

DSB

NYT VÆRKSTED VED NÆSTVED

REDEGØRELSE FOR PROJEKTÆNDRINGER OG INDVIRKNING PÅ MILJØ OG §25-TILLADELSE

ADRESSE COWI A/S
Parallelvej 2
2800 Kongens Lyngby

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

WWW cowi.dk

INDHOLD

1	Indledning	1
2	Projektændringer og virkninger på miljøet	2
2.1	Justering af værksted ud af skovmosen, hævnning af terræn og justering af hegn og beplantning samt afkortning af underføring af Taares Bæk	2
2.2	Etablering af færre og mere flagermusegnede hulheder	6
3	Referencer	7

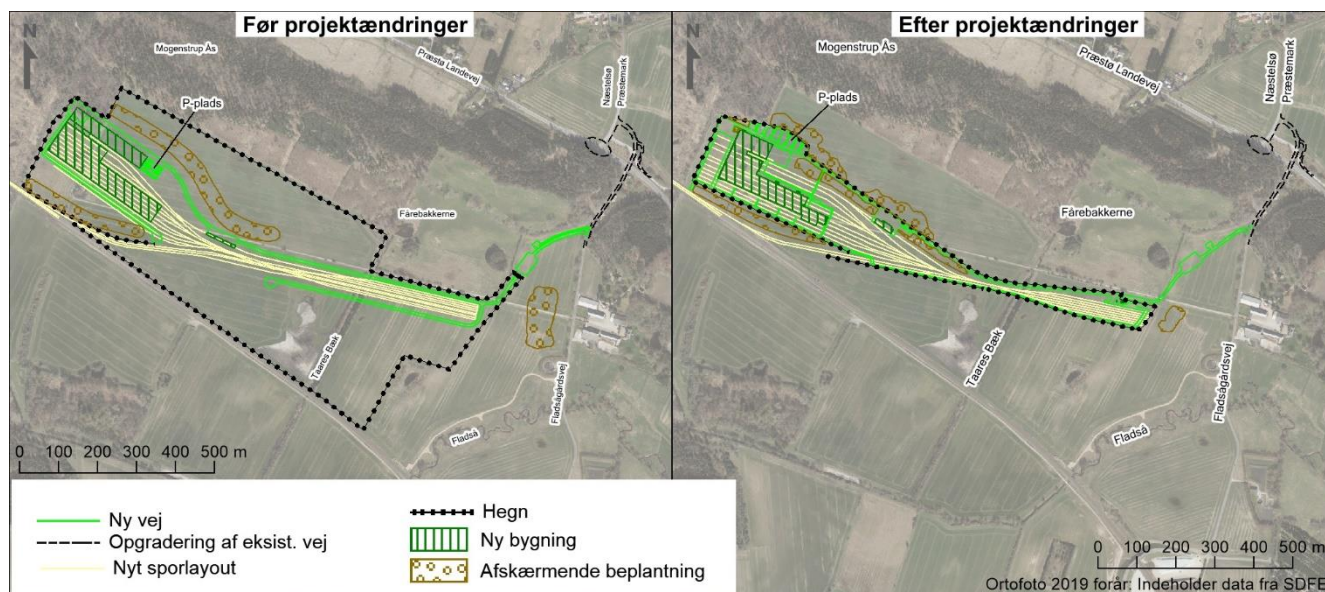
1 Indledning

Miljøkonsekvensvurdering for nyt værksted ved Næstved har været i offentlig høring frem til 10. marts 2021. Parallelt har det været undersøgt, om man kunne forbedre projektet i forhold til justering af værksted ud af skovmosen, som blandt andet har været ønsket af flere borgere i høringen (Figur 1). Dette betyder også, at der fældes færre træer. Samtidig har der været dialog med flagermusspecialist om etablering af hulheder i træer for flagermus.

Dette er derfor en redegørelse for ændringerne og deres indvirkning på miljøet og på §25-tilladelsen. Redegørelsen vil blive bilagt §25-tilladelsen.

