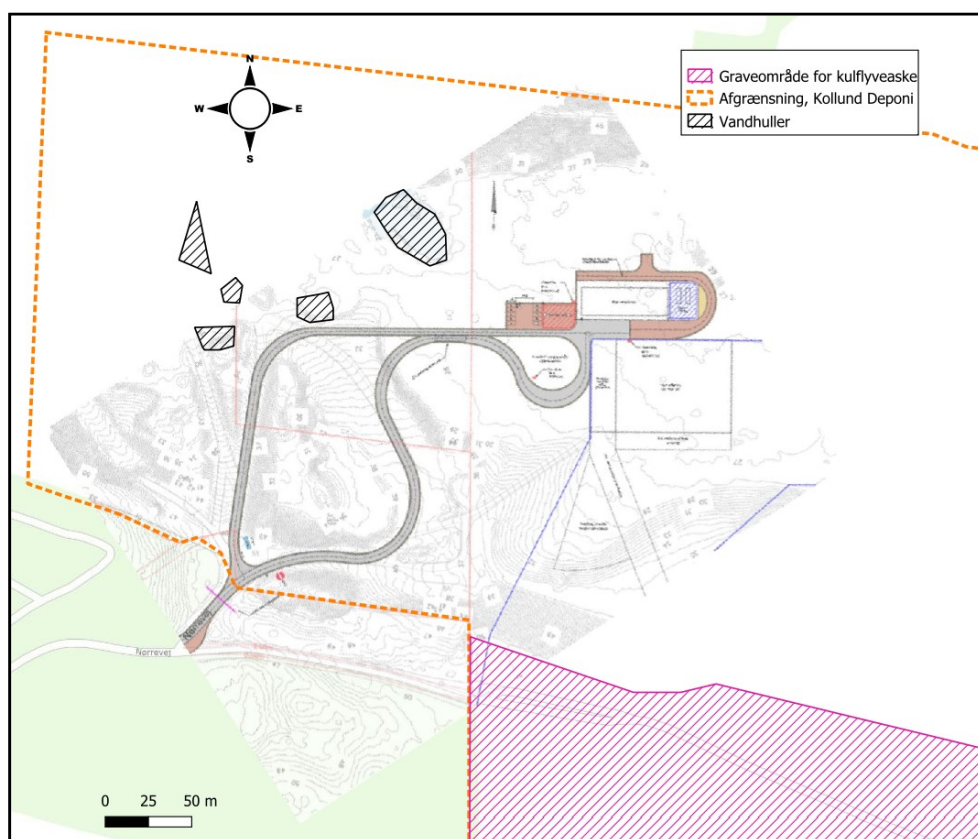
Der er desuden konstateret markfirben i depotområdet. Markfirben er ikke observeret på det areal, der skal afgraves. Eventuelle afværgeforanstaltninger i forhold



til strandtudser i form af padde-/tudsehegn, vil samtidig kunne afværge, at markfirben ikke søger ind på anlægsarealet.

Nærmeste Natura 2000 område ligger ca. 7 km. fra projektområdet. Miljøkonsekvensrapporten vil indeholde en vurdering af projektaktiviteterne i forhold til Natura 2000.

I miljøkonsekvensrapporten vil påvirkning på beskyttede arter og naturområder blive vurderet, inklusiv beskrivelse af eventuelle afværgeforanstaltninger.



Figur 5: Undersøgte vandhuller indenfor projektområdet.

2.13 Kumulative effekter

Eventuelle kumulative effekter fra andre tilsvarende aktiviteter i området vil blive beskrevet og vurderet.

2.14 Socioøkonomiske forhold

Eventuelle socioøkonomiske, rekreative, arbejdsmarkedsmæssige samt andre forhold af relevans for mennesker og samfund vil blive beskrevet, såfremt dette vurderes relevant.



2.15 Klimatilpasning

Projektområdet ligger ca. 1,5 km. fra kysten og er ikke i et område med risiko for havvandsoversvømmelser. Risikoen for oversvømmelse og dens eventuelle konsekvenser for projektets udformning vil ikke blive behandlet yderligere i miljøkonsekvensrapporten.

3. Alternativer

Eventuelle alternative løsninger vil blive beskrevet i miljøkonsekvensrapporten, ligesom de eksisterende forhold (0-alternativet), vil blive beskrevet for at kunne foretage en vurdering af evt. positive og negative påvirkninger til omgivelserne.



4. Sådan får du indflydelse

4.1 Hvordan giver du din mening til kende?

Vi vil gerne have input fra borgere, foreninger, organisationer, virksomheder og berørte myndigheder om hvilke miljøforhold der er vigtige at undersøge i forbindelse med den miljøkonsekvensrapport som bygherre skal udarbejde. Herunder om der er miljøforhold, der ikke er nævnt i de forudgående afsnit som er relevante at inddrage. Vi skal have dine idéer og forslag skriftligt per brev eller e-mail senest den 12. august 2025.

Dit bidrag skal sendes til:

Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C

eller som e-mail til:

mst@mst.dk

Anfør venligst emnet:

Miljøvurdering af afgravning af kulflyveaske fra depot ved Kollund, j.nr. MST-2024-103000.

Flere oplysninger kan fås hos Miljøstyrelsen, tlf.: 72 54 40 00 eller e-mail:

mst@mst.dk.

4.2 Den videre proces

Når høringen er afsluttet, sammenfatter Miljøstyrelsen de indkomne forslag i en udtalelse, der fastlægger, hvad der skal indgå i bygherres videre arbejde med udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten.

Miljøkonsekvensrapporten danner grundlaget for Miljøstyrelsens vurdering af om projektet kan tillades. Her vil eventuelle påvirkninger for mennesker, natur og miljø i området blive vurderet, herunder om der er behov for foranstaltninger til at forebygge eller begrænse forventede væsentlige skadelige indvirkninger.

Bygherres ansøgning, miljøkonsekvensrapport og Miljøstyrelsens forslag til miljøgodkendelse sendes i høring i 8 uger. Herefter vil Miljøstyrelsen vurdere, om der kan meddeles miljøgodkendelse til projektet.