Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a.
Engholmvej 19
7470 Karup

*Sendt digitalt til CVR nr. 16217719*

Virksomheder
J.nr. 2022 - 43705
Ref. benjo/lobma
Den 8. oktober 2026

**Afgørelse om, at etablering vandgenbrugsanlæg på Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a. ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt)**

Miljøstyrelsen har den 8. april 2024 modtaget jeres ansøgning vedr. etablering af vandgenbrugsanlæg. Ansøgningen er efterfølgende opdateret, senest den 22. maj 2026.

**Afgørelse**
Miljøstyrelsen har på baggrund af en screening vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt). Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven[1].

**Begrundelse**
Det er Miljøstyrelsens vurdering, at det ansøgte projekt ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (ikke er VVM-pligtigt). Dette begrundes med, at projektet ikke har væsentlig indvirkning på Natura 2000-områder, bilag IV-arter, § 3-beskyttet natur, vandområder eller de omkringboendes sundhed.

Miljøstyrelsens screeningsskema er vedlagt som bilag A.

Afgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal gennem en miljøvurdering, før Miljøstyrelsen kan træffe afgørelse om det ansøgte.

**Sagens oplysninger**
Ansøgningen er indgivet i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven. Ansøgningen er fremsendt til Miljøstyrelsen, som varetager kommunalbestyrelsens opgaver og beføjelser for anlægget, jf. § 3, stk. 3 i miljøvurderingsbekendtgørelsen[2].

Ansøgningen er vedlagt som bilag A. Bilag A er et kombineret ansøgnings- og screeningsskema. Det fremgår af skemaet, hvilke oplysninger ansøger har indgivet.

---

[1] Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 4 af 3. januar 2023.

[2] Bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 1608 af 9. december 2024.

Projektet er omfattet af bilag 2, punkt 13. a) i miljøvurderingsloven.

Miljøstyrelsen har foretaget en høring af Viborg Kommune.

Kommentarer modtaget til sagen:
Viborg Kommune har den 22. marts 2024, 26. marts 2025, 28. marts 2025 og 1. april 2025 sendt udtalelse til ansøgningen.

Viborg Kommune oplyser følgende vedr. bilag IV-arter:

Der er på arealet registreret syngende hedelærke og langs Karup Å flere arter af engfugle. Nærmeste registrerede habitatarter er grøn køllegguldsmed og odder ved Karup Å mere end 628 m syd for arealet. Viborg Kommune har i øvrigt ikke kendskab til forekomster af bilag IV-arter og andre rødlistede og andre beskyttede arter (fredede arter) i nærområdet til, hvor projektet ønskes etableret. På grund af projektets karakter og udstrækning vurderer kommunen, at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder for de nævnte arter.

Natura 2000-områder
Det er Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke kan påvirke udpegede naturtyper i Natura 2000 områder, og derfor ikke skal vurderes ift. Natura 2000-reglerne. Baggrunden for vurderingen er, at projektet gennemføres udenfor Natura 2000-områder og ikke har udledninger eller emissioner, der kan påvirke naturtyper i områderne. Baggrunden for vurderingen findes i bilag A.

Bilag IV-arter
Det er Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke kan beskadige eller ødelægge bilag IV-arter og derfor ikke skal vurderes ift. reglerne om bilag IV-arter. Baggrunden for vurderingen er, at projektet ikke har udledninger, emissioner eller andre påvirkninger, der kan påvirke arterne. Baggrunden for vurderingen findes i bilag A.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som I har beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort, om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt).

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. miljøvurderingslovens § 39.

**Offentliggørelse**
Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk. Offentliggørelsen finder sted den 12. oktober 2026.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

**Klagevejledning**
Afgørelsen kan påklages for så vidt angår retlige spørgsmål af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med MitID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/).

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen.
Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet via mail på mfkn@naevneneshus.dk. Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen.
Se betingelserne for at blive fritaget.

Klagen skal være modtaget senest den 9. november 2026.

*Orientering om klage*
Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.
Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.
Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Betingelser mens en klage behandles
Klage over afgørelsen har ikke opsættende virkning, medmindre klagenævnet bestemmer noget andet. Dette indebærer, at en samtidigt eller efterfølgende meddelt miljøgodkendelse eller dispensation til at påbegynde bygge- og anlægsarbejder efter miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 2, som udgangspunkt kan udnyttes. Udnyttes afgørelsen, indebærer dette ingen begrænsning i Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen. Hvis nævnet tillægger en klage opsættende virkning, kan en meddelt miljøgodkendelse ikke udnyttes, og nævnet kan påbyde påbegyndte bygge- og anlægsarbejder standset.

*Søgsmål*
Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen, jf. miljøvurderingslovens § 54. På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

Med venlig hilsen
Bente E. Jørgensen

Kopi til:
Viborg Kommune
Danmarks Naturfredningsforening
Friluftsrådet
Dansk Ornitologisk Forening

Bilag:
Bilag A: Ansøgning samt Miljøstyrelsens screeningsskema

Sådan håndterer Miljøstyrelsen Virksomheder dine personoplysninger

Sådan håndterer vi dine personoplysninger

Miljøstyrelsen er underlagt reglerne om aktindsigt i offentlighedsloven og i miljøoplysningsloven, og det er kun oplysninger omfattet af undtagelsesbestemmelserne i disse love, som kan undtages aktindsigt og dermed holdes fortrolige. Denne vurdering vil Miljøstyrelsen foretage i forbindelse med en konkret anmodning om aktindsigt.

**Bilag A.**

Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

# Skema til ansøgning samt bilag til myndighedsvurdering om screening for miljøvurderingspligt

**Projektnavn:** Vandgenbrugsanlæg på Karup Kartoffelmelfabrik

**MST-journalnummer:** 2022 - 43705

## Vejledning til ansøger om udfyldelse af skemaet:

Nedenstående skema anvendes til anmeldelse af projekter omfattet af bilag 2 i miljøvurderingsloven (Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 4 af 3. januar 2023 eller senere ændringer). Det er kun kolonnen i midten ("Anmeldte oplysninger"), som skal udfyldes af ansøger. Ansøger skal udfylde rækkerne til og med punkt 42, resten udfyldes af myndigheden.

Hvis der er pligt til at ansøge om projektet gennem den digitale selvbetjening Byg og Miljø (BOM) kan nedenstående skema vedlægges i BOM, når der er svaret "Ja" til at projektet er omfattet af bilag 2 i miljøvurderingsloven. Hvis dette skema udfyldes og vedlægges, skal ansøger ikke samtidigt udfylde de øvrige efterfølgende spørgsmål om VVM/miljøvurdering i BOM. Udfyldelse af nedenstående skema er tilstrækkeligt. Skemaet skal vedlægges i word-format.

| **Basisoplysninger** | **Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)** | **Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)** |
|---|---|---|
| Projektbeskrivelse (kan vedlægges) | Projektbeskrivelse indgår i ansøgningen om miljøgodkendelse. | Ansøgningen om miljøgodkendelse er vedlagt som bilag til screeningsskemaet. |
| Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre | Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a.,<br>Engholmvej 19,<br>7470 Karup J.<br>Tlf.nr.: 97101422<br>Fax.Nr.: 97101455<br>Email: kk@kkmel.dk<br>Hjemmeside: www.kkmel.dk | Ingen bemærkninger |

| **Basisoplysninger** | **Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)** | **Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)** |
|---|---|---|
| Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherres kontaktperson | WH-PlanAction ApS<br>Att.: Ole Bang<br>Danmarksvej 8,<br>8660 Skanderborg<br>Mobil: 87453906<br>E-mail: oba@wh-pa.dk | Ingen bemærkninger |
| Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum). | Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a.,<br>Engholmvej 19,<br>7470 Karup J.<br>CVR-nummer: 16217719.<br>P-nummer: 1.001.057.656.<br>Projektets adresse:<br>Engholmvej 19, 7470 Karup J. Matr.nr.2g Karup by, Karup.<br>Ericavej 57 Karup by, Karup J. Matr.nr. 3a Karup by, Karup.<br>Åhusevej 8, 7470 Karup J. Matr.nr. 2i Karup by, Karup. | Ingen bemærkninger |
| Projektet berører følgende kommune eller kommuner<br>(omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet) | Viborg Kommune. | Ingen bemærkninger |
| Oversigtskort i målestok 1:50.000 (målestok skal angives). For havbrug angives anlæggets placering på et søkort. | Situations- og ledningsplan er vedlagt som bilag 5 og bilag 6 til miljøansøgning. | Ingen bemærkninger |
| Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg) | Situations- og ledningsplan er vedlagt som bilag 5 og bilag 6 til miljøansøgning. | Ingen bemærkninger |

| **Basisoplysninger** | **Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)** | | | **Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)** |
|---|---|---|---|---|
| (målestok skal angives) | | | | |
| **Forholdet til reglerne** | **Ja** | **Nej** | | |
| Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM). | | X | Hvis ja, er der obligatorisk krav om miljøvurdering. Angiv punktet på bilag 1: | Ingen bemærkninger |
| Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). | X | | 7g | Karup Kartoffelmelfabrik som helhed er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2 punkt 7. g) "Fremstilling af stivelse og stivelsesprodukter". Det ansøgte projekt er en ændring af kartoffelmelfabrikken. Miljøstyrelsen vurderer, at det ansøgte projekt er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2 punkt 13. a) "Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1)". |

| | | | | **Myndighedsvurdering** |
|---|---|---|---|---|
| **Projektets karakteristika** | **Ja** | **Nej** | **Tekst** | |
| 1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav | | | Bygherre ejer selv alle arealer, herunder matr.nr. 2g, matr.nr. 3a og matr.nr. 2i. | Ingen bemærkninger |
| 2. Arealanvendelse efter projektets realisering | | | Vandrensningsbygningen anvendes til at rense vaskevand og fraseparere humus ved at tilsætte polymer til flokkulering.<br><br>Tank A anvendes til urenset vaskevand. | De nye tanke B og C etableres udendørs på Åhusevej 8 i tilknytning til den eksisterende bygningsmasse. Tank A er en eksisterende tank til urenset vaskevand. |

| **Basisoplysninger** | **Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)** | | **Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)** |
|---|---|---|---|
| Det fremtidige samlede bebyggede areal i m$^2$<br><br>Det fremtidige samlede befæstede areal i m$^2$<br>Nye arealer, som befæstes ved projektet i m$^2$ | | Tank B anvendes til modtagelse af urenset vaskevand fra Engholmvej 19.<br>Tank C anvendes til renset vaskevand til brug på henholdsvis Engholmvej 19 og Åhusevej 8.<br><br>Tank B: $\pi * r^2 = \pi * 2{,}10^2 = 13{,}9\ m^2$<br>Tank C: $\pi * r^2 = \pi * 1{,}625^2 = 8{,}3\ m^2$<br><br>Befæstet areal: Uændret. | Foruden de nye tanke (B og C) og tank A indgår eksisterende fortank ved Langborggaard (den store af de to tanke ved Langborggaard) også i projektet. Fortanken vil fremover blive anvendt til urenset vaskevand.<br><br>Der etableres en tankgård under tankene A, B og C. Tankgården etableres på et i forvejen betonbefæstet areal. |
| 3. Projektets areal og volumenmæssige udformning<br>Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m<br>Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m$^2$<br>Projektets bebyggede areal i m$^2$<br>Projektets nye befæstede areal i m$^2$<br>Projektets samlede bygningsmasse i m$^3$<br>Projektets maksimale bygningshøjde i m<br>Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet | | Der er ikke behov for grundvandssænkning.<br><br>Det samlede bebyggede areal inkluderer tankgård, hvori tank B og tank C er placeret: $13{,}9\ m^2 + 8{,}3\ m^2 + 200\ m^2 = 222{,}2$<br><br>Det befæstede areal er uændret.<br><br>Den maksimale bygningshøjde er 16,1 m.<br><br>Der er ikke noget nedrivningsarbejde i forbindelse med projektet. | Det fremgår af projektbeskrivelsen (ansøgningen om miljøgodkendelse), at tankene A, B og C vil være placeret i tankgård. |
| 4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden<br>Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: | | Stål (8 tons), beton til fundamenter (50 tons) og beton til tankgård (25 tons)<br>Vandmængde ikke relevant. | Ingen bemærkninger |

| **Basisoplysninger** | **Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)** | | **Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)** |
|---|---|---|---|
| Vandmængde i anlægsperioden<br>Affaldstype og mængder i anlægsperioden<br><br>Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden<br><br>Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden<br><br>Håndtering af regnvand i anlægsperioden<br>Anlægsperioden angivet som mm/åå –<br>mm/åå | | Ingen affald og spildevand.<br>Ingen spildevand til renseanlæg i anlægsperiode.<br>Ingen spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden.<br>Regnvand håndteres i eksisterende system. | |
| 5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:<br><br>Råstoffer – type og mængde i driftsfasen<br><br>Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen<br><br>Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen | | Fra vask af kartofler, er der ca. 140 $m^3$ urenset vaskevand pr. time, der skal igennem vandgenbrugsanlægget. Det ender ud i ca. 343.100 $m^3$ renset vaskevand pr. kampagneperiode. Heri kan forventes at være ca. 4,9 g polymer pr. $m^3$ renset vaskevand.<br>Der produceres årligt 13.220 tons humus, hvorfor der skal anvendes ca. 37 tons polymer.<br>Ingen<br><br>Efter flokulering kan vaskevand genbruges til vask af kartofler | Kampagneperioden er fastlagt ved vilkår i gældende miljøgodkendelse og må foregå indenfor perioden 22. august til 31. januar. |

| **Basisoplysninger** | **Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)** | | | **Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)** |
|---|---|---|---|---|
| Vandmængde i driftsfasen | | | | |
| 6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:<br>Farligt affald:<br>Andet affald:<br>Spildevand til renseanlæg:<br><br>Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:<br><br>Håndtering af regnvand: | | | Der er ikke noget farligt affald i forbindelse med projektet.<br><br>Humus spredes ud på landbrugsjord.<br>Der er ikke noget spildevand der ledes til renseanlæg.<br><br>Der er ikke noget spildevand der ledes direkte til vandløb, sø eller hav.<br>Regnvand fra befæstede arealer ved vandrensningsbygningen løber ud gennem huller i kantsten og nedsiver på nærliggende græsareal eller løber i riste med sandfang og pumpes ud i grøft for nedsivning.<br>Regnvand fra betonbelægning uden for humusboksen, føres retur til vandgenbrugsanlægget via afløbet.<br>Tagvand ledes til faskiner. | Viborg Kommune har den 10. november 2025 meddelt tilladelse til udbringning af humus på landbrugsjord.<br><br>Overskydende renset vaskevand pumpes til Uhre for udbringning på landbrugsjord.<br><br>Udbringning på landbrugsjord reguleres af kommunen og er et forhold mellem virksomheden og Viborg Kommune. Udbringningen på landbrugsjord ikke en del af Miljøstyrelsens regulering af virksomheden og indgår ikke i screeningen og screeningsafgørelsen.<br><br>Projektet medfører ikke udledning af spildevand eller overfladevand.<br><br>Projektet indebærer ikke øget eller ændret afledning af overfladevand., ud over regnvand fra ny tankgård, som ledes til vaskevandssystemet.<br><br>Viborg Kommune har oplyst, at håndtering af overfladevand (diffus nedsivning) og tagvand (faskine) som eksisterende er i orden. Nedsivning i åben grøft med beplantning betragtes som diffus nedsivning. |
| 7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning? | | X | | Ingen bemærkninger |
| 8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse? | | X | | Gennemførelse af projektet forudsætter, at der er meddelt miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33. Projektet |

| **Basisoplysninger** | **Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)** | | | **Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)** |
|---|---|---|---|---|
| | | | | er ikke omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse. |
| 9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelse? | | | Ikke relevant | Ingen bemærkninger |
| 10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter? | X | | Fødevarer, drikkevarer og mælk | Foruden BREF-dokumentet for fødevare-, drikkevare- og mejeriindustrien er projektet omfattet af BREF-dokumentet om emissioner fra oplagring. |
| 11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter? | X | | Fødevarer, drikkevarer og mælk | Foruden BREF-dokumentet for fødevare-, drikkevare- og mejeriindustrien er projektet omfattet af BREF-dokumentet om emissioner fra oplagring |
| 12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner? | X | | BAT 7 og 12 | Der er BAT-konklusioner for fødevare-, drikkevare- og mejerisektoren. Der er ikke BAT-konklusioner for emissioner fra oplagring, men BAT-anbefalinger.<br><br>BAT 12 omhandler emissioner til vand. Projektet omfatter ikke emissioner til vand.<br><br>Se Miljøstyrelsens vurdering i punkt 13 nedenfor. |
| 13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner? | X | | | Miljøstyrelsen vurderer, at projektet lever op til BAT. I vurderingen lægger Miljøstyrelsen følgende til grund:<br>• Virksomheden har et miljøledelsessystem. I miljøgodkendelse af 13. november 2023 er der fastsat vilkår om, at miljøledelsessystemet skal opfylde kravene i BAT 1 i BAT-konklusioner for FDM-sektoren.<br>• Virksomheden har certificeret energiledelse, ISO 50001, og har en energieffektivitetsplan (BAT 6 i BAT-konklusioner for FDM-sektoren). |

| Basisoplysninger | Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger) | Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden) |
|---|---|---|
| | | • Projektet gennemføres for at reducere forbruget af råvand. Det fremgår af BAT 7 i BAT-konklusioner for FDM-sektoren, at det er BAT at recirkulere og/eller genanvende vandstrømme (med eller uden rensning). BAT 7 vurderes at være opfyldt.<br>• Polymeren Praestol 851 TR er CLP-klassificeret med faresætning H412 (skadelig for vandlevende organismer med langvarige virkninger). Det er BAT at forebygge eller reducere anvendelse af skadelige stoffer (BAT 8 i BAT-konklusioner for FDM-sektoren). I ansøgningen er der redegjort for, at der som alternativ til den ansøgte polymer i princippet kan anvendes kalk som flokkuleringsmiddel, men det vil kræve meget store fældningstanke og også kan give udfordringer med procesudstyret, der kan kalke til på grund af kalk i det rensede vaskevand, som genanvendes til vask af kartofler.<br>Det følger af BAT 1 om miljøledelsessystem, at virksomheden skal have opmærksomhed på og tage hensyn til udviklingen af renere teknikker.<br>• Energiforbruget til forarbejdning af kartofler udelukkende til produktion af naturlig stivelse (native starch) ligger indenfor de vejledende nøgletal for energiforbruget i de specifikke BAT-konklusioner for stivelsesproduktion (tabel 25, afsnit 12.1 i BAT-konklusioner for FDM-sektoren).<br>• Udledning af spildevand fra forarbejdning af kartofler udelukkende til produktion af naturlig stivelse (native |

| **Basisoplysninger** | **Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)** | | | **Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)** |
|---|---|---|---|---|
| | | | | starch) ligger indenfor de vejledende nøgletal for specifik udledning af spildevand (tabel 26, afsnit 12.2 i BAT-konklusioner for FDM-sektoren).<br>• Polymeren, som er et støvende fast stof, opbevares i lukket emballage i lukket container med mulighed for opsamling af spild. Det er i overensstemmelse med anbefaling for oplag af faste støvende stoffer i BREF-oplag. |
| 14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser? | X | | Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser | Der gælder støjgrænser for virksomhedens støjbidrag i omgivelserne. Støjgrænserne gælder for støjbidraget fra hele virksomheden. Støjgrænserne er fastsat med vilkår i gældende miljøgodkendelse/revurderingsafgørelse og vil også gælde for driften af vandgenbrugsanlægget. Støjgrænserne er baseret på Miljøstyrelsens støjvejledninger. |
| 15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer? | X | | | Ingen bemærkninger |
| 16. Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer? | X | | | Støjberegningen i forbindelse med det ansøgte projekt viser, at den samlede støj fra fabrikken, inkl. det ansøgte projekt, vil overholde de gældende støjgrænser. Støjberegningen indgår i ansøgningen om miljøgodkendelse, som er vedlagt som bilag til screeningsskemaet. |
| 17. Er projektet omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening? | | | Ikke relevant | Ingen bemærkninger |
| 18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? | | | Ikke relevant | Ingen bemærkninger |

| **Basisoplysninger** | **Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)** | | | **Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)** |
|---|---|---|---|---|
| 19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?<br>Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet som følge af den forventede luftforurening, medsendes disse oplysninger. | | | Ikke relevant | Ingen bemærkninger |
| 20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener<br><br>I anlægsperioden?<br>I driftsfasen? | | X<br><br>X | | Ingen bemærkninger |
| 21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener<br><br>I anlægsperioden?<br>I driftsfasen? | | X<br><br>X<br>X | | Ingen bemærkninger |
| 22. Vil projektet som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne<br>I anlægsperioden?<br>I driftsfasen? | | X<br>X | | Ingen bemærkninger |
| 23. Er projektet omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016? | | X | | Ingen bemærkninger |

| Anmelders oplysninger | | | | Myndighedsvurdering |
|---|---|---|---|---|
| **Projektets placering** | **Ja** | **Nej** | **Tekst** | |
| 24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål? | X | | | Viborg Kommune, som er planmyndighed, har oplyst, at projektet kan rummes indenfor lokalplanens generelle formål. Miljøstyrelsen har ikke bemærkninger hertil. |
| 25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer? | | X | | Ingen bemærkninger |
| 26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer? | | X | | Ingen bemærkninger |
| 27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder? | | X | | Ingen bemærkninger |
| 28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen? | | X | | Ingen bemærkninger |
| 29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.) | | X | | Ingen bemærkninger |
| 30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag? | | X | | Ingen bemærkninger |
| 31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3. | | | Afstanden er ca. 250 meter fra vandrensningsbygningen til nærmeste beskyttede naturtype. | Der er ca. 200 m til nærmeste § 3-beskyttede naturtype (§ 3-sø sydøst for vandrensningsbygningen).<br><br>Projektet ligger ikke indenfor et § 3-område, og der er ikke udledninger til § 3-områder. Projektet vurderes derfor ikke at kunne påvirke § 3-områder. |

| Anmelders oplysninger | | | | Myndighedsvurdering |
|---|---|---|---|---|
| **Projektets placering** | **Ja** | **Nej** | **Tekst** | |
| 32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke? | | X | | I Naturdatabasen på Danmarks Miljøportal https://naturdata.miljoeportal.dk/speciesSearch er der ikke registreret bilag IV-arter, rødlistearter eller andre fredede arter på fabriksarealet.<br><br>Viborg Kommune oplyser i udtalelsen til det ansøgte projekt, at nærmeste registrerede habitatarter er grøn køllegguldsmed og odder ved Karup Å mere end 628 m syd for arealet. Viborg Kommune har i øvrigt ikke kendskab til forekomster af bilag IV-arter og andre rødlistede og andre beskyttede arter (fredede arter) i nærområdet til, hvor projektet ønskes etableret. På grund af projektets karakter og udstrækning vurderer kommunen, at projektet ikke påvirker yngle- og rasteområder for de nævnte arter.<br><br>Projektet vurderes ikke at kunne påvirke beskyttede arter. |
| 33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område. | | | Afstanden er ca. 250 meter fra vandrensningsbygningen til nærmeste fredede område. | Nærmeste fredning i forhold til vandrensebygningen er arealfredningen Karup Å. Der er ca. 750 m fra vandrensningsbygningen til kirkefredning omkring Karup Kirke. Projektet etableres i tilknytning til den eksisterende bygningsmasse. Den højeste tank i projektet er ca. 14 m. Selve vandrensningsenheden placeres i eksisterende bygning. Projektet vurderes ved sin art, karakter og lokalisering ikke at kunne påvirke fredede områder. |
| 34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder). | | | Afstanden er ca. 250 meter fra vandrensningsbygningen til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområder. | Projektet ligger ikke indenfor et Natura 2000-område, og der er ikke udledninger til Natura 2000-områder. Det nærmeste Natura 2000 område er nr. 40, Karup Å. Projektet vurderes ikke at kunne påvirke Natura 2000-0områder. |

| Anmelders oplysninger | | | | Myndighedsvurdering |
|---|---|---|---|---|
| **Projektets placering** | **Ja** | **Nej** | **Tekst** | |
| 35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster? | | X | Med de foretagne forhold ved eventuelle driftsforstyrrelser eller uheld vil grundvand eller overfladevand ikke blive påvirket i minimal grad – se miljøansøgningens punkt 19. | Se også oplysninger til miljøansøgningens punkt 37 (miljøansøgningen er vedlagt som bilag til screeningen).<br><br>Der forventes ikke udledninger til overfladevand eller grundvand eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster. |
| 36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser? | | X | | Projektet placeres i et område med drikkevandsinteresser, men udenfor område med særlige drikkevandsinteresser og udenfor indvindingsoplande for almene vandforsyninger. |
| 37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening? | | X | | Ingen bemærkninger |
| 38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.? | | X | | Ingen bemærkninger |
| 39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse? | | X | | Ingen bemærkninger |
| 40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)? | | X | | Der kan være støj fra andre virksomheder i området og Flyvestation Karup samt vejtrafik, som foruden det almindelige byliv også bidrager til den samlede miljøbelastning af omgivelserne.<br><br>Vandgenbrugsanlægget er i drift i kampagneperioden. Kampagnen må i henhold til gældende miljøgodkendelse foregå indenfor perioden 22. august til 31. januar.<br><br>De gældende støjgrænser for virksomheden vil være overholdt. |

| Anmelders oplysninger | | | | Myndighedsvurdering |
|---|---|---|---|---|
| **Projektets placering** | **Ja** | **Nej** | **Tekst** | |
| | | | | Projektet indebærer ekstra kørsel med tung trafik til virksomheden i form af lastbiler til afhentning af humus på Åhusevej 8. Der er tale om 5 ekstra lastbiler i dagperioden på hverdage, 2 ekstra lastbiler på lørdage om formiddagen og 1 ekstra lastbil på lørdage om eftermiddagen. Herudover forventes 2 lastbiler om året med polymer til Åhusevej 8. Det forøgede antal kørsler vurderes ikke at være en væsentlig ændring i tung trafik til og fra virksomheden og de ekstra kørsler vurderes at være ubetydelige sammenlignet med transport i øvrigt på vejnettet omkring virksomheden.<br><br>Anlægget etableres i eksisterende bygning. Udendørs tanke etableres i tilknytning til den eksisterende bygningsmasse. Herudover vil den eksisterende tank ved Langborggaard (den store af de to tanke) fremover blive anvendt til urenset vaskevand. Det ansøgte projekt vurderes på den baggrund ikke at ændre det visuelle indtryk af virksomheden. |
| 41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande? | | X | | Ingen bemærkninger |
| 42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet? | | | Der er etableret befæstet areal rundt om vandrensningsbygningen, herunder ved betonboksen, hvor humus oplagres samt ved container, hvor der opbevares polymer i bigbags. Der er ikke nogen risiko for udslip til jord og grundvand. | Ingen bemærkninger. |

| Myndighedsscreening | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **Ikke relevant** | **Ja** | **Nej** | **Bør under-søges** | |
| Kan projektets kapacitet og længde for strækningsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger | | | X | | |
| Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i:<br>anlægsfasen<br>driftsfasen | | | X | | Viborg Kommune har den 10. november 2026 meddelt tilladelse til udbringning af udfældede jordpartikler (humus) fra vandrensningen på landbrugsjord på nærmere fastlagte vilkår.<br><br>Viborg Kommune har oplyst, at håndtering af overfladevand (diffus nedsivning) og tagvand (faskine) som eksisterende er i orden. Nedsivning i åben grøft med beplantning betragtes som diffus nedsivning. |
| Indebærer projektet brugen af naturressourcer eller særlige jordarealer | | | X | | |
| Indebærer projektet risiko for større ulykker og/eller katastrofer, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer | | | X | | |
| Indebærer projektet risiko for menneskers sundhed | | | X | | |
| Indebærer projektet en væsentlig udledning af drivhusgasser | | | X | | |
| Tænkes projektet placeret i Vadehavsområdet | | | X | | |
| Vil projektet være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker | | | X | | |
| Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare vådområder | | | X | | |
| Kan projektet påvirke registrerede, beskyttede naturområder | | | X | | Projektet gennemføres udenfor beskyttede naturområder. Der er ikke udledninger eller emissioner, der kan påvirke beskyttede naturområder. |

| Myndighedsscreening | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **Ikke relevant** | **Ja** | **Nej** | **Bør under-søges** | |
| 1. Nationalt:<br>2. Internationalt (Natura 2000): | | | | | |
| Forventes området at rumme beskyttede arter efter habitatdirektivets bilag IV | | | X | | Der er ikke kendskab til forekomst af bilag IV-arter på fabriksområdet.<br>Der er flere bilag IV-arter og udbredelsesområde for bilag IV-arter omkring virksomheden. Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af projektets art og karakter, at projektet ikke kan beskadige eller ødelægge bilag IV-arter. Projektet gennemføres på fabriksområdet. Der er ikke udledninger og emissioner fra projektet, der kan påvirke levesteder for bilag IV-arter. |
| Forventes området at rumme danske rødlistearter | | | X | | Der er ikke kendskab til forekomst af rødlistearter på fabriksområdet.<br><br>Der er flere rødlistearter i området omkring virksomheden. Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af projektets art og karakter, at der ikke vil kunne være en påvirkning af rødlistearter. |
| Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet<br>Overfladevand:<br>Grundvand:<br>Naturområder:<br>Boligområder (støj/lys og Luft): | | | X<br>X<br>X<br>X<br>X | | |
| Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning | | | X | | |
| Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område: | | | X | | Virksomheden ligger i udkanten af Karup by. Området er udlagt til erhverv. Der forventes ingen væsentlig påvirkning af tætbefolkede områder ved gennemførelse af det ansøgte projekt. |
| Kan projektet påvirke historiske, kulturelle, arkæologiske, æstetiske eller geologiske landskabstræk. | | | X | | |
| Miljøpåvirkningernes omfang (geografisk område og omfanget af personer, der berøres) | | | | | Der vurderes ikke at være væsentlige ændringer i miljøpåvirkningen af områder og personer ved gennemførelse af projektet. |

| Myndighedsscreening | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | **Ikke relevant** | **Ja** | **Nej** | **Bør under-søges** | |
| Miljøpåvirkningens grænseoverskridende karakter | | | | | Miljøpåvirkningen er ikke grænseoverskridende |
| Miljøpåvirkningsgrad og -kompleksitet | | | | | Miljøpåvirkningen vurderes ikke at være stor eller kompleks. |
| Miljøpåvirkningens sandsynlighed | | | | | Miljøpåvirkningen er sandsynlige, når driften pågår. Miljøpåvirkningerne vurderes ikke at være væsentlige. |
| Miljøpåvirkningens:<br>Varighed<br>Hyppighed<br>Reversibilitet | | | | | Varighed: Projektet er ikke tidsbegrænset. Der er miljøpåvirkning, når anlægget er i drift.<br>Hyppighed: Hvert år i kampagnen.<br>Reversibilitet: Miljøpåvirkningen er reversibel, når driften af anlægget ophører. |

| Myndighedens konklusion | | | |
|---|---|---|---|
| | **Ja** | **Nej** | |
| Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at det er krav om miljøvurdering: | | X | På baggrund af ansøgers oplysninger og Miljøstyrelsens screening er det Miljøstyrelsens vurdering, at det ansøgte projekt ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (ikke er VVM-pligtigt), da det ud fra det i sagen oplyste ikke vil kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet. Dette begrundes med, at projektet ikke har væsentlig indvirkning på Natura 2000-områder, bilag IV-arter, § 3-beskyttet natur, vandområder eller de omkringboendes sundhed. |

Dato:__6. oktober 2026_ ___ Sagsbehandler:__Bente E. Jørgensen_____

**Projektbeskrivelse/Ansøgning om miljøgodkendelse**

# Miljøansøgning

**Vedr. vandgenbrugsanlæg**

**på**

**Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a.**
**Engholmvej 19**
**7470 Karup J**

**September 2023**

Opdateret april 2024, december 2024, februar 2025 og oktober 2025.
Opdateret juli 2025 efter godkendelse af øget indtag af kartofler og nye oplysninger om Praestol 851 TR.

# A. Oplysninger om ansøger og ejerforhold

**1: Ansøgers navn, adresse og telefonnummer**
Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a.,
Engholmvej 19,
7470 Karup J.
Tlf.nr.: 97101422
Fax.Nr.: 97101455
E-mail: kk@kkmel.dk
Hjemmeside: www.kkmel.dk

**2: Virksomhedens navn, adresse, matrikelnummer og CVR- og P-nummer**
Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a.,
Engholmvej 19,
7470 Karup J.
CVR-nummer: 16217719.
P-nummer: 1.001.057.656.

Projektets adresse:
Engholmvej 19, 7470 Karup J. Matr.nr.2g Karup by, Karup.
Ericavej 57, 7470 Karup J. Matr.nr 3a Karup by, Karup.
Åhusevej 8, 7470 Karup J. Matr.nr. 2i Karup by, Karup.

**3: Virksomhedens kontaktperson**
Direktør
Martin Damgaard Ravnsbæk
Tlf: 9662 6503
Mobil: 2035 8144
E-mail: mr@kkmel.dk

Rådgiver:
WH-PlanAction ApS
Ole Bang
Danmarksvej 8,
8660 Skanderborg
Mobil: 2943 7330
E-mail: oba@wh-pa.dk

# B. Oplysninger om virksomhedens art

**4: Virksomhedens listebetegnelse, jf. bilag 1 og 2, for virksomhedens hovedaktivitet og eventuelle biaktiviteter.**
Virksomhedens listebetegnelse iht. bekendtgørelse nr. 1027 af 02.09.2024.

1. Listepunkt nummer (bilag 1): 6.4.b. ii 3) Stivelses- og/eller proteinfabrikker (s) (vegetabilske råstoffer med en kapacitet til produktion af færdige produkter på mere end 300 tons/dag eller 600 tons/dag, hvor anlægget er i drift højst 90 på hinanden følgende dage i et år).
2. Listepunkt nummer (bilag 2): G201 Kraftproducerende anlæg, varmeproducerende anlæg, gasturbineanlæg og motoranlæg med en samlet nominel indfyret termisk effekt på mellem 5 MW og 50 MW.

**5: Kort beskrivelse af det ansøgte projekt. Angivelse af om der er tale om nyanlæg eller om driftsmæssige udvidelser og/eller ændringer af bestående virksomhed.**
Ansøgningen vedrører tilladelse til anvendelse af vandgenbrugsanlæg med polymer Praestol 851 TR.

Projektet omfatter vandgenbrugsanlæg med tilhørende tanke:

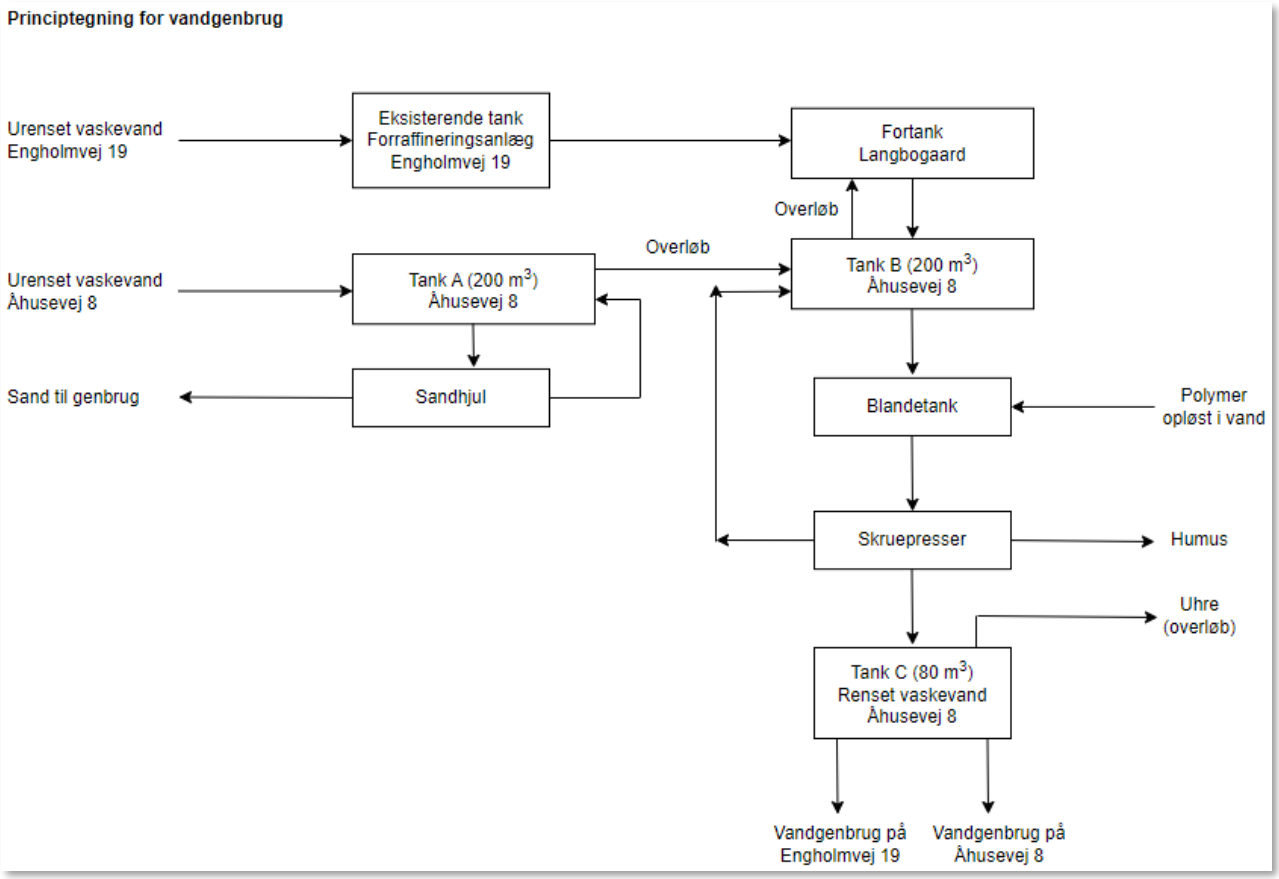
- 200 $m^3$ rustfri og lukket ståltank (tank A). Tank A anvendes til urenset vaskevand.
- 200 $m^3$ rustfri og lukket ståltank (tank B). Tank B anvendes til urenset vaskevand, der er renset for sand.
- 80 $m^3$ rustfri og lukket ståltank (tank C). Tank C anvendes til renset vaskevand.
- Fortank ved Langbogaard, der anvendes til urenset vaskevand.
- Sandhjul, blandetank og skruepresser i vandrensningsbygning.

- Anvendelse af polymer Praestol 851 TR til flokkulering af humus i urenset vaskevand.

Formålet med flokkulering af jordpartikler i vaskevandet er at kunne genbruge vaskevandet i længere tid og dermed spare råvand. Samtidig vil overløb til udspredning ved Uhre være renere.

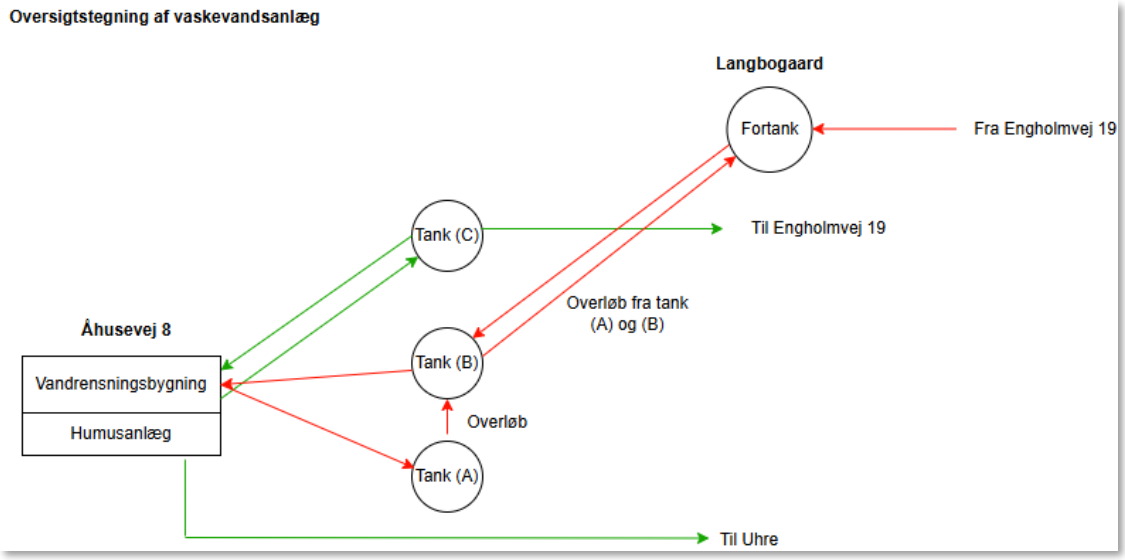
Humus består af organiske partikler, der er tilført vaskevandet med jorden på kartoflerne. De organiske partikler kan holde sig svævende i vandsøjlen i meget lang tid hvorfor aktiv fældning vil betyde et renere vaskevand til genbrug hhv. udvanding.

Polymeren 851 TR leveres med lastbil til Åhusevej 8 som pulver i bigbags og opbevares i container foran vandrensningsbygningen. En bigbag ad gangen fragtes med truck fra containeren til en sækketømmer i doseringsrummet - et aflåst rum i vandrensningsbygningen. Fra sækketømmeren doseres polymeren via et lukket system til tank, hvor polymeren blandes med vand. Tilsætning af polymer sker via PLC efter flow til skruepresseren. Når polymeren er opløst i vandet, blandes polymeropløsningen med det urensede vaskevand fra tank B i blandetanken (figur 1).




*Figur 1: Principtegning for vandgenbrug.*

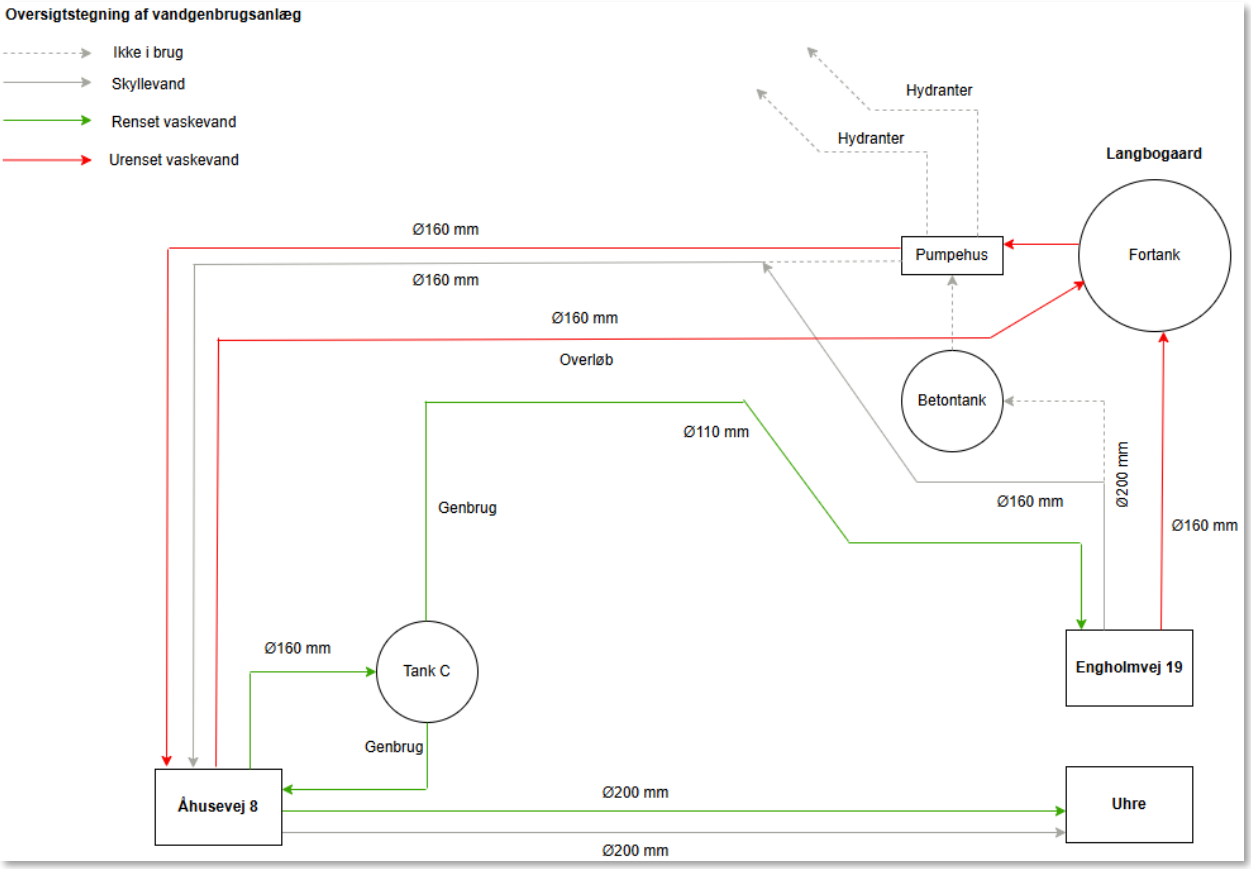
Urenset vaskevand i tank A føres kontinuerligt til sandhjul, hvorfra sand udfældes og anvendes til genbrug, mens vaskevandet leveres retur til tank A. Den mængde urenset vaskevand fra tank A der løber i overløbet, føres til tank B (figur 1 og figur 2).




*Figur 2: Oversigtstegning af vaskevandsanlæg.*

I skruepresseren udfældes humus fra vaskevandet. Fra bunden af skruepresseren falder humusfraktionen ned i en betonboks i stuetagen. Fra opsamlingsboksen afhentes humusfraktionen og køres på landbrugsjord. Den afvandede humusfraktion forventes at have et tørstofindhold på ca. 40 % og vil ikke afvande/dryppe under transport fra fabrikken. Det rensede vaskevand fra skruepresseren ledes til tank C til vandgenbrug og overløb fra tank C ledes til Uhre og overløb fra skruepresseren ledes tilbage til tank B (figur 1).

Vaskevand fra Engholmvej 19 pumpes via en Ø160 mm nedgravet rørledning til fortank ved Langbogaard (figur 3).




*Figur 3: Oversigtstegning af vandgenbrugsanlæg.*

Fortanken ved Langbogaard anvendes som udgangspunkt kun til oplagring af urenset vaskevand fra Engholmvej 19. I en nødsituation kan skyllevand ved manuel omstilling af ventiler i ledningsnettet midlertidigt oplagres i betontank. Skyllevand er vand fra rengøring af fiberafdelingen og vand fra rengøring af stivelsesafdelingen. Skyllevand fra Engholmvej 19 pumpes som udgangspunkt kun via Ø160 mm nedgravet rørledning direkte til Åhusevej 8 og videre til Uhre for udspredning på landbrugsjord.

Det urensede vaskevand renses som tidligere beskrevet ved Åhusevej 8 og kan enten pumpes via Ø200 mm rørledning til Uhre for udspredning eller til tank C til genbrug på Åhusevej 8 eller Engholmvej 19.

Alle eksisterende rørledninger forløber på arealer, der tilhører fabrikken, på nær krydsningen af offentlige veje - Åhusevej og Herningvej.

Anlægget med pumper placeres indendørs og giver ikke et væsentlig bidrag til ekstern støj. Der er tale om få nye støjkilder, der i forhold til de eksisterende støjkilder ikke vil give en ændring i det interne støjbidrag i bygningerne – på grund af andre støjkilder – og derfor heller ikke vil bidrage til den eksterne støj.
Porte holdes lukkede under drift, men ved tømning af betonboks vil porten stå åben.
Ekstra støj vil være fra åbne porte mod nord, der i alle beregningspunkter giver et bidrag på < 2 dB(A).
Mht. støj henvises til vedhæftede støjnotat af 21.03.2024 (bilag 1) og støjrapport nr. 2026-021 af 25.03.2026 (bilag 2).

**7) Vurdering af, om virksomheden er omfattet af bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.**
I forbindelse med projektet, anvendes polymer Praestol 851 TR i vandgenbrugsanlægget (bilag 3 og bilag 4). Praestol 851 TR er ikke klassificeret som et risikostof jf. Risikobekendtgørelsen.

**8) Hvis det ansøgte projekt er midlertidigt, skal det forventede ophørstidspunkt oplyses.**
Det ansøgte projekt er ikke midlertidigt.

## C. Oplysninger om etablering

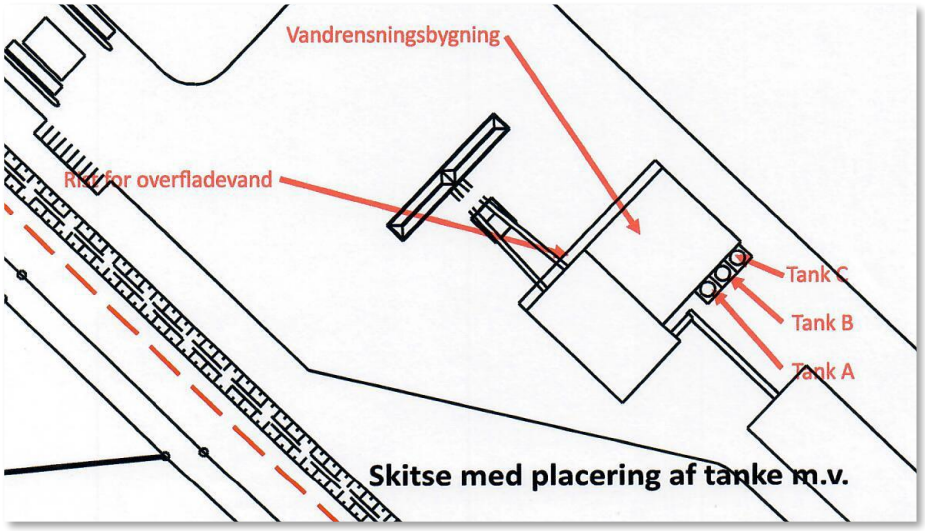
**9) Oplysning om, hvorvidt det ansøgte kræver bygningsmæssige udvidelser og /eller ændringer.**
Det ansøgte projekt kræver tilladelse til ændring af anvendelse af fortank ved Langbogaard. Fortanken ønskes anvendt til oplagring af urenset vaskevand fra Engholmvej 19.

**10) Forventede tidspunkter for start og afslutning af bygge- og anlægsarbejder og for start af virksomhedens drift. Hvis ansøgningen omfatter planlagte udvidelser eller ændringer, jf. miljøbeskyttelseslovens § 36, oplyses tillige den forventede tidshorisont for gennemførelse af disse.**
Anvendelse af polymer Praestol 851 TR i vandgenbrugsanlægget, forventes opstartet hurtigst muligt og med det samme der ligger en miljøgodkendelse.

## D. Oplysninger om virksomhedens beliggenhed

**11) Oversigtsplan i passende målestok (f.eks. 1:4.000) med angivelse af virksomhedens placering i forhold til tilstødende og omliggende grunde. Planen forsynes med en nord pil.**
Situation- og ledningsplan for vandgenbrugsanlægget er vedlagt bilag 5.

**12) Redegørelse for virksomhedens lokaliseringsovervejelser.**
Vandgenbrugsanlægget er beliggende i vandrensningsbygning på Åhusevej 8 (figur 4). Tank A, B og C er beliggende lige uden for vandrensningsbygning i en tankgård ligeledes på Åhusevej 8 (figur 4).




*Figur 4: Placering af tank A, B og C i forhold til vandrensningsbygning. Vandrensningsbygning og tank A, B og C er beliggende på Åhusevej 8.*

**13) Virksomhedens daglige driftstid. Hvis de enkelte forurenende anlæg, herunder støjkilder, afviger fra den samlede virksomheds driftstid, skal driftstiden for disse oplyses. Hvis virksomheden er i drift på lørdage eller søn- og helligdage, skal dette oplyses.**
Driftsperioden for vandgenbrugsanlægget er fra ultimo august til ultimo januar, der svarer til kampagneperioden. Den daglige driftstid er alle døgnets timer i hele kampagneperioden for produktion af kartoffelmel.

Efter kampagnens afslutning, tømmes og rengøres alle tanke med vand.
Det oprensede udledes på landbrugsjord som renset vaskevand.

**14) Oplysninger om til- og frakørselsforhold samt en vurdering af støjbelastningen i forbindelse hermed.**
I forbindelse med projektet vil der i hver kampagneperiode skulle køres 13.220 tons humus ud på landbrugsjord svarende til i alt 5 lastvogne pr. dag på hverdage (kl. 06-18) og 2 lastvogne pr. lørdage (kl. 06-14) og 1 lastvogn pr. lørdag (kl. 14-18). Mængden af udkørsel af sten og sand vil være uændret, men udkørsel af jord vil falde en smule som følge af fraskillelse af humus, men hidtidigt antal ændres ikke. Der sker som sådan ikke nogen ændringer i den samlede trafik til og fra virksomheden som følge af projektet.

Praestol 851 TR leveres i kampagneperioden med lastbil til fabrikken og opbevares i bigbags i container, der er placeret lige uden for vandrensningsbygningen.

Støjen fra trafikken på vejnettet vil være uden betydning, da der er tale om mindre end 1 bil i timen i gennemsnit. Trafikken er i øvrigt indregnet og vurderet i forbindelse med ansøgningen om produktionsudvidelsen.

Se vedhæftede opdateret støjnotat af 21.03.2024 og støjrapport nr. 2026-021 af 25.03.2026 (bilag 1 og bilag 2).

## E. Tegninger over virksomhedens indretning

**15) Den tekniske beskrivelse, jf. punkt F og H, skal ledsages af tegninger, der i relevant omfang viser følgende:**

**- Placeringen af alle bygninger og andre dele af virksomheden på ejendommen.**
Placering af alle bygninger og andre dele af virksomheden på ejendommen fremgår af situationsplans- og ledningsplan vedlagt bilag 5.

**- Produktions- og lagerlokalers placering og indretning, herunder placering af produktionsanlæg m.v. Hvis der foretages arbejde udendørs, angives placeringen af dette.**
Tank A, B og C er placeret i en tankgård, der kan tilbageholde indholdet af den største tank + 10 % (figur 5).

*Figur 5: Tank A, B og C med tilhørende tankgård. Tank A, B og C er placeret på et betonelement.*

For alle tanke tjekkes for udvendige utætheder og utætheder opdages ved at vandet kommer ud mellem betonfundament og bundringen på tanken (figur 5). Bunden af tank B kan besigtiges via mandeluge, hvor man kan se ind mellem bunden og betonelementet (figur 6).

Fortanken ved Langbogaard består af 4 meter høje betonelementer og er overdækket med en dug (figur 7). Fortanken er gravet 1,5 meter i jorden, således den synlige del af tanken er 2,5 meter over jorden. Fortanken har en diameter på 25,5 meter og kan rumme 2.000 m$^3$. Tanken er forsynet med omfangsdræn.

*Figur 6 Bunden af tank B kan inspiceres igennem en mandeluge.*

*Figur 7: Fortank v. Langbogaard.*

Der er en niveaumåler i fortanken, der overvåges via PLC-system. Der kommer en alarm fra systemet, hvis niveauet af urenset vaskevand overskrides. Virksomheden sætter desuden en overfyldningssikring på, så pumpning stopper, i tilfælde af at fortanken ikke kan indeholde mere urenset vaskevand.

I vandrensningsbygningen er sandhjul (figur 8) og skruepresser (figur 9) placeret.

*Figur 8: Sandhjul.*

*Figur 9: Skruepresseren.*

Humusfraktionen fra skruepresseren lander i udleveringsboksen (figur 10). Boksen består af betongulv og umiddelbart uden for udleveringsboksen, er der afløb der fører retur til vandgenbrugsanlægget. Der er fast belægning uden for udleveringsboksen i form af beton på begge sider af afløbet og belægningssten ca. 1 meter fra afløbet (figur 10).

*Figur 10: Udleveringsboks med humus og detail af belægning uden for boksen.*

**- Placeringen af skorstene og andre luftafkast.**
Uændret.

**- Placeringen af støj- og vibrationskilder.**
Anlægget placeres indendørs og giver ikke et væsentlig bidrag til ekstern støj. Der er tale om få nye støjkilder, der i forhold til de eksisterende støjkilder ikke vil give en ændring i det interne støjbidrag i bygningerne – på grund af andre støjkilder – og derfor heller ikke vil give et bidrag til det eksterne støjbidrag.

Se vedhæftede opdateret støjnotat af 21.03.2024 og nr. 2026-021 af 25.03.2026 (bilag 1 og bilag 2).
Der er ingen vibrationskilder.

**- Virksomhedens afløbsforhold, herunder kloakker, sandfang, olieudskillere, brønde, tilslutningssteder til spildevandsforsyningsselskabet og befæstede arealer.**
Regnvand fra befæstede arealer ved vandrensningsbygningen løber ud gennem huller i kantsten og nedsiver på nærliggende græsareal eller løber ned i riste med sandfang og pumpes ud i grøft for nedsivning (figur 11).

*Figur 11: Huller i kantsten til afledning af regnvand fra befæstede arealer. Regnvandet nedsiver på nærliggende græsareal.*

Regnvand fra betonbelægning uden for humusboksen, føres retur til vandgenbrugsanlægget via afløbet (figur 10).

Tagvand ledes til faskiner. Regnvand fra tankgården løber via pumpesump og med vaskevandet ud.

Ledningsplan er vedlagt som bilag 6.

Der ledes ikke overfladevand fra befæstede arealer til fortanken ved Langbogaard.

**- Placering af oplag af råvarer, hjælpestoffer og affald, herunder overjordiske såvel som nedgravede tanke og beholdere samt rørføring.**
Polymeren opbevares i bigbags og doseres i et lukket system ind i vandgenbrugsanlægget (figur 12).

*Figur 12: Polymer opbevares i bigbags. Billedet til venstre viser en bigbag placeret på sækketømmeren. Dosering af polymer til vandgenbrugsanlægget sker i et lukket system. Til højre ses container til opbevaring af polymer i bigbags.*

Det årlige forbrug af polymeren er ca. 37 tons.
Der er placeret en container foran vandrensningsbygningen, hvor bigbags med polymer opbevares (figur 12). Oplaget af polymer varierer mellem 6-18 bigbags á 700 kg.

**- Interne transportveje.**
Uændret bortset fra kørsel med gummiged for læsning af humus på lastvogn og udkørsel til landbrugsjord.

Polymeren leveres i kampagneperioden på lastbil og opbevares i bigbags i container foran vandrensningsbygningen.

Støjen herfra er medregnet i opdateret støjnotat af 21.03.2024 samt støjrapport nr. 2026-021 af 25.03.2026 (bilag 1 og bilag 2).

## F. Beskrivelse af virksomhedens produktion

**16) Oplysninger om produktionskapacitet samt art og forbrug af råvarer, energi, vand og væsentlige hjælpestoffer, herunder mikroorganismer.**

Der anvendes 7 kg Praestol 851 TR pr. ton tørstof i humus. Der produceres årligt 13.220 tons humus, som kan forventes at have et tørstofindhold på ca. 40 %. Derfor skal der anvendes ca. 37 tons Praestol 851 TR pr. år.

Det er oplyst af polymerleverandøren, at det kan forventes at ca. 95 % af polymeren udfældes i humusfraktionen, mens de sidste 5 % af polymeren forbliver i vaskevandet. Da Praestol 851 TR har et vandindhold på mindst 10%, kan der, ud af den årlige produktion af renset vaskevand på ca. 343.100 $m^3$, derfor forventes et indhold af ca. 4,9 mg polymer pr. l i det rensede vaskevand.

**17) Systematisk beskrivelse af virksomhedens procesforløb, herunder materialestrømme, energiforbrug og -anvendelse, beskrivelse af de væsentligste luftforurenings- og spildevandsgenererende processer/aktiviteter samt affaldsproduktion.**
Virksomhedens procesforløb er uændret i forhold til eksisterende miljøgodkendelser.

Projektet medfører, at en del af vaskevandets indhold af organisk materiale i jord fraskilles som humus for udbringning på landbrugsjord. Herved oprenses vaskevandet, så der kan ske øget genanvendelse af vaskevandet. Det er ca. halvdelen af det rensede vaskevand, der genbruges i vandgenbrugsanlægget.

**18) Oplysning om energianlæg (brændselstype og maksimal indfyret effekt).**
Det er i forbindelse med projektet ikke aktuelt med energianlæg.

**19) Oplysninger om mulige driftsforstyrrelser eller uheld, der kan medføre væsentlig forøget forurening i forhold til normal drift.**
Driftsforstyrrelser eller uheld i produktionen kan forekomme i forbindelse med nedbrud af et eller en del af produktionsudstyret.
I sådanne tilfælde nedlukkes hele eller dele af virksomhedens produktionsapparat, hvorved eventuel forurening undgås.

I tilfælde af mindre nedbrud af tank A, stoppes tilledning af urenset vaskevand mens reparationen foretages og urenset vaskevand oplagres i fortank ved Langbogaard. Efter reparationen pumpes det urensede vaskevand i tankgården tilbage i tank A og renses. I tilfælde af større nedbrud af tank A, stoppes tilledning af urenset vaskevand og det urensede vaskevand ledes direkte til Uhre for udspredning på mark.

I tilfælde af mindre nedbrud af tank B, stoppes tilledning af urenset vaskevand, mens reparationen foretages og urenset vaskevand oplagres i fortank ved Langbogaard. Efter reparationen pumpes det urensede vaskevand i tankgården tilbage i tank B og renses. I tilfælde af større nedbrud af tank B, stoppes tilledning af urenset vaskevand og det urensede vaskevand ledes direkte til Uhre for udspredning på mark.

I tilfælde af mindre og større nedbrud af tank C, ledes det rensede vaskevand udelukkende via Ø200 mm rørledning direkte til Uhre. Der er ikke noget af det rensede vaskevand der kan genbruges, så længe der er nedbrud af tank C.

Anlægget er koblet til fabrikkens procesovervågningsanlæg og vil automatisk helt eller delvis blive stoppet som ovenfor beskrevet ved driftsforstyrrelser eller uheld.

**20) Oplysninger om særlige forhold i forbindelse med opstart/nedlukning af anlæg.**
I forbindelse med opstart/nedlukning er der ikke særlige forhold, der kan medføre forurening eller andre uhensigtsmæssigheder.

## G. Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

BAT 7: Ved anvendelse af en polymer i vandgenbrugsanlægget, renses vaskevandet for organiske jordpartikler og kan genanvendes til vask af kartofler. Derved anvendes en mindre mængde råvand, fordi vaskevandet kan genbruges i længere tid. En del af det rensede vaskevand spredes ud på landbrugsjord.

Polymeren Praestol 851 TR er klassificeret efter CLP-forordningen som et farligt stof og er skadelig for vandlevende organismer, med langvarige virkninger (H412), hvilket skyldes den kationiske ladning på polymerkæderne. Når polymeren opløses i vand, åbnes polymerkæderne, således de lettere binder sig til jordpartiklerne i vaskevandet, som udfældes som humus. Leverandøren oplyser, at det kan forventes at ca. 5 % af polymeren forbliver i vaskevandet, hvorfor der forventes en mængde polymer i det rensede vaskevand på ca. 4,9 mg/l. Vaskevandet vil yderligere indeholde en lille mængde restmonomer på <0,02 % af produktmængden , svarende til 0,022 mg/l. Derudover vil det rensede vaskevand indeholde 100 % af op til 500 ppm (0,05 %) svarende til 0,054 mg/l af stoffet DTPA5Na (diethylenetriaminepentaacetic acid), idet DTPA vil opløses fuldstændigt i vaskevandet, hvor det forefindes som ioner. DTPA er stærkt negativt ladet og afstødes generelt af negativt ladede jordpartikler (som f.eks lerpartikler).

De nedgravede rørledninger, hvori det rensede vaskevand transporteres, er af plastik og er bestandige overfor det rensede vaskevand. Hvis der skulle opstå brud på en nedgravet rørledning, er der risiko for udslip af polymer, restmonomer og DTPA5Na til jorden. Udslip fra et uopdaget brud på en rørledning, kan ikke give en længerevarende forurening af jorden med polymer, da polymeren binder sig til jorden og derfor ikke har nogen nedadgående bevægelse. Polymeren har en halveringstid på 5,4 år og når polymeren er reduceret til 6-7 monomerenheder, kan den udnyttes af jordmikroorganismer[1]. De meget små mængder af restmonomer og DTPA5Na i vaskevandet har ikke på samme måde flokkulerende effekt og vil potentielt kunne nå grundvandet.

Kalk er et alternativt og helt uproblematisk flokkuleringsmiddel. På grund af at kalk tager lang tid om at binde sig til jordpartiklerne og gøre partiklerne tunge nok til at de bundfælder, skal bundfældningen foregå i et bassin hvor vandet står uforstyrret i længere tid så humuspartiklerne kan nå at bundfælde. Der kan ikke kontinuerligt blive tilsat mere urenset vaskevand til bassinet, da det vil føre til turbulenser og hvirvle partikler op, hvilket får flokkuleringen til at foregå endnu langsommere. Hvis kalk skal anvendes til fældning af de lette jordpartiler, er der behov for meget store fældningstanke. Der skal yderligere anvendes store mængder kalk, for at få jordpartikler til at bundfælde. Kalk i det rensede vaskevand som genanvendes til vask af kartofler, kan også give udfordringer med procesudstyret, der kan kalke til.

Derfor er kalk ikke egnet og fravalgt til flokkulering af jordpartikler.
Sikkerhedsdatablad og produktdatablad for polymeren Praestol 851 TR er vedlagt bilag 3 og 4.

[1] Cationic polyacrylamide copolymers (PAMs): Environmental half life determination in sludge-treated soil.

| 12. BAT-KONKLUSIONER FOR STIVELSESPRODUKTION | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BAT-konklusionerne i dette afsnit gælder for stivelsesproduktion. De gælder ud over de generelle BAT-konklusioner i afsnit 1. | | | | | | |
| **12.1 Energieffektivitet** | | | | | | |
| Generelle teknikker til at øge energieffektiviteten findes i afsnit 1.3 i disse BAT-konklusioner. De vejledende nøgletal fremgår af nedenstående tabel. | | | | | | |
| Tabel 25 | Tabel 25: Vejledende nøgletal for det specifikke energiforbrug | | | Energiforbruget er 0,09 MW/ton kartofler | | |
| **12.2 Vandforbrug og spildevandsudledning** | | | | | | |
| Generelle teknikker til at reducere vandforbruget og mængden af udledt spildevand findes i afsnit 1.4 i disse BAT- konklusioner. De vejledende nøgletal fremgår af nedenstående tabel. | | | | | | |
| Tabel 26 | Tabel 26: Vejledende nøgletal for specifik udledning af spildevand | | | Udledning af spildevand er 0,42 $m^3$ pr. ton kartofler | | |

# H. Oplysninger om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

### Luftforurening

**22) For hvert enkelt stof eller stofklasse angives massestrømmen for hele virksomheden og emissionskoncentrationen fra hvert afkast, som er nævnt under punkt 15. Der angives desuden emissioner af lugt og mikroorganismer. For de enkelte afkast angives luftmængde og temperatur.**

Der er ved projektet ingen luftforurening eller lugt.

Tankene A, B og C er lukkede med udluftningsrør.
Fortank ved Langbogaard er overdækket med dug. Umiddelbart efter endt kampagneperiode, rengøres fortanken for at undgå lugtgener. Under kampagnen vil der ikke være lugtgener til omgivelserne, da der er et forholdsvist stort flow gennem tanken.

**23) Oplysninger om virksomhedens emissioner fra diffuse kilder.**

Der er ved projektet ingen emissioner fra diffuse kilder.

**24) Oplysninger om afvigende emissioner i forbindelse med opstart/nedlukning af anlæg.**

Ved opstart/nedlukning er der ikke afvigende emissioner.

**25) Beregning af afkasthøjder for hvert enkelt afkast med de beregningsmetoder, der er angivet i Miljøstyrelsens gældende vejledninger om begrænsning af lugt- og luftforurening fra virksomheder.**

Ikke relevant.

### Spildevand

**26) Hvis der søges om tilladelse til at aflede spildevand, skal virksomheden give følgende basisoplysninger:**

Der søges ikke om udledning af spildevand.

Humusfraktionen udbringes på landbrugsjord. Halvdelen af det rensede vaskevand genanvendes til vask af kartofler. Den anden halvdel vandes ud som gødningsprodukt på landbrugsjord.

Vandgenbrugsanlægget er ikke i drift, hvorfor indholdsstoffer i henholdsvis humus og det rensede vaskevand ikke er kendte. Dog har virksomheden fået analyseret det urensede

vaskevand, hvori der er fundet indhold af fosfor, kvælstof, kalium, magnesium, svovl og ammoniak (bilag 7).

Når vandgenbrugsanlægget kommer i drift, kan ovenstående nævnte indholdsstoffer forventes at findes i humusen og det rensede vaskevand. Udover de nævnte indholdsstoffer, forventes humus at indeholde 2,4 kg polymer pr. ton humus, samt et indhold af organisk stof. Det forventes at det rensede vaskevand vil indeholde 4,9 mg polymer pr. l vaskevand, < 0,022 mg restmonomer og op til 0,054 mg DTPANa5 pr. l vaskevand.

**Støj**

**31) Beskrivelse af støj- og vibrationskilder (inkl. lavfrekvent støj og infralyd), herunder intern kørsel og transport samt udendørs arbejde og materialehåndtering, jf. punkt 15.**

Ved projektet vil der forekomme støj fra øget lastbiltrafik med udkørsel af humus svarende til 5 lastvogne pr. dag (kl. 06-18) på hverdage og 2 lastvogne pr. lørdage (kl. 06-14) og 1 lastvogn pr. lørdag (kl. 14-18) samt støj i forbindelse med læsning af lastbiler med gummiged. Den interne kørsel vil foregå ad rute 15 og 18. Denne trafik er allerede medtaget i den seneste støjrapport nr. 2026-021 af 25.03.2026 (bilag 2).
Polymeren (i pulverform) leveres i kampagneperioden med lastbil til Åhusevej 8, hvor den opbevares i bigbags i container, der er placeret umiddelbart foran vandrensningsbygningen.

Støj fra sandhjul, blandetank, skruepresser og pumper i tilknytning til projektet forekommer. Er medtaget i vedhæftede støjnotat.
Pumpen ved Langborggaard findes i et støjisoleret pumpehus og giver ikke støj til omgivelserne.
Levering af polymer foregår få gange om året og er vurderet at være uden betydning for den samlede støj fra trafikken til at fra virksomheden.
Se vedhæftede opdaterede støjnotat af 21.03.2024 samt støjrapport nr. 2026-021 af 25.03.2026 (bilag 1 og bilag 2).

**32) Beskrivelse af de planlagte støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger både for de enkelte støj- eller vibrationsfremkaldende anlæg, maskiner og køretøjer til intern transport og for virksomheden som helhed.**

I forbindelse med projektet foretages ingen særlige foranstaltninger.

**33) Beregning af det samlede støjniveau i de mest støjbelastede punkter i naboområderne udført som »Miljømåling - ekstern støj« efter Miljøstyrelsens gældende vejledninger om støj.**

Se vedhæftede støjnotat af 21.03.2024 samt støjrapport nr. 2026-021 af 25.03.2026 (bilag 1 og bilag 2).

**Affald**

**34) Oplysninger om sammensætning og årlig mængde af virksomhedens affald, herunder farligt affald. For farligt affald angives EAK-koderne.**

Uændret i forhold til eksisterende miljøgodkendelser.
Der fremkommer ikke affald i forbindelse med projektet.

**35) Oplysninger om, hvordan affaldet håndteres og opbevares på virksomheden (herunder affald der indgår i virksomhedens produktion) og om mængden af affald og restprodukter, som oplagres på virksomheden.**

Humus oplagres i betonboks, hvorfra det spredes ud på landbrugsjord.
Det rensede vaskevand som ikke genanvendes til vask af kartofler, udvandes som gødningsprodukt på landbrugsjord.

**36) Angivelse af, hvor store affaldsmængder der går til henholdsvis nyttiggørelse og bortskaffelse.**

Der køres ca. 13.220 tons humus på landbrugsjord.

Halvdelen af det rensede vaskevand genanvendes til vask af kartofler. Den anden halvdel vandes ud som gødningsprodukt på landbrugsjord.

**Jord og grundvand**

**37) Beskrivelse af de foranstaltninger, der er truffet til beskyttelse af jord og grundvand i forbindelse med henholdsvis håndtering og transport af forurenende stoffer, oplagspladser for fast eller flydende affald samt nedgravede rør, tanke og beholdere.**

For at sikre mod forurening af jord og grundvand, er alle nedgravede rørledninger af PVC, og er således bestandige over for de transporterede væsker. Nedgravede plastikledninger bliver kun utætte, hvis de udsættes for fysisk overlast udefra (overgravning ol.). Alle rørledninger trykprøves hvert år inden kampagnestart. Det gælder alle ledninger mellem Engholmvej 19 og Åhusevej 8 og fra Engholmvej 19 til lagunebassin i Uhre.

Polymeren opbevares i bigbags i container ved vandrensningsbygning. Fra containeren føres en bigbag til sækketømmer i vandrensningsbygning med truck. Der kan være risiko for spild af polymeren under transporten mellem container og sækketømmer. Containeren står på tæt belægning af belægningssten og gulvet i vandrensningsbygningen er massivt betongulv. I tilfælde af spild, fejes polymeren hurtigt op, hvorfor der ikke er risiko for forurening af jord og grundvand.
Når polymeren doseres fra sækketømmeren og blandes med vand, hvor polymeren opløses, foregår det i et lukket system uden mulighed for spild.

**Alle tanke** med urenset og renset vaskevand kontrolleres visuelt 1 gang årligt, efter kampagneperioden, hvor alle tanke er tomme og rengjorte.
Fortank ved Langbogaard er nedgravet 1,5 m under terræn og kontrolleres ligeledes visuelt inde fra tanken 1 gang årligt. Desuden er der hvert 10. år beholderkontrol. Der er bestilt en beholderkontrol af fortanken. Dokumentation eftersendes når beholderkontrol er foretaget.
Alle tanke er bestandige overfor de modtagne/afgivne væsker. I tilfælde af at der sker udslip fra tank A, B og C, er disse placeret i en tankgård, der kan tilbageholde indholdet af den største tank. For alle tanke tjekkes for udvendige utætheder og utætheder opdages ved at vandet kommer ud mellem betonfundament og bundringen på tanken. Desuden kan bunden af tank B inspiceres igennem en mandeluge (figur 13).

*Figur 13: Utætheder fremgår ved at vandet kommer ud mellem betonfundamentet og bundringen. Bunden af tank B kan inspiceres igennem en mandeluge.*

**På belægninger** hvor der kan forekomme spild af humus, herunder arealet uden for betonboksen, er der beton og belægningssten, der gør at overfladen er bestandig og uden risiko for nedsivning. Eventuelt spild ved læsning, fejes tilbage i humusboksen.
Ved rengøring af arealet ud for humusboksen, vil rengøringsvand løbe ned i risten foran bygningen og ledes herfra til tank A og dermed ind i vandrensningsprocessen.
Belægningen inde i selve betonboksen er betongulv uden revner og afløb. Ved rengøring skylles med vand, der vil løbe ned i risten foran bygningen og derfra blive ledt til tank A og tilbage i vandrensningsprocessen.