PROJEKTNR.	DOKUMENTNR.
A122574	A122574-MKV-022

VERSION	UDGIVELSESDATO	BESKRIVELSE	UDARBEJDET	KONTROLLERET	GODKENDT
2.0	17. juni 2021		PFHE, KDMR, KMRO, KBO, JMJJN	CWMO, JOKC, JSLR, SMMN	ANE



Figur 1 Den justerede værkstedsbygning med beplantning og hegn er vist til højre.

2 Projektændringer og virkninger på miljøet

De nævnte projektændringer vurderes samlet set at være en forbedring af projektet og medfører en mindsket påvirkning på miljøet end det i miljøkonsekvensrapporten ansøgte. Neden for er de gennemgået i større detalje.

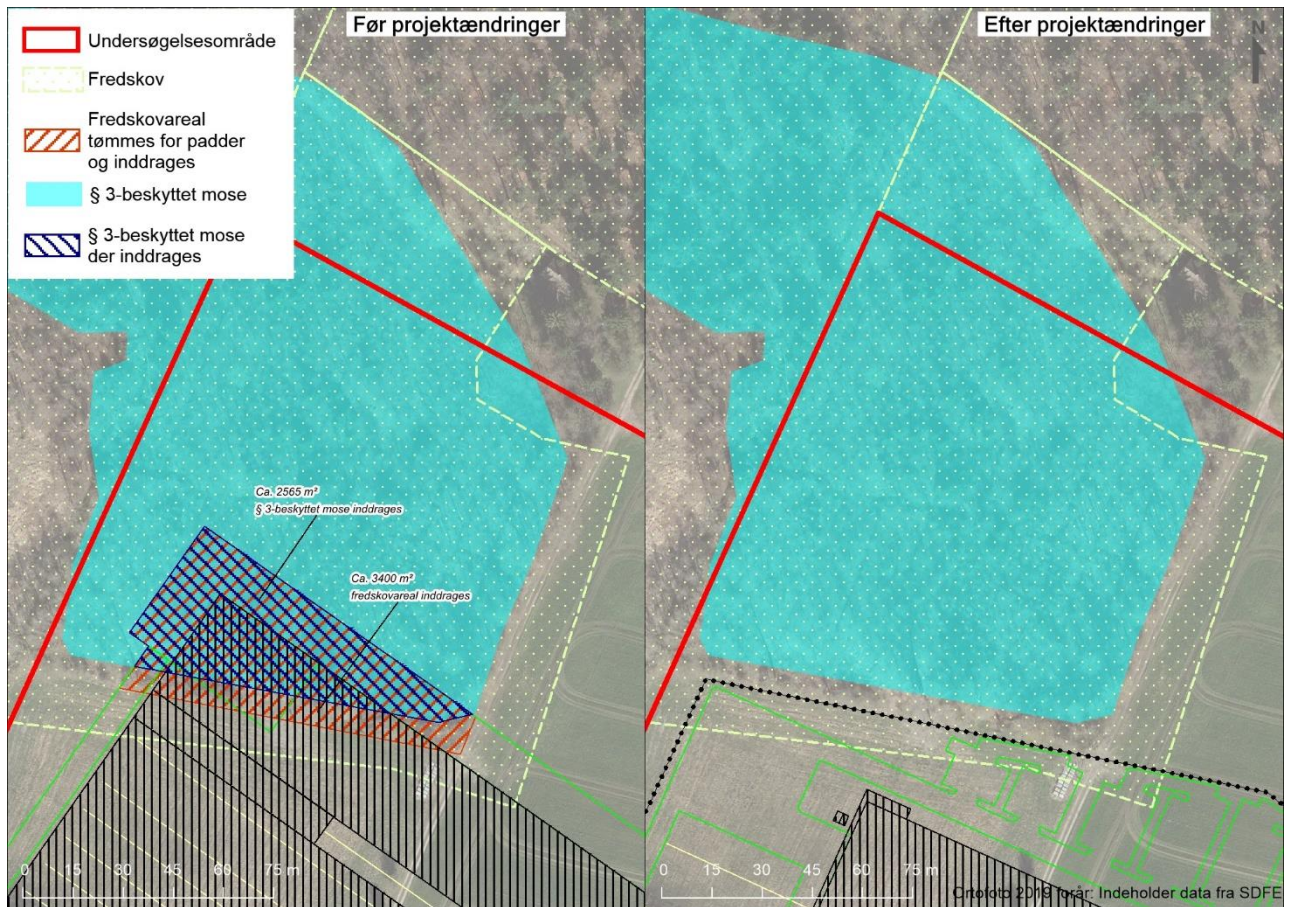
2.1 Justering af værksted ud af skovmosen, hævnig af terræn og justering af hegn og beplantning samt afkortning af underføring af Taares Bæk

