

Miljøgodkendelse Ændret udtømning af rest- produkter fra ovnlinje 3.

For:

Nordværk Affaldsenergi A/S – Energianlæg Aalborg



MILJØGODKENDELSE

Ændret udtømning af restprodukter fra ovnlinje 3

For:
Nordværk Affaldsenergi A/S – Energianlæg Aalborg

Adresse: Troensevej 2, 9220 Aalborg Øst
Matrikel nr.: :4cg, Ejerlav: Nr. Tranders, Aalborg Jorder
: 11bu, Ejerlav: Nr. Tranders, Aalborg Jorder
CVR-nummer: 45288897
P-nummer: 1030934160
Listepunkt nummer: 5.2a. Bortskaffelse eller nyttiggørelse af affald i affaldsforbrændingsanlæg eller affaldsmedforbrændingsanlæg:
a) For ikke-farligt affald, hvor kapaciteten er større end 3 tons/time. (s)
J. nummer: 2026 - 29276

Miljøgodkendelsen omfatter:

Etablering og drift af nyt udtømningssystem til tømning af restprodukter fra røg-gasrensningen fra ovnlinje 3.

Dato: 20. maj 2026

Godkendt: Peter Hansen Pedersen

Annonceres den 20. maj 2026

Klagefristen udløber den 17. juni 2026

Søgsmålsfristen udløber den 20. november 2026



Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 5 år fra godkendelsens dato.

Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 78 a.

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

Indhold

Indholdsfortegnelse

1.	Indledning	1
2.	Afgørelse og vilkår	2
2.1	Vilkår for miljøgodkendelsen	2
A	Generelle forhold	2
B	Indretning og drift	3
C	Luftforurening	3
D	Spildevand, overfladevand mv.	3
E	Støj	4
F	Jord og grundvand	4
G	Til- og frakørsel	4
H	Egenkontrol	4
I	Driftsforstyrrelser og uheld	5
3.	Vurdering og bemærkninger	6
3.1	Begrundelse for afgørelse	6
3.2	Vurdering	6
A	Generelle forhold	7
B	Indretning og drift	7
C	Luftforurening	9
D	Spildevand, overfladevand m.v.	9
E	Støj	10
	Affald	10
F	Jord og grundvand	11
G	Til og frakørsel	11
H	Egenkontrol	11
I	Driftsforstyrrelser og uheld	12
J	Bedst tilgængelige teknik	12
3.3	Udtalelser/høringssvar	12
4.	Forholdet til loven	14
4.1	Lovgrundlag	14
4.2	Øvrige gældende godkendelser og påbud	15
4.3	Tilsyn med virksomheden	15
4.4	Offentliggørelse og klagevejledning	16
4.5	Liste over modtagere af kopi af afgørelsen	17

Bilag

- Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse
- Bilag B. Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000
- Bilag C. Virksomhedens omgivelser (temakort)

- Bilag D. Lovgrundlag – Referenceliste
- Bilag E. Afgørelse om basistilstandsrapport

1. Indledning

Nordværk Affaldsenergi A/S – Energianlæg Aalborg er et affaldsforbrændingsanlæg med to separate anlægslinjer; ovnlinje 3 og ovnlinje 4. Anlægslinjerne har særskilt røggasrensningssystem. Det ansøgte projekt omhandler ændring af håndtering af restprodukter fra røggasrensningen på ovnlinje 3.

Der tømmes på nuværende tidspunkt fra flyveaskesilo ned i big bags, som står i en container. Containeren står indendørs i en garage. Når alle big bags er fyldte, transporteres containeren til en plads, hvor virksomheden har tilladelse til at opbevare flyveasken. Processen er ikke hensigtsmæssig, og virksomheden ønsker derfor at etablere et nyt system til udtømmning af restproduktet. Det gamle system ønskes bibeholdt som back-up-system, og lokalerne frigøres derfor ikke.

Med det ansøgte projekt vil virksomheden montere et udtræk under siloen og føre restproduktet ud af bygningen i et lukket transportsystem. Området foran garagen bliver modtageplads for tankbiler, som afhenter restproduktet. Der stilles vilkår i nærværende afgørelse, som sikrer, at afhentning sker uden risiko for spild og spredning til omgivelserne.

Miljøstyrelsen har ikke modtaget en ansøgning fra virksomheden i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven. Miljøstyrelsen har taget dette til efterretning, og vurderer at projektet kan etableres uden væsentlig påvirkning af miljøet.

Der er samtidig med nærværende afgørelse truffet afgørelse om, at der ikke skal udføres supplerende basistilstandsrapport. Dette begrundes med, at projektet ikke medfører håndtering af nye stoffer, der kan forurene jord og grundvand, og at der ikke inddrages nye arealer, hvor der håndteres flyveaske. Der er allerede udarbejdet BTR af november 2015, hvor pladsen foran garagen, hvor flyveaske håndteres indgår, og der findes monitoringsvilkår for stofferne i området. Se bilag E.

2. Afgørelse og vilkår

På grundlag af oplysningerne i afsnit 3, ansøgning om miljøgodkendelse, samt bilagene til afgørelsen, godkender Miljøstyrelsen hermed ændring af udtømmning af flyveaske fra ovnlinje 3.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Afgørelsen gives på følgende vilkår, der som udgangspunkt er retsbeskyttede i en periode på 8 år fra afgørelsens dato. Afgørelsen tages dog op til revurdering i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelseslovens § 41a, stk. 2 og 3, herunder når EU-Kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-Tidende, der vedrører virksomhedens listepunkt.

I afgørelsen er anvendt populærnavne for love og bekendtgørelser. En samlet oversigt fremgår af bilag D.

2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

A Generelle forhold

- A1 Godkendelsen skal være tilgængelig på virksomheden. Alle relevante personer skal kende godkendelsens indhold.
- A2 Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes, såfremt vilkårene i denne godkendelse ikke overholdes.

Hvis overskridelser af vilkår eller andre driftsforstyrrelser eller uheld medfører umiddelbar fare for menneskers sundhed, eller i betydeligt omfang truer med at påvirke miljøet negativt, skal driften af anlægget i relevant omfang indstilles.

Virksomheden skal straks træffe de fornødne foranstaltninger til sikring af, at vilkårene igen overholdes.

- A3 Det ansøgte projekt skal indarbejdes i et miljøledelsessystem, som opfylder BAT 1 for de relevante punkter i – xxviii i BAT-konklusion for affaldsforbrændingsanlæg af 3. december 2019 med følgende undtagelser: xxii, xxvi.

B Indretning og drift

- B1 Udtømmningssystemet til udtømning af flyveaske fra flyveaskesiloen skal være et lukket system, uden mulighed for spredning af restproduktet til omgivelserne.
- B2 Udtømmningssystemet skal være forsynet med følersystem, som automatisk stopper udtømning, når tankbilen er fyldt.
- B3 Studsen på udtømmningssystemet, som føres ned i tankbilen, skal være fleksibel og slutte helt tæt til tankhullet, uanset tankhullets størrelse. Virksomheden skal kunne redegøre for at tilslutningen er tætsluttende.
- B4 Udtømmningssystemet skal udstyres med tømmeslange med inder- og yderrør, hvor der i yderrøret etableres sug, som sikrer at evt. overskydende luft og støv suges væk. Opsug skal ledes gennem støvfilter.
- B5 Virksomheden skal udarbejde og vedligeholde en skriftlig procedure for udtømning, som sikrer at udtømning sker uden risiko for spild eller spredning af restprodukt til omgivelserne, herunder kontrol af at studsen slutter tæt i tankhullet, at føleren er funktionsdygtig og at udsugning i systemets yderrør er funktionsdygtig. Proceduren skal være kendt af og tilgængelig for det relevante driftspersonale. Proceduren skal kunne forevises til tilsynsmyndigheden på forlangende.
- B6 Udtømning skal ske under overvågning af driftspersonale fra virksomheden. Overvågning kan udføres af chaufføren, såfremt denne er bekendt med virksomhedens procedure jf. vilkår B5

C Luftforurening

- C1 Udtømmningsanlægget er omfattet af vilkår C11 i Revurdering af Miljøgodkendelse af 6. januar 2014. Vilkåret har følgende ordlyd:

”Drift af anlæggene og håndtering og efterbehandling af slagge må ikke give anledning til væsentlige støvgener udenfor virksomhedens område. Tilsynsmyndigheden vurderer, om generne er væsentlige.”

