



**Miljø- og
Ligestillingsministeriet**
Miljøstyrelsen

Tillæg til miljøgodkendelse

Udvidelse af laste- og lossetider i weekender

For:

Stena Recycling A/S Grenaa



Tillæg til miljøgodkendelse

Udvidelse af laste- og lossetider i weekender

For:

Stena Recycling A/S

Adresse: Plutovej 3
8500 Grenaa
Matrikel nr.: 8cc, Bredstrup, Grenaa Jorder
CVR-nummer: 24208362
P-nummer: 1017190039

Listepunkt nummer: 5.3.b Nyttiggørelse eller en blanding af nyttiggørelse og bortskaffelse af ikke-farligt affald, hvor kapaciteten er større end 75tons/dag. iv) Behandling i shreddere af metalaffald, herunder affald af elektrisk og elektronisk udstyr udrangerede køretøjer og deres komponenter.

K212 Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller 4 containere med en samlet volumen på mindst 30m³, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.5 på bilag 1 eller listepunkt K211.

J. nummer: 2024-35026

Miljøgodkendelsen omfatter:

Udvidelse af antallet af weekender, hvor last- og losning er tilladt fra 8 til 12 weekender årligt. I disse weekender øges antallet af laste- og lossedage fra 12 dage til 20 dage. Årligt anløb af 14 store skibe til lastning, forbliver uændret.

I forbindelse med ændringen af lastetiderne har Stena Recycling A/S, Grenaa oplyst, at seneste lastetid alle ugens dag reduceres fra kl. 22.00 til kl. 18.00.

Dato: 23. september 2025

Godkendt: Annemette Ellefsen



Annonceres den 23. september 2025

Klagefristen udløber den 21. oktober 2025

Søgsmålsfristen udløber den 23. marts 2026

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år fra godkendelsens dato.

Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 78 a.

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

Revurdering påbegyndes senest 8 – 10 år efter godkendelsesåret.

Indhold

Indholdsfortegnelse

1.	Indledning	1
2.	Afgørelse og vilkår	3
2.1	Vilkår for miljøgodkendelsen	3
A	Generelle forhold	3
B	Indretning og drift	3
C	Luftforurening	5
D	Lugt	5
E	Spildevand, overfladevand mv.	5
F	Støj	5
G	Affald	5
H	Jord og grundvand	5
I	Til- og frakørsel	5
J	Indberetning/rapportering	5
K	Sikkerhedsstillelse	5
L	Driftsforstyrrelser og uheld	5
M	Ophør	5
3.	Vurdering og bemærkninger	6
3.1	Begrundelse for afgørelse	6
3.2	Vurdering	6
A	Generelle forhold	8
B	Indretning og drift	8
C	Luftforurening	10
D	Lugt	11
E	Spildevand, overfladevand mv.	11
F	Støj	11
G	Affald	11
H	Jord og grundvand	11
I	Til og frakørsel	11
J	Indberetning/rapportering	11
K	Sikkerhedsstillelse	11
L	Driftsforstyrrelser og uheld	11
M	Ophør	11
3.3	Udtalelser/høringssvar	12
4.	Forholdet til loven	14
4.1	Lovgrundlag	14
4.2	Øvrige gældende godkendelser og påbud	15
4.3	Tilsyn med virksomheden	16
4.4	Offentliggørelse og klagevejledning	16
4.5	Liste over modtagere af kopi af afgørelsen	17

Bilag

- Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse
- Bilag B. Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000
- Bilag C. Virksomhedens omgivelser (temakort)
- Bilag D. Lovgrundlag – Referenceliste
- Bilag E. Afgørelse om basistilstandsrapport
- Bilag F Uddrag af støjrapport af 28. januar 2025

1. Indledning

Hovedaktiviteten hos Stena Recycling A/S Grenaa (herefter kaldet Stena Grenaa) beliggende Plutovej 3, 8500 Grenaa er shredderaktivitet.

Der lastes og losses shredderjern fra Stena Grenaa ved havnekajen umiddelbart øst for virksomheden.

I takt med at der ankommer mere skrot til Grenaa pr. skib ønsker Stena, Grenaa, mulighed for at skibene kan blive lastet og losset i weekender. Der er på nuværende tidspunkt godkendelse til at der årligt må anløbe 14 store skibe til lastning, dette antal vil ikke blive ændret.

Stena Grenaa ønskes mulighed for at øge antallet af weekender, hvor lastning er tilladt fra 8 til 12 weekender årligt, og i disse weekender ønskes mulighed for at øge antallet af lastedage i weekender fra 12 dage til 20 dage.

I den eksisterende miljøgodkendelse er det tilladt at laste i weekender frem til kl. 22.00. I forbindelse med ændringen af lastetiderne har Stena, Grenaa oplyst, at lastetidspunkterne reduceres til at lastning og losning kun sker frem til kl. 18.00.

Miljøvurderingsloven

Stena Grenaa har anmeldt projektet efter Miljøvurderingsloven. Projektet er omfattet af bilag 2 pkt. 13a. Miljøstyrelsen har på baggrund af en screening vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, og derfor den 23. september 2025 truffet afgørelse om at der ikke er VVM pligtigt.

BTR-Basistilstandsrapport

Miljøstyrelsen har den 27. november 2019 i forbindelse med revurdering gennemført en BTR-undersøgelse for områder der indgår i virksomhedens drift. Efterfølgende er der udført supplerende BTR-undersøgelser, med baggrund i gennemførelse af nye projekter. Miljøstyrelsen har den 23. september 2025 truffet afgørelse om at det aktuelle projekt ikke kræver udarbejdelse af en supplerende undersøgelse.

I forbindelse med revurdering traf Miljøstyrelsen i 2019 afgørelse om, at der skulle gennemføres en BTR-undersøgelse. Efterfølgende er der, som led i nye projekter gennemført supplerende BTR-undersøgelser.

Nærværende godkendelse omfatter alene udvidelse af lastetid i weekender. Der sker ingen ændringer i mængder eller typer af materialer, der lastes eller losses. På denne baggrund har Miljøstyrelsen truffet afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en supplerende basistilstandsrapport for virksomheden.

BAT (Bedst anvendelige teknik)

Projektet er vurderet i forhold til BAT-konklusionen nr. C(2018) 5070 for affaldsbehandling af 17. august 2018, der dækker shredderaktiviteter og de aktiviteter, der er driftsmæssigt og miljømæssigt forbundet hermed.

Til- og frakørsel

De ændrede last- og lossetider vil resultere i mindre ændringer i Stena Grenaas interne kørsel. Miljøstyrelsen vurderer, at ændringen i de interne kørsel, ikke vil

medføre væsentlige gener for omgivelserne, da ændringen kan sidestilles med den tidligere transport på virksomheden.

Nærværende tillægsgodkendelse omhandler alene en ændring af laste- og lossetider i weekender. Miljøstyrelsen vurderer, at virksomheden ved sin art, størrelse og placering fortsat kan drives uden væsentlige gener for omgivelserne og uden væsentlig indvirkning på miljøet, når driften sker i overensstemmelse med denne og Stena Grenaa's allerede gældende miljøgodkendelser.

2. Afgørelse og vilkår

På grundlag af oplysningerne i afsnit 3, ansøgning om miljøgodkendelse, samt bilagene til afgørelsen godkender Miljøstyrelsen hermed den ansøgte udvidelse af driftstid i forbindelse med laste og losning af store skibe.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Afgørelsen gives på følgende vilkår, der som udgangspunkt er retsbeskyttede i en periode på 8 år fra afgørelsens dato.

Vilkår B15-B17 i Revurdering og miljøgodkendelse af 7. marts 2016 erstattes af vilkår B1-B3 i nærværende godkendelse.

I afgørelsen er anvendt populærnavne for love og bekendtgørelser. En samlet oversigt fremgår af bilag D.

2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

A Generelle forhold

A1 Godkendelsen skal være tilgængelig på virksomheden. Alle relevante personer skal kende godkendelsens indhold.

A2 Tilsynsmyndigheden skal straks og senest næste hverdag kl. 16 underrettes, såfremt vilkårene i denne godkendelse ikke overholdes.

Hvis overskridelser af vilkår eller andre driftsforstyrrelser eller uheld medfører umiddelbar fare for menneskers sundhed, eller i betydelig omfang truer med at påvirke miljøet negativt, skal driften af anlægget i relevant omfang indstilles.

Virksomheden skal straks træffe de fornødne foranstaltninger til sikring af, at vilkårene igen overholdes.

B Indretning og drift

B1 Lastning og losning af små skibe (< ca. 4000 tons) kan alle dag (incl. lørdag og søndag) finde sted mellem kl. 07-18., jf. driftstiderne i vilkår B3 pkt. 6.

Tilsynsmyndigheden skal senest hverdagen forinden orienteres om planlagt drift aften, lørdag eftermiddag og søndag.