**38) Redegørelse for om virksomheden er omfattet af kravet om udarbejdelse af basistilstandsrapport, jf. bekendtgørelsens § 13, og den til enhver tid gældende vejledning om basistilstandsrapport og ophørsforanstaltninger.**
Der kan ske spild med polymeren, når den er på pulverform, under håndtering og transport fra container til doseringsrummet (ca. 30 m). Containeren er placeret på befæstet areal og gulvet i vandrensningsbygningen er massiv beton. Evt. spild fejes op og kan evt. efterspules med vand. Der er afløb inde i vandrensningsbygningen, der fører til tank A.

Forbrug af polymer i kampagneperioden er 37 tons, heraf er et vandindhold på ca. 3,7 ton bundet i produktet. I humusen kan forventes en polymermængde på 31,7 tons, mens der i det rensede vaskevand, kan forventes en polymermængde på 1,7 tons og 7,4 kg restmonomer.

Opdateret vurdering af basistilstandsrapport er vedlagt bilag 8. Sikkerhedsdatablad og produktdatablad vedlægges som henholdsvis bilag 3 og 4.

## I. Forslag til vilkår og egenkontrol

**39) Virksomhedens forslag til vilkår og egenkontrolvilkår for virksomhedens drift, herunder vedrørende risikoforholdene.**

Vilkår i forbindelse med projektet foreslås omfattet af allerede eksisterende vilkår for fabrikken.

**Egenkontrolvilkår bør indeholde:**
**– Forslag til kontrolmålinger, herunder prøvetagningssteder samt moniteringsprogram for jord og grundvand.**

Udtagning af prøver og analyse af indhold af stoffer i hhv. oprenset vaskevand og humus 1-2 gange i kampagneperioden. Analyserne bruges til gødningsdeklarationer til landbruget.

**– Forslag til rutiner for vedligeholdelse og kontrol af rensningsforanstaltninger.**

En gang ugentlig tjekkes væskeniveau i betontank og fortank ved Langbogaard.
I kampagneperioden tjekkes tankgård for A, B og C dagligt for utætheder.

**– Forslag til metoder til identifikation og overvågning af de aktuelle mikroorganismer i produktionen og i omgivelserne.**

Ikke relevant.

**– Forslag til overvågning af parametre, der har sikkerhedsmæssig betydning.**

Virksomheden har en Arbejdspladsvurdering (APV), som løbende ajourføres.
I forbindelse med miljøarbejdet på virksomheden, vurderes forhold i relation til sikkerhed.

**Hvis virksomheden har et miljøledelsessystem, opfordres til at koordinere forslag til egenkontrolvilkår med miljøledelsessystemets rutiner.**

Virksomheden har et internt miljøledelsessystem.

## J. Oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld

**40) Oplysninger om særlige emissioner ved de under punkt 19 nævnte driftsforstyrrelser eller uheld.**

Ingen.

**41) Beskrivelse af de foranstaltninger, der er truffet for at imødegå driftsforstyrrelser og uheld.**

Her henvises til punkt 19.

**42) Beskrivelse af de foranstaltninger, der er truffet for at begrænse virkningerne for mennesker og miljø af de under punkt 19 nævnte driftsforstyrrelser eller uheld.**

Her henvises til punkt 37.

## K. Oplysninger i forbindelse med virksomhedens ophør

**43) Oplysninger om, hvilke foranstaltninger ansøgeren agter at træffe for at forebygge forurening i forbindelse med virksomhedens ophør.**

I tilfælde af virksomhedens ophør vil der blive foretaget en generel oprydning sådan, at stedet efterlades pænt og ryddeligt. Eksisterende forhold vil kunne genskabes, når driften varigt ophører.

## L. Ikke-teknisk resume

**44) Oplysningerne i ansøgningen skal sammenfattes i et ikke-teknisk resume.**

Ansøgningen vedrører tilladelse til anvendelse af vandgenbrugsanlæg med polymer Praestol 851 TR. Projektet omfatter vandgenbrugsanlæg med tilhørende tanke:

- 200 $m^3$ rustfri og lukket ståltank (tank A). Tank A anvendes til urenset vaskevand.
- 200 $m^3$ rustfri og lukket ståltank (tank B). Tank B anvendes til urenset vaskevand, der er renset for sand.
- 80 $m^3$ rustfri og lukket ståltank (tank C). Tank C anvendes til renset vaskevand.
- Fortank ved Langbogaard, der anvendes til urenset vaskevand.
- Sandhjul, blandetank og skruepresser i vandrensningsbygning.
- Anvendelse af polymer Praestol 851 TR til flokkulering af humus i urenset vaskevand.

Polymeren Praestol leveres med lastbil til Åhusevej 8 som pulver i bigbags, der opbevares i container foran vandrensningsbygningen. En bigbag ad gangen flyttes med truck fra containeren og til doseringsrum i vandrensningsbygningen.
Herfra doseres polymeren via et lukket system til en tank, hvor polymeren blandes med vand. Når polymeren er opløst i vandet, blandes polymeropløsningen med det urensede vaskevand fra tank B i blandetanken. Fra blandetanken pumpes det urensede vaskevand til skruepressen. Vaskevandet fra tank A føres kontinuerligt til sandhjul, hvorfra sand udfældes. Overløb fra tank A føres til tank B.

I skruepressen udfældes humus fra vaskevandet og tilføres en betonboks fra bunden af skruepresseren. Humusfraktionen afhentes fra betonboksen og køres på landbrugsjord. Renset vaskevand fra skruepresseren ledes til tank C til vandgenbrug, mens overløb fra tank C ledes til Uhre til udsprinkling på afgrøder.

Ligeledes renses vaskevand fra Engholmvej 19 i vandgenbrugsanlægget på Åhusevej 8. Det pumpes via en buffertank på Langbogaard til vandgenbrugsanlægget på Åhusevej 8.

Det urensede vaskevand renses ved Åhusevej 8 og kan enten pumpes til Uhre for udspredning eller via tank C til genbrug på Åhusevej 8 eller til genbrug på Engholmvej 19.

Driftsperioden for vandgenbrugsanlægget svarer til kampagneperioden for produktion af kartoffelmel. Den daglige driftstid er alle døgnets timer i hele kampagneperioden.

Der anvendes 7 kg Praestol 851 TR pr. ton tørstof i humus. Der produceres årligt 13.220 tons humus, som kan forventes at have et tørstofindhold på ca. 40 %. Derfor skal der anvendes ca. 37 tons Praestol 851 TR pr. år.

Det er oplyst af polymerleverandøren, at det kan forventes at ca. 95 % af polymeren udfældes i humusfraktionen, mens de sidste 5 % af polymeren forbliver i vaskevandet. Da Praestol 851 TR har et vandindhold på mindst 10%, kan der, ud af den årlige produktion af renset vaskevand på ca. 343.100 m3, derfor forventes et indhold af ca. 4,9 mg polymer pr. l i det rensede vaskevand.

Ved anvendelse af en polymer i vandgenbrugsanlægget, renses vaskevandet for jordpartikler og vaskevandet kan derfor genanvendes til vask af kartofler. Derved anvendes en mindre mængde råvand til vask af kartofler. Den resterende del af det rensede vaskevand udspredes på landbrugsjord.

Anlægget med pumper mv. placeres indendørs og giver ikke et væsentlig bidrag til ekstern støj. Der er tale om få nye støjkilder, der i forhold til de eksisterende støjkilder ikke vil give en ændring i det interne støjbidrag i bygningerne – på grund af andre støjkilder – og derfor heller ikke vil give et bidrag til det eksterne støjbidrag.

Polymeren Praestol 851 TR er ikke klassificeret som et risikostof jf. Risikobekendtgørelsen, idet en klassificering som H412 ikke indplacerer stoffet i farekategori på bilag 1 i Risikobekendtgørelsen.

Polymeren leveres i kampagneperioden med lastbil til fabrikken og opbevares i bigbags i container, der er placeret uden for vandrensningsbygningen. I forbindelse med projektet vil der i hver kampagneperiode skulle køres 13.220 tons humus væk fra fabrikken til udspredning på landbrugsjord. Det svarer til i alt 5 lastvogne pr. dag på hverdage (kl. 06-18) og 2 lastvogne pr. lørdage (kl. 06-14) og 1 lastvogn pr. lørdag (kl. 14-18).

**Bilag**
Bilag 1: Støjnotat af 21.03.2024
Bilag 2: Støjrapport nr. 2026-021 af 25.03.2026
Bilag 3: Sikkerhedsdatablad for polymer Praestol 851 TR
Bilag 4: Produktdatablad for polymer Praestol 851 TR
Bilag 5: Situations- og ledningsplan for vandgenbrugsanlægget
Bilag 6: Ledningsplan
Bilag 7: Analyserapport for vaskevand
Bilag 8: Basistilstandsrapport
Bilag 9: Miljøvurderingsskema

Bilag 1
Støjnotat af 21.03.2024

# Vandgenbrugsanlæg
## Ekstern støj – rev. 04
## Karup Kartoffelmelsfabrik

Dato: 21. marts 2024

**Indhold**


1 Indledning ..... 1

2 Forudsætninger ..... 1

3 Beregninger ..... 2


# 1 Indledning

I forbindelse med projekt og miljøansøgning for oprensning af vaskevand, så det kan genbruges, "produceres" jord/humus, som skal bortskaffes.

Der etableres et anlæg ved den nye fabrik, der renser vandet fra begge fabrikker.

Jord/humus køres bort fra fabrikken (den nye fabrik) med lastbiler og følger samme rute (18) som udlevering af jord og sten. Læsning af biler sker med gummiged (15).

# 2 Forudsætninger

Ændringerne betyder følgende for de to ruter/støjkilder:

*Tabel 2.1: Ændringer i trafik i forhold til referencetidsrum (8 timer hverdage/7 eller 4 timer lørdage)*

| | **Forøgelse** |
|---|---|
| | **Hv. 6-18/lø. 6-14/lø14-18** |
| **Rute 15 Gummiged** | ½ h / ca. 20 min/10 min |
| **Rute 18 Jord/sand ud** | 5 stk. / 2 stk. /1 stk. |

Denne ekstra trafik er medregnet i seneste støjrapport. Dette fremgår også af støjrapport 23.74 side 18:

*I forhold til seneste støjrapport 23.50 af den 27. januar 2023 er der som det fremgår af tabellen sket en ændring af trafikken samt mindre justeringer andre steder.*

*Heri er også indregnet støj fra øget trafik ved projekt "Humus/genbrugsvand".*

Det samlede antal biler i de forskellige perioder er det samme som trafikken inden for referenceperioden. Al trafik er altså forudsat at kunne ske inden for referenceperioderne.

Trafikken på rute 18 i rapport 23.74 indeholder den fremtidige trafik inkl. produktionsudvidelse og der er som nævnt ovenfor også taget højde for trafik i forbindelse med dette projekt.

Bemærk at trafikken foregår fra kl. 6 og ikke kl. 7, som tidligere oplyst. Det følger altså den almindelige driftstid i Kampagnen.

Herudover skal der avendes polymer. Der vil på årsbasis være tale om en leverance på ca. 2 lastbiler. Dette er uden betydning for det samlede støjbidrag i forhold til den øvrige trafik til og fra virksomheden.

Støjen fra trafikken på vejnettet vil ligeledes være uden betydning, da der er tale om mindre end 1 bil pr. time i gennemsnit.

Anlægget placeres indendørs og giver ikke et væsentlig bidrag til ekstern støj. Der er tale om få nye støjkilder, der i forhold til de eksisterende støjkilder ikke vil give en ændring i det interne støjbidrag i bygningerne – på grund af andre støjkilder – og derfor heller ikke vil give et bidrag til det eksterne støjbidrag. Den ekstra støj vil være en del af de åbne porte mod nord, der i alle beregningspunkter giver et bidrag på < 2 dB(A).

# 3 Beregninger

Der henvises til støjrapport 23.74, hvoraf det fremgår af støjgrænserne kan overholdes.

Støj fra rute 15, 18 samt åbne porte giver i øvrigt ikke væsentligt bidrag til det samlede støjbidrag.

Hans Drejer

Bilag 2
Støjrapport 2026-021 af 25.03. 2026

# Karup Kartoffelmelsfabrik – Udvidelse silo 6

Miljømåling - Ekstern støj

Rapport nr. 2026-021

Karup Kartoffelmelsfabrik

Dato: 25-03-2026

**Titelblad**

Miljømåling - ekstern støj
Rapportdato: 25. marts 2026
Rapport nr.: 2026-021
Sagsnr.: 10423687

**Rekvirent**
Karup Kartoffelmelsfabrik
Engholmvej 19
7490 Karup

**Målested**
Karup Kartoffelmelsfabrik
Engholmvej 19, Åhusevej 3 og 8. Ericavej 57
7490 Karup

**Målelaboratorium**
Navn: NIRAS A/S
Adresse: Kalkværksvej 16, 3. sal
8000 Aarhus C

Kontaktperson
Hans Drejer
E-mail: hkd@niras.dk
Tlf.: 20329037

Målemetode(r)
Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder"
Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder"

Rapporten omfatter 110 sider, inklusive 5 bilag.

Anvendelse af akkrediteringsmærket på testrapporter er dokumentation for, at ydelsen er udført som en akkrediteret ydelse under DANAK-akkreditering. NIRAS A/S er akkrediteret af DANAK under reg.nr. 639.

Prøvningsresultaterne gælder udelukkende for de(n) undersøgte prøve(r). Rapporten må ikke gengives, undtagen i sin helhed, uden prøvningslaboratoriets skriftlige godkendelse. Støjkort er kun orienterende og ikke en del af miljømålingen.

| Rev.nr. | Dato | Beskrivelse | Udarbejdet af | Kontrolleret af | Godkendt af |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 25-03-2026 | Miljømåling – ekstern støj | HKD | HEJ | HKD |

## Resumé

Karup Kartoffelmelsfabrik har anmodet NIRAS om at foretage måling og beregning af det eksterne støjbidrag fra Karup Kartoffelmelsfabrik, beliggende Engholmvej 19, Ericavej 57 samt Åhusevej 3 og 8, 7470 Karup, jf. krav i vilkår F3 i virksomhedens miljøgodkendelse af den 13. august 2025. Herudover er der foretaget beregning af det samlede støjbidrag inklusive støjbidrag fra kommende nye melsilo (silo 6). Herudover inkluderer rapporten støj fra P-plads for lastbiler/trailere, udlevering af protamylasse hele døgnet uden for Kampagnen samt udlevering af færdigvarer før kl. 7 uden for Kampagnen. Disse aktiviteter er der indsendt miljøansøgning for.

Der er foretaget beregning af det fremtidige samlede støjbidrag i perioden "I Kampagnen" og "Udenfor Kampagnen".

Hovedresultaterne, udtrykt ved det resulterende ækvivalente korrigerede lydtrykniveau, $L_r$ [dB(A) re. 20 µPa], er "**I Kampagnen**" beregnet og sammenholdt med støjvilkårene med følgende resultat:

| Alle resultater er angivet som det resulterende ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A) re. 20 µPa | Resulterende støjbidrag $L_r$, hverdage<br><br>dag/aften/nat<br>dB(A) | Vilkår hverdage<br><br>dag/aften/nat<br>dB(A) | Udvidet usikkerhed hverdage<br><br>dag/aften/nat<br>dB |
|---|---|---|---|
| R1.1 | **46 / 38 / 38** | 50 / 45 / 40 | **2 / 2 / 2** |
| R1.2 | **46 / 36 / 36** | 50 / 45 / 40 | **3 / 2 / 2** |
| R1.3 | **47 / 39 / 39** | 50 / 45 / 40 | **2 / 2 / 2** |
| R3 | **46 / 38 / 38** | 55 / 45 / 40 | **3 / 2 / 2** |
| R4_2 | **42 / 34 / 34** | 45 / 40 / 35 | **3 / 2 / 2** |
| R5_2 | **40 / 34 / 34** | 45 / 40 / 35 | **2 / 2 / 2** |
| R6 | **45 / 38 / 38** | 46,8 / 45 / 45 | **3 / 2 / 2** |
| R10 | **52 / 38 / 38** | 53,7 / 45,6 / 45,6 | **4 / 2 / 2** |
| R12 | **43 / 34 / 34** | 45 / 40 / 35 | **3 / 2 / 2** |
| R13 | **40 / 33 / 33** | 45 / 40 / 35 | **3 / 2 / 2** |
| R17 | **41 / 32 / 32** | 55 / 45 / 40 | **3 / 2 / 2** |
| R18 | **43 / 31 / 31** | 45 / 40 / 35 | **3 / 2 / 2** |
| R19 | **41 / 31 / 31** | 45 / 40 / 35 | **3 / 2 / 2** |
| R19A | **43 / 33 / 33** | 45 / 40 / 35 | **3 / 2 / 2** |
| R20 | **50 / 36 / 36** | 55 / 45 / 40 | **4 / 2 / 2** |

| Alle resultater er angivet som det resulterende ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A) re. 20 µPa | Resulterende støjbidrag $L_r$, lørdage<br><br>7-14/14-18/18-22<br>dB(A) | Vilkår lørdage<br><br>7-14/14-18/18-22<br>dB(A) | Udvidet usikkerhed lørdage<br><br>7-14/14-18/18-22<br>dB |
|---|---|---|---|
| R1.1 | **46 / 38 / 38** | 50 / 45 / 45 | **2 / 2 / 2** |
| R1.2 | **46 / 36 / 36** | 50 / 45 / 45 | **2 / 2 / 2** |
| R1.3 | **47 / 39 / 39** | 50 / 45 / 45 | **2 / 2 / 2** |
| R3 | **45 / 38 / 38** | 55 / 45 / 45 | **3 / 2 / 2** |
| R4_2 | **42 / 34 / 34** | 45 / 45 / 40 | **2 / 2 / 2** |
| R5_2 | **40 / 34 / 34** | 45 / 45 / 40 | **2 / 2 / 2** |
| R6 | **44 / 38 / 38** | 46,7 / 45 / 45 | **3 / 2 / 2** |
| R10 | **52 / 38 / 38** | 53,6 / 45,6 / 45,6 | **4 / 2 / 2** |
| R12 | **43 / 35 / 34** | 45 / 40 / 40 | **3 / 2 / 2** |
| R13 | **40 / 34 / 33** | 45 / 40 / 40 | **3 / 2 / 2** |
| R17 | **40 / 33 / 32** | 55 / 45 / 45 | **3 / 2 / 2** |
| R18 | **42 / 31 / 31** | 45 / 40 / 40 | **3 / 2 / 2** |
| R19 | **41 / 32 / 31** | 45 / 45 / 40 | **3 / 2 / 2** |
| R19A | **42 / 34 / 33** | 45 / 45 / 40 | **3 / 2 / 2** |
| R20 | **49 / 37 / 36** | 55 / 45 / 45 | **4 / 2 / 2** |

| Alle resultater er angivet som det resulterende ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A) re. 20 µPa | Resulterende støjbidrag $L_r$, søn- og helligdage<br><br>dag/aften/nat<br>dB(A) | Vilkår<br>søn- og helligdage<br><br>dag/aften/nat<br>dB(A) | Udvidet usikkerhed<br>søn- og helligdage<br><br>dag/aften/nat<br>dB |
|---|---|---|---|
| R1.1 | **34 / 34 / 34** | 45 / 45 / 40 | **2 / 2 / 2** |
| R1.2 | **36 / 36 / 36** | 45 / 45 / 40 | **2 / 2 / 2** |
| R1.3 | **36 / 36 / 36** | 45 / 45 / 40 | **2 / 2 / 2** |
| R3 | **36 / 36 / 37** | 45 / 45 / 40 | **2 / 2 / 2** |
| R4_2 | **34 / 34 / 34** | 40 / 40 / 35 | **2 / 2 / 2** |
| R5_2 | **33 / 33 / 34** | 40 / 40 / 35 | **2 / 2 / 2** |
| R6 | **38 / 38 / 38** | 45 / 45 / 45 | **2 / 2 / 2** |
| R10 | **38 / 38 / 38** | 45,6 / 45,6 / 45,6 | **2 / 2 / 2** |
| R12 | **34 / 34 / 34** | 40 / 40 / 35 | **2 / 2 / 2** |
| R13 | **32 / 33 / 33** | 40 / 40 / 35 | **2 / 2 / 2** |
| R17 | **32 / 32 / 32** | 45 / 45 / 40 | **2 / 2 / 2** |
| R18 | **30 / 31 / 31** | 40 / 40 / 35 | **2 / 2 / 2** |
| R19 | **31 / 31 / 31** | 40 / 40 / 35 | **2 / 2 / 2** |
| R19A | **33 / 33 / 33** | 40 / 40 / 35 | **2 / 2 / 2** |
| R20 | **36 / 36 / 36** | 45 / 45 / 40 | **2 / 2 / 2** |

Virksomheden overskrider ikke støjvilkårene i virksomhedens miljøgodkendelse, idet de resulterende støjbidrag ligger under grænseværdierne.

Resultater for perioden ”**Udenfor Kampagnen**” findes i Bilag 2. Støjvilkår i perioden ”Udenfor Kampagnen” kan overholdes med en margin på minimum 5 dB.

Udført af:

Hans Kristian Drejer
Civilingeniør
25/03 2026

Kontrolleret af:

Henrik Thoftgaard Jensen
Diplomingeniør
25/03 2026

# Indhold


**1. Baggrund og formål ... 8**
1.1. Definitioner ... 8

**2. Beskrivelse af området ... 9**

**3. Støjvilkår ... 10**

**4. Beregningspunkter ... 13**

**5. Beskrivelse af virksomheden ... 13**
5.1. Eksisterende støjkilder ... 13
5.2. Nye støjkilder ... 15
5.3. Støjkilder uden betydning for det samlede støjbidrag ... 16
5.4. Driftstider ... 17
5.4.1. I Kampagnen ... 17
5.4.2. Udenfor Kampagnen ... 18
5.5. Trafik ... 18
5.5.1. Kampagnen ... 19
5.5.2. Udenfor Kampagnen ... 21
5.5.3. Parkering af lastbiler/trailere ... 22
5.6. Lydudbredelsesforhold ... 22

**6. Måleforudsætninger og metode ... 22**
6.1. Måleforskrift ... 22
6.2. Anvendt måleudstyr ... 23
6.3. Driftsforhold og støjens karakter under målingerne ... 23
6.4. Toner og impulser ... 23
6.5. Baggrundsstøj under målingerne ... 23
6.6. Meteorologiske forhold under målingerne ... 23

**7. Beregningsforudsætninger og metode ... 23**
7.1. Maksimalværdier ... 24

**8. Udvidet usikkerhed ... 24**

**9. Resultater ... 24**
9.1. Støjbelastning ... 24
9.2. Støjudbredelseskort ... 27

**10. Konklusion ... 28**

**Bilag 1 Kildestyrker** ..... **29**

**Bilag 2 Beregningsresultater** ..... **40**

**Bilag 3 Oversigtsplaner** ..... **53**

**Bilag 4 Støjkort** ..... **58**

**Bilag 5 SoundPLAN udskrifter** ..... **62**

# 1. Baggrund og formål

Karup Kartoffelmelsfabrik har anmodet NIRAS om at foretage måling og beregning af det eksterne støjbidrag fra Karup Kartoffelmelsfabrik, beliggende Engholmvej 19, Ericavej 57 samt Åhusevej 3 og 8, 7470 Karup, jf. krav i vilkår F1 i virksomhedens miljøgodkendelse af den 13. august 2025. Herudover er der foretaget beregning af det samlede støjbidrag inklusive støjbidrag fra kommende nye melsilo (silo 6). Rapporten inkluderer også støj fra P-plads for lastbiler/trailere, udlevering af protamylasse hele døgnet uden for Kampagnen samt udlevering af færdigvarer før kl. 7 uden for Kampagnen. Disse aktiviteter er der indsendt miljøansøgning for.

Der er foretaget beregning af det fremtidige samlede støjbidrag i perioden "I Kampagnen" og "Udenfor Kampagnen".

Rapporten er således en status for virksomhedens eksisterende støjbidrag inklusive de projekter, der er søgt miljøgodkendelse til.

Denne rapport erstatter rapporterne 25.112 af den 1. juli 2025 og 25.115 af den 1. december 2025.

Siden rapport 25.112 er der foretaget målinger af en række støjkilder, og resultaterne af rapport 25.112 afspejler derfor ikke længere det forventede støjbidrag fra virksomheden med udvidelse af silo 6.

Formålet med denne rapport er at dokumentere den eksterne støjbelastning fra Karup Kartoffelmelsfabrik og sammenligne den resulterende støjbelastning med støjvilkårene i virksomhedens miljøgodkendelse for den fremtidige støjbelastning inkl. de projekter, der er indsendt miljøansøgning for.

I rapporten er der taget afsæt i de vilkår, der gælder fra den 1. september 2026, jf. støjvilkårene i virksomhedens miljøgodkendelse, se afsnit 3 i denne rapport.

Støjrapporten indgår som bilag til disse miljansøgninger.

## 1.1. Definitioner

Definitioner af begreber brugt i rapport er angivet i nedenstående tabel 1.1.

*Tabel 1.1: Definitioner anvendt i denne rapport.*

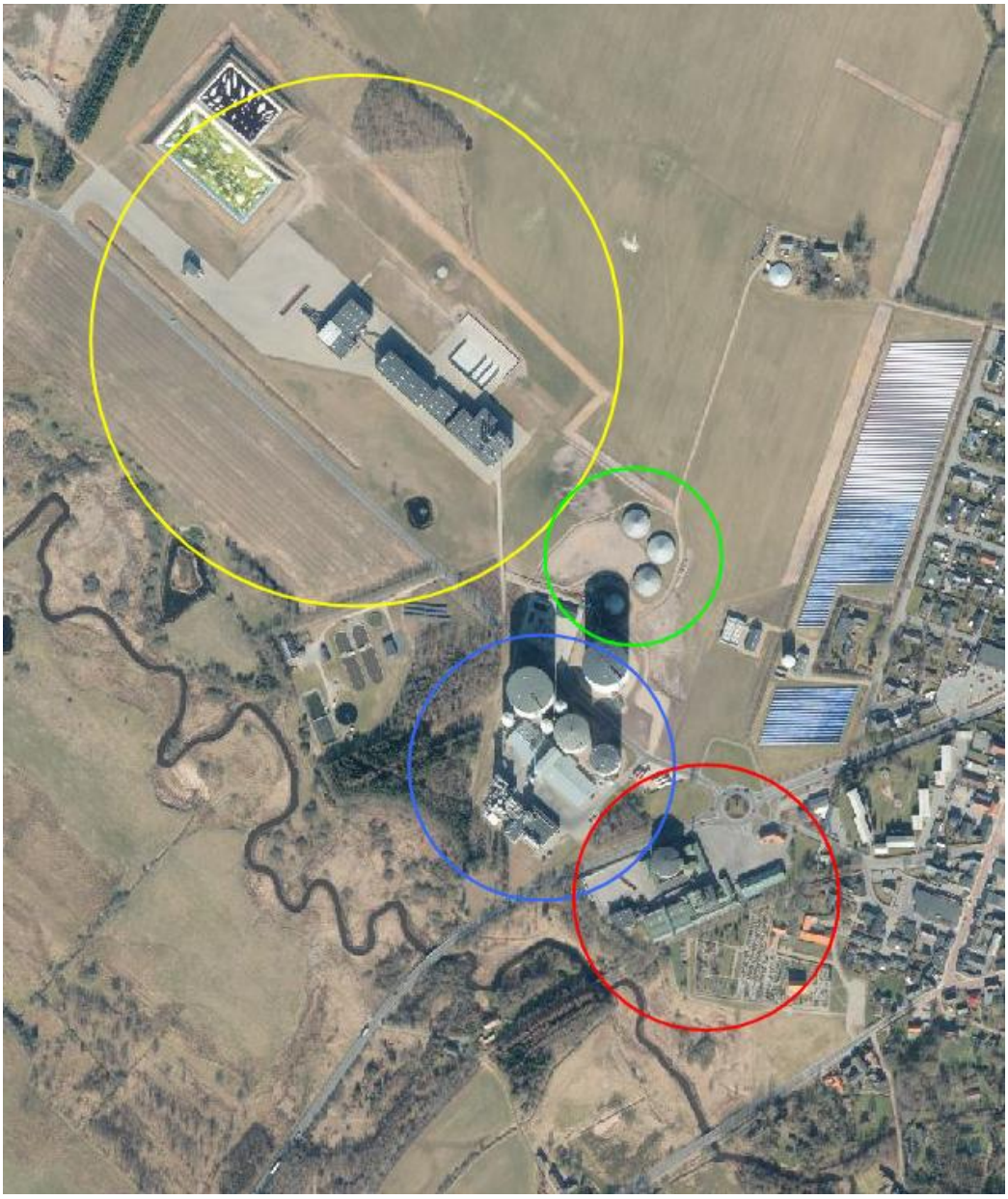
| Betegnelse | Svarer til |
|---|---|
| $L_{WA}$ | Lydeffektniveauet i dB(A) re 1pW. |
| $L'_W$ | Lydeffektniveau pr. m, $m^2$ i dB(A) re 1pW |
| $L_{Aeq}$ | Energiækvivalente ukorrigerede lydtrykniveau i dB(A) re 20 µPa. |
| $L_r$ | Resulterende støjbelastning, det energiækvivalente korrigerede lydtrykniveau i dB(A) re 20 µPa. Tidsvægtet og inkl. evt. genetillæg. |
| $L_{max}$ | Maksimale støjniveau om natten. |
| σ | Standard usikkerhed. |
| δ | Den resulterende udvidede usikkerhed (90 % konfidensintervallet). |

# 2. Beskrivelse af området

Virksomheden er beliggende i den vestlige del af Karup.

Karup Kartoffelmelsfabrik producerer kartoffelstivelse, protein og fiber, som forarbejdes ud fra stivelses-kartofler. Restprodukterne fra stivelsesproduktionen er kartoffelfrugtvand og pulp. Pulpen anvendes til kvægfoder, og koncentreret kartoffelfrugtvand sælges til biogasanlæg og anvendes til gødningsformål på landbrugsjord.

På Figur 2.1 ses placeringen af de forskellige fabriksafsnit.



*Figur 2.1: Karup Kartoffelmelsfabrik. Nordligst: Åhusevej 8 (gul) Ericavej 57 - protamylasse (grøn). Syd herfor: Åhusevej 3 - proteinafdelingen (blå) og længst mod syd ses den "gamle" stivelsesfabrik (rød) på Engholmvej 19.*

Der produceres kartoffelfibre på basis af biproduktet, kartoffelpulp, fra kartoffelstivelsesproduktionen.

Kartoffelstivelsen produceres på stivelsesafdelingen på Engholmvej 19 på sydsiden af Herningvej og på stivelsesafdelingen på Åhusevej 8. På Fiberafdelingen på Engholmvej 19 produceres fibre. Protein- og protamylasseproduktionen er beliggende på Åhusevej 3 og protamylassetanke er beliggende på Ericavej 57.

## 3. Støjvilkår

Støjvilkår er, jf. virksomhedens miljøgodkendelse af den 13. august 2025, som følger (uddrag, F1):

**I kampagnen**

| | Kl. | Reference-tidsrum (timer) | 1 dB(A) | 2 dB(A) | 3 dB(A) | 4 dB(A) | 5 dB(A) | 6 dB(A) | 7 dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mandag-fredag | 06-18 | 8 | 60 | 55 | 50 | *45* | 45 | *46,8* | *53,7* |
| Lørdag | 06-14 | 7 | 60 | 55 | 50 | *45* | 45 | *46,7*[1] | *53,6* |
| Lørdag | 14-18 | 4 | 60 | 45 | 45 | *40* | 40 | 45 | *45,6* |
| Søn- & helligdage | 07-18 | 8 | 60 | 45 | 45 | 40 | 40 | 45 | *45,6* |
| Alle dage | 18-22 | 1 | 60 | 45 | 45 | 40 | 40 | 45 | *45,6* |
| Alle dage | 22-06/ 22-07* | 0,5 | 60 | 40 | 40 | *35 (37,1)* [1] | 35 | 45 | *45,6* |
| Maksimalværdi | 22-06/ 22-07* | - | - | 55 | 55 | *50* | 50 | - | - |

**Noter:**

[1] For del af KARU.B4.01, der ligger syd for Åvej, gælder støjgrænsen på 35 dB(A) fra meddelelse af nærværende afgørelse.
For den del af KARU.B4.01, der ligger nord for Åvej, dvs. delområde IV i lokalplan 1.6, gælder støjgrænsen på 35 dB(A) fra 1. september 2026. Indtil 1. september 2026 gælder støjgrænsen i ( ) på 37,1 dB(A) for del af KARU.B4.01, der ligger nord for Åvej, dvs. delområde IV i lokalplan 1.6.

* Natperioden er 22-06 alle dage undtagen natten lørdag til søndag/Natperioden er 22-07 for natten lørdag til søndag

**Udenfor kampagnen**

| | Kl. | Reference-tidsrum (timer) | 1 dB(A) | 2 dB(A) | 3 dB(A) | 4 og 5 dB(A) | 6 dB(A) | 7 dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mandag-fredag | 07-18 | 8 | 60 | 55 | 50 | 45 | 45 | 45 |
| Lørdag | 07-14 | 7 | 60 | 55 | 50 | 45 | 45 | 45 |
| Lørdag | 14-18 | 4 | 60 | 45 | 45 | 40 | 40 | 40 |
| Søn- & helligdage | 07-18 | 8 | 60 | 45 | 45 | 40 | 40 | 40 |
| Alle dage | 18-22 | 1 | 60 | 45 | 45 | 40 | 40 | 40 |
| Alle dage | 22-07 | 0,5 | 60 | 40 | 40 | 35 | 40 | 40 |
| Maksimalværdi | 22-07 | - | - | 55 | 55 | 50 | - | - |

F **Støj**

**Støjgrænser**

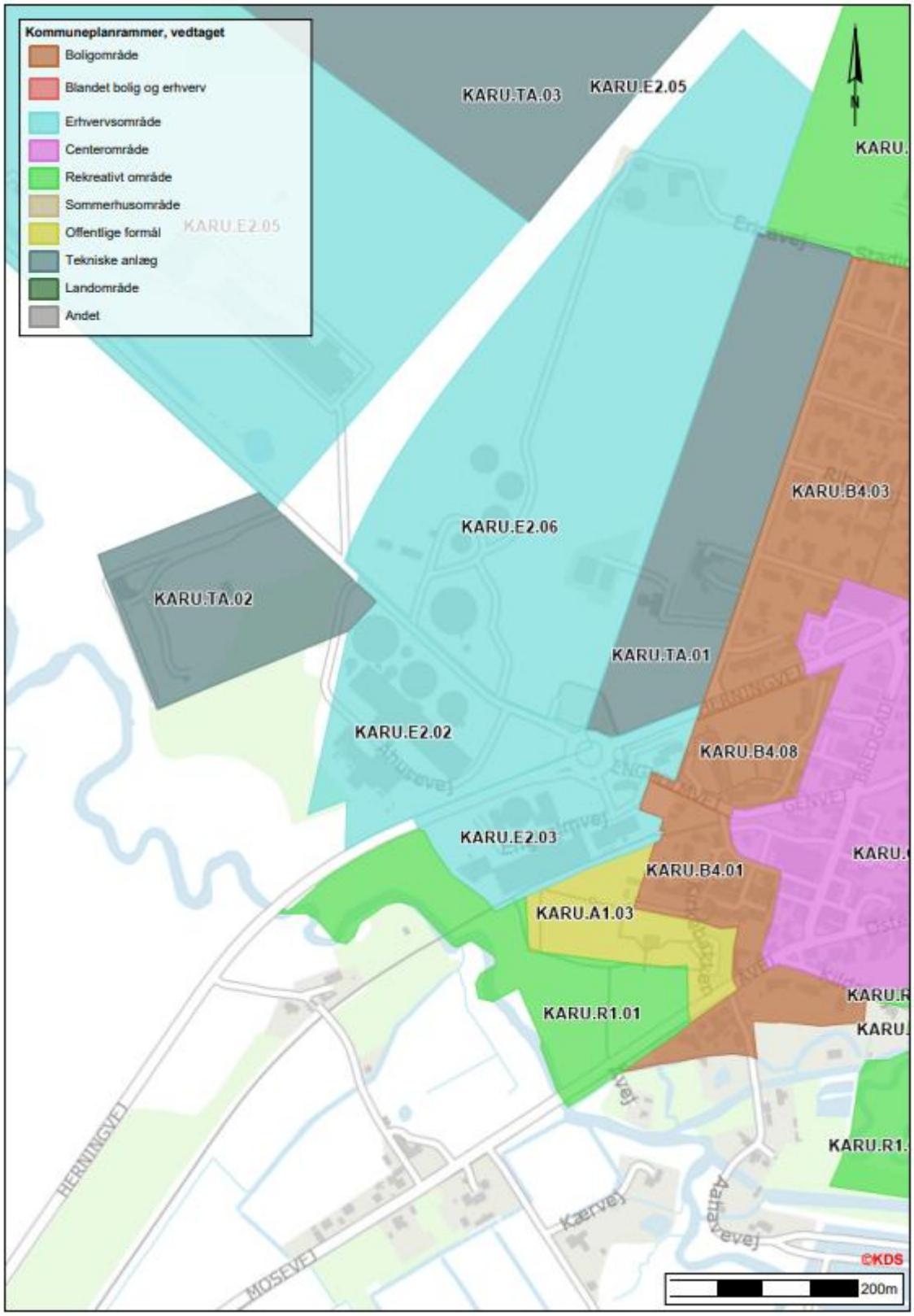
F1 ○Driften af virksomheden, herunder intern transport, må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen i naboområderne overstiger nedenstående støjgrænser. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lydniveauer i dB(A).
Ændrede grænseværdier er vist med *kursiv skrift*.

1 Erhvervs- og industriområder (KARU.E2.02_T5, KARU.E2.03_T68, KARU.E2.05_T86 og KARU.E2.06_T5). Gælder ikke boliger i KARU.E2.03_T68.
2 Boliger i: KARU.E2.03_T68, KARU.TA.01_T5 og KARU.TA.03_T86
Enkeltliggende boliger i det åbne land og enkeltliggende sommerhuse i det åbne land.
Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, bycenterområder (bykerne) (KARU.C1.01_T68).
3 Etageboligområder (KARU.B3.01)
4 Boligområde for åben og lav boligbebyggelse (KARU.B4.01)
5 Boligområde for åben og lav boligbebyggelse (KARU.B4.03_T46)
6 Kirke og kirkegårdsområde (KARU.A1.03)
7 Rekreativt område (delområde I i lokalplan 1.6)

Områderne fremgår af bilag B (kort over kommuneplanrammer, lokalplaner og lokalplan-delområder).

Støjgrænsen skal overholdes ved alle positioner i det betragtede område i 1½ m højde over terræn, herunder også i skel. Ved enkeltliggende boliger i det åbne land dog kun på udendørs opholdsarealer ved boligen. For bygninger med mere end én etage skal støjgrænsen endvidere overholdes ved det mest støjbelastede punkt på vinduer og altaner på bygningsfacaden samt på evt. tagterrasser.

De ovenfor omtalte kommuneplanrammer fremgår af følgende Figur 3.1.




*Figur 3.1: Gældende kommuneplanrammer omkring Karup Kartoffelmelsfabrik med visning af områdetyper.*

# 4. Beregningspunkter

Der er foretaget beregning af virksomhedens støjbelastning i en række udvalgte punkter.

Nedenstående beregningspunkter indgår i beregningerne:

*Tabel 4.1: Beregningspunkter.*

| Beregningspunkt | Områdetype, jf. støjvilkår, afsnit 3 | Beregningshøjde o. terræn |
|---|---|---|
| **R1.1 Engholmvej 3** | 3 | 2,4 m |
| **R1.2 Engholmvej 3** | 3 | 5,2 m |
| **R1.3 Engholmvej 3** | 3 | 8,0 m |
| **R3 Engholmvej 16** | 2 | 1,5 m |
| **R4_2 Engholmvej 11** | 4 | 1,5 m |
| **R5_2 Kirkebakken 6** | 4 | 1,5 m |
| **R6 Kirkegård** | 6 | 1,5 m |
| **R10 Rekreativt område** | 7 | 1,5 m |
| **R12 Ericavej 2** | 5 | 1,5 m |
| **R13 Ribesvej 17** | 5 | 1,5 m |
| **R 17 Ericavej 1** | 2 | 1,5 m |
| **R18 Ericavej 4** | 5 | 1,5 m |
| **R19 Åvej 3** | 5 | 1,5 m |
| **R19A Åvej 3** | 5 | 4,5 m |
| **R20 Herningvej 21** | 2 | 1,5 m |

Disse punkter er identiske med de punkter, der er anvendt i de seneste støjrapporter, og repræsenterer nærmeste boliger samt rekreative område og kirkegård syd for den gamle fabrik.

# 5. Beskrivelse af virksomheden

## 5.1. Eksisterende støjkilder

Støjkilder fremgår af Bilag 1, hvor de anvendte kildestyrker er vist. Som kildestyrker for de enkelte støjkilder er der anvendt certificerede målinger udført af NIRAS (målt 2018-2025). For nogle enkelte støjkilder er der anvendt data på baggrund af tidligere målinger (før 2018). Tidligere kildestyrkemålinger er foretaget som certificerede målinger af WH Rådgivende Ingeniører samt BP Støjmåling.

Der er i 2024 og 2025 foretaget målinger af følgende støjkilder, der er støjdæmpet:

<u>28. november 2024:</u>

- 108 Tagventilator riverum.
- 109 Indsugning riverum.
- 110 Udsugning kælderloft (støjkilde udgår af beregningerne, da den er dæmpet, så den ikke kan måles pga. baggrundsstøj. Støjkilden er uden betydning for det eksterne støjbidrag).

Den 28. november 2024 er der ligeledes foretaget målinger af porte ved nye fabrik (603-609) (ved kartoffelindtag, vaskeri m.v.). Portene er normalt lukkede og åbnes kun ved ind- og udkørsel, dvs. når der f.eks. skal fjernes jord og sten. Portenes funktion er primært at lukke af for frost og undgå, at vinden skaber overtryk inde i bygningen. Som udgangspunkt skal de, som de fleste andre porte på virksomheden, være lukkede, medmindre der er behov for andet.

Der er ingen betydende støj fra de lukkede porte. Der er i beregningerne forudsat, at portene kan være åbne i op til 10 % af dagperioden. Normalt vil dette være mindre.

Selv ved åbne porte giver støjkilderne et lavt støjbidrag, som samlet er mindre end 20 dB(A) i alle beregningspunkter.

<u>31. marts 2025:</u>
- 131 Afkast silo 4
- 132 Luftindtag kapselblæser silo 4

Disse er støjkilder, som er miljøgodkendte, men ikke tidligere er målt.

<u>15. maj 2025:</u>
- 202 Afkast råmelssilo 1
- 204 Afkast pakkeri
- 215 Afkast råmelssilo

Disse 3 støjkilder er støjdæmpet i april/maj 2025.

<u>3. september 2025:</u>
- 123Af Kølecyklon 1
- 124Af Tørreri 2
- 125Af Tørreri 1
- 126Af Kølecyklon 2

På de 4 afkast fra tørreri og kølecykloner er i 2025 monteret nye forbedrede lyddæmpere.

<u>5. november 2025:</u>
- 304 Bygning åbning forraffinering
- 311 Stenudtag
- 309/310 Åbning under tromler
- 349 Facade vest forraffinering
- 350 Facade syd forraffinering
- 350 Facade syd forraffinering – støjdæmpet del med ekstra isolering (uden betydning for det eksterne støjbidrag)
- 306/307 Bygning ved tromler

I forbindelse med støjgennemgang af virksomheden i november 2025, er der foretaget målinger af en række støjkilder (ovennævnte) i området kartoffelindtag og forraffinering på "Den gamle fabrik". Formålet med dette var at få opdateret ældre målinger efter, at der over de seneste år er foretaget en del støjreducerende tiltag i området.

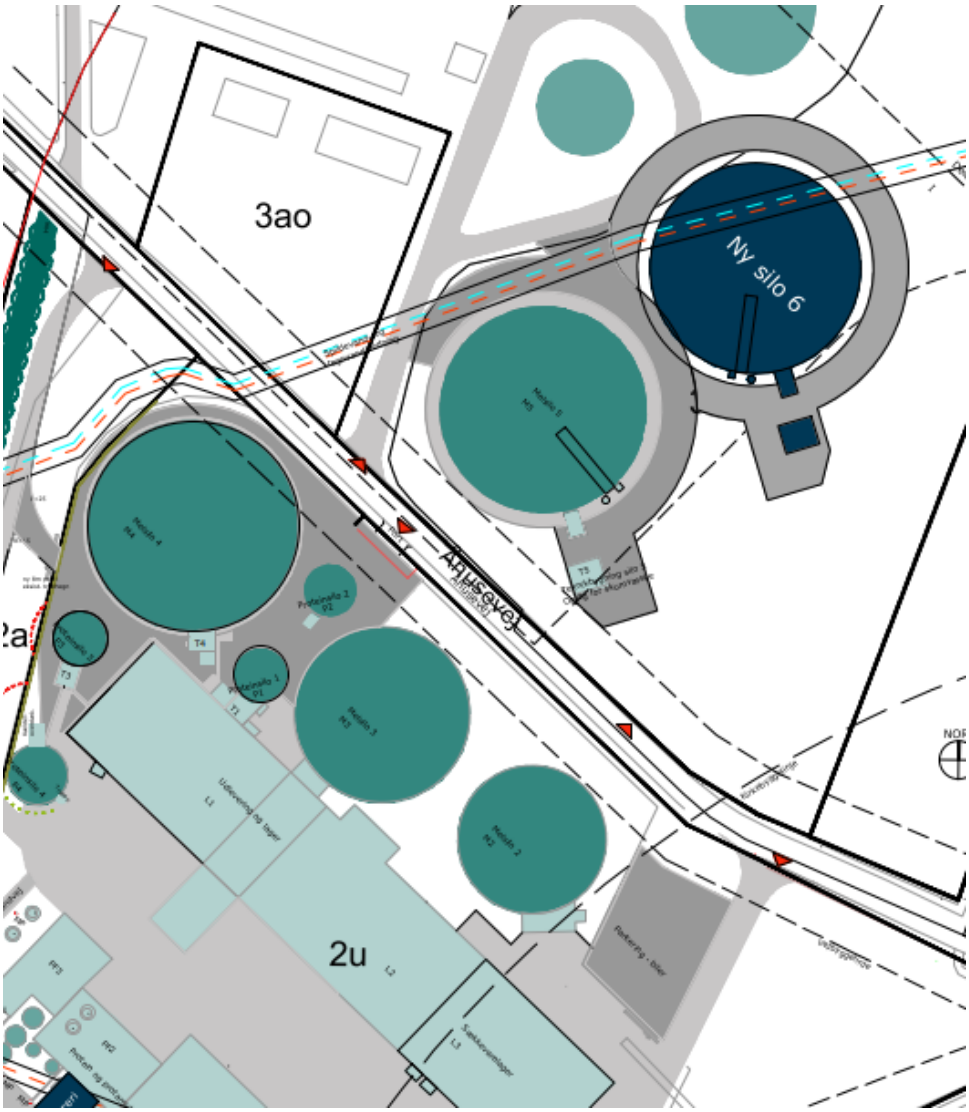
Støjkilderne 349 og 350 er støjkilder, der ikke tidligere har været en del af støjkortlægningen, fordi andre støjkilder i området har været dominerende. Støjkilderne giver primært mindre støjbidrag i beregningspunkt, R10.

Kildestyrker for trafik er fastsat ud fra data fra Støjdatabogen[1], Rapport nr. 21 fra FORCE[2] samt målinger på virksomhedens egne køretøjer (gummiged), lastbiler og traktorer, der leverer kartofler. Se afsnit 5.5.

I Bilag 3 er der vedlagt oversigtsplaner, der viser støjkildernes placering (mobile som linjekilder ad forudsatte ruter og stationære som punktkilder).

## 5.2. Nye støjkilder

Silo 6, placeres som vist på nedenstående Figur 5.1.




*Figur 5.1: Placering af silo 6.*

[1] 1989_LI_Stoejdatabogen_Del_3_Koersel_og_intern_transport_side_1-57.pdf
[2] https://referencelaboratoriet.dk/wp-content/uploads/2015_Rapport_nr21_4.udgave.pdf

Ved og på silo 6 etableres 4 støjkilder. Silo 6 bliver identisk med silo 5, dog etableres, der en ekstra rumudluftning på toppen af siloen. Kildestyrkerne er identiske med dem på silo 5.

Følgende støjkilder er således indlagt i beregningerne:

| | |
|---|---|
| • Støjkilde 216 = Kapselblæsere i teknikbygning | Tilsvarende 213 melsilo 5 |
| • Støjkilde 217 = filter | Tilsvarende 212 melsilo 5 |
| • Støjkilde 218 = rumventilation i siloen | Tilsvarende 214 melsilo 5 |
| • Støjkilde 219 = rumventilation i siloen | Tilsvarende 214 melsilo 5 |

Støjkilderne støjdæmpes på tilsvarende vis som ved silo 5. Forudsatte kildestyrker stilles som krav til leverandører.

## 5.3. Støjkilder uden betydning for det samlede støjbidrag

Gennem årene er der tilføjet flere og flere støjkilder, hvoraf nogle – bl.a. på grund af støjdæmpning – er uden betydning for det eksterne samlede støjbidrag.

En støjkilde, hvis bidrag ligger mindst 20 dB under støjvilkårene eller det samlede støjbidrag i beregningspunkterne, er uden betydning for det samlede støjbidrag (vil bidrage med mindre end 0,05 dB ekstra).

Derfor er der i forbindelse med udarbejdelsen af denne rapport foretaget en analyse af hvilke støjkilder, der giver et bidrag, som ligger mindst 25 dB under støjvilkår i alle beregningspunkter. Støjkilder, der giver et bidrag på mindst 25 dB under støjvilkår er udeladt af beregningerne af overskuelighedsmæssige grunde. Herved sikres det, at ned til meget små støjbidrag ikke udelades.

Udeladte støjkilder bibeholdes dog i virksomhedens støjkataloger, så der holdes et samlet overblik over alle potentielle støjkilder. Disse vil være en del af den årlige gennemgang af støjkilder.

De udeladte støjkilder er oplistet i nedenstående Tabel 5.1.

*Tabel 5.1: Støjkilder der udgår af beregningerne.*

| Støjkilde | Støjbidrag dB(A) |
|---|---|
| **121Af Rumudsugning** | 7 dB(A) ved R6, < 0 dB(A) ved øvrige punkter |
| **132 Luftindtag kapselblæser** | < 0 dB(A) i alle punkter |
| **201Åb Luftindtag, elrum silo 2** | 5 dB(A) ved R3, < 0 dB(A) i flere punkter |
| **213 Silo 5 luftindtag kapselblæser** | 3 dB(A) ved R13, < 0 dB(A) i flere punkter |
| **216 Silo 6 luftindtag kapselblæser (ny støjkilde)** | 2 dB(A) ved R1.3, < 0 dB(A) i flere punkter |
| **321Åb Port, luftindtag inddamperbygning** | 6 dB(A) ved R19A, < 0 dB(A) i flere punkter |
| **322Åb Port luftindtag** | 5 dB(A) ved R19A, < 0 dB(A) i flere punkter |
| **338 Luftindtag** | 2 dB(A) ved R12, < 0 dB(A) i flere punkter |
| **340 Luftindtag** | < 0 dB(A) i alle punkter |
| **341 Dør (luftindtag)** | 7 dB(A) ved R20, < 0 dB(A) i flere punkter |
| **502 Port, luftindtag inddamperbygning** | 4 dB(A) ved R10, < 0 dB(A) i flere punkter |
| **603-609 Porte ved Åhusevej** | < 0 dB(A) i alle punkter (kun drift i dagperioden) |
| **611 Transportbånd/motor** | 8 dB(A) ved R13, < 0 dB(A) i flere punkter (kun drift i dagperioden og lørdage kl. 6-18) |
| **634 Kartoffellager V og Ø** | 18 dB(A) ved R13, < 0 dB(A) i flere punkter (kun drift i dagperioden og lørdage 6-18) |
| **635 Åbning ved bånd** | 12 dB(A) ved R13, < 0 dB(A) i flere punkter (kun drift i dagperioden og lørdage kl. 6-18) |

I alt 21 støjkilder er udgået af beregningerne. De fleste giver et støjbidrag < 0 dB(A) i de fleste punkter, og det samlede bidrag fra disse kilder er < 10 dB(A) i alle beregningspunkter i natperioden og < 20 dB(A) i dagperioden for de støjkilder der kun er i drift i dagperioden og lørdage kl. 14-18 (ved R13).

Udeladelse af ovenstående kilder har således ikke afgørende indflydelse på det samlede støjbidrag, da det samlede bidrag fra disse kilder ligger minimum 20 dB under støjvilkårene.

Støjkilderne udgår af støjberegningerne pga. ovenstående og for at give et bedre overblik over, hvilke støjkilder der reelt giver en betydning.

## 5.4. Driftstider

### 5.4.1. I Kampagnen

Virksomhedens produktionsperiode (Kampagnen) er fordelt på ca. 4 måneder (september – januar).

I Kampagnen kan de fleste støjkilder være i drift alle ugens dage og i alle døgnets 24 timer. Der er dog enkelte kilder vedr. indlevering, der kun er i drift i dagperioden mandag til fredag kl. 06-18 og lørdag formiddag kl. 06-14 (Engholmvej 19) og lørdag 6-18 (Åhusevej 8).

Under produktionen fyldes kartoffelmel i siloer. Fra den nye fabrik fyldes i silo 4, 5 eller 6 og fra den gamle fabrik fyldes enten i silo 1, 2 eller 3. Der er i beregningerne medtaget støjbidrag fra alle støjkilder i drift. Der er således tale om en worst case betragtning. Der vil kun kunne fyldes eller tappes fra én af proteinsiloerne ad gangen.

Tømning af siloerne sker med kapselblæsere, som er placeret i lydisolerede bygninger. Der vil ikke kunne ske tømning af siloerne, når der samtidig fyldes mel i siloerne. Herudover vil der heller ikke kunne ske tømning af alle siloer på én gang.

Der har tidligere været regnet med fuld drift af alle disse støjkilder, og denne forudsætning er bibeholdt af overskuelighedsmæssige årsager og giver derfor en mindre overestimering af det samlede støjbidrag.

Der anvendes normalt ikke gasolie, men da virksomheden er en afbrydelig kunde ved naturgasselskabet, er der mulighed for at anvende gasolie på den gamle fabrik og proteinfabrikken. Støjbidraget herfra er, som for en række øvrige stationære støjkilder, uden betydning for det samlede støjbidrag og er derfor heller ikke medregnet i denne støjrapport.

De enkelte støjkilders driftstider kan ses i Bilag 2.

### 5.4.2. Udenfor Kampagnen

Udenfor Kampagnen er der ingen produktion af kartoffelstivelse m.v. Der foretages udlevering af den producerede mængde kartoffelfrugtvand (protamylasse) fra Ericavej 57, udlevering af produkter fra Åhusevej 3 samt produktion af protein produkt til fødevarer.

De enkelte støjkilders driftstider kan ses i Bilag 2.

## 5.5. Trafik

Transport til fabrikken af kartofler foregår primært med lastbiler, ca. 85 % og ca. 15 % med traktorer.

Der har tidligere været anvendt kildestyrke for lastbiler og traktorer fra Støjdatabogen[3]. Disse kildestyrker er imidlertid næsten 40 år gamle, og er støjmæssigt ikke længere repræsentative for de køretøjer, der kommer til virksomheden.

Der er den 28.november 2024 foretaget målinger af kildestyrken for lastbiler og traktorer, der leverer kartofler ved den nye fabrik.

For tomgang er der målt følgende kildestyrker:

- Lastvogn: $L_{WA}$ 90,3 dB(A)
- Traktor: $L_{WA}$ 92,0 dB(A)

I forhold til fordelingen mellem lastbiler og traktorer giver dette med afsæt i målingerne en vægtet kildestyrke på $L_{WA}$ 90,7 dB(A) for disse køretøjers tomgang.

Da målingerne ligger tæt på de gamle tal fra Støjdatabogen for lastbiler, anvendes i beregningerne kildestyrke på $L_{WA}$ 90,8 dB(A) for alle disse køretøjers tomgang.

For kørsel med gennemsnitlig hastighed på 15 km/t er der målt kildestyrker på:

- Lastvogn: $L_{WA}$ 97,1 dB(A)
- Traktor: $L_{WA}$ 100,5 dB(A)

[3] https://referencelaboratoriet.dk/media/jxdbzclf/1989_li_stoejdatabogen_del_3_koersel_og_intern_transport_side_1-57.pdf

Målinger for nyere lastbiler[4] viser en kildestyrke på $L_{WA}$ 98,6 dB(A) ved hastighed på 15 km/t. Dette stemmer fint overens med den målte kildestyrke på $L_{WA}$ 97,1 dB(A) – inden for usikkerheden.

For at sikre robusthed i beregninger er der anvendt den "gamle" kildestyrke fra Støjdatabogen for lastbiler på $L_{WA}$ 100,7 dB(A), gældende for alle køretøjer (lastbiler og traktorer).

Der skelnes således ikke mellem traktorer og lastbiler i forbindelse med levering af kartofler eller udkørsel af protamylasse i beregningerne.

Der er for målingerne på køretøjerne på virksomheden beregnet en standardafvigelse på ± 2 dB for lastvogne, og ± 4 dB for traktorer, da der kommer mere forskellige typer af traktorer til fabrikken. For tomgang ligger standardafgivelsen på ca. ±1 dB.

For anden lastbiltrafik (køreruter uden traktor) er der anvendt en kildestyrke på $L_{WA}$ 98,6 dB(A), jf. Rapport nr. 21 fra FORCE.

De nye målinger på virksomheden anvendes således ikke direkte i beregningerne, men anvendes som dokumentation for, at de forudsætninger og kildedata, der anvendes i denne rapport, er valide og mere retvisende, og sikrer en robusthed i beregningerne.

### 5.5.1. Kampagnen

Tabel 5.2 viser trafikken på de enkelte ruter "I Kampagnen", der er indlagt i beregningerne.

[4] https://referencelaboratoriet.dk/wp-content/uploads/2015_Rapport_nr21_4.udgave.pdf

*Tabel 5.2: Trafik – Kampagnen. Opgjort i forhold til referencetidsrum i de enkelte perioder.*

| Rute | Beskrivelse | Køretøj | Enhed | Dag Hverdage kl. 6-18 | Aften Alle dage kl. 18-22 | Nat Hverdage kl. 22-6 | Dag Lørdag kl. 6-14 | Dag Lørdag kl. 14-18 | Dag Søndag kl. 7-18 | Nat Lør/Søn kl. 22-7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Levering af kartofler, pulp, sten, jord ud – gl. fabrik | Lastvogn/ traktor | Antal | 129 | | | 92 | | | |
| 3 | Aflæsning af kartofler – gl. fabrik | Forceret tomgang | Min. | 2 min. pr. bil | | | 2 min. pr. bil | | | |
| 4 | Håndtering af jord sand og sten – gl. fabrik | Gummi-ged | Timer | 1 | | | 1 | | | |
| 5 | Håndtering af pulp – gl. fa-brik | Gummi-ged | Timer | 2 | | | 2 | | | |
| 6 | Udlevering af færdigvarer m.m. | Lastvogn | Antal | 35 | | | | | | |
| 7 | Personbiler – gl. fabrik | Personbil | Antal | 28 | 3 | 2 | 10 | 10 | 2 | 2 |
| 8 | Personbiler proteinfabrik | Personbil | Antal | 25 | 2 | 2 | 14 | 14 | 2 | 2 |
| 10 | Levering af kartofler – ny fabrik | Lastvogn/ traktor | Antal | 151 | | | 100 | 50 | | |
| 12 | Pulp, ud – ny fabrik | Lastvogn | Antal | 22 | | | 15 | 7 | | |
| 13 | Aflæsning af kartofler – ny fabrik | Forceret tomgang | Min. | 2 min. pr. bil | | | 2 min. pr. bil | 2 min. pr. bil | | |
| 14 | Håndtering af kartofler – ny fabrik | Gummi-ged | Timer | 1,5 | | | 1 | 0,5 | | |
| 15 | Håndtering af humus, jord sand, sten ny fabrik | Gummi-ged | Timer | 1,5 | | | 1 | 0,5 | | |
| 16 | Håndtering af pulp – ny fa-brik | Gummi-ged | Timer | 2,5 | | | 2 | 0,5 | | |
| 17 | Personbiler, ny fabrik | Personbil | Antal | 16 | 3 | 2 | 10 | 10 | 2 | 2 |
| 18 | Sten, jord og humus ud – ny fabrik | Lastvogn | Antal | 13 | | | 9 | 4 | | |
| 19, 20 | Tomgang brovægt m.v. ny. fabrik * | Lastvogn | Antal | 151 | | | 100 | 50 | | |
| 21 | Tomgang brovægt gl fa-brik** | Lastvogn | Antal | 129 | | | 92 | | | |
| 24A | Parkering lastbiler | Lastvogn | Antal | 17 | | | | | | |
| 24B | Parkering lastbiler | Lastvogn - tomgang | Min. | 1 min. pr. lastbil | | | | | | |

* Der er regnet med 1 minuts tomgang ved hhv. brovægt ind og brovægt ud.

** Der er regnet med 2 minutters tomgang ved brovægt.

### 5.5.2. Udenfor Kampagnen

Udenfor Kampagnen er der ingen produktion af kartoffelmel.

Trafikken på virksomheden uden for Kampagnen er:

Udlevering af færdigvarer og protamylasse samt kørsel med personbiler (personale og gæster og håndværkere).

Pålæsning af protein i big-bags på proteinafdelingen og transport til fibertørreriet. Denne følger rute 6 (proteinafdelingen) og herefter rute 25 på den gamle fabrik. Aflæsning sker med el-truck (rute 26). Det færdigproducerede protein fyldes på big bags og transporteres til eksternt lager (samme bil). Dette følger rute 25. Læsning sker med el-truck (rute 26). Der modtages kemikalier i palletanke og afhentes tom emballage – forekommer ca. 2 gange pr. uge. Dette foregår ad rute 25. Dette sker ca. 2 gange om ugen (hverdage), dog max. 1 transport pr. dag.

Fra det eksterne lager hentes big-bags og køres til proteinafdelingen, hvor det bliver opsækket i 25 kg sække. Herfra udleveres det til lastvogn og køres igen til eksternt lager. Dette følger rute 6.

Protamylasse udleveres i perioden fra ca. medio februar til medio juli.

Tabel 5.3 viser trafikken på de enkelte ruter "Udenfor Kampagnen", der er indlagt i beregningerne.

*Tabel 5.3: Trafik – Udenfor Kampagnen. Opgjort i forhold til referencetidsrum i de enkelte perioder.*

| Rute | Beskrivelse | Køretøj | Enhed | Dag Hverdage kl. 7-18 | Aften Alle dage kl. 18-22 | Nat Hverdage kl. 22-7 | Dag Lørdag kl. 7-14 | Dag Lørdag kl. 14-18 | Dag Søndag kl. 7-18 | Nat Lør/Søn kl. 22-7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | Udlevering af færdigvarer m.m. | Lastvogn | Antal | 40 | | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 7 | Personbiler – gl. fabrik | Personbil | Antal | 25 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 8 | Personbiler proteinfabrik | Personbil | Antal | 25 | | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| 9 | Udlevering protamylasse | Lastvogn/ traktor | Antal | 21 | 3 | 1 | 14 | 7 | 21 | 1 |
| 17 | Personbiler, ny fabrik | Personbil | Antal | 16 | | 2 | | | | 2 |
| 24A | Parkering lastbiler | Lastvogn | Antal | 17 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 24B | Parkering lastbiler | Lastvogn - tomgang | Min. | 1 min. pr. lastbil | | 1 min. pr. lastbil | 1 min. pr. lastbil | 1 min. pr. lastbil | 1 min. pr. lastbil | 1 min. pr. lastbil |
| 25 | Protein m.v. ved fiberafdeling | Lastvogn | Antal | 2 | | | 1 | 1 | 1 | |
| 26 | Læsning/aflæsning | El-truck | Timer | 1 | | | 1 | 1 | 1 | |

De enkelte støjkilders driftstider kan i øvrigt ses i bilag 2. Køreruter fremgår af bilag 3.

De anvendte køreruter repræsenterer således de mest anvendte og støjmæssigt mest betydende køreruter.

De enkelte støjkilders driftstider kan i øvrigt ses i Bilag 2.

### 5.5.3. Parkering af lastbiler/trailere

Der er, som der fremgår af ovenstående medregnet støj fra parkering af lastbiler/trailere, jf. notat af den 9. oktober 2024. Forudsætningerne er:

Der vil være støj fra parkeringsoperationer: Ind- og udkørsel, manøvrering og tomgangskørsel i mindre omfang. På parkeringspladsen vil fabrikkens skilt "Stop motoren" blive opsat, så der ikke opstår ekstra støj fra en eventuel holdende lastbil i venteposition. Det daglige maksimale behov for parkering for lastbiler er maksimalt 50 % af lastbilerne, der skal have udleveret færdigvarer. Trængsel og behov for parkering vil kun være aktuel, når der ankommer mange lastbiler inden for et kortere tidsrum. Der er i beregninger forudsat, at maksimalt 17 lastbiler parkerer på pladsen i dagperioden samt 1 stk. i natperioden (fra kl. 5 i perioden uden for Kampagnen). Sidstnævnte er der behov for, fordi der også er søgt om miljøgodkendelse til udlevering før kl. 7 i perioden uden for Kampagnen. I Kampagnen sker udlevering fortsat fra kl. 6 på hverdage.

Støjen på P-pladsen vil stamme primært fra kørsel – manøvrering – og i mindre omfang fra tomgangskørsel. En parkeringsoperation (til- eller frakørsel) vil kunne klares på ca. 2 minutter, og der vil maksimalt være behov for 1 minuts tomgangskørsel pr. lastbil.

## 5.6. Lydudbredelsesforhold

Terrænet på virksomheden er hovedsageligt akustisk hårdt (tage samt asfaltbelagte veje). Terrænet er tilnærmelsesvis fladt.

Virksomhedens egne bygninger samt nabobygninger virker støjafskærmende for en række støjkilder i forhold til nogle af beregningspunkterne.

Der er indregnet skærmvirkning fra alle bygninger i området.

# 6. Måleforudsætninger og metode

Der er foretaget målinger af kildestyrken for virksomhedens væsentligste støjkilder, som fremgår Bilag 1.

## 6.1. Måleforskrift

Målingerne er udført efter forskrifterne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984: "Måling af ekstern støj fra virksomheder" samt vejledning nr. 5/1993: "Beregning af ekstern støj fra virksomheder". Måledage fremgår af afsnit 5.

## 6.2. Anvendt måleudstyr

Ved de seneste målinger i 2025 er der anvendt følgende udstyr:

*Tabel 6.1: Liste over anvendt udstyr.*

| Instrument / Software | Identifikation / Version | Seneste kalibrering | Næste kalibrering |
|---|---|---|---|
| Lydtrykmåler | Brüel & Kjær 2270, S/N: 3008883 | 28/11/2023 | 28/11/2025 |
| ½" mikrofon | Brüel & Kjær 4189, S/N: 3130204 | 28/11/2023 | 28/11/2025 |
| Forforstærker, mikrofon | Brüel & Kjær ZC-0032, S/N: 27129 | 28/11/2023 | 28/11/2025 |
| Oktavfilter | Brüel & Kjær 2270, S/N: 3006108 | 27/06/2024 | 27/06/2026 |

## 6.3. Driftsforhold og støjens karakter under målingerne

Støjen fra virksomhedens faste støjkilder er primært stationær. For enkelte støjkilder er støjen fluktuerende. Dette gælder primært støjkilder omkring indlevering af kartofler.

## 6.4. Toner og impulser

Der er i forbindelse med målingerne ikke registreret tydeligt hørbare toner eller impulser i støjen, der giver anledning til genetillæg i beregningspunkterne.

## 6.5. Baggrundsstøj under målingerne

Baggrundsstøjen under målingerne bestod af støj fra andre støjkilder samt trafik på Herningvej.

Enkelte målinger er korrigeret for baggrundsstøj, dette fremgår af Bilag 1.

## 6.6. Meteorologiske forhold under målingerne

Målingerne er gennemført som kildestyrkemålinger i afstande på mindre end 10 meter, og de meteorologiske forhold har ikke haft betydning på måleresultaterne.

# 7. Beregningsforudsætninger og metode

Alle beregninger er udført i henhold til den fællesnordiske metode og Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 ”Beregning af ekstern støj fra virksomheder”, med anbefalede tilretninger pr. ultimo 2019. Som standard for industristøj er anvendt General Prediction Method (GPM) 2019.

Grænseværdierne for ekstern støj gælder for støjen i frit felt, det vil sige med refleksioner fra virksomhedens egne facader, men uden refleksioner fra andre bygninger i området.

Støjberegningerne er foretaget med programmet SoundPLAN® (version 9.0), hvor kort med målestoksforhold, bygninger, reflekterende genstande, terrænhøjde og -hårdhed, beregningspunkter og kildedata indlægges, hvorefter SoundPLAN® beregner støjen i de udvalgte punkter.

Til opbygning af terrænmodellen er der indhentet data fra Dataforsyningen. Disse data omfatter højdekurver for eksisterende situation og bygningsgeometri, og matrikeldata som anvendes til opbygningen af modellen i SoundPLAN®.

Beregningsforudsætninger i øvrigt:

- Terræn er generelt betragtet som akustisk hårdt omkring virksomhedens bygninger og på befæstede arealer. Veje og øvrige asfalterede overflader er beregnet som akustisk hårdt. Alle andre overflader er regnet som akustisk blødt.
- Antal refleksioner: 3.
- Refleksionstab på virksomhedens egne bygninger: 1 dB

Støjudbredelsen er foruden beregningspunkterne med beregningshøjde jf. afsnit 4 yderligere beregnet i 1,5 m højde over terræn og vist i form af støjkort. Støjkortene, som fremgår af Bilag 4, er kun orienterende og anvendt i forbindelse med placering af referencepunkterne. Støjkort er ikke omfattet af den akkrediterede prøvning, idet de er fremkommet ved interpolation mellem beregningspunkter i et grid.

### 7.1. Maksimalværdier

Maksimalt støjbidrag, $L_{max}$, i natperioden stammer primært fra de stationære støjkilder, og støjgrænsen for maksimalværdier kan derfor overholdes med god margin.

## 8. Udvidet usikkerhed

Den resulterende udvidede usikkerhed δ (90 % konfidensintervallet) skal beregnes i henhold til anvisning i Orientering nr. 36 fra Miljøstyrelsens Referencelaboratorium.

Den udvidede usikkerhed for kildestyrker varierer alt efter den benyttede målemetode. Referencelaboratoriets orientering nr. 36 anfører en standard usikkerhed σ på ± 3 dB, når der anvendes veldefinerede støjdata baseret på et stort materiale, mens standard usikkerheden på selve støjberegningen i SoundPLAN kan sættes til ±1 dB.

Da dette er en planlægningssituation, er der i henhold til normal praksis set bort fra usikkerheden ved sammenligning med støjvilkårene hvor støjgrænserne skal kunne overholdes uden indregning af usikkerheden.

## 9. Resultater

Alle resultater er angivet som det resulterende ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A) re. 20 µPa.

### 9.1. Støjbelastning

Hovedresultaterne, udtrykt ved det resulterende ækvivalente korrigerede lydtrykniveau, $L_r$ [dB(A) re. 20 µPa], er **I Kampagnen** beregnet og sammenholdt med støjvilkårene med følgende resultat:

*Tabel 9.1: Beregnet støjbelastning – **I Kampagnen, hverdage***

| Alle resultater er angivet som det resulterende ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A) re. 20 µPa | Resulterende støjbidrag $L_r$, hverdage<br><br>dag/aften/nat<br>dB(A) | Vilkår hverdage<br><br>dag/aften/nat<br>dB(A) | Udvidet usikkerhed hverdage<br><br>dag/aften/nat<br>dB |
|---|---|---|---|
| R1.1 | **46 / 38 / 38** | 50 / 45 / 40 | **2 / 2 / 2** |
| R1.2 | **46 / 36 / 36** | 50 / 45 / 40 | **3 / 2 / 2** |
| R1.3 | **47 / 39 / 39** | 50 / 45 / 40 | **2 / 2 / 2** |
| R3 | **46 / 38 / 38** | 55 / 45 / 40 | **3 / 2 / 2** |
| R4_2 | **42 / 34 / 34** | 45 / 40 / 35 | **3 / 2 / 2** |
| R5_2 | **40 / 34 / 34** | 45 / 40 / 35 | **2 / 2 / 2** |
| R6 | **45 / 38 / 38** | 46,8 / 45 / 45 | **3 / 2 / 2** |
| R10 | **52 / 38 / 38** | 53,7 / 45,6 / 45,6 | **4 / 2 / 2** |
| R12 | **43 / 34 / 34** | 45 / 40 / 35 | **3 / 2 / 2** |
| R13 | **40 / 33 / 33** | 45 / 40 / 35 | **3 / 2 / 2** |
| R17 | **41 / 32 / 32** | 55 / 45 / 40 | **3 / 2 / 2** |
| R18 | **43 / 31 / 31** | 45 / 40 / 35 | **3 / 2 / 2** |
| R19 | **41 / 31 / 31** | 45 / 40 / 35 | **3 / 2 / 2** |
| R19A | **43 / 33 / 33** | 45 / 40 / 35 | **3 / 2 / 2** |
| R20 | **50 / 36 / 36** | 55 / 45 / 40 | **4 / 2 / 2** |

*Tabel 9.2: Beregnet støjbelastning – **I Kampagnen, lørdage***

| Alle resultater er angivet som det resulterende ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A) re. 20 µPa | Resulterende støjbidrag $L_r$, lørdage<br><br>7-14/14-18/18-22<br>dB(A) | Vilkår lørdage<br><br>7-14/14-18/18-22<br>dB(A) | Udvidet usikkerhed lørdage<br><br>7-14/14-18/18-22<br>dB |
|---|---|---|---|
| R1.1 | **46 / 38 / 38** | 50 / 45 / 45 | **2 / 2 / 2** |
| R1.2 | **46 / 36 / 36** | 50 / 45 / 45 | **2 / 2 / 2** |
| R1.3 | **47 / 39 / 39** | 50 / 45 / 45 | **2 / 2 / 2** |
| R3 | **45 / 38 / 38** | 55 / 45 / 45 | **3 / 2 / 2** |
| R4_2 | **42 / 34 / 34** | 45 / 45 / 40 | **2 / 2 / 2** |
| R5_2 | **40 / 34 / 34** | 45 / 45 / 40 | **2 / 2 / 2** |
| R6 | **44 / 38 / 38** | 46,7 / 45 / 45 | **3 / 2 / 2** |
| R10 | **52 / 38 / 38** | 53,6 / 45,6 / 45,6 | **4 / 2 / 2** |
| R12 | **43 / 35 / 34** | 45 / 40 / 40 | **3 / 2 / 2** |
| R13 | **40 / 34 / 33** | 45 / 40 / 40 | **3 / 2 / 2** |
| R17 | **40 / 33 / 32** | 55 / 45 / 45 | **3 / 2 / 2** |
| R18 | **42 / 31 / 31** | 45 / 40 / 40 | **3 / 2 / 2** |
| R19 | **41 / 32 / 31** | 45 / 45 / 40 | **3 / 2 / 2** |
| R19A | **42 / 34 / 33** | 45 / 45 / 40 | **3 / 2 / 2** |
| R20 | **49 / 37 / 36** | 55 / 45 / 45 | **4 / 2 / 2** |

*Tabel 9.3: Beregnet støjbelastning – **I Kampagnen, søndage***

| Alle resultater er angivet som det resulterende ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A) re. 20 µPa | Resulterende støjbidrag $L_r$, søn- og helligdage<br><br>dag/aften/nat<br>dB(A) | Vilkår<br>søn- og helligdage<br><br>dag/aften/nat<br>dB(A) | Udvidet usikkerhed<br>søn- og helligdage<br><br>dag/aften/nat<br>dB |
|---|---|---|---|
| R1.1 | **34 / 34 / 34** | 45 / 45 / 40 | **2 / 2 / 2** |
| R1.2 | **36 / 36 / 36** | 45 / 45 / 40 | **2 / 2 / 2** |
| R1.3 | **36 / 36 / 36** | 45 / 45 / 40 | **2 / 2 / 2** |
| R3 | **36 / 36 / 37** | 45 / 45 / 40 | **2 / 2 / 2** |
| R4_2 | **34 / 34 / 34** | 40 / 40 / 35 | **2 / 2 / 2** |
| R5_2 | **33 / 33 / 34** | 40 / 40 / 35 | **2 / 2 / 2** |
| R6 | **38 / 38 / 38** | 45 / 45 / 45 | **2 / 2 / 2** |
| R10 | **38 / 38 / 38** | 45,6 / 45,6 / 45,6 | **2 / 2 / 2** |
| R12 | **34 / 34 / 34** | 40 / 40 / 35 | **2 / 2 / 2** |
| R13 | **32 / 33 / 33** | 40 / 40 / 35 | **2 / 2 / 2** |
| R17 | **32 / 32 / 32** | 45 / 45 / 40 | **2 / 2 / 2** |
| R18 | **30 / 31 / 31** | 40 / 40 / 35 | **2 / 2 / 2** |
| R19 | **31 / 31 / 31** | 40 / 40 / 35 | **2 / 2 / 2** |
| R19A | **33 / 33 / 33** | 40 / 40 / 35 | **2 / 2 / 2** |
| R20 | **36 / 36 / 36** | 45 / 45 / 40 | **2 / 2 / 2** |

Resultater for perioden **Udenfor Kampagnen** findes i Bilag 2.