Vilkåret erstattes af vilkår D41 i den påklagede revurdering af marts 2026 når denne træder i kraft.

- C2 Filter jf. vilkår B4 skal til enhver tid rense den emitterede overskudsluft ned til en partikelkoncentration på maksimalt 10 mg/Nm³

D Spildevand, overfladevand mv.

- D1 Overfladevand fra arealet hvor udtømning finder sted, skal ledes via afløb til slaggegraven.

D2 I tilfælde af udslip af restprodukter fra udtømmningssystemet, skal afløb fra arealet blokeres, indtil spildte restprodukter er opsamlet.

E **Støj**

E1 Aktiviteten er omfattet af støjgrænserne fastsat i vilkår E1 i Revurdering af Miljøgodkendelse af 6. januar 2014. Vilkåret erstattes af vilkår G1 i den påklagede revurdering af marts 2026 når denne træder i kraft.

E2 Virksomheden skal i forbindelse med ibrugtagningen af godkendelsen dokumentere, at vilkår om gældende støjgrænser fortsat er overholdt efter ibrugtagning.

Dokumentation skal ske i form af en miljømåling - ekstern støj.

Dokumentationen skal være tilsynsmyndigheden i hænde senest 3 måneder efter, at godkendelsen er ibrugtaget. Dokumentationen skal indeholde alle relevante oplysninger om driftsforholdene under målingen.

F **Jord og grundvand**

F1 Belægningen på arealet hvor udtømmning af restprodukter finder sted, skal være tæt og i god vedligeholdsmæssig stand. Der må ikke være lunger eller revner i belægningen.

G **Til- og frakørsel**

Der stilles ikke nye vilkår vedr. til- og frakørsel.

H **Egenkontrol**

H1 Der skal føres løbende kontrol og vedligehold med udtømmningssystemet, som sikrer at vilkår B1 til B4 overholdes. Frekvens for kontrol af forureningsbegrænsende udstyr jf. vilkår B1 til B4 skal følge leverandørens anvisninger, dog mindst en gang om året.

H2 Virksomheden skal udarbejde en skriftlig procedure for årlig funktionskontrol af udtømmningssystemet jf. vilkår H1. Proceduren skal være kendt af og tilgængelig for det relevante driftspersonale, samt være tilgængelig for tilsynsmyndigheden på forlangende.

H3 Kontrol og vedligehold jf. vilkår H1 skal dokumenteres i en driftsjournal. Dokumentationen skal opbevares i mindst 5 år og være tilgængelig for tilsynsmyndigheden på forlangende.

I **Driftsforstyrrelser og uheld**

- I1 Driftsforstyrrelser og uheld fra aktiviteter omfattet af denne afgørelse er omfattet af vilkår J2 i Revurdering af Miljøgodkendelse af 6. januar 2014, vedr. indberetning. Vilkåret erstattes af vilkår K1 i den påklagede revurdering af marts 2026 når denne træder i kraft.

3. Vurdering og bemærkninger

3.1 Begrundelse for afgørelse

Der ansøges om etablering og drift af et ændret udtømmningssystem til bortskaffelse af restprodukter fra røgrensningen på ovnlinje 3. I dag udtømmes restprodukter fra flyveaskesiloen til big-bags, som opbevares i udendørs opstillede containere. Miljøgodkendelsen til bulk-håndtering af restprodukter fra ovnlinje 3 blev meddelt i 2016. Dengang blev vilkåret til opbevaring i udendørs opstillede containere meddelt med en tidsbegrænsning, da det blev vurderet, at den udendørs opbevaring ikke var hensigtsmæssig, og da virksomheden havde oplyst, at det var planlagt at indrette eller opføre plads til indendørs opbevaring. Dette blev dog ikke realiseret. Tidsbegrænsningen blev fjernet i særskilt afgørelse samtidig med at revurderingen blev meddelt i 2026. Revurderingen er på nuværende tidspunkt påklaget med opsættende virkning.

Miljøstyrelsen vurderer, at det ansøgte projekt, som godkendes i nærværende afgørelse, er en mere hensigtsmæssig løsning end opbevaring i big-bags i udendørs opstillet container. Dette begrundes med, at udtømmningssystemet vil være et lukket system, som muliggør at flyveasketømmes direkte fra silo til tankvogn til bortskaffelse, uden udendørs oplag med risiko for spredning til omgivelserne.

Miljøstyrelsen vurderer, at virksomheden har foretaget de nødvendige tiltag, med det formål at sikre, at det ansøgte projekt udføres og drives uden risiko for forurening af omgivelserne, jord eller grundvand. Miljøstyrelsen har i nærværende afgørelse fastsat vilkår, som sikrer, at projektet udføres og drives uden risiko for forurening af omgivelserne. Miljøstyrelsen vurderer dermed, at det ansøgte projekt kan etableres og drives miljømæssigt forsvarligt uden risiko for forurening til følge.

3.2 Vurdering

3.2.1 Planforhold og beliggenhed

I/S Nordværk Aalborg ligger i den sydlige del af Erhvervsområde Øst og Østhavnen i kommuneplanramme 4.8.T3. Der kan ifølge kommuneplanen placeres større industri med havnerelaterede erhverv samt industrivirksomheder med særlige beliggenhedskrav. Nordværk - Energianlægget Aalborg er placeret i overensstemmelse med planlægningen. Nordværk - Energianlægget Aalborg ligger ikke i et område med drikkevandsinteresser. Nærmere beskrivelse af beliggenhed fremgår af den reviderede miljøgodkendelse af 6. januar 2014.

Virksomheden er beliggende inden for Lokalplan 08-053 "Reno-Nord, Troensevej AALBORG ØST"

Det ansøgte vurderes at kunne rummes inden for den eksisterende planlægning.

Aalborg Kommune har oplyst, at der ikke er bemærkninger til de planmæssige forhold. Der gøres dog opmærksom på, at der pt. er en lokalplan for arealet ved skoven under udarbejdelse til Nordjyllands Ressourcepark, hvor der er gjort fund af bilag IV arter. Se afsnit 3.3.1.

3.2.2 Begrundelse for og bemærkninger til de enkelte vilkår

A Generelle forhold

Vilkår A1

Afgørelsen skal være tilgængelig på virksomheden og driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold og vilkår, således at det sikres, at ansvarlige for driften er bekendte med virksomhedens miljøgodkendelse, og sikrer at denne overholdes til enhver tid.

Vilkår A2

Vilkåret er fastsat med udgangspunkt i godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1 nr. 6. Vilkåret skal sikre, at driftsherren straks indberetter til tilsynsmyndigheden, når vilkår ikke overholdes.

Vilkår A3

Vilkåret er fastsat for at sikre, at det ansøgte projekt indarbejdes i et miljøledelsessystem som lever op til BAT 1 i BAT-konklusioner til affaldsforbrændingsanlæg af 3. december 2019.