B2 Lastning af store skibe (> ca. 10.000 tons) må pr. kalenderår ikke overstige 14 skibe i alt.

Lastning kan finde sted alle dage incl. lørdage og søndage i tidsrummet kl. 7-18.

Der må pr. kalenderår lastes store skibe i max. 20 weekenddage, og disse lastninger må ske i max 12 weekender. jf. vilkår

Tilsynsmyndigheden skal senest hverdagen forinden orienteres om planlagt drift aften, lørdag og søndag.

- B3 Virksomheden driftstid skal med de begrænsninger som fremgår af vilkår B1 og B2 ligge inden for følgende:

		Mandag-fredag				Lørdag					Søndag		
		06-07	07-18	18-22	22-06	06-07	07-14	14-18	18-22	22-07	07-18	18-22	22-06
1	Modtagelse pr. lastbil		X	X			X	X	X		X		
2	Frakørsel af affald lastbil		X	X			X	X					
3	Drift shredder-anlæg		X				X						
4	Mobilsaks		X				X						
5	Skære-brænder		X				X						
6	Lastning og losning. små skibe, 1 kran ¹		X				X	X			X		
7	Lastning, stort skib 2 kraner (1 el-kran og 1 diesel-kran)		X				X	X			X		
8	SIS anlæg		X	X			X	X	X		X	X	
9	Wrapning af SLF-fuel		X	X			X	X	X		X	X	
10	Personale-parkering	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11 ¹	div. klargøring inden drift kl 7	X ¹				X ¹							
12	NF-sorteringslinje		X	X			X						
13	Renseanlæg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
14	Drift af vestligt betonareal		X				X						

¹Omfatter ikke nogen håndtering af skrot.

C	Luftforurening
	Ingen nye vilkår
D	Lugt
	Ingen nye vilkår
E	Spildevand, overfladevand mv.
	Ingen nye vilkår
F	Støj
	Driften af virksomheden må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen i naboområderne overstiger de støjgrænser som fremgår af vilkår F1 i Revurdering og miljøgodkendelse af 7. marts 2016. skrives over i begrundelse.
	Ingen nye vilkår.
G	Affald
	Ingen nye vilkår
H	Jord og grundvand
	Ingen nye vilkår
I	Til- og frakørsel
	Ingen nye vilkår
J	Indberetning/rapportering
	Ingen nye vilkår
K	Sikkerhedsstillelse
	Ikke relevant.
L	Driftsforstyrrelser og uheld
	Ingen nye vilkår
M	Ophør
	Ingen nye vilkår.

3. Vurdering og bemærkninger

3.1 Begrundelse for afgørelse

Stena Grenaa har ansøgt om udvidelse af hidtidig tilladelse til lastning og losning af store skibe weekender. Baggrunden er, at der er sket en stigning i mængden af skrot, der ankommer til Stena Grenaa pr. skib.

Virksomheden ønsker at øge antallet af weekender, hvor der må lastes og losses store skibe, fra 8 til 12 weekender om året. I disse weekender ønskes antallet af last- og lossedage udvidet fra 12 dage til 20 dage.

Stena Grenaa har i 2024/25 fremsendt dokumentation, for at gældende vilkår for støj i weekenderne kan overholdes for den ansøgte udvidelse, bilag F. Ifølge støjregørelsen har Stena Grenaa oplyst, at lastetidspunkterne reduceres, således at lastning og losning nu kun foregår frem til kl. 18, i stedet for som tidligere frem til kl. 22.00.

Miljøstyrelsen vurderer, at Stena Grenaa har truffet de nødvendige foranstaltninger til forebyggelse og begrænsningen af støj, samt at det ansøgte projekt ikke vil påføre omgivelserne væsentlig forurening, der er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

3.2 Vurdering

3.2.1 Planforhold og beliggenhed

Virksomheden ligger på Grenaa Havn på et areal, som er omfattet af kommuneplanramme 3H2.2 Nordhavnen. Den yderste del af Stena Grenaas miljøgodkendte område (kaj 54) er omfattet af kommuneplanramme 3.H2.5 Nordhavnen. Begge rammers anvendelse er havneformål. Virksomhedens arealer er desuden omfattet af lokalplan 161, der er vedtaget 20. januar 2004. Følgende fremgår af indledning til lokalplanen:

"Grenaa Havn er et af Djurslands store udviklingspotentialer. Gennem de seneste år er havnen vokset i størrelse og denne vækst forventes at fortsætte. Grenaa Havn A/S fokuserer i de kommende år primært på udviklingen af industri- og trafikhavnen, hvor det er målet at placere en række virksomheder med behov for havnenær lokalisering, som vil bidrage positivt til godsomsætningen over havnens kajanlæg. Grenaa Havn A/S har derfor planer om at udbygge havnen med yderligere 650 meter kajanlæg og 250.000 m² landareal på det nuværende søareal nord for havnen. En del af arealet hvor Stena Grenaa er placeret, er opfyldt areal der er etableret efter 1999".

Lokalplanens anvendelsesbestemmelser:

"3.1 Lokalplanens område må kun anvendes til havneformål.

Inden for området må der kun indrettes eller opføres bebyggelse til industri-, værksteds-, håndværks-, handels-, fragtmands- og oplagsvirksomhed, som har

driftsmæssig tilknytning til havnen samt bebyggelse til servicevirksomhed som relaterer til færgeterminalen”.

Nærværende projektet om ændring i antallet af weekender, hvor der kan foretages last- og losning falder ind under denne anvendelse. Norddjurs Kommune har således i sin udtalelse vedrørende planforhold af 21. august 2025 meddelt at aktiviteten er i overensstemmelse med planlovens/lokalplanens bestemmelser.

Naturområder

Nærmeste beskyttede natur er strandeng og overdrev og ligger ca. 600 m nord for havnen og strækker sig ca. 3 km mod nord-øst. Strandengen er oprindelig fredet på grund af landskabelige værdier. Nærmeste §3 område er Saltbækken. Nord-øst for Stena Grenaa er der åbent land med marker og enge med spredt bebyggelse i form af helårsboliger og sommerhuse. Cirka 1,5 km syd for virksomheden ligger en mindre sø i tilknytning til et lille overdrev. Umiddelbart øst og syd herfor strækker der sig et område med hede ca. 3 km langs kysten og delvist 1,5 km ind i landet. Dele af hede-området nærmest virksomheden er fredet.

Det nærmeste Natura 2000 område er det nye område N263 Nordvestlige Kattegat ca. 9,5 km nord for projektområdet. Området rummer Fuglebeskyttelsesområde F127 med udpegningsgrundlag:

Trækfugle: rødtribet lom, lysbuget knortegås, mørkbroget knortegås, sortand, fløjlsand, ederfugl, lille kobbersneppe, almindelig ryle, klyde

Ynglefugle: dværgerterne, havterne, mosehornugle, rødrygget tornskade, splitterne, tinksmed, trane.

N263 indeholder derudover tre habitatområder hhv. H9, strandenge på Læsø og havet syd herfor, H42 Anholt og havet nord herfor og H165 Kims Top og den Kinesiske Mur. Udpegningsgrundlag for disse kan findes her: <https://mst.dk/media/237678/upg-hab-feb-2022.pdf>

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at det nærværende projekt om udvidelse af antallet af weekender, hvor der kan foretages last- og losning ikke vil have en negativ effekt på udpegningsgrundlag eller deres raste-, yngle- og fødesteder. Projektet bidrager ikke med yderligere støj i omgivelserne i forhold til den eksisterende drift.

H204 Schultz og Hastens Grund, samt Briseis Flak ligger 20 km ØSØ for projektområdet. Udpegningsgrundlaget er sandbanke og rev, hvilket ikke vurderes at blive påvirket af det ansøgte projekt.

Norddjurs Kommune oplyser, at der er forekomst af marsvin i umiddelbar nærhed af projektområdet. Området hvor virksomheden er beliggende er udlagt til havneformål (erhvervs- og industriområde). Den aktuelle udvidelse weekender hvor der kan lastes og losses store skibe, vurderes således ikke, at adskille sig fra virksomhedens eller havnens øvrige aktiviteter.

Samlet set vurderes, der ikke at være risiko for, at projektet i supplement til øvrige aktiviteter vil påvirke nationalt udpegede beskyttede naturområder, Natura 2000 områder eller beskyttede arter.

Norddjurs Kommune har i sin udtalelse oplyst, at de ikke har kendskab til rødlistede arter i området, der vurderes at blive påvirket af de ændrede driftstider. De oplyser

i øvrigt, at ændrede driftstider vurderes ikke at hindre spredning af vilde dyr i området.

3.2.2 Begrundelse for og bemærkninger til de enkelte vilkår

A Generelle forhold

Vilkår A1

Afgørelsen skal være tilgængelig på virksomheden og driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold og vilkår, således at det sikres at ansvarlige for driften er bekendte med virksomhedens miljøgodkendelse og sikrer at denne overholdes til enhver tid.

