



Naturstyrelsen

Att: anhra@nst.dk

(Afgørelsen sendes også til Rømø Motor Festival på
carsten@romomotorfestival.dk)

Kystdirektoratet

J.nr. 2025 - 105473

Ref. loufr

Den 19. januar 2026

Dispensation til afholdelse af Rømø Motorfestival inden for klitfredningslinjen

Ansøgning

Der er søgt om dispensation fra naturbeskyttelseslovens¹ § 8 til afholdelse af Rømø Motor Festival d. 21-22 august 2026 inden for klitfredningslinjen på ejendommen matr.nr. 90a Kongsmark, Rømø, i Tønders Kommune.

Der er ansøgt om dispensation til afholdelse af arrangementet de næste 5 år, men Kystdirektoratet har vurderet, at der i denne omgang kun kan meddeles dispensation for afholdelse i 2026.

Afgørelse

Kystdirektoratet giver dispensation efter naturbeskyttelseslovens § 65b, stk. 1, jf. § 8, samt klitfredningsbekendtgørelsen² § 1, jf. § 4, til det ansøgte.

Dispensationen gælder kun klitfredningslinjen. Ansøger skal selv undersøge, om projektet kræver tilladelse efter anden lovgivning.

Dispensationen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. naturbeskyttelseslovens § 66, stk. 2.

Lovgrundlaget for afgørelsen fremgår af bilag 1.

Vilkår for dispensation

Dispensationen er meddelt på følgende vilkår:

- Dispensationen er gældende til afholdelse af arrangementet d. 21-22 august 2026.
- Opstillingen af den ydre afspærring må påbegyndes fredag.
- Banen og den ydre afspærring skal fjernes lørdag.
- Området skal efterlades ryddeligt.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 927 af 28. juni 2024 om naturbeskyttelse.

² Bekendtgørelse nr. 1061 af 21. august 2018 om klitfredning.

Afgørelsen kan påklages

Afgørelsen kan påklages inden for fire uger.

Dispensationen må ikke udnyttes før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen, er dispensationen ikke gældende før klagesagen er færdigbehandlet. Kystdirektoratet giver direkte besked til ansøger, hvis der bliver klaget over afgørelsen.

Klagevejledning fremgår af bilag 2.

Redegørelse for sagen

Naturstyrelsen har sammen med Rømø Motorfestival ansøgt om dispensation til at afholde Rømø Motor Festival på Lakolk Strand, matr.nr. 90a Kongsmark, Rømø. Størstedelen af den ansøgte matrikel ligger inden for klitfredningslinjen, og fremstår som en ca. 395,6 ha stor naturgrund, der ligger inden for Natura 2000-område nr. 89, Vadehavet, Nationalpark Vadehavet, og Natur- og vildtreservat Vadehavet.

Et kort over den ansøgte matrikel ses på figur 1.

Et kort over den ansøgte ydre afgrænsning af banen der benyttes til arrangementet ses på figur 2.

En illustration af de materialer, der skal benyttes til markering af den ydre afgrænsning ses på figur 3.

Et kort over opstilling i forbindelse med arrangementet ses på figur 4.



Fig. 1. Ortofoto 2024. Det klitfredede areal er markeret med orange signatur. De sorte streger markerer de vejledende matrikelskel. Det røde område markerer den ansøgte matrikel.



Fig. 2. Tilsendt fra ansøger. Den røde streg markerer den ansøgte ydre afspærring af banen, der benyttes til Rømø Motor Festival. De kortlagte habitatnaturtyper i området er markeret med hhv. grøn og gul skravering.



Fig. 3. Tilsendt fra ansøger. På figuren ses en illustration af de materialer der ansøges benyttet til markering af den ydre afgrænsning. På figuren ses metalspyd, der stikkes i jorden, samt rød/hvid markeringsstrimmel, der skal forbinde disse.