Den samlede virksomhed fik krav om miljøledelsessystem i revurdering af miljøgodkendelse af 9. marts 2026. Revurderingsafgørelsen er påklaget, og klagen har opsættende virkning. Virksomheden har derfor ikke på tidspunktet for nærværende afgørelse gældende vilkår, som fastsætter krav til miljøledelsessystem for den samlede virksomhed.

Miljøstyrelsen har pligt til at sikre, at projektet lever op til BAT, og vurderer derfor, at der i nærværende afgørelse skal stilles vilkår om, at det ansøgte projekt skal indarbejdes i et miljøledelsessystem, som lever op til de relevante krav i BAT 1.

B Indretning og drift

Vilkår B1

Flyveaske indeholder fine partikler og metaller og vil kunne forårsage forurening af jord og grundvand. Der stilles derfor vilkår om, at udtømmningssystemet skal være et lukket system, uden mulighed for spredning af restprodukt til omgivelserne. Miljøstyrelsen vurderer, at det er helt centralt for projektet, at udtømmningssystemet designes på en måde, så der ikke kan spredes restprodukter. Vilkåret skal også sikre, at systemet grundlæggende skal være tæt, og ikke med tiden må få utætheder som følge af slid.

Vilkår B2

Vilkåret fastsættes for at sikre, at udtømmningssystemet etableres, som beskrevet i ansøgningsmaterialet, med det formål at systemet automatisk stopper

udtømningen af flyveaske, når tankbilen er fyldt. Herved forebygges udslip i forbindelse med overfyldning af tankbilen.

Vilkår B3

Vilkåret stilles for at sikre, at der ikke spildes flyveaske i forbindelse med overførsel fra silo til tankvogn. Virksomheden har i ansøgningsmaterialet beskrevet, at studsene på udtømmningssystemet, som føres ned i tankbilen under udtømning, vil være fleksibel og udstyret med en oppustelig ring, som kan pustes op og dermed slutte tæt om åbningen på tankbilen. På den måde sikres det, at udtømmningssystemet er et lukket system under hele udtømmningsprocessen. Fordelen ved den oppustelige ring er, at den sikrer tæt tilslutning, selvom størrelsen på åbningen i tankbilen skulle variere fra tankbil til tankbil. Miljøstyrelsen vurderer, at den beskrevne indretning vil kunne anvendes. Vilkår B3 er fastsat, da det vurderes, at en tætslutende studs er nødvendig for at forhindre udslip til omgivelserne.

Vilkår B4

Vilkåret stilles for at sikre, at overskudsluft fra tankvogn, i forbindelse med udtømning fra silo til tankvogn, ikke vil kunne sprede flyveaske til omgivelser. Virksomheden har i ansøgningsmaterialet beskrevet, at udtømmningssystemet vil være udstyret med en tømme-slange, som består af et inderrør og et yderrør. I yderrøret etableres sug, som sikrer at evt. overskydende luft og støv suges væk. Dette sikrer, at flyveaske ikke spredes til omgivelserne med overskudsluften ved udtømning til tankbilen. Miljøstyrelsen har fastsat vilkår B4 for at sikre, at dette fastholdes.

Der er i vilkår C2 defineret en grænseværdi for emissionen af støv, som det anvendte støvfilter skal kunne sikre.

Vilkår B5

Vilkåret fastsætter krav om en procedure for udtømning, som sikrer, at udtømningen sker uden risiko for spild til omgivelserne. Det præciseres, at proceduren skal indeholde kontrol af, at de forskellige forureningsbegrænsende tiltag på udtømmningssystemet er funktionsdygtige. Det præciseres også, at proceduren skal være kendt af og tilgængelig for det relevante driftspersonale. Miljøstyrelsen vurderer, at en skriftlig procedure er nødvendig for at sikre en udtømning af flyveaske sker uden spild til omgivelserne. Miljøstyrelsen vurderer, at det er centralt, at proceduren er kendt af det personale, som vil være til stede under udtømningen. For at sikre tilsynsmyndighedens mulighed for at udføre et effektivt tilsyn stilles der endvidere krav til, at proceduren skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.

Vilkår B6

Miljøstyrelsen vurderer, at overvågning af udtømmningsprocessen er nødvendigt, for at sikre, at der ikke sker uheld med spredning af flyveaske til omgivelserne til følge, og at uheld, der alligevel skulle ske, kan opdages og stoppes hurtigt. Der stilles derfor vilkår om, at udtømning skal ske under overvågning af driftspersonale fra virksomheden. Miljøstyrelsen vurderer dog, at overvågningen godt kan varetages af tankbilens chauffør, såfremt denne er gjort bekendt med virksomhedens procedure for tømning, da proceduren formål netop er at sikre en ensartet udtømmningsproces uden risiko for spild. Derfor præciseres det, at overvågning kan udføres af tankbilens chauffør, såfremt denne er gjort bekendt med virksomhedens procedure for tømning jf. vilkår B5.

Miljøstyrelsen understreger i den forbindelse, at det altid er virksomhedens ansvar, at udtømning sker uden spredning af restprodukter til omgivelserne, uanset om overvågning varetages af virksomhedens driftspersonale eller tankbilens chauffør.

C Luftforurening

Vilkår C1

Vilkåret stilles for at præcisere, at det ansøgte projekt er omfattet af virksomhedens gældende vilkår vedr. begrænsning af støvgener. Der henvises til vilkår fra revideringsafgørelsen fra 2014, da revideringsafgørelsen fra 2026 i skrivende stund er påklaget. Når revideringen træder i kraft erstattes vilkår C11 i Revidering a Miljøgodkendelse af 6. januar 2014 af vilkår D41.

Vilkår C2

Vilkåret fastsættes for at sikre, at støvemissionen fra udtømningssystemet ikke overstiger 10 mg/Nm³, jf. Luftvejledningens kapitel 7.2.

D Spildevand, overfladevand m.v.

Vilkår D1

Vilkåret sættes for at sikre, at der ikke kan ske afledning af industrielt belastet spildevand til regnvandssystemet. I slaggegraven håndteres vandet som slaggekølevand. Slaggekølevandet genbruges til at nedkøle slaggen fra forbrændingen af affald. Slaggekølevandet fordampes løbende i nedkølingsprocessen, og der er dermed ingen forventet udledning af spildevand. Der meddeles med nærværende afgørelse ikke godkendelse til udledning af en ny spildevandsstrøm.

Vilkår D2

Miljøstyrelsen vurderer, at der generelt ikke bør ske småspild fra udtømningssystemet. Der stilles vilkår om at udtømningssystemet er et lukket system, med flere forskellige foranstaltninger som sikre, at udslip ikke kan forekomme. Miljøstyrelsen vurderer, at hvis der sker spild fra udtømningssystemet, vil det ske som følge af driftsulykke, fejl eller brud på udtømningssystemet. Miljøstyrelsen har erfaret, at udslip som følge af driftsulykker eller brud på lukkede systemer er sjældne, men når de sker vil medføre udslip af en betydelig størrelse.

BAT-konklusion 35 i Brev om affaldsforbrændingsanlæg, fastslår, at det er BAT, at restprodukter fra røggasrensning og slagge håndteres separat, med henblik på at sikre slaggens mulighed for genanvendelse. Vilkåret stilles for at sikre, at afløbet blokeres i tilfælde af udslip, således at flyveasken kan opsamles og bortskaffes uden risiko for forurening af slaggen.

E Støj

Vilkår E1

Vilkåret fastsættes for at præcisere, at det ansøgte projekt er omfattet af de gældende støjgrænser for den samlede virksomhed. Der henvises i nærværende afgørelse til vilkår i virksomhedens revurdering af 2014, da revurderingsafgørelsen fra 2026 er påklaget med opsættende virkning. Når revurderingen træder i kraft erstattes vilkårshenvisningen til henvisning til vilkår G1.