Før ændringen

I miljøkonsekvensrapporten er værkstedet placeret, så der i den nordlige ende vil være en arealinddragelse af et område med fredskov og beskyttet mose, kaldet skovmosen (Figur 2). Arealinddragelsen af skovmosen er på 2.500 m².

Efter ændringen

Værkstedet er drejet lidt mod syd tættere på banen, så skovmosen helt friholdes, ligeledes inddrages der ikke skovbevokset fredskovsareal længere (Figur 2). Terrænet under værkstedsbygningen er hævet med ca. 0,4 m i forhold til tidligere for at opnå en bedre jordbalance ved denne beliggenhed og dermed mindre jord, der skal køres væk. Desuden justeres hegn, så det kun omkranser værkstedet. Der er ingen arealinddragelse af skovmosen. Der inddrages ikke noget bevokset fredskovsareal. Beplantningen omkring værkstedet justeres tilsvarende. Ændringen betyder også, at underføringen af Taares Bæk afkortes.



Figur 2 Værkstedets beliggenhed i fredskov og skovmose før og efter projektændringen.

2.1.1 Virkninger på natur

Ændringen betyder, at der ikke vil være et indgreb i skovmosen, og dermed vil tab af levesteder for planter og dyr i skovmosen undgås. Dette vil tilgodese den fredede orkide ægbladet fliglæbe, hvis levested dermed ikke inddrages. Ligeledes mindskes påvirkningen på springfrø, som raster i skovmosen, samt påvirkningen af småfugle i området. Der nedlægges ved projektændringen således ikke §3-beskyttet mose, og kun et lille indgreb i område, der er kortlagt som fredskov, dog uden at dette er skovbevokset, svarende til 1.290 m².

I forhold til bilag IV-arter vurderes ændringen at være en forbedring, da moseområdet - som fungerer som rasteområde for springfrø og flagermus - ikke inddrages. Den økologiske funktionalitet for bilag IV-arter vurderes fortsat at kunne opretholdes.

2.1.2 Virkninger på landskab

Værkstedets justerede placering er visualiseret fra Stejlehøj (Figur 4). Justeringen vurderes at være ubetydelig i forhold til den landskabelige påvirkning set fra Stejlehøj. Der er bevaret mest mulig beplantning langs Taares Bæk og Fladså Løjed. Fra gul rute vil værkstedet være trukket længere væk, så her forventes en positiv virkning af justeringen. Den fremtidige skærmende beplantning vil også med den nye placering afbøde påvirkningen noget.



Figur 3 Visualisering fra Stejlehøj fra miljøkonsekvensvurderingen.



Figur 4 Visualisering af det justerede værksted fra Stejlehøj.

Det vurderes, at projektændringen ikke vil ændre på værkstedets landskabelige påvirkning, som fortsat vurderes at være moderat.

2.1.3 Virkninger på støj

I de afrapporterede resultater i miljøkonsekvensvurderingen er det angivet, at støjen under driften af værkstedet overholder de vejledende støjgrænser med stor margin hele døgnet.

I forhold til grænseværdierne er det støjen i natperioden, som er mest kritisk (grænseværdi i natperioden 40 dB(A)).

Ved den mest støjbelastede ejendom i vestlig retning er støjen 25,5 dB(A). Mod nord ved den mest støjbelastede ejendom er støjen om natten 27 dB(A). I østlig retning er støjen om natten 29,3 dB(A) og i sydlig retning ved den mest støjbelastede ejendom er støjbelastningen 30,2 dB(A) om natten.