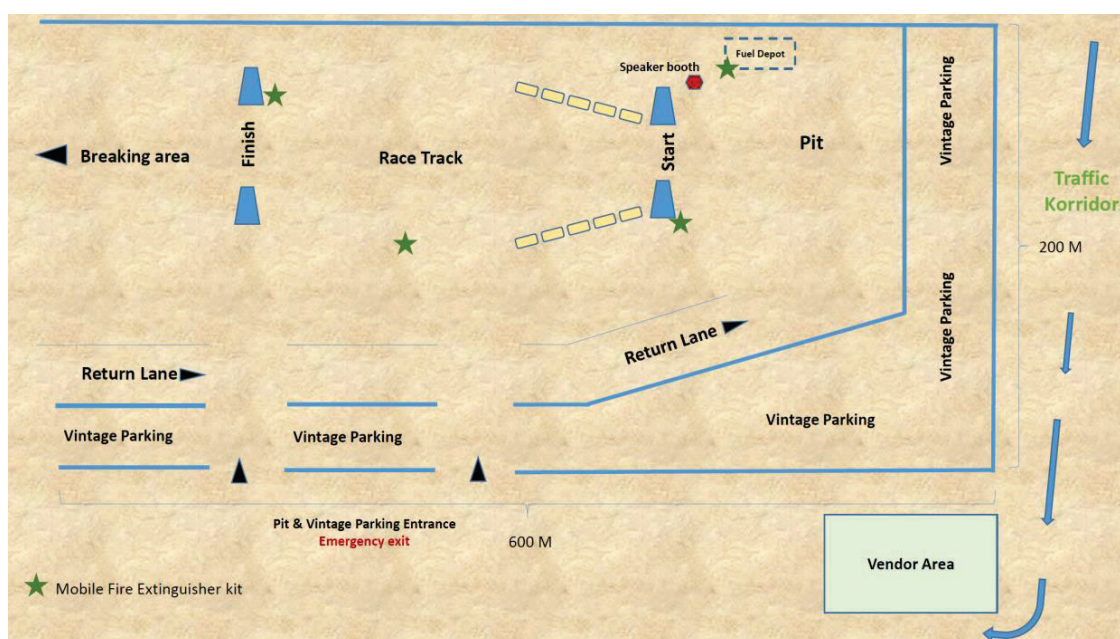


Fig. 4. Tilsendt fra ansøger. På figuren ses et billede af opstilling i forbindelse med arrangementet.

Ansøger har oplyst følgende:

"Rømø Motorfestival er et veteranbilleb for biler produceret før 1947, løbet foregår på den ubevoksede strandbred, hvor motorkørsel i forvejen er tilladt. Løbet foregår på en afspærret bane, som er godkendt af politi og kommune. Løbet har før været en arrangement med opstilling og nedtagning samme dag, nu ansøges der om opstilling af afmærkning dagen før. Hvis muligt ansøges der om tilladelse til dette arrangement en lørdag i august fra og 2026 og 5år frem., se mere i det vedhæftede."

Af det vedhæftede fremgik nedenstående:

”Introduktion

Rømø Motor Festival blev første gang afholdt i 2016. Siden da er arrangementet vokset fra at være en lokal begivenhed med deltagere fra nabolande som Tyskland og Sverige til et internationalt event. I de seneste år har der deltaget folk fra 15-16 forskellige lande, herunder USA. Festivalen er nu en del af den internationale motorsportskalender og afvikles i henhold til internationale regler med tilhørende licenser og forsikringer.

Festivalen tiltrækker ikke kun dedikerede entusiaster, der bygger, vedligeholder og kører med historiske biler og motorcykler fra før Anden Verdenskrig, men også et bredt publikum, som det fremgår af oversigten i denne præsentation.

De mange gæster, der allerede opholder sig på stranden fra fredag, gør det stadig mere udfordrende at rydde området for mobile homes, campingvogne m.m., inden banen skal etableres. Det frivillige hold starter arbejdet tidligt lørdag morgen kl. 04:00.

Rømø Motor Festival ønsker derfor at ændre måden, banen opbygges på, for at skabe bedre arbejdsforhold for de frivillige.