Vilkår E2

Virksomheden har i ansøgningsmaterialet redegjort for, at projektet ikke vil medføre overskridelse af virksomhedens gældende støjgrænser, idet projektet medfører et væsentligt fald i behovet for interne kørsler i forbindelse med transport af big-bags, samt kraning af big-bags til containere. Det oplyses ikke hvor meget støj der kan forventes fra selve udtømmningssystemet når der tømmes, men virksomheden vurderer, at det vil opvejes af det nedsatte antal interne transporter.

Virksomhedens seneste støjkortlægning er dateret 12. maj 2023. Der er efterfølgende gennemført flere ændringer af virksomhedens drift. Der er givet godkendelse til omlastning af patologisk affald fra containere til engangsemballage og sorteringsanlægget på naboadressen er blevet udskilt fra virksomheden og tilsynet med dette er overdraget til anden myndighed. I forbindelse med godkendelsen til omlastning af patologisk affald, blev der ikke foretaget ny støjkortlægning, da man vurderede, at sorteringsanlæggets udskillelse fra forbrændingsanlægget, måtte give "rum" i støjkortlægningen til den nye aktivitet.

Miljøstyrelsen vurderer, at det nu er hensigtsmæssigt at støjkortlægningen opdateres, så det kan dokumenteres, at det ansøgte projekt ikke medfører overskridelse af gældende støjvilkår. Miljøstyrelsen begrundes dette med, at det ikke kun er mængden af støjkluder der er relevant, men også støjkludernes placering i forhold til omgivelserne, samt hvornår på døgnet der støjes. Det er derfor ikke nødvendigvis sådan, at en ny støjklude kan overholde gældende støjgrænser, fordi en anden støjklude på virksomheden fjernes. I støjkortlægningen fra 2023, lå virksomhedens støjbidrag i referencepunkt 1 tæt på grænseværdien om natten, og det blev oplyst, at aktiviteter fra oven 3 var de mest betydende støjkluder i dette referencepunkt.

Vilkår E2 er fastsat for at sikre dokumentation for, at det ansøgte projekt ikke medfører, at virksomhedens samlede støjbidrag overskrider gældende støjgrænser i omgivelserne.

Affald

Virksomhedens ikke genanvendelige affald skal bortskaffes i overensstemmelse med kommunens affaldsregulativ/Miljøstyrelsens anvisninger. Der er derfor ikke stillet vilkår herom i denne miljøgodkendelse. Der ændres i øvrigt ikke ved produktionen af affald med det ansøgte projekt. Der ændres på den måde, hvorpå affald håndteres på virksomheden inden bortskaffelse og under afhentning, idet

håndtering og opbevaring i big-bags vil ophøre, og kun ske i tilfælde hvor udtømmningssystemet ikke er funktionsdygtigt.

F Jord og grundvand

Vilkår F1

Der stilles vilkår om, at belægningen på arealet hvor udtømmning af restprodukter finder sted, skal være tæt og i god vedligeholdsmæssig stand. Det præciseres, at der ikke må være lunger eller revner i belægningen, da dette forøger risikoen for utætheder. Miljøstyrelsen vurderer, at en tæt belægning er et effektivt værn mod forurening af jord og grundvand, hvis der mod forventning skulle ske spild af restprodukter.

Virksomheden har oplyst, at arealet er etableret med asfaltbelægning.

G Til og frakørsel

Der stilles ikke nye vilkår vedr. til og frakørsel.

Virksomheden har vurderet, at antallet af til og frakørsler vil forblive nogenlunde uændret. Det oplyses, at antallet af interne kørsler vil falde, da man ikke længere har behov for at flytte big-bags fra hallen til containeren.

H Egenkontrol

Vilkår H1

Der sættes vilkår om, at der skal føres løbende kontrol og vedligehold af udtømmningssystemet, som sikrer at vilkår B1 - B4 overholdes. Frekvensen af kontrollen af det forureningsbegrænsende udstyr skal følge leverandørens anvisninger, dog minimum en gang årligt. Miljøstyrelsen vurderer, at løbende kontrol og vedligehold af udtømmningssystemet og de forureningsbegrænsende tiltag beskrevet i vilkår B1 - B4, er en nødvendig forudsætning for at kunne sikre disses funktion. Det præciseres, at frekvensen af kontrollen skal følge leverandørens anvisninger, dog minimum en gang årligt, da Miljøstyrelsen vurderer, at årlig kontrol bør være et rimeligt minimumskrav. Det bemærkes, at udtømmningssystemets funktion, herunder også de forureningsbegrænsende tiltag, kontrolleres inden udtømmning jf. proceduren jf. vilkår B5. Kontrollen jf. vilkår H1 bør derfor ikke kun bestå af kontrol af funktionsdygtighed, men også en vurdering af behovet for, og planlægning af, kommende vedligehold.

Vilkår H2

Vilkåret fastsætter, at virksomheden skal udarbejde en skriftlig procedure for den årlige kontrol af udtømmningssystemet jf. vilkår H1. Miljøstyrelsen vurderer, at en skriftlig procedure er et effektivt værktøj til at sikre en ensartet og effektiv årlig kontrol.

Vilkår H3

Vilkåret fastsættes for at dokumentere kontrol og vedligehold af udtømmningssystemet. Dette sikrer tilsynsmyndighedens mulighed for et effektivt tilsyn, men det kan også bruges af virksomheden til at skabe overblik over kontrol og vedligehold udført på udtømmningssystemet.

I Driftsforstyrrelser og uheld

Vilkår I1

Der sættes vilkår om, at aktiviteter omfattende af denne afgørelse er omfattet af gældende vilkår om indberetning. Der henvises i vilkåret til vilkår i gældende revurdering af 2014, da revurderingsafgørelsen af 2026 i skrivende stund er påklaget med opsættende virkning. Det følger, at hvis en nyere revurdering meddeles, skal vilkårshenvisningen i nærværende afgørelse henviser til tilsvarende vilkår om indberetning (vilkår K1).

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at det er nødvendigt for at sikre tilsynsmyndighedens mulighed for at føre et effektivt tilsyn, at uheld og driftsforstyrrelser indberettes til tilsynsmyndigheden straks. Jf. vilkår J2 i revurderede miljøgodkendelse af 6. januar 2014, er straks defineret som inden næste hverdag klokken 16.

J Bedst tilgængelige teknik

BAT 35 definerer, at det er BAT at håndtere FGC-restprodukter separat fra slagge/bundaske. Det ansøgte projekt lever op til BAT 35, da udtømmningssystemet netop sikrer, at restprodukter kan håndteres og bortskaffes separat. Der er derudover fastsat vilkår, som sikrer, at restprodukter ikke tilføjes slaggegraven med spildevand i forbindelse med uheld med udslip til følge.

Der er sat vilkår om, at det ansøgte projekt skal indgå i et miljøledelsessystem, som lever op til kravene i BAT 1.

Det vurderes, at de øvrige BAT-konklusioner ikke er relevante for det konkrete ansøgte projekt. For den samlede virksomhed håndteres efterkommelse af BAT-krav i virksomhedens BAT-revurdering af 9. marts 2026, som i skrivende stund er påklaget med opsættende virkning.

3.3 Udtalelser/høringssvar

3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder

Aalborg Kommune blev den 19. marts 2026 anmodet om at udtale sig i sagen. Miljøstyrelsen har den 7. april modtaget Aalborg Kommunes udtalelse.

Aalborg Kommune har udtalt følgende:

Natur, herunder bilag IV-arter, rødlistede arter og Natura 2000: Ingen bemærkninger, se dog bemærkning fra Planmyndighed.

Klimasikringsplaner: Der er ingen konflikter med eksisterende klimasikringsprojekter.