Vilkår A2

Vilkåret er fastsat med udgangspunkt i godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1 nr. 6. Vilkåret skal sikre, at driftsherren straks indberetter til tilsynsmyndigheden, når vilkår ikke overholdes. Forsinkelser og ændrede ankomsttider for skibe betragtes som driftsforstyrrelser, der skal indberettes til Miljøstyrelsen.

B Indretning og drift

Ved drift forstås al aktivitet på anlægget, herunder drift af produktionsanlægget, kørsel/aktivitet i forbindelse med modtagelse af råvarer, intern transport og afhentning af færdigvarer og affald.

I vilkår B3 er indsat et skema over Stena Grenaa's samlede aktiviteter. Skemaet er opdateret, og indeholder samtlige nuværende aktiviteter, herunder de tilladte driftstider for lastning og losning af skibe.

Stena Grenaa modtager stigende mængder skrot pr skib, derfor er der et øget behov for at kunne laste og losse store skibe i weekender. På den baggrund har Stena Grenaa ansøgt om at øge antallet af weekenddag, hvor lastning og losning er tilladt, fra 12 dage til 20 dage årligt. Disse aktiviteter skal fordeles på maksimalt 12 weekender, imod tidligere 8 weekender.

I den hidtidige godkendelse har det været tilladt at fortage lastning og losning i tidsrummet fra kl. 7.00-22.00 incl. lørdag og søndag. Med denne godkendelse reduceres tidsrummet for disse aktiviteter til 7.00-18.00 incl. lørdag og søndag.

Vilkår B15-B17 i Revurdering og miljøgodkendelse af 7. marts 2016 erstattes af vilkår B1-B3.

Vilkår B1- B3

Der er fastsat vilkår om tilladt driftstid for last- og losning af skibe, for at sikre, at godkendelsen tydeligt definerer, hvad virksomheden har godkendelse til, og hvornår der vil være tale om udvidelse af virksomheden mht. driftstid som vil udløse krav om godkendelsespligt pga. forøget forurening.

I forbindelse med ansøgning om udvidet driftstider har Stena Grenaa fremsendt støjrapport af 28. januar 2025. Det præciseres, at det er senarie 3b: Landaktiviteter + stort skib (inkl. 2 stk. havnekraner) + betonplads, der er grundlaget for den nærværende miljøgodkendelse. Den ene kran skal være en el-kran.

Forudsætningen for godkendelsen er nedenstående driftstider, senarie 3, der danner grundlag for støjberegningerne i senarie 3b, i støjrapport af 28. januar 2025, siden 6 og 11:

Driftstider	Shredder og plads	SIS og SLF	Lastbiler	Stort skib med 2 kraner (heraf en el-kran)
Senarie 3	Man-Fre kl. 7-18 Lørdag kl. 7-14	Alle dage kl. 7-22	Man-Fre kl. 7-18	Alle dage kl. 7-18

Miljøstyrelsen vurderer, at last- og losning er den aktivitet, som er mest genererende for naboerne, uanset om støjgrænserne er overholdt under aktiviteten. Det skyldes at der ikke er tale om en konstant støj, men en vekslen mellem lyden fra skrot og relativ stilhed.

Det afhænger meget af vind og vejr i hvilket omfang last- og losning høres i omgivelserne. Boligerne i det åbne land på Stensmarkvej og sommerhusene på engen er de boliger, som i praksis er generet af virksomheden. Miljøstyrelsens erfaring fra tilsyn i området er, at støjen nogle gange er meget tydelig, mens støjen andre gange overdøves af lyden fra havet eller, at vinden er relativ kraftig og bærer støjen væk fra boligerne, som ligger nord og nordøst fra virksomheden. Miljøstyrelsen vurderer, at lastning oftest er generende om aftenen, hvor vinden tit "lægger sig".

I revurdering 2016 og tillæg til Miljøgodkendelse til etablering af opgradering af magnetisk fine, NF-sorteringslinje samt udvidelse af areal 2023 er der derfor sat vilkår om at hovedparten af lastning og losninger af små skibe sker på hverdage i dagtimeren kl. 7-18, og det er i de fleste tilfælde er muligt at færdiggøre lastning/losning inden for dagstiden på hverdage.

Stena har oplyst, at små skibe typisk er < 4.000 tons og store skibe typisk er > 10.000. Det efterlader muligvis en margin på mellemstore skibe. Miljøstyrelsen vurderer, at Stena Grenaa må afgøre, om disse eventuelle skibe er at betragte som omfattet af vilkår B1 eller B2 ved indberetning om drift aften, lørdag eftermiddag og søndage. Hvis der bruges 2 kraner til lastning af et skib, betragtes det som et stort skib.

Grenaa Havn er dyb, og derfor kan der lastes store skibe fra denne havn. Last- og losning af store skibe kan ikke nås inden for normal drift i tidsrummet kl. 07-18. Der kan i forbindelse med store skibe lastes med 2 havnekraner samtidig, og det nedsætter lastetiden.

Støjgrænserne kan overholdes om dagen/aften ved samtidig last- og losning med 2 havnekraner.

Ifølge seneste støjrapport af 28. januar 2025 er der i forbindelse med beregningerne sket følgende opdateringer/ændringer i data:

- Betydelige ændringer af 3D beregningsmetode, bl. topografi, placering af kraner, ruter, betonmurer mm.
- Opdatering af alle hidtidige støjkloder,

- Ændring af kraner og drift heraf
- Kontrolmåling af kildestyrker (2021-2023)
- Tilføjelse af nye kilder – som renseanlæg og betonplads.

Det fremgår af støjrapporten, at støjgrænserne i dag- og eftermiddagstimer på lørdage og søndage kan overholdes ved samtidig lastning med 2 havnekraner, en el-kran og en diesel-kran.

Miljøstyrelsen vurderer, at udvidelse af drifttiderne i weekender kan gennemføres, da det er dokumenteret støjgrænser for lørdag og søndag overholdes. Last- og losning vil som følge af godkendelsen, ikke finde sted efter kl. 18,00. Miljøstyrelsen vurderer, at det vil mindske eventuelle støjgener. På baggrund heraf fastsættes vilkår for, hvornår der må ske last- og losning af store skibe i weekender.

Støjbidraget ved Langagervej 34 (punkt 6), som er den mest belastede bolig, er beregnet til 52,3/40,0 dB(A) inkl. impulsbidrag på 5 dB(A). Ubestemtheden er mellem 2,0 og 2,7 dB(A). Da godkendelsen omfatter et nyt projekt kan ubestemtheden ikke tilskrives.

Der gøres opmærksom på at driftstiden for lastning med 2 kraner gives med vilkår om at mindst én af kranerne er en El-kran, der har et lavere støjniveau. Ifølge støjrapporten er El-kranen målt til 95 db, mens dieselkranen er målt til 107.

Der er sat vilkår om, at Stena Grenaa forud for last- og losning om aftenen, lørdag eftermiddag og på søndage skal orientere tilsynsmyndigheden. Orienteringen kan typisk foretages pr. mail. Formålet med vilkåret er, at tilsynsmyndigheden har mulighed for at føre tilsyn. Skibe kan blive forsinkede fx pga. havari, så Stena Grenaa ikke er mulighed for at orientere forinden. Det betragtes som driftsforstyrrelser, jf. vilkår A2.

Shredderanlægget kan ikke være i drift om aftenen og om natten, fordi støjgrænserne ikke kan overholdes.

Støjberegningerne for SIS-anlægget, fødebånd, fødnings af fødebånd og balletering af den brændbare fraktion viser, at støjbidraget herfra er så lavt, at der kan være i drift alle ugens 7 dag fra kl. 7.00- 22.00.

I støjrapporten er gengivet et negativt støjbidrag i nattetimerne. Det indikerer, at det målte lydtryk fra en given kilde er lavere end referenceværdien (typisk 20 µPa). Det betyder, at kildens bidrag til den samlede støj er ubetydeligt – og kan skyldes at støjen er dæmpet af forhold som eksempelvis skærmende genstande mellem lydkilden og målepunktet. Der ikke er tale om 'negativ lyd', men det er et udtryk for, at støjpåvirkningen er minimal eller fraværende."

C Luftforurening

Det vurderes, at den nærværende miljøgodkendelse, der omfatter et øget antal lastedage i weekender, ikke vil medføre nogen ændring i luftforureningen. De gældende vilkår, jf. Revurdering og miljøgodkendelse af 7. marts 2016, vurderes at være dækkende.

D Lugt

Det vurderes at, der med denne miljøgodkendelse af et øget antal lastedage i week-ender ikke vil ske en ændring i forhold til lugtgener. De gældende vilkår, jf. Revurdering og miljøgodkendelse af 7. marts 2016, vurderes at være dækkende.