Fremadrettet fremgangsmåde for opsætning af bane på Lakolk strand

Rømø Motor Festival ønsker at udvide tidsrummet for forberedelserne. I stedet for kun at have adgang fra lørdag kl. 00:00 til kl. 20:00, ansøges der om tilladelse til allerede om fredagen at etablere den ydre afspærring af baneområdet. Samtidig vil der blive lagt køreplader og opsat plastikmarkeringer til etablering af fire kørebaner i nedkørslen til stranden. Derudover vil det være hensigtsmæssigt at afmærke området for de handlende, som efter aftale med Skov- og Naturstyrelsen skal stå for salg af mad og drikke på stranden. Rømø Motor Festival er ikke involveret i salget – det væsentlige er, at der skabes ordnede adgangsveje, så deltagerne let kan komme ind på baneområdet.

Når den ydre afgrænsning af banen og området til de handlende er etableret fredag, vil festivalen have 1-2 vagter på stranden indtil kl. 04:00 lørdag morgen, hvor de frivillige banebyggere påbegynder arbejdet.

Denne løsning vil gøre arbejdet betydeligt lettere og samtidig sikre, at de frivillige undgår den provokerende, modstridende og til tider truende adfærd fra gæster, der har parkeret deres mobile homes eller andre køretøjer på det område, hvor banen skal opbygges.

Udviklikningen siden det første RMF i 2016

	2016	2017	2018	2019	2021	2023	2024/ 25
Racers	39	78	100	115	117	120	120
Spectators	3.000	6.500	18.000	30.000	35.000	50.000	50.000
Nationalities	5	8	10	13	16	15	13
Media (magazines, TV, ect)	6	20	30	50	45	35	30
Nominations	Best Motoring Event (UK)	Rodders Journal	-	Best Motoring Event (DK)			Tønder Kommune Kulturpris
Car/Bike Split	70/30	60/40	60/40	55/45	60/40	55/45	45/65

* All numbers are best estimate

Ansøger har vedsendt billeder af udviklingen af arrangementet fra 2016 til 2024. disse ses på nedenstående figur 5 og 6.



Fig. 5. Tilsendt fra ansøger. På figuren ses et billede fra afholdelse af Rømø Motor Festival i 2016.



Fig. 6. Tilsendt fra ansøger. På figuren ses et billede fra afholdelse af Rømø Motor Festival i 2024.

Ansøger har i en efterfølgende mail oplyst følgende:

"Som nævnt er vi meget interesserede i at kunne etablere den ydre afmærkning af vores bane fredag eftermiddag frem for lørdag morgen kl. 03.30.

Som aftalt har jeg vedhæftet en tegning af den ydre afmærkning. Derudover har jeg indarbejdet et billede, som viser de faktiske forhold på stedet, samt billeder af den type stålstænger, vi banker ned i stranden, og den type plastikstrimmel, vi anvender til den ydre afmærkning.

Efter afslutningen af vores arrangement lørdag omkring kl. 16.30 vil al afmærkning blive nedtaget, og vi forlader ikke stranden, før området er fuldstændigt ryddet.

Vi håber meget, at det vil være muligt at opsætte den ydre afmærkning allerede fredag, da dette vil lette vores arbejde betydeligt, idet solen endnu ikke er stået op, når vi påbegynder arbejdet lørdag morgen."

Ansøger har i en mail oplyst følgende:

"Jeg kan bekræfte vores arrangement bliver den 22. august og vi sætte den ydre afmærkning op den 21. om eftermiddagen."