Kommuneplan/Lokalplan: Området er omfattet af lokalplan 08-053 og er udlagt måtte anvendes til offentligt formål (for brændingsanlæg for dagrenovation mm.). Ansøgningen er i overensstemmelse med eksisterende planforhold. Der gøres

opmærksom på at der pt. er en lokalplan for arealet ved skoven under udarbejdelse til Nordjyllands Ressourcepark, hvor der er gjort fund af bilag IV arter.

Trafikale forhold: Vejmyndighed har haft kontakt med ansøger og fået bekræftet at der ikke er ændringer i forhold til deres kørselsbehov eller ruter, så Vejmyndigheden har ingen bemærkninger vedrørende denne sag.

Spildevand: Aalborg Kommune kontakter Nordværk for at få nærmere beskrevet hvordan og hvornår der laves om på spildevandsafledningen til en vurdering af om det kræver ændringer i nuværende tilladelser eller særskilt tilladelse.

Miljøstyrelsens bemærkninger:

Miljøstyrelsen har kontaktet Aalborg Kommune med henblik på at få uddybet, hvilke bilag IV arter der er fundet, hvor de er fundet i forhold til det ansøgte projekt, om arterne forventes at kunne blive påvirket af det ansøgte projekt samt om der er andre opmærksomhedspunkter vedr. fundet af arten.

Aalborg Kommune har den 15. april svaret følgende:

Der er i forbindelse med sagsbehandlingen af den nye ressourcepark på arealet, fundet flagermus. Umiddelbart så vil projektet med ændring af udtømmning af restprodukt fra ovinlinie 3 ikke påvirke disse, men i kommende projekter, må I selvfølgelig vurdere om der er noget der kan.

Miljøstyrelsen konkluderer dermed, at Aalborg Kommune har vurderet, at det ansøgte projekt ikke vil kunne påvirke bilag IV arter negativt. Miljøstyrelsen er enig i Aalborg Kommunes vurdering, da projektet ikke medfører ændringer af bygninger, fældning af træ og lign. der kan påvirke flagermus yngle- og rastesteder og flagermus er de eneste Bilag IV arter der er fundet i området.

3.3.2 Udtalelse fra borgere mv.

Ansøgningen om miljøgodkendelse har været annonceret på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk den 19. marts 2026. Der er ikke modtaget henvendelser vedrørende ansøgningen.

3.3.3 Udtalelse fra virksomheden

Virksomheden har den 8. maj 2026 haft udkast til afgørelsen i høring. Den 20. maj 2026 modtog Miljøstyrelsen virksomhedens udtalelse. Virksomheden meddelte, at høringen ikke havde givet anledning til bemærkninger.

4. Forholdet til loven

4.1 Lovgrundlag

Der er i afgørelsen anvendt populærnavne for Love og Bekendtgørelser mv. En oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i bilag D.

4.1.1 Miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven. Miljøgodkendelsen gives som et tillæg til virksomhedens miljøgodkendelse af 6. januar 2014 og gives under forudsætning af, at såvel de vilkår, der er anført i denne afgørelse som vilkår i førnævnte afgørelse overholdes.

4.1.2 Listepunkt

5.2. Bortskaffelse eller nyttiggørelse af affald i affaldsforbrændingsanlæg eller affaldsmedforbrændingsanlæg:

a) For ikke-farligt affald, hvor kapaciteten er større end 3 tons/time. (s)

4.1.3 Basistilstandsrapport

Der er november 2015 udarbejdet en basistilstandsrapport for den del af virksomheden det ansøgte projekt er beliggende på. Der er september 2017 udarbejdet en basistilstandsrapport for den samlede virksomhed.

Miljøstyrelsen traf den [dato] afgørelse om, at Nordværk Affaldsenergi A/S – energianlæg Aalborg ikke skal udarbejde en supplerende basistilstandsrapport, som omhandler det ansøgte projekt.

Afgørelsen om basistilstandsrapport er vedlagt som bilag E og kan påklages i forbindelse med klage over denne miljøgodkendelse.

4.1.4 BAT

Virksomheder, der forurener, skal ifølge miljøbeskyttelsesloven begrænse forureningen, så det svarer til de bedste tilgængelige teknikker. På engelsk "Best Available Techniques" eller BAT.

EU beslutter miljøkravene til de europæiske virksomheder ud fra, hvad der kan opnås med BAT. Miljøkravene bliver formuleret som BAT- konklusioner og indgår i de såkaldte BREF-dokumenter, som står for "BAT reference documents".

BREF-dokumenterne bliver revideret hvert 8. år, så nye teknikker kan blive del af lovgivningen.

BREF dokumenternes miljøkrav omfatter virksomhedernes udledninger og brug af ressourcer. BREF-dokumenterne er – jf. direktivet for industrielle emissioner ([”direktivet for industrielle emissioner”](#)) (IED), som trådte i kraft i Danmark den 7. januar 2013 – bindende for virksomhederne, som får indarbejdet kravene i deres miljøgodkendelse. Virksomheder har pligt til at overholde de nye krav senest 4 år efter offentliggørelsen af BAT-konklusionerne.

Virksomheden er omfattet af BAT-konklusioner for affaldsforbrændingsanlæg. Virksomhedens samlede miljøgodkendelser blev revurderet, med henblik på at sikre, at virksomheden lever op til BAT-konklusionerne for affaldsforbrændingsanlæg. Revurderingsafgørelsen blev meddelt 9. marts 2026. Afgørelsen er i skrivende stund påklaget med opsættende virkning.

Det ansøgte projekt skal leve op til kravene i gældende BAT-konklusioner. Der er fastsat vilkår i nærværende afgørelse som sikrer dette. Der henvises til afsnit 3.2.2 J.

4.1.5 Revurdering

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt, eller senest inden 8-10 år.

4.1.6 Miljøvurderingsloven

Miljøstyrelsen har ikke modtaget en ansøgning fra Nordværk Affaldsenergi A/S – Energianlæg Aalborg i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven. Miljøstyrelsen har taget dette til efterretning.

4.1.7 Habitatbekendtgørelsen

Projektet kan ikke påvirke Natura 2000 områder eller bilag IV arter idet projektet hverken medfører depositioner, udledninger eller andre påvirkninger, der kan nå områderne eller påvirke arterne. For vurdering se afsnit 3.3.1

4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud

Godkendelsen ændrer ikke på virksomhedens øvrige gældende godkendelser og påbud

4.3 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden jf. Miljøbeskyttelseslovens § 66 jinkl. direkte udledning af spildevand.

4.4 Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.mst.dk.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Følgende kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 100, stk. 1.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med MitID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1.800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklage-naevnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen.

Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet via mail på mfkn@naevneneshus.dk. Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen.

[Se betingelserne for at blive fritaget.](#)

Klagen skal være modtaget senest den 17. juni 2026.

Klage over afgørelsen om basistilstandsrapport

Miljøstyrelsens afgørelse om basistilstandsrapport kan påklages sammen med klage over afgørelsen om miljøgodkendelse.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen om basistilstandsrapport til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

Fremgangsmåde og klagefrist fremgår ovenfor.