Det justerede værksted vil ikke have nogen mærkbar betydning for støjen ved de nærmeste ejendomme (BP01 og BP05) i vest- og østlig retning (vurderes $\pm 0,5$ dB, da støjstrålingen fra værkstedsbygningen ikke ændres væsentligt ved flytningen).

Mod nord vil støjen fra værkstedet falde med op til 0,5 dB ved den mest støjbelastede ejendom (BP02) på grund af den større afstand til værkstedsbygninger, men heller ikke dette vurderes at kunne høres.

I sydlig retning ved den mest støjbelastede ejendom (B07) vil støjbelastning stige med op til 0,5 dB på grund af den kortere afstand til værkstedsbygningerne.

Den mindste ændring af lydtrykniveauet, som det menneskelige øre kan opfatte, er en ændring på ca. 1 dB, hvis to lydtrykniveauer sammenlignes umiddelbart efter hinanden. De angivne ændringer af støjbelastningen på grund af flytningen vurderes derfor ikke at være væsentlige, og grænseværdierne gældende for driften vil fortsat kunne forventes at være overholdt med stor margin døgnet rundt.

2.1.4 Virkninger på §25-tilladelse

Påvirkningen af den tidligere beliggenhed blev søgt afværget ved at etablere en erstatningsmose, etablere naturforbedrende tiltag i den tilbageværende mose samt ved at flytte skovmosens muld og orkideen til de nye beplantninger. Denne afværgeforanstaltning vil ikke blive gennemført for den ændrede beliggenhed, da den ikke længere er nødvendig.

Vandhullet til springfrø vil stadig blive etableret, da paddehegn i anlægsfasen og opstillingsspor i drift vil udgøre en barriere for springfrø, der undtagelsesvist vandrer mellem skovmosen og det beskyttede vandhul syd for værkstedet (se også miljøkonsekvensvurderingen, da denne vurdering er uændret).

2.2 Etablering af færre og mere flagermusegnede hulheder

Før ændringen

Mindst 10 træer i den tilbageværende mose ringbarkes i et 10 cm bredt bælte rundt om stammen. Herudover etableres mindst 10 kunstige hulheder i hvert af de 10 træer for at sikre nye yngle- eller rasteområder for flagermus.

Efter ændringen

Der fældes færre træer, da skovmosen ikke inddrages. I dialog med flagermusekspert er der desuden kommet nye og bedre metoder til at etablere hulheder. I stedet for at ringbarke træet og etablere mange blottede og overfladiske snit, etableres dybere og delvist afdækkede hulheder, som yder bedre beskyttelse imod både naturlige fjender samt vind og vejr. Disse dybere hulheder etableres ved at udføre fire dybe snit med motorsav ca. 4 meter oppe i stammen. De fire snit frigør en kileformet klods, som udtages, hvorefter "enden" skæres fra, og klodsen sættes tilbage i stammen, se Figur 5.