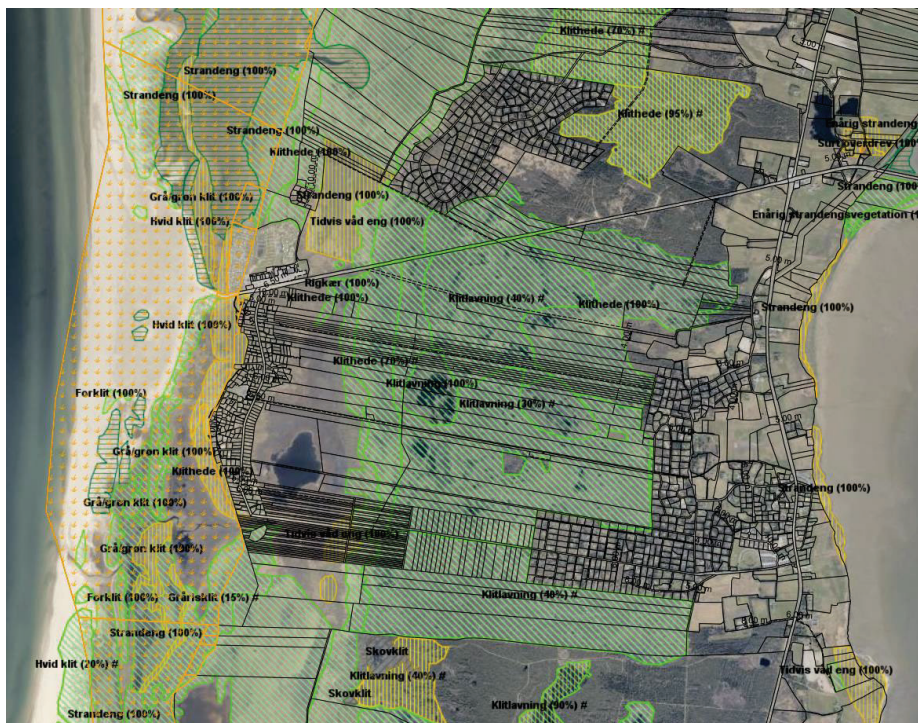
Vurdering efter lovgivning om international naturbeskyttelse

I behandlingen af en ansøgning om dispensation fra klitfredningslinjen skal Kystdirektoratet vurdere, om det ansøgte kan påvirke Natura 2000-områder eller dyre- og plantearter på habitatdirektivets bilag IV. Læs evt. mere herom i bilag 1.

Natura 2000

Det ansøgte ligger i Natura 2000-område nr. 89, Vadehavet. Natura 2000-området omfatter habitatområde nr. 78 og fuglebeskyttelsesområde nr. 65. I fuglebeskyttelsesområdet indgår Ramsarområde nr. 27.

Der er på den ansøgte matrikel kortlagt habitatnaturtyperne strandeng (1330) i høj tilstand, grårisklit (2170) i god tilstand, hvid klit (2120) og for klit (2110) i høj og god tilstand, grå/grønklit (2130) i moderat og god tilstand, samt klithede (2140) i moderat tilstand. Et kortudklip der viser de kortlagte habitatnaturtyper, kan ses på figur 7.



Kystdirektoratet bemærker, at den yder afspærring der opsættes i forbindelse med arrangementet, ikke vil berøre nogle af de kortlagte habitatnaturtyper. Ansøger har oplyst, at disse arealer ikke kan bruges, da de veteranbiler der skal køre på banen kun kan køre hvor der er hårdt sand.

Fuglebeskyttelsesområde nr. 65 er også udpeget for trækfuglene gravand, hjejle, mørkbuget knortegås, islandsk ryle, almindelig ryle og lille kobbersneppe. Kystdirektoratet vurderer, at det ansøgte ikke vil have en varig negativ påvirkning på disse arter. Der er i vurderingen lagt vægt på, at det ansøgte foregår i en kortvarig periode, i et afgrænset område på sandstranden. Det vurderes yderligere, at trækfuglene i højere grad benytter naturområderne længere mod nord som

raste- og fødesøgningsområder, samt at fuglene har mulighed for at foretrække til andre egnede rasteområder i mens arrangementet pågår. Der er yderligere lagt vægt på, at Lakolk strand i forvejen er præget af trafik fra både gående og kørende færdsel, især i sommerperioden.

Det ansøgte vil således efter Kystdirektoratets vurdering ikke medføre en væsentlig påvirkning af de naturtyper, levesteder og/eller arter, som området er udpeget for at bevare, og der er derfor ikke behov for en nærmere konsekvensvurdering.

Bilag IV-arter

På baggrund af et generelt kendskab til bilag IV-arters forekomst i Danmark og deres valg af levested samt gennemgang af offentlige databaser, vurderer Kystdirektoratet, at lokaliteten ikke er et potentielt levested for bilag IV-arter.