Betingelser for miljøgodkendelsen mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen om miljøgodkendelse, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen om miljøgodkendelse.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101. På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

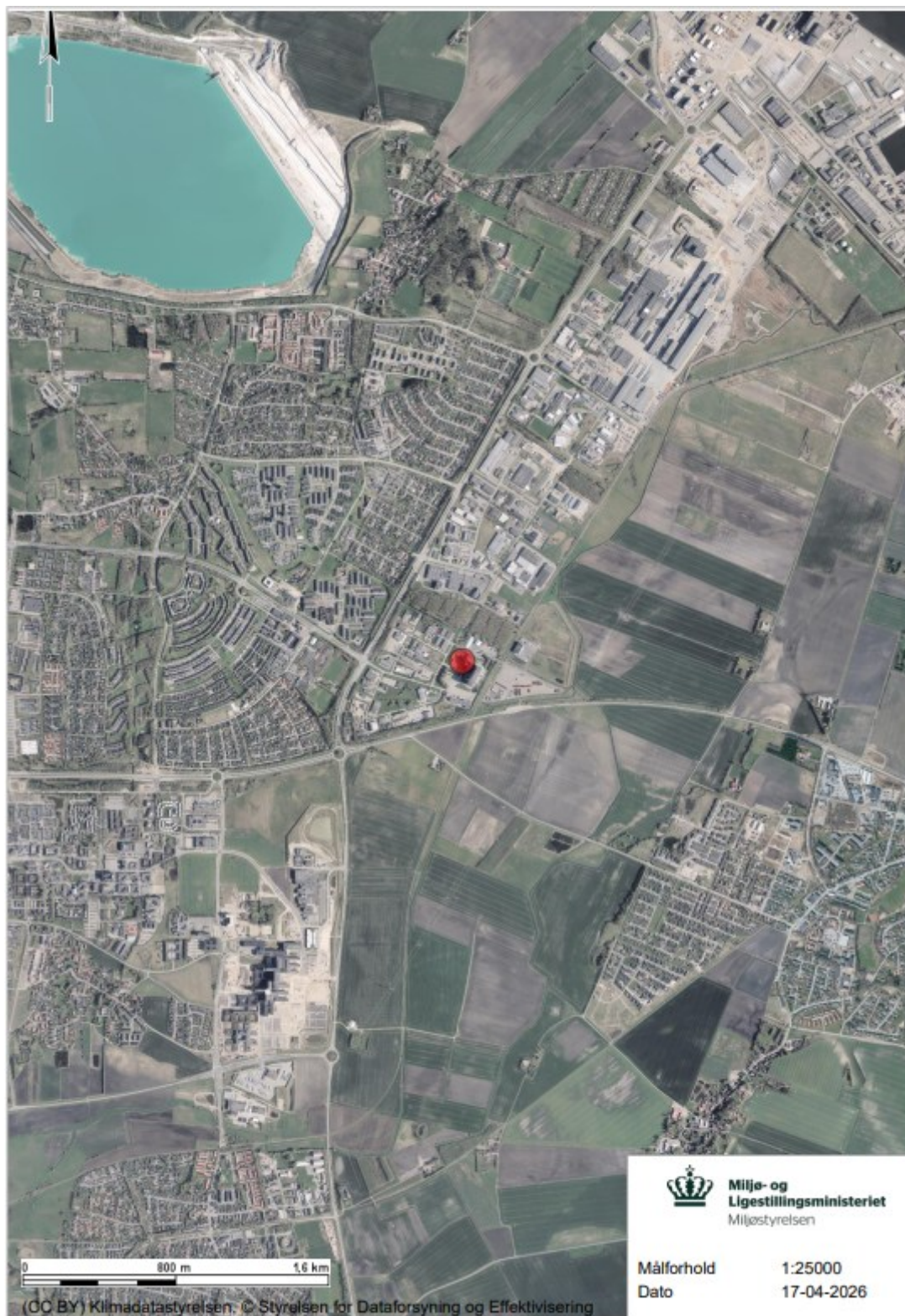
Danmarks Naturfredningsforening
Friluftsrådet
Styrelsen for Patientsikkerhed
Aalborg Kommune

Bilag

Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse

Ansøgning vedhæftes sidst i dokumentet.

Bilag B. Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000



Bilag C. Virksomhedens omgivelser (temakort)



Bilag D. Lovgrundlag – Referenceliste

Miljøbeskyttelsesloven (MBL):

[Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 1742 af 22. december 2025.](#)

Miljøvurderingsloven (MVL):

[Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter \(VVM\), nr. 4 af 3. januar 2023.](#)

Godkendelsesbekendtgørelsen (GBK):

[Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1027 af 2. september 2024.](#)

Habitatbekendtgørelsen:

[Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, nr. 1098 af 21. august 2023.](#)

BREF WI – BAT-konklusioner for affaldsforbrændingsanlæg

<https://mst.dk/erhverv/groen-produktion-og-affald/industri/batbref/liste-over-alle-bref-dokumenter/affaldsforbraending>

Bilag E. Afgørelse om basistilstandsrapport

Nordværk Affaldsenergi A/S – Energianlæg Aalborg
Troensevej 2
9220 Aalborg Øst

CVR: 45288897

Virksomheder
J.nr. 2026 - 29276
Ref. Pehap/mschu
Den 20. maj 2026

Afgørelse om at der ikke skal udarbejdes supplerende basistilstandsrapport for Nordværk Affaldsenergi A/S – Energianlæg Aalborg

Miljøstyrelsen har den 16. februar 2026 modtaget en ansøgning om etablering og drift af nyt udtømningssystem til transport af restprodukter fra røggasrensningen på ovnlinje 3 fra opbevaringssilo direkte til tankbil fra Nordværk Affaldsenergi A/S – Energianlæg Aalborg.

Miljøstyrelsen har i den forbindelse modtaget oplysninger om forhold beskrevet i trin 1-3 i EU Kommissionens vejledning om basistilstandsrapport¹.

Nordværk Affaldsenergi A/S – Energianlægget Aalborg er omfattet af bilag 1, listepunkt 5.2 a) i godkendelsesbekendtgørelsen².

Efter godkendelsesbekendtgørelsens § 15, stk. 1 skal der træffes afgørelse om, hvorvidt det ansøgte udløser, at der skal udarbejdes supplerende basistilstandsrapport jf. § 14, stk. 2. Vurderingen er foretaget for bilag 1-aktiviteten og aktiviteter, der er teknisk og forureningsmæssigt forbundet hermed jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 14 stk. 1.

Virksomheden har udarbejdet en basistilstandsrapport for området ved vaskeplads og bulkhal dateret november 2015
Virksomheden har udarbejdet en basistilstandsrapport for hele virksomheden dateret september 2017.

Afgørelse

Miljøstyrelsen vurderer, at der ikke skal udarbejdes en supplerende basistilstandsrapport efter godkendelsesbekendtgørelsens § 14, stk. 1.

¹ Vejledning om basistilstandsrapport, jf. Den Europæiske Unions Tidende af 6. maj 2014, C136, fra side 3 og frem: [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014XC0506\(01\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014XC0506(01))

² [Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1027 af 2. september 2024.](#)

Oplysninger

Der ansøges om at ændre håndteringen af restprodukter fra røggasrensningen på ovnlinje 3. Det ansøgte projekt indebærer dermed ikke brugen af nye stoffer.

Den ændrede håndtering består i, at etablere et udtømningssystem, som gør det muligt at tømme restprodukter direkte fra opbevaringssiloen til tankbil via et lukket system. I dag tømmes restprodukter fra siloen til big-bags, som køres til opbevaring i udendørs opstillede containere. Udtømningssystemet, og pladsen hvor tankbilen skal holde, vil være placeret på det areal, hvor håndteringen af big-bags har fundet sted.

Det ansøgte projekt indebærer dermed heller ikke, at håndteringen af allerede vurderede stoffer flyttes, da basistilstandsrapporten dateret november 2015 netop omhandlede håndteringen af restprodukter på dette areal.

Det ansøgte projekt indebærer udelukkende en ændret håndtering af allerede vurderede stoffer på allerede vurderede arealer.

Miljøstyrelsens vurdering og begrundelse

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at det ansøgte projekt ikke medføre krav om, at der udarbejdes supplerende basistilstandsrapport.