Af Bilag 5 fremgår bl.a. terrænparametre som er anvendt til støjberegningerne (Beregningsudskrift fra SoundPLAN).

## 9.2. Støjudbredelseskort

Støjudbredelseskort, som er beregnet i 1,5 m højde over terræn for dag-, aften- og natperioden I Kampagnen, fremgår af Bilag 4.

Støjkortene er blot vejledende, da de er fremkommet ved interpolation mellem beregningspunkter i et grid. Tilnærmelsen i form af interpolationen medfører, at der er en større ubestemthed forbundet med resultaterne ligesom farveangivelserne typisk dækker et interval på flere dB.

# 10. Konklusion

Virksomheden overskrider ikke støjvilkårene jf. virksomhedens miljøgodkendelse, idet de resulterende støjbidrag ligger under grænseværdierne.

Udenfor Kampagnen kan støjgrænserne overholdes med en margin på minimum 5 dB.

Bilag 1 Kildestyrker

## Kildestyrkemålinger 2024:

Kildestyrke 2025 d. 23-03-2026. Side 1 af 2

**VIRKSOMHED:** Karup Kartoffelmelsfabrik
**SAGSNR:** 1014532
*Alle de anførte støjdata er i dB(A) re. 20 µPa - Lw dog re. 1 pW*

| | | 63 Hz | 125 Hz | 250 Hz | 500 Hz | 1 kHz | 2 kHz | 4 kHz | 8 kHz | Total(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Lastbil** | Måling af forbikørsel. Afstand: 10m. Strækning: 30m. Antal passager: 2. Akustisk hårdt terræn. | | | | | | | | | |
| Måledata kan fås ved henvendelse til NIRAS. | Middelhastighed, [m/s]: 4,38 | | | | | | | | | |
| Drifttid, T (Rel. 1 time): 100 % | T_korr | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | Ubestemthed | 1,3 | 3,0 | 3,6 | 4,4 | 3,1 | 1,0 | 1,7 | 2,3 | |
| | Lw | **77,7** | **80,9** | **84,3** | **90,3** | **92,3** | **91,1** | **90,3** | **87,5** | **97,9** |
| **Traktor** | Måling af forbikørsel. Afstand: 20m. Strækning: 30m. Antal passager: 2. Akustisk hårdt terræn. | | | | | | | | | |
| Måledata kan fås ved henvendelse til NIRAS. | Middelhastighed, [m/s]: 3,17 | | | | | | | | | |
| Drifttid, T (Rel. 1 time): 100 % | T_korr | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | Ubestemthed | 5,6 | 2,9 | 2,3 | 3,1 | 2,4 | 1,3 | 2,3 | 4,0 | |
| | Lw | **72,9** | **81,4** | **87,1** | **90,4** | **91,1** | **90,1** | **86,1** | **76,0** | **96,5** |
| **Lastbil** | Måling af forbikørsel. Afstand: 10m. Strækning: 15m. Antal passager: 1. Akustisk hårdt terræn. | | | | | | | | | |
| Måledata kan fås ved henvendelse til NIRAS. | Middelhastighed, [m/s]: 3,75 | | | | | | | | | |
| Drifttid, T (Rel. 1 time): 100 % | T_korr | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | Metodeubest. | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| | Lw | **74,9** | **81,2** | **84,5** | **88,9** | **89,3** | **87,7** | **86,5** | **83,3** | **95,2** |
| **Lastbil** | Måling af forbikørsel. Afstand: 20m. Strækning: 30m. Antal passager: 4. Akustisk hårdt terræn. | | | | | | | | | |
| Måledata kan fås ved henvendelse til NIRAS. | Middelhastighed, [m/s]: 3,46 | | | | | | | | | |
| Drifttid, T (Rel. 1 time): 100 % | T_korr | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | Ubestemthed | 4,3 | 5,0 | 4,9 | 6,2 | 5,8 | 5,7 | 6,5 | 9,7 | |
| | Lw | **75,2** | **82,5** | **84,8** | **91,6** | **91,9** | **89,9** | **84,7** | **79,0** | **96,9** |
| **Traktor** | Måling af forbikørsel. Afstand: 8m. Strækning: 30m. Antal passager: 4. Akustisk hårdt terræn. | | | | | | | | | |
| Måledata kan fås ved henvendelse til NIRAS. | Middelhastighed, [m/s]: 3,70 | | | | | | | | | |
| Drifttid, T (Rel. 1 time): 100 % | T_korr | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | Ubestemthed | 12,8 | 6,7 | 7,3 | 8,4 | 6,6 | 6,0 | 5,0 | 5,3 | |
| | Lw | **84,8** | **86,8** | **92,1** | **96,8** | **98,0** | **94,9** | **90,0** | **85,0** | **102,5** |
| **Traktor** | Måling af forbikørsel. Afstand: 8m. Strækning: 15m. Antal passager: 1. Akustisk hårdt terræn. | | | | | | | | | |
| Måledata kan fås ved henvendelse til NIRAS. | Middelhastighed, [m/s]: 2,50 | | | | | | | | | |
| | | 51,8 | 57,7 | 60,9 | 64,4 | 65,1 | 63,4 | 58,2 | 53,0 | 70,4 |
| Drifttid, T (Rel. 1 time): 100 % | T_korr | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | Metodeubest. | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| | Lw | **75,7** | **81,5** | **84,7** | **88,2** | **89,0** | **87,2** | **82,0** | **76,8** | **94,2** |

**VIRKSOMHED:** Karup Kartoffelmelsfabrik
**SAGSNR:** 1014532
*Alle de anførte støjdata er i dB(A) re. 20 µPa - Lw dog re. 1 pW*

| | | 63 Hz | 125 Hz | 250 Hz | 500 Hz | 1 kHz | 2 kHz | 4 kHz | 8 kHz | Total(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Lastbil** | Måling af forbikørsel. Afstand: 8m. Strækning: 30m. Antal passager: 5. Akustisk hårdt terræn. | | | | | | | | | |
| Måledata kan fåes ved henvendelse til NIRAS. | Middelhastighed, [m/s]: 3,58 | | | | | | | | | |
| Drifttid, T (Rel. 1 time): 100 % | T_korr | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | Ubestemthed | 2,3 | 4,4 | 3,7 | 5,9 | 3,6 | 2,5 | 1,3 | 1,7 | |
| | Lw | **73,6** | **79,7** | **82,4** | **90,7** | **92,1** | **90,7** | **88,2** | **84,4** | **97,2** |
| **Traktor** | Måling af forbikørsel. Afstand: 5m. Strækning: 30m. Antal passager: 1. Akustisk hårdt terræn. | | | | | | | | | |
| Måledata kan fåes ved henvendelse til NIRAS. | Middelhastighed, [m/s]: 4,29 | | | | | | | | | |
| Drifttid, T (Rel. 1 time): 100 % | T_korr | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | Metodeubest. | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| | Lw | **78,1** | **84,6** | **89,8** | **91,8** | **92,6** | **89,5** | **87,4** | **84,3** | **98,0** |
| **Lastbil** | Måling af forbikørsel. Afstand: 5m. Strækning: 30m. Antal passager: 1. Akustisk hårdt terræn. | | | | | | | | | |
| Måledata kan fåes ved henvendelse til NIRAS. | Middelhastighed, [m/s]: 4,29 | | | | | | | | | |
| Drifttid, T (Rel. 1 time): 100 % | T_korr | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | Metodeubest. | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| | Lw | **74,2** | **79,1** | **82,7** | **90,3** | **93,0** | **90,4** | **87,3** | **84,1** | **97,2** |

**VIRKSOMHED:** Karup Kartoffelmelsfabrik
**SAGSNR:** 10414532
*Alle de anførte støjdata er i dB(A) re. 20 µPa - Lw dog re. 1 pW*

| | | 63 Hz | 125 Hz | 250 Hz | 500 Hz | 1 kHz | 2 kHz | 4 kHz | 8 kHz | Total(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Lastbil tomgang** | | Kuglemetoden. 1/2-kugle. Måleafstand R: 2m. | | | | | | | | |
| Måledata: | Lp | 50,5 | 51,2 | 57,8 | 61,3 | 66,6 | 64,7 | 58,6 | 46,8 | 70,2 |
| Baggrundsstøj | Lp,bag | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Areal, S: | S_korr | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | |
| 25,1 m² | Lp,korr* | 50,5 | 51,2 | 57,8 | 61,3 | 66,6 | 64,7 | 58,6 | 46,8 | |
| | E | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | Lw | **64,5** | **65,2** | **71,8** | **75,3** | **80,6** | **78,7** | **72,6** | **60,8** | **84,2** |
| **Lastbil tomgang** | | Kuglemetoden. 1/2-kugle. Måleafstand R: 3m. | | | | | | | | |
| Måledata: | Lp | 48,7 | 53,9 | 59,2 | 64,5 | 68,2 | 65,2 | 58,8 | 48,4 | 71,7 |
| Baggrundsstøj | Lp,bag | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Areal, S: | S_korr | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | |
| 56,5 m² | Lp,korr* | 48,7 | 53,9 | 59,2 | 64,5 | 68,2 | 65,2 | 58,8 | 48,4 | |
| | E | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | Lw | **66,2** | **71,4** | **76,7** | **82,0** | **85,7** | **82,7** | **76,3** | **65,9** | **89,2** |
| **Lastbil tomgang** | | Kuglemetoden. 1/2-kugle. Måleafstand R: 5m. | | | | | | | | |
| Måledata: | Lp | 42,8 | 47,8 | 54,4 | 60,8 | 64,5 | 64,0 | 56,9 | 51,2 | 68,8 |
| Baggrundsstøj | Lp,bag | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Areal, S: | S_korr | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | |
| 157 m² | Lp,korr* | 42,8 | 47,8 | 54,4 | 60,8 | 64,5 | 64,0 | 56,9 | 51,2 | |
| | E | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | Lw | **64,8** | **69,8** | **76,4** | **82,7** | **86,5** | **86,0** | **78,8** | **73,2** | **90,7** |
| **Traktor tomgang** | | Kuglemetoden. 1/2-kugle. Måleafstand R: 3m. | | | | | | | | |
| Måledata: | Lp | 47,9 | 57,1 | 63,8 | 68,6 | 69,6 | 67,4 | 63,3 | 54,9 | 74,4 |
| Baggrundsstøj | Lp,bag | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Areal, S: | S_korr | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | |
| 56,5 m² | Lp,korr* | 47,9 | 57,1 | 63,8 | 68,6 | 69,6 | 67,4 | 63,3 | 54,9 | |
| | E | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | Lw | **65,4** | **74,6** | **81,3** | **86,2** | **87,1** | **84,9** | **80,8** | **72,4** | **91,9** |
| **Traktor tomgang** | | Kuglemetoden. 1/2-kugle. Måleafstand R: 5m. | | | | | | | | |
| Måledata: | Lp | 46,1 | 51,3 | 58,6 | 64,6 | 65,4 | 63,5 | 58,7 | 50,2 | 70,1 |
| Baggrundsstøj | Lp,bag | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Areal, S: | S_korr | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | 22,0 | |
| 157 m² | Lp,korr* | 46,1 | 51,3 | 58,6 | 64,6 | 65,4 | 63,5 | 58,7 | 50,2 | |
| | E | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | Lw | **68,1** | **73,3** | **80,6** | **86,5** | **87,4** | **85,5** | **80,6** | **72,1** | **92,1** |

## Kildestyrkemålinger 2025

Kildestyrke 2007 v. 1a d. 23-03-2026. Side 1 af 1

**VIRKSOMHED:** **Karup Kartoffelmelsfabrik**
**SAGSNR:** **10423687**
*Alle de anførte støjdata er i dB(A) re. 20 µPa - Lw dog re. 1 pW*

| | | 63 Hz | 125 Hz | 250 Hz | 500 Hz | 1 kHz | 2 kHz | 4 kHz | 8 kHz | Total(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Afkast og rør silo 4** | | Kuglemetoden. 1/2-kugle. Måleafstand R: 4m. | | | | | | | | |
| Måledata: | Lp | 50,1 | 54,1 | 50,0 | 56,9 | 60,8 | 58,1 | 59,1 | 43,0 | 65,6 |
| Baggrundsstøj | Lp,bag | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Areal, S: | S_korr | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | |
| 101 m² | Lp,korr* | 50,1 | 54,1 | 50,0 | 56,9 | 60,8 | 58,1 | 59,1 | 43,0 | |
| | E | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | Lw | **70,1** | **74,1** | **70,0** | **76,9** | **80,8** | **78,1** | **79,1** | **63,0** | **85,6** |
| **Luftindtag kapselblæser silo 4** | | Kassemetoden. Måling i åbning. Bredde: 0,65m. Højde: 0,33m. | | | | | | | | |
| Måledata: | Lp | 49,6 | 63,1 | 71,3 | 64,5 | 56,5 | 54,5 | 57,0 | 49,9 | 73,0 |
| Baggrundsstøj | Lp,bag | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Areal, S: | S_korr | -6,7 | -6,7 | -6,7 | -6,7 | -6,7 | -6,7 | -6,7 | -6,7 | |
| 0,21 m² | Lp,korr* | 49,6 | 63,1 | 71,3 | 64,5 | 56,5 | 54,5 | 57,0 | 49,9 | |
| | -E | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | |
| | Lw | **39,9** | **53,4** | **61,6** | **54,8** | **46,8** | **44,8** | **47,3** | **40,2** | **63,3** |

**VIRKSOMHED:** Karup Kartoffelmelsfabrik
**SAGSNR:** 10423687
*Alle de anførte støjdata er i dB(A) re. 20 µPa - Lw dog re. 1 pW*

| | | 63 Hz | 125 Hz | 250 Hz | 500 Hz | 1 kHz | 2 kHz | 4 kHz | 8 kHz | Total(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **627 Luftindtag øst** | | Kassemetoden. Måling i åbning. Bredde: 6m. Højde: 1,9m. hs: 1,3m. | | | | | | | | |
| Måledata: | Lp | 62,0 | 63,1 | 62,6 | 59,6 | 59,4 | 56,2 | 50,4 | 35,0 | 68,9 |
| Baggrundsstøj | Lp,bag | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Areal, S: | S_korr | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | |
| 11,4 m² | Lp,korr* | 62,0 | 63,1 | 62,6 | 59,6 | 59,4 | 56,2 | 50,4 | 35,0 | |
| | -E | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | |
| | Lw | **69,6** | **70,7** | **70,2** | **67,2** | **67,0** | **63,8** | **58,0** | **42,6** | **76,5** |
| **624 Luftindtag vest** | | Kassemetoden. Måling i åbning. Bredde: 6m. Højde: 1,9m. hs: 1,3m. | | | | | | | | |
| Måledata: | Lp | 62,2 | 63,5 | 62,1 | 59,4 | 57,9 | 55,5 | 47,9 | 33,0 | 68,7 |
| Baggrundsstøj | Lp,bag | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Areal, S: | S_korr | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | |
| 11,4 m² | Lp,korr* | 62,2 | 63,5 | 62,1 | 59,4 | 57,9 | 55,5 | 47,9 | 33,0 | |
| | -E | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | |
| | Lw | **69,8** | **71,1** | **69,7** | **67,0** | **65,5** | **63,1** | **55,5** | **40,6** | **76,3** |
| **123Af Kolecyklon 1** | | Kassemetoden. Måling i åbning. Bredde: 2m. Højde: 2m. | | | | | | | | |
| Måledata: | Lp | 66,0 | 60,9 | 64,7 | 65,4 | 62,1 | 56,3 | 49,5 | 41,5 | 71,4 |
| Baggrundsstøj | Lp,bag | 58,8 | 61,9 | 65,1 | 66,4 | 63,7 | 58,2 | 52,0 | 43,0 | |
| Areal, S: | S_korr | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | |
| 4,0 m² | Lp,korr* | 65,1 | 57,9 | 61,7 | 62,4 | 59,1 | 53,3 | 46,5 | 38,5 | |
| | -E | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | |
| | Lw | **68,1** | **60,9** | **64,7** | **65,4** | **62,1** | **56,3** | **49,5** | **41,5** | **72,1** |
| **124Af Afkast tørreri 2** | | Kassemetoden. Måling i åbning. Bredde: 2m. Højde: 2m. | | | | | | | | |
| Måledata: | Lp | 65,0 | 65,0 | 67,0 | 66,2 | 62,0 | 59,8 | 55,6 | 50,1 | 72,7 |
| Baggrundsstøj | Lp,bag | 58,8 | 61,9 | 65,1 | 66,4 | 63,7 | 58,2 | 52,0 | 43,0 | |
| Areal, S: | S_korr | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | |
| 4,0 m² | Lp,korr* | 63,8 | 62,1 | 64,0 | 63,2 | 59,0 | 56,8 | 53,1 | 49,2 | |
| | -E | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | |
| | Lw | **66,8** | **65,1** | **67,0** | **66,2** | **62,0** | **59,8** | **56,1** | **52,2** | **73,1** |
| **125Af Afkast tørreri 1** | | Kassemetoden. Måling i åbning. Bredde: 2m. Højde: 2m. | | | | | | | | |
| Måledata: | Lp | 63,6 | 65,6 | 68,5 | 67,4 | 63,8 | 60,3 | 57,6 | 49,6 | 73,5 |
| Baggrundsstøj | Lp,bag | 58,8 | 61,9 | 65,1 | 66,4 | 63,7 | 58,2 | 52,0 | 43,0 | |
| Areal, S: | S_korr | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | |
| 4,0 m² | Lp,korr* | 61,9 | 63,2 | 65,8 | 64,4 | 60,8 | 57,3 | 56,2 | 48,5 | |
| | -E | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | |
| | Lw | **64,9** | **66,2** | **68,9** | **67,4** | **63,8** | **60,3** | **59,2** | **51,5** | **74,0** |
| **126Af Kolecyklon 2** | | Kassemetoden. Måling i åbning. Bredde: 2m. Højde: 2m. | | | | | | | | |
| Måledata: | Lp | 65,6 | 62,2 | 64,4 | 65,6 | 63,3 | 57,3 | 50,0 | 41,7 | 71,6 |
| Baggrundsstøj | Lp,bag | 58,8 | 61,9 | 65,1 | 66,4 | 63,7 | 58,2 | 52,0 | 43,0 | |
| Areal, S: | S_korr | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | |
| 4,0 m² | Lp,korr* | 64,6 | 59,2 | 61,4 | 62,6 | 60,3 | 54,3 | 47,0 | 38,7 | |
| | -E | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | |
| | Lw | **67,6** | **62,2** | **64,4** | **65,6** | **63,3** | **57,3** | **50,0** | **41,7** | **72,2** |

**VIRKSOMHED:** **Karup Kartoffelmelsfabrik**
**SAGSNR:** 10423687
*Alle de anførte støjdata er i dB(A) re. 20 µPa - Lw dog re. 1 pW*

| | | 63 Hz | 125 Hz | 250 Hz | 500 Hz | 1 kHz | 2 kHz | 4 kHz | 8 kHz | Total(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **202 Afkast råmelssilo 1** | | Kuglemetoden. 1/1-kugle. Måleafstand R: 0,5m. | | | | | | | | |
| Måledata: | Lp | 61,3 | 69,9 | 76,8 | 76,5 | 78,9 | 70,9 | 57,4 | 46,6 | 82,9 |
| Baggrundsstøj | Lp,bag | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Areal, S: | S_korr | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | |
| 3,1 m² | Lp,korr* | 61,3 | 69,9 | 76,8 | 76,5 | 78,9 | 70,9 | 57,4 | 46,6 | |
| | E | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | Lw | **66,3** | **74,9** | **81,8** | **81,5** | **83,9** | **75,9** | **62,4** | **51,6** | **87,9** |
| **204 Afkast pakkeri** | | Kuglemetoden. 1/1-kugle. Måleafstand R: 0,2m. | | | | | | | | |
| Måledata: | Lp | 67,5 | 70,8 | 70,4 | 72,1 | 73,7 | 67,2 | 66,0 | 55,0 | 78,9 |
| Baggrundsstøj | Lp,bag | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Areal, S: | S_korr | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | |
| 0,50 m² | Lp,korr* | 67,5 | 70,8 | 70,4 | 72,1 | 73,7 | 67,2 | 66,0 | 55,0 | |
| | E | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | Lw | **64,5** | **67,8** | **67,4** | **69,1** | **70,7** | **64,2** | **63,0** | **52,0** | **75,9** |
| **215 Afkast råmelssilo 2** | | Kuglemetoden. 1/1-kugle. Måleafstand R: 1,1m. | | | | | | | | |
| Måledata: | Lp | 49,8 | 60,0 | 64,9 | 64,1 | 64,8 | 57,9 | 53,4 | 41,3 | 70,3 |
| Baggrundsstøj | Lp,bag | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Areal, S: | S_korr | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | |
| 15,2 m² | Lp,korr* | 49,8 | 60,0 | 64,9 | 64,1 | 64,8 | 57,9 | 53,4 | 41,3 | |
| | E | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | Lw | **61,6** | **71,8** | **76,7** | **75,9** | **76,6** | **69,7** | **65,2** | **53,1** | **82,1** |

**VIRKSOMHED:** Karup Kartoffelmelsfabrik
**SAGSNR:** 10423687
*Alle de anførte støjdata er i dB(A) re. 20 µPa - Lw dog re. 1 pW*

| | | 63 Hz | 125 Hz | 250 Hz | 500 Hz | 1 kHz | 2 kHz | 4 kHz | 8 kHz | Total(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **627 Luftindtag øst** | | Kassemetoden. Måling i åbning. Bredde: 6m. Højde: 1,9m. hs: 1,3m. | | | | | | | | |
| Måledata: | Lp | 62,0 | 63,1 | 62,6 | 59,6 | 59,4 | 56,2 | 50,4 | 35,0 | 68,9 |
| Baggrundsstøj | Lp,bag | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Areal, S: | S_korr | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | |
| 11,4 m² | Lp,korr* | 62,0 | 63,1 | 62,6 | 59,6 | 59,4 | 56,2 | 50,4 | 35,0 | |
| | -E | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | |
| | Lw | **69,6** | **70,7** | **70,2** | **67,2** | **67,0** | **63,8** | **58,0** | **42,6** | **76,5** |
| **624 Luftindtag vest** | | Kassemetoden. Måling i åbning. Bredde: 6m. Højde: 1,9m. hs: 1,3m. | | | | | | | | |
| Måledata: | Lp | 62,2 | 63,5 | 62,1 | 59,4 | 57,9 | 55,5 | 47,9 | 33,0 | 68,7 |
| Baggrundsstøj | Lp,bag | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Areal, S: | S_korr | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | |
| 11,4 m² | Lp,korr* | 62,2 | 63,5 | 62,1 | 59,4 | 57,9 | 55,5 | 47,9 | 33,0 | |
| | -E | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | |
| | Lw | **69,8** | **71,1** | **69,7** | **67,0** | **65,5** | **63,1** | **55,5** | **40,6** | **76,3** |
| **123Af Kolecyklon 1** | | Kassemetoden. Måling i åbning. Bredde: 2m. Højde: 2m. | | | | | | | | |
| Måledata: | Lp | 66,0 | 60,9 | 64,7 | 65,4 | 62,1 | 56,3 | 49,5 | 41,5 | 71,4 |
| Baggrundsstøj | Lp,bag | 58,8 | 61,9 | 65,1 | 66,4 | 63,7 | 58,2 | 52,0 | 43,0 | |
| Areal, S: | S_korr | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | |
| 4,0 m² | Lp,korr* | 65,1 | 57,9 | 61,7 | 62,4 | 59,1 | 53,3 | 46,5 | 38,5 | |
| | -E | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | |
| | Lw | **68,1** | **60,9** | **64,7** | **65,4** | **62,1** | **56,3** | **49,5** | **41,5** | **72,1** |
| **124Af Afkast tørreri 2** | | Kassemetoden. Måling i åbning. Bredde: 2m. Højde: 2m. | | | | | | | | |
| Måledata: | Lp | 65,0 | 65,0 | 67,0 | 66,2 | 62,0 | 59,8 | 55,6 | 50,1 | 72,7 |
| Baggrundsstøj | Lp,bag | 58,8 | 61,9 | 65,1 | 66,4 | 63,7 | 58,2 | 52,0 | 43,0 | |
| Areal, S: | S_korr | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | |
| 4,0 m² | Lp,korr* | 63,8 | 62,1 | 64,0 | 63,2 | 59,0 | 56,8 | 53,1 | 49,2 | |
| | -E | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | |
| | Lw | **66,8** | **65,1** | **67,0** | **66,2** | **62,0** | **59,8** | **56,1** | **52,2** | **73,1** |
| **125Af Afkast tørreri 1** | | Kassemetoden. Måling i åbning. Bredde: 2m. Højde: 2m. | | | | | | | | |
| Måledata: | Lp | 63,6 | 65,6 | 68,5 | 67,4 | 63,8 | 60,3 | 57,6 | 49,6 | 73,5 |
| Baggrundsstøj | Lp,bag | 58,8 | 61,9 | 65,1 | 66,4 | 63,7 | 58,2 | 52,0 | 43,0 | |
| Areal, S: | S_korr | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | |
| 4,0 m² | Lp,korr* | 61,9 | 63,2 | 65,8 | 64,4 | 60,8 | 57,3 | 56,2 | 48,5 | |
| | -E | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | |
| | Lw | **64,9** | **66,2** | **68,9** | **67,4** | **63,8** | **60,3** | **59,2** | **51,5** | **74,0** |
| **126Af Kolecyklon 2** | | Kassemetoden. Måling i åbning. Bredde: 2m. Højde: 2m. | | | | | | | | |
| Måledata: | Lp | 65,6 | 62,2 | 64,4 | 65,6 | 63,3 | 57,3 | 50,0 | 41,7 | 71,6 |
| Baggrundsstøj | Lp,bag | 58,8 | 61,9 | 65,1 | 66,4 | 63,7 | 58,2 | 52,0 | 43,0 | |
| Areal, S: | S_korr | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | |
| 4,0 m² | Lp,korr* | 64,6 | 59,2 | 61,4 | 62,6 | 60,3 | 54,3 | 47,0 | 38,7 | |
| | -E | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | |
| | Lw | **67,6** | **62,2** | **64,4** | **65,6** | **63,3** | **57,3** | **50,0** | **41,7** | **72,2** |

**VIRKSOMHED:** Karup Kartoffelmelsfabrik
**SAGSNR:** 10423687
*Alle de anførte støjdata er i dB(A) re. 20 µPa - Lw dog re. 1 pW*

| | | 63 Hz | 125 Hz | 250 Hz | 500 Hz | 1 kHz | 2 kHz | 4 kHz | 8 kHz | Total(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **304 Bygning åbning forraffinering** | Støj fra bygningsdele. "Åbning (åben port, ventilationsåbning)". | | | | | | | | | |
| Måledata: | Lp | 58,4 | 71,0 | 76,5 | 80,1 | 80,7 | 78,4 | 74,0 | 65,0 | 85,7 |
| Baggrundsstøj | Lp,bag | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Areal, S: | S_korr | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | |
| 20,0 m² | Lp,korr* | 58,4 | 71,0 | 76,5 | 80,1 | 80,7 | 78,4 | 74,0 | 65,0 | |
| | -Rn-6 = | -6,0 | -6,0 | -6,0 | -6,0 | -6,0 | -6,0 | -6,0 | -6,0 | |
| | Lw | **65,4** | **78,0** | **83,5** | **87,1** | **87,7** | **85,4** | **81,0** | **72,0** | **92,8** |
| **311 Stenudtag** | Kuglemetoden. 1/8-kugle. Måleafstand R: 4m. | | | | | | | | | |
| Måledata: | Lp | 49,7 | 59,4 | 64,1 | 66,9 | 68,0 | 72,5 | 74,0 | 67,0 | 78,0 |
| Baggrundsstøj | Lp,bag | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Areal, S: | S_korr | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | |
| 25,1 m² | Lp,korr* | 49,7 | 59,4 | 64,1 | 66,9 | 68,0 | 72,5 | 74,0 | 67,0 | |
| | E | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | Lw | **63,7** | **73,4** | **78,1** | **80,9** | **82,0** | **86,5** | **88,0** | **81,0** | **92,0** |
| **309/310 Åbning under tromler** | Støj fra bygningsdele. "Åbning (åben port, ventilationsåbning)". | | | | | | | | | |
| Måledata: | Lp | 57,0 | 71,0 | 76,2 | 79,4 | 79,6 | 78,0 | 74,4 | 65,6 | 85,2 |
| Baggrundsstøj | Lp,bag | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Areal, S: | S_korr | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | |
| 16,0 m² | Lp,korr* | 57,0 | 71,0 | 76,2 | 79,4 | 79,6 | 78,0 | 74,4 | 65,6 | |
| | -Rn-6 = | -6,0 | -6,0 | -6,0 | -6,0 | -6,0 | -6,0 | -6,0 | -6,0 | |
| | Lw | **63,0** | **77,0** | **82,2** | **85,4** | **85,6** | **84,0** | **80,4** | **71,6** | **91,2** |
| **349 Facade vest** | Kassemetoden. 4 frie sider (Målt i en kant). | | | | | | | | | |
| Måledata: | Lp | 50,6 | 60,1 | 65,0 | 68,2 | 69,3 | 66,2 | 60,4 | 48,6 | 73,9 |
| Baggrundsstøj | Lp,bag | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Areal, S: | S_korr | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | |
| 105 m² | Lp,korr* | 50,6 | 60,1 | 65,0 | 68,2 | 69,3 | 66,2 | 60,4 | 48,6 | |
| | -E | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | |
| | Lw | **67,8** | **77,3** | **82,2** | **85,4** | **86,5** | **83,4** | **77,6** | **65,8** | **91,2** |
| **350 Facade syd** | Kassemetoden. 4 frie sider (Målt i en kant). | | | | | | | | | |
| Måledata: | Lp | 56,3 | 64,8 | 67,3 | 68,6 | 67,4 | 63,6 | 59,2 | 48,0 | 73,9 |
| Baggrundsstøj | Lp,bag | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Areal, S: | S_korr | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | |
| 80 m² | Lp,korr* | 56,3 | 64,8 | 67,3 | 68,6 | 67,4 | 63,6 | 59,2 | 48,0 | |
| | -E | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | |
| | Lw | **72,3** | **80,8** | **83,3** | **84,6** | **83,4** | **79,6** | **75,2** | **64,0** | **90,0** |
| **306 og 307 Bygning ved tromler** | Kassemetoden. Måling i åbning. Bredde: 14m. Højde: 4m. | | | | | | | | | |
| Måledata: | Lp | 58,0 | 69,7 | 75,2 | 78,8 | 81,0 | 77,6 | 74,2 | 65,7 | 85,2 |
| Baggrundsstøj | Lp,bag | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Areal, S: | S_korr | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | |
| 56,0 m² | Lp,korr* | 58,0 | 69,7 | 75,2 | 78,8 | 81,0 | 77,6 | 74,2 | 65,7 | |
| | -E | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | |
| | Lw | **72,5** | **84,2** | **89,7** | **93,3** | **95,5** | **92,1** | **88,7** | **80,2** | **99,7** |

## Oversigt over alle støjkilder:

| Name | Source type | Lw dB(A) | 63Hz dB(A) | 125Hz dB(A) | 250Hz dB(A) | 500Hz dB(A) | 1kHz dB(A) | 2kHz dB(A) | 4kHz dB(A) | 8kHz dB(A) | Målt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 107Åb Ventilationsrist | Point | 80,0 | 47,0 | 57,2 | 70,3 | 77,1 | 73,7 | 70,6 | 64,3 | 53,2 | NIRAS 2021 |
| 108Af Tagventilator, riverum | Point | 73,1 | 46,6 | 57,3 | 62,1 | 64,7 | 68,3 | 67,4 | 63,4 | 59,0 | NIRAS 2024 |
| 109Åb Indsugning, riverum | Point | 61,3 | 47,7 | 53,9 | 56,2 | 54,5 | 53,2 | 50,1 | 46,4 | 34,8 | NIRAS 2024 |
| 111Åb Luftindtag 1 af 2 | Point | 89,0 | 63,2 | 69,6 | 71,7 | 75,0 | 85,3 | 77,5 | 82,0 | 82,5 | NIRAS 2022 |
| 111Åb Luftindtag 2 af 2 | Point | 89,0 | 63,2 | 69,6 | 71,7 | 75,0 | 85,3 | 77,5 | 82,0 | 82,5 | NIRAS 2022 |
| 116Af Afkast på silo 1 | Point | 79,5 | 62,4 | 69,8 | 76,0 | 71,3 | 70,5 | 67,5 | 66,6 | 64,2 | NIRAS 2020 |
| 117 Luftindtag nord melsilo 1 | Point | 79,4 | 49,0 | 60,8 | 64,9 | 67,4 | 77,3 | 73,1 | 63,5 | 52,0 | NIRAS 2021 |
| 117 Luftindtag syd melsilo 1 | Point | 80,5 | 51,0 | 67,2 | 67,7 | 68,0 | 78,4 | 73,3 | 63,7 | 51,5 | NIRAS 2021 |
| 123Af Kølecyklon 1 | Point | 72,1 | 68,1 | 60,9 | 64,7 | 65,4 | 62,1 | 56,3 | 49,5 | 41,5 | NIRAS 2025 |
| 124Af Tørreri 2 | Point | 73,1 | 66,8 | 65,1 | 67,0 | 66,2 | 62,0 | 59,8 | 56,1 | 52,2 | NIRAS 2025 |
| 125Af Tørreri 1 | Point | 74,0 | 64,9 | 66,2 | 68,9 | 67,4 | 63,8 | 60,3 | 59,2 | 51,5 | NIRAS 2025 |
| 126Af Kølecyklon 2 | Point | 72,2 | 67,6 | 62,2 | 64,4 | 65,6 | 63,3 | 57,3 | 50,0 | 41,7 | NIRAS 2025 |
| 127 Ø Luftindtag damprum | Line | 95,0 | 69,2 | 75,6 | 77,7 | 81,0 | 91,3 | 83,5 | 88,0 | 88,5 | NIRAS 2021 |
| 127 V Luftindtag damprum | Line | 95,0 | 69,2 | 75,6 | 77,7 | 81,0 | 91,3 | 83,5 | 88,0 | 88,5 | NIRAS 2021 |
| 130 Afkast silo 4 | Point | 81,4 | 66,7 | 77,8 | 74,6 | 68,5 | 65,2 | 73,8 | 69,4 | 61,0 | NIRAS 2025 |
| 131 Afkast ventilation silo 4 | Point | 85,6 | 70,1 | 74,1 | 70,0 | 76,9 | 80,8 | 78,1 | 79,1 | 63,0 | NIRAS 2025 |
| 202Af Afkast råmelsilo 1 | Point | 87,9 | 66,3 | 74,9 | 81,8 | 81,5 | 83,9 | 75,9 | 62,4 | 51,6 | NIRAS 2025 |
| 203Af Afkast filter v. silo 2 | Point | 81,0 | 57,0 | 67,9 | 73,1 | 72,3 | 71,8 | 70,8 | 74,2 | 74,5 | WH/BP |
| 204 Afkast pakkeri | Point | 75,9 | 64,5 | 67,8 | 67,4 | 69,1 | 70,7 | 64,2 | 63,0 | 52,0 | NIRAS 2025 |
| 206Åb Luftindtag, varmegenvinding | Point | 74,3 | 45,0 | 52,2 | 70,7 | 63,6 | 65,1 | 68,3 | 64,4 | 53,8 | WH/BP |
| 207Åb Afkast, varmegenvinding | Point | 77,9 | 58,2 | 60,5 | 65,8 | 70,1 | 70,5 | 70,2 | 73,6 | 57,0 | WH/BP |
| 208Åb Luftindtag, bufferrum | Point | 66,8 | 37,5 | 49,7 | 53,1 | 58,9 | 60,4 | 62,6 | 58,4 | 48,5 | NIRAS 2021 |
| 209Af Afkast silo 3 | Point | 85,6 | 57,4 | 67,3 | 78,9 | 79,9 | 80,2 | 76,6 | 74,0 | 64,3 | NIRAS 2020 |
| 210 Afkast silo 2 | Point | 82,0 | 61,9 | 69,1 | 73,1 | 75,3 | 76,9 | 74,1 | 70,3 | 69,1 | NIRAS 2019 |
| 211 Afkast silo 3 top | Point | 83,1 | 59,3 | 70,6 | 78,8 | 76,5 | 74,6 | 72,4 | 70,8 | 70,7 | NIRAS 2020 |
| 212 Afkast silo 5 | Point | 79,5 | 64,3 | 65,2 | 62,9 | 69,2 | 75,6 | 73,0 | 70,6 | 66,4 | NIRAS 2022 |
| 214 Ventilator Afkast silo 5 | Point | 82,2 | 58,0 | 66,8 | 63,9 | 73,6 | 78,4 | 75,1 | 75,3 | 57,2 | NIRAS 2022 |
| 215 Afkast råmelsilo 2 | Point | 82,1 | 61,6 | 71,8 | 76,7 | 75,9 | 76,6 | 69,7 | 65,2 | 63,1 | NIRAS 2025 |
| 217 Afkast silo 6 filter | Point | 79,5 | 64,3 | 65,2 | 62,9 | 69,2 | 75,6 | 73,0 | 70,6 | 66,4 | Forudsætninger |
| 218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2 | Point | 79,5 | 64,3 | 65,2 | 62,9 | 69,2 | 75,6 | 73,0 | 70,6 | 66,4 | Forudsætninger |
| 219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2 | Point | 79,5 | 64,3 | 65,2 | 62,9 | 69,2 | 75,6 | 73,0 | 70,6 | 66,4 | Forudsætninger |
| 300 Kartofler indtag (aflæsning) | Line | 109,4 | 79,8 | 90,7 | 98,2 | 98,5 | 99,6 | 106,5 | 102,3 | 92,8 | NIRAS 2019 |
| 301Ma Bånd, indlevering | Line | 97,8 | 73,0 | 84,1 | 88,7 | 91,6 | 92,0 | 89,5 | 89,8 | 80,7 | NIRAS 2018 |
| 302Ma Bånd, indlevering | Line | 99,2 | 74,4 | 85,4 | 90,1 | 93,0 | 93,4 | 90,9 | 91,1 | 82,0 | NIRAS 2019 |
| 303Åb Forraffinering, nord | Point | 92,8 | 65,4 | 78,0 | 83,5 | 87,1 | 87,7 | 85,4 | 81,0 | 72,0 | NIRAS 2025 |
| 303Åb Forraffinering, nord aften nat | Point | 85,4 | 56,3 | 65,4 | 73,8 | 77,2 | 79,5 | 80,9 | 77,0 | 68,0 | NIRAS 2023 |
| 304Åb Forraffinering, syd | Point | 92,8 | 65,4 | 78,0 | 83,5 | 87,1 | 87,7 | 85,4 | 81,0 | 72,0 | NIRAS 2025 |
| 304Åb Forraffinering, syd aften nat | Point | 89,6 | 61,3 | 68,3 | 48,8 | 81,5 | 84,1 | 85,6 | 81,0 | 72,0 | NIRAS 2023 |
| 305Ma Bånd til produktion | Line | 101,1 | 80,1 | 89,9 | 94,8 | 94,9 | 94,2 | 92,1 | 91,5 | 82,1 | NIRAS 2023 |
| 306/307 Tromler | Area | 99,7 | 72,5 | 84,2 | 89,7 | 93,3 | 95,5 | 92,1 | 88,7 | 80,2 | NIRAS 2025 |
| 308Åb Luftindtag i port, forraffinering åben port dag | Point | 92,8 | 64,2 | 73,9 | 81,8 | 85,9 | 88,1 | 87,1 | 81,7 | 70,9 | NIRAS 2019 |
| 309Åb Åbning under tromler | Point | 91,2 | 63,0 | 77,0 | 82,2 | 85,4 | 85,6 | 84,0 | 80,4 | 71,6 | NIRAS 2025 |
| 311Ma Stenudtag forraffinering | Point | 92,0 | 63,7 | 73,4 | 78,1 | 80,9 | 82,0 | 86,5 | 88,0 | 81,0 | NIRAS 2025 |
| 320Åb Port, luftindtag | Point | 78,6 | 46,7 | 57,6 | 65,1 | 69,8 | 74,1 | 73,9 | 69,5 | 57,3 | NIRAS 2025 |
| 332Åb Luftindtag | Point | 89,4 | 47,3 | 58,0 | 65,1 | 77,3 | 82,3 | 87,8 | 74,1 | 69,6 | NIRAS 2022 |
| 333Åb Luftindtag | Point | 79,3 | 59,8 | 64,8 | 65,1 | 68,2 | 71,6 | 71,3 | 76,4 | 57,4 | NIRAS 2022 |
| 342 Luftindtag | Point | 86,5 | 58,5 | 75,2 | 77,0 | 78,0 | 81,3 | 80,7 | 76,3 | 63,8 | NIRAS 2022 |
| 343 Luftindtag tankgård | Point | 73,5 | 43,1 | 55,2 | 59,0 | 64,8 | 67,0 | 69,9 | 64,6 | 58,0 | NIRAS 2022 |
| 344 Luftindtag tankgård | Point | 74,0 | 39,9 | 46,8 | 55,5 | 60,8 | 65,2 | 72,2 | 65,1 | 56,1 | NIRAS 2022 |
| 345 Luftindtag port gavl | Point | 71,9 | 45,9 | 54,2 | 60,4 | 64,2 | 67,0 | 67,0 | 61,3 | 49,9 | NIRAS 2023 |
| 346 Vundue/luftindtag 1 af 2 | Point | 87,3 | 53,4 | 67,1 | 74,7 | 80,0 | 82,5 | 81,8 | 77,5 | 71,2 | NIRAS 2023 |
| 347 Vindue/luftintag 2 af 2 | Point | 86,7 | 52,8 | 65,8 | 73,8 | 78,4 | 82,1 | 81,6 | 77,1 | 71,0 | NIRAS 2022 |
| 348 Luftindtag | Point | 84,4 | 56,3 | 74,0 | 74,9 | 76,1 | 79,3 | 79,1 | 70,9 | 60,0 | NIRAS 2022 |
| 349 Facade vest ved forraffinering | Area | 91,1 | 67,8 | 77,3 | 82,2 | 85,4 | 86,5 | 83,4 | 77,6 | 65,8 | NIRAS 2025 |
| 350 Facade syd ved forraffinering | Area | 89,9 | 72,3 | 80,8 | 83,0 | 84,6 | 83,4 | 79,6 | 75,2 | 64,0 | NIRAS 2025 |

| Name | Source type | Lw dB(A) | 63Hz dB(A) | 125Hz dB(A) | 250Hz dB(A) | 500Hz dB(A) | 1kHz dB(A) | 2kHz dB(A) | 4kHz dB(A) | 8kHz dB(A) | Målt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 410Af Afkast fibertørreri | Point | 75,9 | 65,1 | 71,9 | 66,9 | 66,5 | 65,5 | 66,4 | 64,4 | 56,8 | NIRAS 2021 |
| 411A Port vest fibertørreri | Point | 89,0 | 64,7 | 75,0 | 75,9 | 82,0 | 84,0 | 83,0 | 80,1 | 69,8 | NIRAS 2020 |
| 412A Port Syd fibertørreri | Point | 72,7 | 52,4 | 61,0 | 63,1 | 66,3 | 67,0 | 67,4 | 56,8 | 46,0 | NIRAS 2020 |
| 504 Proteintørreri | Point | 82,2 | 78,4 | 74,0 | 71,0 | 73,0 | 73,2 | 72,0 | 63,6 | 54,3 | NIRAS 2023 |
| 505 Port decanter bygning | Point | 90,8 | 61,1 | 70,2 | 76,8 | 85,3 | 85,7 | 84,8 | 81,3 | 67,2 | NIRAS 2022 |
| 506 Gl. inddampere | Point | 92,1 | 66,8 | 78,2 | 84,1 | 87,5 | 85,7 | 84,4 | 77,4 | 66,8 | NIRAS 2020 |
| 507a Inddampere top | Point | 88,7 | 64,4 | 72,2 | 80,1 | 82,8 | 83,1 | 82,4 | 75,8 | 64,5 | NIRAS 2020 |
| 507b Inddampere bund | Point | 87,1 | 69,0 | 79,6 | 77,9 | 82,8 | 80,9 | 75,1 | 68,5 | 63,6 | NIRAS 2022 |
| 600 Kartofler indtag (aflæsning) | Line | 109,4 | 79,8 | 90,7 | 98,2 | 98,5 | 99,6 | 106,5 | 102,3 | 92,8 | NIRAS 2019 |
| 610 Transportbånd/motor | Point | 92,3 | 64,7 | 73,8 | 79,0 | 79,0 | 80,5 | 81,8 | 90,3 | 82,8 | NIRAS 2022 |
| 618 Ventilation væg Ø 1 af 4 | Point | 74,1 | 59,5 | 68,7 | 70,8 | 62,0 | 62,5 | 61,8 | 54,3 | 44,1 | NIRAS 2022 |
| 619 Ventilation væg Ø 2 af 4 | Point | 73,5 | 68,0 | 68,2 | 65,1 | 59,7 | 62,3 | 64,3 | 58,8 | 51,2 | NIRAS 2022 |
| 620 Ventilation væg Ø 3 af 4 | Point | 73,6 | 67,9 | 69,8 | 66,4 | 56,7 | 58,9 | 60,8 | 56,8 | 46,5 | NIRAS 2022 |
| 621 Ventilation væg Ø 4 af 4 | Point | 79,0 | 52,8 | 61,2 | 69,5 | 70,1 | 71,7 | 75,7 | 67,3 | 59,8 | NIRAS 2022 |
| 622 Afkast kølecyklon 1 | Point | 83,2 | 70,4 | 73,6 | 75,4 | 76,1 | 77,6 | 74,9 | 68,6 | 62,9 | NIRAS 2019 |
| 623 Afkast kølecyklon 2 | Point | 82,0 | 67,3 | 68,9 | 73,6 | 76,3 | 76,1 | 74,3 | 69,6 | 59,0 | NIRAS 2020 |
| 624 Luftindtag tørreri V | Line | 76,3 | 69,8 | 71,1 | 69,7 | 67,0 | 65,5 | 63,1 | 55,5 | 40,6 | NIRAS 2025 |
| 625 Afkast tørreri 1 | Point | 89,2 | 80,4 | 80,1 | 77,4 | 80,1 | 80,7 | 83,1 | 81,4 | 68,1 | NIRAS 2019 |
| 626 Afkast tørreri 2 | Point | 87,3 | 77,4 | 76,5 | 75,6 | 78,4 | 79,6 | 81,7 | 79,6 | 67,6 | NIRAS 2020 |
| 627 Luftindtag tørreri Ø | Line | 76,5 | 69,6 | 70,7 | 70,2 | 67,2 | 67,0 | 63,8 | 58,0 | 42,6 | NIRAS 2025 |
| 628 Dør V | Point | 87,2 | 58,9 | 67,7 | 74,5 | 79,9 | 80,5 | 83,9 | 75,5 | 64,0 | NIRAS 2022 |
| 629 Dør Ø | Point | 86,3 | 55,0 | 64,8 | 72,5 | 77,6 | 80,2 | 83,2 | 75,0 | 67,4 | NIRAS 2022 |
| 630 Afkast filter ny fabrik | Point | 85,6 | 58,7 | 69,7 | 74,6 | 82,6 | 80,1 | 74,4 | 68,6 | 65,7 | NIRAS 2021 |
| 631 Ventilationsåbning Ø | Point | 77,7 | 63,8 | 72,8 | 71,6 | 63,8 | 71,4 | 67,0 | 60,3 | 51,8 | NIRAS 2022 |
| 632 Ventilationsåbning Ø | Point | 80,2 | 57,5 | 69,7 | 77,2 | 69,3 | 72,4 | 71,4 | 64,6 | 55,7 | NIRAS 2022 |
| 633 Ventilationsåbning Ø | Point | 79,0 | 61,6 | 73,8 | 74,1 | 67,4 | 71,3 | 69,1 | 61,7 | 52,9 | NIRAS 2022 |
| Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud | Line | 84,3 | 64,6 | 67,6 | 73,7 | 76,7 | 80,6 | 77,6 | 71,7 | 63,6 | Støjdatabogen |
| Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube | Line | 95,8 | 77,0 | 80,0 | 84,0 | 89,0 | 92,0 | 89,0 | 83,0 | 74,0 | Støjdatabogen |
| Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten | Area | 102,6 | 76,0 | 85,0 | 91,0 | 96,0 | 98,0 | 97,0 | 90,0 | 81,0 | Støjdatabogen |
| Rute 05-Gummigedskørsel med pulp | Area | 102,6 | 76,0 | 85,0 | 91,0 | 96,0 | 98,0 | 97,0 | 90,0 | 81,0 | Støjdatabogen |
| Rute 06 Udlevering | Line | 83,0 | 63,8 | 67,9 | 69,9 | 75,9 | 78,9 | 76,9 | 71,9 | 62,9 | FORCE 2015 |
| Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik | Line | 69,4 | 54,3 | 58,3 | 60,3 | 62,3 | 64,3 | 62,3 | 57,3 | 49,3 | Støjdatabogen |
| Rute 08-Personbiler proteinfabrik | Line | 73,3 | 58,2 | 62,2 | 64,2 | 66,2 | 68,2 | 66,2 | 61,2 | 53,2 | Støjdatabogen |
| Rute 10 Indlevering af kartofler med las | Line | 86,4 | 66,7 | 69,7 | 75,7 | 78,7 | 82,7 | 79,7 | 73,7 | 65,7 | Støjdatabogen |
| Rute 12 Pulp | Line | 88,5 | 68,8 | 71,8 | 77,9 | 80,9 | 84,8 | 81,8 | 75,9 | 67,9 | Støjdatabogen |
| Rute 13A Aflæsnig af kartofler | Point | 95,8 | 77,0 | 80,0 | 84,0 | 89,0 | 92,0 | 89,0 | 83,0 | 74,0 | Støjdatabogen |
| Rute 14 Gummiged kartofler | Area | 102,6 | 76,0 | 85,0 | 91,0 | 96,0 | 98,0 | 97,0 | 90,0 | 81,0 | Støjdatabogen |
| Rute 15 Gummiged Jord og sand | Area | 102,6 | 76,0 | 85,0 | 91,0 | 96,0 | 98,0 | 97,0 | 90,0 | 81,0 | Støjdatabogen |
| Rute 16 Gummiged pulp | Area | 102,6 | 76,0 | 85,0 | 91,0 | 96,0 | 98,0 | 97,0 | 90,0 | 81,0 | Støjdatabogen |
| Rute 17 Personbiler Åhusevej 6 | Line | 75,9 | 60,7 | 64,7 | 66,8 | 68,8 | 70,7 | 68,7 | 63,8 | 55,7 | Støjdatabogen |
| Rute 18 Sten og sand | Line | 86,5 | 66,8 | 69,8 | 75,8 | 78,8 | 82,8 | 79,8 | 73,8 | 65,8 | Støjdatabogen |
| Rute 19 Brovægt ny fabrik ind | Point | 90,8 | 72,0 | 75,0 | 79,0 | 84,0 | 87,0 | 84,0 | 78,0 | 69,0 | Støjdatabogen |
| Rute 20 Brovægt ny fabrik ud | Point | 90,8 | 72,0 | 75,0 | 79,0 | 84,0 | 87,0 | 84,0 | 78,0 | 69,0 | Støjdatabogen |
| Rute 21 Brovægt gl. fabrik | Point | 90,8 | 72,0 | 75,0 | 79,0 | 84,0 | 87,0 | 84,0 | 78,0 | 69,0 | Støjdatabogen |
| Rute 24A kørsel til P plads | Line | 78,0 | 58,8 | 62,8 | 64,8 | 70,8 | 73,8 | 71,8 | 66,8 | 57,8 | FORCE 2015 |
| Rute 24B Lastbil tomgang | Point | 90,8 | 72,0 | 75,0 | 79,0 | 84,0 | 87,0 | 84,0 | 78,0 | 69,0 | FORCE 2015 |
| Rute 25 Protein v. fiberafd. | Line | 81,5 | 62,4 | 66,4 | 68,4 | 74,4 | 77,4 | 75,4 | 70,4 | 61,4 | FORCE 2015 |
| Rute 26 Eltrck ved fiberafd. | Point | 85,9 | 61,0 | 67,0 | 78,0 | 82,0 | 79,0 | 78,0 | 71,0 | 62,0 | Støjdatabogen |

Bilag 2 Beregningsresultater

# Hverdage – I Kampagnen

| BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID | DRIFTSTID I % AF | | | DÆMPNING I dB(A) | STØJIMMISSION R1.1 | | | R1.2 | | | R1.3 | | | R3 | | | R4_2 | | | R5_2 | | | R6 | | | R10 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **STØJKILDE** | 8 t DAG (6-18) | 1 t AFTEN (18-22) | 1/2 t NAT (22-6) | | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT |
| 107Åb Ventilationsrist | 100 | 100 | 100 | 0 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 9,7 | 9,7 | 9,7 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 26,1 | 26,1 | 26,1 | 15,6 | 15,6 | 15,6 |
| 108Af Tagventilator, riverum | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,8 | 16,8 | 16,8 | 5,6 | 5,6 | 5,6 |
| 109Åb Indsugning, riverum | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,1 | 7,1 | 7,1 | 8,1 | 8,1 | 8,1 |
| 111Åb Luftindtag 1 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 9,6 | 9,6 | 9,6 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 9,6 | 9,6 | 9,6 | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 24,5 | 24,5 | 24,5 | 19,7 | 19,7 | 19,7 |
| 111Åb Luftindtag 2 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 10,8 | 10,8 | 10,8 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 24,8 | 24,8 | 24,8 | 20,0 | 20,0 | 20,0 |
| 116Af Afkast på silo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 20,9 | 20,9 | 20,9 | 21,4 | 21,4 | 21,4 | 19,9 | 19,9 | 19,9 | 15,9 | 15,9 | 15,9 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 14,1 | 14,1 | 14,1 | 14,1 | 14,1 | 14,1 |
| 117 Luftindtag nord melsilo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 11,3 | 11,3 | 11,3 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 19,7 | 19,7 | 19,7 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 5,2 | 5,2 | 5,2 |
| 117 Luftindtag syd melsilo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 13,2 | 13,2 | 13,2 |
| 123Af Kølecyklon 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 17,3 | 17,3 | 17,3 | 17,9 | 17,9 | 17,9 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 19,6 | 19,6 | 19,6 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 22,1 | 22,1 | 22,1 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 23,2 | 23,2 | 23,2 |
| 124Af Tørreri 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 17,3 | 17,3 | 17,3 | 18,1 | 18,1 | 18,1 | 18,3 | 18,3 | 18,3 | 19,7 | 19,7 | 19,7 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 30,3 | 30,3 | 30,3 | 25,4 | 25,4 | 25,4 |
| 125Af Tørreri 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 18,8 | 18,8 | 18,8 | 19,1 | 19,1 | 19,1 | 20,1 | 20,1 | 20,1 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 31,3 | 31,3 | 31,3 | 26,1 | 26,1 | 26,1 |
| 126Af Kølecyklon 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 17,4 | 17,4 | 17,4 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,1 | 18,1 | 18,1 | 19,8 | 19,8 | 19,8 | 18,8 | 18,8 | 18,8 | 21,6 | 21,6 | 21,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 22,0 | 22,0 | 22,0 |
| 127 Ø Luftindtag damprum | 100 | 100 | 100 | 0 | 18,3 | 18,3 | 18,3 | 18,9 | 18,9 | 18,9 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 20,9 | 20,9 | 20,9 | 19,7 | 19,7 | 19,7 | 22,1 | 22,1 | 22,1 | 24,9 | 24,9 | 24,9 | 28,2 | 28,2 | 28,2 |
| 127 V Luftindtag damprum | 100 | 100 | 100 | 0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 17,9 | 17,9 | 17,9 | 15,4 | 15,4 | 15,4 | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 27,8 | 27,8 | 27,8 | 29,3 | 29,3 | 29,3 |
| 130 Afkast silo 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 14,2 | 14,2 | 14,2 | 16,4 | 16,4 | 16,4 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 11,6 | 11,6 | 11,6 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 6,6 | 6,6 | 6,6 | 14,7 | 14,7 | 14,7 |
| 131 Afkast ventilation silo 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 13,9 | 13,9 | 13,9 | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 19,3 | 19,3 | 19,3 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 12,2 | 12,2 | 12,2 | 5,9 | 5,9 | 5,9 | 16,7 | 16,7 | 16,7 |
| 202Af Afkast råmelsilo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 7,6 | 7,6 | 7,6 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 24,5 | 24,5 | 24,5 | 8,6 | 8,6 | 8,6 | 19,1 | 19,1 | 19,1 |
| 203Af Afkast filter v. silo 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 11,7 | 11,7 | 11,7 | 19,3 | 19,3 | 19,3 | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 20,7 | 20,7 | 20,7 | 12,2 | 12,2 | 12,2 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 7,9 | 7,9 | 7,9 |
| 204 Afkast pakkeri | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,5 | 8,5 | 8,5 |
| 206Åb Luftindtag, varmegenvinding | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 207Åb Afkast, varmegenvinding | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 7,1 | 7,1 | 7,1 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 9,4 | 9,4 | 9,4 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 8,8 | 8,8 | 8,8 | 9,4 | 9,4 | 9,4 |
| 208Åb Luftindtag, bufferrum | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 209Af Afkast silo 3 | 100 | 100 | 100 | 0 | 22,7 | 22,7 | 22,7 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,5 | 23,5 | 23,5 | 19,7 | 19,7 | 19,7 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 23,1 | 23,1 | 23,1 |
| 210 Afkast silo 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 21,5 | 21,5 | 21,5 | 21,9 | 21,9 | 21,9 | 21,8 | 21,8 | 21,8 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 19,9 | 19,9 | 19,9 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 23,3 | 23,3 | 23,3 |
| 211 Afkast silo 3 top | 100 | 100 | 100 | 0 | 20,1 | 20,1 | 20,1 | 22,4 | 22,4 | 22,4 | 22,6 | 22,6 | 22,6 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 17,4 | 17,4 | 17,4 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 19,3 | 19,3 | 19,3 |
| 212 Afkast silo 5 | 100 | 100 | 100 | 0 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 15,4 | 15,4 | 15,4 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 15,6 | 15,6 | 15,6 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 15,7 | 15,7 | 15,7 |
| 214 Ventilator Afkast silo 5 | 100 | 100 | 100 | 0 | 8,8 | 8,8 | 8,8 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 6,6 | 6,6 | 6,6 | 8,1 | 8,1 | 8,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,3 | 7,3 | 7,3 |
| 215 Afkast råmelsilo 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 17,9 | 17,9 | 17,9 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 17,9 | 17,9 | 17,9 | 9,7 | 9,7 | 9,7 | 15,5 | 15,5 | 15,5 |
| 217 Afkast silo 6 filter | 100 | 100 | 100 | 0 | 10,8 | 10,8 | 10,8 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,7 | 2,7 | 2,7 |
| 218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 15,8 | 15,8 | 15,8 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,1 | 3,1 | 3,1 |
| 219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 6,9 | 6,9 | 6,9 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 300 Kartofler indtag (aflæsning) | 32 | 0 | 0 | 0 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 25,0 | 0,0 | 0,0 | 24,6 | 0,0 | 0,0 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 30,9 | 0,0 | 0,0 | 33,2 | 0,0 | 0,0 | 37,9 | 0,0 | 0,0 |
| 301Ma Bånd, indlevering | 100 | 0 | 0 | 0 | 37,2 | 0,0 | 0,0 | 37,5 | 0,0 | 0,0 | 37,1 | 0,0 | 0,0 | 28,8 | 0,0 | 0,0 | 32,0 | 0,0 | 0,0 | 25,4 | 0,0 | 0,0 | 29,9 | 0,0 | 0,0 | 35,9 | 0,0 | 0,0 |
| 302Ma Bånd, indlevering | 100 | 0 | 0 | 0 | 36,2 | 0,0 | 0,0 | 36,9 | 0,0 | 0,0 | 36,4 | 0,0 | 0,0 | 30,5 | 0,0 | 0,0 | 30,2 | 0,0 | 0,0 | 25,6 | 0,0 | 0,0 | 31,0 | 0,0 | 0,0 | 36,2 | 0,0 | 0,0 |
| 303Åb Forraffinering, nord | 100 | 0 | 0 | 0 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 25,0 | 0,0 | 0,0 | 25,6 | 0,0 | 0,0 | 19,3 | 0,0 | 0,0 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 20,8 | 0,0 | 0,0 | 25,3 | 0,0 | 0,0 |
| 303Åb Forraffinering, nord aften nat | 0 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 15,2 | 15,2 | 0,0 | 16,1 | 16,1 | 0,0 | 16,7 | 16,7 | 0,0 | 10,0 | 10,0 | 0,0 | 13,6 | 13,6 | 0,0 | 10,9 | 10,9 | 0,0 | 12,9 | 12,9 | 0,0 | 17,4 | 17,4 |
| 304Åb Forraffinering, syd | 100 | 0 | 0 | 0 | 14,3 | 0,0 | 0,0 | 15,0 | 0,0 | 0,0 | 15,7 | 0,0 | 0,0 | 28,3 | 0,0 | 0,0 | 15,9 | 0,0 | 0,0 | 13,4 | 0,0 | 0,0 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 28,5 | 0,0 | 0,0 |
| 304Åb Forraffinering, syd aften nat | 0 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 8,0 | 8,0 | 0,0 | 8,6 | 8,6 | 0,0 | 9,0 | 9,0 | 0,0 | 23,9 | 23,9 | 0,0 | 11,9 | 11,9 | 0,0 | 9,9 | 9,9 | 0,0 | 18,0 | 18,0 | 0,0 | 25,3 | 25,3 |
| 305Ma Bånd til produktion | 100 | 0 | 0 | 0 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 22,8 | 0,0 | 0,0 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 39,6 | 0,0 | 0,0 | 25,8 | 0,0 | 0,0 | 32,8 | 0,0 | 0,0 | 39,9 | 0,0 | 0,0 | 42,1 | 0,0 | 0,0 |
| 306/307 Tromler | 100 | 0 | 0 | 0 | 37,9 | 0,0 | 0,0 | 38,9 | 0,0 | 0,0 | 40,3 | 0,0 | 0,0 | 33,6 | 0,0 | 0,0 | 32,2 | 0,0 | 0,0 | 30,6 | 0,0 | 0,0 | 35,7 | 0,0 | 0,0 | 34,7 | 0,0 | 0,0 |
| 308Åb Luftindtag i port, forraffinering åben po | 50 | 0 | 0 | 0 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 19,7 | 0,0 | 0,0 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 15,5 | 0,0 | 0,0 | 7,4 | 0,0 | 0,0 | 8,4 | 0,0 | 0,0 | 15,6 | 0,0 | 0,0 | 20,2 | 0,0 | 0,0 |
| 309Åb Åbning under tromler | 100 | 0 | 0 | 0 | 9,0 | 0,0 | 0,0 | 9,8 | 0,0 | 0,0 | 10,1 | 0,0 | 0,0 | 5,2 | 0,0 | 0,0 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 11,1 | 0,0 | 0,0 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 28,1 | 0,0 | 0,0 |
| 311Ma Stenudtag forraffinering | 100 | 0 | 0 | 0 | 15,7 | 0,0 | 0,0 | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 11,7 | 0,0 | 0,0 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 24,4 | 0,0 | 0,0 |
| 320Åb Port, luftindtag | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,4 | 6,4 | 6,4 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,9 | 4,9 | 4,9 |
| 332Åb Luftindtag | 100 | 100 | 100 | 0 | 8,1 | 8,1 | 8,1 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 17,3 | 17,3 | 17,3 | 9,0 | 9,0 | 9,0 | 9,5 | 9,5 | 9,5 |
| 333Åb Luftindtag | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,7 | 7,7 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,3 | 5,3 | 5,3 |
| 342 Luftindtag | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 7,0 | 7,0 | 7,0 |
| 343 Luftindtag tankgård | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,7 | 6,7 | 6,7 |
| 344 Luftindtag tankgård | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 345 Luftindtag port gavl | 100 | 100 | 100 | 0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,9 | 13,9 | 13,9 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 4,0 | 4,0 | 4,0 |
| 346 Vundue/luftindtag 1 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 5,4 | 5,4 | 5,4 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 13,3 | 13,3 | 13,3 | 13,1 | 13,1 | 13,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 9,6 | 9,6 | 9,6 | 12,2 | 12,2 | 12,2 |
| 347 Vindue/luftintag 2 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 14,9 | 14,9 | 14,9 |
| 348 Luftindtag | 100 | 100 | 100 | 0 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 14,1 | 14,1 | 14,1 |
| 349 Facade vest ved forraffinering | 100 | 0 | 0 | 0 | 11,9 | 0,0 | 0,0 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 13,3 | 0,0 | 0,0 | 10,9 | 0,0 | 0,0 | 9,7 | 0,0 | 0,0 | 11,7 | 0,0 | 0,0 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 41,3 | 0,0 | 0,0 |
| 350 Facade syd ved forraffinering | 100 | 0 | 0 | 0 | 7,0 | 0,0 | 0,0 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 8,6 | 0,0 | 0,0 | 11,5 | 0,0 | 0,0 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 26,7 | 0,0 | 0,0 | 28,7 | 0,0 | 0,0 | 49,7 | 0,0 | 0,0 |
| 410Af Afkast fibertørreri | 100 | 100 | 100 | 0 | 21,1 | 21,1 | 21,1 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 21,9 | 21,9 | 21,9 | 24,4 | 24,4 | 24,4 | 21,9 | 21,9 | 21,9 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 15,7 | 15,7 | 15,7 | 17,1 | 17,1 | 17,1 |
| 411A Port vest fibertørreri | 100 | 100 | 100 | 0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 19,3 | 19,3 | 19,3 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 19,1 | 19,1 | 19,1 | 18,4 | 18,4 | 18,4 |
| 412A Port Syd fibertørreri | 100 | 100 | 100 | 0 | 25,3 | 25,3 | 25,3 | 25,1 | 25,1 | 25,1 | 25,3 | 25,3 | 25,3 | 14,8 | 14,8 | 14,8 | 22,7 | 22,7 | 22,7 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 5,3 | 5,3 | 5,3 |
| 504 Proteintørreri | 100 | 100 | 100 | 0 | 21,3 | 21,3 | 21,3 | 21,5 | 21,5 | 21,5 | 21,6 | 21,6 | 21,6 | 22,8 | 22,8 | 22,8 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 18,1 | 18,1 | 18,1 | 19,3 | 19,3 | 19,3 | 27,3 | 27,3 | 27,3 |
| 505 Port decanter bygning | 100 | 100 | 100 | 0 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 11,3 | 11,3 | 11,3 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,4 | 7,4 | 7,4 | 10,7 | 10,7 | 10,7 | 12,3 | 12,3 | 12,3 |
| 506 Gl. inddampere | 100 | 100 | 100 | 0 | 24,8 | 24,8 | 24,8 | 29,8 | 29,8 | 29,8 | 29,7 | 29,7 | 29,7 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 26,4 | 26,4 | 26,4 | 16,6 | 16,6 | 16,6 | 22,1 | 22,1 | 22,1 | 28,2 | 28,2 | 28,2 |
| 507a Inddampere top | 100 | 100 | 100 | 0 | 24,1 | 24,1 | 24,1 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 25,3 | 25,3 | 25,3 | 25,9 | 25,9 | 25,9 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 18,3 | 18,3 | 18,3 | 30,0 | 30,0 | 30,0 |
| 507b Inddampere bund | 100 | 100 | 100 | 0 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 4,6 | 4,6 | 4,6 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 8,2 | 8,2 | 8,2 |
| 600 Kartofler indtag (aflæsning) | 38 | 0 | 0 | 0 | 7,6 | 0,0 | 0,0 | 8,1 | 0,0 | 0,0 | 8,4 | 0,0 | 0,0 | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 11,1 | 0,0 | 0,0 | 8,9 | 0,0 | 0,0 |
| 610 Transportbånd/motor | 100 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 618 Ventilation væg Ø 1 af 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 619 Ventilation væg Ø 2 af 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 620 Ventilation væg Ø 3 af 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 621 Ventilation væg Ø 4 af 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 622 Afkast kølecyklon 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 623 Afkast kølecyklon 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 624 Luftindtag tørreri V | 100 | 100 | 100 | 0 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 625 Afkast tørreri 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 16,4 | 16,4 | 16,4 | 15,8 | 15,8 | 15,8 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 10,3 | 10,3 | 10,3 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,7 | 6,7 | 6,7 |
| 626 Afkast tørreri 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 8,2 | 8,2 | 8,2 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 8,2 | 8,2 | 8,2 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,6 | 2,6 | 2,6 |
| 627 Luftindtag tørreri Ø | 100 | 100 | 100 | 0 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,1 | 7,1 | 7,1 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 628 Dør V | 100 | 100 | 100 | 0 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| 629 Dør Ø | 100 | 100 | 100 | 0 | 8,7 | 8,7 | 8,7 | 9,0 | 9,0 | 9,0 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 630 Afkast filter ny fabrik | 100 | 100 | 100 | 0 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,6 | 6,6 | 6,6 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 631 Ventilationsåbning Ø | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 632 Ventilationsåbning Ø | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 633 Ventilationsåbning Ø | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HÆNDELSESANTAL | ANTAL HÆNDELSER I PERIODERNE | | | DÆMPNING I dB(A) | STØJIMMISSION R1.1 | | | R1.2 | | | R1.3 | | | R3 | | | R4_2 | | | R5_2 | | | R6 | | | R10 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **STØJKILDE** | 8 t (6-18) | 1 t (18-22) | 1/2 t (22-6) | | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT |
| Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud | 129 | 0 | 0 | 0 | 40,0 | 0,0 | 0,0 | 40,6 | 0,0 | 0,0 | 41,0 | 0,0 | 0,0 | 41,0 | 0,0 | 0,0 | 37,3 | 0,0 | 0,0 | 32,1 | 0,0 | 0,0 | 28,9 | 0,0 | 0,0 | 28,9 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube | 4,3 | 0 | 0 | 0 | 14,8 | 0,0 | 0,0 | 15,4 | 0,0 | 0,0 | 16,8 | 0,0 | 0,0 | 15,5 | 0,0 | 0,0 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 20,3 | 0,0 | 0,0 | 23,7 | 0,0 | 0,0 | 27,4 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten | 1 | 0 | 0 | 0 | 32,4 | 0,0 | 0,0 | 33,2 | 0,0 | 0,0 | 33,3 | 0,0 | 0,0 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 30,5 | 0,0 | 0,0 | 16,3 | 0,0 | 0,0 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 26,4 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 05-Gummigedskørsel med pulp | 2 | 0 | 0 | 0 | 31,6 | 0,0 | 0,0 | 33,6 | 0,0 | 0,0 | 34,8 | 0,0 | 0,0 | 24,8 | 0,0 | 0,0 | 32,7 | 0,0 | 0,0 | 28,8 | 0,0 | 0,0 | 32,0 | 0,0 | 0,0 | 31,7 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 06 Udlevering | 35 | 0 | 0 | 0 | 15,4 | 0,0 | 0,0 | 26,3 | 0,0 | 0,0 | 26,5 | 0,0 | 0,0 | 28,5 | 0,0 | 0,0 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 12,2 | 0,0 | 0,0 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 18,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik | 28 | 3 | 2 | 0 | 22,5 | 21,9 | 23,1 | 22,7 | 22,1 | 23,3 | 23,0 | 22,4 | 23,6 | 27,4 | 26,8 | 28,0 | 21,3 | 20,7 | 21,9 | 16,0 | 15,4 | 16,6 | 5,5 | 4,9 | 6,1 | 3,0 | 2,4 | 3,6 |
| Rute 08-Personbiler proteinfabrik | 25 | 2 | 2 | 0 | 6,0 | 4,1 | 7,1 | 14,8 | 12,9 | 15,9 | 15,7 | 13,8 | 16,8 | 16,9 | 15,0 | 18,0 | 8,4 | 6,5 | 9,5 | 2,1 | 0,2 | 3,2 | 4,3 | 2,4 | 5,4 | 7,2 | 5,3 | 8,3 |
| Rute 10 Indlevering af kartofler med lastvogn | 151 | 0 | 0 | 0 | 8,5 | 0,0 | 0,0 | 11,5 | 0,0 | 0,0 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 19,7 | 0,0 | 0,0 | 14,0 | 0,0 | 0,0 | 5,8 | 0,0 | 0,0 | 12,6 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 12 Pulp | 22 | 0 | 0 | 0 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 16,3 | 0,0 | 0,0 | 15,5 | 0,0 | 0,0 | 6,9 | 0,0 | 0,0 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | 5,2 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 13A Aflæsnig af kartofler | 5 | 0 | 0 | 0 | -1,5 | 0,0 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 0,0 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 2,8 | 0,0 | 0,0 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | 0,0 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | -1,3 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 14 Gummiged kartofler | 1,5 | 0 | 0 | 0 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 3,2 | 0,0 | 0,0 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 2,6 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 15 Gummiged Jord og sand | 1,5 | 0 | 0 | 0 | -0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | -1,0 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | -0,1 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 16 Gummiged pulp | 2,5 | 0 | 0 | 0 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 9,6 | 0,0 | 0,0 | 9,4 | 0,0 | 0,0 | 8,8 | 0,0 | 0,0 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 5,1 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 17 Personbiler Åhusevej 6 | 16 | 3 | 2 | 0 | -7,4 | -5,6 | -4,4 | -6,2 | -4,4 | -3,2 | -1,0 | 0,8 | 2,0 | 4,9 | 6,7 | 7,9 | 5,4 | 7,2 | 8,4 | -4,8 | -3,0 | -1,8 | -11,0 | -9,2 | -8,0 | -5,4 | -3,6 | -2,4 |
| Rute 18 Sten og sand | 17 | 0 | 0 | 0 | -1,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 11,8 | 0,0 | 0,0 | 9,8 | 0,0 | 0,0 | 4,3 | 0,0 | 0,0 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | 3,1 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 19 Brovægt ny fabrik ind | 2,5 | 0 | 0 | 0 | -4,9 | 0,0 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | 0,0 | 6,3 | 0,0 | 0,0 | 4,1 | 0,0 | 0,0 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 2,3 | 0,0 | 0,0 | -9,3 | 0,0 | 0,0 | 2,1 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 20 Brovægt ny fabrik ud | 2,5 | 0 | 0 | 0 | -4,7 | 0,0 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 12,9 | 0,0 | 0,0 | 7,5 | 0,0 | 0,0 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | 0,0 | -3,6 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 21 Brovægt gl. fabrik | 4,3 | 0 | 0 | 0 | 33,0 | 0,0 | 0,0 | 32,6 | 0,0 | 0,0 | 32,7 | 0,0 | 0,0 | 30,2 | 0,0 | 0,0 | 16,8 | 0,0 | 0,0 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 24,2 | 0,0 | 0,0 | 21,7 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 24A kørsel til P plads | 17 | 0 | 0 | 0 | 9,9 | 0,0 | 0,0 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 19,4 | 0,0 | 0,0 | 7,4 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | -0,8 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 24B Lastbil tomgang | 0,3 | 0 | 0 | 0 | 4,5 | 0,0 | 0,0 | 15,0 | 0,0 | 0,0 | 15,3 | 0,0 | 0,0 | 16,9 | 0,0 | 0,0 | 14,0 | 0,0 | 0,0 | 3,2 | 0,0 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]** | | | **45,9** | **38,4** | **38,4** | **46,2** | **35,8** | **35,9** | **47,0** | **39,2** | **39,3** | **45,6** | **38,1** | **38,2** | **42,2** | **34,1** | **34,2** | **40,3** | **33,9** | **34,0** | **44,6** | **38,2** | **38,2** | **51,8** | **38,3** | **38,3** |
| **UDVIDET USIKKERHED ±[dB]** | | | 2,4 | 1,7 | 1,7 | 2,5 | 2,2 | 2,2 | 2,4 | 1,8 | 1,8 | 2,7 | 1,9 | 1,9 | 2,5 | 2,0 | 2,0 | 2,2 | 1,8 | 1,8 | 2,5 | 2,3 | 2,3 | 3,5 | 2,0 | 2,0 |
| **STØJVILKÅR** | | | **50** | **45** | **40** | **50** | **45** | **40** | **50** | **45** | **40** | **55** | **45** | **40** | **45** | **40** | **35** | **45** | **40** | **35** | **46,8** | **45** | **45** | **53,7** | **45,6** | **45,6** |
| Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)] | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)] | | | 46 | 38 | 38 | 46 | 36 | 36 | 47 | 39 | 39 | 46 | 38 | 38 | 42 | 34 | 34 | 40 | 34 | 34 | 45 | 38 | 38 | 52 | 38 | 38 |

| BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID | DRIFTSTID I %AF | | | DÆMPNING I dB(A) | STØJIMMISSION R12 | | | R13 | | | R17 | | | R18 | | | R19 | | | R19A | | | R20 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| STØJKILDE | 8 t DAG (6-18) | 1 t AFTEN (18-22) | 1/2 t NAT (22-6) | | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT |
| 107Åb Ventilationsrist | 100 | 100 | 100 | 0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,9 | 7,9 | 7,9 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 13,5 | 13,5 | 13,5 |
| 108Af Tagventilator, riverum | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| 109Åb Indsugning, riverum | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,8 | 2,8 | 2,8 |
| 111Åb Luftindtag 1 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 9,4 | 9,4 | 9,4 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 10,1 | 10,1 | 10,1 |
| 111Åb Luftindtag 2 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 10,2 | 10,2 | 10,2 |
| 116Af Afkast på silo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 13,1 | 13,1 | 13,1 | 15,3 | 15,3 | 15,3 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 17,1 | 17,1 | 17,1 | 14,9 | 14,9 | 14,9 |
| 117 Luftindtag nord melsilo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 117 Luftindtag syd melsilo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 19,9 | 19,9 | 19,9 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 4,6 | 4,6 | 4,6 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 8,6 | 8,6 | 8,6 |
| 123Af Kølecyklon 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 9,4 | 9,4 | 9,4 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 13,9 | 13,9 | 13,9 | 14,5 | 14,5 | 14,5 | 11,6 | 11,6 | 11,6 |
| 124Af Tørreri 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 15,2 | 15,2 | 15,2 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 14,6 | 14,6 | 14,6 | 13,0 | 13,0 | 13,0 |
| 125Af Tørreri 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 15,7 | 15,7 | 15,7 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 14,1 | 14,1 | 14,1 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 12,5 | 12,5 | 12,5 |
| 126Af Kølecyklon 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 9,4 | 9,4 | 9,4 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 13,3 | 13,3 | 13,3 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 13,3 | 13,3 | 13,3 | 11,1 | 11,1 | 11,1 |
| 127 Ø Luftindtag damprum | 100 | 100 | 100 | 0 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 14,8 | 14,8 | 14,8 | 14,9 | 14,9 | 14,9 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 17,4 | 17,4 | 17,4 | 19,2 | 19,2 | 19,2 |
| 127 V Luftindtag damprum | 100 | 100 | 100 | 0 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 11,9 | 11,9 | 11,9 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 15,1 | 15,1 | 15,1 | 19,3 | 19,3 | 19,3 |
| 130 Afkast silo 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 17,6 | 17,6 | 17,6 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 17,4 | 17,4 | 17,4 | 14,9 | 14,9 | 14,9 | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 17,5 | 17,5 | 17,5 |
| 131 Afkast ventilation silo 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 17,6 | 17,6 | 17,6 | 18,6 | 18,6 | 18,6 | 16,8 | 16,8 | 16,8 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 21,1 | 21,1 | 21,1 |
| 202Af Afkast råmelsilo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 24,8 | 24,8 | 24,8 |
| 203Af Afkast filter v. silo 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 16,4 | 16,4 | 16,4 | 14,8 | 14,8 | 14,8 | 15,4 | 15,4 | 15,4 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,5 | 13,5 | 13,5 |
| 204 Afkast pakkeri | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 13,6 | 13,6 | 13,6 |
| 206Åb Luftindtag, varmegenvinding | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11,2 | 11,2 | 11,2 | 13,3 | 13,3 | 13,3 | 13,5 | 13,5 | 13,5 |
| 207Åb Afkast, varmegenvinding | 100 | 100 | 100 | 0 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 18,1 | 18,1 | 18,1 |
| 208Åb Luftindtag, bufferrum | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 209Af Afkast silo 3 | 100 | 100 | 100 | 0 | 21,1 | 21,1 | 21,1 | 19,8 | 19,8 | 19,8 | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 20,2 | 20,2 | 20,2 |
| 210 Afkast silo 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 17,6 | 17,6 | 17,6 | 18,6 | 18,6 | 18,6 | 16,8 | 16,8 | 16,8 | 15,6 | 15,6 | 15,6 | 17,3 | 17,3 | 17,3 | 18,3 | 18,3 | 18,3 |
| 211 Afkast silo 3 top | 100 | 100 | 100 | 0 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 16,8 | 16,8 | 16,8 | 15,6 | 15,6 | 15,6 | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 16,8 | 16,8 | 16,8 |
| 212 Afkast silo 5 | 100 | 100 | 100 | 0 | 15,1 | 15,1 | 15,1 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 11,9 | 11,9 | 11,9 | 14,2 | 14,2 | 14,2 | 13,2 | 13,2 | 13,2 | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 12,3 | 12,3 | 12,3 |
| 214 Ventilator Afkast silo 5 | 100 | 100 | 100 | 0 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 7,1 | 7,1 | 7,1 | 8,8 | 8,8 | 8,8 | 7,7 | 7,7 | 7,7 | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 5,0 | 5,0 | 5,0 |
| 215 Afkast råmelsilo 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 18,9 | 18,9 | 18,9 |
| 217 Afkast silo 6 filter | 100 | 100 | 100 | 0 | 4,6 | 4,6 | 4,6 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,6 | 8,6 | 8,6 | 10,3 | 10,3 | 10,3 | 5,4 | 5,4 | 5,4 |
| 218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 15,2 | 15,2 | 15,2 | 10,8 | 10,8 | 10,8 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 7,6 | 7,6 | 7,6 | 12,2 | 12,2 | 12,2 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,3 | 12,3 | 12,3 |
| 219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 7,3 | 7,3 | 7,3 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| 300 Kartofler indtag (aflæsning) | 32 | 0 | 0 | 0 | 25,0 | 0,0 | 0,0 | 36,1 | 0,0 | 0,0 | 37,2 | 0,0 | 0,0 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 27,8 | 0,0 | 0,0 | 29,5 | 0,0 | 0,0 | 48,2 | 0,0 | 0,0 |
| 301Ma Bånd, indlevering | 100 | 0 | 0 | 0 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 18,1 | 0,0 | 0,0 | 15,7 | 0,0 | 0,0 | 27,2 | 0,0 | 0,0 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 26,2 | 0,0 | 0,0 | 26,0 | 0,0 | 0,0 |
| 302Ma Bånd, indlevering | 100 | 0 | 0 | 0 | 29,5 | 0,0 | 0,0 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 17,5 | 0,0 | 0,0 | 29,2 | 0,0 | 0,0 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 24,8 | 0,0 | 0,0 | 27,1 | 0,0 | 0,0 |
| 303Åb Forraffinering, nord | 100 | 0 | 0 | 0 | 18,3 | 0,0 | 0,0 | 10,2 | 0,0 | 0,0 | 9,6 | 0,0 | 0,0 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 19,4 | 0,0 | 0,0 | 19,8 | 0,0 | 0,0 |
| 303Åb Forraffinering, nord aften nat | 0 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 9,1 | 9,1 | 0,0 | 1,9 | 1,9 | 0,0 | 1,4 | 1,4 | 0,0 | 13,7 | 13,7 | 0,0 | 8,6 | 8,6 | 0,0 | 10,5 | 10,5 | 0,0 | 12,3 | 12,3 |
| 304Åb Forraffinering, syd | 100 | 0 | 0 | 0 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 12,3 | 0,0 | 0,0 | 12,0 | 0,0 | 0,0 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 11,5 | 0,0 | 0,0 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 14,2 | 0,0 | 0,0 |
| 304Åb Forraffinering, syd aften nat | 0 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 18,6 | 18,6 | 0,0 | 8,3 | 8,3 | 0,0 | 8,1 | 8,1 | 0,0 | 16,8 | 16,8 | 0,0 | 8,3 | 8,3 | 0,0 | 8,8 | 8,8 | 0,0 | 11,4 | 11,4 |
| 305Ma Bånd til produktion | 100 | 0 | 0 | 0 | 40,0 | 0,0 | 0,0 | 26,5 | 0,0 | 0,0 | 23,3 | 0,0 | 0,0 | 39,0 | 0,0 | 0,0 | 37,2 | 0,0 | 0,0 | 38,8 | 0,0 | 0,0 | 33,7 | 0,0 | 0,0 |
| 306/307 Tromler | 100 | 0 | 0 | 0 | 32,3 | 0,0 | 0,0 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 35,6 | 0,0 | 0,0 | 34,8 | 0,0 | 0,0 | 36,3 | 0,0 | 0,0 | 27,6 | 0,0 | 0,0 |
| 308Åb Luftindtag i port, forraffinering åben por | 50 | 0 | 0 | 0 | 9,4 | 0,0 | 0,0 | 6,7 | 0,0 | 0,0 | 6,3 | 0,0 | 0,0 | 12,9 | 0,0 | 0,0 | 8,6 | 0,0 | 0,0 | 9,1 | 0,0 | 0,0 | 22,9 | 0,0 | 0,0 |
| 309Åb Åbning under tromler | 100 | 0 | 0 | 0 | 16,1 | 0,0 | 0,0 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 11,0 | 0,0 | 0,0 | 16,2 | 0,0 | 0,0 | 10,1 | 0,0 | 0,0 | 11,2 | 0,0 | 0,0 | 16,9 | 0,0 | 0,0 |
| 311Ma Stenudtag forraffinering | 100 | 0 | 0 | 0 | 9,4 | 0,0 | 0,0 | 7,2 | 0,0 | 0,0 | 6,9 | 0,0 | 0,0 | 7,3 | 0,0 | 0,0 | 9,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 | 0,0 | 0,0 | 32,1 | 0,0 | 0,0 |
| 320Åb Port, luftindtag | 100 | 100 | 100 | 0 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 |
| 332Åb Luftindtag | 100 | 100 | 100 | 0 | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 8,2 | 8,2 | 8,2 | 7,9 | 7,9 | 7,9 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 8,1 | 8,1 | 8,1 | 13,4 | 13,4 | 13,4 |
| 333Åb Luftindtag | 100 | 100 | 100 | 0 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,5 | 10,5 | 10,5 |
| 342 Luftindtag | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 13,0 | 13,0 | 13,0 |
| 343 Luftindtag tankgård | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,5 | 16,5 | 16,5 |
| 344 Luftindtag tankgård | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,6 | 10,6 | 10,6 |
| 345 Luftindtag port gavl | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 16,3 | 16,3 | 16,3 |
| 346 Vundue/luftindtag 1 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 11,3 | 11,3 | 11,3 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 7,1 | 7,1 | 7,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 7,3 | 7,3 | 7,3 | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 11,2 | 11,2 | 11,2 |
| 347 Vindue/luftintag 2 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 7,1 | 7,1 | 7,1 | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 10,7 | 10,7 | 10,7 |
| 348 Luftindtag | 100 | 100 | 100 | 0 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 23,5 | 23,5 | 23,5 | 10,4 | 10,4 | 10,4 |
| 349 Facade vest ved forraffinering | 100 | 0 | 0 | 0 | 8,5 | 0,0 | 0,0 | 4,5 | 0,0 | 0,0 | 3,7 | 0,0 | 0,0 | 9,8 | 0,0 | 0,0 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 35,6 | 0,0 | 0,0 |
| 350 Facade syd ved forraffinering | 100 | 0 | 0 | 0 | 12,2 | 0,0 | 0,0 | 4,6 | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 0,0 | 0,0 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 26,2 | 0,0 | 0,0 | 27,9 | 0,0 | 0,0 | 34,9 | 0,0 | 0,0 |
| 410Af Afkast fibertørreri | 100 | 100 | 100 | 0 | 19,3 | 19,3 | 19,3 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 15,1 | 15,1 | 15,1 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 15,6 | 15,6 | 15,6 | 14,9 | 14,9 | 14,9 | 8,0 | 8,0 | 8,0 |
| 411A Port vest fibertørreri | 100 | 100 | 100 | 0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 8,5 | 8,5 | 8,5 |
| 412A Port Syd fibertørreri | 100 | 100 | 100 | 0 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 10,3 | 10,3 | 10,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,8 | 5,8 | 5,8 |
| 504 Proteintørreri | 100 | 100 | 100 | 0 | 20,4 | 20,4 | 20,4 | 17,6 | 17,6 | 17,6 | 16,4 | 16,4 | 16,4 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 |
| 505 Port decanter bygning | 100 | 100 | 100 | 0 | 9,0 | 9,0 | 9,0 | 4,6 | 4,6 | 4,6 | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 9,4 | 9,4 | 9,4 | 17,0 | 17,0 | 17,0 |
| 506 Gl. inddampere | 100 | 100 | 100 | 0 | 27,1 | 27,1 | 27,1 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 16,4 | 16,4 | 16,4 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 24,4 | 24,4 | 24,4 | 26,5 | 26,5 | 26,5 | 30,7 | 30,7 | 30,7 |
| 507a Inddampere top | 100 | 100 | 100 | 0 | 15,8 | 15,8 | 15,8 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 14,6 | 14,6 | 14,6 | 13,2 | 13,2 | 13,2 | 20,7 | 20,7 | 20,7 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 26,9 | 26,9 | 26,9 |
| 507b Inddampere bund | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 4,6 | 4,6 | 4,6 | 8,0 | 8,0 | 8,0 |
| 600 Kartofler indtag (aflæsning) | 38 | 0 | 0 | 0 | 14,5 | 0,0 | 0,0 | 15,2 | 0,0 | 0,0 | 14,7 | 0,0 | 0,0 | 8,7 | 0,0 | 0,0 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 23,3 | 0,0 | 0,0 | 31,0 | 0,0 | 0,0 |
| 610 Transportbånd/motor | 100 | 0 | 0 | 0 | 3,8 | 0,0 | 0,0 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 5,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14,4 | 0,0 | 0,0 |
| 618 Ventilation væg Ø 1 af 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 9,6 | 9,6 | 9,6 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 619 Ventilation væg Ø 2 af 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 620 Ventilation væg Ø 3 af 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 12,2 | 12,2 | 12,2 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 621 Ventilation væg Ø 4 af 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 16,8 | 16,8 | 16,8 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 622 Afkast kølecyklon 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 15,3 | 15,3 | 15,3 | 15,7 | 15,7 | 15,7 | 16,4 | 16,4 | 16,4 | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 11,7 | 11,7 | 11,7 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 10,7 | 10,7 | 10,7 |
| 623 Afkast kølecyklon 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 14,6 | 14,6 | 14,6 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 8,9 | 8,9 | 8,9 |
| 624 Luftindtag tørreri V | 100 | 100 | 100 | 0 | 14,9 | 14,9 | 14,9 | 15,3 | 15,3 | 15,3 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,4 | 6,4 | 6,4 |
| 625 Afkast tørreri 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 21,9 | 21,9 | 21,9 | 22,4 | 22,4 | 22,4 | 23,4 | 23,4 | 23,4 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 18,2 | 18,2 | 18,2 | 18,6 | 18,6 | 18,6 | 17,6 | 17,6 | 17,6 |
| 626 Afkast tørreri 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 19,8 | 19,8 | 19,8 | 19,9 | 19,9 | 19,9 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 9,0 | 9,0 | 9,0 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 15,1 | 15,1 | 15,1 |
| 627 Luftindtag tørreri Ø | 100 | 100 | 100 | 0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 7,6 | 7,6 | 7,6 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 1,6 | 1,6 | 1,6 |
| 628 Dør V | 100 | 100 | 100 | 0 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 4,6 | 4,6 | 4,6 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 3,6 | 3,6 |
| 629 Dør Ø | 100 | 100 | 100 | 0 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 630 Afkast filter ny fabrik | 100 | 100 | 100 | 0 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 17,1 | 17,1 | 17,1 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 11,7 | 11,7 | 11,7 |
| 631 Ventilationsåbning Ø | 100 | 100 | 100 | 0 | 14,1 | 14,1 | 14,1 | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 632 Ventilationsåbning Ø | 100 | 100 | 100 | 0 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 16,6 | 16,6 | 16,6 | 15,6 | 15,6 | 15,6 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 633 Ventilationsåbning Ø | 100 | 100 | 100 | 0 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HÆNDELSESANTAL | ANTAL HÆNDELSER I PERIODERNE | | | DÆMPNING I dB(A) | STØJIMMISSION R12 | | | R13 | | | R17 | | | R18 | | | R19 | | | R19A | | | R20 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| STØJKILDE | 8 t (6-18) | 1 t (18-22) | 1/2 t (22-6) | | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT |
| Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud | 129 | 0 | 0 | 0 | 36,3 | 0,0 | 0,0 | 33,5 | 0,0 | 0,0 | 34,1 | 0,0 | 0,0 | 33,9 | 0,0 | 0,0 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 28,6 | 0,0 | 0,0 | 32,7 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube | 4,3 | 0 | 0 | 0 | 15,5 | 0,0 | 0,0 | 24,6 | 0,0 | 0,0 | 24,9 | 0,0 | 0,0 | 12,9 | 0,0 | 0,0 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 35,8 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten | 1 | 0 | 0 | 0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 15,9 | 0,0 | 0,0 | 17,6 | 0,0 | 0,0 | 14,8 | 0,0 | 0,0 | 13,1 | 0,0 | 0,0 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 34,8 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 05-Gummigedskørsel med pulp | 2 | 0 | 0 | 0 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 20,2 | 0,0 | 0,0 | 21,6 | 0,0 | 0,0 | 22,8 | 0,0 | 0,0 | 26,4 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 06 Udlevering | 35 | 0 | 0 | 0 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 16,8 | 0,0 | 0,0 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 27,1 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik | 28 | 3 | 2 | 0 | 13,4 | 12,8 | 14,0 | 8,5 | 7,9 | 9,1 | 11,1 | 10,5 | 11,7 | 11,3 | 10,7 | 11,9 | 2,0 | 1,4 | 2,6 | 5,9 | 5,3 | 6,5 | -0,3 | -0,9 | 0,3 |
| Rute 08-Personbiler proteinfabrik | 25 | 2 | 2 | 0 | 13,4 | 11,5 | 14,5 | 9,8 | 7,9 | 10,9 | 8,7 | 6,8 | 9,8 | 10,9 | 9,0 | 12,0 | 6,4 | 4,5 | 7,5 | 10,0 | 8,1 | 11,1 | 16,3 | 14,4 | 17,4 |
| Rute 10 Indlevering af kartofler med lastvogn | 151 | 0 | 0 | 0 | 25,3 | 0,0 | 0,0 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 10,5 | 0,0 | 0,0 | 16,3 | 0,0 | 0,0 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 24,4 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 12  Pulp | 22 | 0 | 0 | 0 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 20,1 | 0,0 | 0,0 | 20,3 | 0,0 | 0,0 | 6,9 | 0,0 | 0,0 | 12,3 | 0,0 | 0,0 | 12,0 | 0,0 | 0,0 | 16,7 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 13A Aflæsnig af kartofler | 5 | 0 | 0 | 0 | 6,3 | 0,0 | 0,0 | 7,0 | 0,0 | 0,0 | 6,6 | 0,0 | 0,0 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 6,3 | 0,0 | 0,0 | 8,2 | 0,0 | 0,0 | 21,3 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 14 Gummiged kartofler | 1,5 | 0 | 0 | 0 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 9,2 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 16,1 | 0,0 | 0,0 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 21,4 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 15 Gummiged Jord og sand | 1,5 | 0 | 0 | 0 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 12,7 | 0,0 | 0,0 | 9,2 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | -1,8 | 0,0 | 0,0 | -1,7 | 0,0 | 0,0 | 3,4 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 16 Gummiged pulp | 2,5 | 0 | 0 | 0 | 21,5 | 0,0 | 0,0 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 24,7 | 0,0 | 0,0 | 10,7 | 0,0 | 0,0 | 16,5 | 0,0 | 0,0 | 15,7 | 0,0 | 0,0 | 8,9 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 17 Personbiler Åhusevej 6 | 16 | 3 | 2 | 0 | 7,2 | 9,0 | 10,2 | 0,1 | 1,9 | 3,1 | -0,2 | 1,6 | 2,8 | -7,0 | -5,2 | -4,0 | 0,4 | 2,2 | 3,4 | 1,7 | 3,5 | 4,7 | 7,9 | 9,7 | 10,9 |
| Rute 18 Sten og sand | 17 | 0 | 0 | 0 | 15,4 | 0,0 | 0,0 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 8,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 6,4 | 0,0 | 0,0 | 8,8 | 0,0 | 0,0 | 14,8 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 19 Brovægt ny fabrik ind | 2,5 | 0 | 0 | 0 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | -2,8 | 0,0 | 0,0 | 5,3 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | -1,8 | 0,0 | 0,0 | -0,8 | 0,0 | 0,0 | 10,8 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 20 Brovægt ny fabrik ud | 2,5 | 0 | 0 | 0 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 3,4 | 0,0 | 0,0 | 4,2 | 0,0 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | 0,0 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 12,4 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 21 Brovægt gl. fabrik | 4,3 | 0 | 0 | 0 | 28,0 | 0,0 | 0,0 | 16,5 | 0,0 | 0,0 | 15,3 | 0,0 | 0,0 | 25,3 | 0,0 | 0,0 | 12,9 | 0,0 | 0,0 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 15,2 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 24A kørsel til P plads | 17 | 0 | 0 | 0 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 16,2 | 0,0 | 0,0 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | -0,8 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 24B Lastbil tomgang | 0,3 | 0 | 0 | 0 | 15,5 | 0,0 | 0,0 | 13,6 | 0,0 | 0,0 | 14,7 | 0,0 | 0,0 | 13,1 | 0,0 | 0,0 | 11,5 | 0,0 | 0,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | -1,9 | 0,0 | 0,0 |

| | | | R12 DAG | R12 AFTEN | R12 NAT | R13 DAG | R13 AFTEN | R13 NAT | R17 DAG | R17 AFTEN | R17 NAT | R18 DAG | R18 AFTEN | R18 NAT | R19 DAG | R19 AFTEN | R19 NAT | R19A DAG | R19A AFTEN | R19A NAT | R20 DAG | R20 AFTEN | R20 NAT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]** | | | **43,5** | **34,0** | **34,0** | **40,2** | **32,5** | **32,5** | **40,6** | **32,3** | **32,3** | **42,5** | **30,5** | **30,6** | **40,8** | **30,9** | **30,9** | **42,5** | **32,9** | **33,0** | **49,7** | **36,0** | **36,0** |
| **UDVIDET USIKKERHED ±[dB]** | | | 3,0 | 2,0 | 2,0 | 2,8 | 2,0 | 2,0 | 3,0 | 1,8 | 1,8 | 3,0 | 2,1 | 2,1 | 3,0 | 2,1 | 2,1 | 2,9 | 2,1 | 2,1 | 3,9 | 2,3 | 2,3 |
| **STØJVILKÅR** | | | **45** | **40** | **35** | **45** | **40** | **35** | **55** | **45** | **40** | **45** | **40** | **35** | **45** | **40** | **35** | **45** | **40** | **35** | **55** | **45** | **40** |
| Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)] | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)] | | | 43 | 34 | 34 | 40 | 33 | 33 | 41 | 32 | 32 | 43 | 31 | 31 | 41 | 31 | 31 | 43 | 33 | 33 | 50 | 36 | 36 |

# Lørdage – I Kampagnen

| STØJKILDE (Baseret på oplysninger om driftstid) | Driftstid i % af 7 t (6-14) Form. | 4 t (14-18) Efterm. | 1 t (18-22) Aften | Dæmpning i dB(A) | R1.1 Form. | R1.1 Efterm. | R1.1 Aften | R1.2 Form. | R1.2 Efterm. | R1.2 Aften | R1.3 Form. | R1.3 Efterm. | R1.3 Aften | R3 Form. | R3 Efterm. | R3 Aften | R4_2 Form. | R4_2 Efterm. | R4_2 Aften | R5_2 Form. | R5_2 Efterm. | R5_2 Aften | R6 Form. | R6 Efterm. | R6 Aften | R10 Form. | R10 Efterm. | R10 Aften |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 107Åb Ventilationsrist | 100 | 100 | 100 | 0 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 9,7 | 9,7 | 9,7 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 26,1 | 26,1 | 26,1 | 15,6 | 15,6 | 15,6 |
| 108Af Tagventilator, riverum | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,8 | 16,8 | 16,8 | 5,6 | 5,6 | 5,6 |
| 109Åb Indsugning, riverum | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,1 | 7,1 | 7,1 | 8,1 | 8,1 | 8,1 |
| 111Åb Luftindtag 1 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 9,6 | 9,6 | 9,6 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 9,6 | 9,6 | 9,6 | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 24,5 | 24,5 | 24,5 | 19,7 | 19,7 | 19,7 |
| 111Åb Luftindtag 2 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 10,8 | 10,8 | 10,8 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 24,8 | 24,8 | 24,8 | 20,0 | 20,0 | 20,0 |
| 116Af Afkast på silo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 20,9 | 20,9 | 20,9 | 21,4 | 21,4 | 21,4 | 19,9 | 19,9 | 19,9 | 15,9 | 15,9 | 15,9 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 14,1 | 14,1 | 14,1 | 14,1 | 14,1 | 14,1 |
| 117 Luftindtag nord melsilo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 11,3 | 11,3 | 11,3 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 19,7 | 19,7 | 19,7 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 5,2 | 5,2 | 5,2 |
| 117 Luftindtag syd melsilo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 13,2 | 13,2 | 13,2 |
| 123Af Kølecyklon 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 17,3 | 17,3 | 17,3 | 17,9 | 17,9 | 17,9 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 19,6 | 19,6 | 19,6 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 22,1 | 22,1 | 22,1 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 23,2 | 23,2 | 23,2 |
| 124Af Tørreri 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 17,3 | 17,3 | 17,3 | 18,1 | 18,1 | 18,1 | 18,3 | 18,3 | 18,3 | 19,7 | 19,7 | 19,7 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 30,3 | 30,3 | 30,3 | 25,4 | 25,4 | 25,4 |
| 125Af Tørreri 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 18,8 | 18,8 | 18,8 | 19,1 | 19,1 | 19,1 | 20,1 | 20,1 | 20,1 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 31,3 | 31,3 | 31,3 | 26,1 | 26,1 | 26,1 |
| 126Af Kølecyklon 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 17,4 | 17,4 | 17,4 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,1 | 18,1 | 18,1 | 19,8 | 19,8 | 19,8 | 18,8 | 18,8 | 18,8 | 21,6 | 21,6 | 21,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 22,0 | 22,0 | 22,0 |
| 127 Ø Luftindtag damprum | 100 | 100 | 100 | 0 | 18,3 | 18,3 | 18,3 | 18,9 | 18,9 | 18,9 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 20,9 | 20,9 | 20,9 | 19,7 | 19,7 | 19,7 | 22,1 | 22,1 | 22,1 | 24,9 | 24,9 | 24,9 | 28,2 | 28,2 | 28,2 |
| 127 V Luftindtag damprum | 100 | 100 | 100 | 0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 17,9 | 17,9 | 17,9 | 15,4 | 15,4 | 15,4 | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 27,8 | 27,8 | 27,8 | 29,3 | 29,3 | 29,3 |
| 130 Afkast silo 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 14,2 | 14,2 | 14,2 | 16,4 | 16,4 | 16,4 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 11,6 | 11,6 | 11,6 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 6,6 | 6,6 | 6,6 | 14,7 | 14,7 | 14,7 |
| 131 Afkast ventilation silo 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 13,9 | 13,9 | 13,9 | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 19,3 | 19,3 | 19,3 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 12,2 | 12,2 | 12,2 | 5,9 | 5,9 | 5,9 | 16,7 | 16,7 | 16,7 |
| 202Af Afkast råmelsilo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 7,6 | 7,6 | 7,6 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 24,5 | 24,5 | 24,5 | 8,6 | 8,6 | 8,6 | 19,1 | 19,1 | 19,1 |
| 203Af Afkast filter v. silo 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 11,7 | 11,7 | 11,7 | 19,3 | 19,3 | 19,3 | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 20,7 | 20,7 | 20,7 | 12,2 | 12,2 | 12,2 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 7,9 | 7,9 | 7,9 |
| 204 Afkast pakkeri | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,5 | 8,5 | 8,5 |
| 206Åb Luftindtag, varmegenvinding | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 207Åb Afkast, varmegenvinding | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 7,1 | 7,1 | 7,1 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 9,4 | 9,4 | 9,4 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 8,8 | 8,8 | 8,8 | 9,4 | 9,4 | 9,4 |
| 208Åb Luftindtag, bufferrum | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 209Af Afkast silo 3 | 100 | 100 | 100 | 0 | 22,7 | 22,7 | 22,7 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,5 | 23,5 | 23,5 | 19,7 | 19,7 | 19,7 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 23,1 | 23,1 | 23,1 |
| 210 Afkast silo 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 21,5 | 21,5 | 21,5 | 21,9 | 21,9 | 21,9 | 21,8 | 21,8 | 21,8 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 19,9 | 19,9 | 19,9 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 23,3 | 23,3 | 23,3 |
| 211 Afkast silo 3 top | 100 | 100 | 100 | 0 | 20,1 | 20,1 | 20,1 | 22,4 | 22,4 | 22,4 | 22,6 | 22,6 | 22,6 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 17,4 | 17,4 | 17,4 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 19,3 | 19,3 | 19,3 |
| 212 Afkast silo 5 | 100 | 100 | 100 | 0 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 15,4 | 15,4 | 15,4 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 15,6 | 15,6 | 15,6 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 15,7 | 15,7 | 15,7 |
| 214 Ventilator Afkast silo 5 | 100 | 100 | 100 | 0 | 8,8 | 8,8 | 8,8 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 6,6 | 6,6 | 6,6 | 8,1 | 8,1 | 8,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,3 | 7,3 | 7,3 |
| 215 Afkast råmelsilo 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 17,9 | 17,9 | 17,9 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 17,9 | 17,9 | 17,9 | 9,7 | 9,7 | 9,7 | 15,5 | 15,5 | 15,5 |
| 217 Afkast silo 6 filter | 100 | 100 | 100 | 0 | 10,8 | 10,8 | 10,8 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,7 | 2,7 | 2,7 |
| 218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 15,8 | 15,8 | 15,8 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,1 | 3,1 | 3,1 |
| 219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 6,9 | 6,9 | 6,9 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 300 Kartofler indtag (aflæsning) | 26 | 0 | 0 | 0 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 23,7 | 0,0 | 0,0 | 23,5 | 0,0 | 0,0 | 30,0 | 0,0 | 0,0 | 32,3 | 0,0 | 0,0 | 37,0 | 0,0 | 0,0 |
| 301Ma Bånd, indlevering | 100 | 0 | 0 | 0 | 37,2 | 0,0 | 0,0 | 37,5 | 0,0 | 0,0 | 37,1 | 0,0 | 0,0 | 28,8 | 0,0 | 0,0 | 32,0 | 0,0 | 0,0 | 25,4 | 0,0 | 0,0 | 29,9 | 0,0 | 0,0 | 35,9 | 0,0 | 0,0 |
| 302Ma Bånd, indlevering | 100 | 0 | 0 | 0 | 36,2 | 0,0 | 0,0 | 36,9 | 0,0 | 0,0 | 36,4 | 0,0 | 0,0 | 30,5 | 0,0 | 0,0 | 30,2 | 0,0 | 0,0 | 25,6 | 0,0 | 0,0 | 31,0 | 0,0 | 0,0 | 36,2 | 0,0 | 0,0 |
| 303Åb Forraffinering, nord | 100 | 0 | 0 | 0 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 25,0 | 0,0 | 0,0 | 25,6 | 0,0 | 0,0 | 19,3 | 0,0 | 0,0 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 20,8 | 0,0 | 0,0 | 25,3 | 0,0 | 0,0 |
| 303Åb Forraffinering, nord aften nat | 0 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 15,2 | 15,2 | 0,0 | 16,1 | 16,1 | 0,0 | 16,7 | 16,7 | 0,0 | 10,0 | 10,0 | 0,0 | 13,6 | 13,6 | 0,0 | 10,9 | 10,9 | 0,0 | 12,9 | 12,9 | 0,0 | 17,4 | 17,4 |
| 304Åb Forraffinering, syd | 100 | 0 | 0 | 0 | 14,3 | 0,0 | 0,0 | 15,0 | 0,0 | 0,0 | 15,7 | 0,0 | 0,0 | 28,3 | 0,0 | 0,0 | 15,9 | 0,0 | 0,0 | 13,4 | 0,0 | 0,0 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 28,5 | 0,0 | 0,0 |
| 304Åb Forraffinering, syd aften nat | 0 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 8,0 | 8,0 | 0,0 | 8,6 | 8,6 | 0,0 | 9,0 | 9,0 | 0,0 | 23,9 | 23,9 | 0,0 | 11,9 | 11,9 | 0,0 | 9,9 | 9,9 | 0,0 | 18,0 | 18,0 | 0,0 | 25,3 | 25,3 |
| 305Ma Bånd til produktion | 100 | 0 | 0 | 0 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 22,8 | 0,0 | 0,0 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 39,6 | 0,0 | 0,0 | 25,8 | 0,0 | 0,0 | 32,8 | 0,0 | 0,0 | 39,9 | 0,0 | 0,0 | 42,1 | 0,0 | 0,0 |
| 306/307 Tromler | 100 | 0 | 0 | 0 | 37,9 | 0,0 | 0,0 | 38,9 | 0,0 | 0,0 | 40,3 | 0,0 | 0,0 | 33,6 | 0,0 | 0,0 | 32,2 | 0,0 | 0,0 | 30,6 | 0,0 | 0,0 | 35,7 | 0,0 | 0,0 | 34,7 | 0,0 | 0,0 |
| 308Åb Luftindtag i port, forraffinering åben po | 50 | 0 | 0 | 0 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 19,7 | 0,0 | 0,0 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 15,5 | 0,0 | 0,0 | 7,4 | 0,0 | 0,0 | 8,4 | 0,0 | 0,0 | 15,6 | 0,0 | 0,0 | 20,2 | 0,0 | 0,0 |
| 309Åb Åbning under tromler | 100 | 0 | 0 | 0 | 9,0 | 0,0 | 0,0 | 9,8 | 0,0 | 0,0 | 10,1 | 0,0 | 0,0 | 5,2 | 0,0 | 0,0 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 11,1 | 0,0 | 0,0 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 28,1 | 0,0 | 0,0 |
| 311Ma Stenudtag forraffinering | 100 | 0 | 0 | 0 | 15,7 | 0,0 | 0,0 | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 11,7 | 0,0 | 0,0 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 24,4 | 0,0 | 0,0 |
| 320Åb Port, luftindtag | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,4 | 6,4 | 6,4 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,9 | 4,9 | 4,9 |
| 332Åb Luftindtag | 100 | 100 | 100 | 0 | 8,1 | 8,1 | 8,1 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 17,3 | 17,3 | 17,3 | 9,0 | 9,0 | 9,0 | 9,5 | 9,5 | 9,5 |
| 333Åb Luftindtag | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,7 | 7,7 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,3 | 5,3 | 5,3 |
| 342 Luftindtag | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 7,0 | 7,0 | 7,0 |
| 343 Luftindtag tankgård | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,7 | 6,7 | 6,7 |
| 344 Luftindtag tankgård | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 345 Luftindtag port gavl | 100 | 100 | 100 | 0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,9 | 13,9 | 13,9 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 4,0 | 4,0 | 4,0 |
| 346 Vundue/luftindtag 1 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 5,4 | 5,4 | 5,4 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 13,3 | 13,3 | 13,3 | 13,1 | 13,1 | 13,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 9,6 | 9,6 | 9,6 | 12,2 | 12,2 | 12,2 |
| 347 Vindue/luftintag 2 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 14,9 | 14,9 | 14,9 |
| 348 Luftindtag | 100 | 100 | 100 | 0 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 14,1 | 14,1 | 14,1 |
| 349 Facade vest ved forraffinering | 100 | 0 | 0 | 0 | 11,9 | 0,0 | 0,0 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 13,3 | 0,0 | 0,0 | 10,9 | 0,0 | 0,0 | 9,7 | 0,0 | 0,0 | 11,7 | 0,0 | 0,0 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 41,3 | 0,0 | 0,0 |
| 350 Facade syd ved forraffinering | 100 | 0 | 0 | 0 | 7,0 | 0,0 | 0,0 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 8,6 | 0,0 | 0,0 | 11,5 | 0,0 | 0,0 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 26,7 | 0,0 | 0,0 | 28,7 | 0,0 | 0,0 | 49,7 | 0,0 | 0,0 |
| 410Af Afkast fibertørreri | 100 | 100 | 100 | 0 | 21,1 | 21,1 | 21,1 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 21,9 | 21,9 | 21,9 | 24,4 | 24,4 | 24,4 | 21,9 | 21,9 | 21,9 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 15,7 | 15,7 | 15,7 | 17,1 | 17,1 | 17,1 |
| 411A Port vest fibertørreri | 100 | 100 | 100 | 0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 19,3 | 19,3 | 19,3 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 19,1 | 19,1 | 19,1 | 18,4 | 18,4 | 18,4 |
| 412A Port Syd fibertørreri | 100 | 100 | 100 | 0 | 25,3 | 25,3 | 25,3 | 25,1 | 25,1 | 25,1 | 25,3 | 25,3 | 25,3 | 14,8 | 14,8 | 14,8 | 22,7 | 22,7 | 22,7 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 5,3 | 5,3 | 5,3 |
| 504 Proteintørreri | 100 | 100 | 100 | 0 | 21,3 | 21,3 | 21,3 | 21,5 | 21,5 | 21,5 | 21,6 | 21,6 | 21,6 | 22,8 | 22,8 | 22,8 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 18,1 | 18,1 | 18,1 | 19,3 | 19,3 | 19,3 | 27,3 | 27,3 | 27,3 |
| 505 Port decanter bygning | 100 | 100 | 100 | 0 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 11,3 | 11,3 | 11,3 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,4 | 7,4 | 7,4 | 10,7 | 10,7 | 10,7 | 12,3 | 12,3 | 12,3 |
| 506 Gl. inddampere | 100 | 100 | 100 | 0 | 24,8 | 24,8 | 24,8 | 29,8 | 29,8 | 29,8 | 29,7 | 29,7 | 29,7 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 26,4 | 26,4 | 26,4 | 16,6 | 16,6 | 16,6 | 22,1 | 22,1 | 22,1 | 28,2 | 28,2 | 28,2 |
| 507a Inddampere top | 100 | 100 | 100 | 0 | 24,1 | 24,1 | 24,1 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 25,3 | 25,3 | 25,3 | 25,9 | 25,9 | 25,9 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 18,3 | 18,3 | 18,3 | 30,0 | 30,0 | 30,0 |
| 507b Inddampere bund | 100 | 100 | 100 | 0 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 4,6 | 4,6 | 4,6 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 8,2 | 8,2 | 8,2 |
| 600 Kartofler indtag (aflæsning) | 32 | 26 | 0 | 0 | 6,9 | 5,9 | 0,0 | 7,4 | 6,4 | 0,0 | 7,7 | 6,7 | 0,0 | 15,1 | 14,1 | 0,0 | 16,0 | 15,0 | 0,0 | 7,6 | 6,6 | 0,0 | 10,4 | 9,4 | 0,0 | 8,2 | 7,2 | 0,0 |
| 610 Transportbånd/motor | 100 | 100 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 618 Ventilation væg Ø 1 af 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 619 Ventilation væg Ø 2 af 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 620 Ventilation væg Ø 3 af 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 621 Ventilation væg Ø 4 af 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 622 Afkast kølecyklon 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 623 Afkast kølecyklon 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 624 Luftindtag tørreri V | 100 | 100 | 100 | 0 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 625 Afkast tørreri 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 16,4 | 16,4 | 16,4 | 15,8 | 15,8 | 15,8 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 10,3 | 10,3 | 10,3 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,7 | 6,7 | 6,7 |
| 626 Afkast tørreri 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 8,2 | 8,2 | 8,2 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 8,2 | 8,2 | 8,2 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,6 | 2,6 | 2,6 |
| 627 Luftindtag tørreri Ø | 100 | 100 | 100 | 0 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,1 | 7,1 | 7,1 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 628 Dør V | 100 | 100 | 100 | 0 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| 629 Dør Ø | 100 | 100 | 100 | 0 | 8,7 | 8,7 | 8,7 | 9,0 | 9,0 | 9,0 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 630 Afkast filter ny fabrik | 100 | 100 | 100 | 0 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,6 | 6,6 | 6,6 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 631 Ventilationsåbning Ø | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 632 Ventilationsåbning Ø | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 633 Ventilationsåbning Ø | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| STØJKILDE (Baseret på oplysninger om hændelsesantal) | Antal hændelser i perioderne 7 t (6-14) | 4 t (14-18) | 1 t (18-22) | Dæmpning i dB(A) | R1.1 Form. | R1.1 Efterm. | R1.1 Aften | R1.2 Form. | R1.2 Efterm. | R1.2 Aften | R1.3 Form. | R1.3 Efterm. | R1.3 Aften | R3 Form. | R3 Efterm. | R3 Aften | R4_2 Form. | R4_2 Efterm. | R4_2 Aften | R5_2 Form. | R5_2 Efterm. | R5_2 Aften | R6 Form. | R6 Efterm. | R6 Aften | R10 Form. | R10 Efterm. | R10 Aften |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud | 92 | 0 | 0 | 0 | 39,1 | 0,0 | 0,0 | 39,7 | 0,0 | 0,0 | 40,1 | 0,0 | 0,0 | 40,1 | 0,0 | 0,0 | 36,4 | 0,0 | 0,0 | 31,2 | 0,0 | 0,0 | 28,0 | 0,0 | 0,0 | 28,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube | 3,1 | 0 | 0 | 0 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 14,5 | 0,0 | 0,0 | 15,9 | 0,0 | 0,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 14,0 | 0,0 | 0,0 | 19,4 | 0,0 | 0,0 | 22,8 | 0,0 | 0,0 | 26,5 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten | 1 | 0 | 0 | 0 | 32,9 | 0,0 | 0,0 | 33,7 | 0,0 | 0,0 | 33,8 | 0,0 | 0,0 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 31,0 | 0,0 | 0,0 | 16,8 | 0,0 | 0,0 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 26,9 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 05-Gummigedskørsel med pulp | 2 | 0 | 0 | 0 | 32,2 | 0,0 | 0,0 | 34,2 | 0,0 | 0,0 | 35,4 | 0,0 | 0,0 | 25,4 | 0,0 | 0,0 | 33,3 | 0,0 | 0,0 | 29,4 | 0,0 | 0,0 | 32,6 | 0,0 | 0,0 | 32,3 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 06 Udlevering | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik | 10 | 10 | 3 | 0 | 18,6 | 21,1 | 21,9 | 18,8 | 21,3 | 22,1 | 19,1 | 21,6 | 22,4 | 23,5 | 26,0 | 26,8 | 17,4 | 19,9 | 20,7 | 12,1 | 14,6 | 15,4 | 1,6 | 4,1 | 4,9 | -0,9 | 1,6 | 2,4 |
| Rute 08-Personbiler proteinfabrik | 14 | 14 | 2 | 0 | 4,1 | 6,5 | 4,1 | 12,9 | 15,3 | 12,9 | 13,8 | 16,2 | 13,8 | 15,0 | 17,4 | 15,0 | 6,5 | 8,9 | 6,5 | 0,2 | 2,6 | 0,2 | 2,4 | 4,8 | 2,4 | 5,3 | 7,7 | 5,3 |
| Rute 10 Indlevering af kartofler med lastvogn | 100 | 50 | 0 | 0 | 7,2 | 6,7 | 0,0 | 10,2 | 9,7 | 0,0 | 15,9 | 15,4 | 0,0 | 20,6 | 20,1 | 0,0 | 18,4 | 17,9 | 0,0 | 12,7 | 12,2 | 0,0 | 4,5 | 4,0 | 0,0 | 11,3 | 10,8 | 0,0 |
| Rute 12 Pulp | 15 | 7 | 0 | 0 | 15,6 | 14,7 | 0,0 | 16,3 | 15,4 | 0,0 | 16,9 | 16,0 | 0,0 | 15,2 | 14,3 | 0,0 | 14,4 | 13,5 | 0,0 | 5,8 | 4,9 | 0,0 | -1,5 | -2,4 | 0,0 | 4,1 | 3,2 | 0,0 |
| Rute 13A Aflæsnig af kartofler | 3,3 | 1,7 | 0 | 0 | -2,7 | -3,3 | 0,0 | -2,1 | -2,7 | 0,0 | -1,3 | -1,9 | 0,0 | 1,6 | 1,0 | 0,0 | 7,1 | 6,5 | 0,0 | -3,3 | -3,9 | 0,0 | 0,2 | -0,4 | 0,0 | -2,5 | -3,1 | 0,0 |
| Rute 14 Gummiged kartofler | 1 | 0,5 | 0 | 0 | -0,1 | -0,6 | 0,0 | 0,1 | -0,4 | 0,0 | 2,0 | 1,5 | 0,0 | 15,5 | 15,0 | 0,0 | 16,1 | 15,6 | 0,0 | 1,0 | 0,5 | 0,0 | 1,4 | 0,9 | 0,0 | 0,7 | 0,2 | 0,0 |
| Rute 15 Gummiged Jord og sand | 1 | 0,5 | 0 | 0 | -1,5 | -2,0 | 0,0 | -1,2 | -1,7 | 0,0 | -1,3 | -1,8 | 0,0 | -0,3 | -0,8 | 0,0 | 0,1 | -0,4 | 0,0 | -2,2 | -2,7 | 0,0 | 0,0 | -0,5 | 0,0 | -1,3 | -1,8 | 0,0 |
| Rute 16 Gummiged pulp | 2 | 0,5 | 0 | 0 | 22,4 | 18,8 | 0,0 | 23,3 | 19,7 | 0,0 | 23,7 | 20,1 | 0,0 | 9,3 | 5,7 | 0,0 | 9,1 | 5,5 | 0,0 | 8,5 | 4,9 | 0,0 | 5,4 | 1,8 | 0,0 | 4,8 | 1,2 | 0,0 |
| Rute 17 Personbiler Åhusevej 6 | 10 | 10 | 2 | 0 | -8,9 | -6,4 | -7,4 | -7,7 | -5,2 | -6,2 | -2,5 | 0,0 | -1,0 | 3,4 | 5,9 | 4,9 | 3,9 | 6,4 | 5,4 | -6,3 | -3,8 | -4,8 | -12,5 | -10,0 | -11,0 | -6,9 | -4,4 | -5,4 |
| Rute 18 Sten og sand | 12 | 5 | 0 | 0 | -2,0 | -3,3 | 0,0 | 1,0 | -0,3 | 0,0 | 6,7 | 5,4 | 0,0 | 10,8 | 9,5 | 0,0 | 8,8 | 7,5 | 0,0 | 3,3 | 2,0 | 0,0 | -4,8 | -6,1 | 0,0 | 2,1 | 0,8 | 0,0 |
| Rute 19 Brovægt ny fabrik ind | 1,7 | 0,8 | 0 | 0 | -6,1 | -6,7 | 0,0 | -6,0 | -6,6 | 0,0 | 5,1 | 4,5 | 0,0 | 2,9 | 2,3 | 0,0 | 0,9 | 0,3 | 0,0 | 1,1 | 0,5 | 0,0 | -10,5 | -11,1 | 0,0 | 0,9 | 0,3 | 0,0 |
| Rute 20 Brovægt ny fabrik ud | 1,7 | 0,8 | 0 | 0 | -5,9 | -6,5 | 0,0 | -5,7 | -6,3 | 0,0 | 0,7 | 0,1 | 0,0 | 11,7 | 11,1 | 0,0 | 6,3 | 5,7 | 0,0 | 1,2 | 0,6 | 0,0 | -8,4 | -9,0 | 0,0 | -4,8 | -5,4 | 0,0 |
| Rute 21 Brovægt gl. fabrik | 3,4 | 0 | 0 | 0 | 32,6 | 0,0 | 0,0 | 32,2 | 0,0 | 0,0 | 32,3 | 0,0 | 0,0 | 29,8 | 0,0 | 0,0 | 16,4 | 0,0 | 0,0 | 20,1 | 0,0 | 0,0 | 23,8 | 0,0 | 0,0 | 21,3 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 24A kørsel til P plads | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 24B Lastbil tomgang | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | R1.1 Form. | R1.1 Efterm. | R1.1 Aften | R1.2 Form. | R1.2 Efterm. | R1.2 Aften | R1.3 Form. | R1.3 Efterm. | R1.3 Aften | R3 Form. | R3 Efterm. | R3 Aften | R4_2 Form. | R4_2 Efterm. | R4_2 Aften | R5_2 Form. | R5_2 Efterm. | R5_2 Aften | R6 Form. | R6 Efterm. | R6 Aften | R10 Form. | R10 Efterm. | R10 Aften |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]** | 45,7 | 38,4 | 38,4 | 45,9 | 36,0 | 35,8 | 46,8 | 39,3 | 39,2 | 45,1 | 38,2 | 38,1 | 42,0 | 34,3 | 34,1 | 40,1 | 34,0 | 33,9 | 44,5 | 38,2 | 38,2 | 51,8 | 38,4 | 38,3 |
| UDVIDET USIKKERHED ±[dB] | 2,4 | 1,7 | 1,7 | 2,5 | 2,1 | 2,2 | 2,4 | 1,8 | 1,8 | 2,7 | 1,9 | 1,9 | 2,4 | 2,0 | 2,0 | 2,2 | 1,8 | 1,8 | 2,6 | 2,3 | 2,3 | 3,6 | 2,0 | 2,0 |
| **STØJVILKÅR** | 50 | 45 | 45 | 50 | 45 | 45 | 50 | 45 | 45 | 55 | 45 | 45 | 45 | 45 | 40 | 45 | 45 | 40 | 46,7 | 45 | 45 | 53,6 | 45,6 | 45,6 |
| Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)] | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)] | 46 | 38 | 38 | 46 | 36 | 36 | 47 | 39 | 39 | 45 | 38 | 38 | 42 | 34 | 34 | 40 | 34 | 34 | 44 | 38 | 38 | 52 | 38 | 38 |

| BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID | DRIFTSTID I % AF | | | DÆMPNING I dB(A) | STØJIMMISSION R12 | | | R13 | | | R17 | | | R18 | | | R19 | | | R19A | | | R20 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| STØJKILDE | 7 t FORM. (6-14) | 4 t EFTERM. (14-18) | 1 t AFTEN (18-22) | | FORM. | EFTERM. | AFTEN | FORM. | EFTERM. | AFTEN | FORM. | EFTERM. | AFTEN | FORM. | EFTERM. | AFTEN | FORM. | EFTERM. | AFTEN | FORM. | EFTERM. | AFTEN | FORM. | EFTERM. | AFTEN |
| 107Åb Ventilationsrist | 100 | 100 | 100 | 0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,9 | 7,9 | 7,9 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 13,5 | 13,5 | 13,5 |
| 108Af Tagventilator, riverum | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| 109Åb Indsugning, riverum | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,8 | 2,8 | 2,8 |
| 111Åb Luftindtag 1 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 9,4 | 9,4 | 9,4 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 10,1 | 10,1 | 10,1 |
| 111Åb Luftindtag 2 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 10,2 | 10,2 | 10,2 |
| 116Af Afkast på silo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 13,1 | 13,1 | 13,1 | 15,3 | 15,3 | 15,3 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 17,1 | 17,1 | 17,1 | 14,9 | 14,9 | 14,9 |
| 117 Luftindtag nord melsilo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 117 Luftindtag syd melsilo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 19,9 | 19,9 | 19,9 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 4,6 | 4,6 | 4,6 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 8,6 | 8,6 | 8,6 |
| 123Af Kølecyklon 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 9,4 | 9,4 | 9,4 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 13,9 | 13,9 | 13,9 | 14,5 | 14,5 | 14,5 | 11,6 | 11,6 | 11,6 |
| 124Af Tørreri 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 15,2 | 15,2 | 15,2 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 14,6 | 14,6 | 14,6 | 13,0 | 13,0 | 13,0 |
| 125Af Tørreri 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 15,7 | 15,7 | 15,7 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 14,1 | 14,1 | 14,1 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 12,5 | 12,5 | 12,5 |
| 126Af Kølecyklon 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 9,4 | 9,4 | 9,4 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 13,3 | 13,3 | 13,3 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 13,3 | 13,3 | 13,3 | 11,1 | 11,1 | 11,1 |
| 127 Ø Luftindtag damprum | 100 | 100 | 100 | 0 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 14,8 | 14,8 | 14,8 | 14,9 | 14,9 | 14,9 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 17,4 | 17,4 | 17,4 | 19,2 | 19,2 | 19,2 |
| 127 V Luftindtag damprum | 100 | 100 | 100 | 0 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 11,9 | 11,9 | 11,9 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 15,1 | 15,1 | 15,1 | 19,3 | 19,3 | 19,3 |
| 130 Afkast silo 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 17,6 | 17,6 | 17,6 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 17,4 | 17,4 | 17,4 | 14,9 | 14,9 | 14,9 | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 17,5 | 17,5 | 17,5 |
| 131 Afkast ventilation silo 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 17,6 | 17,6 | 17,6 | 18,6 | 18,6 | 18,6 | 16,8 | 16,8 | 16,8 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 21,1 | 21,1 | 21,1 |
| 202Af Afkast råmelsilo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 24,8 | 24,8 | 24,8 |
| 203Af Afkast filter v. silo 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 16,4 | 16,4 | 16,4 | 14,8 | 14,8 | 14,8 | 15,4 | 15,4 | 15,4 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,5 | 13,5 | 13,5 |
| 204 Afkast pakkeri | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 13,6 | 13,6 | 13,6 |
| 206Åb Luftindtag, varmegenvinding | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11,2 | 11,2 | 11,2 | 13,3 | 13,3 | 13,3 | 13,5 | 13,5 | 13,5 |
| 207Åb Afkast, varmegenvinding | 100 | 100 | 100 | 0 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 18,1 | 18,1 | 18,1 |
| 208Åb Luftindtag, bufferrum | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 209Af Afkast silo 3 | 100 | 100 | 100 | 0 | 21,1 | 21,1 | 21,1 | 19,8 | 19,8 | 19,8 | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 20,2 | 20,2 | 20,2 |
| 210 Afkast silo 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 17,6 | 17,6 | 17,6 | 18,6 | 18,6 | 18,6 | 16,8 | 16,8 | 16,8 | 15,6 | 15,6 | 15,6 | 17,3 | 17,3 | 17,3 | 18,3 | 18,3 | 18,3 |
| 211 Afkast silo 3 top | 100 | 100 | 100 | 0 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 16,8 | 16,8 | 16,8 | 15,6 | 15,6 | 15,6 | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 16,8 | 16,8 | 16,8 |
| 212 Afkast silo 5 | 100 | 100 | 100 | 0 | 15,1 | 15,1 | 15,1 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 11,9 | 11,9 | 11,9 | 14,2 | 14,2 | 14,2 | 13,2 | 13,2 | 13,2 | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 12,3 | 12,3 | 12,3 |
| 214 Ventilator Afkast silo 5 | 100 | 100 | 100 | 0 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 7,1 | 7,1 | 7,1 | 8,8 | 8,8 | 8,8 | 7,7 | 7,7 | 7,7 | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 5,0 | 5,0 | 5,0 |
| 215 Afkast råmelsilo 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 18,9 | 18,9 | 18,9 |
| 217 Afkast silo 6 filter | 100 | 100 | 100 | 0 | 4,6 | 4,6 | 4,6 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,6 | 8,6 | 8,6 | 10,3 | 10,3 | 10,3 | 5,4 | 5,4 | 5,4 |
| 218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 15,2 | 15,2 | 15,2 | 10,8 | 10,8 | 10,8 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 7,6 | 7,6 | 7,6 | 12,2 | 12,2 | 12,2 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,3 | 12,3 | 12,3 |
| 219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 7,3 | 7,3 | 7,3 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| 300 Kartofler indtag (aflæsning) | 26 | 0 | 0 | 0 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 35,2 | 0,0 | 0,0 | 36,3 | 0,0 | 0,0 | 21,6 | 0,0 | 0,0 | 26,9 | 0,0 | 0,0 | 28,6 | 0,0 | 0,0 | 47,3 | 0,0 | 0,0 |
| 301Ma Bånd, indlevering | 100 | 0 | 0 | 0 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 18,1 | 0,0 | 0,0 | 15,7 | 0,0 | 0,0 | 27,2 | 0,0 | 0,0 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 26,2 | 0,0 | 0,0 | 26,0 | 0,0 | 0,0 |
| 302Ma Bånd, indlevering | 100 | 0 | 0 | 0 | 29,5 | 0,0 | 0,0 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 17,5 | 0,0 | 0,0 | 29,2 | 0,0 | 0,0 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 24,8 | 0,0 | 0,0 | 27,1 | 0,0 | 0,0 |
| 303Åb Forraffinering, nord | 100 | 0 | 0 | 0 | 18,3 | 0,0 | 0,0 | 10,2 | 0,0 | 0,0 | 9,6 | 0,0 | 0,0 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 19,4 | 0,0 | 0,0 | 19,8 | 0,0 | 0,0 |
| 303Åb Forraffinering, nord aften nat | 0 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 9,1 | 9,1 | 0,0 | 1,9 | 1,9 | 0,0 | 1,4 | 1,4 | 0,0 | 13,7 | 13,7 | 0,0 | 8,6 | 8,6 | 0,0 | 10,5 | 10,5 | 0,0 | 12,3 | 12,3 |
| 304Åb Forraffinering, syd | 100 | 0 | 0 | 0 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 12,3 | 0,0 | 0,0 | 12,0 | 0,0 | 0,0 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 11,5 | 0,0 | 0,0 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 14,2 | 0,0 | 0,0 |
| 304Åb Forraffinering, syd aften nat | 0 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 18,6 | 18,6 | 0,0 | 8,3 | 8,3 | 0,0 | 8,1 | 8,1 | 0,0 | 16,8 | 16,8 | 0,0 | 8,3 | 8,3 | 0,0 | 8,8 | 8,8 | 0,0 | 11,4 | 11,4 |
| 305Ma Bånd til produktion | 100 | 0 | 0 | 0 | 40,0 | 0,0 | 0,0 | 26,5 | 0,0 | 0,0 | 23,3 | 0,0 | 0,0 | 39,0 | 0,0 | 0,0 | 37,2 | 0,0 | 0,0 | 38,8 | 0,0 | 0,0 | 33,7 | 0,0 | 0,0 |
| 306/307 Tromler | 100 | 0 | 0 | 0 | 32,3 | 0,0 | 0,0 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 35,6 | 0,0 | 0,0 | 34,8 | 0,0 | 0,0 | 36,3 | 0,0 | 0,0 | 27,6 | 0,0 | 0,0 |
| 308Åb Luftindtag i port, forraffinering åben po | 50 | 0 | 0 | 0 | 9,4 | 0,0 | 0,0 | 6,7 | 0,0 | 0,0 | 6,3 | 0,0 | 0,0 | 12,9 | 0,0 | 0,0 | 8,6 | 0,0 | 0,0 | 9,1 | 0,0 | 0,0 | 22,9 | 0,0 | 0,0 |
| 309Åb Åbning under tromler | 100 | 0 | 0 | 0 | 16,1 | 0,0 | 0,0 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 11,0 | 0,0 | 0,0 | 16,2 | 0,0 | 0,0 | 10,1 | 0,0 | 0,0 | 11,2 | 0,0 | 0,0 | 16,9 | 0,0 | 0,0 |
| 311Ma Stenudtag forraffinering | 100 | 0 | 0 | 0 | 9,4 | 0,0 | 0,0 | 7,2 | 0,0 | 0,0 | 6,9 | 0,0 | 0,0 | 7,3 | 0,0 | 0,0 | 9,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 | 0,0 | 0,0 | 32,1 | 0,0 | 0,0 |
| 320Åb Port, luftindtag | 100 | 100 | 100 | 0 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 |
| 332Åb Luftindtag | 100 | 100 | 100 | 0 | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 8,2 | 8,2 | 8,2 | 7,9 | 7,9 | 7,9 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 8,1 | 8,1 | 8,1 | 13,4 | 13,4 | 13,4 |
| 333Åb Luftindtag | 100 | 100 | 100 | 0 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,5 | 10,5 | 10,5 |
| 342 Luftindtag | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 13,0 | 13,0 | 13,0 |
| 343 Luftindtag tankgård | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,5 | 16,5 | 16,5 |
| 344 Luftindtag tankgård | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,6 | 10,6 | 10,6 |
| 345 Luftindtag port gavl | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 16,3 | 16,3 | 16,3 |
| 346 Vundue/luftindtag 1 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 11,3 | 11,3 | 11,3 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 7,1 | 7,1 | 7,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 7,3 | 7,3 | 7,3 | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 11,2 | 11,2 | 11,2 |
| 347 Vindue/luftintag 2 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 7,1 | 7,1 | 7,1 | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 10,7 | 10,7 | 10,7 |
| 348 Luftindtag | 100 | 100 | 100 | 0 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 23,5 | 23,5 | 23,5 | 10,4 | 10,4 | 10,4 |
| 349 Facade vest ved forraffinering | 100 | 0 | 0 | 0 | 8,5 | 0,0 | 0,0 | 4,5 | 0,0 | 0,0 | 3,7 | 0,0 | 0,0 | 9,8 | 0,0 | 0,0 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 35,6 | 0,0 | 0,0 |
| 350 Facade syd ved forraffinering | 100 | 0 | 0 | 0 | 12,2 | 0,0 | 0,0 | 4,6 | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 0,0 | 0,0 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 26,2 | 0,0 | 0,0 | 27,9 | 0,0 | 0,0 | 34,9 | 0,0 | 0,0 |
| 410Af Afkast fibertørreri | 100 | 100 | 100 | 0 | 19,3 | 19,3 | 19,3 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 15,1 | 15,1 | 15,1 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 15,6 | 15,6 | 15,6 | 14,9 | 14,9 | 14,9 | 8,0 | 8,0 | 8,0 |
| 411A Port vest fibertørreri | 100 | 100 | 100 | 0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 8,5 | 8,5 | 8,5 |
| 412A Port Syd fibertørreri | 100 | 100 | 100 | 0 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 10,3 | 10,3 | 10,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,8 | 5,8 | 5,8 |
| 504 Proteintørreri | 100 | 100 | 100 | 0 | 20,4 | 20,4 | 20,4 | 17,6 | 17,6 | 17,6 | 16,4 | 16,4 | 16,4 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 |
| 505 Port decanter bygning | 100 | 100 | 100 | 0 | 9,0 | 9,0 | 9,0 | 4,6 | 4,6 | 4,6 | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 9,4 | 9,4 | 9,4 | 17,0 | 17,0 | 17,0 |
| 506 Gl. inddampere | 100 | 100 | 100 | 0 | 27,1 | 27,1 | 27,1 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 16,4 | 16,4 | 16,4 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 24,4 | 24,4 | 24,4 | 26,5 | 26,5 | 26,5 | 30,7 | 30,7 | 30,7 |
| 507a Inddampere top | 100 | 100 | 100 | 0 | 15,8 | 15,8 | 15,8 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 14,6 | 14,6 | 14,6 | 13,2 | 13,2 | 13,2 | 20,7 | 20,7 | 20,7 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 26,9 | 26,9 | 26,9 |
| 507b Inddampere bund | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 4,6 | 4,6 | 4,6 | 8,0 | 8,0 | 8,0 |
| 600 Kartofler indtag (aflæsning) | 32 | 26 | 0 | 0 | 13,8 | 12,8 | 0,0 | 14,5 | 13,5 | 0,0 | 14,0 | 13,0 | 0,0 | 8,0 | 7,0 | 0,0 | 21,3 | 20,3 | 0,0 | 22,6 | 21,6 | 0,0 | 30,3 | 29,3 | 0,0 |
| 610 Transportbånd/motor | 100 | 100 | 0 | 0 | 3,8 | 3,8 | 0,0 | 20,6 | 20,6 | 0,0 | 5,5 | 5,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14,4 | 14,4 | 0,0 |
| 618 Ventilation væg Ø 1 af 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 9,6 | 9,6 | 9,6 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 619 Ventilation væg Ø 2 af 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 620 Ventilation væg Ø 3 af 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 12,2 | 12,2 | 12,2 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 621 Ventilation væg Ø 4 af 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 16,8 | 16,8 | 16,8 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 622 Afkast kølecyklon 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 15,3 | 15,3 | 15,3 | 15,7 | 15,7 | 15,7 | 16,4 | 16,4 | 16,4 | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 11,7 | 11,7 | 11,7 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 10,7 | 10,7 | 10,7 |
| 623 Afkast kølecyklon 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 14,6 | 14,6 | 14,6 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 8,9 | 8,9 | 8,9 |
| 624 Luftindtag tørreri V | 100 | 100 | 100 | 0 | 14,9 | 14,9 | 14,9 | 15,3 | 15,3 | 15,3 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,4 | 6,4 | 6,4 |
| 625 Afkast tørreri 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 21,9 | 21,9 | 21,9 | 22,4 | 22,4 | 22,4 | 23,4 | 23,4 | 23,4 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 18,2 | 18,2 | 18,2 | 18,6 | 18,6 | 18,6 | 17,6 | 17,6 | 17,6 |
| 626 Afkast tørreri 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 19,8 | 19,8 | 19,8 | 19,9 | 19,9 | 19,9 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 9,0 | 9,0 | 9,0 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 15,1 | 15,1 | 15,1 |
| 627 Luftindtag tørreri Ø | 100 | 100 | 100 | 0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 7,6 | 7,6 | 7,6 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 1,6 | 1,6 | 1,6 |
| 628 Dør V | 100 | 100 | 100 | 0 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 4,6 | 4,6 | 4,6 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 3,6 | 3,6 |
| 629 Dør Ø | 100 | 100 | 100 | 0 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 630 Afkast filter ny fabrik | 100 | 100 | 100 | 0 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 17,1 | 17,1 | 17,1 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 11,7 | 11,7 | 11,7 |
| 631 Ventilationsåbning Ø | 100 | 100 | 100 | 0 | 14,1 | 14,1 | 14,1 | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 632 Ventilationsåbning Ø | 100 | 100 | 100 | 0 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 16,6 | 16,6 | 16,6 | 15,6 | 15,6 | 15,6 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 633 Ventilationsåbning Ø | 100 | 100 | 100 | 0 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HÆNDELSESANTAL | ANTAL HÆNDELSER I PERIODERNE | | | DÆMPNING I dB(A) | STØJIMMISSION R12 | | | R13 | | | R17 | | | R18 | | | R19 | | | R19A | | | R20 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| STØJKILDE | 7 t (6-14) | 4 t (14-18) | 1 t (18-22) | | FORM. | EFTERM. | AFTEN | FORM. | EFTERM. | AFTEN | FORM. | EFTERM. | AFTEN | FORM. | EFTERM. | AFTEN | FORM. | EFTERM. | AFTEN | FORM. | EFTERM. | AFTEN | FORM. | EFTERM. | AFTEN |
| Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud | 92 | 0 | 0 | 0 | 35,4 | 0,0 | 0,0 | 32,6 | 0,0 | 0,0 | 33,2 | 0,0 | 0,0 | 33,0 | 0,0 | 0,0 | 23,5 | 0,0 | 0,0 | 27,7 | 0,0 | 0,0 | 31,8 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube | 3,1 | 0 | 0 | 0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 23,7 | 0,0 | 0,0 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 12,0 | 0,0 | 0,0 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 34,9 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten | 1 | 0 | 0 | 0 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 16,4 | 0,0 | 0,0 | 18,1 | 0,0 | 0,0 | 15,3 | 0,0 | 0,0 | 13,6 | 0,0 | 0,0 | 14,3 | 0,0 | 0,0 | 35,3 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 05-Gummigedskørsel med pulp | 2 | 0 | 0 | 0 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 25,8 | 0,0 | 0,0 | 24,9 | 0,0 | 0,0 | 20,8 | 0,0 | 0,0 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 27,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 06 Udlevering | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik | 10 | 10 | 3 | 0 | 9,5 | 12,0 | 12,8 | 4,6 | 7,1 | 7,9 | 7,2 | 9,7 | 10,5 | 7,4 | 9,9 | 10,7 | -1,9 | 0,6 | 1,4 | 2,0 | 4,5 | 5,3 | -4,2 | -1,7 | -0,9 |
| Rute 08-Personbiler proteinfabrik | 14 | 14 | 2 | 0 | 11,5 | 13,9 | 11,5 | 7,9 | 10,3 | 7,9 | 6,8 | 9,2 | 6,8 | 9,0 | 11,4 | 9,0 | 4,5 | 6,9 | 4,5 | 8,1 | 10,5 | 8,1 | 14,4 | 16,8 | 14,4 |
| Rute 10 Indlevering af kartofler med lastvogn | 100 | 50 | 0 | 0 | 24,0 | 23,5 | 0,0 | 21,0 | 20,5 | 0,0 | 16,0 | 15,5 | 0,0 | 9,2 | 8,7 | 0,0 | 15,0 | 14,5 | 0,0 | 17,7 | 17,2 | 0,0 | 23,1 | 22,6 | 0,0 |
| Rute 12 Pulp | 15 | 7 | 0 | 0 | 19,8 | 18,9 | 0,0 | 19,0 | 18,1 | 0,0 | 19,2 | 18,3 | 0,0 | 5,8 | 4,9 | 0,0 | 11,2 | 10,3 | 0,0 | 10,9 | 10,0 | 0,0 | 15,6 | 14,7 | 0,0 |
| Rute 13A Aflæsnig af kartofler | 3,3 | 1,7 | 0 | 0 | 5,1 | 4,5 | 0,0 | 5,8 | 5,2 | 0,0 | 5,4 | 4,8 | 0,0 | -1,3 | -1,9 | 0,0 | 5,1 | 4,5 | 0,0 | 7,0 | 6,4 | 0,0 | 20,1 | 19,5 | 0,0 |
| Rute 14 Gummiged kartofler | 1 | 0,5 | 0 | 0 | 7,1 | 6,6 | 0,0 | 16,5 | 16,0 | 0,0 | 8,0 | 7,5 | 0,0 | -0,8 | -1,3 | 0,0 | 14,9 | 14,4 | 0,0 | 16,6 | 16,1 | 0,0 | 20,2 | 19,7 | 0,0 |
| Rute 15 Gummiged Jord og sand | 1 | 0,5 | 0 | 0 | 3,5 | 3,0 | 0,0 | 11,5 | 11,0 | 0,0 | 8,0 | 7,5 | 0,0 | -0,3 | -0,8 | 0,0 | -3,0 | -3,5 | 0,0 | -2,9 | -3,4 | 0,0 | 2,2 | 1,7 | 0,0 |
| Rute 16 Gummiged pulp | 2 | 0,5 | 0 | 0 | 21,2 | 17,6 | 0,0 | 24,8 | 21,2 | 0,0 | 24,4 | 20,8 | 0,0 | 10,4 | 6,8 | 0,0 | 16,2 | 12,6 | 0,0 | 15,4 | 11,8 | 0,0 | 8,6 | 5,0 | 0,0 |
| Rute 17 Personbiler Åhusevej 6 | 10 | 10 | 2 | 0 | 5,7 | 8,2 | 7,2 | -1,4 | 1,1 | 0,1 | -1,7 | 0,8 | -0,2 | -8,5 | -6,0 | -7,0 | -1,1 | 1,4 | 0,4 | 0,2 | 2,7 | 1,7 | 6,4 | 8,9 | 7,9 |
| Rute 18 Sten og sand | 12 | 5 | 0 | 0 | 14,4 | 13,1 | 0,0 | 12,9 | 11,6 | 0,0 | 7,0 | 5,7 | 0,0 | -0,1 | -1,4 | 0,0 | 5,4 | 4,1 | 0,0 | 7,8 | 6,5 | 0,0 | 13,8 | 12,5 | 0,0 |
| Rute 19 Brovægt ny fabrik ind | 1,7 | 0,8 | 0 | 0 | 12,5 | 11,9 | 0,0 | -4,0 | -4,6 | 0,0 | 4,1 | 3,5 | 0,0 | -1,1 | -1,7 | 0,0 | -3,0 | -3,6 | 0,0 | -2,0 | -2,6 | 0,0 | 9,6 | 9,0 | 0,0 |
| Rute 20 Brovægt ny fabrik ud | 1,7 | 0,8 | 0 | 0 | 12,7 | 12,1 | 0,0 | 2,2 | 1,6 | 0,0 | 3,0 | 2,4 | 0,0 | -7,0 | -7,6 | 0,0 | -1,6 | -2,2 | 0,0 | 0,3 | -0,3 | 0,0 | 11,2 | 10,6 | 0,0 |
| Rute 21 Brovægt gl. fabrik | 3,4 | 0 | 0 | 0 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 16,1 | 0,0 | 0,0 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 24,9 | 0,0 | 0,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 13,1 | 0,0 | 0,0 | 14,8 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 24A kørsel til P plads | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 24B Lastbil tomgang | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | R12 FORM. | R12 EFTERM. | R12 AFTEN | R13 FORM. | R13 EFTERM. | R13 AFTEN | R17 FORM. | R17 EFTERM. | R17 AFTEN | R18 FORM. | R18 EFTERM. | R18 AFTEN | R19 FORM. | R19 EFTERM. | R19 AFTEN | R19A FORM. | R19A EFTERM. | R19A AFTEN | R20 FORM. | R20 EFTERM. | R20 AFTEN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]** | | | **43,2** | **34,7** | **33,9** | **39,6** | **33,6** | **32,5** | **39,8** | **32,9** | **32,3** | **42,3** | **30,6** | **30,5** | **40,7** | **31,5** | **30,9** | **42,4** | **33,5** | **32,9** | **49,0** | **37,2** | **36,0** |
| UDVIDET USIKKERHED ±[dB] | | | 3,1 | 2,0 | 2,0 | 2,7 | 1,9 | 2,0 | 3,0 | 1,8 | 1,8 | 3,1 | 2,1 | 2,1 | 3,1 | 2,0 | 2,1 | 3,0 | 2,0 | 2,1 | 3,7 | 2,2 | 2,3 |
| **STØJVILKÅR** | | | **45** | **40** | **40** | **45** | **40** | **40** | **55** | **45** | **45** | **45** | **40** | **40** | **45** | **45** | **40** | **45** | **45** | **40** | **55** | **45** | **45** |
| Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)] | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)] | | | 43 | 35 | 34 | 40 | 34 | 33 | 40 | 33 | 32 | 42 | 31 | 31 | 41 | 32 | 31 | 42 | 34 | 33 | 49 | 37 | 36 |