E Spildevand, overfladevand mv.

Det vurderes at, det ikke er relevant af fastsætte yderligere vilkår om spildevand, overfladevand og brandslukningsvand. Det gældende vilkår, jf. Revurdering og miljøgodkendelse af 7. marts 2016, vurderes at være dækkende.

F Støj

Det vurderes, at gældende vilkår for støj, jf. Revurdering og miljøgodkendelse af 7. marts 2016, er dækkende for nærværende miljøgodkendelse.

G Affald

Det vurderes, at gældende vilkår for affald, jf. Revurdering og miljøgodkendelse af 7. marts 2016, er dækkende for nærværende miljøgodkendelse.

H Jord og grundvand

Det vurderes, at gældende vilkår for beskyttelse af jord og grundvand, jf. Revurdering og miljøgodkendelse af 7. marts 2016, er dækkende for nærværende miljøgodkendelse.

I Til og frakørsel

Det vurderes, at gældende vilkår for til- og frakørsel, jf. Revurdering og miljøgodkendelse af 7. marts 2016, er dækkende for nærværende miljøgodkendelse.

J Indberetning/rapportering

Det vurderes, at gældende vilkår for indberetning og rapportering, jf. Revurdering og miljøgodkendelse af 7. marts 2016, er dækkende for nærværende miljøgodkendelse.

K Sikkerhedsstillelse

Er ikke relevant da der ikke sker ændringer i mængder og typer af affald om oplag.

L Driftsforstyrrelser og uheld

Det vurderes, at gældende vilkår for driftsforstyrrelser og uheld, jf. Revurdering og miljøgodkendelse af 7. marts 2016, er dækkende for nærværende miljøgodkendelse.

Opmærksomheden henledes på at forsinkelser, herunder ændring af ankomsttider for skib betragtes som driftsforstyrrelse mv. jf. Revurdering og miljøgodkendelse af 7. marts 2016 om støj, side 34.

M Ophør

Det vurderes, at gældende vilkår for ophør, jf. Revurdering og miljøgodkendelse af 7. marts 2016, er dækkende for nærværende miljøgodkendelse.

3.3 Udtalelser/høringssvar

3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder

Miljøstyrelsen har modtaget høringssvar fra Norddjurs Kommune den 21. august 2025:

Planforhold	Aktiviteten er i overensstemmelse med Lokalplan 161, som udlægger området til havneformål. Ingen landsplandirektiver, der har betydning for området. Området er udlagt til havneformål i kommuneplanrammeområde 3H2.2 Området ligger i byzone og kræver derfor ikke landzone-tilladelse
Spildevandsforhold	Ingen relevans iht. udledning af spildevand til det offentlige kloaksystem Ingen påvirkning ift. Kommunens spildevansplan
Trafikale forhold	Vejene i området er dimensioneret til den ekstra trafik, som projektet medfører. Der er derfor ingen væsentlig påvirkning af trafiksikkerheden.
Bilag IV-arter	Området vurderes ikke at indeholde en naturkvalitet egnet som yngle-/ rasteområde for landlevende arter på habitatdirektivets bilag IV. Der er flere registreringer af marsvin i havet omkring Grenaa Havn og virksomheden. De ændrede driftstider vurderes ikke at ændre livsvilkårene for marsvin i området, hvorfor det ansøgte ikke vurderes at påvirke arten i området.
Natura 2000-områder	Nærmeste Natura 2000-område ligger ca. 9 km nord for projektområdet. Der er tale om det primært marine Natura 2000-område N263 - <i>Nordvestlige Kattegat</i> , der på nærmeste punkt indeholder EF-fuglebeskyttelsesområde F127 - <i>Nordvestlige Kattegat</i> . F127 er udelukkende marint i sin udbredelse, og udpegningsgrundlaget for F127 er syv arter af ynglende kyst- og havfugle, syv arter af trækkende kyst- og havfugle samt to arter af kystfugle, der både tager ophold i F127 som trækkende og ynglende. Grundet afstand og projektets omfang vurderes det ansøgte ikke at påvirke udpegningsgrundlaget på N263.
Rødlistede arter	Norddjurs Kommune har ikke kendskab til rødlistede arter i området, der vurderes at blive påvirket af de ændrede driftstider.
Klimasikringsplaner	Har ingen effekt på kommunens klimasikringsplaner
Andet	De ændrede driftstider vurderes ikke at hindre spredning af vilde dyr i området. Ændrede driftstider vurderes ikke at påvirke arealer omfattet af § 3 i naturbeskyttelsesloven. Der er ingen mulige naturområder, der vurderes påvirkelige af de ændrede driftstider.

Kommunens samlede vurdering er, at de ændrede driftstider for lastning og losning ikke medfører væsentlige miljø- eller naturmæssige påvirkninger af området.

3.3.2 Udtalelse fra borgere mv.

Ansøgningen om miljøgodkendelse har været annonceret på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk den 30. april 2025. Der er ikke modtaget henvendelser vedrørende ansøgningen.

3.3.3 Udtalelse fra virksomheden

Stena Recycling A/S har i mail af 9. september 2025 oplyst, at de udover en enkel redaktionel præcisering, ikke har bemærkninger til udkastet til miljøgodkendelse, ud.

3.3.4 Udtalelse fra øvrige

Der er i henhold til forvaltningsloven foretaget høring af Grenaa Havn A/S, som grundejer. Miljøstyrelsen har ikke modtaget høringssvar.

4. Forholdet til loven

4.1 Lovgrundlag

Der er i afgørelsen anvendt populærnavne for Love og Bekendtgørelser mv. En oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i bilag D.

4.1.1 Miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven. Miljøgodkendelsen gives som et tillæg til virksomhedens Revurdering og miljøgodkendelse af 7. marts 2016, og gives under forudsætning af, at såvel de vilkår, der er anført i denne afgørelse som vilkår i førnævnte afgørelse overholdes.

4.1.2 Listepunkt

5.3.b Nyttiggørelse eller en blanding af nyttiggørelse og bortskaffelse af ikke-farligt affald, hvor kapaciteten er større end 75 tons/dag. iv. Behandling i shreddere af metalaffald, herunder affald af elektrisk og elektronisk udstyr og udrangerede køretøjer og deres komponenter.

K212 Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 39 m³, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.5 på bilag 1 eller listepunkt 211.

4.1.3 Basistilstandsrapport

Der er tidligere den 26. november 2020 udarbejdet en basistilstandsrapport for hele virksomheden.

Miljøstyrelsen traf den 23. september 2025 afgørelse om, at Stena Grenaa ikke skal udarbejde en supplerende basistilstandsrapport, som omhandler det ansøgte projekt.

Afgørelsen om basistilstandsrapport er vedlagt som bilag E, og kan påklages i forbindelse med klage over denne miljøgodkendelse.

4.1.4 BAT

Virksomheder, der forurener, skal ifølge miljøbeskyttelsesloven begrænse forureningen, så det svarer til de bedste tilgængelige teknikker. På engelsk "Best Available Techniques" eller BAT.

EU beslutter miljøkravene til de europæiske virksomheder ud fra, hvad der kan opnås med BAT. Miljøkravene bliver formuleret som BAT- konklusioner og indgår i de såkaldte BREF-dokumenter, som står for "BAT reference documents".

BREF-dokumenterne bliver revideret hvert 8. år, så nye teknikker kan blive del af lovgivningen.

BREF dokumenternes miljøkrav omfatter virksomhedernes udledninger og brug af ressourcer. BREF-dokumenterne er – jf. direktivet for industrielle emissioner ([”direktivet for industrielle emissioner”](#)) (IED), som trådte i kraft i Danmark den 7. januar 2013 – bindende for virksomhederne, som får indarbejdet kravene i deres miljøgodkendelse. Virksomheder har pligt til at overholde de nye krav senest 4 år efter offentliggørelsen af BAT-konklusionerne.

Stena Grenaa er omfattet af BAT-konklusion nr. C (2018) 5070 for Affaldsbehandling (Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2018/1147 af 10. august 2018) som er offentliggjort 17. august 2018. Projektet omkring renseanlægget er en nødvendighed for at leve op til kravene i BAT-konklusionen for affaldsbehandling i forhold til krav for indirekte udledning. Se afsnit 3.2.2 afsnit N vedrørende bedst tilgængelige teknik i denne miljøgodkendelse.

4.1.5 Revurdering

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt, eller senest inden 8-10 år.

4.1.6 Miljøvurderingsloven

Miljøstyrelsen har den 20. november 2024 modtaget en ansøgning fra Stena Recycling A/S i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven.

Projektet er opført på bilag 2, pkt. 13 a i miljøvurderingsloven. Miljøstyrelsen har foretaget en screening af anlæggets virkning på miljøet, jf. lovens bilag 6, og der er den 23. september 2025 truffet særskilt afgørelse herom.