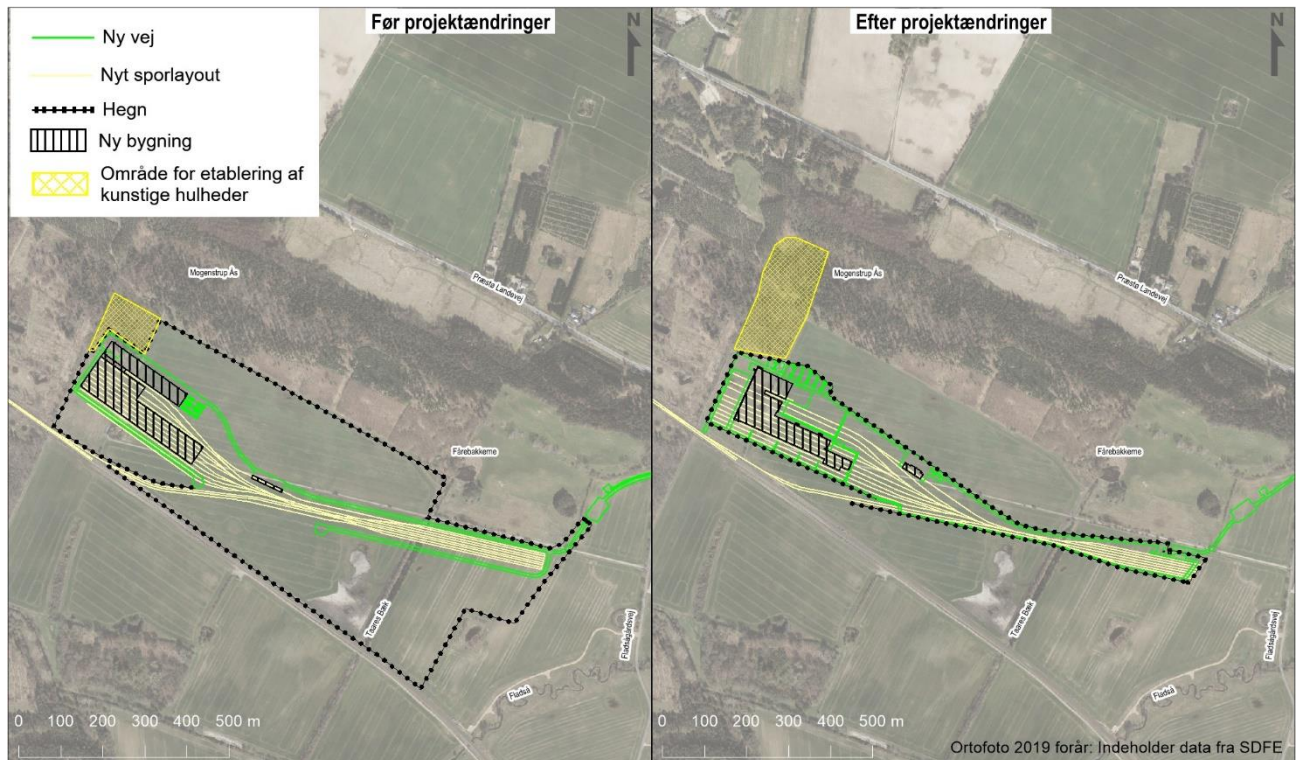


Figur 5 Kunstige hulheder til flagermus, etableret i Bidstrup skovene. Fotos: Naturstyrelsen Midtsjælland.

Ved at undlade at ringbarke, så træet holdes i live, kan træet med tiden danne kallus (sårsvæv hos træer) langs med særligt de opadgående snit. Denne kallusdannelse lukker hulheden delvist og sikrer en længere levetid ved at begrænse regnindfald og råd samt fastholde klodsen. Bag klodsen er snittet fortsat lidt op i stammen, hvilket skaber et tørt og velbeskyttet hulrum. Flagermus kan komme

ind til hulheden igennem sprækken for nedden af kilen, og ellers kan der bores et adgangshul i kilen.

Da disse hulheder udgør relativt store indgreb i træerne, og fordi det ønskes at holde træerne i live, så der kan dannes kallus, udføres der kun to af disse hulheder per træ. De dybe hulheder suppleres med flere overfladiske snit, som er særligt tiltænkt bredøret flagermus. Desuden ønskes det også at etablere hulhederne i træer oppe på åsen, se Figur 6.



Figur 6 Placering af træer med hulheder før og efter projektændringen.

2.2.1 Virkninger på flagermus

Den nye metode at etablere hulheder på vurderes mere målrettet og velegnet for flagermus på baggrund af forskningsresultater fra udlandet (Rueegger, 2017) samt endnu ikke publicerede resultater fra Danmark med forsøg udført i Bidstrup skovene.

Virksomheder på §25-tilladelse

Vilkår 4 ændres til: I fem træer i nærområdet etableres to dybe delvist lukkede hulheder samt otte mere overfladiske snit i barken i hvert træ for at sikre nye yngle- eller rasteområder for flagermus.

3 Referencer

Rueegger, N. (2017). Artificial tree hollow creation for cavity-using wildlife - Trialling an alternative method to that of nest boxes. *Forest Ecology and Management*(405), 404-412.