Der er på arter.dk registreret observationer af strandtudse, odder, marsvin, markfirben, spidssnudet frø, grøn mosaikguldsmed, og flagermus sp på Rømø.

Det ansøgte vil ikke påvirke søer, vandløb eller havet, hvorfor det vurderes ikke at have en negativ påvirkning på de individer af odder, marsvin, spidssnudet frø, og grøn mosaikguldsmed, der måtte være i området.

Der fjernes hverken træer eller gamle bygninger i forbindelse med det ansøgte, hvorfor det vurderes ikke at have en negativ påvirkning på de arter af flagermus der måtte være i området.

Kystdirektoratet vurderer ikke, at den åben sandstrand er et egnet levested for markfirben eller strandtudse. Der er i vurderingen lagt vægt på, at der på sandstranden ikke er vegetation eller andre egnede skjulesteder arterne kan benytte. Der er yderligere lagt vægt på, at det ansøgte område i forvejen benyttes til kørsel med biler, samt at det ansøgte ligger på Lakolk Strand, der i forvejen er velbesøgt.

Kystdirektoratet vurderer på denne baggrund, at det ansøgte projekt ikke vil medføre beskadigelse/ødelæggelse af plantearter eller yngle- eller rasteområder for de dyrearter, der fremgår af habitatdirektivets bilag IV.

Begrundelse for afgørelsen

Det ansøgte ligger inden for klitfredningslinjen og forudsætter derfor dispensation efter naturbeskyttelsesloven.

Efter § 8, stk. 1, må der ikke foretages ændringer i tilstanden af klitfredede arealer. Der må f.eks. ikke placeres bebyggelse, ske beplantning eller terrænændringer, herunder etableres hegn eller placeres campingvogne og lignende, og arealerne må ikke afgræsses. Der må heller ikke foretages udstykning, matrikulering eller arealoverførsel, hvorved der fastlægges skel.

Klitfredningsbekendtgørelsens § 1, stk. 1, fastsætter ud over de forbud, der er nævnt ovenfor i naturbeskyttelseslovens § 8, stk. 1, at det på klitfredede arealer ikke er tilladt at;

1. fjerne eller beskadige træer, planter eller indretninger, der tjener til sandflugtens dæmpning,
2. køre med motorkøretøjer, herunder knallerter, uden for lovligt anlagte veje,
3. campere, opstille telte, bænke eller faste indretninger,
4. foretage gravearbejde,
5. afbrænde vegetation, kvast eller lignende, og
6. cykle, ride eller færdes med heste uden for lovligt anlagte veje.

Jf. klitfredningsbekendtgørelsens § 1, stk. 4, gælder reglerne i stk. 1, nr. 2, 5 og 6, ikke på den ubevoksede strandbred.

Kystdirektoratet bemærker, at selv midlertidige tilstandsændringer er dispensationskrævende inden for klitfredningslinjen. Kystdirektoratet bemærker, at opstilling af den ydre afgrænsning med metalpæle og markeringsstrimmel, anses for midlertidige tilstandsændringer inden for klitfredningslinjen.

Arrangementer som f.eks. cirkus, teltlejr eller afholdelse af koncert eller sportsarrangement er i sagens natur midlertidige, men kræver på grund af en potentiel indvirkning på kysten en dispensation. I vurderingen af sådanne arrangementer skal det anvendte areal, deltagerantallet og den tidsmæssige udstrækning af arrangementet tages i betragtning. Endvidere skal det pågældende areals karakter og anvendelse i øvrigt indgå i vurderingen af, om der må meddeles dispensation.

Kystdirektoratet vurderer, at det ansøgte arrangement kan opnå dispensation. Der er i vurderingen lagt vægt på, at der er tale om et arrangement af begrænset tidsmæssig udstrækning, der afholdes på et begrænset areal, og er frit tilgængeligt for offentligheden. Arrangementet afholdes på sandstranden på Lakolk strand, der er et rekreativt område, hvor det er tilladt at køre med bil. Det ansøgte område er i forvejen præget af høj aktivitet i sommermånederne. Direktoratet vurderer på denne baggrund, at arrangementet ikke vil have skadelig indvirkning på kystlandskabet. Der er yderligere lagt vægt på arrangementets midlertidige karakter, samt at arealet efterlades opryddet.