Projektet kan gennemføres inden for de vilkårsfastsatte rammer. Der vurderes ikke at være nogle irreversible miljøpåvirkninger relateret til projektet. Miljøstyrelsen har på baggrund af screeningen vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt). Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven.

4.1.7 Habitatbekendtgørelsen

Projektet kan ikke påvirke Natura 2000 områder eller bilag IV arter idet projektet hverken medfører depositioner, udledninger eller andre påvirkninger, der kan nå områderne eller påvirke arterne. For vurdering se afsnit 3.2.1.

4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud

Ud over denne afgørelse gælder følgende afgørelser fortsat:

- Miljøgodkendelse og revurdering, Stena Recycling A/S Grenaa af 7. marts 2016. Afgørelse i sag om klage over begrænsning i antallet af tilladte lastninger i weekenden, af 6. november 2017.

- Påbud om forureningsbegrænsende foranstaltninger og dokumentation i forbindelse med flytning af mobilsaks, af 30. juni 2017.
- Miljøgodkendelse: opstakning af jernskrot på kajplads før lastning af skibe og berigtigelse af vilkår i revurdering af 7. marts 2016, af 28. november 2019.
- Miljøgodkendelse: Aktiviteter på areal bag kold SIS-hal, af 19. december 2019.
- Miljøgodkendelse: Tromlesigter til NF og transportbånd til SLF-Fluff, af 21. december 2020.
- Miljøgodkendelse: Renseanlæg med tilhørende buffertank af 8. juli 2022.
- Tillæg til miljøgodkendelse til etablering af opgradering af magnetisk fines, NF-sorteringslinje samt udvidelse af areal af 19. januar 2023.

4.3 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden jf. Miljøbeskyttelseslovens § 66. Norddjurs Kommune er myndighed for så vidt angår WEEE-bekendtgørelsens § 39 om særskilt behandling, herunder håndtering eller forberedelse med henblik på genbrug af affald af elektrisk og elektronisk udstyr og affald af andet elektrisk og elektronisk udstyr.

4.4 Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.mst.dk.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Følgende kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100.
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 100, stk 1.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med MitID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1.800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen.

Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet via mail på mfkn@naevneneshus.dk. Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen. [Se betingelserne for at blive fritaget.](#)

Klagen skal være modtaget senest den 21. oktober 2025.

Klage over afgørelsen om basistilstandsrapport

Miljøstyrelsens afgørelse om basistilstandsrapport kan påklages sammen med klage over afgørelsen om miljøgodkendelse.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen om basistilstandsrapport til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

Fremgangsmåde og klagefrist fremgår ovenfor.

Betingelser for miljøgodkendelsen mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen om miljøgodkendelse, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen om miljøgodkendelse.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101. På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Grenaa Havn (grundejer), info@grenaahavn.dk, cvr. 25137736

Norddjurs Kommune, norddjurs@norddjurs.dk, cvr. 29189986

Dansk Ornitologisk Forening, dof@dof.dk, cvr. 54752415

Friluftsrådet, fr@friluftstraadet.dk, cvr. 56230718

Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk, cvr. 60804214

Styrelsen for patientsikkerhed, Tilsyn og rådgivning Nord, trnord@stps.dk, cvr.
37105562

Bilag

Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse



Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse

Miljøstyrelsen / Norddjurs Kommune

Plutovej 3, 8500 Grenaa

Fase: Myndighedens behandling
BOM-nummer: MaID-2024-8367
Klassifikation: Ingen klassifikationer
Sagsnummer: 2024 - 35026
Indsendelse nr.: 3 (19-11-2024 08:43)

Projekt: Skibslaster i weekenden

Ansøgningstyper: Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Ejendomme: BFE Nummer: 100187482
Matrikler: Matrikel nr.: 8cc, Ejerlav: Bredstrup, Grenaa Jorder

Personer tilknyttet projektet

Navn	Projektrettighed	Kontaktoplysninger
Steen Hansen CVR: 24208362 (Indsendt af)	Projektejer	Banemarksvej 40, 2605 Brøndby steen.hansen@stenarecycling.com +45 24699846

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Angiv CVR og P-nummer

UDFYLDT

CVR-nummer

24208362 - STENA RECYCLING A/S

P-nummer

1017190039 - Stena Recycling A/S

Plutovej 3
8500 Grenaa

Ansøger og ejerforhold

UDFYLDT

Ansøgers navn	Stena Recycling A/S
Adresse	Banemarksvej 40, 2605 Brøndby
Virksomhedens navn	Stena Recycling A/S
Adresse	Plutovej 3, 8500 Grenaa
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	
Bemærkning	
Kontaktperson	Steen Hansen
Adresse	Banemarksvej 40, 2605 Brøndby
Telefonnummer	+45 24699846
Mailadresse	steen.hansen@stenarecycling.com
Er ejer forskellig fra ansøger?	Ja
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen

UDFYLDT

Navn	Grenaa Havn
Adresse	Havnecentervej 1, 8500 Grenaa
Mailadresse	

Eventuelle yderligere bemærkninger

Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter

(Obligatorisk)

UDFYLDT

Hovedaktivitet

Bilag 1, Listepunkt 5.3.b.iv, Affaldshåndtering, Nyttiggørelse og bortskaffelse af ikke-farligt affald, Nyttiggørelse og/eller bortskaffelse af ikke-farligt affald, Nyttiggørelse eller en blanding af nyttiggørelse og bortskaffelse af ikke-farligt affald, behandling af metalaffald i shreddere.

Biaktiviteter

Ingen valgt

Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på

UDFYLDT

Nye oplysninger om virksomhedens art (type og status)?

Nej

Nye oplysninger om forholdet til VVM

Nej

Bygningsmæssige ændringer, tidspunkter for bygge- og anlægsarbejder, driftsstart og planlagte ændringer i fremtiden?

Nej

Ændringer til oversigtsplan og driftstid?

Ja

Skal der indsendes nyt tegningsmateriale?

Nej

Nye oplysninger om virksomhedens produktion?

Nej

Nye oplysninger om bedst tilgængelige teknik (BAT)?

Nej

Ændring i forhold til udledning til luft?

Nej

Ændring i forhold til spildevand?

Nej

Ændring i forhold til støj?

Ja

Ændring i forhold til affald?

Nej

Ændring i forhold til forurening af jord og grundvand?

Nej

Ændring af forslag til vilkår om egenkontrol?

Nej

Nye oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld?

Nej

Nye oplysninger om virksomhedens ophør?

Nej

Ændringer til det Ikke-teknisk resumé?

Nej

Beskriv det ansøgte projekt

UDFYLDT

Redegørelse:

I miljøgodkendelsen er sat vilkår til hvor mange dage i weekenden og i hvilke tidsrum det er tilladt at laste store skibe med jernskrot.

I takt med at mere skrot ankommer til Grenaa pr. skib og der er stor efterspørgsel på de store skibe til lastning er der behov for at skabe mulighed for at flere skibe kan blive lastet i weekenden.

I miljøgodkendelsen er der tilladelse til at laste i weekender frem til kl. 22, men siden er lastetidrummet reduceret så lastning kun sker frem til kl.

18. Vi kan acceptere dette som et vilkår.

Vi vil fortsat laste 14 store skibe om året.

Vi ansøger om vilkårsændring til:

- at øge antallet af weekender hvor lastning er tilladt fra 8 til 12 weekender om året

- at øge antallet af weekenddage med lastning fra 12 dage til 20 dage.

Med en forudsætning om der anvendes lige mange lørdage og søndage til lastning vil en imødekomme af ansøgningen betyde 12 timer ekstra lastning om året i weekender - fra 138 timer til 150 timer.

Er din virksomhed en risikovirksomhed?

UDFYLDT

Afkryds her, hvis din virksomhed er omfattet af risikobekendtgørelsen ☐ Nej

Eventuelle yderligere bemærkninger

Oversigtsplan af virksomhedens placering

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Der er ingen fysiske ændringer - men alene ændringer i lastetidsrum

Virksomhedens driftstid

UDFYLDT

Redegørelse:

I miljøgodkendelsen er der tilladelse til at laste i weekender frem til kl. 22, men siden er lastetidrummet reduceret så lastning kun sker frem til kl. 18. Vi kan acceptere dette som et vilkår.

Vi vil øge antallet af weekender hvor lastning er tilladt fra 8 til 12 weekender om året

Vi vil øge antallet af weekenddage med lastning fra 12 dage til 20 dage.

Med en forudsætning om der anvendes lige mange lørdage og søndage til lastning vil en imødekomme af ansøgningen betyde 12 timer ekstra lastning om året i weekender - fra 138 timer til 150 timer.

Til- og frakørselsforhold

UDFYLDT

Redegørelse:

Ingen ændringer

Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Støjkilder er uændrede.