Dette begrundes med, at basistilstandsrapporten dateret november 2015 håndterer samme stoffer, på samme areal, som vil indgå i det ansøgte projekt. Der monitoreres for de relevante stoffer på pladsen i dag, og det er Miljøstyrelsen vurdering, at en supplerende basistilstandsrapport ikke vil medføre ny viden.

Miljøstyrelsen vurderer desuden, at det ansøgte projekt vil mindske risikoen for en længerevarende forurening af jord og grundvand, da man ændrer håndteringen af restprodukter fra at foregå i big-bags med opbevaring i udendørs opstillede containere, til at foregå i et lukket udtømningssystem, som tømmer direkte til tankbil, uden udendørs opbevaring.

Partshøring

Der er foretaget høring af virksomheden i henhold til forvaltningsloven. Der er modtaget høringssvar 20. maj 2026. Virksomheden havde ikke bemærkninger til udkastet.

Miljøstyrelsens bemærkninger til høringssvar

Ingen bemærkninger

Klagevejledning

Afgørelsen kan ikke påklages særskilt jf. godkendelsesbekendtgørelsen § 60, stk. 4, men kan påklages i forbindelse med klage over miljøgodkendelsen.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet:

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

Nærmere klagevejledning fremgår af miljøgodkendelsen.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101³. På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

Offentliggørelse og annoncering

Denne afgørelse vil ikke blive annonceret særskilt, men vil blive vedlagt som en del af miljøgodkendelsen, som vil blive offentliggjort.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger der følger af lovgivningen.

Med venlig hilsen
Peter Hansen Pedersen

[Sådan håndterer Miljøstyrelsen Miljø og Produktion dine personoplysninger](#)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

Miljøstyrelsen er underlagt reglerne om aktindsigt i offentlighedsloven og i miljøoplysningsloven, og det er kun oplysninger omfattet af undtagelsesbestemmelserne i disse love, som kan undtages aktindsigt og dermed holdes fortrolige. Denne vurdering vil Miljøstyrelsen foretage i forbindelse med en konkret anmodning om aktindsigt.

³ [Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 1742 af 22. december 2025.](#)

Nordværk Affaldsenergi A/S – Energianlæg Aalborg Ansøgning om ændring af udtømning af restprodukt fra ovnlinje 3

A. Oplysninger om ansøger og ejerforhold

1. Ansøger

Nordværk Affaldsenergi A/S – Energianlæg Aalborg
Troensevej 2
9220 Aalborg Øst

Tlf.: 98 15 65 66

E-mail: kontakt@nordvaerk.dk

2. Virksomheden

Nordværk Affaldsenergi A/S – Energianlæg Aalborg
Troensevej 2
9220 Aalborg Øst

CVR.nr.: 45288897

P-nr.: 1030934160

3. Ejer af ejendommen

Nordværk Affaldsenergi A/S
Troensevej 2
9220 Aalborg Øst

4. Kontaktpersoner

Miljøspecialist Mariann Holm
Tlf.: 20 76 86 81
E-mail: mho@nordvaerk.dk

B. Oplysninger om virksomhedens art

5. Virksomhedens listebetegnelse

5.2.a) Bortskaffelse eller nyttiggørelse af affald i affaldsforbrændingsanlæg eller affaldsmedforbrændingsanlæg: For ikke-farligt affald, hvor kapaciteten er større end 3 tons/time.(s) angiver, at Miljøstyrelsen er godkendelsesmyndighed.

5.2.b) Bortskaffelse eller nyttiggørelse af affald i affaldsforbrændingsanlæg eller affaldsmedforbrændingsanlæg for farligt affald, hvor kapaciteten er større end 10 tons/dag.

6. Kort beskrivelse af det ansøgte projekt.

Der tømmes på nuværende tidspunkt fra flyveaskesilo ned i big bags, som står i en container. Containeren står indendørs i en garage. Når alle big bags er fyldte, transporteres containeren til en plads, hvor vi har tilladelse til at opbevare flyveasken. Processen er omstændig og ikke tidssvarende. Blandt andet bærer mekanikken præg af den støvede atmosfære og vil forventeligt kræve en del vedligehold for at drifte stabilt de næste år. Derudover er det en belastning, at medarbejdere arbejder i en støvfyldt atmosfære af farlige stoffer.

Vi forventer at afmontere det nuværende udtømningssystem, men fastholde muligheden for at sende til big bags, som en forebyggende foranstaltning, hvis der skulle opstå fejl på det nye system. Det betyder, at garagen, hvor containeren står, ikke frigøres. Garagens konstruktion og størrelse gør det desuden ikke muligt, at bakke en tankbil ind i bygningen.

Vi påtænker at montere udtræk under siloen og føre asken ud af bygningen med en lukket kædetransportør. Området foran garagen allokeres til tankbilen, der skal modtage/transportere flyveasken. Asken skal transporteres ud af bygningen, for at sikre, at vi kan fylde tankbilen ensartet i hele længden.

For at forebygge spild sænkes en føler ned i tankbilen inden udtømning. Når niveauet i tankbilen når føleren, sendes besked til en ventil i silobunden, som lukker ventilen. Det stopper udtømningen og sikrer, at der er plads i tankbilen til den flyveaskemængde, der er i transportsystemet. Den studs, der føres ned i tankbilen, er fleksibel med en påmonteret oppustelig ring, der sikrer, at der lukkes helt tæt til tankhullet uanset tankhullets størrelse.

Der er afløb til overfladevandssystemet foran garagen, men vi anser det som muligt at ændre kloakforholdene således, at der i stedet afledes til slaggegraven. Fra slaggegraven er der overløb til pitten og spildevandet vil således blive behandlet som spildevand fra pladsen, hvor vi nu opbevarer containere med fyldte bigbags.

7. Risikobekendtgørelsen

Ikke relevant.

8. Forventet ophørstid

Der er ikke tale om et midlertidigt projekt.

C. Oplysninger om etablering

9. Bygningsmæssige udvidelser/ændringer

Der er ikke behov for bygningsmæssige ændringer. De nødvendige ændringer er udelukkende procestekniske.

10. Tidsplan for start af virksomhedens drift.

De tekniske ændringer kan foretages så snart, der foreligger godkendelse hertil, dog foretrækkes det udført i forbindelse med revisionen i 3. kvartal 2026. Idriftsætning vil foregå umiddelbart efter de udførte ændringer.

D. Oplysninger om virksomhedens placering og driftstid

11. Virksomhedens placering

Der ændres ikke på virksomhedens placering.

12. Daglige driftstider

Der sker ingen ændringer i driftstider.

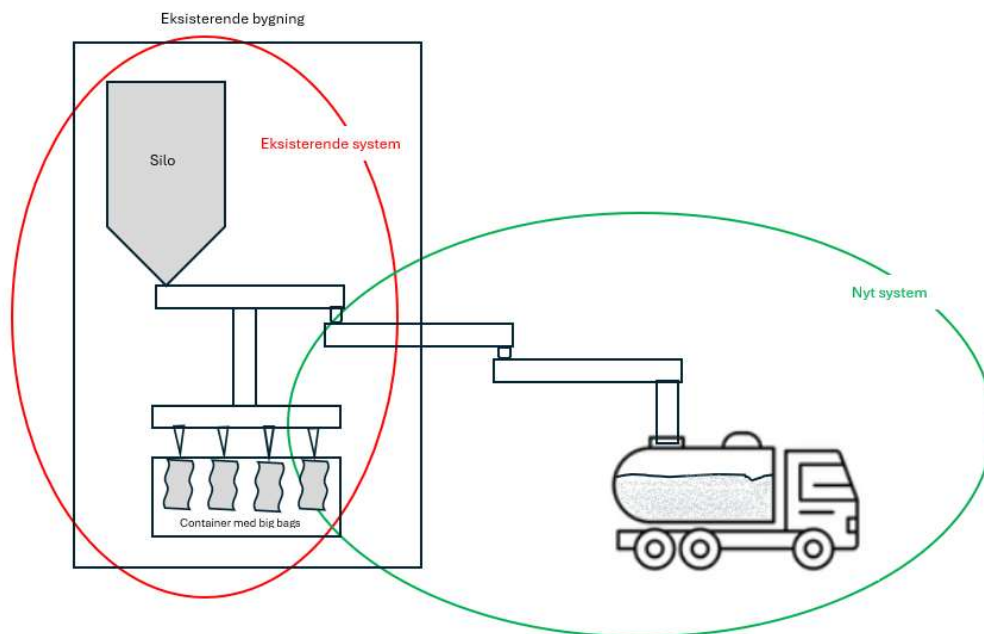
13. Til- og frakørselsforhold

Til- og frakørsel foregår via Troensevej. Energianlæggets brovægt anvendes.