# Søndage – I Kampagnen

| BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID | DRIFTSTID I % AF 8 t | 1 t | 1/2 t | DÆMPNING I dB(A) | STØJIMMISSION R1.1 | | | R1.2 | | | R1.3 | | | R3 | | | R4_2 | | | R5_2 | | | R6 | | | R10 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **STØJKILDE** | DAG (7-18) | AFTEN (18-22) | NAT (22-7) | | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT |
| 107Åb Ventilationsrist | 100 | 100 | 100 | 0 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 9,7 | 9,7 | 9,7 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 26,1 | 26,1 | 26,1 | 15,6 | 15,6 | 15,6 |
| 108Af Tagventilator, riverum | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,8 | 16,8 | 16,8 | 5,6 | 5,6 | 5,6 |
| 109Åb Indsugning, riverum | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,1 | 7,1 | 7,1 | 8,1 | 8,1 | 8,1 |
| 111Åb Luftindtag 1 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 9,6 | 9,6 | 9,6 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 9,6 | 9,6 | 9,6 | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 24,5 | 24,5 | 24,5 | 19,7 | 19,7 | 19,7 |
| 111Åb Luftindtag 2 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 10,8 | 10,8 | 10,8 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 24,8 | 24,8 | 24,8 | 20,0 | 20,0 | 20,0 |
| 116Af Afkast på silo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 20,9 | 20,9 | 20,9 | 21,4 | 21,4 | 21,4 | 19,9 | 19,9 | 19,9 | 15,9 | 15,9 | 15,9 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 14,1 | 14,1 | 14,1 | 14,1 | 14,1 | 14,1 |
| 117 Luftindtag nord melsilo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 11,3 | 11,3 | 11,3 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 19,7 | 19,7 | 19,7 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 5,2 | 5,2 | 5,2 |
| 117 Luftindtag syd melsilo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 13,2 | 13,2 | 13,2 |
| 123Af Kølecyklon 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 17,3 | 17,3 | 17,3 | 17,9 | 17,9 | 17,9 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 19,6 | 19,6 | 19,6 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 22,1 | 22,1 | 22,1 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 23,2 | 23,2 | 23,2 |
| 124Af Tørreri 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 17,3 | 17,3 | 17,3 | 18,1 | 18,1 | 18,1 | 18,3 | 18,3 | 18,3 | 19,7 | 19,7 | 19,7 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 30,3 | 30,3 | 30,3 | 25,4 | 25,4 | 25,4 |
| 125Af Tørreri 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 18,8 | 18,8 | 18,8 | 19,1 | 19,1 | 19,1 | 20,1 | 20,1 | 20,1 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 31,3 | 31,3 | 31,3 | 26,1 | 26,1 | 26,1 |
| 126Af Kølecyklon 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 17,4 | 17,4 | 17,4 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,1 | 18,1 | 18,1 | 19,8 | 19,8 | 19,8 | 18,8 | 18,8 | 18,8 | 21,6 | 21,6 | 21,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 22,0 | 22,0 | 22,0 |
| 127 Ø Luftindtag damprum | 100 | 100 | 100 | 0 | 18,3 | 18,3 | 18,3 | 18,9 | 18,9 | 18,9 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 20,9 | 20,9 | 20,9 | 19,7 | 19,7 | 19,7 | 22,1 | 22,1 | 22,1 | 24,9 | 24,9 | 24,9 | 28,2 | 28,2 | 28,2 |
| 127 V Luftindtag damprum | 100 | 100 | 100 | 0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 17,9 | 17,9 | 17,9 | 15,4 | 15,4 | 15,4 | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 27,8 | 27,8 | 27,8 | 29,3 | 29,3 | 29,3 |
| 130 Afkast silo 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 14,2 | 14,2 | 14,2 | 16,4 | 16,4 | 16,4 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 11,6 | 11,6 | 11,6 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 6,6 | 6,6 | 6,6 | 14,7 | 14,7 | 14,7 |
| 131 Afkast ventilation silo 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 13,9 | 13,9 | 13,9 | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 19,3 | 19,3 | 19,3 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 12,2 | 12,2 | 12,2 | 5,9 | 5,9 | 5,9 | 16,7 | 16,7 | 16,7 |
| 202Af Afkast råmelsilo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 7,6 | 7,6 | 7,6 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 24,5 | 24,5 | 24,5 | 8,6 | 8,6 | 8,6 | 19,1 | 19,1 | 19,1 |
| 203Af Afkast filter v. silo 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 11,7 | 11,7 | 11,7 | 19,3 | 19,3 | 19,3 | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 20,7 | 20,7 | 20,7 | 12,2 | 12,2 | 12,2 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 7,9 | 7,9 | 7,9 |
| 204 Afkast pakkeri | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,5 | 8,5 | 8,5 |
| 206Åb Luftindtag, varmegenvinding | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 207Åb Afkast, varmegenvinding | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 7,1 | 7,1 | 7,1 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 9,4 | 9,4 | 9,4 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 8,8 | 8,8 | 8,8 | 9,4 | 9,4 | 9,4 |
| 208Åb Luftindtag, bufferrum | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 209Af Afkast silo 3 | 100 | 100 | 100 | 0 | 22,7 | 22,7 | 22,7 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,5 | 23,5 | 23,5 | 19,7 | 19,7 | 19,7 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 23,1 | 23,1 | 23,1 |
| 210 Afkast silo 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 21,5 | 21,5 | 21,5 | 21,9 | 21,9 | 21,9 | 21,8 | 21,8 | 21,8 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 19,9 | 19,9 | 19,9 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 23,3 | 23,3 | 23,3 |
| 211 Afkast silo 3 top | 100 | 100 | 100 | 0 | 20,1 | 20,1 | 20,1 | 22,4 | 22,4 | 22,4 | 22,6 | 22,6 | 22,6 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 17,4 | 17,4 | 17,4 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 19,3 | 19,3 | 19,3 |
| 212 Afkast silo 5 | 100 | 100 | 100 | 0 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 15,4 | 15,4 | 15,4 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 15,6 | 15,6 | 15,6 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 15,7 | 15,7 | 15,7 |
| 214 Ventilator Afkast silo 5 | 100 | 100 | 100 | 0 | 8,8 | 8,8 | 8,8 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 6,6 | 6,6 | 6,6 | 8,1 | 8,1 | 8,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,3 | 7,3 | 7,3 |
| 215 Afkast råmelsilo 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 17,9 | 17,9 | 17,9 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 17,9 | 17,9 | 17,9 | 9,7 | 9,7 | 9,7 | 15,5 | 15,5 | 15,5 |
| 217 Afkast silo 6 filter | 100 | 100 | 100 | 0 | 10,8 | 10,8 | 10,8 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,7 | 2,7 | 2,7 |
| 218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 15,8 | 15,8 | 15,8 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,1 | 3,1 | 3,1 |
| 219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 6,9 | 6,9 | 6,9 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 300 Kartofler indtag (aflæsning) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 301Ma Bånd, indlevering | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 302Ma Bånd, indlevering | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 303Åb Forraffinering, nord | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 303Åb Forraffinering, nord aften nat | 100 | 100 | 100 | 0 | 15,2 | 15,2 | 15,2 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 12,9 | 12,9 | 12,9 | 17,4 | 17,4 | 17,4 |
| 304Åb Forraffinering, syd | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 304Åb Forraffinering, syd aften nat | 100 | 100 | 100 | 0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 8,6 | 8,6 | 8,6 | 9,0 | 9,0 | 9,0 | 23,9 | 23,9 | 23,9 | 11,9 | 11,9 | 11,9 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 25,3 | 25,3 | 25,3 |
| 305Ma Bånd til produktion | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 306/307 Tromler | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 308Åb Luftindtag i port, forraffinering åben po | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 309Åb Åbning under tromler | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 311Ma Stenudtag forraffinering | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 320Åb Port, luftindtag | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,4 | 6,4 | 6,4 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,9 | 4,9 | 4,9 |
| 332Åb Luftindtag | 100 | 100 | 100 | 0 | 8,1 | 8,1 | 8,1 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 17,3 | 17,3 | 17,3 | 9,0 | 9,0 | 9,0 | 9,5 | 9,5 | 9,5 |
| 333Åb Luftindtag | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,7 | 7,7 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,3 | 5,3 | 5,3 |
| 342 Luftindtag | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 7,0 | 7,0 | 7,0 |
| 343 Luftindtag tankgård | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,7 | 6,7 | 6,7 |
| 344 Luftindtag tankgård | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 345 Luftindtag port gavl | 100 | 100 | 100 | 0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,9 | 13,9 | 13,9 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 4,0 | 4,0 | 4,0 |
| 346 Vundue/luftindtag 1 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 5,4 | 5,4 | 5,4 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 13,3 | 13,3 | 13,3 | 13,1 | 13,1 | 13,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 9,6 | 9,6 | 9,6 | 12,2 | 12,2 | 12,2 |
| 347 Vindue/luftintag 2 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 14,9 | 14,9 | 14,9 |
| 348 Luftindtag | 100 | 100 | 100 | 0 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 14,1 | 14,1 | 14,1 |
| 349 Facade vest ved forraffinering | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 350 Facade syd ved forraffinering | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 410Af Afkast fibertørreri | 100 | 100 | 100 | 0 | 21,1 | 21,1 | 21,1 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 21,9 | 21,9 | 21,9 | 24,4 | 24,4 | 24,4 | 21,9 | 21,9 | 21,9 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 15,7 | 15,7 | 15,7 | 17,1 | 17,1 | 17,1 |
| 411A Port vest fibertørreri | 100 | 100 | 100 | 0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 19,3 | 19,3 | 19,3 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 19,1 | 19,1 | 19,1 | 18,4 | 18,4 | 18,4 |
| 412A Port Syd fibertørreri | 100 | 100 | 100 | 0 | 25,3 | 25,3 | 25,3 | 25,1 | 25,1 | 25,1 | 25,3 | 25,3 | 25,3 | 14,8 | 14,8 | 14,8 | 22,7 | 22,7 | 22,7 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 5,3 | 5,3 | 5,3 |
| 504 Proteintørreri | 100 | 100 | 100 | 0 | 21,3 | 21,3 | 21,3 | 21,5 | 21,5 | 21,5 | 21,6 | 21,6 | 21,6 | 22,8 | 22,8 | 22,8 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 18,1 | 18,1 | 18,1 | 19,3 | 19,3 | 19,3 | 27,3 | 27,3 | 27,3 |
| 505 Port decanter bygning | 100 | 100 | 100 | 0 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 11,3 | 11,3 | 11,3 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,4 | 7,4 | 7,4 | 10,7 | 10,7 | 10,7 | 12,3 | 12,3 | 12,3 |
| 506 Gl. inddampere | 100 | 100 | 100 | 0 | 24,8 | 24,8 | 24,8 | 29,8 | 29,8 | 29,8 | 29,7 | 29,7 | 29,7 | 29,6 | 29,6 | 29,6 | 26,4 | 26,4 | 26,4 | 16,6 | 16,6 | 16,6 | 22,1 | 22,1 | 22,1 | 28,2 | 28,2 | 28,2 |
| 507a Inddampere top | 100 | 100 | 100 | 0 | 24,1 | 24,1 | 24,1 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 25,3 | 25,3 | 25,3 | 25,9 | 25,9 | 25,9 | 23,1 | 23,1 | 23,1 | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 18,3 | 18,3 | 18,3 | 30,0 | 30,0 | 30,0 |
| 507b Inddampere bund | 100 | 100 | 100 | 0 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 4,6 | 4,6 | 4,6 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 8,2 | 8,2 | 8,2 |
| 600 Kartofler indtag (aflæsning) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 610 Transportbånd/motor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 618 Ventilation væg Ø 1 af 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 619 Ventilation væg Ø 2 af 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 620 Ventilation væg Ø 3 af 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 621 Ventilation væg Ø 4 af 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 622 Afkast kølecyklon 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 623 Afkast kølecyklon 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 624 Luftindtag tørreri V | 100 | 100 | 100 | 0 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 625 Afkast tørreri 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 16,4 | 16,4 | 16,4 | 15,8 | 15,8 | 15,8 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 10,3 | 10,3 | 10,3 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,7 | 6,7 | 6,7 |
| 626 Afkast tørreri 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 8,2 | 8,2 | 8,2 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 8,2 | 8,2 | 8,2 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,6 | 2,6 | 2,6 |
| 627 Luftindtag tørreri Ø | 100 | 100 | 100 | 0 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 7,1 | 7,1 | 7,1 | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 628 Dør V | 100 | 100 | 100 | 0 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| 629 Dør Ø | 100 | 100 | 100 | 0 | 8,7 | 8,7 | 8,7 | 9,0 | 9,0 | 9,0 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 630 Afkast filter ny fabrik | 100 | 100 | 100 | 0 | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,6 | 6,6 | 6,6 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 631 Ventilationsåbning Ø | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 632 Ventilationsåbning Ø | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 633 Ventilationsåbning Ø | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HÆNDELSESANTAL | ANTAL HÆNDELSER I PERIODERNE 8 t | 1 t | 1/2 t | DÆMPNING I dB(A) | STØJIMMISSION R1.1 | | | R1.2 | | | R1.3 | | | R3 | | | R4_2 | | | R5_2 | | | R6 | | | R10 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **STØJKILDE** | (7-18) | (18-22) | (22-7) | | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT |
| Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 05-Gummigedskørsel med pulp | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 06 Udlevering | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik | 2 | 3 | 2 | 0 | 11,1 | 21,9 | 23,1 | 11,3 | 22,1 | 23,3 | 11,6 | 22,4 | 23,6 | 16,0 | 26,8 | 28,0 | 9,9 | 20,7 | 21,9 | 4,6 | 15,4 | 16,6 | -5,9 | 4,9 | 6,1 | -8,4 | 2,4 | 3,6 |
| Rute 08-Personbiler proteinfabrik | 2 | 2 | 2 | 0 | -4,9 | 4,1 | 7,1 | 3,9 | 12,9 | 15,9 | 4,8 | 13,8 | 16,8 | 6,0 | 15,0 | 18,0 | -2,5 | 6,5 | 9,5 | -8,8 | 0,2 | 3,2 | -6,6 | 2,4 | 5,4 | -3,7 | 5,3 | 8,3 |
| Rute 10 Indlevering af kartofler med lastvogn | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 12 Pulp | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 13A Aflæsnig af kartofler | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 14 Gummiged kartofler | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 15 Gummiged Jord og sand | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 16 Gummiged pulp | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 17 Personbiler Åhusevej 6 | 2 | 3 | 2 | 0 | -16,4 | -5,6 | -4,4 | -15,2 | -4,4 | -3,2 | -10,0 | 0,8 | 2,0 | -4,1 | 6,7 | 7,9 | -3,6 | 7,2 | 8,4 | -13,8 | -3,0 | -1,8 | -20,0 | -9,2 | -8,0 | -14,4 | -3,6 | -2,4 |
| Rute 18 Sten og sand | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 19 Brovægt ny fabrik ind | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 20 Brovægt ny fabrik ud | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 21 Brovægt gl. fabrik | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 24A kørsel til P plads | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 24B Lastbil tomgang | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]** | | | | | **33,8** | **34,1** | **34,2** | **35,6** | **35,8** | **35,9** | **35,9** | **36,1** | **36,2** | **35,8** | **36,3** | **36,5** | **33,6** | **33,8** | **33,9** | **33,4** | **33,5** | **33,5** | **38,2** | **38,2** | **38,2** | **38,2** | **38,2** | **38,2** |
| UDVIDET USIKKERHED ±[dB] | | | | | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,2 | 2,1 | 2,2 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,1 | 2,1 | 2,1 |
| **STØJVILKÅR** | | | | | **45** | **45** | **40** | **45** | **45** | **40** | **45** | **45** | **40** | **45** | **45** | **40** | **40** | **40** | **35** | **40** | **40** | **35** | **45** | **45** | **45** | **45,6** | **45,6** | **45,6** |
| Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)] | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)] | | | | | 34 | 34 | 34 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 37 | 34 | 34 | 34 | 33 | 33 | 34 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 |

| BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID | DRIFTSTID I %AF 8 t | 1 t | 1/2 t | DÆMPNING I dB(A) | STØJIMMISSION R12 | | | R13 | | | R17 | | | R18 | | | R19 | | | R19A | | | R20 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **STØJKILDE** | DAG (7-18) | AFTEN (18-22) | NAT (22-7) | | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT |
| 107Åb Ventilationsrist | 100 | 100 | 100 | 0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,9 | 7,9 | 7,9 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 13,5 | 13,5 | 13,5 |
| 108Af Tagventilator, riverum | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| 109Åb Indsugning, riverum | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,8 | 2,8 | 2,8 |
| 111Åb Luftindtag 1 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 9,4 | 9,4 | 9,4 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 10,1 | 10,1 | 10,1 |
| 111Åb Luftindtag 2 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 10,2 | 10,2 | 10,2 |
| 116Af Afkast på silo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 13,1 | 13,1 | 13,1 | 15,3 | 15,3 | 15,3 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 17,1 | 17,1 | 17,1 | 14,9 | 14,9 | 14,9 |
| 117 Luftindtag nord melsilo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 117 Luftindtag syd melsilo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 19,9 | 19,9 | 19,9 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 4,6 | 4,6 | 4,6 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 8,6 | 8,6 | 8,6 |
| 123Af Kølecyklon 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 9,4 | 9,4 | 9,4 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 13,9 | 13,9 | 13,9 | 14,5 | 14,5 | 14,5 | 11,6 | 11,6 | 11,6 |
| 124Af Tørreri 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 15,2 | 15,2 | 15,2 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 14,6 | 14,6 | 14,6 | 13,0 | 13,0 | 13,0 |
| 125Af Tørreri 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 15,7 | 15,7 | 15,7 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 14,1 | 14,1 | 14,1 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 12,5 | 12,5 | 12,5 |
| 126Af Kølecyklon 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 9,4 | 9,4 | 9,4 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 13,3 | 13,3 | 13,3 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 13,3 | 13,3 | 13,3 | 11,1 | 11,1 | 11,1 |
| 127 Ø Luftindtag damprum | 100 | 100 | 100 | 0 | 17,7 | 17,7 | 17,7 | 14,8 | 14,8 | 14,8 | 14,9 | 14,9 | 14,9 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 17,4 | 17,4 | 17,4 | 19,2 | 19,2 | 19,2 |
| 127 V Luftindtag damprum | 100 | 100 | 100 | 0 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 11,9 | 11,9 | 11,9 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 15,1 | 15,1 | 15,1 | 19,3 | 19,3 | 19,3 |
| 130 Afkast silo 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 17,6 | 17,6 | 17,6 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 17,4 | 17,4 | 17,4 | 14,9 | 14,9 | 14,9 | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 17,5 | 17,5 | 17,5 |
| 131 Afkast ventilation silo 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 17,6 | 17,6 | 17,6 | 18,6 | 18,6 | 18,6 | 16,8 | 16,8 | 16,8 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 21,1 | 21,1 | 21,1 |
| 202Af Afkast råmelsilo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 24,8 | 24,8 | 24,8 |
| 203Af Afkast filter v. silo 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 16,4 | 16,4 | 16,4 | 14,8 | 14,8 | 14,8 | 15,4 | 15,4 | 15,4 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,5 | 13,5 | 13,5 |
| 204 Afkast pakkeri | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 13,6 | 13,6 | 13,6 |
| 206Åb Luftindtag, varmegenvinding | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11,2 | 11,2 | 11,2 | 13,3 | 13,3 | 13,3 | 13,5 | 13,5 | 13,5 |
| 207Åb Afkast, varmegenvinding | 100 | 100 | 100 | 0 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 18,1 | 18,1 | 18,1 |
| 208Åb Luftindtag, bufferrum | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 209Af Afkast silo 3 | 100 | 100 | 100 | 0 | 21,1 | 21,1 | 21,1 | 19,8 | 19,8 | 19,8 | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 20,2 | 20,2 | 20,2 |
| 210 Afkast silo 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 17,6 | 17,6 | 17,6 | 18,6 | 18,6 | 18,6 | 16,8 | 16,8 | 16,8 | 15,6 | 15,6 | 15,6 | 17,3 | 17,3 | 17,3 | 18,3 | 18,3 | 18,3 |
| 211 Afkast silo 3 top | 100 | 100 | 100 | 0 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 16,8 | 16,8 | 16,8 | 15,6 | 15,6 | 15,6 | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 16,8 | 16,8 | 16,8 |
| 212 Afkast silo 5 | 100 | 100 | 100 | 0 | 15,1 | 15,1 | 15,1 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 11,9 | 11,9 | 11,9 | 14,2 | 14,2 | 14,2 | 13,2 | 13,2 | 13,2 | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 12,3 | 12,3 | 12,3 |
| 214 Ventilator Afkast silo 5 | 100 | 100 | 100 | 0 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 7,1 | 7,1 | 7,1 | 8,8 | 8,8 | 8,8 | 7,7 | 7,7 | 7,7 | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 5,0 | 5,0 | 5,0 |
| 215 Afkast råmelsilo 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 18,9 | 18,9 | 18,9 |
| 217 Afkast silo 6 filter | 100 | 100 | 100 | 0 | 4,6 | 4,6 | 4,6 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8,6 | 8,6 | 8,6 | 10,3 | 10,3 | 10,3 | 5,4 | 5,4 | 5,4 |
| 218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 15,2 | 15,2 | 15,2 | 10,8 | 10,8 | 10,8 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 7,6 | 7,6 | 7,6 | 12,2 | 12,2 | 12,2 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,3 | 12,3 | 12,3 |
| 219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 7,3 | 7,3 | 7,3 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| 300 Kartofler indtag (aflæsning) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 301Ma Bånd, indlevering | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 302Ma Bånd, indlevering | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 303Åb Forraffinering, nord | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 303Åb Forraffinering, nord aften nat | 100 | 100 | 100 | 0 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 8,6 | 8,6 | 8,6 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 12,3 | 12,3 | 12,3 |
| 304Åb Forraffinering, syd | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 304Åb Forraffinering, syd aften nat | 100 | 100 | 100 | 0 | 18,6 | 18,6 | 18,6 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 8,1 | 8,1 | 8,1 | 16,8 | 16,8 | 16,8 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 8,8 | 8,8 | 8,8 | 11,4 | 11,4 | 11,4 |
| 305Ma Bånd til produktion | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 306/307 Tromler | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 308Åb Luftindtag i port, forraffinering åben po | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 309Åb Åbning under tromler | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 311Ma Stenudtag forraffinering | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 320Åb Port, luftindtag | 100 | 100 | 100 | 0 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 21,0 | 21,0 | 21,0 |
| 332Åb Luftindtag | 100 | 100 | 100 | 0 | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 8,2 | 8,2 | 8,2 | 7,9 | 7,9 | 7,9 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 8,1 | 8,1 | 8,1 | 13,4 | 13,4 | 13,4 |
| 333Åb Luftindtag | 100 | 100 | 100 | 0 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,5 | 10,5 | 10,5 |
| 342 Luftindtag | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 13,0 | 13,0 | 13,0 |
| 343 Luftindtag tankgård | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,5 | 16,5 | 16,5 |
| 344 Luftindtag tankgård | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,6 | 10,6 | 10,6 |
| 345 Luftindtag port gavl | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 16,3 | 16,3 | 16,3 |
| 346 Vundue/luftindtag 1 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 11,3 | 11,3 | 11,3 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 7,1 | 7,1 | 7,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 7,3 | 7,3 | 7,3 | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 11,2 | 11,2 | 11,2 |
| 347 Vindue/luftintag 2 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 7,1 | 7,1 | 7,1 | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 6,2 | 6,2 | 6,2 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 10,7 | 10,7 | 10,7 |
| 348 Luftindtag | 100 | 100 | 100 | 0 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 15,5 | 15,5 | 15,5 | 23,5 | 23,5 | 23,5 | 10,4 | 10,4 | 10,4 |
| 349 Facade vest ved forraffinering | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 350 Facade syd ved forraffinering | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 410Af Afkast fibertørreri | 100 | 100 | 100 | 0 | 19,3 | 19,3 | 19,3 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 15,1 | 15,1 | 15,1 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 15,6 | 15,6 | 15,6 | 14,9 | 14,9 | 14,9 | 8,0 | 8,0 | 8,0 |
| 411A Port vest fibertørreri | 100 | 100 | 100 | 0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 9,9 | 9,9 | 9,9 | 10,4 | 10,4 | 10,4 | 8,5 | 8,5 | 8,5 |
| 412A Port Syd fibertørreri | 100 | 100 | 100 | 0 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 13,0 | 13,0 | 13,0 | 10,3 | 10,3 | 10,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,8 | 5,8 | 5,8 |
| 504 Proteintørreri | 100 | 100 | 100 | 0 | 20,4 | 20,4 | 20,4 | 17,6 | 17,6 | 17,6 | 16,4 | 16,4 | 16,4 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 |
| 505 Port decanter bygning | 100 | 100 | 100 | 0 | 9,0 | 9,0 | 9,0 | 4,6 | 4,6 | 4,6 | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 9,4 | 9,4 | 9,4 | 17,0 | 17,0 | 17,0 |
| 506 Gl. inddampere | 100 | 100 | 100 | 0 | 27,1 | 27,1 | 27,1 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 16,4 | 16,4 | 16,4 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 24,4 | 24,4 | 24,4 | 26,5 | 26,5 | 26,5 | 30,7 | 30,7 | 30,7 |
| 507a Inddampere top | 100 | 100 | 100 | 0 | 15,8 | 15,8 | 15,8 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 14,6 | 14,6 | 14,6 | 13,2 | 13,2 | 13,2 | 20,7 | 20,7 | 20,7 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 26,9 | 26,9 | 26,9 |
| 507b Inddampere bund | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 4,6 | 4,6 | 4,6 | 8,0 | 8,0 | 8,0 |
| 600 Kartofler indtag (aflæsning) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 610 Transportbånd/motor | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 618 Ventilation væg Ø 1 af 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 9,6 | 9,6 | 9,6 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 619 Ventilation væg Ø 2 af 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 12,3 | 12,3 | 12,3 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 620 Ventilation væg Ø 3 af 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 12,2 | 12,2 | 12,2 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 621 Ventilation væg Ø 4 af 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 16,8 | 16,8 | 16,8 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 622 Afkast kølecyklon 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 15,3 | 15,3 | 15,3 | 15,7 | 15,7 | 15,7 | 16,4 | 16,4 | 16,4 | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 11,7 | 11,7 | 11,7 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 10,7 | 10,7 | 10,7 |
| 623 Afkast kølecyklon 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 14,6 | 14,6 | 14,6 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 8,9 | 8,9 | 8,9 |
| 624 Luftindtag tørreri V | 100 | 100 | 100 | 0 | 14,9 | 14,9 | 14,9 | 15,3 | 15,3 | 15,3 | 16,5 | 16,5 | 16,5 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,4 | 6,4 | 6,4 |
| 625 Afkast tørreri 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 21,9 | 21,9 | 21,9 | 22,4 | 22,4 | 22,4 | 23,4 | 23,4 | 23,4 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 18,2 | 18,2 | 18,2 | 18,6 | 18,6 | 18,6 | 17,6 | 17,6 | 17,6 |
| 626 Afkast tørreri 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 19,8 | 19,8 | 19,8 | 19,9 | 19,9 | 19,9 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 9,0 | 9,0 | 9,0 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 15,1 | 15,1 | 15,1 |
| 627 Luftindtag tørreri Ø | 100 | 100 | 100 | 0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 7,6 | 7,6 | 7,6 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 1,6 | 1,6 | 1,6 |
| 628 Dør V | 100 | 100 | 100 | 0 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 4,6 | 4,6 | 4,6 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 3,6 | 3,6 |
| 629 Dør Ø | 100 | 100 | 100 | 0 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 630 Afkast filter ny fabrik | 100 | 100 | 100 | 0 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 17,1 | 17,1 | 17,1 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 11,7 | 11,7 | 11,7 |
| 631 Ventilationsåbning Ø | 100 | 100 | 100 | 0 | 14,1 | 14,1 | 14,1 | 14,7 | 14,7 | 14,7 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 632 Ventilationsåbning Ø | 100 | 100 | 100 | 0 | 13,5 | 13,5 | 13,5 | 16,6 | 16,6 | 16,6 | 15,6 | 15,6 | 15,6 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 633 Ventilationsåbning Ø | 100 | 100 | 100 | 0 | 13,8 | 13,8 | 13,8 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HÆNDELSESANTAL | ANTAL HÆNDELSER I PERIODERNE 8 t | 1 t | 1/2 t | DÆMPNING I dB(A) | STØJIMMISSION R12 | | | R13 | | | R17 | | | R18 | | | R19 | | | R19A | | | R20 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **STØJKILDE** | (7-18) | (18-22) | (22-7) | | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT |
| Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 05-Gummigedskørsel med pulp | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 06 Udlevering | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik | 2 | 3 | 2 | 0 | 2,0 | 12,8 | 14,0 | -2,9 | 7,9 | 9,1 | -0,3 | 10,5 | 11,7 | -0,1 | 10,7 | 11,9 | -9,4 | 1,4 | 2,6 | -5,5 | 5,3 | 6,5 | -11,7 | -0,9 | 0,3 |
| Rute 08-Personbiler proteinfabrik | 2 | 2 | 2 | 0 | 2,5 | 11,5 | 14,5 | -1,1 | 7,9 | 10,9 | -2,2 | 6,8 | 9,8 | 0,0 | 9,0 | 12,0 | -4,5 | 4,5 | 7,5 | -0,9 | 8,1 | 11,1 | 5,4 | 14,4 | 17,4 |
| Rute 10 Indlevering af kartofler med lastvogn | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 12 Pulp | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 13A Aflæsnig af kartofler | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 14 Gummiged kartofler | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 15 Gummiged Jord og sand | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 16 Gummiged pulp | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 17 Personbiler Åhusevej 6 | 2 | 3 | 2 | 0 | -1,8 | 9,0 | 10,2 | -8,9 | 1,9 | 3,1 | -9,2 | 1,6 | 2,8 | -16,0 | -5,2 | -4,0 | -8,6 | 2,2 | 3,4 | -7,3 | 3,5 | 4,7 | -1,1 | 9,7 | 10,9 |
| Rute 18 Sten og sand | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 19 Brovægt ny fabrik ind | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 20 Brovægt ny fabrik ud | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 21 Brovægt gl. fabrik | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 24A kørsel til P plads | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 24B Lastbil tomgang | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]** | | | **33,9** | **34,0** | **34,0** | **32,5** | **32,5** | **32,5** | **32,2** | **32,3** | **32,3** | **30,5** | **30,5** | **30,6** | **30,8** | **30,9** | **30,9** | **32,9** | **32,9** | **33,0** | **35,8** | **35,9** | **35,9** |
| **UDVIDET USIKKERHED ±[dB]** | | | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 2,4 | 2,4 | 2,4 |
| **STØJVILKÅR** | | | **40** | **40** | **35** | **40** | **40** | **35** | **45** | **45** | **40** | **40** | **40** | **35** | **40** | **40** | **35** | **40** | **40** | **35** | **45** | **45** | **40** |
| Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)] | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)] | | | 34 | 34 | 34 | 32 | 33 | 33 | 32 | 32 | 32 | 30 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 33 | 33 | 33 | 36 | 36 | 36 |

# Hverdage – Udenfor Kampagnen

| BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID | DRIFTSTID I % AF 8 t | 1 t | 1/2 t | DÆMPNING I dB(A) | STØJIMMISSION R1.1 | | | R1.2 | | | R1.3 | | | R3 | | | R4_2 | | | R5_2 | | | R6 | | | R10 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| STØJKILDE | DAG (7-18) | AFTEN (18-22) | NAT (22-7) | | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT |
| 107Åb Ventilationsrist | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 108Af Tagventilator, riverum | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 109Åb Indsugning, riverum | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 111Åb Luftindtag 1 af 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 111Åb Luftindtag 2 af 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 116Af Afkast på silo 1 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 117 Luftindtag nord melsilo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 11,3 | 11,3 | 11,3 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 5,2 | 5,2 | 5,2 |
| 117 Luftindtag syd melsilo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 13,2 | 13,2 | 13,2 |
| 121Af Rumudsugning | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 123Af Kølecyklon 1 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 124Af Tørreri 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 125Af Tørreri 1 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 126Af Kølecyklon 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 127 V Luftindtag damprum | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 127 Ø Luftindtag damprum | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 130 Afkast silo 4 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 131 Afkast ventilation silo 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 13,9 | 13,9 | 13,9 | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 19,3 | 19,3 | 19,3 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 5,9 | 5,9 | 5,9 | 23,5 | 23,5 | 23,5 |
| 132 Luftindtag kapselblæser | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 201Åb Luftindtag, elrum silo2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 202Af Afkast råmelsilo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 7,7 | 7,7 | 7,7 | 24,4 | 24,4 | 24,4 | 8,7 | 8,7 | 8,7 | 23,7 | 23,7 | 23,7 |
| 203Af Afkast filter v. silo 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 11,6 | 11,6 | 11,6 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,4 | 20,4 | 20,4 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 11,0 | 11,0 | 11,0 |
| 204 Afkast pakkeri | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,8 | 12,8 | 12,8 |
| 206Åb Luftindtag, varmegenvinding | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 207Åb Afkast, varmegenvinding | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 208Åb Luftindtag, bufferrum | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 209Af Afkast silo 3 | 100 | 100 | 100 | 0 | 22,7 | 22,7 | 22,7 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,5 | 23,5 | 23,5 | 19,7 | 19,7 | 19,7 | 17,9 | 17,9 | 17,9 | 19,3 | 19,3 | 19,3 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 25,5 | 25,5 | 25,5 |
| 210 Afkast silo 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 211 Afkast silo 3 top | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 212 Afkast silo 5 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 213 Silo 5 luftindtag kapselblæser | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,4 | 2,4 | 2,4 |
| 214 Ventilator Afkast silo 5 | 100 | 100 | 100 | 0 | 8,8 | 8,8 | 8,8 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 6,6 | 6,6 | 6,6 | 8,1 | 8,1 | 8,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,2 | 7,2 | 7,2 |
| 215 Afkast råmelsilo 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,3 | 11,3 | 11,3 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 17,9 | 17,9 | 17,9 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 19,2 | 19,2 | 19,2 |
| 216 Silo 6 luftindtag kapselblæser | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 217 Afkast silo 6 filter | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 15,8 | 15,8 | 15,8 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,1 | 3,1 | 3,1 |
| 219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 6,9 | 6,9 | 6,9 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 300 Kartofler indtag (aflæsning) | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 301Ma Bånd, indlevering | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 302Ma Bånd, indlevering | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 303Åb Forraffinering, nord | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 303Åb Forraffinering, nord aften nat | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 304Åb Forraffinering, syd | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 304Åb Forraffinering, syd aften nat | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 305Ma Bånd til produktion | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 306Ma Tromlerenser syd | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 307Ma Tromlerenser nord | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 308Åb Luftindtag i port, forraf. åben port dag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 309Åb Åbning under tromler | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 310Åb Åbning forraffinering | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 311Ma Stenudtag forraffinering | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 320Åb Port, luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 321Åb Port, luftindtag inddamperbygning | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 322Åb Port luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 332Åb Luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 333Åb Luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 338 Ludtindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 340 Luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 341 Dør (luftindtag) | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 342 Luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 343 Luftindtag tankgård | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 344 Luftindtag tankgård | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 345 Luftindtag port gavl | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 346 Vundue/luftindtag 1 af 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 347 Vindue/luftintag 2 af 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 348 Luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 410Af Afkast fibertørreri | 100 | 100 | 100 | 0 | 21,1 | 21,1 | 21,1 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 21,9 | 21,9 | 21,9 | 24,4 | 24,4 | 24,4 | 21,9 | 21,9 | 21,9 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 15,7 | 15,7 | 15,7 | 17,1 | 17,1 | 17,1 |
| 411A Port vest fibertørreri | 87 | | | 0 | 13,4 | 0,0 | 0,0 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 19,4 | 0,0 | 0,0 | 16,1 | 0,0 | 0,0 | 16,1 | 0,0 | 0,0 | 14,1 | 0,0 | 0,0 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 19,5 | 0,0 | 0,0 |
| 411B Åben port vest fibertørreri | 13 | | | 0 | 10,8 | 0,0 | 0,0 | 16,1 | 0,0 | 0,0 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 13,6 | 0,0 | 0,0 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 11,8 | 0,0 | 0,0 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 |
| 412A Port Syd fibertørreri | 87 | | | 0 | 24,7 | 0,0 | 0,0 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 24,7 | 0,0 | 0,0 | 14,2 | 0,0 | 0,0 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 7,8 | 0,0 | 0,0 | 9,4 | 0,0 | 0,0 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| 412B Åben port Syd fibertørreri | 13 | | | 0 | 31,0 | 0,0 | 0,0 | 30,7 | 0,0 | 0,0 | 30,8 | 0,0 | 0,0 | 20,2 | 0,0 | 0,0 | 29,4 | 0,0 | 0,0 | 15,6 | 0,0 | 0,0 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 13,8 | 0,0 | 0,0 |

| BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HÆNDELSESANTAL | ANTAL HÆNDELSER I PERIODERNE 8 t | 1 t | 1/2 t | DÆMPNING I dB(A) | STØJIMMISSION R1.1 | | | R1.2 | | | R1.3 | | | R3 | | | R4_2 | | | R5_2 | | | R6 | | | R10 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| STØJKILDE | (7-18) | (18-22) | (22-7) | | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT |
| Rute 01-Indlevering af kartofler m.v. | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 05-Gummigedskørsel med pulp | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 06 Udlevering | 40 | | 2 | 0 | 14,7 | 0,0 | 13,7 | 25,5 | 0,0 | 24,5 | 25,6 | 0,0 | 24,6 | 26,7 | 0,0 | 25,7 | 18,1 | 0,0 | 17,1 | 11,0 | 0,0 | 10,0 | 13,4 | 0,0 | 12,4 | 21,5 | 0,0 | 20,5 |
| Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik | 25 | 2 | 2 | 0 | 22,0 | 20,1 | 23,1 | 22,2 | 20,3 | 23,3 | 22,5 | 20,6 | 23,6 | 26,9 | 25,0 | 28,0 | 20,8 | 18,9 | 21,9 | 15,5 | 13,6 | 16,6 | 5,0 | 3,1 | 6,1 | 3,2 | 1,3 | 4,3 |
| Rute 08-Personbiler proteinfabrik | 25 | | 2 | 0 | 5,1 | 0,0 | 6,2 | 13,8 | 0,0 | 14,9 | 14,6 | 0,0 | 15,7 | 14,9 | 0,0 | 16,0 | 7,8 | 0,0 | 8,9 | 0,4 | 0,0 | 1,5 | 4,0 | 0,0 | 5,1 | 9,7 | 0,0 | 10,8 |
| Rute 09 Udlevering af protemylase | 21 | 3 | 1 | 0 | 10,2 | 10,8 | 9,0 | 18,9 | 19,5 | 17,7 | 19,6 | 20,2 | 18,4 | 19,2 | 19,8 | 18,0 | 18,6 | 19,2 | 17,4 | 8,4 | 9,0 | 7,2 | 3,0 | 3,6 | 1,8 | 5,3 | 5,9 | 4,1 |
| Rute 10 Indlevering af kartofler med las | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 12 Pulp | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 13 Aflæsnig af kartofler | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 14 Gummiged kartofler | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 15 Gummiged Jord og sand | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 16 Gummiged pulp | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 17 Personbiler Åhusevej 6 | 16 | | 2 | 0 | -7,4 | 0,0 | -4,4 | -6,2 | 0,0 | -3,2 | -1,0 | 0,0 | 2,0 | 4,9 | 0,0 | 7,9 | 5,4 | 0,0 | 8,4 | -4,8 | 0,0 | -1,8 | -11,0 | 0,0 | -8,0 | -3,2 | 0,0 | -0,2 |
| Rute 18 Sten og sand | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 19 Brovægt ny fabrik ind | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 20 Brovægt ny fabrik ud | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 21 Brovægt gl. fabrik | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 22A Olie til proteinfabrik | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 23A Levering gasolie gl. fabrik | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 23B Aflæsning olie gl. fabrik | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 24A kørsel til P plads | 17 | | 1 | 0 | 9,9 | 0,0 | 9,6 | 20,7 | 0,0 | 20,4 | 21,0 | 0,0 | 20,7 | 22,2 | 0,0 | 21,9 | 19,5 | 0,0 | 19,2 | 7,4 | 0,0 | 7,1 | 1,3 | 0,0 | 1,0 | 7,7 | 0,0 | 7,4 |
| Rute 24B Lastbil tomgang | 0,04 | | 0,03 | 0 | -4,5 | 0,0 | 7,2 | 6,0 | 0,0 | 17,7 | 6,3 | 0,0 | 18,0 | 7,9 | 0,0 | 19,6 | 5,0 | 0,0 | 16,7 | -5,8 | 0,0 | 5,9 | -13,0 | 0,0 | -1,3 | -8,4 | 0,0 | 3,3 |
| Rute 25 Protein v. fiberafd. | 2 | | | 0 | 20,8 | 0,0 | 0,0 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 20,3 | 0,0 | 0,0 | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 7,0 | 0,0 | 0,0 | 4,6 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 26 Eltrck ved fiberafd. | 1 | | | 0 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 10,9 | 0,0 | 0,0 | 16,5 | 0,0 | 0,0 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 9,9 | 0,0 | 0,0 | 6,9 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]** | | | **33,9** | **27,4** | **28,4** | **35,0** | **29,1** | **31,4** | **35,2** | **29,6** | **31,8** | **33,5** | **30,3** | **33,1** | **33,2** | **27,9** | **29,4** | **29,5** | **28,6** | **28,8** | **26,7** | **21,0** | **21,8** | **31,3** | **30,1** | **30,6** |
| **UDVIDET USIKKERHED ±[dB]** | | | 2,5 | 2,4 | 2,5 | 2,2 | 2,2 | 2,3 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,3 | 2,5 | 2,5 | 2,3 | 2,2 | 2,1 | 2,1 | 2,3 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | 2,3 | 2,2 |
| **STØJVILKÅR** | | | **50** | **45** | **40** | **50** | **45** | **40** | **50** | **45** | **40** | **55** | **45** | **40** | **45** | **40** | **35** | **45** | **40** | **35** | **45** | **40** | **40** | **45** | **40** | **40** |
| Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)] | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)] | | | 34 | 27 | 28 | 35 | 29 | 31 | 35 | 30 | 32 | 33 | 30 | 33 | 33 | 28 | 29 | 29 | 29 | 29 | 27 | 21 | 22 | 31 | 30 | 31 |

| BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID | DRIFTSTID I %AF | | | DÆMPNING I dB(A) | STØJIMMISSION R12 | | | R13 | | | R17 | | | R18 | | | R19 | | | R19A | | | R20 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| STØJKILDE | 8 t DAG (7-18) | 1 t AFTEN (18-22) | 1/2 t NAT (22-7) | | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT |
| 107Åb Ventilationsrist | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 108Af Tagventilator, riverum | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 109Åb Indsugning, riverum | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 111Åb Luftindtag 1 af 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 111Åb Luftindtag 2 af 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 116Af Afkast på silo 1 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 117 Luftindtag nord melsilo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 117 Luftindtag syd melsilo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 19,9 | 19,9 | 19,9 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 4,6 | 4,6 | 4,6 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 8,8 | 8,8 | 8,8 |
| 121Af Rumudsugning | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 123Af Kølecyklon 1 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 124Af Tørreri 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 125Af Tørreri 1 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 126Af Kølecyklon 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 127 V Luftindtag damprum | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 127 Ø Luftindtag damprum | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 130 Afkast silo 4 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 131 Afkast ventilation silo 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 17,6 | 17,6 | 17,6 | 18,6 | 18,6 | 18,6 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 18,3 | 18,3 | 18,3 | 21,1 | 21,1 | 21,1 |
| 132 Luftindtag kapselblæser | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 201Åb Luftindtag, elrum silo2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 202Af Afkast råmelsilo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 24,8 | 24,8 | 24,8 |
| 203Af Afkast filter v. silo 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 14,8 | 14,8 | 14,8 | 15,4 | 15,4 | 15,4 | 14,3 | 14,3 | 14,3 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 13,5 | 13,5 | 13,5 |
| 204 Afkast pakkeri | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 13,6 | 13,6 | 13,6 |
| 206Åb Luftindtag, varmegenvinding | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 207Åb Afkast, varmegenvinding | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 208Åb Luftindtag, bufferrum | 100 | 100 | 100 | 0 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 209Af Afkast silo 3 | 100 | 100 | 100 | 0 | 21,1 | 21,1 | 21,1 | 19,8 | 19,8 | 19,8 | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 20,2 | 20,2 | 20,2 |
| 210 Afkast silo 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 211 Afkast silo 3 top | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 212 Afkast silo 5 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 213 Silo 5 luftindtag kapselblæser | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 214 Ventilator Afkast silo 5 | 100 | 100 | 100 | 0 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 7,1 | 7,1 | 7,1 | 8,8 | 8,8 | 8,8 | 7,7 | 7,7 | 7,7 | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 5,0 | 5,0 | 5,0 |
| 215 Afkast råmelsilo 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 18,9 | 18,9 | 18,9 |
| 216 Silo 6 luftindtag kapselblæser | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 217 Afkast silo 6 filter | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 15,2 | 15,2 | 15,2 | 10,8 | 10,8 | 10,8 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 7,6 | 7,6 | 7,6 | 12,2 | 12,2 | 12,2 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,3 | 12,3 | 12,3 |
| 219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 7,3 | 7,3 | 7,3 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| 300 Kartofler indtag (aflæsning) | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 301Ma Bånd, indlevering | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 302Ma Bånd, indlevering | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 303Åb Forraffinering, nord | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 303Åb Forraffinering, nord aften nat | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 304Åb Forraffinering, syd | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 304Åb Forraffinering, syd aften nat | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 305Ma Bånd til produktion | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 306Ma Tromlerenser syd | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 307Ma Tromlerenser nord | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 308Åb Luftindtag i port, forraf. åben port dag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 309Åb Åbning under tromler | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 310Åb Åbning forraffinering | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 311Ma Stenudtag forraffinering | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 320Åb Port, luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 321Åb Port, luftindtag inddamperbygning | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 322Åb Port luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 332Åb Luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 333Åb Luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 338 Ludtindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 340 Luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 341 Dør (luftindtag) | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 342 Luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 343 Luftindtag tankgård | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 344 Luftindtag tankgård | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 345 Luftindtag port gavl | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 346 Vundue/luftindtag 1 af 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 347 Vindue/luftintag 2 af 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 348 Luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 410Af Afkast fibertørreri | 100 | 100 | 100 | 0 | 19,3 | 19,3 | 19,3 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 15,1 | 15,1 | 15,1 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 15,6 | 15,6 | 15,6 | 14,9 | 14,9 | 14,9 | 8,0 | 8,0 | 8,0 |
| 411A Port vest fibertørreri | 87 | | | 0 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 15,4 | 0,0 | 0,0 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 12,2 | 0,0 | 0,0 | 9,3 | 0,0 | 0,0 | 9,8 | 0,0 | 0,0 | 7,9 | 0,0 | 0,0 |
| 411B Åben port vest fibertørreri | 13 | | | 0 | 11,5 | 0,0 | 0,0 | 12,7 | 0,0 | 0,0 | 11,1 | 0,0 | 0,0 | 9,2 | 0,0 | 0,0 | 6,6 | 0,0 | 0,0 | 7,2 | 0,0 | 0,0 | 5,3 | 0,0 | 0,0 |
| 412A Port Syd fibertørreri | 87 | | | 0 | 3,9 | 0,0 | 0,0 | 12,4 | 0,0 | 0,0 | 9,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,5 | 0,0 | 0,0 |
| 412B Åben port Syd fibertørreri | 13 | | | 0 | 11,0 | 0,0 | 0,0 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 18,1 | 0,0 | 0,0 | 4,9 | 0,0 | 0,0 | 9,3 | 0,0 | 0,0 | 5,5 | 0,0 | 0,0 | 12,7 | 0,0 | 0,0 |

| BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HÆNDELSESANTAL | ANTAL HÆNDELSER I PERIODERNE | | | DÆMPNING I dB(A) | STØJIMMISSION R12 | | | R13 | | | R17 | | | R18 | | | R19 | | | R19A | | | R20 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| STØJKILDE | 8 t (7-18) | 1 t (18-22) | 1/2 t (22-7) | | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT |
| Rute 01-Indlevering af kartofler m.v. | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 05-Gummigedskørsel med pulp | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 06 Udlevering | 40 | | 2 | 0 | 24,2 | 0,0 | 23,2 | 21,3 | 0,0 | 20,3 | 21,2 | 0,0 | 20,2 | 21,6 | 0,0 | 20,6 | 16,7 | 0,0 | 15,7 | 20,2 | 0,0 | 19,2 | 27,4 | 0,0 | 26,4 |
| Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik | 25 | 2 | 2 | 0 | 12,9 | 11,0 | 14,0 | 8,0 | 6,1 | 9,1 | 10,6 | 8,7 | 11,7 | 10,8 | 8,9 | 11,9 | 1,5 | -0,4 | 2,6 | 5,4 | 3,5 | 6,5 | 2,4 | 0,5 | 3,5 |
| Rute 08-Personbiler proteinfabrik | 25 | | 2 | 0 | 12,7 | 0,0 | 13,8 | 10,6 | 0,0 | 11,7 | 8,6 | 0,0 | 9,7 | 9,4 | 0,0 | 10,5 | 5,9 | 0,0 | 7,0 | 9,4 | 0,0 | 10,5 | 16,1 | 0,0 | 17,2 |
| Rute 09 Udlevering af protemylase | 21 | 3 | 1 | 0 | 20,0 | 20,6 | 18,8 | 17,7 | 18,3 | 16,5 | 19,3 | 19,9 | 18,1 | 8,9 | 9,5 | 7,7 | 16,3 | 16,9 | 15,1 | 17,3 | 17,9 | 16,1 | 3,0 | 3,6 | 1,8 |
| Rute 10 Indlevering af kartofler med las | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 12 Pulp | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 13 Aflæsnig af kartofler | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 14 Gummiged kartofler | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 15 Gummiged Jord og sand | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 16 Gummiged pulp | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 17 Personbiler Åhusevej 6 | 16 | | 2 | 0 | 7,2 | 0,0 | 10,2 | 0,1 | 0,0 | 3,1 | -0,2 | 0,0 | 2,8 | -7,0 | 0,0 | -4,0 | 0,5 | 0,0 | 3,5 | 1,8 | 0,0 | 4,8 | 7,9 | 0,0 | 10,9 |
| Rute 18 Sten og sand | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 19 Brovægt ny fabrik ind | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 20 Brovægt ny fabrik ud | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 21 Brovægt gl. fabrik | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 22A Olie til proteinfabrik | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 23A Levering gasolie gl. fabrik | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 23B Aflæsning olie gl. fabrik | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 24A kørsel til P plads | 17 | | 1 | 0 | 20,9 | 0,0 | 20,6 | 19,2 | 0,0 | 18,9 | 21,0 | 0,0 | 20,7 | 17,2 | 0,0 | 16,9 | 16,2 | 0,0 | 15,9 | 16,9 | 0,0 | 16,6 | -0,9 | 0,0 | -1,2 |
| Rute 24B Lastbil tomgang | 0,04 | | 0,03 | 0 | 6,5 | 0,0 | 18,2 | 4,6 | 0,0 | 16,3 | 5,7 | 0,0 | 17,4 | 4,1 | 0,0 | 15,8 | 2,5 | 0,0 | 14,2 | 3,5 | 0,0 | 15,2 | -10,9 | 0,0 | 0,8 |
| Rute 25 Protein v. fiberafd. | 2 | | | 0 | 16,8 | 0,0 | 0,0 | 15,0 | 0,0 | 0,0 | 16,5 | 0,0 | 0,0 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 4,4 | 0,0 | 0,0 | 9,6 | 0,0 | 0,0 | 7,1 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 26 Eltrck ved fiberafd. | 1 | | | 0 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 9,2 | 0,0 | 0,0 | 6,7 | 0,0 | 0,0 | 3,4 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]** | | | **30,4** | **27,7** | **29,9** | **28,4** | **24,1** | **26,9** | **29,4** | **26,5** | **28,5** | **27,3** | **24,3** | **26,9** | **25,6** | **23,9** | **25,3** | **27,4** | **25,5** | **27,1** | **31,3** | **28,4** | **30,8** |
| **UDVIDET USIKKERHED ±[dB]** | | | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,5 | 2,3 | 2,1 | 2,3 | 2,2 | 2,3 | 2,2 | 2,3 | 2,1 | 2,2 | 2,1 | 2,1 | 2,2 | 2,1 | 2,8 | 2,4 | 2,6 |
| **STØJVILKÅR** | | | **45** | **40** | **35** | **45** | **40** | **35** | **55** | **45** | **40** | **45** | **40** | **35** | **45** | **40** | **35** | **45** | **40** | **35** | **55** | **45** | **40** |
| Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)] | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)] | | | 30 | 28 | 30 | 28 | 24 | 27 | 29 | 27 | 29 | 27 | 24 | 27 | 26 | 24 | 25 | 27 | 26 | 27 | 31 | 28 | 31 |

# Lørdage – Udenfor Kampagnen

| BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID | DRIFTSTID I % AF | | | DÆMPNING I dB(A) | STØJIMMISSION R1.1 | | | R1.2 | | | R1.3 | | | R3 | | | R4_2 | | | R5_2 | | | R6 | | | R10 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| STØJKILDE | 7 t FORM. (7-14) | 4 t EFTERM. (14-18) | 1 t AFTEN (18-22) | | FORM. | EFTERM. | AFTEN | FORM. | EFTERM. | AFTEN | FORM. | EFTERM. | AFTEN | FORM. | EFTERM. | AFTEN | FORM. | EFTERM. | AFTEN | FORM. | EFTERM. | AFTEN | FORM. | EFTERM. | AFTEN | FORM. | EFTERM. | AFTEN |
| 107Åb Ventilationsrist | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 108Af Tagventilator, riverum | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 109Åb Indsugning, riverum | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 111Åb Luftindtag 1 af 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 111Åb Luftindtag 2 af 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 116Af Afkast på silo 1 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 117 Luftindtag nord melsilo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 11,3 | 11,3 | 11,3 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 5,2 | 5,2 | 5,2 |
| 117 Luftindtag syd melsilo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 13,2 | 13,2 | 13,2 |
| 121Af Rumudsugning | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 123Af Kølecyklon 1 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 124Af Tørreri 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 125Af Tørreri 1 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 126Af Kølecyklon 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 127 V Luftindtag damprum | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 127 Ø Luftindtag damprum | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 130 Afkast silo 4 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 131 Afkast ventilation silo 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 13,9 | 13,9 | 13,9 | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 19,3 | 19,3 | 19,3 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 5,9 | 5,9 | 5,9 | 23,5 | 23,5 | 23,5 |
| 132 Luftindtag kapselblæser | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 201Åb Luftindtag, elrum silo2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 202Af Afkast råmelsilo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 7,7 | 7,7 | 7,7 | 24,4 | 24,4 | 24,4 | 8,7 | 8,7 | 8,7 | 23,7 | 23,7 | 23,7 |
| 203Af Afkast filter v. silo 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 11,6 | 11,6 | 11,6 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,4 | 20,4 | 20,4 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 11,0 | 11,0 | 11,0 |
| 204 Afkast pakkeri | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,8 | 12,8 | 12,8 |
| 206Åb Luftindtag, varmegenvinding | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 207Åb Afkast, varmegenvinding | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 208Åb Luftindtag, bufferrum | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 209Af Afkast silo 3 | 100 | 100 | 100 | 0 | 22,7 | 22,7 | 22,7 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,5 | 23,5 | 23,5 | 19,7 | 19,7 | 19,7 | 17,9 | 17,9 | 17,9 | 19,3 | 19,3 | 19,3 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 25,5 | 25,5 | 25,5 |
| 210 Afkast silo 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 211 Afkast silo 3 top | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 212 Afkast silo 5 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 213 Silo 5 luftindtag kapselblæser | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,4 | 2,4 | 2,4 |
| 214 Ventilator Afkast silo 5 | 100 | 100 | 100 | 0 | 8,8 | 8,8 | 8,8 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 6,6 | 6,6 | 6,6 | 8,1 | 8,1 | 8,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,2 | 7,2 | 7,2 |
| 215 Afkast råmelsilo 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,3 | 11,3 | 11,3 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 17,9 | 17,9 | 17,9 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 19,2 | 19,2 | 19,2 |
| 216 Silo 6 luftindtag kapselblæser | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 217 Afkast silo 6 filter | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 15,8 | 15,8 | 15,8 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,1 | 3,1 | 3,1 |
| 219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 6,9 | 6,9 | 6,9 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 300 Kartofler indtag (aflæsning) | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 301Ma Bånd, indlevering | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 302Ma Bånd, indlevering | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 303Åb Forraffinering, nord | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 303Åb Forraffinering, nord aften nat | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 304Åb Forraffinering, syd | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 304Åb Forraffinering, syd aften nat | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 305Ma Bånd til produktion | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 306Ma Tromlerenser syd | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 307Ma Tromlerenser nord | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 308Åb Luftindtag i port, forraf. åben port dag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 309Åb Åbning under tromler | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 310Åb Åbning forraffinering | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 311Ma Stenudtag forraffinering | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 320Åb Port, luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 321Åb Port, luftindtag inddamperbygning | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 322Åb Port luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 332Åb Luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 333Åb Luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 338 Ludtindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 340 Luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 341 Dør (luftindtag) | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 342 Luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 343 Luftindtag tankgård | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 344 Luftindtag tankgård | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 345 Luftindtag port gavl | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 346 Vundue/luftindtag 1 af 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 347 Vindue/luftintag 2 af 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 348 Luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 410Af Afkast fibertørreri | 100 | 100 | 100 | 0 | 21,1 | 21,1 | 21,1 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 21,9 | 21,9 | 21,9 | 24,4 | 24,4 | 24,4 | 21,9 | 21,9 | 21,9 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 15,7 | 15,7 | 15,7 | 17,1 | 17,1 | 17,1 |
| 411A Port vest fibertørreri | 86 | 75 | | 0 | 13,3 | 12,8 | 0,0 | 18,6 | 18,1 | 0,0 | 19,3 | 18,8 | 0,0 | 16,0 | 15,5 | 0,0 | 16,0 | 15,5 | 0,0 | 14,0 | 13,5 | 0,0 | 18,4 | 17,9 | 0,0 | 19,4 | 18,9 | 0,0 |
| 411B Åben port vest fibertørreri | 14 | 25 | | 0 | 11,2 | 13,7 | 0,0 | 16,5 | 19,0 | 0,0 | 17,1 | 19,6 | 0,0 | 14,0 | 16,5 | 0,0 | 14,3 | 16,8 | 0,0 | 12,2 | 14,7 | 0,0 | 18,4 | 20,9 | 0,0 | 17,5 | 20,0 | 0,0 |
| 412A Port Syd fibertørreri | 86 | 75 | | 0 | 24,6 | 24,1 | 0,0 | 24,4 | 23,9 | 0,0 | 24,6 | 24,1 | 0,0 | 14,1 | 13,6 | 0,0 | 22,0 | 21,5 | 0,0 | 7,7 | 7,2 | 0,0 | 9,3 | 8,8 | 0,0 | 4,7 | 4,2 | 0,0 |
| 412B Åben port Syd fibertørreri | 14 | 25 | | 0 | 31,4 | 33,9 | 0,0 | 31,1 | 33,6 | 0,0 | 31,2 | 33,7 | 0,0 | 20,6 | 23,1 | 0,0 | 29,8 | 32,3 | 0,0 | 16,0 | 18,5 | 0,0 | 22,3 | 24,8 | 0,0 | 14,2 | 16,7 | 0,0 |

| BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HÆNDELSESANTAL | ANTAL HÆNDELSER I PERIODERNE | | | DÆMPNING I dB(A) | STØJIMMISSION R1.1 | | | R1.2 | | | R1.3 | | | R3 | | | R4_2 | | | R5_2 | | | R6 | | | R10 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| STØJKILDE | 7 t (7-14) | 4 t (14-18) | 1 t (18-22) | | FORM. | EFTERM. | AFTEN | FORM. | EFTERM. | AFTEN | FORM. | EFTERM. | AFTEN | FORM. | EFTERM. | AFTEN | FORM. | EFTERM. | AFTEN | FORM. | EFTERM. | AFTEN | FORM. | EFTERM. | AFTEN | FORM. | EFTERM. | AFTEN |
| Rute 01-Indlevering af kartofler m.v. | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 05-Gummigedskørsel med pulp | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 06 Udlevering | 1 | 1 | | 0 | -0,8 | 1,7 | 0,0 | 10,0 | 12,5 | 0,0 | 10,1 | 12,6 | 0,0 | 11,2 | 13,7 | 0,0 | 2,6 | 5,1 | 0,0 | -4,5 | -2,0 | 0,0 | -2,1 | 0,4 | 0,0 | 6,0 | 8,5 | 0,0 |
| Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik | 2 | 2 | 2 | 0 | 11,7 | 14,1 | 20,1 | 11,9 | 14,3 | 20,3 | 12,2 | 14,6 | 20,6 | 16,6 | 19,0 | 25,0 | 10,5 | 12,9 | 18,9 | 5,2 | 7,6 | 13,6 | -5,3 | -2,9 | 3,1 | -7,1 | -4,7 | 1,3 |
| Rute 08-Personbiler proteinfabrik | 2 | 2 | | 0 | -5,2 | -2,8 | 0,0 | 3,5 | 5,9 | 0,0 | 4,3 | 6,7 | 0,0 | 4,6 | 7,0 | 0,0 | -2,5 | -0,1 | 0,0 | -9,9 | -7,5 | 0,0 | -6,3 | -3,9 | 0,0 | -0,6 | 1,8 | 0,0 |
| Rute 09 Udlevering af protemylase | 14 | 7 | 3 | 0 | 9,0 | 8,4 | 10,8 | 17,7 | 17,1 | 19,5 | 18,4 | 17,8 | 20,2 | 18,0 | 17,4 | 19,8 | 17,4 | 16,8 | 19,2 | 7,2 | 6,6 | 9,0 | 1,8 | 1,2 | 3,6 | 4,1 | 3,5 | 5,9 |
| Rute 10 Indlevering af kartofler med las | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 12 Pulp | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 13 Aflæsnig af kartofler | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 14 Gummiged kartofler | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 15 Gummiged Jord og sand | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 16 Gummiged pulp | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 17 Personbiler Åhusevej 6 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 18 Sten og sand | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 19 Brovægt ny fabrik ind | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 20 Brovægt ny fabrik ud | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 21 Brovægt gl. fabrik | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 22A Olie til proteinfabrik | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 23A Levering gasolie gl. fabrik | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 23B Aflæsning olie gl. fabrik | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 24A kørsel til P plads | 1 | 1 | | 0 | -1,9 | 0,6 | 0,0 | 8,9 | 11,4 | 0,0 | 9,2 | 11,7 | 0,0 | 10,4 | 12,9 | 0,0 | 7,7 | 10,2 | 0,0 | -4,4 | -1,9 | 0,0 | -10,5 | -8,0 | 0,0 | -4,1 | -1,6 | 0,0 |
| Rute 24B Lastbil tomgang | 0,002 | 0,004 | | 0 | -15,7 | -10,8 | 0,0 | -5,2 | -0,3 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | 0,0 | -3,3 | 1,6 | 0,0 | -6,2 | -1,3 | 0,0 | -17,0 | -12,1 | 0,0 | -24,2 | -19,3 | 0,0 | -19,6 | -14,7 | 0,0 |
| Rute 25 Protein v. fiberafd. | 1 | 1 | | 0 | 18,3 | 20,8 | 0,0 | 18,7 | 21,2 | 0,0 | 18,9 | 21,4 | 0,0 | 17,3 | 19,8 | 0,0 | 17,8 | 20,3 | 0,0 | 13,3 | 15,8 | 0,0 | 4,5 | 7,0 | 0,0 | 2,1 | 4,6 | 0,0 |
| Rute 26 Eltrck ved fiberafd. | 1 | 1 | | 0 | 19,2 | 21,7 | 0,0 | 19,1 | 21,6 | 0,0 | 19,2 | 21,7 | 0,0 | 11,4 | 13,9 | 0,0 | 17,0 | 19,5 | 0,0 | 8,2 | 10,7 | 0,0 | 10,4 | 12,9 | 0,0 | 7,4 | 9,9 | 0,0 |

| | | | R1.1 | | | R1.2 | | | R1.3 | | | R3 | | | R4_2 | | | R5_2 | | | R6 | | | R10 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]** | | | **33,7** | **35,4** | **27,4** | **34,1** | **35,7** | **29,1** | **34,4** | **35,9** | **29,6** | **30,3** | **31,1** | **30,3** | **32,6** | **34,2** | **27,9** | **29,1** | **29,5** | **28,6** | **26,6** | **28,1** | **21,0** | **30,8** | **31,0** | **30,1** |
| UDVIDET USIKKERHED ±[dB] | | | 2,6 | 2,9 | 2,4 | 2,4 | 2,7 | 2,2 | 2,4 | 2,6 | 2,2 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 2,7 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | 2,3 | 2,2 | 2,4 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | 2,3 |
| **STØJVILKÅR** | | | **50** | **45** | **45** | **50** | **45** | **45** | **50** | **45** | **45** | **55** | **45** | **45** | **45** | **40** | **40** | **45** | **40** | **40** | **45** | **40** | **40** | **45** | **40** | **40** |
| Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)] | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)] | | | 34 | 35 | 27 | 34 | 36 | 29 | 34 | 36 | 30 | 30 | 31 | 30 | 33 | 34 | 28 | 29 | 29 | 29 | 27 | 28 | 21 | 31 | 31 | 30 |

| BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID / STØJKILDE | DRIFTSTID I %AF 7 t FORM. (7-14) | 4 t EFTERM. (14-18) | 1 t AFTEN (18-22) | DÆMPNING I dB(A) | STØJIMMISSION R12 FORM. | R12 EFTERM. | R12 AFTEN | R13 FORM. | R13 EFTERM. | R13 AFTEN | R17 FORM. | R17 EFTERM. | R17 AFTEN | R18 FORM. | R18 EFTERM. | R18 AFTEN | R19 FORM. | R19 EFTERM. | R19 AFTEN | R19A FORM. | R19A EFTERM. | R19A AFTEN | R20 FORM. | R20 EFTERM. | R20 AFTEN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 107Åb Ventilationsrist | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 108Af Tagventilator, riverum | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 109Åb Indsugning, riverum | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 111Åb Luftindtag 1 af 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 111Åb Luftindtag 2 af 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 116Af Afkast på silo 1 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 117 Luftindtag nord melsilo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 117 Luftindtag syd melsilo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 19,9 | 19,9 | 19,9 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 4,6 | 4,6 | 4,6 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 8,8 | 8,8 | 8,8 |
| 121Af Rumudsugning | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 123Af Kølecyklon 1 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 124Af Tørreri 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 125Af Tørreri 1 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 126Af Kølecyklon 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 127 V Luftindtag damprum | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 127 Ø Luftindtag damprum | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 130 Afkast silo 4 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 131 Afkast ventilation silo 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 17,6 | 17,6 | 17,6 | 18,6 | 18,6 | 18,6 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 18,3 | 18,3 | 18,3 | 21,1 | 21,1 | 21,1 |
| 132 Luftindtag kapselblæser | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 201Åb Luftindtag, elrum silo2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 202Af Afkast råmelsilo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 24,8 | 24,8 | 24,8 |
| 203Af Afkast filter v. silo 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 14,8 | 14,8 | 14,8 | 15,4 | 15,4 | 15,4 | 14,3 | 14,3 | 14,3 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 13,5 | 13,5 | 13,5 |
| 204 Afkast pakkeri | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 13,6 | 13,6 | 13,6 |
| 206Åb Luftindtag, varmegenvinding | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 207Åb Afkast, varmegenvinding | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 208Åb Luftindtag, bufferrum | 100 | 100 | 100 | 0 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 209Af Afkast silo 3 | 100 | 100 | 100 | 0 | 21,1 | 21,1 | 21,1 | 19,8 | 19,8 | 19,8 | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 20,2 | 20,2 | 20,2 |
| 210 Afkast silo 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 211 Afkast silo 3 top | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 212 Afkast silo 5 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 213 Silo 5 luftindtag kapselblæser | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 214 Ventilator Afkast silo 5 | 100 | 100 | 100 | 0 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 7,1 | 7,1 | 7,1 | 8,8 | 8,8 | 8,8 | 7,7 | 7,7 | 7,7 | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 5,0 | 5,0 | 5,0 |
| 215 Afkast råmelsilo 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 18,9 | 18,9 | 18,9 |
| 216 Silo 6 luftindtag kapselblæser | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 217 Afkast silo 6 filter | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 15,2 | 15,2 | 15,2 | 10,8 | 10,8 | 10,8 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 7,6 | 7,6 | 7,6 | 12,2 | 12,2 | 12,2 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,3 | 12,3 | 12,3 |
| 219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 7,3 | 7,3 | 7,3 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| 300 Kartofler indtag (aflæsning) | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 301Ma Bånd, indlevering | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 302Ma Bånd, indlevering | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 303Åb Forraffinering, nord | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 303Åb Forraffinering, nord aften nat | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 304Åb Forraffinering, syd | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 304Åb Forraffinering, syd aften nat | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 305Ma Bånd til produktion | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 306Ma Tromlerenser syd | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 307Ma Tromlerenser nord | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 308Åb Luftindtag i port, forraf. åben port dag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 309Åb Åbning under tromler | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 310Åb Åbning forraffinering | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 311Ma Stenudtag forraffinering | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 320Åb Port, luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 321Åb Port, luftindtag inddamperbygning | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 322Åb Port luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 332Åb Luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 333Åb Luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 338 Ludtindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 340 Luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 341 Dør (luftindtag) | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 342 Luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 343 Luftindtag tankgård | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 344 Luftindtag tankgård | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 345 Luftindtag port gavl | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 346 Vundue/luftindtag 1 af 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 347 Vindue/luftintag 2 af 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 348 Luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 410Af Afkast fibertørreri | 100 | 100 | 100 | 0 | 19,3 | 19,3 | 19,3 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 15,1 | 15,1 | 15,1 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 15,6 | 15,6 | 15,6 | 14,9 | 14,9 | 14,9 | 8,0 | 8,0 | 8,0 |
| 411A Port vest fibertørreri | 86 | 75 | | 0 | 14,3 | 13,8 | 0,0 | 15,3 | 14,8 | 0,0 | 13,7 | 13,2 | 0,0 | 12,1 | 11,6 | 0,0 | 9,2 | 8,7 | 0,0 | 9,7 | 9,2 | 0,0 | 7,8 | 7,3 | 0,0 |
| 411B Åben port vest fibertørreri | 14 | 25 | | 0 | 11,9 | 14,4 | 0,0 | 13,1 | 15,6 | 0,0 | 11,5 | 14,0 | 0,0 | 9,6 | 12,1 | 0,0 | 7,0 | 9,5 | 0,0 | 7,6 | 10,1 | 0,0 | 5,7 | 8,2 | 0,0 |
| 412A Port Syd fibertørreri | 86 | 75 | | 0 | 3,8 | 3,3 | 0,0 | 12,3 | 11,8 | 0,0 | 9,6 | 9,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,4 | 5,9 | 0,0 |
| 412B Åben port Syd fibertørreri | 14 | 25 | | 0 | 11,4 | 13,9 | 0,0 | 19,9 | 22,4 | 0,0 | 18,5 | 21,0 | 0,0 | 5,3 | 7,8 | 0,0 | 9,7 | 12,2 | 0,0 | 5,9 | 8,4 | 0,0 | 13,1 | 15,6 | 0,0 |

| BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HÆNDELSESANTAL / STØJKILDE | ANTAL HÆNDELSER I PERIODERNE 7 t (7-14) | 4 t (14-18) | 1 t (18-22) | DÆMPNING I dB(A) | STØJIMMISSION R12 FORM. | R12 EFTERM. | R12 AFTEN | R13 FORM. | R13 EFTERM. | R13 AFTEN | R17 FORM. | R17 EFTERM. | R17 AFTEN | R18 FORM. | R18 EFTERM. | R18 AFTEN | R19 FORM. | R19 EFTERM. | R19 AFTEN | R19A FORM. | R19A EFTERM. | R19A AFTEN | R20 FORM. | R20 EFTERM. | R20 AFTEN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rute 01-Indlevering af kartofler m.v. | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 05-Gummigedskørsel med pulp | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 06 Udlevering | 1 | 1 | | 0 | 8,7 | 11,2 | 0,0 | 5,8 | 8,3 | 0,0 | 5,7 | 8,2 | 0,0 | 6,1 | 8,6 | 0,0 | 1,2 | 3,7 | 0,0 | 4,7 | 7,2 | 0,0 | 11,9 | 14,4 | 0,0 |
| Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik | 2 | 2 | 2 | 0 | 2,6 | 5,0 | 11,0 | -2,3 | 0,1 | 6,1 | 0,3 | 2,7 | 8,7 | 0,5 | 2,9 | 8,9 | -8,8 | -6,4 | -0,4 | -4,9 | -2,5 | 3,5 | -7,9 | -5,5 | 0,5 |
| Rute 08-Personbiler proteinfabrik | 2 | 2 | | 0 | 2,4 | 4,8 | 0,0 | 0,3 | 2,7 | 0,0 | -1,7 | 0,7 | 0,0 | -0,9 | 1,5 | 0,0 | -4,4 | -2,0 | 0,0 | -0,9 | 1,5 | 0,0 | 5,8 | 8,2 | 0,0 |
| Rute 09 Udlevering af protemylase | 14 | 7 | 3 | 0 | 18,8 | 18,2 | 20,6 | 16,5 | 15,9 | 18,3 | 18,1 | 17,5 | 19,9 | 7,7 | 7,1 | 9,5 | 15,1 | 14,5 | 16,9 | 16,1 | 15,5 | 17,9 | 1,8 | 1,2 | 3,6 |
| Rute 10 Indlevering af kartofler med las | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 12 Pulp | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 13 Aflæsnig af kartofler | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 14 Gummiged kartofler | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 15 Gummiged Jord og sand | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 16 Gummiged pulp | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 17 Personbiler Åhusevej 6 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 18 Sten og sand | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 19 Brovægt ny fabrik ind | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 20 Brovægt ny fabrik ud | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 21 Brovægt gl. fabrik | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 22A Olie til proteinfabrik | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 23A Levering gasolie gl. fabrik | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 23B Aflæsning olie gl. fabrik | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 24A kørsel til P plads | 1 | 1 | | 0 | 9,1 | 11,6 | 0,0 | 7,4 | 9,9 | 0,0 | 9,2 | 11,7 | 0,0 | 5,4 | 7,9 | 0,0 | 4,4 | 6,9 | 0,0 | 5,1 | 7,6 | 0,0 | -12,7 | -10,2 | 0,0 |
| Rute 24B Lastbil tomgang | 0,002 | 0,004 | | 0 | -4,7 | 0,2 | 0,0 | -6,6 | -1,7 | 0,0 | -5,5 | -0,6 | 0,0 | -7,1 | -2,2 | 0,0 | -8,7 | -3,8 | 0,0 | -7,7 | -2,8 | 0,0 | -22,1 | -17,2 | 0,0 |
| Rute 25 Protein v. fiberafd. | 1 | 1 | | 0 | 14,3 | 16,8 | 0,0 | 12,5 | 15,0 | 0,0 | 14,0 | 16,5 | 0,0 | 11,2 | 13,7 | 0,0 | 1,9 | 4,4 | 0,0 | 7,1 | 9,6 | 0,0 | 4,6 | 7,1 | 0,0 |
| Rute 26 Eltrck ved fiberafd. | 1 | 1 | | 0 | 8,2 | 10,7 | 0,0 | 9,7 | 12,2 | 0,0 | 7,2 | 9,7 | 0,0 | 3,9 | 6,4 | 0,0 | 1,1 | 3,6 | 0,0 | 2,4 | 4,9 | 0,0 | 3,5 | 6,0 | 0,0 |

| | | | R12 FORM. | R12 EFTERM. | R12 AFTEN | R13 FORM. | R13 EFTERM. | R13 AFTEN | R17 FORM. | R17 EFTERM. | R17 AFTEN | R18 FORM. | R18 EFTERM. | R18 AFTEN | R19 FORM. | R19 EFTERM. | R19 AFTEN | R19A FORM. | R19A EFTERM. | R19A AFTEN | R20 FORM. | R20 EFTERM. | R20 AFTEN |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]** | | | **28,1** | **28,4** | **27,7** | **26,5** | **27,4** | **24,1** | **27,6** | **28,2** | **26,5** | **25,0** | **25,3** | **24,3** | **24,1** | **24,3** | **23,9** | **25,7** | **25,8** | **25,5** | **28,8** | **29,0** | **28,4** |
| **UDVIDET USIKKERHED ±[dB]** | | | 2,1 | 2,0 | 2,2 | 2,1 | 2,1 | 2,5 | 2,0 | 2,0 | 2,3 | 2,1 | 2,0 | 2,2 | 2,1 | 2,0 | 2,2 | 2,1 | 2,0 | 2,2 | 2,3 | 2,2 | 2,4 |
| **STØJVILKÅR** | | | **45** | **40** | **40** | **45** | **40** | **40** | **55** | **45** | **45** | **45** | **40** | **40** | **45** | **40** | **40** | **45** | **40** | **40** | **55** | **45** | **45** |
| Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)] | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)] | | | 28 | 28 | 28 | 26 | 27 | 24 | 28 | 28 | 27 | 25 | 25 | 24 | 24 | 24 | 24 | 26 | 26 | 26 | 29 | 29 | 28 |