Støj- og vibrationskilder

UDFYLDT

Beskriv støj- og vibrationskilder (inkl. lavfrekvent støj og infralyd)

Støjkilderne er uændrede.

Eventuelle yderligere kommentarer

Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger

UDFYLDT

Redegørelse:

Vi har reduceret lastetidsrummet i weekender fra kl. 7-22 til kl. 7-18.

Det kan reducere eventuelle gener på weekendafterner.

Vi kan acceptere dette som et vilkår.

Beregning af samlede støjniveau 

UDFYLDT

Redegørelse:

Bemærk at støjbelastningen fra skiblastning i aftentimerne er fjernet i forhold til beregningerne fra 2021.

Støjbelastningen fra skiblastningen i de øvrige driftstimer er uændrede.

Der er vedhæftet et samlenotat for de ændringer der er udført siden den seneste Miljømåling - ekstern støj.

Notatet viser at de gennemførte ændringer ikke medfører en væsentlig forøgelse af støjen.

Det er valgt at medtage alle godkendte ændringer også selvom enkelte kilder ikke længere er aktuelle. Notatet overestimerer dermed støjbelastningen fra de gennemførte ændringer.

Der er planlagt en opdatering af Miljømåling - ekstern støj i august/spetember 2024. Her vil alle ikke relevante kilder blive fjernet fra beregningen.

Der er nu modtaget en Miljømåling-ekstern støj, som inkluderer alle ændringer af støjbelastningen siden den seneste miljømåling. Den opdaterede miljømåling er vedhæftet

Bilag

[DANAK 91-333 - Miljømåling Grenaa inkl. Bilag november 2024.pdf](#)

[240718 Notat 25 - UDVIDELSER 2022-2024 - juli24.pdf](#)

[211028 DANAK 91-310 - STENA Grenaa - Inkl. bilag - okt 2021.pdf](#)

Basistilstandsrapport

UDFYLDT

Redegørelse:

Ansøgningen vedrører tidspunkter for lastning af skibe og produktionen iøvrigt er uændret.

Der er ingen ændringer som er relevante for basistilstandsrapporten.

Andre relevante oplysninger 

UDFYLDT

Redegørelse:

Vi vil gerne have behandlet ansøgningen om vilkårsændring før den samlede revision af miljøgodkendelsen, så vi kan sikre at vi ikke kommer i konflikt med vilkåret sidst på året.

Der er vedhæftet en VVM-screening

Bilag

[240723 Screeningsskema VVM øget antal skibe.docx](#)

Fortrolighed

UDFYLDT

Redegørelse:

Det er ikke fortroligt

Samlet oversigt over bilag

Bilag for 3. indsendelse (19-11-2024)	Dokumentationskrav
240723 Screeningsskema VVM øget antal skibe.docx	Ansøgning: Andre relevante oplysninger
DANAK 91-333 - Miljømåling Grenaa inkl. Bilag november 2024.pdf	Ansøgning: Beregning af samlede støjniveau
240723 Screeningsskema VVM øget antal skibe.docx	Ansøgning: Andre relevante oplysninger
Bilag for 2. indsendelse (23-07-2024)	Dokumentationskrav
240718 Notat 25 - UDVIDELSER 2022-2024 - juli24.pdf	Ansøgning: Beregning af samlede støjniveau

[240723 Screeningsskema VVM øget antal skibe.docx](#)

Ansøgning: Andre relevante oplysninger

[211028 DANA 91-310 - STENA Grenaa - Inkl. bilag - okt 2021.pdf](#)

Ansøgning: Beregning af samlede støjniveau

Tidligere indsendelser

Indsendt dato	Fase	Fil
23-07-2024 11:58	Myndighedens behandling	https://dokument.bygogmiljoe.dk/ansoegningbilag/9f266456-4410-4734-b7ee-7b082c78ae2f
21-05-2024 14:07	Ansøgning	https://dokument.bygogmiljoe.dk/ansoegningbilag/d9fd3986-cb69-4628-b258-98f402aae5dd



Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse

Miljøstyrelsen / Norddjurs Kommune

Plutovej 3, 8500 Grenaa

Fase: Myndighedens behandling
BOM-nummer: MaID-2024-8367
Klassifikation: Ingen klassifikationer
Sagsnummer: 2024 - 35026
Indsendelse nr.: 3 (19-11-2024 08:43)

Projekt: Skibslaster i weekenden

Ansøgningstyper: Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Ejendomme: BFE Nummer: 100187482
Matrikler: Matrikel nr.: 8cc, Ejerlav: Bredstrup, Grenaa Jorder

Personer tilknyttet projektet

Navn	Projektrettighed	Kontaktoplysninger
Steen Hansen CVR: 24208362 (Indsendt af)	Projektejer	Banemarksvej 40, 2605 Brøndby steen.hansen@stenarecycling.com +45 24699846

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Angiv CVR og P-nummer

UDFYLDT

CVR-nummer

24208362 - STENA RECYCLING A/S

P-nummer

1017190039 - Stena Recycling A/S

Plutovej 3
8500 Grenaa

Ansøger og ejerforhold

UDFYLDT

Ansøgers navn Stena Recycling A/S

Adresse Banemarksvej 40, 2605 Brøndby

Virksomhedens navn Stena Recycling A/S

Adresse Plutovej 3, 8500 Grenaa

Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte

Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre

Bemærkning

Kontaktperson Steen Hansen

Adresse Banemarksvej 40, 2605 Brøndby

Telefonnummer +45 24699846

Mailadresse steen.hansen@stenarecycling.com

Er ejer forskellig fra ansøger? Ja

Eventuelle yderligere bemærkninger

Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen

UDFYLDT

Navn Grenaa Havn

Adresse Havnecentervej 1, 8500 Grenaa

Mailadresse

Eventuelle yderligere bemærkninger

Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter

(Obligatorisk)

UDFYLDT

Hovedaktivitet

Bilag 1, Listepunkt 5.3.b.iv, Affaldshåndtering, Nyttiggørelse og bortskaffelse af ikke-farligt affald , Nyttiggørelse og/eller bortskaffelse af ikke-farligt affald , Nyttiggørelse eller en blanding af nyttiggørelse og bortskaffelse af ikke-farligt affald, behandling af metalaffald i shreddere.

Biaktiviteter

Ingen valgt

Andre relevante oplysninger

UDFYLDT

Redegørelse:

Vi vil gerne have behandlet ansøgningen om vilkårsændring før den samlede revision af miljøgodkendelsen, så vi kan sikre at vi ikke kommer i konflikt med vilkåret sidst på året.

Der er vedhæftet en VVM-screening

Bilag

[240723 Screeningsskema VVM øget antal skibe.docx](#)



Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse

Miljøstyrelsen / Norddjurs Kommune

Plutovej 3, 8500 Grenaa

Fase: Myndighedens behandling
BOM-nummer: MaID-2024-8367
Klassifikation: Ingen klassifikationer
Sagsnummer: 2024 - 35026
Indsendelse nr.: 3 (19-11-2024 08:43)

Projekt: Skibslaster i weekenden

Ansøgningstyper: Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Ejendomme: BFE Nummer: 100187482
Matrikler: Matrikel nr.: 8cc, Ejerlav: Bredstrup, Grenaa Jorder

Personer tilknyttet projektet

Navn	Projektrettighed	Kontaktoplysninger
Steen Hansen CVR: 24208362 (Indsendt af)	Projektejer	Banemarksvej 40, 2605 Brøndby steen.hansen@stenarecycling.com +45 24699846

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Angiv CVR og P-nummer

UDFYLDT

CVR-nummer

24208362 - STENA RECYCLING A/S

P-nummer

1017190039 - Stena Recycling A/S

Plutovej 3
8500 Grenaa

Ansøger og ejerforhold

UDFYLDT

Ansøgers navn	Stena Recycling A/S
---------------	---------------------

Adresse	Banemarksvej 40, 2605 Brøndby
---------	-------------------------------

Virksomhedens navn	Stena Recycling A/S
--------------------	---------------------

Adresse	Plutovej 3, 8500 Grenaa
---------	-------------------------

Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	
---	--

Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	
---	--

Bemærkning	
------------	--

Kontaktperson	Steen Hansen
---------------	--------------

Adresse	Banemarksvej 40, 2605 Brøndby
---------	-------------------------------

Telefonnummer	+45 24699846
---------------	--------------

Mailadresse	steen.hansen@stenarecycling.com
-------------	---------------------------------

Er ejer forskellig fra ansøger?	Ja
---------------------------------	----

Eventuelle yderligere bemærkninger	
------------------------------------	--

Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen

UDFYLDT

Navn	Grenaa Havn
------	-------------

Adresse	Havnecentervej 1, 8500 Grenaa
---------	-------------------------------

Mailadresse	
-------------	--

Eventuelle yderligere bemærkninger

Beskriv det ansøgte projekt

UDFYLDT

Redegørelse:

I miljøgodkendelsen er sat vilkår til hvor mange dage i weekenden og i hvilke tidsrum det er tilladt at laste store skibe med jernskrot.