Kystdirektoratet har vurderet det ansøgte i forhold til international lovgivning om naturbeskyttelse og konkluderet, at der ikke er hensyn, der taler afgørende imod det ansøgte. Se afsnittet "Vurdering efter lovgivning om international naturbeskyttelse".

Kystdirektoratet giver på denne baggrund dispensation til afholdelse af Rømø Motor Festival.

Med venlig hilsen



Louise Marie Frandsen
Kystdirektoratet
+45 20 84 98 42
loufr@kyst.dk

Bilagsgliste:

Bilag 1: Lovgrundlag

Bilag 2: Klagevejledning

Bilag 3: Udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området

Afgørelsen er også sendt til:

- Tønder Kommune, toender@toender.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, Tønder, dntoender-sager@dn.dk
- Friluftsrådet centralt: fr@friluftsradet.dk
- Friluftsrådet, Kreds Sydvestjylland, sydvestjylland@friluftsradet.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, natur@dof.dk og dof@dof.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, Tønder, toender@dof.dk
- Dansk Botanisk Forening, Jyllandskredsen, nbu_jyl@botaniskforening.dk
- Dansk Kano og Kajak Forbund, miljo@kano-kajak.dk
- Danmarks Jægerforbund, sager@jaegerne.dk
- Naturstyrelsen, nst@nst.dk
- Nationalpark Vadehavet, Nationalpark Vadehavet, vadehavet@danmarksnationalparker.dk

Afgørelsen offentliggøres desuden på Kystdirektoratets hjemmeside, www.kyst.dk.

Bilag 1: Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven

Af naturbeskyttelseslovens³ § 8 fremgår, at der ikke må foretages ændringer i tilstanden af klitfredede arealer. Formålet med bestemmelserne om klitfredning er at sikre, at arealerne nær kysten bevares så uberørte som muligt. Hermed varetages landskabelige, biologiske og rekreative hensyn.

Forbuddet mod tilstandsændringer betyder bl.a., at der ikke må opføres bebyggelse, foretages terrænændringer eller etableres beplantning inden for klitfredningen. Der må heller ikke foretages gravearbejde, etableres hegn, placeres campingvogne og lignende, arealerne må ikke afgræsses, og der må ikke foretages udstykning, matrikulering eller arealoverførsel, hvorved der fastlægges skel.

En række ændringer er dog umiddelbart undtaget fra forbuddet. Undtagelserne fremgår af lovens § 8a. Kystdirektoratet har desuden mulighed for at dispensere til visse anlæg, eller hvis der er tale om et særligt tilfælde, jf. lovens § 65b.

Af klitfredningsbekendtgørelsens⁴ § 1 fremgår, at det på de klitfredede arealer blandt andet ikke er tilladt at fjerne beplantning eller indretninger, der tjener til sandflugtens dæmpning, køre med motorkøretøjer uden for lovligt anlagte veje, at opstille telte og lignende eller at foretage gravearbejde, at cykle eller ride uden for lovligt anlagte veje.

Kystdirektoratet kan gøre undtagelse fra forbuddene, jf. § 4.

Af hensyn til de nationale interesser, der er knyttet til kystområderne, administreres bestemmelserne om klitfredningslinjen meget restriktivt. Der dispenseres desuden kun, når dispensationen vil være uden konsekvenser for den fremtidige administration af klitfredningen.

Lovgivning om international naturbeskyttelse

Ifølge habitatbekendtgørelsen⁵ skal Kystdirektoratet, før der gives dispensation fra klitfredningen, vurdere om det ansøgte i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt (en væsentlighedsvurdering). Direktoratet vurderer i den forbindelse, om det ansøgte kan påvirke områdets naturtyper og levesteder samt de arter, som området er udpeget for at bevare. Hvis det ikke kan udelukkes, at det ansøgte kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt, skal der foretages en nærmere konsekvensvurdering af projektets virkninger på Natura 2000-området under hensyn til bevaringsmålsætningen for det pågældende område. Viser vurderingen, at projektet vil skade det internationale naturbeskyttelsesområde, kan der ikke meddeles dispensation til det ansøgte.