## Søndage – Udenfor Kampagnen

| BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID | DRIFTSTID I %AF | | | DÆMPNING I dB(A) | STØJIMISSION R1.1 | | | R1.2 | | | R1.3 | | | R3 | | | R4_2 | | | R6_2 | | | R8 | | | R10 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| STØJKILDE | 8t DAG (7-18) | 1t AFTEN (18-22) | 1/2t NAT (22-7) | | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT |
| 107Åb Ventilationsrist | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 108Af Tagventilator, rivrum | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 109Åb Indsugning, rivrum | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 111Åb Luftindtag 1 af 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 111Åb Luftindtag 2 af 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 116Af Afkast på silo 1 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 117 Luftindtag nord melsilo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 5,6 | 5,6 | 5,6 | 11,3 | 11,3 | 11,3 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 5,2 | 5,2 | 5,2 |
| 117 Luftindtag syd melsilo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 13,2 | 13,2 | 13,2 |
| 121Af Rumudsugning | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 123Af Kalecyklon 1 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 124Af Tørreri 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 125Af Tørreri 1 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 126Af Kalecyklon 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 127 V Luftindtag damprum | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 127 Ø Luftindtag damprum | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 130 Afkast silo 4 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 131 Afkast ventilation silo 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 13,9 | 13,9 | 13,9 | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 19,3 | 19,3 | 19,3 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 5,9 | 5,9 | 5,9 | 23,5 | 23,5 | 23,5 |
| 132 Luftindtag kapselblæser | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 201Åb Luftindtag, drum silo2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 202Af Afkast råmelsilo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 7,7 | 7,7 | 7,7 | 24,4 | 24,4 | 24,4 | 8,7 | 8,7 | 8,7 | 23,7 | 23,7 | 23,7 |
| 203Af Afkast filter v. silo 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 11,6 | 11,6 | 11,6 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,4 | 20,4 | 20,4 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 12,1 | 12,1 | 12,1 | 12,8 | 12,8 | 12,8 | 3,4 | 3,4 | 3,4 | 11,0 | 11,0 | 11,0 |
| 204 Afkast pakkeri | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,8 | 12,8 | 12,8 |
| 206Åb Luftindtag, varmegenvinding | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 207Åb Afkast, varmegenvinding | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 208Åb Luftindtag, bufferrum | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 209Af Afkast silo 3 | 100 | 100 | 100 | 0 | 22,7 | 22,7 | 22,7 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,5 | 23,5 | 23,5 | 19,7 | 19,7 | 19,7 | 17,9 | 17,9 | 17,9 | 19,3 | 19,3 | 19,3 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 25,5 | 25,5 | 25,5 |
| 210 Afkast silo 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 211 Afkast silo 3 top | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 212 Afkast silo 5 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 213 Silo 5 luftindtag kapselblæser | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,4 | 2,4 | 2,4 |
| 214 Ventilator Afkast silo 5 | 100 | 100 | 100 | 0 | 8,8 | 8,8 | 8,8 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 6,6 | 6,6 | 6,6 | 8,1 | 8,1 | 8,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,2 | 7,2 | 7,2 |
| 215 Afkast råmelsilo 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,3 | 11,3 | 11,3 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 17,9 | 17,9 | 17,9 | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 19,2 | 19,2 | 19,2 |
| 216 Silo 6 luftindtag kapselblæser | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 217 Afkast silo 6 filter | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 15,8 | 15,8 | 15,8 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,1 | 3,1 | 3,1 |
| 219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 6,9 | 6,9 | 6,9 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 300 Kartofler indtag (aflæsning) | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 301Ma Bånd, indlevering | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 302Ma Bånd, indlevering | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 303Åb Forraffinering, nord | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 303Åb Forraffinering, nord aften nat | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 304Åb Forraffinering, syd | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 304Åb Forraffinering, syd aften nat | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 305Ma Bånd til produktion | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 306Ma Tromlerenser syd | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 307Ma Tromlerenser nord | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 308Åb Luftindtag i port, forraf. åben port dag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 309Åb Åbning under tromler | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 310Åb Åbning forraffinering | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 311Ma Stenudtag forraffinering | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 320Åb Port, luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 321Åb Port, luftindtag inddamperbygning | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 322Åb Port luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 332Åb Luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 333Åb Luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 338 Luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 340 Luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 341 Dør (luftindtag) | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 342 Luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 343 Luftindtag tankgård | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 344 Luftindtag tankgård | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 345 Luftindtag port gavl | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 346 Vindue/luftindtag 1 af 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 347 Vindue/luftintag 2 af 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 348 Luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 410Af Afkast fibertørreri | 100 | 100 | 100 | 0 | 21,1 | 21,1 | 21,1 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 21,9 | 21,9 | 21,9 | 24,4 | 24,4 | 24,4 | 21,9 | 21,9 | 21,9 | 22,2 | 22,2 | 22,2 | 15,7 | 15,7 | 15,7 | 17,1 | 17,1 | 17,1 |
| 411A Port vest fibertørreri | 87 | | | 0 | 13,4 | 0,0 | 0,0 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 19,4 | 0,0 | 0,0 | 16,1 | 0,0 | 0,0 | 16,1 | 0,0 | 0,0 | 14,1 | 0,0 | 0,0 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 19,5 | 0,0 | 0,0 |
| 411B Åben port vest fibertørreri | 13 | | | 0 | 10,8 | 0,0 | 0,0 | 16,1 | 0,0 | 0,0 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 13,6 | 0,0 | 0,0 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 11,8 | 0,0 | 0,0 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 |
| 412A Port Syd fibertørreri | 87 | | | 0 | 24,7 | 0,0 | 0,0 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 24,7 | 0,0 | 0,0 | 14,2 | 0,0 | 0,0 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 7,8 | 0,0 | 0,0 | 9,4 | 0,0 | 0,0 | 4,8 | 0,0 | 0,0 |
| 412B Åben port Syd fibertørreri | 13 | | | 0 | 31,0 | 0,0 | 0,0 | 30,7 | 0,0 | 0,0 | 30,8 | 0,0 | 0,0 | 20,2 | 0,0 | 0,0 | 29,4 | 0,0 | 0,0 | 15,6 | 0,0 | 0,0 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 13,8 | 0,0 | 0,0 |

| BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HÆNDELSESANTAL | ANTAL HÆNDELSER I PERIODERNE | | | DÆMPNING I dB(A) | STØJIMISSION R1.1 | | | R1.2 | | | R1.3 | | | R3 | | | R4_2 | | | R6_2 | | | R8 | | | R10 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| STØJKILDE | 8t (7-18) | 1t (18-22) | 1/2t (22-7) | | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT | DAG | AFTEN | NAT |
| Rute 01-Indlevering af kartofler mv. | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 04-Gummigedskærsel, jord sand sten | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 05-Gummigedskærsel med pulp | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 06 Udlevering | 1 | | 2 | 0 | -1,3 | 0,0 | 13,7 | 9,5 | 0,0 | 24,5 | 9,6 | 0,0 | 24,6 | 10,7 | 0,0 | 25,7 | 2,1 | 0,0 | 17,1 | -5,0 | 0,0 | 10,0 | -2,6 | 0,0 | 12,4 | 5,5 | 0,0 | 20,5 |
| Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik | 2 | 2 | 2 | 0 | 11,1 | 20,1 | 23,1 | 11,3 | 20,3 | 23,3 | 11,6 | 20,6 | 23,6 | 16,0 | 25,0 | 28,0 | 9,9 | 18,9 | 21,9 | 4,6 | 13,6 | 16,6 | -5,9 | 3,1 | 6,1 | -7,7 | 1,3 | 4,3 |
| Rute 08-Personbiler proteinfabrik | 2 | | 2 | 0 | -5,8 | 0,0 | 6,2 | 2,9 | 0,0 | 14,9 | 3,7 | 0,0 | 15,7 | 4,0 | 0,0 | 16,0 | -3,1 | 0,0 | 8,9 | -10,5 | 0,0 | 1,5 | -6,9 | 0,0 | 5,1 | -1,2 | 0,0 | 10,8 |
| Rute 09 Udlevering af protamylase | 21 | 3 | 1 | 0 | 10,2 | 10,8 | 9,0 | 18,9 | 19,5 | 17,7 | 19,6 | 20,2 | 18,4 | 19,2 | 19,8 | 18,0 | 18,6 | 19,2 | 17,4 | 8,4 | 9,0 | 7,2 | 3,0 | 3,6 | 1,8 | 5,3 | 5,9 | 4,1 |
| Rute 10 Indlevering af kartofler med læs | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 12 Pulp | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 13 Aflæsnig af kartofler | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 14 Gummiged kartofler | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 15 Gummiged Jord og sand | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 16 Gummiged pulp | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 17 Personbiler Åhusevej 6 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 18 Sten og sand | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 19 Brovægt ny fabrik ind | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 20 Brovægt ny fabrik ud | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 21 Brovægt gl. fabrik | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 22A Olie til proteinfabrik | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 23A Levering gasolie gl. fabrik | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 23B Aflæsning olie gl. fabrik | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 24A kørsel til P plads | 1 | | 1 | 0 | -2,4 | 0,0 | 9,6 | 8,4 | 0,0 | 20,4 | 8,7 | 0,0 | 20,7 | 9,9 | 0,0 | 21,9 | 7,2 | 0,0 | 19,2 | -4,9 | 0,0 | 7,1 | -11,0 | 0,0 | 1,0 | -4,6 | 0,0 | 7,4 |
| Rute 24B Lastbil tomgang | 0,002 | | 0,03 | 0 | -16,8 | 0,0 | 7,2 | -6,3 | 0,0 | 17,7 | -6,0 | 0,0 | 18,0 | -4,4 | 0,0 | 19,6 | -7,3 | 0,0 | 16,7 | -18,1 | 0,0 | 5,9 | -25,3 | 0,0 | -1,3 | -20,7 | 0,0 | 3,3 |
| Rute 25 Protein v. fiberafd. | 2 | | | 0 | 20,8 | 0,0 | 0,0 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 20,3 | 0,0 | 0,0 | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 7,0 | 0,0 | 0,0 | 4,6 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 26 Birckved fiberafd. | 1 | | | 0 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 10,9 | 0,0 | 0,0 | 16,5 | 0,0 | 0,0 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 9,9 | 0,0 | 0,0 | 6,9 | 0,0 | 0,0 |

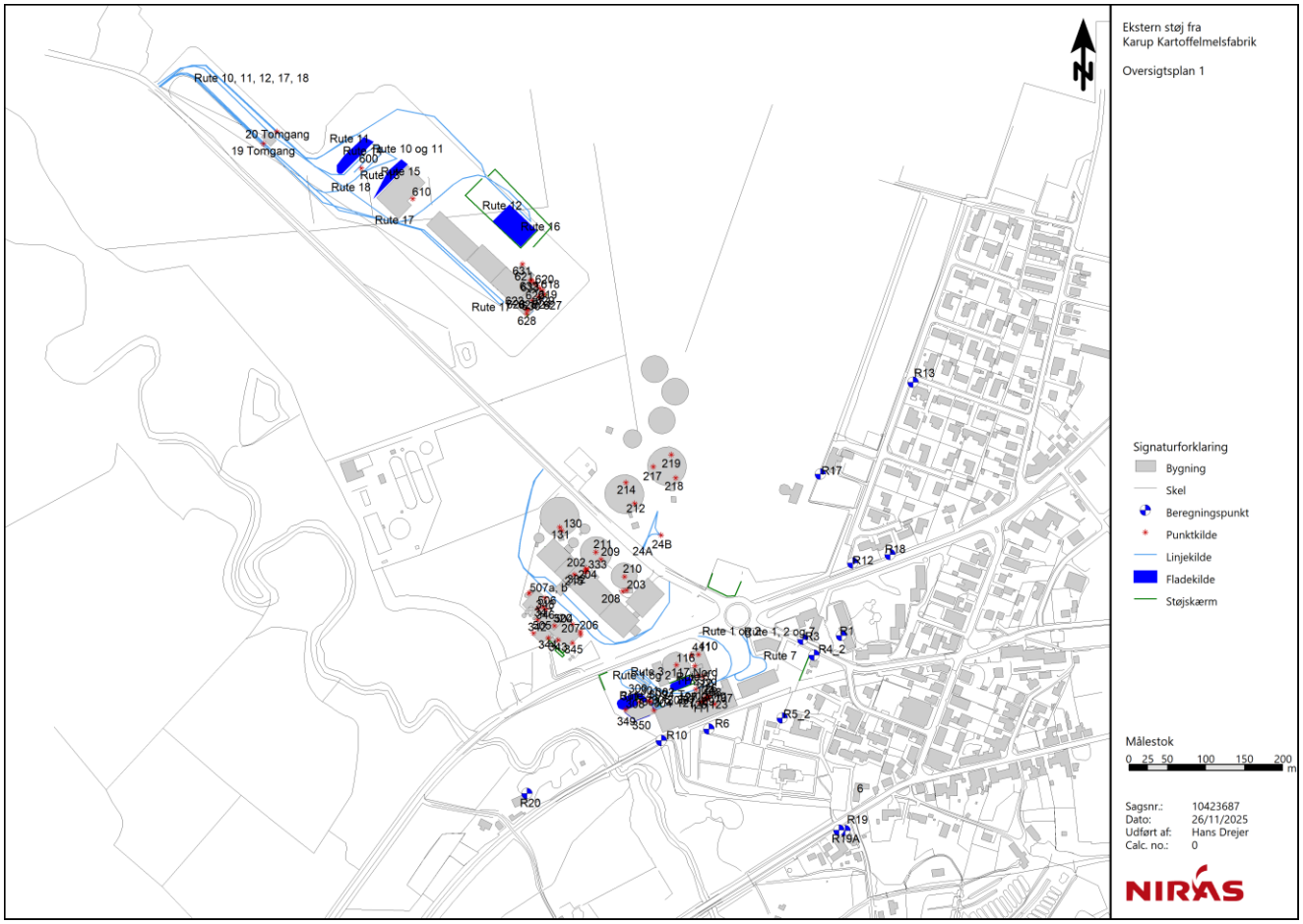
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]** | | | 33,5 | 27,4 | 28,4 | 34,0 | 29,1 | 31,4 | 34,3 | 29,6 | 31,8 | 30,5 | 30,3 | 33,1 | 32,6 | 27,9 | 29,3 | 29,2 | 28,6 | 28,8 | 26,4 | 21,0 | 21,8 | 30,8 | 30,1 | 30,6 |
| UDVIDET USIKKERHED ±[dB] | | | 2,6 | 2,4 | 2,5 | 2,4 | 2,2 | 2,3 | 2,3 | 2,2 | 2,2 | 2,0 | 2,5 | 2,5 | 2,4 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,3 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,3 | 2,2 |
| **STØJVILKÅR** | | | 45 | 45 | 40 | 45 | 45 | 40 | 45 | 45 | 40 | 45 | 45 | 40 | 40 | 40 | 35 | 40 | 40 | 35 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)] | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)] | | | 34 | 27 | 28 | 34 | 29 | 31 | 34 | 30 | 32 | 30 | 30 | 33 | 33 | 28 | 29 | 29 | 29 | 29 | 26 | 21 | 22 | 31 | 30 | 31 |

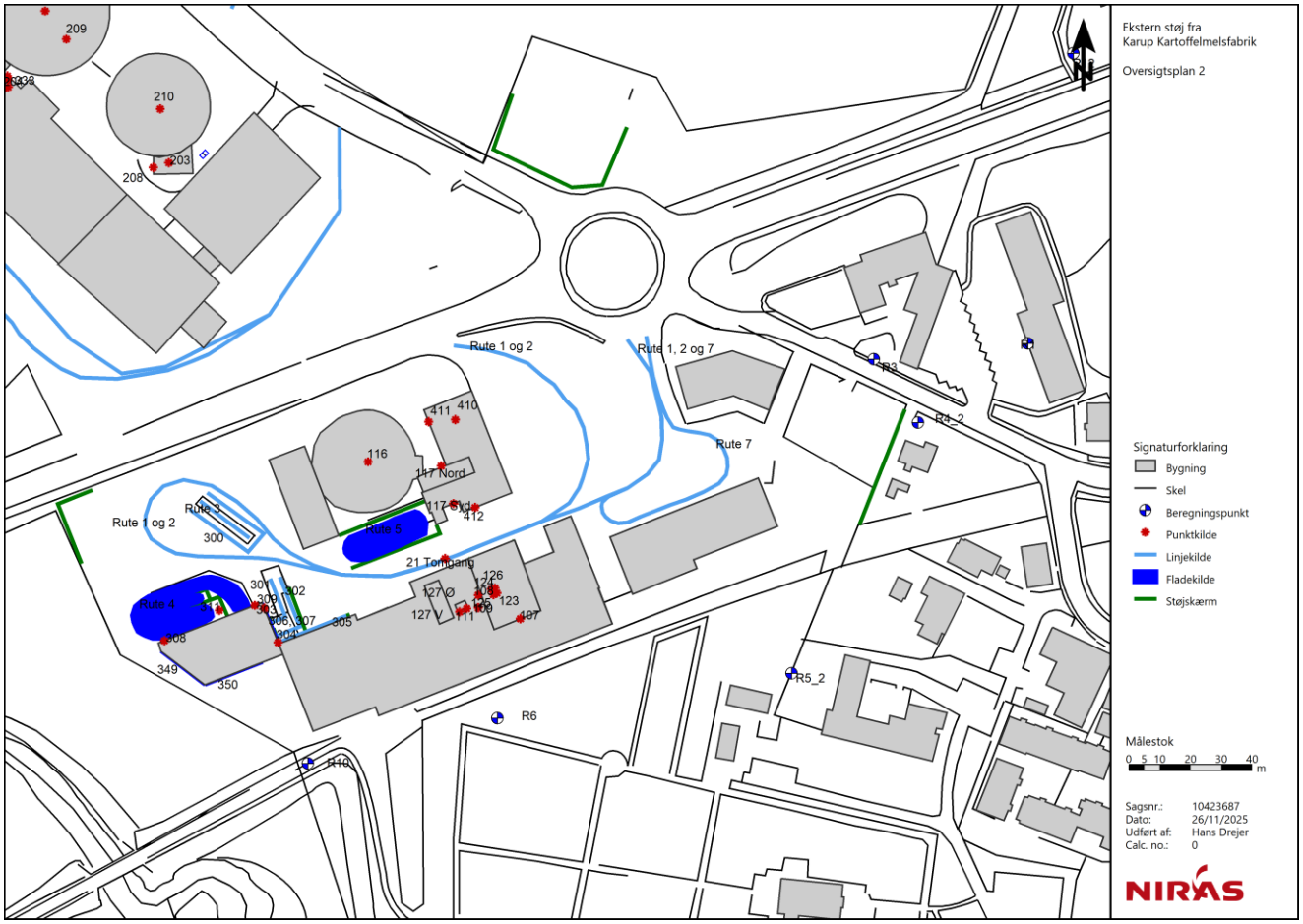
| BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID<br>STØJKILDE | DRIFTSTID I %AF<br>8 t<br>DAG (7-18) | 1 t<br>AFTEN (18-22) | 1/2 t<br>NAT (22-7) | DÆMPNING I dB(A) | STØJIMMISSION R12<br>DAG | R12<br>AFTEN | R12<br>NAT | R13<br>DAG | R13<br>AFTEN | R13<br>NAT | R17<br>DAG | R17<br>AFTEN | R17<br>NAT | R18<br>DAG | R18<br>AFTEN | R18<br>NAT | R19<br>DAG | R19<br>AFTEN | R19<br>NAT | R19A<br>DAG | R19A<br>AFTEN | R19A<br>NAT | R20<br>DAG | R20<br>AFTEN | R20<br>NAT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 107Åb Ventilationsrist | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 108Af Tagventilator, riverum | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 109Åb Indsugning, riverum | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 111Åb Luftindtag 1 af 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 111Åb Luftindtag 2 af 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 116Af Afkast på silo 1 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 117 Luftindtag nord melsilo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 117 Luftindtag syd melsilo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 19,9 | 19,9 | 19,9 | 2,4 | 2,4 | 2,4 | 4,6 | 4,6 | 4,6 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 8,8 | 8,8 | 8,8 |
| 121Af Rumudsugning | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 123Af Kølecyklon 1 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 124Af Tørreri 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 125Af Tørreri 1 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 126Af Kølecyklon 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 127 V Luftindtag damprum | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 127 Ø Luftindtag damprum | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 130 Afkast silo 4 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 131 Afkast ventilation silo 4 | 100 | 100 | 100 | 0 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 17,6 | 17,6 | 17,6 | 18,6 | 18,6 | 18,6 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 18,3 | 18,3 | 18,3 | 21,1 | 21,1 | 21,1 |
| 132 Luftindtag kapselblæser | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 201Åb Luftindtag, elrum silo2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 202Af Afkastråmelsilo 1 | 100 | 100 | 100 | 0 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 12,7 | 12,7 | 12,7 | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 24,8 | 24,8 | 24,8 |
| 203Af Afkast filter v. silo 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 17,5 | 17,5 | 17,5 | 14,8 | 14,8 | 14,8 | 15,4 | 15,4 | 15,4 | 14,3 | 14,3 | 14,3 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 13,5 | 13,5 | 13,5 |
| 204 Afkast pakkeri | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 13,6 | 13,6 | 13,6 |
| 206Åb Luftindtag, varmegenvinding | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 207Åb Afkast, varmegenvinding | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 208Åb Luftindtag, bufferrum | 100 | 100 | 100 | 0 | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,9 | 4,9 | 4,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 209Af Afkast silo 3 | 100 | 100 | 100 | 0 | 21,1 | 21,1 | 21,1 | 19,8 | 19,8 | 19,8 | 19,4 | 19,4 | 19,4 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 20,2 | 20,2 | 20,2 |
| 210 Afkast silo 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 211 Afkast silo 3 top | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 212 Afkast silo 5 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 213 Silo 5 luftindtag kapselblæser | 100 | 100 | 100 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 214 Ventilator Afkast silo 5 | 100 | 100 | 100 | 0 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 7,1 | 7,1 | 7,1 | 8,8 | 8,8 | 8,8 | 7,7 | 7,7 | 7,7 | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 5,0 | 5,0 | 5,0 |
| 215 Afkast råmelsilo 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 18,9 | 18,9 | 18,9 |
| 216 Silo 6 luftindtag kapselblæser | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 217 Afkast silo 6 filter | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 15,2 | 15,2 | 15,2 | 10,8 | 10,8 | 10,8 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 7,6 | 7,6 | 7,6 | 12,2 | 12,2 | 12,2 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,3 | 12,3 | 12,3 |
| 219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2 | 100 | 100 | 100 | 0 | 7,3 | 7,3 | 7,3 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 3,5 | 3,5 | 3,5 |
| 300 Kartofler indtag (aflæsning) | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 301Ma Bånd, indlevering | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 302Ma Bånd, indlevering | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 303Åb Forraffinering, nord | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 303Åb Forraffinering, nord aften nat | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 304Åb Forraffinering, syd | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 304Åb Forraffinering, syd aften nat | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 305Ma Bånd til produktion | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 306Ma Tromlerenser syd | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 307Ma Tromlerenser nord | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 308Åb Luftindtag i port, forraf. åben port dag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 309Åb Åbning under tromler | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 310Åb Åbning forraffinering | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 311Ma Stenudtag forraffinering | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 320Åb Port, luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 321Åb Port, luftindtag inddamperbygning | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 322Åb Port luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 332Åb Luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 333Åb Luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 338 Ludtindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 340 Luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 341 Dør (luftindtag) | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 342 Luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 343 Luftindtag tankgård | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 344 Luftindtag tankgård | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 345 Luftindtag port gavl | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 346 Vundue/luftindtag 1 af 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 347 Vindue/luftintag 2 af 2 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 348 Luftindtag | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 410Af Afkast fibertørreri | 100 | 100 | 100 | 0 | 19,3 | 19,3 | 19,3 | 13,7 | 13,7 | 13,7 | 15,1 | 15,1 | 15,1 | 16,7 | 16,7 | 16,7 | 15,6 | 15,6 | 15,6 | 14,9 | 14,9 | 14,9 | 8,0 | 8,0 | 8,0 |
| 411A Port vest fibertørreri | 87 | | | 0 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 15,4 | 0,0 | 0,0 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 12,2 | 0,0 | 0,0 | 9,3 | 0,0 | 0,0 | 9,8 | 0,0 | 0,0 | 7,9 | 0,0 | 0,0 |
| 411B Åben port vest fibertørreri | 13 | | | 0 | 11,5 | 0,0 | 0,0 | 12,7 | 0,0 | 0,0 | 11,1 | 0,0 | 0,0 | 9,2 | 0,0 | 0,0 | 6,6 | 0,0 | 0,0 | 7,2 | 0,0 | 0,0 | 5,3 | 0,0 | 0,0 |
| 412A Port Syd fibertørreri | 87 | | | 0 | 3,9 | 0,0 | 0,0 | 12,4 | 0,0 | 0,0 | 9,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,5 | 0,0 | 0,0 |
| 412B Åben port Syd fibertørreri | 13 | | | 0 | 11,0 | 0,0 | 0,0 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 18,1 | 0,0 | 0,0 | 4,9 | 0,0 | 0,0 | 9,3 | 0,0 | 0,0 | 5,5 | 0,0 | 0,0 | 12,7 | 0,0 | 0,0 |

| BASERET PÅ OPLYSNINGER OM HÆNDELSESANTAL<br>STØJKILDE | ANTAL HÆNDELSER I PERIODERNE<br>8 t (7-18) | 1 t (18-22) | 1/2 t (22-7) | DÆMPNING I dB(A) | STØJIMMISSION R12<br>DAG | R12<br>AFTEN | R12<br>NAT | R13<br>DAG | R13<br>AFTEN | R13<br>NAT | R17<br>DAG | R17<br>AFTEN | R17<br>NAT | R18<br>DAG | R18<br>AFTEN | R18<br>NAT | R19<br>DAG | R19<br>AFTEN | R19<br>NAT | R19A<br>DAG | R19A<br>AFTEN | R19A<br>NAT | R20<br>DAG | R20<br>AFTEN | R20<br>NAT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rute 01-Indlevering af kartofler m.v. | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 05-Gummigedskørsel med pulp | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 06 Udlevering | 1 | | 2 | 0 | 8,2 | 0,0 | 23,2 | 5,3 | 0,0 | 20,3 | 5,2 | 0,0 | 20,2 | 5,6 | 0,0 | 20,6 | 0,7 | 0,0 | 15,7 | 4,2 | 0,0 | 19,2 | 11,4 | 0,0 | 26,4 |
| Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik | 2 | 2 | 2 | 0 | 2,0 | 11,0 | 14,0 | -2,9 | 6,1 | 9,1 | -0,3 | 8,7 | 11,7 | -0,1 | 8,9 | 11,9 | -9,4 | -0,4 | 2,6 | -5,5 | 3,5 | 6,5 | -8,5 | 0,5 | 3,5 |
| Rute 08-Personbiler proteinfabrik | 2 | | 2 | 0 | 1,8 | 0,0 | 13,8 | -0,3 | 0,0 | 11,7 | -2,3 | 0,0 | 9,7 | -1,5 | 0,0 | 10,5 | -5,0 | 0,0 | 7,0 | -1,5 | 0,0 | 10,5 | 5,2 | 0,0 | 17,2 |
| Rute 09 Udlevering af protemylase | 21 | 3 | 1 | 0 | 20,0 | 20,6 | 18,8 | 17,7 | 18,3 | 16,5 | 19,3 | 19,9 | 18,1 | 8,9 | 9,5 | 7,7 | 16,3 | 16,9 | 15,1 | 17,3 | 17,9 | 16,1 | 3,0 | 3,6 | 1,8 |
| Rute 10 Indlevering af kartofler med las | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 12 Pulp | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 13 Aflæsnig af kartofler | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 14 Gummiged kartofler | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 15 Gummiged Jord og sand | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 16 Gummiged pulp | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 17 Personbiler Åhusevej 6 | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 18 Sten og sand | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 19 Brovægt ny fabrik ind | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 20 Brovægt ny fabrik ud | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 21 Brovægt gl. fabrik | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 22A Olie til proteinfabrik | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 23A Levering gasolie gl. fabrik | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 23B Aflæsning olie gl. fabrik | | | | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 24A kørsel til P plads | 1 | | 1 | 0 | 8,6 | 0,0 | 20,6 | 6,9 | 0,0 | 18,9 | 8,7 | 0,0 | 20,7 | 4,9 | 0,0 | 16,9 | 3,9 | 0,0 | 15,9 | 4,6 | 0,0 | 16,6 | -13,2 | 0,0 | -1,2 |
| Rute 24B Lastbil tomgang | 0,002 | | 0,033 | 0 | -5,8 | 0,0 | 18,2 | -7,7 | 0,0 | 16,3 | -6,6 | 0,0 | 17,4 | -8,2 | 0,0 | 15,8 | -9,8 | 0,0 | 14,2 | -8,8 | 0,0 | 15,2 | -23,2 | 0,0 | 0,8 |
| Rute 25 Protein v. fiberafd. | 2 | | | 0 | 16,8 | 0,0 | 0,0 | 15,0 | 0,0 | 0,0 | 16,5 | 0,0 | 0,0 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 4,4 | 0,0 | 0,0 | 9,6 | 0,0 | 0,0 | 7,1 | 0,0 | 0,0 |
| Rute 26 Eltrck ved fiberafd. | 1 | | | 0 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 9,2 | 0,0 | 0,0 | 6,7 | 0,0 | 0,0 | 3,4 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 0,0 | 0,0 |

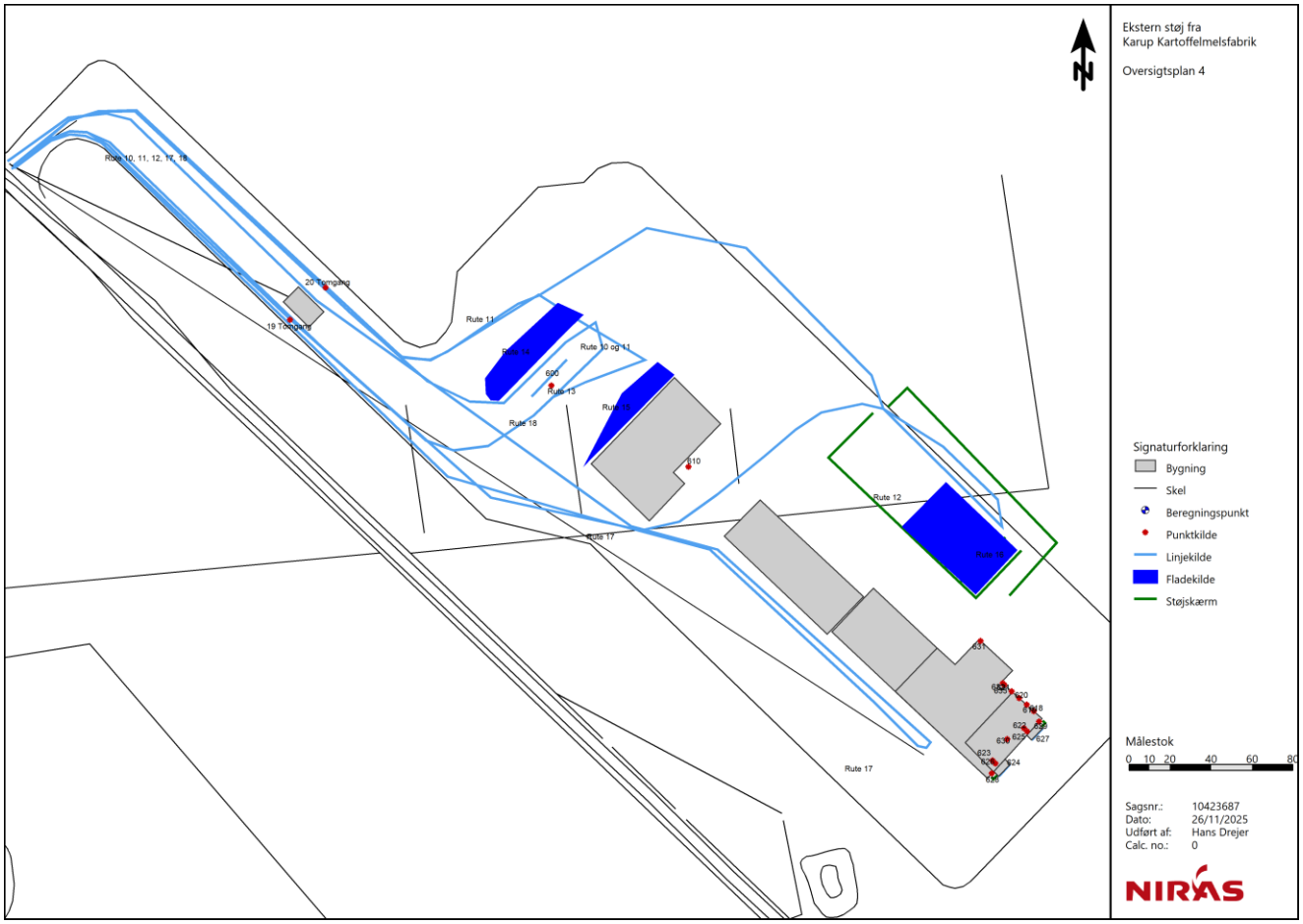
| | | | R12 DAG | R12 AFTEN | R12 NAT | R13 DAG | R13 AFTEN | R13 NAT | R17 DAG | R17 AFTEN | R17 NAT | R18 DAG | R18 AFTEN | R18 NAT | R19 DAG | R19 AFTEN | R19 NAT | R19A DAG | R19A AFTEN | R19A NAT | R20 DAG | R20 AFTEN | R20 NAT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **STØJBIDRAG I ALT [dB(A)]** | | | **28,4** | **27,7** | **29,9** | **26,6** | **24,1** | **26,8** | **27,8** | **26,5** | **28,5** | **25,1** | **24,3** | **26,9** | **24,3** | **23,9** | **25,3** | **25,8** | **25,5** | **27,1** | **28,8** | **28,4** | **30,8** |
| **UDVIDET USIKKERHED ±[dB]** | | | 2,1 | 2,2 | 2,2 | 2,1 | 2,5 | 2,3 | 2,0 | 2,3 | 2,2 | 2,1 | 2,2 | 2,3 | 2,1 | 2,2 | 2,1 | 2,1 | 2,2 | 2,1 | 2,3 | 2,4 | 2,7 |
| **STØJVILKÅR** | | | **40** | **40** | **35** | **40** | **40** | **35** | **45** | **45** | **40** | **40** | **40** | **35** | **40** | **40** | **35** | **40** | **40** | **35** | **45** | **45** | **40** |
| Tillæg for tone- eller impulsindhold [dB(A)] | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)] | | | 28 | 28 | 30 | 27 | 24 | 27 | 28 | 27 | 29 | 25 | 24 | 27 | 24 | 24 | 25 | 26 | 26 | 27 | 29 | 28 | 31 |

Bilag 3 Oversigtsplaner

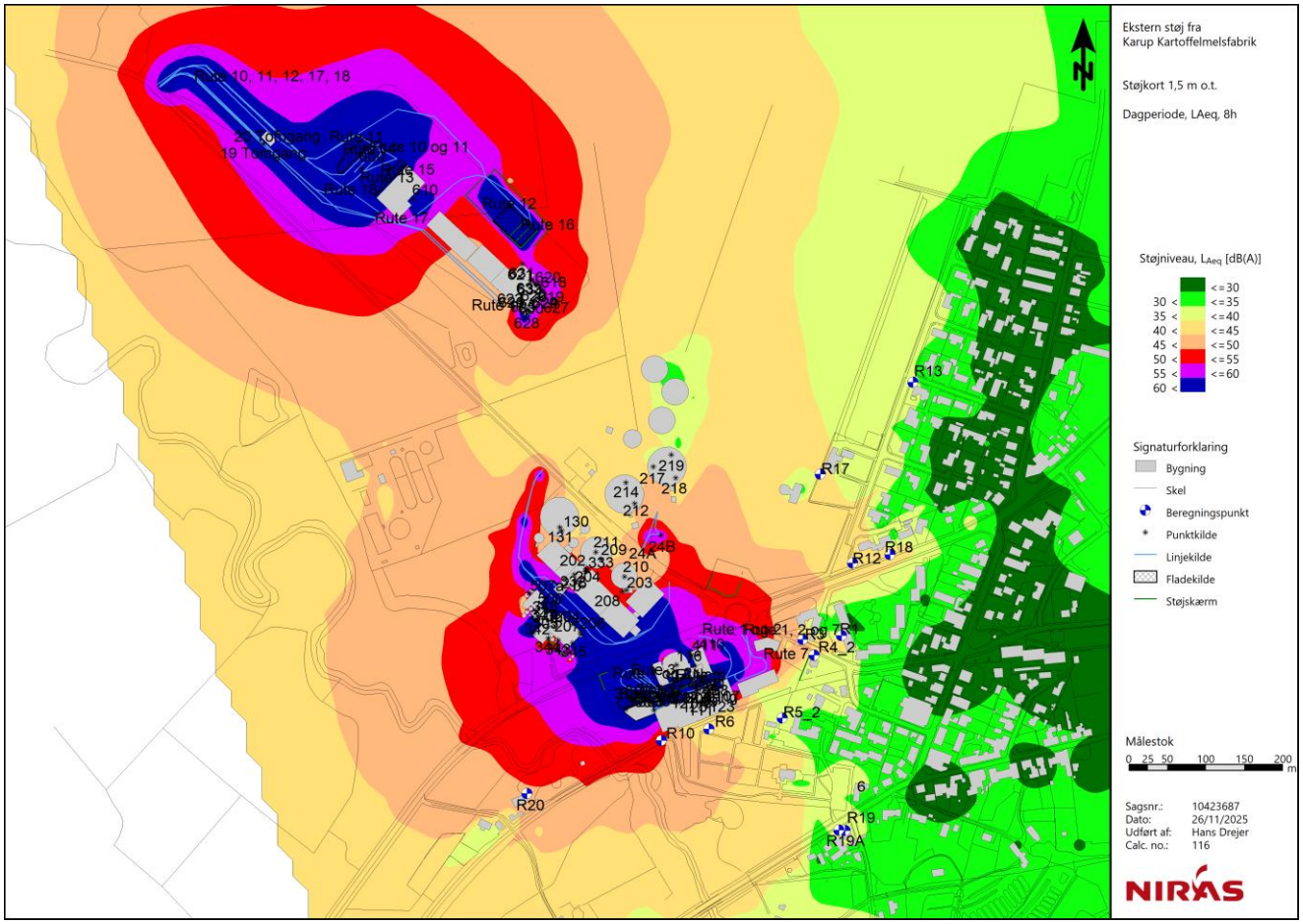

Ekstern støj fra
Karup Kartoffelmelsfabrik
Oversigtsplan 1
Signaturforklaring
Bygning
Skel
Beregningspunkt
Punktkilde
Linjekilde
Fladekilde
Støjskærm
Målestok
0 25 50 100 150 200 m
Sagsnr.: 10423687
Dato: 26/11/2025
Udført af: Hans Drejer
Calc. no.: 0
Rute 10, 11, 12, 17, 18
20 Tomgang
19 Tomgang
Rute 10 og 11
Rute 18
Rute 17
Rute 12
Rute 16
Rute 7
R13
R17
R18
R12
R1
R4_2
R5_2
R6
R10
R20
R19
R19A

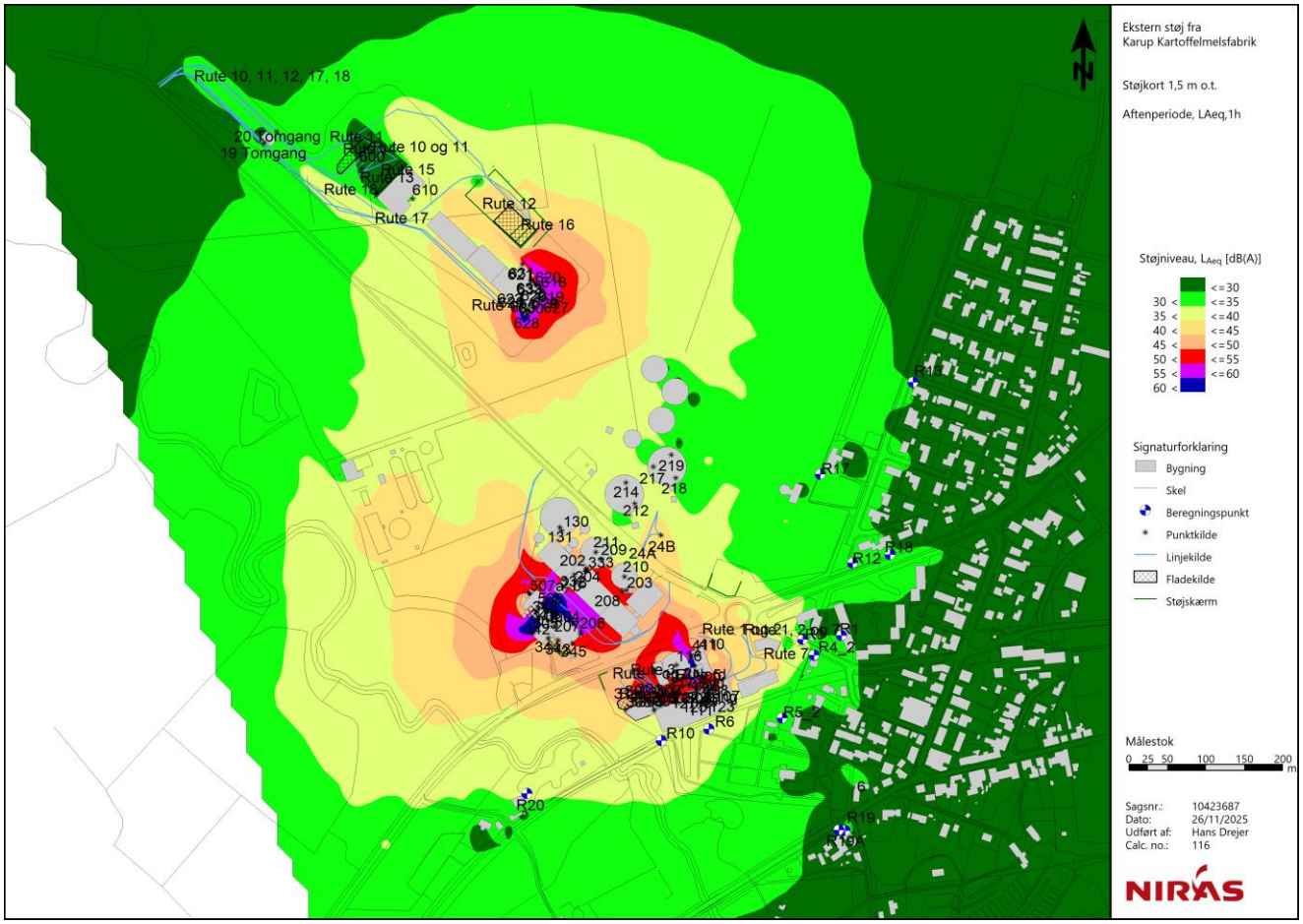

Ekstern støj fra
Karup Kartoffelmelsfabrik
Oversigtsplan 2
Signaturforklaring
Bygning
Skel
Beregningspunkt
Punktkilde
Linjekilde
Fladekilde
Støjskærm
Målestok
0 5 10 20 30 40 m
Sagsnr.: 10423687
Dato: 26/11/2025
Udført af: Hans Drejer
Calc. no.: 0
Rute 1 og 2
Rute 1, 2 og 7
Rute 7
Rute 3
Rute 4
Rute 5
R3
R4_2
R5_2
R6
R10
209
210
203
208
411
410
116
117 Nord
117 Syd
412
300
21 Tomgang
126
127 Ø
127 V
123
107
301
302
305
349
350

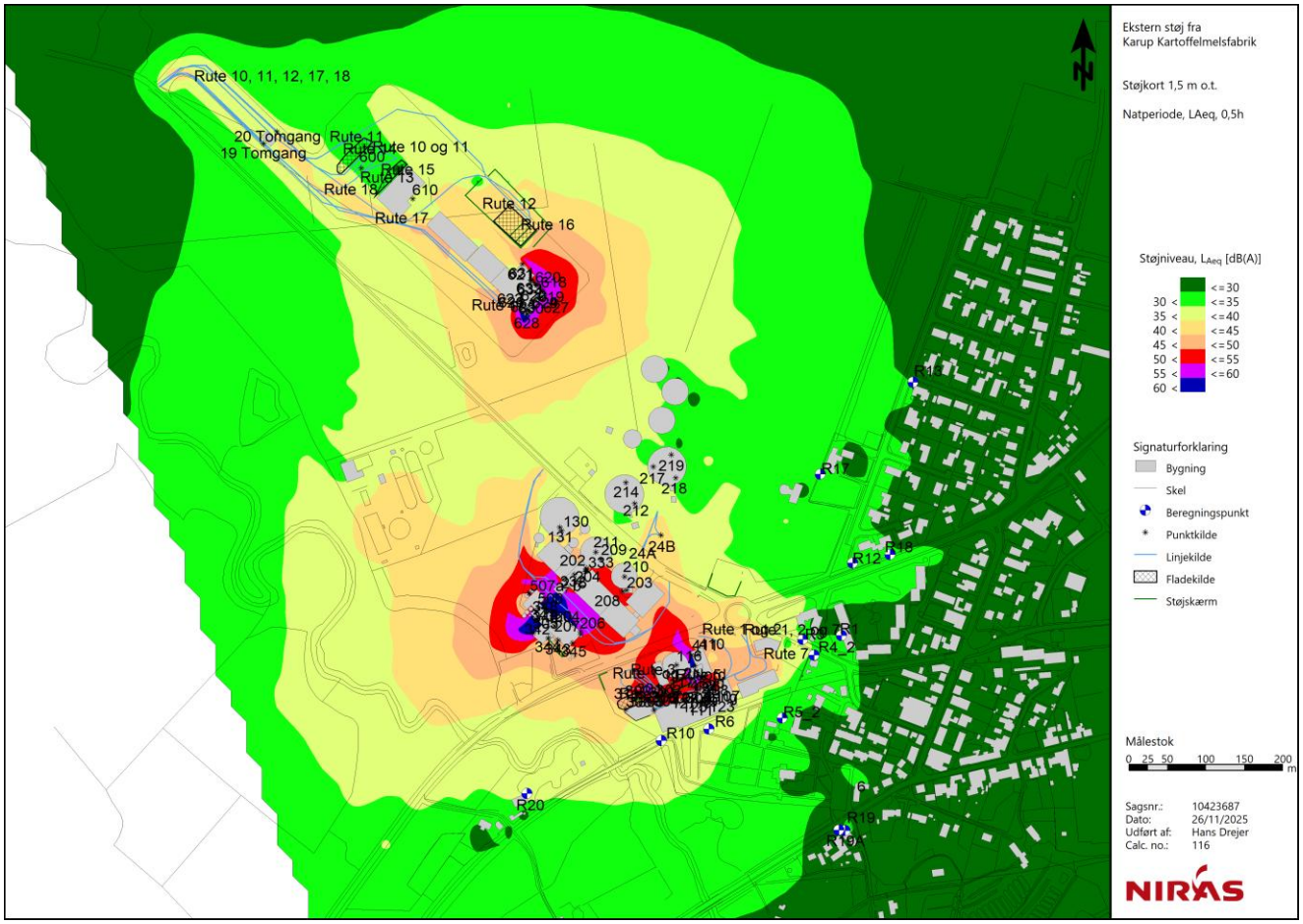
Ekstern støj fra
Karup Kartoffelmelsfabrik
Oversigtsplan 3
Signaturforklaring
Bygning
Skel
Beregningspunkt
Punktkilde
Linjekilde
Fladekilde
Støjskærm
Målestok
0 5 10 20 30 40 m
Sagsnr.: 10423687
Dato: 26/11/2025
Udført af: Hans Drejer
Calc. no.: 0
N
219
217
218
214
212
130
134
24B
24A
211
209
202
215
332
210
203
208
507a, b
348
506
347
346
342
504
320
505
206
207
344
343
345
411
410


Ekstern støj fra
Karup Kartoffelmelsfabrik
Oversigtsplan 4
N
Rute 10, 11, 12, 17, 18
20 Tomgang
19 Tomgang
Rute 11
Rute 14
Rute 10 og 11
600
Rute 13
Rute 18
Rute 15
610
Rute 12
Rute 16
Rute 17
631
620
618
622
625
627
623
624
626
Signaturforklaring
Bygning
Skel
Beregningspunkt
Punktkilde
Linjekilde
Fladekilde
Støjskærm
Målestok
0 10 20 40 60 80
Sagsnr.: 10423687
Dato: 26/11/2025
Udført af: Hans Drejer
Calc. no.: 0
NIRAS

Bilag 4 Støjkort


Ekstern støj fra
Karup Kartoffelmelsfabrik
Støjkort 1,5 m o.t.
Dagperiode, LAeq, 8h
Støjniveau, LAeq [dB(A)]
<=30
30 < <=35
35 < <=40
40 < <=45
45 < <=50
50 < <=55
55 < <=60
60 <
Signaturforklaring
Bygning
Skel
Beregningspunkt
Punktkilde
Linjekilde
Fladekilde
Støjskærm
Målestok
0 25 50 100 150 200 m
Sagsnr.: 10423687
Dato: 26/11/2025
Udført af: Hans Drejer
Calc. no.: 116
NIRAS
N
Rute 10, 11, 12, 17, 18
Rute 16
Rute 7
R13
R17
R18
R12
R4_2
R5_2
R6
R10
R20
R19
R19A


Ekstern støj fra
Karup Kartoffelmelsfabrik
Støjkort 1,5 m o.t.
Aftenperiode, LAeq,1h
Støjniveau, LAeq [dB(A)]
<=30
30 < <=35
35 < <=40
40 < <=45
45 < <=50
50 < <=55
55 < <=60
60 <
Signaturforklaring
Bygning
Skel
Beregningspunkt
Punktkilde
Linjekilde
Fladekilde
Støjskærm
Målestok
0 25 50 100 150 200 m
Sagsnr.: 10423687
Dato: 26/11/2025
Udført af: Hans Drejer
Calc. no.: 116
NIRAS
Rute 10, 11, 12, 17, 18
20 Tomgang
19 Tomgang
Rute 10 og 11
Rute 15
Rute 12
Rute 16
Rute 17
Rute 7
R6
R10
R12
R17
R20


Ekstern støj fra
Karup Kartoffelmelsfabrik
Støjkort 1,5 m o.t.
Natperiode, LAeq, 0,5h
Støjniveau, LAeq [dB(A)]
<=30
30 < <=35
35 < <=40
40 < <=45
45 < <=50
50 < <=55
55 < <=60
60 <
Signaturforklaring
Bygning
Skel
Beregningspunkt
Punktkilde
Linjekilde
Fladekilde
Støjskærm
Målestok
0 25 50 100 150 200 m
Sagsnr.: 10423687
Dato: 26/11/2025
Udført af: Hans Drejer
Calc. no.: 116
NIRAS
Rute 10, 11, 12, 17, 18
20 Tomgang
19 Tomgang
Rute 10 og 11
Rute 15
Rute 13
Rute 18
610
Rute 17
Rute 12
Rute 16
628
219
217
218
214
212
130
131
211
209
24A
24B
202
333
210
203
208
206
Rute 7
R4_2
R5_2
R6
R10
R12
R17
R20
R19