I takt med at mere skrot ankommer til Grenaa pr. skib og der er stor efterspørgsel på de store skibe til lastning er der behov for at skabe mulighed for at flere skibe kan blive lastet i weekenden.

I miljøgodkendelsen er der tilladelse til at laste i weekender frem til kl. 22, men siden er lastetidrummet reduceret så lastning kun sker frem til kl. 18. Vi kan acceptere dette som et vilkår.

Vi vil fortsat laste 14 store skibe om året.

Vi ansøger om vilkårsændring til:

- at øge antallet af weekender hvor lastning er tilladt fra 8 til 12 weekender om året
- at øge antallet af weekenddage med lastning fra 12 dage til 20 dage.

Med en forudsætning om der anvendes lige mange lørdage og søndage til lastning vil en imødekommelse af ansøgningen betyde 12 timer ekstra lastning om året i weekender - fra 138 timer til 150 timer.

Er din virksomhed en risikovirksomhed?

UDFYLDT

Afkryds her, hvis din virksomhed er omfattet af risikobekendtgørelsen ☒ Nej

Eventuelle yderligere bemærkninger

Oversigtsplan af virksomhedens placering

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Der er ingen fysiske ændringer - men alene ændringer i lastetidsrum

Andre relevante oplysninger

UDFYLDT

Redegørelse:

Vi vil gerne have behandlet ansøgningen om vilkårsændring før den samlede revision af miljøgodkendelsen, så vi kan sikre at vi ikke kommer i konflikt med vilkåret sidst på året.

Der er vedhæftet en VVM-screening

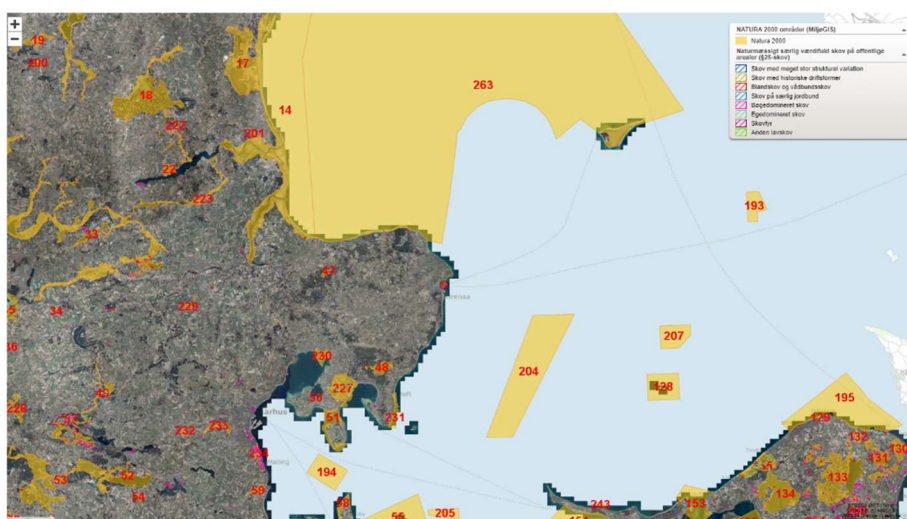
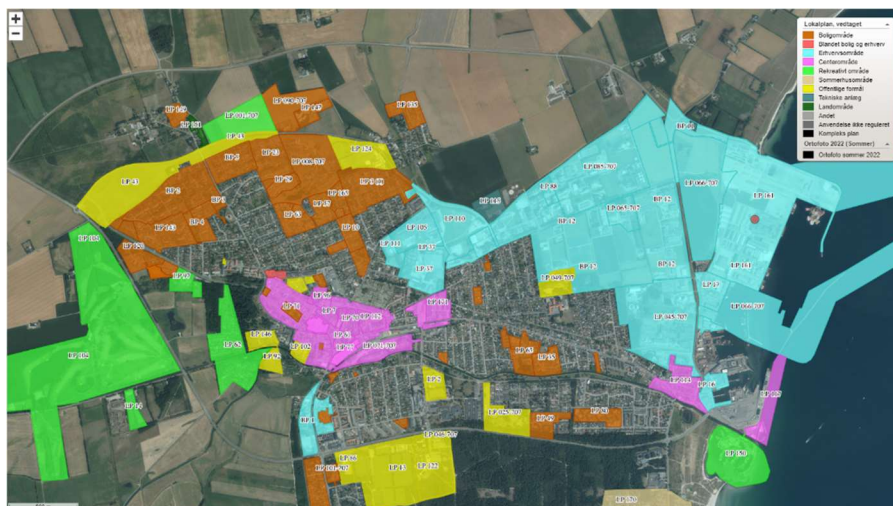
Bilag

[240723_Screeningsskema VVM_øget antal skibe.docx](#)

Bilag B. Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000



Bilag C. Virksomhedens omgivelser (temakort)



Bilag D. Lovgrundlag – Referenceliste

Love

Miljøbeskyttelsesloven (MBL):

[Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 1093 af 11. oktober 2024.](#)

Planloven (PL):

[Lovbekendtgørelse nr. 572 af 29. maj 2024 om planlægning.](#)

Miljøvurderingsloven (MVL):

[Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter \(VVM\), nr. 4 af 3. januar 2023.](#)

Naturbeskyttelsesloven:

[Lovbekendtgørelse om naturbeskyttelse, nr. 927 af 28. juni 2024.](#)

Offentlighedsloven:

[Bekendtgørelse af lov om offentlighed i forvaltningen, nr. 145 af 24. februar 2020.](#)

Forvaltningsloven:

[Lovbekendtgørelse om forvaltning, nr. 433 af 22. april 2014.](#)

Bekendtgørelser

Godkendelsesbekendtgørelsen (GBK):

[Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1027 af 2. september 2024.](#)

Miljøvurderingsbekendtgørelsen:

[Bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter \(VVM\), nr. 1608 af 9. december 2024.](#)

Habitatbekendtgørelsen:

[Bekendtgørelse om virksomheder, der forarbejder emner af jern, stål eller andre metaller, nr. 1477 af 12. december 2017.](#)

Brugerbetalingsbekendtgørelsen:

[Bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og anvendelse af gødning m.v., nr. 1519 af 29. juni 2021.](#)

Vejledninger fra Miljøstyrelsen

Miljøgodkendelsesvejledningen:

[Miljøgodkendelsesvejledningen](#)

Støjvejledningen:

[Nr. 5/1984, 1996 om ekstern støj fra virksomheder](#)

Supplement til støjvejledningen:

[Vejledning nr. 14003 af 1. juni 1996 om supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder.](#)

Vejledning til bekendtgørelse om indsatsprogrammer

[Vejledning til bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter](#)

Vejledning om beregning af ekstern støj fra virksomheder

[Vejledning nr. 60283 af 31. oktober 1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.](#)

Vejledning om måling af ekstern støj fra virksomheder

[Vejledning nr. 60254 af 1. november 1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder.](#)

Habitatvejledningen

[Nr 9925 af 11/11/2020, Vejledning til bekendtgørelse nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter](#)

BREF-noter

Se oversigt på: <https://mst.dk/erhverv/industri/bat-bref/liste-over-alle-bref/>

BTR-vejledningen: [Europa-Kommissionens vejledning om basistilstandsrapporter, 2014/C 136/03](#)

Bilag E. Afgørelse om basistilstandsrapport

[Her indsættes en eventuel afgørelse om basistilstandsrapport]



Stena Recycling A/S Grenaa
Banemarksvej 40
2605 Brøndby

Virksomheder
J.nr. 2024-35026
Ref. Anell/Nlsfr
Den 23. september 2025

Sendt på mail til:
Steen Hansen, steen.hansen@stenarecycling.com

Samt digitalt til
CVR- nr: 24208362

Afgørelse om at der ikke skal udarbejdes supplerende basistilstandsrapport for Stena Recycling A/S Grenaa

Miljøstyrelsen har den 20. november 2024 modtaget en ansøgning om udvidelse af lastetid i weekender fra Stena Recycling A/S Grenaa.

Miljøstyrelsen har i den forbindelse modtaget oplysninger om forhold beskrevet i trin 1-3 i EU Kommissionens vejledning om basistilstandsrapport¹.

Stena Recycling A/S Grenaa er omfattet af bilag 1, listepunkt 5.3.b og K212 i godkendelsesbekendtgørelsen².

Efter godkendelsesbekendtgørelsens § 15, stk. 1 skal der træffes afgørelse om, hvorvidt det ansøgte udløser, at der skal udarbejdes supplerende basistilstandsrapport jf. § 14, stk. 2. Vurderingen er foretaget for bilag 1-aktiviteten og aktiviteter, der er teknisk og forureningsmæssigt forbundet hermed jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 14 stk. 1.