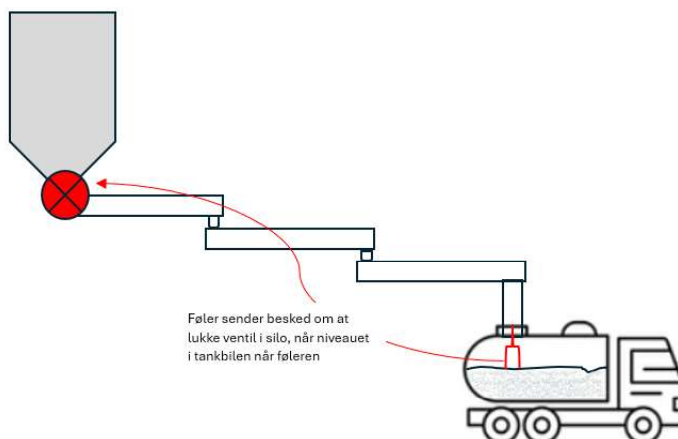
E. Tegninger over virksomhedens indretning

14. Tegningsmateriale

Oversigt over det eksisterende samt nye forhold omkring udtømning af flyveaske fra ovnlinje 3.



Tegning af forhold til sikring mod spild pga. overfyldning.



F. Beskrivelse af virksomhedens produktion

15. Produktionskapacitet og forbrug

Der sker ingen ændringer, der vedrører kapacitet og forbrug af råvarer eller lignende.

16. Procesforløb

Ændringen omfatter udelukkende udtømmningssystemet, der i stedet for udtømning i bigbags udtømmes i tankbil via et lukket transportsystem.

17. Energianlæg

Ikke relevant.

18. Driftsforstyrrelser eller uheld

Der anvendes et lukket transportsystem med en tømme-slange med et inder- og yderrør. I inderløret strømmer asken og i yderrøret er der sug, som sikrer at evt. overskydende luft og støv suges væk gennem et filter.

Der forebygges mod overfyldning af tankbilen med en føler, der lukker ventilen, når niveauet i tankbilen når føleren. Det sikrer, at der er plads i tankbilen til den aske, der allerede er i transportsystemet.

Den studs, der sænkes ned i tankbilens tankhul, er påmonteret en oppustelig ring, der sikrer, at der lukkes tæt til tankhullet uanset tankhullets størrelse.

Skulle der alligevel ske spild af flyveaske, fjernes det ved bortskylning. Kloakforholdene ændres, så eventuel afledning af vand med indhold af flyveaske afledes til slaggegraven.

19. Særlige forhold i forbindelse med opstart/nedlukning af anlæg

Ingen særlige forhold er relevante.

G. Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

20. Forebyggelse og begrænsning af forurening

Det vurderes, at mulig forurening begrænses ved ikke at opbevare containere med bigbags udendørs. Dertil kommer, at transporten fremover vil foregå i en lukket tankbil, i stedet for på ladet af en lastbil.

H. Oplysninger om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

Luftforurening

21. Massestrømme

Ingen ændringer i forhold til den nuværende håndtering.

22. Emissioner fra diffuse kilder

Der er truffet forholdsregler til imødegåelse af diffust støv, som beskrevet under punkt 18.

23. Afvigende emissioner ved opstart og nedlukning

Ikke relevant.

24. Afkasthøjder

Ikke relevant.

Spildevand

25. Basisoplysninger.

Ved eventuelt spild af flyveaske kan der forekomme spildevand. Det anses som muligt at omlægge kloakforholdene udenfor garagen, så spildevandet ledes til slaggegraven. Via overløb i slaggegraven ledes vandet til pitten, og håndteres således på samme måde som spildevand fra den plads, hvor der på nuværende tidspunkt overbevares fyldte bigbags.

26. Udledning til recipient

Ikke relevant

Støj

27. Støj- og vibrationskilder

Støjudbredelsen må forventes at blive reduceret, idet man ved ændring af udtømningssystemet undgår intern transport med containere med fyldte bigbags fra garagen til den plads, hvor containere med fyldte bigbags må opbevares. Derudover undgår man omlastning med kranbil af bigbags fra container til lastbil.

28. Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger

Vurderes ikke relevant.

29. Samlede støjniveau i de mest støjbelastede punkter

Den samlede støjudbredelse forventes at blive reduceret.

Affald

30. Affaldstyper og mængder

Der sker ingen ændringer i affaldstype eller mængde.

31. Affaldshåndtering og opbevaring

Selve udtømningsprocessen genererer ikke affald.

Jord og grundvand

32. Beskyttelse af jord og grundvand

Al håndtering foregår på befæstede arealer, og det vurderes, at der ikke er risiko for forurening af jord og grundvand ved ændring af udtømningssystemet til flyveaske fra ovnlinje 3.

33. Basistilstandsrapport

Det vurderes, at der ikke er risiko for forurening af jord og grundvand. Dels er området befæstet, dels skal der etableres afledning af spildevand til slaggegraven. Derudover foretages der allerede monitoring i området udenfor garagen.

I. Forslag til vilkår om egenkontrol

34. Forslag til vilkår og egenkontrolvilkår

- a. Det skal sikres, at påfyldningsstuds slutter tæt i tankhullet.
- b. Det skal sikres, at den føler, der sænkes ned i tankbilen er funktionsdygtig og har forbindelse til udtømningssystemet.
- c. Det skal sikres, at udsugning i udtømningssystemets yderrør virker.

- d. Udtømningen skal overvåges.
- e. Det skal sikres, at området foran garagen renholdes og eventuelt spild straks fjernes.

J. Oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld

35. Særlige emissioner ved driftsforstyrrelser eller uheld.

Eventuelt spild fjernes straks for at undgå spredning til omgivelserne.

36. Foranstaltninger for at imødegå driftsforstyrrelser og uheld.

Sikkerhedsforanstaltninger såsom føler, udsugning m.m. kontrolleres inden udtømning påbegyndes. Udtømningen overvåges.

37. Foranstaltninger for at begrænse virkningerne for mennesker og miljø

Se punkt 35 og 36.

K. Oplysninger i forbindelse med virksomhedens ophør

38. Forebyggelse af forurening i forbindelse med virksomhedens ophør

Uændret i forhold til eksisterende forhold.

L. Ikke-teknisk resume

39. Udtømningssystemet til flyveaske fra ovnlinje 3 ændres fra udtømning i bigbags til udtømning via lukket system til tankbil. Den nuværende proces er omstændig og ikke tidssvarende. Blandt andet bærer mekanikken præg af den støvede atmosfære og vil forventeligt kræve en del vedligehold for at drifte stabilt de næste år. Derudover er det en belastning, at medarbejdere arbejder i en støvfylt atmosfære af farlige stoffer. Med det nye udtømningssystem foregår hele udtømningen i et lukket system.