Bilag 5 SoundPLAN udskrifter

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| Receiver R01 Engholmvej 3 | | | | | | | | | | | |
| 107Åb Ventilationsrist | Point | 80,0 | 80,0 | 187,3 | -56,4 | 1,1 | -20,6 | -0,6 | -1,5 | 0,0 | 1,9 |
| 108Af Tagventilator, riverum | Point | 73,1 | 73,1 | 196,0 | -56,8 | 1,9 | -20,5 | -1,1 | 0,0 | 1,8 | -1,7 |
| 109Åb Indsugning, riverum | Point | 61,3 | 61,3 | 197,7 | -56,9 | 1,3 | -18,7 | -0,3 | 0,0 | 0,7 | -12,6 |
| 111Åb Luftindtag 1 af 2 | Point | 89,0 | 89,0 | 203,9 | -57,2 | 1,6 | -21,9 | -2,0 | 0,0 | 0,1 | 9,6 |
| 111Åb Luftindtag 2 af 2 | Point | 89,0 | 89,0 | 201,2 | -57,1 | 1,6 | -21,3 | -2,0 | 0,0 | 0,1 | 10,2 |
| 116Af Afkast på silo 1 | Point | 79,5 | 79,5 | 218,3 | -57,8 | 1,0 | -2,2 | -1,1 | 0,0 | 0,0 | 19,4 |
| 117 Luftindtag nord melsilo 1 | Point | 79,4 | 79,4 | 194,3 | -56,8 | 2,2 | -22,0 | -0,9 | 0,0 | 3,7 | 5,6 |
| 117 Luftindtag syd melsilo 1 | Point | 80,5 | 80,5 | 193,3 | -56,7 | 2,0 | -18,7 | -0,6 | 0,0 | 2,9 | 9,5 |
| 123Af Kølecyklon 1 | Point | 72,1 | 72,1 | 191,2 | -56,6 | 1,7 | 0,0 | -0,2 | 0,0 | 0,4 | 17,3 |
| 124Af Tørreri 2 | Point | 73,1 | 73,1 | 192,3 | -56,7 | 1,2 | 0,0 | -0,3 | 0,0 | 0,0 | 17,3 |
| 125Af Tørreri 1 | Point | 74,0 | 74,0 | 192,5 | -56,7 | 0,8 | 0,0 | -0,4 | 0,0 | 0,1 | 17,8 |
| 126Af Kølecyklon 2 | Point | 72,2 | 72,2 | 191,1 | -56,6 | 1,6 | 0,0 | -0,2 | 0,0 | 0,5 | 17,4 |
| 127 V Luftindtag damprum | Line | 95,0 | 83,8 | 211,1 | -57,5 | 1,6 | -23,9 | -1,9 | 0,0 | 1,7 | 15,0 |
| 127 Ø Luftindtag damprum | Line | 95,0 | 83,8 | 206,0 | -57,3 | 1,6 | -23,4 | -1,9 | 4,0 | 0,4 | 18,3 |
| 130 Afkast silo 4 | Point | 81,4 | 81,4 | 389,2 | -62,8 | 1,2 | -4,9 | -0,8 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| 131 Afkast ventilation silo 4 | Point | 85,6 | 85,6 | 392,8 | -62,9 | 1,7 | -9,2 | -1,2 | 0,0 | 0,0 | 13,9 |
| 202Af Afkast råmelsilo 1 | Point | 87,9 | 87,9 | 342,1 | -61,7 | 1,5 | -19,6 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | 7,5 |
| 203Af Afkast filter v. silo 2 | Point | 81,0 | 81,0 | 284,7 | -60,1 | 1,2 | -10,3 | -1,0 | 0,0 | 0,7 | 11,6 |
| 204 Afkast pakkeri | Point | 75,9 | 75,9 | 342,5 | -61,7 | 1,6 | -17,5 | -0,3 | 0,0 | 0,0 | -2,0 |
| 206Åb Luftindtag, varmegenvinding | Point | 74,3 | 74,3 | 338,6 | -61,6 | 1,4 | -19,5 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | -2,9 |
| 207Åb Afkast, varmegenvinding | Point | 77,9 | 77,9 | 338,1 | -61,6 | 2,2 | -20,4 | -1,0 | 0,0 | 0,3 | 0,4 |
| 208Åb Luftindtag, bufferrum | Point | 66,8 | 66,8 | 289,2 | -60,2 | 2,0 | -24,9 | -1,7 | 0,0 | 2,8 | -12,2 |
| 209Af Afkast silo 3 | Point | 85,6 | 85,6 | 328,6 | -61,3 | 1,5 | -1,4 | -1,6 | 0,0 | 0,0 | 22,7 |
| 210 Afkast silo 2 | Point | 82,0 | 82,0 | 293,3 | -60,3 | 1,3 | 0,0 | -1,4 | 0,0 | 0,0 | 21,5 |
| 211 Afkast silo 3 top | Point | 83,1 | 83,1 | 338,0 | -61,6 | 1,3 | -1,1 | -1,7 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| 212 Afkast silo 5 | Point | 79,5 | 79,5 | 321,5 | -61,1 | 1,4 | -1,4 | -2,3 | 0,0 | 0,6 | 16,7 |
| 214 Ventilator Afkast silo 5 | Point | 82,2 | 82,2 | 346,3 | -61,8 | 1,4 | -11,7 | -1,3 | 0,0 | 0,0 | 8,8 |
| 215 Afkast råmelsilo 2 | Point | 82,1 | 82,1 | 355,7 | -62,0 | 1,4 | -17,5 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 3,5 |
| 217 Afkast silo 6 filter | Point | 79,5 | 79,5 | 331,4 | -61,4 | 1,2 | -12,8 | -0,9 | 0,0 | 5,2 | 10,8 |
| 218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2 | Point | 79,5 | 79,5 | 300,5 | -60,5 | 1,0 | -1,4 | -2,2 | 0,0 | 0,0 | 16,3 |
| 219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2 | Point | 79,5 | 79,5 | 325,5 | -61,2 | 0,7 | -11,7 | -1,0 | 0,0 | 0,0 | 6,3 |
| 300 Kartofler indtag (aflæsning) | Line | 109,4 | 96,4 | 266,5 | -59,5 | 2,2 | -22,2 | -1,7 | 0,0 | 0,0 | 28,3 |
| 301Ma Bånd, indlevering | Line | 97,8 | 84,4 | 258,1 | -59,2 | 3,2 | -5,2 | -1,4 | 0,0 | 2,0 | 37,2 |
| 302Ma Bånd, indlevering | Line | 99,2 | 84,6 | 253,5 | -59,1 | 2,6 | -7,6 | -1,5 | 0,0 | 2,6 | 36,2 |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| 303Åb Forraffinering, nord | Point | 92,8 | 92,8 | 262,0 | -59,4 | 2,1 | -10,9 | -0,7 | 0,0 | 0,1 | 24,0 | |
| 303Åb Forraffinering, nord aften nat | Point | 85,4 | 85,4 | 262,0 | -59,4 | 2,2 | -12,4 | -1,0 | 0,0 | 0,3 | 15,2 | |
| 304Åb Forraffinering, syd | Point | 92,8 | 92,8 | 261,7 | -59,3 | 2,0 | -20,5 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | 14,3 | |
| 304Åb Forraffinering, syd aften nat | Point | 89,6 | 89,6 | 261,7 | -59,3 | 2,1 | -23,1 | -1,2 | 0,0 | 0,0 | 8,0 | |
| 305Ma Bånd til produktion | Line | 101,1 | 86,2 | 252,3 | -59,0 | 2,4 | -21,7 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 22,3 | |
| 306/307 Tromler | Area | 99,7 | 83,7 | 261,9 | -59,4 | 1,9 | -5,9 | -1,2 | 0,0 | 2,7 | 37,9 | |
| 308Åb Luftindtag i port, forraffinering åben port dag | Point | 92,8 | 92,8 | 296,0 | -60,4 | 1,9 | -11,7 | -1,0 | 0,0 | 0,0 | 21,5 | |
| 309Åb Åbning under tromler | Point | 91,2 | 91,2 | 264,6 | -59,4 | 1,7 | -19,8 | -1,2 | -3,4 | 0,0 | 9,0 | |
| 311Ma Stenudtag forraffinering | Point | 92,0 | 92,0 | 276,1 | -59,8 | 3,2 | -17,9 | -1,8 | 0,0 | 0,0 | 15,7 | |
| 320Åb Port, luftindtag | Point | 78,6 | 78,6 | 349,1 | -61,9 | 2,3 | -24,0 | -1,6 | 3,6 | 2,0 | -0,9 | |
| 332Åb Luftindtag | Point | 89,4 | 89,4 | 342,3 | -61,7 | 1,7 | -22,3 | -2,1 | 0,0 | 0,0 | 8,1 | |
| 333Åb Luftindtag | Point | 79,3 | 79,3 | 341,0 | -61,6 | 1,7 | -21,6 | -2,2 | 0,0 | 1,8 | -2,7 | |
| 342 Luftindtag | Point | 86,5 | 86,5 | 394,6 | -62,9 | 2,3 | -24,8 | -1,8 | 0,0 | 0,0 | -0,7 | |
| 343 Luftindtag tankgård | Point | 73,5 | 73,5 | 367,4 | -62,3 | 2,4 | -25,0 | -2,3 | 0,0 | 2,3 | -8,3 | |
| 344 Luftindtag tankgård | Point | 74,0 | 74,0 | 380,3 | -62,6 | 2,4 | -25,0 | -2,7 | 0,0 | 0,3 | -10,7 | |
| 345 Luftindtag port gavl | Point | 71,9 | 71,9 | 348,8 | -61,8 | 3,6 | -11,6 | -1,1 | 0,0 | 2,1 | 3,0 | |
| 346 Vundue/luftindtag 1 af 2 | Point | 87,3 | 87,3 | 384,7 | -62,7 | 2,6 | -23,6 | -1,5 | 0,0 | 0,4 | 5,4 | |
| 347 Vindue/luftintag 2 af 2 | Point | 86,7 | 86,7 | 388,4 | -62,8 | 2,6 | -23,7 | -1,6 | 0,0 | 0,4 | 4,6 | |
| 348 Luftindtag | Point | 84,4 | 84,4 | 387,2 | -62,8 | 2,5 | -22,0 | -0,8 | 0,0 | 2,2 | 6,6 | |
| 349 Facade vest ved forraffinering | Area | 91,1 | 74,6 | 295,1 | -60,4 | 1,9 | -19,8 | -0,9 | 0,0 | 0,0 | 11,9 | |
| 350 Facade syd ved forraffinering | Area | 89,9 | 69,8 | 278,5 | -59,9 | 1,9 | -24,2 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | 7,0 | |
| 410Af Afkast fibertørreri | Point | 75,9 | 75,9 | 188,3 | -56,5 | 1,7 | 0,0 | -0,5 | 0,0 | 0,5 | 21,1 | |
| 411A Port vest fibertørreri | Point | 89,0 | 89,0 | 196,0 | -56,8 | 2,3 | -24,2 | -0,9 | 0,0 | 1,6 | 14,0 | |
| 411B Åben port vest fibertørreri | Point | 95,3 | 95,3 | 196,0 | -56,8 | 2,3 | -24,6 | -1,2 | 0,0 | 1,7 | 19,7 | |
| 412A Port Syd fibertørreri | Point | 72,7 | 72,7 | 186,9 | -56,4 | 2,5 | 0,0 | -0,8 | 2,4 | 1,9 | 25,3 | |
| 412B Åben port Syd fibertørreri | Point | 91,0 | 91,0 | 186,9 | -56,4 | 2,7 | 0,0 | -1,3 | -1,8 | 2,8 | 39,9 | |
| 504 Proteintørreri | Point | 82,2 | 82,2 | 373,7 | -62,4 | 2,0 | 0,0 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 21,3 | |
| 505 Port decanter bygning | Point | 90,8 | 90,8 | 399,4 | -63,0 | 2,5 | -24,9 | -1,9 | 0,0 | 0,0 | 6,5 | |
| 506 Gl. inddampere | Point | 92,1 | 92,1 | 395,3 | -62,9 | 1,2 | -4,0 | -1,5 | 0,0 | 0,0 | 24,7 | |
| 507a Inddampere top | Point | 88,7 | 88,7 | 409,9 | -63,2 | 1,2 | -0,6 | -1,9 | 0,0 | 0,0 | 24,1 | |
| 507b Inddampere bund | Point | 87,1 | 87,1 | 408,9 | -63,2 | 2,2 | -23,5 | -0,7 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | |
| 600 Kartofler indtag (aflæsning) | Line | 109,4 | 95,5 | 871,9 | -69,8 | 2,2 | -25,0 | -5,0 | 0,0 | 0,0 | 11,8 | |
| 610 Transportbånd/motor | Point | 92,3 | 92,3 | 793,4 | -69,0 | 2,1 | -24,9 | -7,1 | 0,0 | 2,2 | -4,3 | |
| 618 Ventilation væg Ø 1 af 4 | Point | 74,1 | 74,1 | 592,0 | -66,4 | -1,4 | -15,4 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | -6,6 | |
| 619 Ventilation væg Ø 2 af 4 | Point | 73,5 | 73,5 | 596,7 | -66,5 | 0,7 | -13,3 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | -2,8 | |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| 620 Ventilation væg Ø 3 af 4 | Point | 73,6 | 73,6 | 601,5 | -66,6 | 0,4 | -13,1 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | -2,7 | |
| 621 Ventilation væg Ø 4 af 4 | Point | 79,0 | 79,0 | 606,4 | -66,6 | 0,8 | -19,5 | -2,8 | 0,0 | 0,0 | -6,2 | |
| 622 Afkast kølecyklon 1 | Point | 83,2 | 83,2 | 589,4 | -66,4 | 0,9 | -6,4 | -1,1 | 0,0 | 0,0 | 10,2 | |
| 623 Afkast kølecyklon 2 | Point | 82,0 | 82,0 | 588,2 | -66,4 | 1,1 | -15,1 | -0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | |
| 624 Luftindtag tørreri V | Line | 76,3 | 67,3 | 580,5 | -66,3 | 1,3 | -10,9 | -0,1 | 4,0 | 0,0 | 4,4 | |
| 625 Afkast tørreri 1 | Point | 89,2 | 89,2 | 587,2 | -66,4 | 1,1 | -6,5 | -1,1 | 0,0 | 0,0 | 16,4 | |
| 626 Afkast tørreri 2 | Point | 87,3 | 87,3 | 586,3 | -66,4 | 1,2 | -13,8 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | 8,0 | |
| 627 Luftindtag tørreri Ø | Line | 76,5 | 67,5 | 582,6 | -66,3 | 0,5 | -3,0 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 7,2 | |
| 628 Dør V | Point | 87,2 | 87,2 | 583,6 | -66,3 | 0,5 | -23,7 | -2,3 | 4,0 | 2,3 | 1,6 | |
| 629 Dør Ø | Point | 86,3 | 86,3 | 586,6 | -66,4 | 0,8 | -13,5 | -2,5 | 4,0 | 0,0 | 8,7 | |
| 630 Afkast filter ny fabrik | Point | 85,6 | 85,6 | 590,8 | -66,4 | 0,9 | -12,1 | -1,2 | 0,0 | 0,0 | 6,7 | |
| 631 Ventilationsåbning Ø | Point | 77,7 | 77,7 | 634,8 | -67,0 | 0,7 | -15,4 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | -1,6 | |
| 632 Ventilationsåbning Ø | Point | 80,2 | 80,2 | 612,2 | -66,7 | -0,6 | -17,8 | -1,1 | 0,0 | 0,0 | -3,1 | |
| 633 Ventilationsåbning Ø | Point | 79,0 | 79,0 | 611,2 | -66,7 | -0,6 | -16,4 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | -2,3 | |
| Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud | Line | 84,3 | 57,6 | 180,9 | -56,1 | 2,4 | -2,5 | -0,8 | 0,0 | 0,7 | 27,9 | |
| Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube | Line | 95,8 | 78,5 | 264,8 | -59,5 | 2,2 | -20,2 | -0,9 | 0,0 | 0,0 | 17,5 | |
| Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten | Area | 102,6 | 76,6 | 287,0 | -60,2 | 3,4 | -4,3 | -1,3 | 0,0 | 1,2 | 41,4 | |
| Rute 05-Gummigedskørsel med pulp | Area | 102,6 | 78,9 | 217,0 | -57,7 | 2,5 | -9,5 | -1,1 | 0,0 | 0,9 | 37,7 | |
| Rute 06 Udlevering | Line | 82,9 | 56,8 | 331,7 | -61,4 | 1,7 | -15,3 | -0,9 | 0,0 | 0,9 | 7,9 | |
| Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik | Line | 69,4 | 47,1 | 122,4 | -52,7 | 2,0 | -1,9 | -0,6 | 0,0 | 0,9 | 17,1 | |
| Rute 08-Personbiler proteinfabrik | Line | 73,2 | 47,1 | 332,3 | -61,4 | 1,7 | -13,3 | -0,6 | 0,0 | 0,8 | 0,4 | |
| Rute 09 Udlevering af protemylase | Line | 84,2 | 59,6 | 372,3 | -62,4 | 2,4 | -17,6 | -1,1 | 0,0 | 0,5 | 6,0 | |
| Rute 10 Indlevering af kartofler med las | Line | 86,4 | 57,6 | 974,2 | -70,8 | 2,2 | -19,4 | -2,7 | 0,0 | 0,0 | -4,3 | |
| Rute 12  Pulp | Line | 88,5 | 57,6 | 874,1 | -69,8 | 2,0 | -5,2 | -3,2 | 0,0 | 0,1 | 12,3 | |
| Rute 13A Aflæsnig af kartofler | Point | 95,8 | 95,8 | 868,6 | -69,8 | 2,2 | -24,7 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | |
| Rute 14 Gummiged kartofler | Area | 102,6 | 74,1 | 888,4 | -70,0 | 2,1 | -23,5 | -2,9 | 0,0 | 0,0 | 8,4 | |
| Rute 15 Gummiged Jord og sand | Area | 102,6 | 76,3 | 834,9 | -69,4 | 2,1 | -24,9 | -3,3 | 0,0 | 0,0 | 7,0 | |
| Rute 16 Gummiged pulp | Area | 102,6 | 71,2 | 679,4 | -67,6 | 1,6 | -12,1 | -2,3 | 0,0 | 5,7 | 27,8 | |
| Rute 17 Personbiler Åhusevej 6 | Line | 75,9 | 45,3 | 844,2 | -69,5 | 2,3 | -17,9 | -1,3 | 0,0 | 0,2 | -10,4 | |
| Rute 18 Sten og sand | Line | 86,5 | 57,6 | 972,3 | -70,7 | 2,2 | -19,4 | -2,7 | 0,0 | 0,0 | -4,3 | |
| Rute 19 Brovægt ny fabrik ind | Point | 90,8 | 90,8 | 984,2 | -70,9 | 2,3 | -19,5 | -2,7 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | |
| Rute 20 Brovægt ny fabrik ud | Point | 90,8 | 90,8 | 981,4 | -70,8 | 2,3 | -19,4 | -2,5 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | |
| Rute 21 Brovægt gl. fabrik | Point | 90,8 | 90,8 | 201,4 | -57,1 | 2,9 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 0,0 | 35,7 | |
| Rute 22A Olie til proteinfabrik | Line | 83,4 | 56,8 | 333,1 | -61,4 | 1,9 | -14,6 | -0,9 | 0,0 | 0,8 | 9,1 | |
| Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik | Point | 90,8 | 90,8 | 347,8 | -61,8 | 3,1 | -10,7 | -0,9 | 0,0 | 2,5 | 22,9 | |
| Rute 24A kørsel til P plads | Line | 78,0 | 56,8 | 281,4 | -60,0 | 1,2 | -12,4 | -0,9 | 0,0 | 0,7 | 6,6 | |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| Rute 24B Lastbil tomgang | Point | 90,8 | 90,8 | 267,6 | -59,5 | 0,9 | -12,3 | -0,8 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Rute 25 Protein v. fiberafd. | Line | 81,5 | 58,9 | 147,6 | -54,4 | 2,4 | -2,4 | -0,8 | 0,0 | 0,4 | 26,8 |
| Rute 26 Eltrck ved fiberafd. | Line | 85,9 | 69,6 | 193,6 | -56,7 | 2,2 | -5,0 | -0,7 | 0,0 | 2,1 | 27,7 |
| Receiver R01 Engholmvej 3 | | | | | | | | | | | |
| 107Åb Ventilationsrist | Point | 80,0 | 80,0 | 187,2 | -56,4 | 1,7 | -13,7 | -0,4 | -1,5 | 0,0 | 9,7 |
| 108Af Tagventilator, riverum | Point | 73,1 | 73,1 | 196,0 | -56,8 | 2,3 | -20,5 | -1,1 | 0,0 | 2,2 | -0,8 |
| 109Åb Indsugning, riverum | Point | 61,3 | 61,3 | 197,7 | -56,9 | 2,1 | -18,7 | -0,3 | 0,0 | 1,7 | -10,7 |
| 111Åb Luftindtag 1 af 2 | Point | 89,0 | 89,0 | 203,8 | -57,2 | 1,9 | -21,9 | -1,9 | 0,0 | 0,1 | 10,0 |
| 111Åb Luftindtag 2 af 2 | Point | 89,0 | 89,0 | 201,2 | -57,1 | 1,9 | -21,3 | -2,0 | 0,0 | 0,1 | 10,6 |
| 116Af Afkast på silo 1 | Point | 79,5 | 79,5 | 218,1 | -57,8 | 2,3 | -2,1 | -1,0 | 0,0 | 0,0 | 20,9 |
| 117 Luftindtag nord melsilo 1 | Point | 79,4 | 79,4 | 194,3 | -56,8 | 2,6 | -20,2 | -0,9 | 0,0 | 7,2 | 11,3 |
| 117 Luftindtag syd melsilo 1 | Point | 80,5 | 80,5 | 193,3 | -56,7 | 2,5 | -18,4 | -0,5 | 0,0 | 2,8 | 10,2 |
| 123Af Kølecyklon 1 | Point | 72,1 | 72,1 | 190,9 | -56,6 | 2,2 | 0,0 | -0,2 | 0,0 | 0,3 | 17,9 |
| 124Af Tørreri 2 | Point | 73,1 | 73,1 | 192,0 | -56,7 | 2,0 | 0,0 | -0,3 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| 125Af Tørreri 1 | Point | 74,0 | 74,0 | 192,2 | -56,7 | 1,8 | 0,0 | -0,4 | 0,0 | 0,1 | 18,8 |
| 126Af Kølecyklon 2 | Point | 72,2 | 72,2 | 190,8 | -56,6 | 2,2 | 0,0 | -0,2 | 0,0 | 0,4 | 18,0 |
| 127 V Luftindtag damprum | Line | 95,0 | 83,8 | 211,1 | -57,5 | 2,0 | -23,8 | -1,8 | 0,0 | 1,7 | 15,5 |
| 127 Ø Luftindtag damprum | Line | 95,0 | 83,8 | 206,0 | -57,3 | 1,9 | -23,3 | -1,8 | 4,0 | 0,4 | 18,9 |
| 130 Afkast silo 4 | Point | 81,4 | 81,4 | 388,9 | -62,8 | 1,3 | -2,0 | -1,4 | 0,0 | 0,0 | 16,4 |
| 131 Afkast ventilation silo 4 | Point | 85,6 | 85,6 | 392,6 | -62,9 | 1,5 | -6,8 | -1,4 | 0,0 | 0,0 | 16,0 |
| 202Af Afkast råmelsilo 1 | Point | 87,9 | 87,9 | 342,0 | -61,7 | 1,5 | -17,4 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 9,8 |
| 203Af Afkast filter v. silo 2 | Point | 81,0 | 81,0 | 284,6 | -60,1 | 1,0 | 0,0 | -2,8 | 0,0 | 1,1 | 20,2 |
| 204 Afkast pakkeri | Point | 75,9 | 75,9 | 342,3 | -61,7 | 1,5 | -15,3 | -0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| 206Åb Luftindtag, varmegenvinding | Point | 74,3 | 74,3 | 338,6 | -61,6 | 1,6 | -13,1 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | 3,7 |
| 207Åb Afkast, varmegenvinding | Point | 77,9 | 77,9 | 338,1 | -61,6 | 2,0 | -13,6 | -1,1 | 0,0 | 0,4 | 7,0 |
| 208Åb Luftindtag, bufferrum | Point | 66,8 | 66,8 | 289,3 | -60,2 | 1,9 | -19,8 | -1,7 | 0,0 | 2,7 | -7,3 |
| 209Af Afkast silo 3 | Point | 85,6 | 85,6 | 328,3 | -61,3 | 2,1 | -1,6 | -1,5 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| 210 Afkast silo 2 | Point | 82,0 | 82,0 | 293,0 | -60,3 | 1,5 | 0,0 | -1,4 | 0,0 | 0,0 | 21,8 |
| 211 Afkast silo 3 top | Point | 83,1 | 83,1 | 337,8 | -61,6 | 2,1 | 0,0 | -1,2 | 0,0 | 0,0 | 22,4 |
| 212 Afkast silo 5 | Point | 79,5 | 79,5 | 321,1 | -61,1 | 1,1 | -0,6 | -2,0 | 0,0 | 0,7 | 17,5 |
| 214 Ventilator Afkast silo 5 | Point | 82,2 | 82,2 | 345,9 | -61,8 | 1,1 | -11,0 | -1,3 | 0,0 | 0,0 | 9,1 |
| 215 Afkast råmelsilo 2 | Point | 82,1 | 82,1 | 355,6 | -62,0 | 1,3 | -9,8 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 11,1 |
| 217 Afkast silo 6 filter | Point | 79,5 | 79,5 | 331,0 | -61,4 | 0,9 | -12,2 | -0,9 | 0,0 | 5,6 | 11,5 |
| 218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2 | Point | 79,5 | 79,5 | 300,0 | -60,5 | 0,8 | -0,6 | -1,9 | 0,0 | 0,0 | 17,2 |
| 219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2 | Point | 79,5 | 79,5 | 325,1 | -61,2 | 0,7 | -11,0 | -1,0 | 0,0 | 0,0 | 6,9 |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| 300 Kartofler indtag (aflæsning) | Line | 109,4 | 96,4 | 266,6 | -59,5 | 2,6 | -21,8 | -1,7 | 0,0 | 0,0 | 29,0 | |
| 301Ma Bånd, indlevering | Line | 97,8 | 84,4 | 258,1 | -59,2 | 3,0 | -5,0 | -1,2 | 0,0 | 2,1 | 37,5 | |
| 302Ma Bånd, indlevering | Line | 99,2 | 84,6 | 253,5 | -59,1 | 2,7 | -7,1 | -1,3 | 0,0 | 2,4 | 36,9 | |
| 303Åb Forraffinering, nord | Point | 92,8 | 92,8 | 262,0 | -59,4 | 2,4 | -10,3 | -0,6 | 0,0 | 0,1 | 25,0 | |
| 303Åb Forraffinering, nord aften nat | Point | 85,4 | 85,4 | 262,0 | -59,4 | 2,5 | -11,8 | -0,9 | 0,0 | 0,2 | 16,1 | |
| 304Åb Forraffinering, syd | Point | 92,8 | 92,8 | 261,7 | -59,3 | 2,4 | -20,2 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | 15,0 | |
| 304Åb Forraffinering, syd aften nat | Point | 89,6 | 89,6 | 261,7 | -59,3 | 2,4 | -22,9 | -1,2 | 0,0 | 0,0 | 8,6 | |
| 305Ma Bånd til produktion | Line | 101,1 | 86,2 | 252,3 | -59,0 | 2,7 | -21,5 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 22,8 | |
| 306/307 Tromler | Area | 99,7 | 83,7 | 261,8 | -59,4 | 2,4 | -5,5 | -1,1 | 0,0 | 2,9 | 38,9 | |
| 308Åb Luftindtag i port, forraffinering åben port dag | Point | 92,8 | 92,8 | 296,0 | -60,4 | 2,5 | -11,1 | -0,9 | 0,0 | 0,0 | 22,7 | |
| 309Åb Åbning under tromler | Point | 91,2 | 91,2 | 264,6 | -59,4 | 2,4 | -19,8 | -1,1 | -3,4 | 0,0 | 9,8 | |
| 311Ma Stenudtag forraffinering | Point | 92,0 | 92,0 | 276,1 | -59,8 | 2,9 | -17,6 | -1,6 | 0,0 | 0,0 | 15,8 | |
| 320Åb Port, luftindtag | Point | 78,6 | 78,6 | 349,1 | -61,9 | 2,4 | -17,7 | -1,4 | 3,6 | 2,6 | 6,3 | |
| 332Åb Luftindtag | Point | 89,4 | 89,4 | 342,3 | -61,7 | 1,6 | -22,1 | -2,1 | 0,0 | 0,0 | 8,2 | |
| 333Åb Luftindtag | Point | 79,3 | 79,3 | 340,9 | -61,6 | 1,6 | -21,5 | -2,2 | 0,0 | 1,8 | -2,6 | |
| 342 Luftindtag | Point | 86,5 | 86,5 | 394,6 | -62,9 | 2,4 | -22,0 | -1,5 | 0,0 | 0,0 | 2,5 | |
| 343 Luftindtag tankgård | Point | 73,5 | 73,5 | 367,4 | -62,3 | 2,4 | -20,0 | -2,3 | 0,0 | 2,2 | -3,5 | |
| 344 Luftindtag tankgård | Point | 74,0 | 74,0 | 380,3 | -62,6 | 2,5 | -20,3 | -2,7 | 0,0 | 0,3 | -5,8 | |
| 345 Luftindtag port gavl | Point | 71,9 | 71,9 | 348,8 | -61,8 | 3,5 | -0,4 | -1,9 | 0,0 | 2,5 | 13,8 | |
| 346 Vundue/luftindtag 1 af 2 | Point | 87,3 | 87,3 | 384,8 | -62,7 | 2,7 | -16,5 | -1,3 | 0,0 | 0,4 | 13,0 | |
| 347 Vindue/luftintag 2 af 2 | Point | 86,7 | 86,7 | 388,4 | -62,8 | 2,7 | -16,4 | -1,4 | 0,0 | 0,4 | 12,3 | |
| 348 Luftindtag | Point | 84,4 | 84,4 | 387,2 | -62,8 | 2,4 | -15,5 | -0,9 | 0,0 | 2,8 | 13,5 | |
| 349 Facade vest ved forraffinering | Area | 91,1 | 74,6 | 295,0 | -60,4 | 2,4 | -19,5 | -0,8 | 0,0 | 0,0 | 12,8 | |
| 350 Facade syd ved forraffinering | Area | 89,9 | 69,8 | 278,5 | -59,9 | 2,2 | -23,9 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | 7,7 | |
| 410Af Afkast fibertørreri | Point | 75,9 | 75,9 | 188,0 | -56,5 | 2,2 | 0,0 | -0,5 | 0,0 | 0,5 | 21,7 | |
| 411A Port vest fibertørreri | Point | 89,0 | 89,0 | 196,0 | -56,8 | 2,6 | -20,8 | -0,8 | 0,0 | 3,1 | 19,3 | |
| 411B Åben port vest fibertørreri | Point | 95,3 | 95,3 | 196,0 | -56,8 | 2,7 | -21,3 | -1,1 | 0,0 | 3,2 | 25,0 | |
| 412A Port Syd fibertørreri | Point | 72,7 | 72,7 | 187,0 | -56,4 | 2,5 | 0,0 | -0,8 | 2,4 | 1,7 | 25,1 | |
| 412B Åben port Syd fibertørreri | Point | 91,0 | 91,0 | 187,0 | -56,4 | 2,5 | 0,0 | -1,2 | -1,8 | 2,6 | 39,6 | |
| 504 Proteintørreri | Point | 82,2 | 82,2 | 373,4 | -62,4 | 2,2 | 0,0 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 21,4 | |
| 505 Port decanter bygning | Point | 90,8 | 90,8 | 399,4 | -63,0 | 2,3 | -20,0 | -1,9 | 0,0 | 0,0 | 11,3 | |
| 506 Gl. inddampere | Point | 92,1 | 92,1 | 395,1 | -62,9 | 1,9 | 0,0 | -1,3 | 0,0 | 0,0 | 29,8 | |
| 507a Inddampere top | Point | 88,7 | 88,7 | 409,7 | -63,2 | 1,4 | 0,0 | -1,6 | 0,0 | 0,0 | 25,2 | |
| 507b Inddampere bund | Point | 87,1 | 87,1 | 408,9 | -63,2 | 2,0 | -19,0 | -0,8 | 0,0 | 0,0 | 6,0 | |
| 600 Kartofler indtag (aflæsning) | Line | 109,4 | 95,5 | 871,9 | -69,8 | 2,8 | -25,0 | -5,2 | 0,0 | 0,0 | 12,3 | |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| 610 Transportbånd/motor | Point | 92,3 | 92,3 | 793,4 | -69,0 | 2,5 | -24,9 | -7,3 | 0,0 | 2,2 | -4,1 | |
| 618 Ventilation væg Ø 1 af 4 | Point | 74,1 | 74,1 | 592,0 | -66,4 | -0,2 | -15,7 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | -5,8 | |
| 619 Ventilation væg Ø 2 af 4 | Point | 73,5 | 73,5 | 596,7 | -66,5 | 0,9 | -13,4 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | -2,7 | |
| 620 Ventilation væg Ø 3 af 4 | Point | 73,6 | 73,6 | 601,6 | -66,6 | 0,6 | -13,2 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | -2,7 | |
| 621 Ventilation væg Ø 4 af 4 | Point | 79,0 | 79,0 | 606,4 | -66,6 | 0,9 | -19,3 | -2,6 | 0,0 | 0,0 | -5,7 | |
| 622 Afkast kølecyklon 1 | Point | 83,2 | 83,2 | 589,3 | -66,4 | 0,5 | -6,5 | -1,2 | 0,0 | 0,0 | 9,5 | |
| 623 Afkast kølecyklon 2 | Point | 82,0 | 82,0 | 588,1 | -66,4 | 0,7 | -14,7 | -0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,8 | |
| 624 Luftindtag tørreri V | Line | 76,3 | 67,3 | 580,5 | -66,3 | 0,5 | -10,7 | -0,1 | 4,0 | 0,0 | 3,8 | |
| 625 Afkast tørreri 1 | Point | 89,2 | 89,2 | 587,1 | -66,4 | 0,8 | -6,6 | -1,2 | 0,0 | 0,0 | 15,8 | |
| 626 Afkast tørreri 2 | Point | 87,3 | 87,3 | 586,2 | -66,4 | 0,9 | -13,3 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | 8,2 | |
| 627 Luftindtag tørreri Ø | Line | 76,5 | 67,5 | 582,6 | -66,3 | 0,4 | -3,0 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | 7,1 | |
| 628 Dør V | Point | 87,2 | 87,2 | 583,6 | -66,3 | 0,9 | -23,7 | -2,4 | 4,0 | 2,1 | 1,7 | |
| 629 Dør Ø | Point | 86,3 | 86,3 | 586,6 | -66,4 | 0,7 | -13,3 | -2,4 | 4,0 | 0,0 | 9,0 | |
| 630 Afkast filter ny fabrik | Point | 85,6 | 85,6 | 590,7 | -66,4 | 0,7 | -12,1 | -1,2 | 0,0 | 0,0 | 6,5 | |
| 631 Ventilationsåbning Ø | Point | 77,7 | 77,7 | 634,8 | -67,0 | 1,1 | -15,5 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | -1,3 | |
| 632 Ventilationsåbning Ø | Point | 80,2 | 80,2 | 612,2 | -66,7 | 0,5 | -17,6 | -0,9 | 0,0 | 0,0 | -1,5 | |
| 633 Ventilationsåbning Ø | Point | 79,0 | 79,0 | 611,2 | -66,7 | 0,1 | -16,5 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | -1,7 | |
| Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud | Line | 84,3 | 57,6 | 180,9 | -56,1 | 2,5 | -2,3 | -0,8 | 0,0 | 0,9 | 28,4 | |
| Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube | Line | 95,8 | 78,5 | 264,9 | -59,5 | 2,6 | -19,9 | -0,9 | 0,0 | 0,0 | 18,1 | |
| Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten | Area | 102,6 | 76,6 | 287,0 | -60,2 | 3,3 | -3,3 | -1,3 | 0,0 | 1,0 | 42,2 | |
| Rute 05-Gummigedskørsel med pulp | Area | 102,6 | 78,9 | 217,0 | -57,7 | 2,6 | -7,8 | -1,1 | 0,0 | 1,1 | 39,6 | |
| Rute 06 Udlevering | Line | 82,9 | 56,8 | 331,8 | -61,4 | 1,5 | -3,8 | -1,6 | 0,0 | 1,0 | 18,6 | |
| Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik | Line | 69,4 | 47,1 | 122,5 | -52,8 | 2,0 | -1,9 | -0,5 | 0,0 | 1,1 | 17,3 | |
| Rute 08-Personbiler proteinfabrik | Line | 73,2 | 47,1 | 332,3 | -61,4 | 1,5 | -3,8 | -1,5 | 0,0 | 1,1 | 9,1 | |
| Rute 09 Udlevering af protemylase | Line | 84,2 | 59,6 | 372,3 | -62,4 | 2,0 | -8,3 | -1,7 | 0,0 | 0,8 | 14,7 | |
| Rute 10 Indlevering af kartofler med las | Line | 86,4 | 57,6 | 974,2 | -70,8 | 2,4 | -15,3 | -4,0 | 0,0 | 0,0 | -1,3 | |
| Rute 12  Pulp | Line | 88,5 | 57,6 | 874,1 | -69,8 | 2,2 | -4,9 | -3,1 | 0,0 | 0,1 | 13,0 | |
| Rute 13A Aflæsnig af kartofler | Point | 95,8 | 95,8 | 868,6 | -69,8 | 2,7 | -24,7 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | |
| Rute 14 Gummiged kartofler | Area | 102,6 | 74,1 | 888,4 | -70,0 | 2,7 | -23,7 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 8,6 | |
| Rute 15 Gummiged Jord og sand | Area | 102,6 | 76,3 | 834,9 | -69,4 | 2,4 | -25,0 | -3,3 | 0,0 | 0,0 | 7,3 | |
| Rute 16 Gummiged pulp | Area | 102,6 | 71,2 | 679,4 | -67,6 | 1,9 | -11,5 | -2,2 | 0,0 | 5,5 | 28,7 | |
| Rute 17 Personbiler Åhusevej 6 | Line | 75,9 | 45,3 | 844,3 | -69,5 | 2,1 | -15,4 | -2,3 | 0,0 | 0,2 | -9,2 | |
| Rute 18 Sten og sand | Line | 86,5 | 57,6 | 972,3 | -70,7 | 2,4 | -15,4 | -4,0 | 0,0 | 0,0 | -1,3 | |
| Rute 19 Brovægt ny fabrik ind | Point | 90,8 | 90,8 | 984,2 | -70,9 | 2,4 | -19,4 | -2,7 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | |
| Rute 20 Brovægt ny fabrik ud | Point | 90,8 | 90,8 | 981,4 | -70,8 | 2,4 | -19,4 | -2,5 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | |
| Rute 21 Brovægt gl. fabrik | Point | 90,8 | 90,8 | 201,4 | -57,1 | 2,4 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 0,0 | 35,3 | |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| Rute 22A Olie til proteinfabrik | Line | 83,4 | 56,8 | 333,1 | -61,4 | 1,7 | -3,3 | -1,6 | 0,0 | 0,9 | 19,6 |
| Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik | Point | 90,8 | 90,8 | 347,8 | -61,8 | 2,9 | -0,4 | -1,6 | 0,0 | 3,2 | 33,1 |
| Rute 24A kørsel til P plads | Line | 78,0 | 56,8 | 281,4 | -60,0 | 0,5 | -0,4 | -1,6 | 0,0 | 0,9 | 17,4 |
| Rute 24B Lastbil tomgang | Point | 90,8 | 90,8 | 267,6 | -59,5 | 0,1 | -0,4 | -1,4 | 0,0 | 0,0 | 29,5 |
| Rute 25 Protein v. fiberafd. | Line | 81,5 | 58,9 | 147,6 | -54,4 | 2,5 | -2,5 | -0,8 | 0,0 | 0,8 | 27,2 |
| Rute 26 Eltrck ved fiberafd. | Line | 85,9 | 69,6 | 193,6 | -56,7 | 2,5 | -5,4 | -0,7 | 0,0 | 2,0 | 27,6 |
| Receiver R01 Engholmvej 3 | | | | | | | | | | | |
| 107Åb Ventilationsrist | Point | 80,0 | 80,0 | 187,2 | -56,4 | 1,9 | -13,6 | -0,4 | -1,5 | 0,0 | 9,9 |
| 108Af Tagventilator, riverum | Point | 73,1 | 73,1 | 196,0 | -56,8 | 2,5 | -20,5 | -1,1 | 0,0 | 2,6 | -0,2 |
| 109Åb Indsugning, riverum | Point | 61,3 | 61,3 | 197,7 | -56,9 | 2,5 | -18,6 | -0,2 | 0,0 | 2,0 | -9,9 |
| 111Åb Luftindtag 1 af 2 | Point | 89,0 | 89,0 | 203,8 | -57,2 | 2,1 | -21,8 | -1,9 | 0,0 | 0,1 | 10,2 |
| 111Åb Luftindtag 2 af 2 | Point | 89,0 | 89,0 | 201,1 | -57,1 | 2,0 | -21,3 | -2,0 | 0,0 | 0,1 | 10,8 |
| 116Af Afkast på silo 1 | Point | 79,5 | 79,5 | 217,9 | -57,8 | 2,5 | -1,9 | -0,9 | 0,0 | 0,0 | 21,4 |
| 117 Luftindtag nord melsilo 1 | Point | 79,4 | 79,4 | 194,4 | -56,8 | 2,7 | -20,1 | -0,9 | 0,0 | 7,5 | 11,8 |
| 117 Luftindtag syd melsilo 1 | Point | 80,5 | 80,5 | 193,4 | -56,7 | 2,6 | -18,1 | -0,5 | 0,0 | 2,8 | 10,5 |
| 123Af Kølecyklon 1 | Point | 72,1 | 72,1 | 190,7 | -56,6 | 2,4 | 0,0 | -0,2 | 0,0 | 0,3 | 18,0 |
| 124Af Tørreri 2 | Point | 73,1 | 73,1 | 191,8 | -56,6 | 2,2 | 0,0 | -0,3 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| 125Af Tørreri 1 | Point | 74,0 | 74,0 | 192,0 | -56,7 | 2,1 | 0,0 | -0,4 | 0,0 | 0,1 | 19,1 |
| 126Af Kølecyklon 2 | Point | 72,2 | 72,2 | 190,6 | -56,6 | 2,3 | 0,0 | -0,2 | 0,0 | 0,4 | 18,1 |
| 127 V Luftindtag damprum | Line | 95,0 | 83,8 | 211,1 | -57,5 | 2,1 | -23,7 | -1,7 | 0,0 | 1,8 | 16,0 |
| 127 Ø Luftindtag damprum | Line | 95,0 | 83,8 | 206,0 | -57,3 | 2,1 | -23,2 | -1,8 | 4,0 | 0,3 | 19,2 |
| 130 Afkast silo 4 | Point | 81,4 | 81,4 | 388,7 | -62,8 | 1,2 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| 131 Afkast ventilation silo 4 | Point | 85,6 | 85,6 | 392,3 | -62,9 | 1,3 | -2,0 | -2,8 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| 202Af Afkast råmelsilo 1 | Point | 87,9 | 87,9 | 341,9 | -61,7 | 1,5 | -17,0 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 10,1 |
| 203Af Afkast filter v. silo 2 | Point | 81,0 | 81,0 | 284,6 | -60,1 | 1,1 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | 1,0 | 20,4 |
| 204 Afkast pakkeri | Point | 75,9 | 75,9 | 342,2 | -61,7 | 1,5 | -15,0 | -0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,5 |
| 206Åb Luftindtag, varmegenvinding | Point | 74,3 | 74,3 | 338,7 | -61,6 | 1,8 | -11,3 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | 5,7 |
| 207Åb Afkast, varmegenvinding | Point | 77,9 | 77,9 | 338,1 | -61,6 | 2,0 | -10,7 | -1,1 | 0,0 | 0,2 | 9,7 |
| 208Åb Luftindtag, bufferrum | Point | 66,8 | 66,8 | 289,3 | -60,2 | 1,7 | -18,9 | -1,4 | 0,0 | 2,3 | -6,7 |
| 209Af Afkast silo 3 | Point | 85,6 | 85,6 | 328,1 | -61,3 | 2,2 | -1,5 | -1,5 | 0,0 | 0,0 | 23,5 |
| 210 Afkast silo 2 | Point | 82,0 | 82,0 | 292,7 | -60,3 | 1,4 | 0,0 | -1,4 | 0,0 | 0,0 | 21,8 |
| 211 Afkast silo 3 top | Point | 83,1 | 83,1 | 337,5 | -61,6 | 2,2 | 0,0 | -1,2 | 0,0 | 0,0 | 22,6 |
| 212 Afkast silo 5 | Point | 79,5 | 79,5 | 320,7 | -61,1 | 0,9 | -0,7 | -2,0 | 0,0 | 0,9 | 17,5 |
| 214 Ventilator Afkast silo 5 | Point | 82,2 | 82,2 | 345,5 | -61,8 | 0,9 | -10,2 | -1,3 | 0,0 | 0,0 | 9,8 |
| 215 Afkast råmelsilo 2 | Point | 82,1 | 82,1 | 355,5 | -62,0 | 1,3 | -9,6 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 11,3 |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| 217 Afkast silo 6 filter | Point | 79,5 | 79,5 | 330,7 | -61,4 | 0,8 | -11,5 | -0,9 | 0,0 | 5,3 | 11,8 | |
| 218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2 | Point | 79,5 | 79,5 | 299,6 | -60,5 | 0,7 | -0,8 | -2,0 | 0,0 | 0,0 | 16,9 | |
| 219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2 | Point | 79,5 | 79,5 | 324,8 | -61,2 | 0,6 | -10,3 | -1,0 | 0,0 | 0,0 | 7,5 | |
| 300 Kartofler indtag (aflæsning) | Line | 109,4 | 96,4 | 266,7 | -59,5 | 2,7 | -21,1 | -1,7 | 0,0 | 0,0 | 29,9 | |
| 301Ma Bånd, indlevering | Line | 97,8 | 84,4 | 258,1 | -59,2 | 2,7 | -5,3 | -1,2 | 0,0 | 2,3 | 37,1 | |
| 302Ma Bånd, indlevering | Line | 99,2 | 84,6 | 253,5 | -59,1 | 2,7 | -7,8 | -1,2 | 0,0 | 2,6 | 36,4 | |
| 303Åb Forraffinering, nord | Point | 92,8 | 92,8 | 262,0 | -59,4 | 2,7 | -9,9 | -0,6 | 0,0 | 0,1 | 25,6 | |
| 303Åb Forraffinering, nord aften nat | Point | 85,4 | 85,4 | 262,0 | -59,4 | 2,7 | -11,5 | -0,9 | 0,0 | 0,3 | 16,7 | |
| 304Åb Forraffinering, syd | Point | 92,8 | 92,8 | 261,7 | -59,3 | 2,6 | -19,8 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 15,7 | |
| 304Åb Forraffinering, syd aften nat | Point | 89,6 | 89,6 | 261,7 | -59,3 | 2,6 | -22,7 | -1,1 | 0,0 | 0,0 | 9,0 | |
| 305Ma Bånd til produktion | Line | 101,1 | 86,2 | 252,3 | -59,0 | 2,6 | -21,2 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 23,1 | |
| 306/307 Tromler | Area | 99,7 | 83,7 | 261,8 | -59,4 | 2,6 | -5,3 | -1,1 | 0,0 | 3,8 | 40,3 | |
| 308Åb Luftindtag i port, forraffinering åben port dag | Point | 92,8 | 92,8 | 296,1 | -60,4 | 2,7 | -10,4 | -0,9 | 0,0 | 0,0 | 23,6 | |
| 309Åb Åbning under tromler | Point | 91,2 | 91,2 | 264,7 | -59,4 | 2,7 | -19,8 | -1,1 | -3,4 | 0,0 | 10,1 | |
| 311Ma Stenudtag forraffinering | Point | 92,0 | 92,0 | 276,1 | -59,8 | 2,7 | -17,5 | -1,6 | 0,0 | 0,0 | 15,8 | |
| 320Åb Port, luftindtag | Point | 78,6 | 78,6 | 349,1 | -61,9 | 2,3 | -17,1 | -1,3 | 3,6 | 2,7 | 7,0 | |
| 332Åb Luftindtag | Point | 89,4 | 89,4 | 342,3 | -61,7 | 1,4 | -21,2 | -1,9 | 0,0 | 0,0 | 9,1 | |
| 333Åb Luftindtag | Point | 79,3 | 79,3 | 340,9 | -61,6 | 1,4 | -19,5 | -1,5 | 0,0 | 1,1 | -0,7 | |
| 342 Luftindtag | Point | 86,5 | 86,5 | 394,7 | -62,9 | 2,3 | -21,9 | -1,5 | 0,0 | 0,0 | 2,5 | |
| 343 Luftindtag tankgård | Point | 73,5 | 73,5 | 367,5 | -62,3 | 2,6 | -20,0 | -2,3 | 0,0 | 2,2 | -3,3 | |
| 344 Luftindtag tankgård | Point | 74,0 | 74,0 | 380,4 | -62,6 | 2,5 | -20,3 | -2,7 | 0,0 | 0,2 | -5,8 | |
| 345 Luftindtag port gavl | Point | 71,9 | 71,9 | 348,8 | -61,8 | 3,0 | 0,0 | -1,7 | 0,0 | 2,5 | 13,9 | |
| 346 Vundue/luftindtag 1 af 2 | Point | 87,3 | 87,3 | 384,8 | -62,7 | 2,3 | -15,9 | -1,3 | 0,0 | 0,5 | 13,2 | |
| 347 Vindue/luftintag 2 af 2 | Point | 86,7 | 86,7 | 388,5 | -62,8 | 2,2 | -15,8 | -1,4 | 0,0 | 0,5 | 12,5 | |
| 348 Luftindtag | Point | 84,4 | 84,4 | 387,3 | -62,8 | 2,1 | -14,7 | -0,8 | 0,0 | 2,7 | 13,9 | |
| 349 Facade vest ved forraffinering | Area | 91,1 | 74,6 | 295,1 | -60,4 | 2,6 | -19,3 | -0,8 | 0,0 | 0,0 | 13,3 | |
| 350 Facade syd ved forraffinering | Area | 89,9 | 69,8 | 278,5 | -59,9 | 2,6 | -23,4 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 8,6 | |
| 410Af Afkast fibertørreri | Point | 75,9 | 75,9 | 187,8 | -56,5 | 2,5 | 0,0 | -0,5 | 0,0 | 0,5 | 21,9 | |
| 411A Port vest fibertørreri | Point | 89,0 | 89,0 | 196,0 | -56,8 | 2,7 | -20,2 | -0,7 | 0,0 | 3,0 | 20,0 | |
| 411B Åben port vest fibertørreri | Point | 95,3 | 95,3 | 196,0 | -56,8 | 2,7 | -20,8 | -1,0 | 0,0 | 3,2 | 25,6 | |
| 412A Port Syd fibertørreri | Point | 72,7 | 72,7 | 187,0 | -56,4 | 2,6 | 0,0 | -0,7 | 2,4 | 1,7 | 25,3 | |
| 412B Åben port Syd fibertørreri | Point | 91,0 | 91,0 | 187,0 | -56,4 | 2,6 | 0,0 | -1,2 | -1,8 | 2,6 | 39,7 | |
| 504 Proteintørreri | Point | 82,2 | 82,2 | 373,2 | -62,4 | 2,3 | 0,0 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 21,6 | |
| 505 Port decanter bygning | Point | 90,8 | 90,8 | 399,4 | -63,0 | 2,4 | -19,9 | -1,9 | 0,0 | 0,0 | 11,4 | |
| 506 Gl. inddampere | Point | 92,1 | 92,1 | 395,0 | -62,9 | 1,8 | 0,0 | -1,3 | 0,0 | 0,0 | 29,6 | |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| 507a Inddampere top | Point | 88,7 | 88,7 | 409,6 | -63,2 | 1,3 | 0,0 | -1,6 | 0,0 | 0,0 | 25,2 | |
| 507b Inddampere bund | Point | 87,1 | 87,1 | 408,9 | -63,2 | 1,9 | -17,8 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | 7,4 | |
| 600 Kartofler indtag (aflæsning) | Line | 109,4 | 95,5 | 872,0 | -69,8 | 2,6 | -24,9 | -4,8 | 0,0 | 0,0 | 12,6 | |
| 610 Transportbånd/motor | Point | 92,3 | 92,3 | 793,4 | -69,0 | 2,4 | -24,7 | -6,6 | 0,0 | 2,0 | -3,6 | |
| 618 Ventilation væg Ø 1 af 4 | Point | 74,1 | 74,1 | 592,0 | -66,4 | 0,4 | -15,6 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | -4,9 | |
| 619 Ventilation væg Ø 2 af 4 | Point | 73,5 | 73,5 | 596,7 | -66,5 | 1,2 | -13,5 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | -2,4 | |
| 620 Ventilation væg Ø 3 af 4 | Point | 73,6 | 73,6 | 601,6 | -66,6 | 1,2 | -13,4 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | -2,2 | |
| 621 Ventilation væg Ø 4 af 4 | Point | 79,0 | 79,0 | 606,4 | -66,6 | 0,9 | -19,2 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | -5,5 | |
| 622 Afkast kølecyklon 1 | Point | 83,2 | 83,2 | 589,2 | -66,4 | 0,6 | -6,4 | -1,1 | 0,0 | 0,0 | 9,9 | |
| 623 Afkast kølecyklon 2 | Point | 82,0 | 82,0 | 588,1 | -66,4 | 0,8 | -14,5 | -0,7 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | |
| 624 Luftindtag tørreri V | Line | 76,3 | 67,3 | 580,5 | -66,3 | 0,9 | -10,1 | -0,1 | 4,0 | 0,0 | 4,8 | |
| 625 Afkast tørreri 1 | Point | 89,2 | 89,2 | 587,1 | -66,4 | 0,9 | -6,5 | -1,1 | 0,0 | 0,0 | 16,1 | |
| 626 Afkast tørreri 2 | Point | 87,3 | 87,3 | 586,1 | -66,4 | 0,9 | -13,1 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | 8,4 | |
| 627 Luftindtag tørreri Ø | Line | 76,5 | 67,5 | 582,6 | -66,3 | 0,6 | -3,1 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 7,2 | |
| 628 Dør V | Point | 87,2 | 87,2 | 583,6 | -66,3 | 0,7 | -23,3 | -2,2 | 4,0 | 1,9 | 2,0 | |
| 629 Dør Ø | Point | 86,3 | 86,3 | 586,6 | -66,4 | 0,7 | -13,1 | -2,4 | 4,0 | 0,0 | 9,1 | |
| 630 Afkast filter ny fabrik | Point | 85,6 | 85,6 | 590,7 | -66,4 | 0,6 | -12,0 | -1,2 | 0,0 | 0,0 | 6,6 | |
| 631 Ventilationsåbning Ø | Point | 77,7 | 77,7 | 634,8 | -67,0 | 1,5 | -15,2 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | -0,5 | |
| 632 Ventilationsåbning Ø | Point | 80,2 | 80,2 | 612,3 | -66,7 | 0,7 | -17,3 | -0,9 | 0,0 | 0,0 | -1,0 | |
| 633 Ventilationsåbning Ø | Point | 79,0 | 79,0 | 611,2 | -66,7 | 0,5 | -16,2 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | -0,9 | |
| Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud | Line | 84,3 | 57,6 | 181,0 | -56,1 | 2,5 | -1,8 | -0,8 | 0,0 | 0,8 | 28,9 | |
| Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube | Line | 95,8 | 78,5 | 264,9 | -59,5 | 2,7 | -18,8 | -0,8 | 0,0 | 0,0 | 19,5 | |
| Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten | Area | 102,6 | 76,6 | 287,1 | -60,2 | 2,7 | -2,5 | -1,3 | 0,0 | 1,0 | 42,3 | |
| Rute 05-Gummigedskørsel med pulp | Area | 102,6 | 78,9 | 217,1 | -57,7 | 2,7 | -6,9 | -1,1 | 0,0 | 1,3 | 40,8 | |
| Rute 06 Udlevering | Line | 82,9 | 56,8 | 331,8 | -61,4 | 1,3 | -3,6 | -1,5 | 0,0 | 1,0 | 18,7 | |
| Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik | Line | 69,4 | 47,1 | 122,6 | -52,8 | 2,0 | -1,6 | -0,5 | 0,0 | 1,0 | 17,6 | |
| Rute 08-Personbiler proteinfabrik | Line | 73,2 | 47,1 | 332,4 | -61,4 | 1,3 | -3,0 | -1,3 | 0,0 | 1,1 | 9,9 | |
| Rute 09 Udlevering af protemylase | Line | 84,2 | 59,6 | 372,3 | -62,4 | 1,9 | -7,5 | -1,5 | 0,0 | 0,7 | 15,4 | |
| Rute 10 Indlevering af kartofler med las | Line | 86,4 | 57,6 | 974,2 | -70,8 | 2,2 | -10,4 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 4,4 | |
| Rute 12  Pulp | Line | 88,5 | 57,6 | 874,1 | -69,8 | 2,1 | -4,3 | -3,0 | 0,0 | 0,1 | 13,6 | |
| Rute 13A Aflæsnig af kartofler | Point | 95,8 | 95,8 | 868,6 | -69,8 | 2,6 | -24,2 | -2,5 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | |
| Rute 14 Gummiged kartofler | Area | 102,6 | 74,1 | 888,4 | -70,0 | 2,6 | -22,3 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 10,5 | |
| Rute 15 Gummiged Jord og sand | Area | 102,6 | 76,3 | 834,9 | -69,4 | 2,3 | -24,9 | -3,3 | 0,0 | 0,0 | 7,2 | |
| Rute 16 Gummiged pulp | Area | 102,6 | 71,2 | 679,4 | -67,6 | 1,9 | -11,1 | -2,1 | 0,0 | 5,6 | 29,1 | |
| Rute 17 Personbiler Åhusevej 6 | Line | 75,9 | 45,3 | 844,3 | -69,5 | 2,0 | -10,4 | -2,0 | 0,0 | 0,1 | -4,0 | |
| Rute 18 Sten og sand | Line | 86,5 | 57,6 | 972,3 | -70,7 | 2,3 | -10,6 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 4,4 | |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| Rute 19 Brovægt ny fabrik ind | Point | 90,8 | 90,8 | 984,2 | -70,9 | 2,2 | -8,2 | -2,7 | 0,0 | 0,0 | 11,3 |
| Rute 20 Brovægt ny fabrik ud | Point | 90,8 | 90,8 | 981,5 | -70,8 | 2,3 | -13,4 | -2,0 | 0,0 | 0,0 | 6,9 |
| Rute 21 Brovægt gl. fabrik | Point | 90,8 | 90,8 | 201,5 | -57,1 | 2,6 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 0,0 | 35,4 |
| Rute 22A Olie til proteinfabrik | Line | 83,4 | 56,8 | 333,2 | -61,4 | 1,5 | -3,1 | -1,5 | 0,0 | 0,9 | 19,8 |
| Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik | Point | 90,8 | 90,8 | 347,8 | -61,8 | 2,4 | 0,0 | -1,5 | 0,0 | 3,2 | 33,1 |
| Rute 24A kørsel til P plads | Line | 78,0 | 56,8 | 281,5 | -60,0 | 0,3 | 0,0 | -1,5 | 0,0 | 0,8 | 17,7 |
| Rute 24B Lastbil tomgang | Point | 90,8 | 90,8 | 267,7 | -59,5 | -0,1 | 0,0 | -1,3 | 0,0 | 0,0 | 29,8 |
| Rute 25 Protein v. fiberafd. | Line | 81,5 | 58,9 | 147,7 | -54,4 | 2,5 | -2,3 | -0,8 | 0,0 | 0,8 | 27,4 |
| Rute 26 Eltrck ved fiberafd. | Line | 85,9 | 69,6 | 193,7 | -56,7 | 2,7 | -5,4 | -0,6 | 0,0 | 2,0 | 27,7 |
| Receiver R03 Engholmvej 16 | | | | | | | | | | | |
| 107Åb Ventilationsrist | Point | 80,0 | 80,0 | 142,3 | -54,1 | 0,6 | -21,0 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 5,1 |
| 108Af Tagventilator, riverum | Point | 73,1 | 73,1 | 149,5 | -54,5 | 1,8 | -22,3 | -0,9 | 0,0 | 2,6 | -0,2 |
| 109Åb Indsugning, riverum | Point | 61,3 | 61,3 | 151,5 | -54,6 | 1,3 | -20,0 | -0,2 | 0,0 | 0,1 | -12,0 |
| 111Åb Luftindtag 1 af 2 | Point | 89,0 | 89,0 | 157,5 | -54,9 | 2,0 | -22,7 | -1,6 | 0,0 | 0,1 | 11,8 |
| 111Åb Luftindtag 2 af 2 | Point | 89,0 | 89,0 | 154,9 | -54,8 | 2,0 | -21,9 | -1,7 | 0,0 | 0,2 | 12,7 |
| 116Af Afkast på silo 1 | Point | 79,5 | 79,5 | 168,7 | -55,5 | 1,7 | -5,3 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| 117 Luftindtag nord melsilo 1 | Point | 79,4 | 79,4 | 144,5 | -54,2 | 2,6 | -24,9 | -0,7 | 0,0 | 5,3 | 7,5 |
| 117 Luftindtag syd melsilo 1 | Point | 80,5 | 80,5 | 144,1 | -54,2 | 2,5 | -23,1 | -0,4 | 0,0 | 0,6 | 5,8 |
| 123Af Kølecyklon 1 | Point | 72,1 | 72,1 | 145,3 | -54,2 | 1,5 | 0,0 | -0,2 | 0,0 | 0,4 | 19,6 |
| 124Af Tørreri 2 | Point | 73,1 | 73,1 | 146,2 | -54,3 | 1,2 | 0,0 | -0,3 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| 125Af Tørreri 1 | Point | 74,0 | 74,0 | 146,6 | -54,3 | 0,7 | 0,0 | -0,3 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| 126Af Kølecyklon 2 | Point | 72,2 | 72,2 | 145,0 | -54,2 | 1,5 | 0,0 | -0,2 | 0,0 | 0,5 | 19,8 |
| 127 V Luftindtag damprum | Line | 95,0 | 83,8 | 164,1 | -55,3 | 2,1 | -23,8 | -1,5 | 0,0 | 1,5 | 17,9 |
| 127 Ø Luftindtag damprum | Line | 95,0 | 83,8 | 159,1 | -55,0 | 2,1 | -24,1 | -1,6 | 4,0 | 0,6 | 20,9 |
| 130 Afkast silo 4 | Point | 81,4 | 81,4 | 345,2 | -61,8 | 0,4 | -7,0 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | 12,8 |
| 131 Afkast ventilation silo 4 | Point | 85,6 | 85,6 | 349,0 | -61,8 | 1,0 | -11,2 | -0,9 | 0,0 | 0,0 | 12,7 |
| 202Af Afkast råmelsilo 1 | Point | 87,9 | 87,9 | 295,7 | -60,4 | 2,3 | -16,8 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | 12,6 |
| 203Af Afkast filter v. silo 2 | Point | 81,0 | 81,0 | 237,4 | -58,5 | 1,2 | 0,0 | -2,5 | 0,0 | 0,5 | 21,7 |
| 204 Afkast pakkeri | Point | 75,9 | 75,9 | 296,1 | -60,4 | 2,4 | -15,1 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | 2,6 |
| 206Åb Luftindtag, varmegenvinding | Point | 74,3 | 74,3 | 288,9 | -60,2 | 1,9 | -17,3 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 1,2 |
| 207Åb Afkast, varmegenvinding | Point | 77,9 | 77,9 | 288,3 | -60,2 | 2,6 | -19,1 | -0,8 | 0,0 | 0,2 | 3,6 |
| 208Åb Luftindtag, bufferrum | Point | 66,8 | 66,8 | 241,7 | -58,7 | 2,6 | -18,9 | -1,2 | 0,0 | 2,0 | -4,4 |
| 209Af Afkast silo 3 | Point | 85,6 | 85,6 | 283,6 | -60,0 | 1,5 | -6,5 | -0,8 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| 210 Afkast silo 2 | Point | 82,0 | 82,0 | 247,6 | -58,9 | 2,1 | 0,0 | -1,2 | 0,0 | 0,0 | 24,0 |
| 211 Afkast silo 3 top | Point | 83,1 | 83,1 | 293,5 | -60,3 | 0,8 | -1,4 | -1,6 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| 212 Afkast silo 5 | Point | 79,5 | 79,5 | 284,5 | -60,1 | 0,3 | -1,9 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 15,4 | |
| 214 Ventilator Afkast silo 5 | Point | 82,2 | 82,2 | 310,8 | -60,8 | 0,3 | -13,9 | -1,2 | 0,0 | 0,0 | 6,6 | |
| 215 Afkast råmelsilo 2 | Point | 82,1 | 82,1 | 308,7 | -60,8 | 2,4 | -5,2 | -0,7 | 0,0 | 0,0 | 17,8 | |
| 217 Afkast silo 6 filter | Point | 79,5 | 79,5 | 300,5 | -60,5 | 0,5 | -13,5 | -0,8 | 0,0 | 0,0 | 5,2 | |
| 218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2 | Point | 79,5 | 79,5 | 271,0 | -59,7 | 0,2 | -2,0 | -2,3 | 0,0 | 0,0 | 15,8 | |
| 219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2 | Point | 79,5 | 79,5 | 298,2 | -60,5 | 0,5 | -13,2 | -0,8 | 0,0 | 0,0 | 5,5 | |
| 300 Kartofler indtag (aflæsning) | Line | 109,4 | 96,4 | 216,8 | -57,7 | 2,6 | -23,5 | -1,3 | 0,0 | 0,0 | 29,5 | |
| 301Ma Bånd, indlevering | Line | 97,8 | 84,4 | 209,6 | -57,4 | 3,0 | -15,3 | -0,5 | 0,0 | 1,3 | 28,8 | |
| 302Ma Bånd, indlevering | Line | 99,2 | 84,6 | 207,1 | -57,3 | 2,8 | -14,7 | -0,5 | 0,0 | 1,1 | 30,5 | |
| 303Åb Forraffinering, nord | Point | 92,8 | 92,8 | 213,5 | -57,6 | 2,3 | -18,5 | -0,4 | 0,0 | 0,7 | 19,3 | |
| 303Åb Forraffinering, nord aften nat | Point | 85,4 | 85,4 | 213,5 | -57,6 | 2,4 | -20,5 | -0,7 | 0,0 | 0,9 | 10,0 | |
| 304Åb Forraffinering, syd | Point | 92,8 | 92,8 | 213,9 | -57,6 | 1,7 | -7,8 | -0,7 | 0,0 | 0,0 | 28,3 | |
| 304Åb Forraffinering, syd aften nat | Point | 89,6 | 89,6 | 213,9 | -57,6 | 2,1 | -9,2 | -1,1 | 0,0 | 0,0 | 23,9 | |
| 305Ma Bånd til produktion | Line | 101,1 | 86,2 | 204,8 | -57,2 | 2,7 | -6,8 | -0,6 | 0,0 | 0,4 | 39,6 | |
| 306/307 Tromler | Area | 99,7 | 83,7 | 213,6 | -57,6 | 2,2 | -11,2 | -0,7 | 0,0 | 1,2 | 33,6 | |
| 308Åb Luftindtag i port, forraffinering åben port dag | Point | 92,8 | 92,8 | 247,4 | -58,9 | 3,4 | -18,3 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | 18,5 | |
| 309Åb Åbning under tromler | Point | 91,2 | 91,2 | 216,0 | -57,7 | 2,3 | -24,8 | -0,9 | -4,8 | 0,0 | 5,2 | |
| 311Ma Stenudtag forraffinering | Point | 92,0 | 92,0 | 227,3 | -58,1 | 2,8 | -23,4 | -1,6 | 0,0 | 0,0 | 11,7 | |
| 320Åb Port, luftindtag | Point | 78,6 | 78,6 | 299,5 | -60,5 | 2,5 | -17,7 | -1,2 | 3,5 | 2,2 | 7,4 | |
| 332Åb Luftindtag | Point | 89,4 | 89,4 | 295,6 | -60,4 | 2,2 | -22,2 | -1,7 | 0,0 | 0,0 | 10,3 | |
| 333Åb Luftindtag | Point | 79,3 | 79,3 | 294,3 | -60,4 | 2,3 | -19,0 | -1,0 | 0,0 | 0,8 | 2,1 | |
| 342 Luftindtag | Point | 86,5 | 86,5 | 345,1 | -61,8 | 2,5 | -24,5 | -1,4 | 0,0 | 0,4 | 1,8 | |
| 343 Luftindtag tankgård | Point | 73,5 | 73,5 | 317,4 | -61,0 | 2,7 | -24,9 | -2,0 | 0,0 | 2,2 | -6,5 | |
| 344 Luftindtag tankgård | Point | 74,0 | 74,0 | 330,4 | -61,4 | 2,7 | -25,0 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | -8,9 | |
| 345 Luftindtag port gavl | Point | 71,9 | 71,9 | 298,7 | -60,5 | 3,9 | -9,9 | -1,0 | 0,0 | 1,1 | 5,6 | |
| 346 Vundue/luftindtag 1 af 2 | Point | 87,3 | 87,3 | 335,6 | -61,5 | 2,5 | -17,3 | -1,3 | 0,0 | 0,4 | 13,1 | |
| 347 Vindue/luftintag 2 af 2 | Point | 86,7 | 86,7 | 339,3 | -61,6 | 2,5 | -17,4 | -1,4 | 0,0 | 0,4 | 12,2 | |
| 348 Luftindtag | Point | 84,4 | 84,4 | 338,5 | -61,6 | 2,5 | -16,4 | -0,8 | 0,0 | 2,3 | 13,5 | |
| 349 Facade vest ved forraffinering | Area | 91,1 | 74,6 | 246,9 | -58,8 | 2,3 | -23,0 | -0,7 | 0,0 | 0,0 | 10,9 | |
| 350 Facade syd ved forraffinering | Area | 89,9 | 69,8 | 231,0 | -58,3 | 1,9 | -21,6 | -0,4 | 0,0 | 0,1 | 11,5 | |
| 410Af Afkast fibertørreri | Point | 75,9 | 75,9 | 138,6 | -53,8 | 2,3 | 0,0 | -0,4 | 0,0 | 0,3 | 24,4 | |
| 411A Port vest fibertørreri | Point | 89,0 | 89,0 | 145,8 | -54,3 | 2,7 | -24,4 | -0,7 | 0,0 | 1,4 | 16,7 | |
| 411B Åben port vest fibertørreri | Point | 95,3 | 95,3 | 145,8 | -54,3 | 2,7 | -24,7 | -0,9 | 0,0 | 1,4 | 22,5 | |
| 412A Port Syd fibertørreri | Point | 72,7 | 72,7 | 138,0 | -53,8 | 2,4 | -10,0 | -0,3 | 0,7 | 0,1 | 14,8 | |
| 412B Åben port Syd fibertørreri | Point | 91,0 | 91,0 | 138,0 | -53,8 | 2,5 | -11,8 | -0,5 | -1,6 | 0,3 | 29,1 | |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| 504 Proteintørreri | Point | 82,2 | 82,2 | 324,3 | -61,2 | 2,3 | 0,0 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | 22,8 | |
| 505 Port decanter bygning | Point | 90,8 | 90,8 | 349,5 | -61,9 | 2,7 | -24,8 | -1,6 | 0,0 | 0,0 | 8,3 | |
| 506 Gl. inddampere | Point | 92,1 | 92,1 | 346,3 | -61,8 | 0,6 | 0,0 | -1,3 | 0,0 | 0,0 | 29,5 | |
| 507a Inddampere top | Point | 88,7 | 88,7 | 361,6 | -62,2 | 0,9 | 0,0 | -1,6 | 0,0 | 0,0 | 25,8 | |
| 507b Inddampere bund | Point | 87,1 | 87,1 | 360,3 | -62,1 | 2,2 | -22,2 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 4,6 | |
| 600 Kartofler indtag (aflæsning) | Line | 109,4 | 95,5 | 840,6 | -69,5 | 2,0 | -18,4 | -3,6 | 0,0 | 0,0 | 20,0 | |
| 610 Transportbånd/motor | Point | 92,3 | 92,3 | 763,0 | -68,6 | 1,9 | -24,1 | -4,9 | 0,0 | 1,3 | -2,1 | |
| 618 Ventilation væg Ø 1 af 4 | Point | 74,1 | 74,1 | 564,6 | -66,0 | 0,9 | -23,1 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | -11,5 | |
| 619 Ventilation væg Ø 2 af 4 | Point | 73,5 | 73,5 | 569,2 | -66,1 | 1,6 | -20,2 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | -8,4 | |
| 620 Ventilation væg Ø 3 af 4 | Point | 73,6 | 73,6 | 574,0 | -66,2 | 1,7 | -20,5 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | -8,5 | |
| 621 Ventilation væg Ø 4 af 4 | Point | 79,0 | 79,0 | 578,8 | -66,2 | 1,2 | -24,9 | -2,7 | 0,0 | 0,0 | -10,7 | |
| 622 Afkast kølecyklon 1 | Point | 83,2 | 83,2 | 561,4 | -66,0 | 1,0 | -15,3 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | 2,5 | |
| 623 Afkast kølecyklon 2 | Point | 82,0 | 82,0 | 558,7 | -65,9 | 1,0 | -15,5 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | |
| 624 Luftindtag tørreri V | Line | 76,3 | 67,3 | 551,0 | -65,8 | 1,2 | -11,4 | -0,1 | 4,0 | 0,0 | 4,2 | |
| 625 Afkast tørreri 1 | Point | 89,2 | 89,2 | 559,3 | -65,9 | 1,2 | -14,0 | -0,3 | 0,0 | 0,0 | 10,3 | |
| 626 Afkast tørreri 2 | Point | 87,3 | 87,3 | 556,7 | -65,9 | 1,1 | -14,0 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | 8,2 | |
| 627 Luftindtag tørreri Ø | Line | 76,5 | 67,5 | 554,8 | -65,9 | 1,2 | -12,3 | -0,1 | 0,0 | 0,1 | -0,5 | |
| 628 Dør V | Point | 87,2 | 87,2 | 553,7 | -65,9 | 0,3 | -23,0 | -2,0 | 4,0 | 1,8 | 2,5 | |
| 629 Dør Ø | Point | 86,3 | 86,3 | 559,1 | -65,9 | 0,5 | -23,9 | -2,5 | 4,0 | 0,0 | -1,5 | |
| 630 Afkast filter ny fabrik | Point | 85,6 | 85,6 | 562,1 | -66,0 | 0,9 | -18,4 | -1,1 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | |
| 631 Ventilationsåbning Ø | Point | 77,7 | 77,7 | 607,4 | -66,7 | 2,0 | -23,0 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | -7,6 | |
| 632 Ventilationsåbning Ø | Point | 80,2 | 80,2 | 584,6 | -66,3 | 1,0 | -24,6 | -1,2 | 0,0 | 0,0 | -7,9 | |
| 633 Ventilationsåbning Ø | Point | 79,0 | 79,0 | 583,6 | -66,3 | 1,0 | -23,9 | -0,7 | 0,0 | 0,0 | -7,8 | |
| Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud | Line | 84,3 | 57,6 | 124,7 | -52,9 | 2,4 | -5,7 | -0,5 | 0,0 | 1,3 | 28,9 | |
| Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube | Line | 95,8 | 78,5 | 215,1 | -57,6 | 2,6 | -22,0 | -0,7 | 0,0 | 0,0 | 18,1 | |
| Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten | Area | 102,6 | 76,6 | 237,9 | -58,5 | 3,0 | -15,6 | -0,7 | 0,0 | 0,4 | 31,1 | |
| Rute 05-Gummigedskørsel med pulp | Area | 102,6 | 78,9 | 167,9 | -55,5 | 2,5 | -18,4 | -0,6 | 0,0 | 0,2 | 30,8 | |
| Rute 06 Udlevering | Line | 82,9 | 56,8 | 279,4 | -59,9 | 2,0 | -4,6 | -1,2 | 0,0 | 0,9 | 20,0 | |
| Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik | Line | 69,4 | 47,1 | 73,1 | -48,3 | 2,1 | -3,1 | -0,4 | 0,0 | 2,2 | 22,0 | |
| Rute 08-Personbiler proteinfabrik | Line | 73,2 | 47,1 | 279,6 | -59,9 | 1,8 | -4,8 | -1,0 | 0,0 | 1,1 | 10,4 | |
| Rute 09 Udlevering af protemylase | Line | 84,2 | 59,6 | 338,3 | -61,6 | 1,8 | -8,4 | -1,6 | 0,0 | 0,6 | 15,0 | |
| Rute 10 Indlevering af kartofler med las | Line | 86,4 | 57,6 | 944,7 | -70,5 | 1,8 | -4,9 | -3,6 | 0,0 | 0,0 | 9,1 | |
| Rute 12 Pulp | Line | 88,5 | 57,6 | 842,7 | -69,5 | 1,8 | -5,7 | -3,3 | 0,0 | 0,2 | 11,9 | |
| Rute 13A Aflæsnig af kartofler | Point | 95,8 | 95,8 | 837,2 | -69,4 | 1,9 | -21,8 | -1,6 | 0,0 | 0,0 | 4,8 | |
| Rute 14 Gummiged kartofler | Area | 102,6 | 74,1 | 857,3 | -69,7 | 1,9 | -6,9 | -3,9 | 0,0 | 0,0 | 24,0 | |
| Rute 15 Gummiged Jord og sand | Area | 102,6 | 76,3 | 804,6 | -69,1 | 1,9 | -24,3 | -3,2 | 0,0 | 0,3 | 8,2 | |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| Rute 16 Gummiged pulp | Area | 102,6 | 71,2 | 653,8 | -67,3 | 1,9 | -21,9 | -1,8 | 0,0 | 1,3 | 14,7 |
| Rute 17 Personbiler Åhusevej 6 | Line | 75,9 | 45,3 | 808,1 | -69,1 | 1,8 | -4,8 | -2,6 | 0,0 | 0,8 | 1,9 |
| Rute 18 Sten og sand | Line | 86,5 | 57,6 | 941,3 | -70,5 | 1,8 | -5,8 | -3,6 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| Rute 19 Brovægt ny fabrik ind | Point | 90,8 | 90,8 | 950,1 | -70,5 | 1,9 | -10,8 | -2,2 | 0,0 | 0,0 | 9,1 |
| Rute 20 Brovægt ny fabrik ud | Point | 90,8 | 90,8 | 948,3 | -70,5 | 1,7 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | 0,0 | 17,9 |
| Rute 21 Brovægt gl. fabrik | Point | 90,8 | 90,8 | 153,3 | -54,7 | 2,3 | -5,0 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | 32,9 |
| Rute 22A Olie til proteinfabrik | Line | 83,4 | 56,8 | 280,9 | -60,0 | 2,1 | -5,0 | -1,2 | 0,0 | 0,8 | 20,2 |
| Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik | Point | 90,8 | 90,8 | 297,7 | -60,5 | 3,2 | -10,2 | -0,8 | 0,0 | 1,8 | 24,4 |
| Rute 24A kørsel til P plads | Line | 78,0 | 56,8 | 241,7 | -58,7 | -0,1 | 0,0 | -1,4 | 0,0 | 1,2 | 18,9 |
| Rute 24B Lastbil tomgang | Point | 90,8 | 90,8 | 228,2 | -58,2 | -0,6 | 0,0 | -1,2 | 0,0 | 0,6 | 31,4 |
| Rute 25 Protein v. fiberafd. | Line | 81,5 | 58,9 | 96,8 | -50,7 | 2,5 | -8,6 | -0,5 | 0,0 | 1,6 | 25,8 |
| Rute 26 Eltrck ved fiberafd. | Line | 85,9 | 69,6 | 144,1 | -54,2 | 2,5 | -14,7 | -0,3 | 0,0 | 0,7 | 19,9 |
| Receiver R04_2 Engholmvej 11 | | | | | | | | | | | |
| 107Åb Ventilationsrist | Point | 80,0 | 80,0 | 143,9 | -54,2 | -0,3 | -20,8 | -0,5 | -2,6 | 0,0 | 1,6 |
| 108Af Tagventilator, riverum | Point | 73,1 | 73,1 | 153,3 | -54,7 | 1,2 | -20,8 | -1,0 | 0,0 | 0,0 | -2,3 |
| 109Åb Indsugning, riverum | Point | 61,3 | 61,3 | 154,8 | -54,8 | 0,3 | -20,1 | -0,3 | 0,0 | 0,0 | -13,5 |
| 111Åb Luftindtag 1 af 2 | Point | 89,0 | 89,0 | 161,0 | -55,1 | 1,2 | -23,9 | -1,7 | 0,0 | 0,1 | 9,6 |
| 111Åb Luftindtag 2 af 2 | Point | 89,0 | 89,0 | 158,3 | -55,0 | 1,2 | -23,3 | -1,6 | 0,0 | 0,1 | 10,4 |
| 116Af Afkast på silo 1 | Point | 79,5 | 79,5 | 180,1 | -56,1 | -1,3 | -5,6 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| 117 Luftindtag nord melsilo 1 | Point | 79,4 | 79,4 | 155,2 | -54,8 | 1,4 | -20,6 | -0,7 | 0,0 | 4,9 | 9,5 |