Virksomheden har udarbejdet en basistilstandsrapport for hele virksomheden dateret den 26. november 2020.

Afgørelse

Miljøstyrelsen vurderer, at der ikke skal udarbejdes en supplerende basistilstandsrapport efter godkendelsesbekendtgørelsens § 14, stk. 1.

¹ Vejledning om basistilstandsrapport, jf. Den Europæiske Unions Tidende af 6. maj 2014, C136, fra side 3 og frem: [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014XC0506\(01\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014XC0506(01))

² [Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1027 af 2. september 2024.](#)

Oplysninger

Stena Recycling A/S har 14. maj 2025 oplyst til Miljøstyrelsen, at der ikke bruges, fremstilles eller frigives stoffer, der klassificeres som farlige efter CLP-forordningen³ i forbindelse med det ansøgte projekt.

Til grund for afgørelsen ligger desuden de oplysninger, som lå til grund for den tidligere meddelte afgørelse om, at der skal udarbejdes en basistilstandsrapport.

Miljøstyrelsens vurdering og begrundelse

I forbindelse med revurdering af Stena Recycling A/S, Grenaa har Miljøstyrelsen i 2019 truffet afgørelse om at der skal gennemføres en BTR-undersøgelse. Efterfølgende er der ved ansøgning af diverse projekter truffet afgørelse om at der skal gennemføres supplerende BTR-undersøgelser.

I det aktuelle projekt har Stena Recycling A/S søgt om at udvidelse af laste- og lossedage i flere weekender. Stena Recycling har oplyst til Miljøstyrelsen, at der ikke bruges, fremstilles eller frigives stoffer, der klassificeres som farlige efter CLP-forordningen⁴. Projektet omhandler alene udvidelse af antallet af last- og losse dage i weekender, og der sker ikke ændringer af mængder eller typer af materiale, der skal lastes.

Stena Recycling A/S, har vurderet, at det ansøgte projekt om udvidelse af lastedage i weekender ikke er omfattet af kravet om udarbejdelse af supplerende basistilstandsrapport efter godkendelsesbekendtgørelsens § 14, stk. 1, da der ikke bruges, fremstilles eller frigives farlige stoffer i forbindelse med det ansøgte.

Derfor har Miljøstyrelsen truffet afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en supplerende basistilstandsrapport for virksomheden.

Partshøring

Der er foretaget høring af Stena Recycling A/S og Grenaa i henhold til forvaltningsloven.

Stena Recycling A/S har i mail af 9. september 2025 oplyst, at de ikke har bemærkninger til afgørelsen om at der ikke skal udarbejdes supplerende basistilstandsrapport.

I øvrigt er ikke modtaget andre høringssvar.

Klagevejledning

Afgørelsen kan ikke påklages særskilt jf. godkendelsesbekendtgørelsen § 60, stk. 4, men kan påklages i forbindelse med klage over miljøgodkendelsen.

³ [Europa-Parlamentets og Rådets forordning \(EF\) nr. 1272/2008 af 16. december 2008 om klassificering, mærkning og emballering af stoffer og blandinger artikel 3.](#)

⁴ [Europa-Parlamentets og Rådets forordning \(EF\) nr. 1272/2008 af 16. december 2008 om klassificering, mærkning og emballering af stoffer og blandinger artikel 3.](#)

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

Nærmere klagevejledning fremgår af miljøgodkendelsen.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101⁵. På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

Offentliggørelse og annoncering

Denne afgørelse vil ikke blive annonceret særskilt, men vil blive vedlagt som en del af miljøgodkendelsen, som vil blive offentliggjort.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger der følger af lovgivningen.

Med venlig hilsen
Annemette Ellefsen

⁵ [Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 1093 af 11. oktober 2024.](#)

[Sådan håndterer Miljøstyrelsen Virksomheder dine personoplysninger](#)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

Miljøstyrelsen er underlagt reglerne om aktindsigt i offentlighedsloven og i miljøoplysningsloven, og det er kun oplysninger omfattet af undtagelsesbestemmelserne i disse love, som kan undtages aktindsigt og dermed holdes fortrolige. Denne vurdering vil Miljøstyrelsen foretage i forbindelse med en konkret anmodning om aktindsigt.

Bilag F. Uddrag af støjrapport af 28. januar 2025



dk-akustik
støj lab

TEST Reg. nr. 91

Rapport nr. 91-333_Red 2

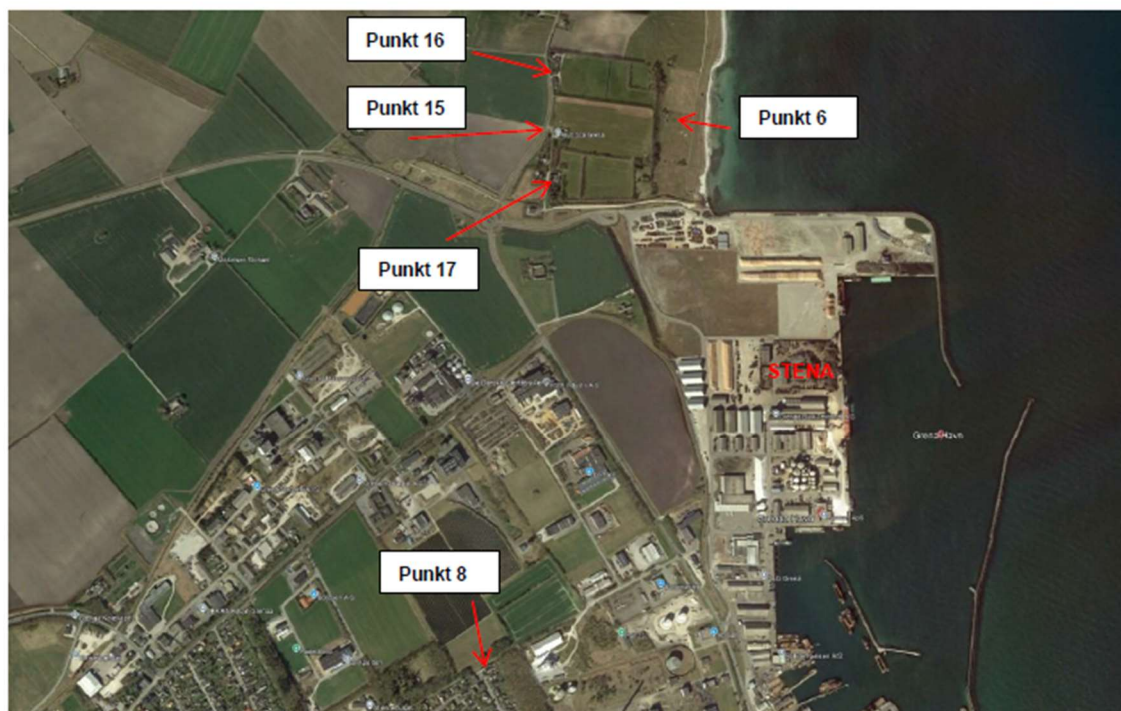
Scenarie 3b: Landaktivitet + stort skib (inkl. 2 stk. havnekraner) + betonpladsen						
Hverdage				Støjgrænser		
Punkt	Dag	Aften	Nat	dag	aften	nat
Punkt 6	52,3*	40,0*	-2,8	55	45	40
Punkt 8	44,1	35,5	-14,1	45	40	35
Punkt 15	49,6*	37,6*	-4,3	55	45	40
Punkt 16	49,1*	36,2*	-5,4	55	45	40
Punkt 17	50,5*	39,2*	-3,2	55	45	40
Lørdage						
Punkt	Formiddag	Eftermiddag	Aften	Nat	formid.	eftermid. og aften
Punkt 6	52,2*	42,7*	23,9	-2,8	55	45
Punkt 8	43,7	38,6	32,5	-14,1	45	40
Punkt 15	49,7*	40,9*	18,5	-4,3	55	45
Punkt 16	49,1*	41,2*	19,4	-5,4	55	45
Punkt 17	50,6*	41,7*	19,2	-3,2	55	45
Søndage				Støjgrænser		
Punkt	Dag	Aften	Nat	dag	aften	nat
Punkt 6	42,1*	23,4	-2,8	45	45	40
Punkt 8	38,2	32,5	-14,1	40	40	35
Punkt 15	40,3*	17,8	-4,3	45	45	40
Punkt 16	40,9*	18,2	-5,4	45	45	40
Punkt 17	41,2*	17,8	-3,2	45	45	40

Tabel 3-4. Scenarie 3b – Landaktivitet samt stort skib og betonplads. status: august 2025
Støjbelastningen (L_r) på hverdagen, * - inkl. +5 dB impulstillæg



TEST Reg. nr. 91

Rapport nr. 91-333_Red 2



Figur 2: Lufffoto over Stenas anlæg i Grenå, inkl. alle immissionspunkter