³ Lovbekendtgørelse nr. 927 af 28. juni 2024 om naturbeskyttelse.

⁴ Bekendtgørelse nr. 1061 af 21. august 2018 om klitfredning.

⁵ Bekendtgørelse nr. 1098 af 21. august 2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

Kystdirektoratet er desuden forpligtet til at varetage beskyttelseshensyn til en række dyr og planter (arter på habitatdirektivets bilag IV) over alt i landet, det vil sige uanset om de forekommer inden for et af de udpegede Natura 2000-områder eller udenfor. Der kan ikke gives dispensation fra klitfredningen, hvis det ansøgte kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for de pågældende dyrearter eller ødelægge de pågældende plantearter.

Bilag 2: Klagevejledning

Kystdirektoratets afgørelse kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Klagefristen udløber 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentliggjort på vores hjemmeside, regnes fristen dog altid fra offentliggørelsen. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges klagefristen til den følgende hverdag.

Klageberettigede er, jf. naturbeskyttelseslovens § 86:

- adressaten for afgørelsen
- ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører
- offentlige myndigheder
- en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker
- lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø
- landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige, rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser.

Der klages via Klageportalen, der kan findes på www.naevneneshus.dk, eller alternativt på www.borger.dk og www.virk.dk. Der logges ind med MitID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.

Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Betaling foregår via Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 88, stk. 1, i naturbeskyttelsesloven.

**Bilag 3: Udpegningsgrundlag for Natura 2000-område nr. 89,
Vadehavet**

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 78		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Flodmunding (1130)
	Vadeflade (1140)	Lagune* (1150)
	Bugt (1160)	Rev (1170)
	Strandvold med flerårige planter (1220)	Kystklint/klippe (1230)
	Enårig strandengsvegetation (1310)	Vadegræssamfund (1320)
	Strandeng (1330)	Forklit (2110)
	Hvid klit (2120)	Grå/grøn klit* (2130)
	Klithede* (2140)	Havtornklit (2160)
	Grårisklit (2170)	Skovklit (2180)
	Klitlavning (2190)	Visse-indlandsklit (2310)
	Græs-indlandsklit (2330)	Søbred med småurter (3130)
	Kransnålalge-sø (3140)	Næringsrig sø (3150)
	Brunvandet sø (3160)	Vandløb (3260)
	Våd hede (4010)	Tør hede (4030)
	Kalkoverdrev* (6210)	Surt overdrev* (6230)
	Tidvis våd eng (6410)	Urtebræmme (6430)
	Hængesæk (7140)	Tørvelavning (7150)
	Rigkær (7230)	Bøg på mor (9110)
	Stilkeke-krat (9190)	Skovbevokset tørmose* (91D0)
	Elle- og askeskov* (91E0)	
Arter:	Grøn kølleuldsmid (1037)	Bæklampret (1096)
	Flodlampret (1099)	Havlampret (1095)
	Laks (1106)	Snæbel* (1113)
	Stavsild (1103)	Odder (1355)
	Gråsæl (1364)	Spættet sæl (1365)
	Marsvin (1351)	
Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 65		
Fugle:	Rørdrum (Y)	Mørkbuget knortegås (T)
	Gravand (T)	Rørhøg (Y)
	Hedehøg (Y)	Plettet rørvagtel (Y)
	Klyde (Y)	Hvidbrystet præstekrave (Y)
	Hjejle (T)	Islandsk ryle (T)
	Sandløber (T)	Almindelig ryle (TY)
	Brushane (Y)	Lille Kobbersneppe (T)
	Dværgterne (Y)	Splitterne (Y)
	Sandterne (Y)	Fjordterne (Y)
	Havterne (Y)	Mosehornugle (Y)
	Nattravn (Y)	Blåhals (Y)

(fra [Natura 2000-planen 2022-27](#))