| 117 Luftindtag syd melsilo 1 | Point | 80,5 | 80,5 | 152,9 | -54,7 | 1,2 | -20,7 | -0,5 | 0,0 | 14,2 | 20,0 |
| 123Af Kølecyklon 1 | Point | 72,1 | 72,1 | 148,7 | -54,4 | 0,8 | 0,0 | -0,1 | 0,0 | 0,4 | 18,7 |
| 124Af Tørreri 2 | Point | 73,1 | 73,1 | 149,9 | -54,5 | 0,1 | 0,0 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| 125Af Tørreri 1 | Point | 74,0 | 74,0 | 150,0 | -54,5 | -0,6 | 0,0 | -0,3 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| 126Af Kølecyklon 2 | Point | 72,2 | 72,2 | 148,7 | -54,4 | 0,7 | 0,0 | -0,2 | 0,0 | 0,5 | 18,8 |
| 127 V Luftindtag damprum | Line | 95,0 | 83,8 | 168,5 | -55,5 | 1,2 | -24,6 | -1,9 | 0,0 | 1,2 | 15,4 |
| 127 Ø Luftindtag damprum | Line | 95,0 | 83,8 | 163,4 | -55,3 | 1,2 | -23,9 | -1,7 | 4,0 | 0,4 | 19,7 |
| 130 Afkast silo 4 | Point | 81,4 | 81,4 | 366,8 | -62,3 | -0,5 | -6,7 | -0,3 | 0,0 | 0,0 | 11,6 |
| 131 Afkast ventilation silo 4 | Point | 85,6 | 85,6 | 370,7 | -62,4 | 0,6 | -10,8 | -1,0 | 0,0 | 0,0 | 12,1 |
| 202Af Afkast råmelsilo 1 | Point | 87,9 | 87,9 | 316,0 | -61,0 | 0,7 | -19,3 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | 7,7 |
| 203Af Afkast filter v. silo 2 | Point | 81,0 | 81,0 | 257,2 | -59,2 | 0,2 | -8,7 | -1,3 | 0,0 | 0,1 | 12,1 |
| 204 Afkast pakkeri | Point | 75,9 | 75,9 | 316,4 | -61,0 | 0,8 | -16,9 | -0,3 | 0,0 | 0,0 | -1,4 |
| 206Åb Luftindtag, varmegenvinding | Point | 74,3 | 74,3 | 304,6 | -60,7 | 0,2 | -20,6 | -0,8 | 0,0 | 0,0 | -4,5 |
| 207Åb Afkast, varmegenvinding | Point | 77,9 | 77,9 | 303,8 | -60,6 | 1,6 | -11,7 | -1,3 | 0,0 | 0,6 | 9,4 |
| 208Åb Luftindtag, bufferrum | Point | 66,8 | 66,8 | 261,4 | -59,3 | 1,4 | -24,9 | -1,6 | 0,0 | 3,0 | -11,7 |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| 209Af Afkast silo 3 | Point | 85,6 | 85,6 | 304,7 | -60,7 | -0,9 | -4,6 | -1,5 | 0,0 | 0,0 | 17,9 | |
| 210 Afkast silo 2 | Point | 82,0 | 82,0 | 268,1 | -59,6 | -0,4 | -0,5 | -1,7 | 0,0 | 0,0 | 19,8 | |
| 211 Afkast silo 3 top | Point | 83,1 | 83,1 | 314,8 | -61,0 | -1,5 | -1,1 | -2,1 | 0,0 | 0,0 | 17,5 | |
| 212 Afkast silo 5 | Point | 79,5 | 79,5 | 308,3 | -60,8 | 1,6 | -1,5 | -2,3 | 0,0 | 0,0 | 16,5 | |
| 214 Ventilator Afkast silo 5 | Point | 82,2 | 82,2 | 334,9 | -61,5 | 1,5 | -12,9 | -1,2 | 0,0 | 0,0 | 8,1 | |
| 215 Afkast råmelsilo 2 | Point | 82,1 | 82,1 | 328,4 | -61,3 | -1,0 | -2,4 | -1,4 | 0,0 | 0,0 | 16,1 | |
| 217 Afkast silo 6 filter | Point | 79,5 | 79,5 | 325,1 | -61,2 | 1,1 | -12,8 | -0,9 | 0,0 | 0,0 | 5,6 | |
| 218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2 | Point | 79,5 | 79,5 | 295,7 | -60,4 | 0,7 | -1,4 | -2,3 | 0,0 | 0,0 | 16,1 | |
| 219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2 | Point | 79,5 | 79,5 | 323,0 | -61,2 | 0,8 | -12,5 | -0,9 | 0,0 | 0,0 | 5,7 | |
| 300 Kartofler indtag (aflæsning) | Line | 109,4 | 96,4 | 226,9 | -58,1 | 1,6 | -22,0 | -1,6 | 0,0 | 0,0 | 29,3 | |
| 301Ma Bånd, indlevering | Line | 97,8 | 84,4 | 215,0 | -57,6 | 1,8 | -10,6 | -1,4 | 0,0 | 1,9 | 32,0 | |
| 302Ma Bånd, indlevering | Line | 99,2 | 84,6 | 213,5 | -57,6 | 1,7 | -13,4 | -1,4 | 0,0 | 1,6 | 30,2 | |
| 303Åb Forraffinering, nord | Point | 92,8 | 92,8 | 220,3 | -57,9 | 1,4 | -22,9 | -0,7 | 0,0 | 9,4 | 22,2 | |
| 303Åb Forraffinering, nord aften nat | Point | 85,4 | 85,4 | 220,3 | -57,9 | 1,5 | -23,9 | -1,1 | 0,0 | 9,5 | 13,6 | |
| 304Åb Forraffinering, syd | Point | 92,8 | 92,8 | 219,4 | -57,8 | 1,6 | -19,8 | -0,9 | 0,0 | 0,0 | 15,9 | |
| 304Åb Forraffinering, syd aften nat | Point | 89,6 | 89,6 | 219,4 | -57,8 | 1,7 | -20,1 | -1,4 | 0,0 | 0,0 | 11,9 | |
| 305Ma Bånd til produktion | Line | 101,1 | 86,2 | 210,4 | -57,5 | 1,4 | -21,7 | -0,6 | 0,0 | 3,0 | 25,8 | |
| 306/307 Tromler | Area | 99,7 | 83,7 | 219,9 | -57,8 | 1,4 | -15,3 | -1,1 | 0,0 | 5,3 | 32,2 | |
| 308Åb Luftindtag i port, forraffinering åben port dag | Point | 92,8 | 92,8 | 254,3 | -59,1 | 1,5 | -24,9 | -1,2 | 0,0 | 1,3 | 10,4 | |
| 309Åb Åbning under tromler | Point | 91,2 | 91,2 | 223,0 | -58,0 | -0,1 | -21,3 | -1,5 | -1,8 | 10,7 | 19,2 | |
| 311Ma Stenudtag forraffinering | Point | 92,0 | 92,0 | 234,6 | -58,4 | 2,5 | -20,4 | -2,8 | 0,0 | 0,8 | 13,7 | |
| 320Åb Port, luftindtag | Point | 78,6 | 78,6 | 315,7 | -61,0 | 1,7 | -24,1 | -1,5 | 3,3 | 2,3 | -0,6 | |
| 332Åb Luftindtag | Point | 89,4 | 89,4 | 315,8 | -61,0 | 1,2 | -21,9 | -1,9 | 0,0 | 0,0 | 8,8 | |
| 333Åb Luftindtag | Point | 79,3 | 79,3 | 314,5 | -60,9 | 1,2 | -21,8 | -2,4 | 0,0 | 2,0 | -2,5 | |
| 342 Luftindtag | Point | 86,5 | 86,5 | 361,4 | -62,2 | 1,7 | -24,9 | -1,7 | 0,0 | 0,2 | -0,4 | |
| 343 Luftindtag tankgård | Point | 73,5 | 73,5 | 332,3 | -61,4 | 1,4 | -21,8 | -2,8 | 0,0 | 1,5 | -6,5 | |
| 344 Luftindtag tankgård | Point | 74,0 | 74,0 | 345,4 | -61,8 | 1,5 | -20,4 | -2,8 | 0,0 | 0,4 | -5,9 | |
| 345 Luftindtag port gavl | Point | 71,9 | 71,9 | 313,4 | -60,9 | 2,5 | -3,9 | -2,0 | 0,0 | 2,5 | 10,1 | |
| 346 Vundue/luftindtag 1 af 2 | Point | 87,3 | 87,3 | 352,7 | -61,9 | 2,2 | -23,4 | -1,4 | 0,0 | 0,4 | 6,1 | |
| 347 Vindue/luftintag 2 af 2 | Point | 86,7 | 86,7 | 356,6 | -62,0 | 2,2 | -23,6 | -1,6 | 0,0 | 0,4 | 5,2 | |
| 348 Luftindtag | Point | 84,4 | 84,4 | 356,3 | -62,0 | 2,0 | -22,0 | -0,8 | 0,0 | 1,9 | 6,4 | |
| 349 Facade vest ved forraffinering | Area | 91,1 | 74,6 | 253,0 | -59,1 | 1,6 | -24,9 | -0,9 | 0,0 | 1,8 | 9,7 | |
| 350 Facade syd ved forraffinering | Area | 89,9 | 69,8 | 235,9 | -58,4 | 1,5 | -18,0 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 14,4 | |
| 410Af Afkast fibertørreri | Point | 75,9 | 75,9 | 151,4 | -54,6 | 0,4 | 0,0 | -0,5 | 0,0 | 0,6 | 21,9 | |
| 411A Port vest fibertørreri | Point | 89,0 | 89,0 | 158,7 | -55,0 | 0,6 | -21,3 | -1,1 | 0,0 | 1,4 | 16,7 | |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| 411B Åben port vest fibertørreri | Point | 95,3 | 95,3 | 158,7 | -55,0 | 0,8 | -21,4 | -1,4 | 0,0 | 1,5 | 22,8 | |
| 412A Port Syd fibertørreri | Point | 72,7 | 72,7 | 146,2 | -54,3 | 1,1 | -3,1 | -0,8 | 2,2 | 1,9 | 22,7 | |
| 412B Åben port Syd fibertørreri | Point | 91,0 | 91,0 | 146,2 | -54,3 | 1,6 | -2,2 | -1,5 | -2,2 | 3,0 | 38,3 | |
| 504 Proteintørreri | Point | 82,2 | 82,2 | 340,2 | -61,6 | 1,4 | -0,5 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | 21,0 | |
| 505 Port decanter bygning | Point | 90,8 | 90,8 | 364,9 | -62,2 | 1,0 | -22,3 | -2,6 | 0,0 | 0,0 | 7,8 | |
| 506 Gl. inddampere | Point | 92,1 | 92,1 | 363,4 | -62,2 | -0,6 | -1,2 | -1,7 | 0,0 | 0,0 | 26,4 | |
| 507a Inddampere top | Point | 88,7 | 88,7 | 379,5 | -62,6 | -0,1 | -0,8 | -2,0 | 0,0 | 0,0 | 23,1 | |
| 507b Inddampere bund | Point | 87,1 | 87,1 | 378,3 | -62,5 | 1,6 | -23,4 | -0,7 | 0,0 | 0,0 | 2,2 | |
| 600 Kartofler indtag (aflæsning) | Line | 109,4 | 95,5 | 865,5 | -69,7 | 2,8 | -18,2 | -3,3 | 0,0 | 0,0 | 20,9 | |
| 610 Transportbånd/motor | Point | 92,3 | 92,3 | 787,9 | -68,9 | 2,3 | -24,0 | -4,9 | 0,0 | 1,3 | -2,0 | |
| 618 Ventilation væg Ø 1 af 4 | Point | 74,1 | 74,1 | 589,6 | -66,4 | 1,1 | -23,1 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | -11,7 | |
| 619 Ventilation væg Ø 2 af 4 | Point | 73,5 | 73,5 | 594,3 | -66,5 | 1,8 | -20,2 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | -8,6 | |
| 620 Ventilation væg Ø 3 af 4 | Point | 73,6 | 73,6 | 599,1 | -66,5 | 1,8 | -20,5 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | -8,7 | |
| 621 Ventilation væg Ø 4 af 4 | Point | 79,0 | 79,0 | 603,9 | -66,6 | 1,4 | -24,9 | -2,8 | 0,0 | 0,0 | -10,9 | |
| 622 Afkast kølecyklon 1 | Point | 83,2 | 83,2 | 586,4 | -66,4 | 1,3 | -15,2 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 2,5 | |
| 623 Afkast kølecyklon 2 | Point | 82,0 | 82,0 | 583,6 | -66,3 | 1,3 | -15,0 | -0,7 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | |
| 624 Luftindtag tørreri V | Line | 76,3 | 67,3 | 576,0 | -66,2 | 1,5 | -11,0 | -0,1 | 4,0 | 0,0 | 4,5 | |
| 625 Afkast tørreri 1 | Point | 89,2 | 89,2 | 584,3 | -66,3 | 1,5 | -13,9 | -0,3 | 0,0 | 0,0 | 10,2 | |
| 626 Afkast tørreri 2 | Point | 87,3 | 87,3 | 581,7 | -66,3 | 1,5 | -13,7 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | 8,4 | |
| 627 Luftindtag tørreri Ø | Line | 76,5 | 67,5 | 579,8 | -66,3 | 1,4 | -12,2 | -0,1 | 0,0 | 0,1 | -0,6 | |
| 628 Dør V | Point | 87,2 | 87,2 | 578,6 | -66,2 | 0,6 | -22,5 | -1,9 | 4,0 | 1,7 | 2,9 | |
| 629 Dør Ø | Point | 86,3 | 86,3 | 584,1 | -66,3 | 0,8 | -23,9 | -2,5 | 4,0 | 0,0 | -1,6 | |
| 630 Afkast filter ny fabrik | Point | 85,6 | 85,6 | 587,1 | -66,4 | 1,2 | -18,0 | -1,1 | 0,0 | 0,0 | 1,3 | |
| 631 Ventilationsåbning Ø | Point | 77,7 | 77,7 | 632,5 | -67,0 | 2,2 | -23,0 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | -7,7 | |
| 632 Ventilationsåbning Ø | Point | 80,2 | 80,2 | 609,7 | -66,7 | 1,3 | -24,6 | -1,2 | 0,0 | 0,0 | -8,0 | |
| 633 Ventilationsåbning Ø | Point | 79,0 | 79,0 | 608,6 | -66,7 | 1,3 | -23,8 | -0,8 | 0,0 | 0,0 | -7,9 | |
| Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud | Line | 84,3 | 57,6 | 136,9 | -53,7 | 1,2 | -6,8 | -0,7 | 0,0 | 0,9 | 25,2 | |
| Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube | Line | 95,8 | 78,5 | 225,0 | -58,0 | 1,2 | -21,0 | -0,8 | 0,0 | 0,5 | 17,6 | |
| Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten | Area | 102,6 | 76,6 | 245,7 | -58,8 | 2,1 | -6,0 | -1,5 | 0,0 | 1,1 | 39,5 | |
| Rute 05-Gummigedskørsel med pulp | Area | 102,6 | 78,9 | 176,0 | -55,9 | 1,2 | -10,1 | -0,9 | 0,0 | 1,7 | 38,6 | |
| Rute 06 Udlevering | Line | 82,9 | 56,8 | 299,7 | -60,5 | 1,2 | -11,9 | -1,2 | 0,0 | 0,6 | 11,1 | |
| Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik | Line | 69,4 | 47,1 | 82,6 | -49,3 | 1,1 | -5,6 | -0,4 | 0,0 | 0,7 | 15,9 | |
| Rute 08-Personbiler proteinfabrik | Line | 73,2 | 47,1 | 299,8 | -60,5 | 1,0 | -10,3 | -0,9 | 0,0 | 0,5 | 3,0 | |
| Rute 09 Udlevering af protemylase | Line | 84,2 | 59,6 | 362,7 | -62,2 | 2,4 | -8,4 | -1,7 | 0,0 | 0,1 | 14,4 | |
| Rute 10 Indlevering af kartofler med las | Line | 86,4 | 57,6 | 965,5 | -70,7 | 2,5 | -8,1 | -3,2 | 0,0 | 0,0 | 6,9 | |
| Rute 12 Pulp | Line | 88,5 | 57,6 | 870,9 | -69,8 | 2,3 | -7,3 | -3,0 | 0,0 | 0,4 | 11,1 | |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| Rute 13A Aflæsnig af kartofler | Point | 95,8 | 95,8 | 862,0 | -69,7 | 2,7 | -16,6 | -1,9 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Rute 14 Gummiged kartofler | Area | 102,6 | 74,1 | 882,1 | -69,9 | 2,5 | -6,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | 24,6 |
| Rute 15 Gummiged Jord og sand | Area | 102,6 | 76,3 | 829,5 | -69,4 | 2,3 | -23,7 | -3,3 | 0,0 | 0,0 | 8,6 |
| Rute 16 Gummiged pulp | Area | 102,6 | 71,2 | 678,9 | -67,6 | 2,1 | -21,9 | -1,9 | 0,0 | 1,3 | 14,5 |
| Rute 17 Personbiler Åhusevej 6 | Line | 75,9 | 45,3 | 836,3 | -69,4 | 2,5 | -5,1 | -2,4 | 0,0 | 1,0 | 2,4 |
| Rute 18 Sten og sand | Line | 86,5 | 57,6 | 962,7 | -70,7 | 2,5 | -8,6 | -3,2 | 0,0 | 0,0 | 6,5 |
| Rute 19 Brovægt ny fabrik ind | Point | 90,8 | 90,8 | 974,6 | -70,8 | 2,6 | -13,4 | -2,1 | 0,0 | 0,0 | 7,1 |
| Rute 20 Brovægt ny fabrik ud | Point | 90,8 | 90,8 | 972,9 | -70,8 | 2,5 | -7,1 | -2,9 | 0,0 | 0,0 | 12,5 |
| Rute 21 Brovægt gl. fabrik | Point | 90,8 | 90,8 | 159,5 | -55,0 | 1,5 | -17,2 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Rute 22A Olie til proteinfabrik | Line | 83,4 | 56,8 | 300,4 | -60,5 | 1,4 | -11,3 | -1,2 | 0,0 | 0,6 | 12,3 |
| Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik | Point | 90,8 | 90,8 | 311,9 | -60,9 | 2,0 | -11,2 | -0,9 | 0,0 | 6,6 | 26,4 |
| Rute 24A kørsel til P plads | Line | 78,0 | 56,8 | 265,1 | -59,5 | 0,9 | -2,8 | -1,5 | 0,0 | 1,1 | 16,2 |
| Rute 24B Lastbil tomgang | Point | 90,8 | 90,8 | 252,1 | -59,0 | 0,8 | -2,9 | -1,3 | 0,0 | 0,0 | 28,5 |
| Rute 25 Protein v. fiberafd. | Line | 81,5 | 58,9 | 107,9 | -51,7 | 1,3 | -4,7 | -0,8 | 0,0 | 0,7 | 26,3 |
| Rute 26 Eltrck ved fiberafd. | Line | 85,9 | 69,6 | 153,9 | -54,7 | 0,1 | -7,7 | -0,9 | 0,0 | 2,8 | 25,5 |
| Receiver R05_2 Kirkebakken 6 | | | | | | | | | | | |
| 107Åb Ventilationsrist | Point | 80,0 | 80,0 | 89,9 | -50,1 | -1,2 | -15,3 | -0,3 | 3,1 | 0,2 | 16,5 |
| 108Af Tagventilator, riverum | Point | 73,1 | 73,1 | 104,8 | -51,4 | 1,2 | -24,2 | -0,6 | 0,0 | 1,8 | -0,2 |
| 109Åb Indsugning, riverum | Point | 61,3 | 61,3 | 103,9 | -51,3 | 0,1 | -20,2 | -0,2 | 0,0 | 0,3 | -10,0 |
| 111Åb Luftindtag 1 af 2 | Point | 89,0 | 89,0 | 109,6 | -51,8 | 0,5 | -24,4 | -1,3 | 0,0 | 1,6 | 13,6 |
| 111Åb Luftindtag 2 af 2 | Point | 89,0 | 89,0 | 107,5 | -51,6 | 0,5 | -24,0 | -1,3 | 0,0 | 0,4 | 13,0 |
| 116Af Afkast på silo 1 | Point | 79,5 | 79,5 | 155,0 | -54,8 | -1,9 | -6,5 | -0,4 | 0,0 | 0,4 | 16,3 |
| 117 Luftindtag nord melsilo 1 | Point | 79,4 | 79,4 | 132,0 | -53,4 | 1,4 | -21,4 | -0,7 | 0,0 | 0,5 | 5,7 |
| 117 Luftindtag syd melsilo 1 | Point | 80,5 | 80,5 | 122,6 | -52,8 | 1,1 | -24,3 | -0,5 | 0,0 | 5,9 | 9,8 |
| 123Af Kølecyklon 1 | Point | 72,1 | 72,1 | 101,1 | -51,1 | 0,6 | 0,0 | -0,1 | 0,0 | 0,5 | 22,1 |
| 124Af Tørreri 2 | Point | 73,1 | 73,1 | 103,2 | -51,3 | -0,2 | -0,5 | -0,2 | 0,0 | 0,1 | 21,0 |
| 125Af Tørreri 1 | Point | 74,0 | 74,0 | 102,1 | -51,2 | -1,1 | 0,0 | -0,2 | 0,0 | 0,2 | 21,7 |
| 126Af Kølecyklon 2 | Point | 72,2 | 72,2 | 102,1 | -51,2 | 0,4 | 0,0 | -0,1 | 0,0 | 0,2 | 21,6 |
| 127 V Luftindtag damprum | Line | 95,0 | 83,8 | 118,9 | -52,5 | 0,6 | -24,7 | -1,5 | 0,0 | 2,6 | 19,4 |
| 127 Ø Luftindtag damprum | Line | 95,0 | 83,8 | 114,6 | -52,2 | 0,6 | -24,7 | -1,5 | 4,0 | 0,8 | 22,1 |
| 130 Afkast silo 4 | Point | 81,4 | 81,4 | 377,2 | -62,5 | -0,8 | -6,8 | -0,3 | 0,0 | 0,4 | 11,4 |
| 131 Afkast ventilation silo 4 | Point | 85,6 | 85,6 | 381,6 | -62,6 | 0,7 | -11,0 | -1,0 | 0,0 | 0,5 | 12,1 |
| 202Af Afkast råmelsilo 1 | Point | 87,9 | 87,9 | 319,4 | -61,1 | -1,4 | -0,6 | -1,2 | 0,0 | 0,8 | 24,4 |
| 203Af Afkast filter v. silo 2 | Point | 81,0 | 81,0 | 261,2 | -59,3 | 0,2 | -11,5 | -1,0 | 0,0 | 3,4 | 12,8 |
| 204 Afkast pakkeri | Point | 75,9 | 75,9 | 320,1 | -61,1 | -0,6 | -0,9 | -1,3 | 0,0 | 0,7 | 12,7 |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| 206Åb Luftindtag, varmegenvinding | Point | 74,3 | 74,3 | 284,9 | -60,1 | 1,1 | -20,5 | -0,7 | 0,0 | 0,3 | -2,6 | |
| 207Åb Afkast, varmegenvinding | Point | 77,9 | 77,9 | 283,1 | -60,0 | 1,2 | -21,4 | -1,4 | 0,0 | 1,2 | 0,5 | |
| 208Åb Luftindtag, bufferrum | Point | 66,8 | 66,8 | 264,1 | -59,4 | 1,1 | -25,0 | -1,6 | 0,0 | 8,8 | -6,3 | |
| 209Af Afkast silo 3 | Point | 85,6 | 85,6 | 314,1 | -60,9 | -1,3 | -3,0 | -2,1 | 0,0 | 1,1 | 19,3 | |
| 210 Afkast silo 2 | Point | 82,0 | 82,0 | 276,7 | -59,8 | -0,7 | 0,0 | -1,7 | 0,0 | 0,7 | 20,5 | |
| 211 Afkast silo 3 top | Point | 83,1 | 83,1 | 325,4 | -61,2 | -1,9 | -1,0 | -2,4 | 0,0 | 0,8 | 17,3 | |
| 212 Afkast silo 5 | Point | 79,5 | 79,5 | 341,0 | -61,6 | 0,2 | -1,0 | -2,5 | 0,0 | 1,0 | 15,6 | |
| 214 Ventilator Afkast silo 5 | Point | 82,2 | 82,2 | 369,9 | -62,4 | 0,3 | -12,9 | -1,5 | 0,0 | 0,4 | 6,1 | |
| 215 Afkast råmelsilo 2 | Point | 82,1 | 82,1 | 328,1 | -61,3 | -1,6 | -0,4 | -1,3 | 0,0 | 0,4 | 17,9 | |
| 217 Afkast silo 6 filter | Point | 79,5 | 79,5 | 369,6 | -62,3 | 0,2 | -10,4 | -1,2 | 0,0 | 2,8 | 8,4 | |
| 218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2 | Point | 79,5 | 79,5 | 344,1 | -61,7 | -0,1 | -0,6 | -2,4 | 0,0 | 0,3 | 15,0 | |
| 219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2 | Point | 79,5 | 79,5 | 373,8 | -62,4 | 0,1 | -11,9 | -1,1 | 0,0 | 0,2 | 4,3 | |
| 300 Kartofler indtag (aflæsning) | Line | 109,4 | 96,4 | 190,2 | -56,6 | 1,5 | -19,9 | -1,4 | 0,0 | 2,7 | 35,8 | |
| 301Ma Bånd, indlevering | Line | 97,8 | 84,4 | 168,5 | -55,5 | 1,2 | -22,4 | -0,7 | 0,0 | 5,0 | 25,4 | |
| 302Ma Bånd, indlevering | Line | 99,2 | 84,6 | 164,6 | -55,3 | 1,2 | -22,4 | -0,7 | 0,0 | 3,6 | 25,6 | |
| 303Åb Forraffinering, nord | Point | 92,8 | 92,8 | 172,2 | -55,7 | 1,2 | -23,6 | -0,6 | 0,0 | 5,1 | 19,0 | |
| 303Åb Forraffinering, nord aften nat | Point | 85,4 | 85,4 | 172,2 | -55,7 | 1,3 | -24,3 | -1,0 | 0,0 | 5,2 | 10,9 | |
| 304Åb Forraffinering, syd | Point | 92,8 | 92,8 | 166,8 | -55,4 | 1,0 | -24,6 | -0,7 | 0,0 | 0,4 | 13,4 | |
| 304Åb Forraffinering, syd aften nat | Point | 89,6 | 89,6 | 166,8 | -55,4 | 1,4 | -24,9 | -1,1 | 0,0 | 0,4 | 9,9 | |
| 305Ma Bånd til produktion | Line | 101,1 | 86,2 | 158,6 | -55,0 | 0,9 | -14,4 | -0,4 | 0,0 | 0,6 | 32,8 | |
| 306/307 Tromler | Area | 99,7 | 83,7 | 169,9 | -55,6 | 0,4 | -18,1 | -0,6 | 0,0 | 4,7 | 30,6 | |
| 308Åb Luftindtag i port, forraffinering åben port dag | Point | 92,8 | 92,8 | 203,6 | -57,2 | 1,3 | -24,9 | -1,0 | 0,0 | 0,5 | 11,4 | |
| 309Åb Åbning under tromler | Point | 91,2 | 91,2 | 175,4 | -55,9 | 1,2 | -24,9 | -0,8 | 0,0 | 0,4 | 11,1 | |
| 311Ma Stenudtag forraffinering | Point | 92,0 | 92,0 | 186,7 | -56,4 | 1,4 | -24,9 | -2,1 | 0,0 | 0,4 | 10,4 | |
| 320Åb Port, luftindtag | Point | 78,6 | 78,6 | 298,0 | -60,5 | 1,5 | -22,7 | -1,4 | 1,6 | 0,4 | -2,5 | |
| 332Åb Luftindtag | Point | 89,4 | 89,4 | 318,3 | -61,0 | 1,2 | -13,8 | -1,7 | 0,0 | 1,0 | 18,1 | |
| 333Åb Luftindtag | Point | 79,3 | 79,3 | 317,4 | -61,0 | 1,0 | -12,7 | -1,4 | 0,0 | 2,5 | 7,7 | |
| 342 Luftindtag | Point | 86,5 | 86,5 | 341,9 | -61,7 | 1,5 | -25,0 | -1,5 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | |
| 343 Luftindtag tankgård | Point | 73,5 | 73,5 | 307,7 | -60,8 | 1,5 | -25,0 | -2,0 | 0,0 | 0,7 | -9,0 | |
| 344 Luftindtag tankgård | Point | 74,0 | 74,0 | 320,8 | -61,1 | 1,5 | -25,0 | -2,3 | 0,0 | 0,5 | -9,4 | |
| 345 Luftindtag port gavl | Point | 71,9 | 71,9 | 288,8 | -60,2 | 1,4 | -18,9 | -1,2 | 0,0 | 2,4 | -4,6 | |
| 346 Vundue/luftindtag 1 af 2 | Point | 87,3 | 87,3 | 337,3 | -61,6 | 1,5 | -25,0 | -1,8 | 0,0 | 1,1 | 4,5 | |
| 347 Vindue/luftintag 2 af 2 | Point | 86,7 | 86,7 | 341,8 | -61,7 | 1,5 | -25,0 | -1,9 | 0,0 | 1,1 | 3,7 | |
| 348 Luftindtag | Point | 84,4 | 84,4 | 344,6 | -61,7 | 1,5 | -20,8 | -0,9 | 0,0 | 0,4 | 5,8 | |
| 349 Facade vest ved forraffinering | Area | 91,1 | 74,6 | 199,1 | -57,0 | 0,1 | -22,0 | -0,7 | 0,0 | 0,2 | 11,7 | |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| 350 Facade syd ved forraffinering | Area | 89,9 | 69,8 | 180,6 | -56,1 | -1,0 | -6,6 | -0,7 | 0,0 | 1,3 | 26,7 | |
| 410Af Afkast fibertørreri | Point | 75,9 | 75,9 | 138,0 | -53,8 | -0,1 | 0,0 | -0,4 | 0,0 | 0,5 | 22,2 | |
| 411A Port vest fibertørreri | Point | 89,0 | 89,0 | 143,2 | -54,1 | 1,3 | -24,7 | -0,8 | 0,0 | 1,0 | 14,7 | |
| 411B Åben port vest fibertørreri | Point | 95,3 | 95,3 | 143,2 | -54,1 | 1,4 | -24,9 | -1,0 | 0,0 | 1,0 | 20,7 | |
| 412A Port Syd fibertørreri | Point | 72,7 | 72,7 | 115,8 | -52,3 | 1,1 | -17,9 | -0,3 | -0,5 | 2,4 | 8,3 | |
| 412B Åben port Syd fibertørreri | Point | 91,0 | 91,0 | 115,8 | -52,3 | 1,4 | -19,1 | -0,7 | -1,1 | 2,2 | 24,5 | |
| 504 Proteintørreri | Point | 82,2 | 82,2 | 320,4 | -61,1 | 1,4 | -5,2 | -0,1 | 0,0 | 0,9 | 18,1 | |
| 505 Port decanter bygning | Point | 90,8 | 90,8 | 341,0 | -61,6 | 1,5 | -25,0 | -1,7 | 0,0 | 0,3 | 7,4 | |
| 506 Gl. inddampere | Point | 92,1 | 92,1 | 347,8 | -61,8 | 0,9 | -14,3 | -0,7 | 0,0 | 0,4 | 16,6 | |
| 507a Inddampere top | Point | 88,7 | 88,7 | 367,5 | -62,3 | 0,8 | -12,0 | -1,0 | 0,0 | 0,5 | 14,7 | |
| 507b Inddampere bund | Point | 87,1 | 87,1 | 366,3 | -62,3 | 1,5 | -24,9 | -0,8 | 0,0 | 0,3 | 1,0 | |
| 600 Kartofler indtag (aflæsning) | Line | 109,4 | 95,5 | 901,3 | -70,1 | 1,5 | -24,2 | -4,9 | 0,0 | 0,7 | 12,5 | |
| 610 Transportbånd/motor | Point | 92,3 | 92,3 | 826,3 | -69,3 | 1,3 | -24,9 | -7,5 | 0,0 | 2,7 | -5,4 | |
| 618 Ventilation væg Ø 1 af 4 | Point | 74,1 | 74,1 | 635,6 | -67,1 | -0,9 | -23,7 | -0,7 | 0,0 | 0,2 | -15,2 | |
| 619 Ventilation væg Ø 2 af 4 | Point | 73,5 | 73,5 | 640,1 | -67,1 | 0,6 | -21,2 | -0,3 | 0,0 | 0,0 | -11,5 | |
| 620 Ventilation væg Ø 3 af 4 | Point | 73,6 | 73,6 | 644,8 | -67,2 | 0,2 | -21,2 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | -11,7 | |
| 621 Ventilation væg Ø 4 af 4 | Point | 79,0 | 79,0 | 649,4 | -67,2 | 0,6 | -24,9 | -3,2 | 0,0 | 0,4 | -12,4 | |
| 622 Afkast kølecyklon 1 | Point | 83,2 | 83,2 | 631,2 | -67,0 | 0,0 | -9,2 | -1,0 | 0,0 | 0,3 | 6,3 | |
| 623 Afkast kølecyklon 2 | Point | 82,0 | 82,0 | 625,6 | -66,9 | 0,8 | -18,5 | -1,0 | 0,0 | 0,2 | -3,6 | |
| 624 Luftindtag tørreri V | Line | 76,3 | 67,3 | 618,2 | -66,8 | 1,0 | -15,2 | -0,1 | 4,0 | 0,1 | -0,8 | |
| 625 Afkast tørreri 1 | Point | 89,2 | 89,2 | 629,2 | -67,0 | 0,6 | -8,8 | -0,7 | 0,0 | 0,1 | 13,5 | |
| 626 Afkast tørreri 2 | Point | 87,3 | 87,3 | 623,8 | -66,9 | 1,0 | -17,0 | -0,8 | 0,0 | 0,1 | 3,8 | |
| 627 Luftindtag tørreri Ø | Line | 76,5 | 67,5 | 625,2 | -66,9 | 0,5 | -7,5 | -0,1 | 0,0 | 0,1 | 2,5 | |
| 628 Dør V | Point | 87,2 | 87,2 | 620,1 | -66,8 | 0,0 | -24,7 | -3,0 | 4,0 | 3,8 | 0,4 | |
| 629 Dør Ø | Point | 86,3 | 86,3 | 630,0 | -67,0 | 1,1 | -24,9 | -3,3 | 4,0 | 0,4 | -3,4 | |
| 630 Afkast filter ny fabrik | Point | 85,6 | 85,6 | 630,7 | -67,0 | 0,3 | -10,5 | -1,5 | 0,0 | 0,0 | 7,0 | |
| 631 Ventilationsåbning Ø | Point | 77,7 | 77,7 | 678,1 | -67,6 | 0,8 | -23,9 | -1,1 | 0,0 | 0,2 | -11,0 | |
| 632 Ventilationsåbning Ø | Point | 80,2 | 80,2 | 655,0 | -67,3 | 0,1 | -24,8 | -1,6 | 0,0 | 0,3 | -10,0 | |
| 633 Ventilationsåbning Ø | Point | 79,0 | 79,0 | 654,0 | -67,3 | -0,6 | -24,1 | -1,1 | 0,0 | 0,2 | -10,9 | |
| Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud | Line | 84,3 | 57,6 | 119,4 | -52,5 | 1,3 | -18,5 | -0,4 | 0,0 | 5,9 | 20,0 | |
| Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube | Line | 95,8 | 78,5 | 187,6 | -56,5 | 1,5 | -19,5 | -0,7 | 0,0 | 2,4 | 23,0 | |
| Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten | Area | 102,6 | 76,6 | 198,4 | -56,9 | 1,4 | -23,1 | -0,8 | 0,0 | 2,2 | 25,3 | |
| Rute 05-Gummigedskørsel med pulp | Area | 102,6 | 78,9 | 138,5 | -53,8 | 1,4 | -20,2 | -0,6 | 0,0 | 5,4 | 34,8 | |
| Rute 06 Udlevering | Line | 82,9 | 56,8 | 294,5 | -60,4 | 1,0 | -19,8 | -0,8 | 0,0 | 1,4 | 4,3 | |
| Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik | Line | 69,4 | 47,1 | 82,4 | -49,3 | 1,2 | -17,5 | -0,2 | 0,0 | 7,1 | 10,6 | |
| Rute 08-Personbiler proteinfabrik | Line | 73,2 | 47,1 | 293,7 | -60,3 | 0,9 | -18,5 | -0,5 | 0,0 | 1,1 | -4,2 | |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| Rute 09 Udlevering af protemylase | Line | 84,2 | 59,6 | 400,4 | -63,0 | 1,7 | -18,3 | -1,1 | 0,0 | 0,8 | 4,2 |
| Rute 10 Indlevering af kartofler med las | Line | 86,4 | 57,6 | 997,1 | -71,0 | 2,0 | -14,3 | -2,3 | 0,0 | 0,5 | 1,2 |
| Rute 12 Pulp | Line | 88,5 | 57,6 | 909,4 | -70,2 | 1,8 | -15,9 | -2,3 | 0,0 | 0,5 | 2,5 |
| Rute 13A Aflæsnig af kartofler | Point | 95,8 | 95,8 | 897,7 | -70,1 | 1,5 | -24,7 | -3,0 | 0,0 | 0,3 | -0,1 |
| Rute 14 Gummiged kartofler | Area | 102,6 | 74,1 | 918,0 | -70,2 | 1,5 | -22,7 | -3,2 | 0,0 | 1,5 | 9,5 |
| Rute 15 Gummiged Jord og sand | Area | 102,6 | 76,3 | 867,6 | -69,8 | 1,5 | -25,0 | -3,4 | 0,0 | 0,4 | 6,3 |
| Rute 16 Gummiged pulp | Area | 102,6 | 71,2 | 726,5 | -68,2 | 1,8 | -24,0 | -2,5 | 0,0 | 4,2 | 13,9 |
| Rute 17 Personbiler Åhusevej 6 | Line | 75,9 | 45,3 | 873,2 | -69,8 | 1,8 | -14,9 | -1,4 | 0,0 | 0,6 | -7,9 |
| Rute 18 Sten og sand | Line | 86,5 | 57,6 | 997,1 | -71,0 | 1,9 | -14,6 | -2,4 | 0,0 | 0,5 | 1,0 |
| Rute 19 Brovægt ny fabrik ind | Point | 90,8 | 90,8 | 1003,7 | -71,0 | 2,1 | -12,9 | -2,2 | 0,0 | 0,4 | 7,2 |
| Rute 20 Brovægt ny fabrik ud | Point | 90,8 | 90,8 | 1004,0 | -71,0 | 2,4 | -13,0 | -2,2 | 0,0 | 0,4 | 7,4 |
| Rute 21 Brovægt gl. fabrik | Point | 90,8 | 90,8 | 118,3 | -52,5 | 1,4 | -23,0 | -0,5 | 0,0 | 6,9 | 23,2 |
| Rute 22A Olie til proteinfabrik | Line | 83,4 | 56,8 | 292,4 | -60,3 | 0,9 | -19,7 | -0,8 | 0,0 | 1,2 | 4,7 |
| Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik | Point | 90,8 | 90,8 | 285,3 | -60,1 | 0,6 | -18,4 | -0,9 | 0,0 | 2,8 | 14,9 |
| Rute 24A kørsel til P plads | Line | 78,0 | 56,8 | 295,0 | -60,4 | 1,0 | -14,5 | -0,8 | 0,0 | 0,9 | 4,1 |
| Rute 24B Lastbil tomgang | Point | 90,8 | 90,8 | 284,4 | -60,1 | 0,7 | -14,3 | -0,8 | 0,0 | 1,4 | 17,7 |
| Rute 25 Protein v. fiberafd. | Line | 81,5 | 58,9 | 98,4 | -50,9 | 1,3 | -17,6 | -0,3 | 0,0 | 7,8 | 21,8 |
| Rute 26 Eltrck ved fiberafd. | Line | 85,9 | 69,6 | 127,1 | -53,1 | 1,1 | -20,5 | -0,4 | 0,0 | 3,7 | 16,7 |
| Receiver R06 Kirkegård | | | | | | | | | | | |
| 107Åb Ventilationsrist | Point | 80,0 | 80,0 | 33,4 | -41,5 | 1,3 | -17,7 | -0,1 | 4,0 | 0,0 | 26,1 |
| 108Af Tagventilator, riverum | Point | 73,1 | 73,1 | 40,8 | -43,2 | 2,3 | -18,1 | -0,2 | 0,0 | 2,9 | 16,8 |
| 109Åb Indsugning, riverum | Point | 61,3 | 61,3 | 36,8 | -42,3 | 1,8 | -14,3 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 7,1 |
| 111Åb Luftindtag 1 af 2 | Point | 89,0 | 89,0 | 37,0 | -42,4 | 2,0 | -24,9 | -0,6 | 0,0 | 1,5 | 24,5 |
| 111Åb Luftindtag 2 af 2 | Point | 89,0 | 89,0 | 37,3 | -42,4 | 2,0 | -24,9 | -0,6 | 0,0 | 1,8 | 24,8 |
| 116Af Afkast på silo 1 | Point | 79,5 | 79,5 | 95,6 | -50,6 | 1,9 | -17,0 | -0,1 | 0,0 | 0,5 | 14,1 |
| 117 Luftindtag nord melsilo 1 | Point | 79,4 | 79,4 | 83,8 | -49,5 | 2,4 | -25,0 | -0,4 | 0,0 | 2,6 | 9,5 |
| 117 Luftindtag syd melsilo 1 | Point | 80,5 | 80,5 | 71,0 | -48,0 | 2,3 | -23,9 | -0,2 | 0,0 | 5,4 | 16,0 |
| 123Af Kølecyklon 1 | Point | 72,1 | 72,1 | 45,4 | -44,1 | 2,0 | 0,0 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 30,0 |
| 124Af Tørreri 2 | Point | 73,1 | 73,1 | 46,8 | -44,4 | 1,8 | -0,3 | -0,1 | 0,0 | 0,2 | 30,3 |
| 125Af Tørreri 1 | Point | 74,0 | 74,0 | 45,2 | -44,1 | 1,6 | 0,0 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 31,3 |
| 126Af Kølecyklon 2 | Point | 72,2 | 72,2 | 46,9 | -44,4 | 2,0 | -3,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 26,6 |
| 127 V Luftindtag damprum | Line | 95,0 | 83,8 | 42,4 | -43,5 | 2,1 | -24,9 | -0,7 | -0,7 | 0,6 | 27,8 |
| 127 Ø Luftindtag damprum | Line | 95,0 | 83,8 | 41,9 | -43,4 | 2,1 | -24,5 | -0,6 | -4,2 | 0,6 | 24,9 |
| 130 Afkast silo 4 | Point | 81,4 | 81,4 | 322,4 | -61,2 | 2,0 | -15,6 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 6,5 |
| 131 Afkast ventilation silo 4 | Point | 85,6 | 85,6 | 327,2 | -61,3 | 2,4 | -20,1 | -0,7 | 0,0 | 0,0 | 5,9 |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| 202Af Afkast råmelsilo 1 | Point | 87,9 | 87,9 | 261,6 | -59,3 | 2,3 | -21,8 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | 8,6 | |
| 203Af Afkast filter v. silo 2 | Point | 81,0 | 81,0 | 209,4 | -57,4 | 2,2 | -23,5 | -1,5 | 0,0 | 2,6 | 3,3 | |
| 204 Afkast pakkeri | Point | 75,9 | 75,9 | 262,5 | -59,4 | 2,3 | -19,7 | -0,3 | 0,0 | 0,0 | -1,0 | |
| 206Åb Luftindtag, varmegenvinding | Point | 74,3 | 74,3 | 209,3 | -57,4 | 1,9 | -14,6 | -0,4 | 0,0 | 1,1 | 7,8 | |
| 207Åb Afkast, varmegenvinding | Point | 77,9 | 77,9 | 206,7 | -57,3 | 2,2 | -16,3 | -0,8 | 0,0 | 0,1 | 8,8 | |
| 208Åb Luftindtag, bufferrum | Point | 66,8 | 66,8 | 210,6 | -57,5 | 2,4 | -25,0 | -1,3 | 0,0 | 4,0 | -7,6 | |
| 209Af Afkast silo 3 | Point | 85,6 | 85,6 | 262,9 | -59,4 | 2,3 | -19,8 | -0,5 | 0,0 | 2,4 | 10,5 | |
| 210 Afkast silo 2 | Point | 82,0 | 82,0 | 228,4 | -58,2 | 2,2 | -19,2 | -0,5 | 0,0 | 2,5 | 8,9 | |
| 211 Afkast silo 3 top | Point | 83,1 | 83,1 | 274,4 | -59,8 | 2,2 | -18,2 | -0,4 | 0,0 | 2,4 | 9,3 | |
| 212 Afkast silo 5 | Point | 79,5 | 79,5 | 311,7 | -60,9 | 2,1 | -17,3 | -1,3 | 0,0 | 0,0 | 2,1 | |
| 214 Ventilator Afkast silo 5 | Point | 82,2 | 82,2 | 340,9 | -61,6 | 2,2 | -23,5 | -1,4 | 0,0 | 0,0 | -2,1 | |
| 215 Afkast råmelsilo 2 | Point | 82,1 | 82,1 | 266,3 | -59,5 | 2,3 | -14,8 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | 9,7 | |
| 217 Afkast silo 6 filter | Point | 79,5 | 79,5 | 351,3 | -61,9 | 1,9 | -21,0 | -0,9 | 0,0 | 0,0 | -2,4 | |
| 218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2 | Point | 79,5 | 79,5 | 332,1 | -61,4 | 1,8 | -16,0 | -0,9 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | |
| 219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2 | Point | 79,5 | 79,5 | 362,6 | -62,2 | 1,9 | -22,3 | -1,0 | 0,0 | 0,0 | -4,1 | |
| 300 Kartofler indtag (aflæsning) | Line | 109,4 | 96,4 | 108,9 | -51,7 | 2,5 | -23,4 | -0,6 | 0,0 | 1,9 | 38,1 | |
| 301Ma Bånd, indlevering | Line | 97,8 | 84,4 | 80,3 | -49,1 | 2,3 | -23,8 | -0,4 | 0,0 | 3,0 | 29,9 | |
| 302Ma Bånd, indlevering | Line | 99,2 | 84,6 | 76,0 | -48,6 | 2,3 | -24,4 | -0,4 | 0,0 | 2,9 | 31,0 | |
| 303Åb Forraffinering, nord | Point | 92,8 | 92,8 | 83,5 | -49,4 | 2,0 | -24,2 | -0,3 | 0,0 | 0,0 | 20,8 | |
| 303Åb Forraffinering, nord aften nat | Point | 85,4 | 85,4 | 83,5 | -49,4 | 2,1 | -24,6 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 12,9 | |
| 304Åb Forraffinering, syd | Point | 92,8 | 92,8 | 75,3 | -48,5 | 1,9 | -24,9 | -0,3 | 0,0 | 0,3 | 21,2 | |
| 304Åb Forraffinering, syd aften nat | Point | 89,6 | 89,6 | 75,3 | -48,5 | 2,0 | -25,0 | -0,5 | 0,0 | 0,4 | 18,0 | |
| 305Ma Bånd til produktion | Line | 101,1 | 86,2 | 68,6 | -47,7 | 2,2 | -16,1 | -0,1 | 0,0 | 0,5 | 39,9 | |
| 306/307 Tromler | Area | 99,7 | 83,7 | 80,0 | -49,1 | 2,0 | -18,7 | -0,3 | 0,0 | 2,1 | 35,7 | |
| 308Åb Luftindtag i port, forraffinering åben port dag | Point | 92,8 | 92,8 | 110,8 | -51,9 | 2,2 | -25,0 | -0,6 | 0,0 | 1,0 | 18,6 | |
| 309Åb Åbning under tromler | Point | 91,2 | 91,2 | 86,7 | -49,8 | 2,3 | -25,0 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | 18,4 | |
| 311Ma Stenudtag forraffinering | Point | 92,0 | 92,0 | 96,7 | -50,7 | 2,4 | -25,0 | -1,2 | 0,0 | 1,2 | 18,7 | |
| 320Åb Port, luftindtag | Point | 78,6 | 78,6 | 223,1 | -58,0 | 2,8 | -17,4 | -0,9 | -2,3 | 1,1 | 4,0 | |
| 332Åb Luftindtag | Point | 89,4 | 89,4 | 259,6 | -59,3 | 2,4 | -25,0 | -1,6 | 0,0 | 0,0 | 9,0 | |
| 333Åb Luftindtag | Point | 79,3 | 79,3 | 259,0 | -59,3 | 2,4 | -24,0 | -1,8 | 0,0 | 1,8 | -1,5 | |
| 342 Luftindtag | Point | 86,5 | 86,5 | 263,4 | -59,4 | 2,4 | -25,0 | -1,3 | 0,0 | 0,0 | 3,2 | |
| 343 Luftindtag tankgård | Point | 73,5 | 73,5 | 226,8 | -58,1 | 2,5 | -25,0 | -1,5 | 0,0 | 0,4 | -5,3 | |
| 344 Luftindtag tankgård | Point | 74,0 | 74,0 | 239,4 | -58,6 | 2,5 | -25,0 | -1,8 | 0,0 | 0,0 | -5,9 | |
| 345 Luftindtag port gavl | Point | 71,9 | 71,9 | 208,9 | -57,4 | 1,9 | -16,9 | -0,8 | 0,0 | 2,7 | 1,5 | |
| 346 Vundue/luftindtag 1 af 2 | Point | 87,3 | 87,3 | 262,1 | -59,4 | 2,5 | -24,9 | -1,4 | 0,0 | 2,6 | 9,6 | |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| 347 Vindue/luftintag 2 af 2 | Point | 86,7 | 86,7 | 266,8 | -59,5 | 2,5 | -24,9 | -1,5 | 0,0 | 2,7 | 8,9 | |
| 348 Luftindtag | Point | 84,4 | 84,4 | 271,9 | -59,7 | 3,4 | -15,6 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | 15,0 | |
| 349 Facade vest ved forraffinering | Area | 91,1 | 74,6 | 105,1 | -51,4 | 1,4 | -24,2 | -0,4 | 0,0 | 0,1 | 16,6 | |
| 350 Facade syd ved forraffinering | Area | 89,9 | 69,8 | 86,4 | -49,7 | 1,1 | -13,9 | -0,1 | 0,0 | 1,5 | 28,7 | |
| 410Af Afkast fibertørreri | Point | 75,9 | 75,9 | 99,8 | -51,0 | 2,1 | -11,4 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 15,7 | |
| 411A Port vest fibertørreri | Point | 89,0 | 89,0 | 98,7 | -50,9 | 2,5 | -25,0 | -0,6 | 0,4 | 0,6 | 19,1 | |
| 411B Åben port vest fibertørreri | Point | 95,3 | 95,3 | 98,7 | -50,9 | 2,6 | -25,0 | -0,7 | 2,0 | 0,6 | 26,9 | |
| 412A Port Syd fibertørreri | Point | 72,7 | 72,7 | 68,7 | -47,7 | 2,4 | -24,7 | -0,3 | -1,6 | 6,2 | 10,0 | |
| 412B Åben port Syd fibertørreri | Point | 91,0 | 91,0 | 68,7 | -47,7 | 2,4 | -24,9 | -0,5 | 2,2 | 5,4 | 30,8 | |
| 504 Proteintørreri | Point | 82,2 | 82,2 | 243,0 | -58,7 | 2,3 | -6,4 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 19,3 | |
| 505 Port decanter bygning | Point | 90,8 | 90,8 | 259,2 | -59,3 | 2,5 | -25,0 | -1,3 | 0,0 | 0,0 | 10,7 | |
| 506 Gl. inddampere | Point | 92,1 | 92,1 | 272,1 | -59,7 | 2,1 | -11,8 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | 22,1 | |
| 507a Inddampere top | Point | 88,7 | 88,7 | 294,0 | -60,4 | 2,1 | -11,4 | -0,8 | 0,0 | 0,0 | 18,3 | |
| 507b Inddampere bund | Point | 87,1 | 87,1 | 292,4 | -60,3 | 2,3 | -24,7 | -0,7 | 0,0 | 0,0 | 3,8 | |
| 600 Kartofler indtag (aflæsning) | Line | 109,4 | 95,5 | 859,2 | -69,7 | 3,0 | -24,9 | -4,9 | 0,0 | 2,4 | 15,3 | |
| 610 Transportbånd/motor | Point | 92,3 | 92,3 | 787,5 | -68,9 | 2,2 | -25,0 | -7,7 | 0,0 | 2,8 | -4,3 | |
| 618 Ventilation væg Ø 1 af 4 | Point | 74,1 | 74,1 | 608,3 | -66,7 | 1,6 | -25,0 | -0,7 | 0,0 | 0,0 | -13,8 | |
| 619 Ventilation væg Ø 2 af 4 | Point | 73,5 | 73,5 | 612,6 | -66,7 | 2,1 | -25,0 | -0,7 | 0,0 | 0,0 | -13,9 | |
| 620 Ventilation væg Ø 3 af 4 | Point | 73,6 | 73,6 | 616,9 | -66,8 | 2,1 | -25,0 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | -13,5 | |
| 621 Ventilation væg Ø 4 af 4 | Point | 79,0 | 79,0 | 621,3 | -66,9 | 1,9 | -25,0 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | -11,0 | |
| 622 Afkast kølecyklon 1 | Point | 83,2 | 83,2 | 602,8 | -66,6 | 1,9 | -24,4 | -1,4 | 0,0 | 0,0 | -7,4 | |
| 623 Afkast kølecyklon 2 | Point | 82,0 | 82,0 | 594,1 | -66,5 | 1,8 | -24,7 | -1,7 | 0,0 | 0,0 | -9,1 | |
| 624 Luftindtag tørreri V | Line | 76,3 | 67,3 | 587,1 | -66,4 | 1,6 | -24,3 | -0,5 | 4,0 | 0,4 | -8,8 | |
| 625 Afkast tørreri 1 | Point | 89,2 | 89,2 | 600,9 | -66,6 | 2,0 | -23,7 | -1,5 | 0,0 | 0,0 | -0,7 | |
| 626 Afkast tørreri 2 | Point | 87,3 | 87,3 | 592,3 | -66,4 | 1,9 | -24,1 | -1,9 | 0,0 | 0,0 | -3,2 | |
| 627 Luftindtag tørreri Ø | Line | 76,5 | 67,5 | 597,4 | -66,5 | 1,6 | -24,3 | -0,6 | 0,0 | 2,0 | -11,3 | |
| 628 Dør V | Point | 87,2 | 87,2 | 588,1 | -66,4 | 1,3 | -25,0 | -2,9 | 4,0 | 2,4 | 0,6 | |
| 629 Dør Ø | Point | 86,3 | 86,3 | 602,7 | -66,6 | 1,4 | -25,0 | -3,3 | 4,0 | 0,0 | -3,1 | |
| 630 Afkast filter ny fabrik | Point | 85,6 | 85,6 | 600,8 | -66,6 | 1,8 | -25,0 | -1,7 | 0,0 | 0,0 | -5,9 | |
| 631 Ventilationsåbning Ø | Point | 77,7 | 77,7 | 649,6 | -67,2 | 2,6 | -25,0 | -1,1 | 0,0 | 0,0 | -10,1 | |
| 632 Ventilationsåbning Ø | Point | 80,2 | 80,2 | 626,5 | -66,9 | 1,7 | -25,0 | -1,4 | 0,0 | 0,0 | -8,3 | |
| 633 Ventilationsåbning Ø | Point | 79,0 | 79,0 | 625,6 | -66,9 | 1,7 | -25,0 | -1,1 | 0,0 | 0,0 | -9,2 | |
| Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud | Line | 84,3 | 57,6 | 77,8 | -48,8 | 2,5 | -23,5 | -0,3 | 0,0 | 2,7 | 16,8 | |
| Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube | Line | 95,8 | 78,5 | 105,3 | -51,4 | 2,5 | -21,3 | -0,3 | 0,0 | 1,2 | 26,4 | |
| Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten | Area | 102,6 | 76,6 | 107,8 | -51,6 | 2,3 | -24,8 | -0,5 | 0,0 | 0,6 | 28,5 | |
| Rute 05-Gummigedskørsel med pulp | Area | 102,6 | 78,9 | 69,3 | -47,8 | 2,6 | -24,5 | -0,3 | 0,0 | 5,5 | 38,0 | |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| Rute 06 Udlevering | Line | 82,9 | 56,8 | 227,0 | -58,1 | 2,1 | -20,2 | -0,8 | 0,0 | 0,5 | 6,4 |
| Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik | Line | 69,4 | 47,1 | 100,0 | -51,0 | 2,2 | -20,5 | -0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,1 |
| Rute 08-Personbiler proteinfabrik | Line | 73,2 | 47,1 | 224,9 | -58,0 | 2,1 | -17,9 | -0,5 | 0,0 | 0,4 | -0,8 |
| Rute 09 Udlevering af protemylase | Line | 84,2 | 59,6 | 371,1 | -62,4 | 2,6 | -24,6 | -1,5 | 0,0 | 0,5 | -1,2 |
| Rute 10 Indlevering af kartofler med las | Line | 86,4 | 57,6 | 950,7 | -70,6 | 3,0 | -24,0 | -2,9 | 0,0 | 1,1 | -7,0 |
| Rute 12 Pulp | Line | 88,5 | 57,6 | 870,8 | -69,8 | 2,8 | -24,3 | -2,9 | 0,0 | 0,9 | -4,7 |
| Rute 13A Aflæsnig af kartofler | Point | 95,8 | 95,8 | 855,5 | -69,6 | 2,7 | -24,9 | -3,1 | 0,0 | 2,5 | 3,4 |
| Rute 14 Gummiged kartofler | Area | 102,6 | 74,1 | 875,8 | -69,8 | 3,1 | -24,9 | -3,3 | 0,0 | 2,2 | 9,9 |
| Rute 15 Gummiged Jord og sand | Area | 102,6 | 76,3 | 828,3 | -69,4 | 2,6 | -25,0 | -3,3 | 0,0 | 1,0 | 8,5 |
| Rute 16 Gummiged pulp | Area | 102,6 | 71,2 | 699,6 | -67,9 | 2,6 | -25,0 | -2,9 | 0,0 | 1,4 | 10,8 |
| Rute 17 Personbiler Åhusevej 6 | Line | 75,9 | 45,3 | 827,9 | -69,4 | 3,1 | -23,4 | -1,8 | 0,0 | 1,6 | -14,0 |
| Rute 18 Sten og sand | Line | 86,5 | 57,6 | 949,8 | -70,5 | 2,9 | -24,1 | -3,0 | 0,0 | 1,1 | -7,1 |
| Rute 19 Brovægt ny fabrik ind | Point | 90,8 | 90,8 | 954,0 | -70,6 | 2,6 | -24,3 | -2,8 | 0,0 | 0,0 | -4,3 |
| Rute 20 Brovægt ny fabrik ud | Point | 90,8 | 90,8 | 956,2 | -70,6 | 3,0 | -24,4 | -2,9 | 0,0 | 1,8 | -2,2 |
| Rute 21 Brovægt gl. fabrik | Point | 90,8 | 90,8 | 54,4 | -45,7 | 2,5 | -24,9 | -0,3 | 0,0 | 4,5 | 26,9 |
| Rute 22A Olie til proteinfabrik | Line | 83,4 | 56,8 | 223,2 | -58,0 | 2,0 | -18,8 | -0,7 | 0,0 | 0,7 | 8,6 |
| Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik | Point | 90,8 | 90,8 | 204,2 | -57,2 | 1,2 | -16,0 | -0,6 | 0,0 | 2,7 | 20,9 |
| Rute 24A kørsel til P plads | Line | 78,0 | 56,8 | 266,0 | -59,5 | 1,9 | -23,3 | -0,9 | 0,0 | 1,3 | -2,5 |
| Rute 24B Lastbil tomgang | Point | 90,8 | 90,8 | 258,9 | -59,3 | 1,4 | -22,8 | -0,7 | 0,0 | 1,1 | 10,5 |
| Rute 25 Protein v. fiberafd. | Line | 81,5 | 58,9 | 81,2 | -49,2 | 2,5 | -23,5 | -0,4 | 0,0 | 2,1 | 13,0 |
| Rute 26 Eltrck ved fiberafd. | Line | 85,9 | 69,6 | 76,4 | -48,7 | 2,6 | -24,8 | -0,3 | 0,0 | 4,3 | 18,9 |
| Receiver R10 Rekreativt område | | | | | | | | | | | |
| 107Åb Ventilationsrist | Point | 80,0 | 80,0 | 83,4 | -49,4 | 1,8 | -17,1 | -0,2 | 0,5 | 0,0 | 15,6 |
| 108Af Tagventilator, riverum | Point | 73,1 | 73,1 | 77,8 | -48,8 | 2,6 | -23,5 | -0,4 | 0,0 | 2,7 | 5,6 |
| 109Åb Indsugning, riverum | Point | 61,3 | 61,3 | 75,1 | -48,5 | 2,2 | -9,3 | -0,1 | 0,0 | 2,4 | 8,1 |
| 111Åb Luftindtag 1 af 2 | Point | 89,0 | 89,0 | 69,7 | -47,9 | 2,4 | -24,8 | -1,0 | 0,0 | 2,0 | 19,7 |
| 111Åb Luftindtag 2 af 2 | Point | 89,0 | 89,0 | 72,2 | -48,2 | 2,4 | -24,8 | -1,0 | 0,0 | 2,7 | 20,0 |
| 116Af Afkast på silo 1 | Point | 79,5 | 79,5 | 102,0 | -51,2 | 2,5 | -16,7 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| 117 Luftindtag nord melsilo 1 | Point | 79,4 | 79,4 | 105,7 | -51,5 | 2,8 | -25,0 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 5,2 |
| 117 Luftindtag syd melsilo 1 | Point | 80,5 | 80,5 | 96,6 | -50,7 | 2,7 | -24,5 | -0,4 | 0,0 | 5,5 | 13,2 |
| 123Af Kølecyklon 1 | Point | 72,1 | 72,1 | 85,0 | -49,6 | 2,2 | -1,5 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 23,2 |
| 124Af Tørreri 2 | Point | 73,1 | 73,1 | 84,7 | -49,6 | 2,0 | 0,0 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | 25,4 |
| 125Af Tørreri 1 | Point | 74,0 | 74,0 | 84,0 | -49,5 | 1,8 | 0,0 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | 26,1 |
| 126Af Kølecyklon 2 | Point | 72,2 | 72,2 | 85,6 | -49,6 | 2,2 | -2,7 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| 127 V Luftindtag damprum | Line | 95,0 | 83,8 | 65,4 | -47,3 | 2,5 | -24,9 | -1,0 | 4,0 | 1,0 | 29,3 |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| 127 Ø Luftindtag damprum | Line | 95,0 | 83,8 | 69,9 | -47,9 | 2,5 | -24,9 | -1,0 | 0,0 | 4,5 | 28,2 | |
| 130 Afkast silo 4 | Point | 81,4 | 81,4 | 303,3 | -60,6 | 0,4 | -6,1 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | 14,7 | |
| 131 Afkast ventilation silo 4 | Point | 85,6 | 85,6 | 308,1 | -60,8 | 1,4 | -8,3 | -1,2 | 0,0 | 0,0 | 16,7 | |
| 202Af Afkast råmelsilo 1 | Point | 87,9 | 87,9 | 242,9 | -58,7 | 1,1 | -10,6 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 19,1 | |
| 203Af Afkast filter v. silo 2 | Point | 81,0 | 81,0 | 200,1 | -57,0 | 1,3 | -16,3 | -1,1 | 0,0 | 0,0 | 7,9 | |
| 204 Afkast pakkeri | Point | 75,9 | 75,9 | 243,9 | -58,7 | 1,3 | -9,6 | -0,3 | 0,0 | 0,0 | 8,5 | |
| 206Åb Luftindtag, varmegenvinding | Point | 74,3 | 74,3 | 176,1 | -55,9 | 1,3 | -25,0 | -0,8 | 0,0 | 2,5 | -0,6 | |
| 207Åb Afkast, varmegenvinding | Point | 77,9 | 77,9 | 172,9 | -55,7 | 1,4 | -21,7 | -0,7 | 0,0 | 5,4 | 9,4 | |
| 208Åb Luftindtag, bufferrum | Point | 66,8 | 66,8 | 199,6 | -57,0 | 1,9 | -25,0 | -1,3 | 0,0 | 2,0 | -9,6 | |
| 209Af Afkast silo 3 | Point | 85,6 | 85,6 | 249,7 | -58,9 | 0,0 | -2,0 | -1,6 | 0,0 | 0,0 | 23,1 | |
| 210 Afkast silo 2 | Point | 82,0 | 82,0 | 220,2 | -57,9 | 0,4 | 0,0 | -1,3 | 0,0 | 0,0 | 23,3 | |
| 211 Afkast silo 3 top | Point | 83,1 | 83,1 | 260,7 | -59,3 | -0,5 | -2,0 | -2,1 | 0,0 | 0,0 | 19,3 | |
| 212 Afkast silo 5 | Point | 79,5 | 79,5 | 312,9 | -60,9 | 1,8 | -2,2 | -2,5 | 0,0 | 0,0 | 15,6 | |
| 214 Ventilator Afkast silo 5 | Point | 82,2 | 82,2 | 341,1 | -61,6 | 1,8 | -14,4 | -1,2 | 0,0 | 0,5 | 7,2 | |
| 215 Afkast råmelsilo 2 | Point | 82,1 | 82,1 | 243,6 | -58,7 | 0,9 | -10,1 | -0,4 | 0,0 | 1,8 | 15,5 | |
| 217 Afkast silo 6 filter | Point | 79,5 | 79,5 | 358,4 | -62,1 | 2,2 | -16,2 | -0,8 | 0,0 | 0,0 | 2,6 | |
| 218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2 | Point | 79,5 | 79,5 | 344,3 | -61,7 | 2,0 | -16,1 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | |
| 219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2 | Point | 79,5 | 79,5 | 374,0 | -62,4 | 2,1 | -20,4 | -0,7 | 0,0 | 0,0 | -1,9 | |
| 300 Kartofler indtag (aflæsning) | Line | 109,4 | 96,4 | 83,2 | -49,4 | 1,9 | -23,5 | -0,5 | 0,0 | 4,4 | 42,4 | |
| 301Ma Bånd, indlevering | Line | 97,8 | 84,4 | 51,5 | -45,2 | 1,9 | -19,1 | -0,2 | 0,0 | 0,7 | 35,9 | |
| 302Ma Bånd, indlevering | Line | 99,2 | 84,6 | 48,1 | -44,6 | 2,2 | -21,7 | -0,2 | 0,0 | 1,4 | 36,2 | |
| 303Åb Forraffinering, nord | Point | 92,8 | 92,8 | 52,2 | -45,3 | 0,9 | -24,7 | -0,2 | 0,0 | 2,0 | 25,3 | |
| 303Åb Forraffinering, nord aften nat | Point | 85,4 | 85,4 | 52,2 | -45,3 | 1,0 | -24,9 | -0,4 | 0,0 | 1,6 | 17,4 | |
| 304Åb Forraffinering, syd | Point | 92,8 | 92,8 | 40,4 | -43,1 | 0,2 | -21,6 | -0,2 | 0,0 | 0,5 | 28,5 | |
| 304Åb Forraffinering, syd aften nat | Point | 89,6 | 89,6 | 40,4 | -43,1 | 0,6 | -21,9 | -0,3 | 0,0 | 0,5 | 25,3 | |
| 305Ma Bånd til produktion | Line | 101,1 | 86,2 | 43,0 | -43,7 | 2,1 | -17,8 | -0,1 | 0,0 | 0,4 | 42,1 | |
| 306/307 Tromler | Area | 99,7 | 83,7 | 47,0 | -44,4 | 0,6 | -22,9 | -0,2 | 0,0 | 2,0 | 34,7 | |
| 308Åb Luftindtag i port, forraffinering åben port dag | Point | 92,8 | 92,8 | 61,2 | -46,7 | 1,8 | -24,7 | -0,3 | 0,0 | 0,4 | 23,2 | |
| 309Åb Åbning under tromler | Point | 91,2 | 91,2 | 54,0 | -45,6 | 0,9 | -18,7 | -0,2 | 0,0 | 0,6 | 28,1 | |
| 311Ma Stenudtag forraffinering | Point | 92,0 | 92,0 | 57,3 | -46,2 | 1,5 | -24,9 | -0,7 | 0,0 | 2,7 | 24,4 | |
| 320Åb Port, luftindtag | Point | 78,6 | 78,6 | 189,7 | -56,6 | 1,8 | -25,0 | -1,1 | -0,1 | 7,3 | 4,9 | |
| 332Åb Luftindtag | Point | 89,4 | 89,4 | 240,1 | -58,6 | 1,8 | -24,7 | -1,5 | 0,0 | 0,0 | 9,5 | |
| 333Åb Luftindtag | Point | 79,3 | 79,3 | 240,0 | -58,6 | 1,6 | -18,3 | -1,6 | 0,0 | 2,9 | 5,3 | |
| 342 Luftindtag | Point | 86,5 | 86,5 | 224,0 | -58,0 | 1,7 | -24,5 | -1,0 | 0,0 | 2,3 | 7,0 | |
| 343 Luftindtag tankgård | Point | 73,5 | 73,5 | 186,6 | -56,4 | 1,9 | -16,1 | -0,8 | 0,0 | 1,5 | 6,7 | |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| 344 Luftindtag tankgård | Point | 74,0 | 74,0 | 197,9 | -56,9 | 1,9 | -25,0 | -1,5 | 0,0 | 4,8 | 0,2 | |
| 345 Luftindtag port gavl | Point | 71,9 | 71,9 | 170,8 | -55,6 | 1,2 | -17,0 | -0,6 | 0,0 | 4,2 | 4,0 | |
| 346 Vundue/luftindtag 1 af 2 | Point | 87,3 | 87,3 | 226,4 | -58,1 | 1,9 | -25,0 | -1,3 | 0,0 | 4,5 | 12,2 | |
| 347 Vindue/luftintag 2 af 2 | Point | 86,7 | 86,7 | 231,1 | -58,3 | 1,9 | -25,0 | -1,4 | 0,0 | 8,0 | 14,9 | |
| 348 Luftindtag | Point | 84,4 | 84,4 | 238,3 | -58,5 | 1,7 | -24,3 | -0,9 | 0,0 | 8,7 | 14,1 | |
| 349 Facade vest ved forraffinering | Area | 91,1 | 74,6 | 53,4 | -45,6 | 0,4 | -4,5 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | 41,3 | |
| 350 Facade syd ved forraffinering | Area | 89,9 | 69,8 | 38,2 | -42,6 | -0,9 | 0,0 | -0,1 | 0,0 | 3,5 | 49,7 | |
| 410Af Afkast fibertørreri | Point | 75,9 | 75,9 | 122,9 | -52,8 | 2,6 | -8,5 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 17,1 | |
| 411A Port vest fibertørreri | Point | 89,0 | 89,0 | 117,5 | -52,4 | 2,8 | -25,0 | -0,7 | 0,7 | 1,0 | 18,4 | |
| 411B Åben port vest fibertørreri | Point | 95,3 | 95,3 | 117,5 | -52,4 | 2,8 | -25,0 | -0,8 | 0,4 | 1,1 | 24,5 | |
| 412A Port Syd fibertørreri | Point | 72,7 | 72,7 | 99,1 | -50,9 | 2,7 | -24,2 | -0,3 | 0,4 | 1,9 | 5,3 | |
| 412B Åben port Syd fibertørreri | Point | 91,0 | 91,0 | 99,1 | -50,9 | 2,7 | -24,8 | -0,7 | 0,0 | 2,4 | 22,7 | |
| 504 Proteintørreri | Point | 82,2 | 82,2 | 205,9 | -57,3 | 1,5 | 0,0 | -0,3 | 0,0 | 1,1 | 27,3 | |
| 505 Port decanter bygning | Point | 90,8 | 90,8 | 216,5 | -57,7 | 1,8 | -24,7 | -1,0 | 0,0 | 0,1 | 12,3 | |
| 506 Gl. inddampere | Point | 92,1 | 92,1 | 235,4 | -58,4 | 0,4 | -7,6 | -0,7 | 0,0 | 2,4 | 28,2 | |
| 507a Inddampere top | Point | 88,7 | 88,7 | 258,7 | -59,2 | 0,2 | -0,6 | -1,4 | 0,0 | 2,4 | 30,0 | |
| 507b Inddampere bund | Point | 87,1 | 87,1 | 256,8 | -59,2 | 1,6 | -24,2 | -0,5 | 0,0 | 3,5 | 8,2 | |
| 600 Kartofler indtag (aflæsning) | Line | 109,4 | 95,5 | 841,4 | -69,5 | 2,5 | -24,7 | -4,6 | 0,0 | 0,0 | 13,1 | |
| 610 Transportbånd/motor | Point | 92,3 | 92,3 | 772,7 | -68,8 | 2,2 | -24,5 | -6,2 | 0,0 | 2,5 | -2,6 | |
| 618 Ventilation væg Ø 1 af 4 | Point | 74,1 | 74,1 | 603,5 | -66,6 | 1,0 | -25,0 | -0,7 | 0,0 | 0,0 | -14,2 | |
| 619 Ventilation væg Ø 2 af 4 | Point | 73,5 | 73,5 | 607,5 | -66,7 | 1,7 | -25,0 | -0,7 | 0,0 | 0,0 | -14,2 | |
| 620 Ventilation væg Ø 3 af 4 | Point | 73,6 | 73,6 | 611,6 | -66,7 | 1,7 | -25,0 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | -13,7 | |
| 621 Ventilation væg Ø 4 af 4 | Point | 79,0 | 79,0 | 615,7 | -66,8 | 1,3 | -25,0 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | -11,5 | |
| 622 Afkast kølecyklon 1 | Point | 83,2 | 83,2 | 597,2 | -66,5 | 1,3 | -17,9 | -0,7 | 0,0 | 0,0 | -0,7 | |
| 623 Afkast kølecyklon 2 | Point | 82,0 | 82,0 | 586,4 | -66,4 | 1,0 | -19,4 | -1,5 | 0,0 | 0,0 | -4,3 | |
| 624 Luftindtag tørreri V | Line | 76,3 | 67,3 | 579,8 | -66,3 | 1,0 | -18,5 | -0,3 | 4,0 | 0,1 | -3,7 | |
| 625 Afkast tørreri 1 | Point | 89,2 | 89,2 | 595,4 | -66,5 | 1,5 | -16,9 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | 6,7 | |
| 626 Afkast tørreri 2 | Point | 87,3 | 87,3 | 584,7 | -66,3 | 1,2 | -18,2 | -1,4 | 0,0 | 0,0 | 2,6 | |
| 627 Luftindtag tørreri Ø | Line | 76,5 | 67,5 | 592,4 | -66,4 | 1,1 | -19,3 | -0,3 | 0,0 | 0,7 | -7,8 | |
| 628 Dør V | Point | 87,2 | 87,2 | 580,1 | -66,3 | 0,5 | -24,9 | -3,0 | 4,0 | 2,8 | 0,3 | |
| 629 Dør Ø | Point | 86,3 | 86,3 | 598,0 | -66,5 | 0,8 | -25,0 | -3,2 | 4,0 | 2,0 | -1,6 | |
| 630 Afkast filter ny fabrik | Point | 85,6 | 85,6 | 594,2 | -66,5 | 1,1 | -21,1 | -1,7 | 0,0 | 0,0 | -2,6 | |
| 631 Ventilationsåbning Ø | Point | 77,7 | 77,7 | 643,3 | -67,2 | 2,0 | -25,0 | -1,1 | 0,0 | 0,0 | -10,6 | |
| 632 Ventilationsåbning Ø | Point | 80,2 | 80,2 | 620,6 | -66,8 | 1,2 | -25,0 | -1,4 | 0,0 | 0,0 | -8,8 | |
| 633 Ventilationsåbning Ø | Point | 79,0 | 79,0 | 619,7 | -66,8 | 1,2 | -25,0 | -1,0 | 0,0 | 0,0 | -9,7 | |
| Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud | Line | 84,3 | 57,6 | 89,3 | -50,0 | 2,5 | -22,7 | -0,3 | 0,0 | 3,1 | 16,8 | |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube | Line | 95,8 | 78,5 | 80,6 | -49,1 | 1,8 | -20,2 | -0,2 | 0,0 | 2,0 | 30,1 |
| Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten | Area | 102,6 | 76,6 | 65,2 | -47,3 | 1,3 | -23,1 | -0,3 | 0,0 | 2,2 | 35,4 |
| Rute 05-Gummigedskørsel med pulp | Area | 102,6 | 78,9 | 77,4 | -48,8 | 2,8 | -24,5 | -0,3 | 0,0 | 5,9 | 37,7 |
| Rute 06 Udlevering | Line | 82,9 | 56,8 | 206,7 | -57,3 | 1,5 | -18,2 | -0,6 | 0,0 | 3,1 | 11,4 |
| Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik | Line | 69,4 | 47,1 | 152,8 | -54,7 | 2,5 | -20,4 | -0,5 | 0,0 | 1,7 | -1,9 |
| Rute 08-Personbiler proteinfabrik | Line | 73,2 | 47,1 | 203,4 | -57,2 | 1,3 | -17,5 | -0,4 | 0,0 | 2,9 | 2,4 |
| Rute 09 Udlevering af protemylase | Line | 84,2 | 59,6 | 369,7 | -62,4 | 2,2 | -22,4 | -1,4 | 0,0 | 0,1 | 0,4 |
| Rute 10 Indlevering af kartofler med las | Line | 86,4 | 57,6 | 928,8 | -70,4 | 2,3 | -17,9 | -2,1 | 0,0 | 1,4 | -0,2 |
| Rute 12  Pulp | Line | 88,5 | 57,6 | 855,8 | -69,6 | 2,3 | -19,3 | -2,3 | 0,0 | 1,3 | 0,8 |
| Rute 13A Aflæsnig af kartofler | Point | 95,8 | 95,8 | 837,7 | -69,5 | 2,2 | -24,9 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 0,7 |
| Rute 14 Gummiged kartofler | Area | 102,6 | 74,1 | 857,9 | -69,7 | 2,5 | -23,6 | -2,7 | 0,0 | 0,0 | 9,2 |
| Rute 15 Gummiged Jord og sand | Area | 102,6 | 76,3 | 812,7 | -69,2 | 2,0 | -25,0 | -3,3 | 0,0 | 0,0 | 7,2 |
| Rute 16 Gummiged pulp | Area | 102,6 | 71,2 | 694,0 | -67,8 | 2,0 | -25,0 | -2,8 | 0,0 | 1,2 | 10,2 |
| Rute 17 Personbiler Åhusevej 6 | Line | 75,9 | 45,3 | 809,9 | -69,2 | 2,4 | -17,8 | -1,2 | 0,0 | 1,6 | -8,4 |
| Rute 18 Sten og sand | Line | 86,5 | 57,6 | 928,4 | -70,3 | 2,3 | -18,0 | -2,2 | 0,0 | 1,4 | -0,2 |
| Rute 19 Brovægt ny fabrik ind | Point | 90,8 | 90,8 | 930,2 | -70,4 | 1,6 | -15,1 | -2,0 | 0,0 | 2,2 | 7,1 |
| Rute 20 Brovægt ny fabrik ud | Point | 90,8 | 90,8 | 933,9 | -70,4 | 2,9 | -20,3 | -1,6 | 0,0 | 0,0 | 1,4 |
| Rute 21 Brovægt gl. fabrik | Point | 90,8 | 90,8 | 79,9 | -49,0 | 2,7 | -24,8 | -0,4 | 0,0 | 5,1 | 24,4 |
| Rute 22A Olie til proteinfabrik | Line | 83,4 | 56,8 | 199,4 | -57,0 | 1,4 | -18,1 | -0,6 | 0,0 | 2,9 | 12,0 |
| Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik | Point | 90,8 | 90,8 | 164,9 | -55,3 | 0,9 | -15,6 | -0,4 | 0,0 | 3,2 | 23,6 |
| Rute 24A kørsel til P plads | Line | 78,0 | 56,8 | 269,9 | -59,6 | 2,2 | -17,9 | -0,8 | 0,0 | 1,0 | 2,8 |
| Rute 24B Lastbil tomgang | Point | 90,8 | 90,8 | 266,0 | -59,5 | 1,7 | -19,4 | -0,7 | 0,0 | 1,8 | 14,7 |
| Rute 25 Protein v. fiberafd. | Line | 81,5 | 58,9 | 124,3 | -52,9 | 2,7 | -22,8 | -0,6 | 0,0 | 2,6 | 10,5 |
| Rute 26 Eltrck ved fiberafd. | Line | 85,9 | 69,6 | 101,4 | -51,1 | 2,7 | -24,8 | -0,3 | 0,0 | 3,4 | 15,7 |
| Receiver R12 Ericavej 2 | | | | | | | | | | | |
| 107Åb Ventilationsrist | Point | 80,0 | 80,0 | 256,5 | -59,2 | 1,5 | -20,5 | -0,9 | 0,0 | 0,0 | 1,0 |
| 108Af Tagventilator, riverum | Point | 73,1 | 73,1 | 261,0 | -59,3 | 2,0 | -21,1 | -1,4 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |
| 109Åb Indsugning, riverum | Point | 61,3 | 61,3 | 263,7 | -59,4 | 1,5 | -18,4 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | -15,4 |
| 111Åb Luftindtag 1 af 2 | Point | 89,0 | 89,0 | 269,2 | -59,6 | 2,2 | -22,3 | -2,2 | 0,0 | 2,3 | 9,4 |
| 111Åb Luftindtag 2 af 2 | Point | 89,0 | 89,0 | 266,7 | -59,5 | 2,2 | -21,9 | -2,3 | 0,0 | 0,1 | 7,5 |
| 116Af Afkast på silo 1 | Point | 79,5 | 79,5 | 265,2 | -59,5 | 0,8 | -1,9 | -1,3 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| 117 Luftindtag nord melsilo 1 | Point | 79,4 | 79,4 | 244,8 | -58,8 | 2,6 | -20,6 | -1,0 | 0,0 | 5,5 | 7,0 |
| 117 Luftindtag syd melsilo 1 | Point | 80,5 | 80,5 | 248,4 | -58,9 | 2,7 | -20,0 | -0,8 | 0,0 | 0,0 | 3,5 |
| 123Af Kølecyklon 1 | Point | 72,1 | 72,1 | 256,9 | -59,2 | 2,0 | 0,0 | -0,3 | 0,0 | 0,4 | 15,0 |
| 124Af Tørreri 2 | Point | 73,1 | 73,1 | 257,3 | -59,2 | 1,7 | 0,0 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| 125Af Tørreri 1 | Point | 74,0 | 74,0 | 258,1 | -59,2 | 1,4 | 0,0 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 15,7 | |
| 126Af Kølecyklon 2 | Point | 72,2 | 72,2 | 256,2 | -59,2 | 1,9 | 0,0 | -0,3 | 0,0 | 0,1 | 14,7 | |
| 127 V Luftindtag damprum | Line | 95,0 | 83,8 | 274,4 | -59,8 | 2,3 | -21,4 | -1,9 | 0,0 | 1,3 | 15,5 | |
| 127 Ø Luftindtag damprum | Line | 95,0 | 83,8 | 269,6 | -59,6 | 2,3 | -22,5 | -2,2 | 4,0 | 0,7 | 17,7 | |
| 130 Afkast silo 4 | Point | 81,4 | 81,4 | 381,8 | -62,6 | -0,2 | 0,0 | -1,0 | 0,0 | 0,0 | 17,6 | |
| 131 Afkast ventilation silo 4 | Point | 85,6 | 85,6 | 384,5 | -62,7 | 0,6 | -0,3 | -2,5 | 0,0 | 0,0 | 20,6 | |
| 202Af Afkast råmelsilo 1 | Point | 87,9 | 87,9 | 346,1 | -61,8 | 0,7 | -14,9 | -0,6 | 0,0 | 0,1 | 11,4 | |
| 203Af Afkast filter v. silo 2 | Point | 81,0 | 81,0 | 295,5 | -60,4 | 0,3 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | 0,0 | 17,5 | |
| 204 Afkast pakkeri | Point | 75,9 | 75,9 | 346,2 | -61,8 | 0,8 | -20,9 | -0,7 | 0,0 | 0,2 | -6,5 | |
| 206Åb Luftindtag, varmegenvinding | Point | 74,3 | 74,3 | 364,4 | -62,2 | 0,8 | -15,6 | -0,9 | 0,0 | 0,0 | -0,6 | |
| 207Åb Afkast, varmegenvinding | Point | 77,9 | 77,9 | 364,9 | -62,2 | 1,3 | -15,6 | -1,3 | 0,0 | 0,2 | 3,3 | |
| 208Åb Luftindtag, bufferrum | Point | 66,8 | 66,8 | 300,6 | -60,6 | 1,6 | -19,5 | -1,7 | 0,0 | 17,8 | 7,5 | |
| 209Af Afkast silo 3 | Point | 85,6 | 85,6 | 328,3 | -61,3 | -0,6 | -1,0 | -1,7 | 0,0 | 0,2 | 21,1 | |
| 210 Afkast silo 2 | Point | 82,0 | 82,0 | 298,6 | -60,5 | -0,1 | 0,0 | -1,6 | 0,0 | 0,4 | 20,2 | |
| 211 Afkast silo 3 top | Point | 83,1 | 83,1 | 335,5 | -61,5 | -1,1 | -0,9 | -2,0 | 0,0 | 0,2 | 17,8 | |
| 212 Afkast silo 5 | Point | 79,5 | 79,5 | 297,1 | -60,5 | 0,4 | -1,9 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 15,1 | |
| 214 Ventilator Afkast silo 5 | Point | 82,2 | 82,2 | 316,3 | -61,0 | 0,5 | -12,0 | -1,3 | 0,0 | 0,0 | 8,4 | |
| 215 Afkast råmelsilo 2 | Point | 82,1 | 82,1 | 362,0 | -62,2 | 0,7 | -15,8 | -0,5 | 0,0 | 0,1 | 4,4 | |
| 217 Afkast silo 6 filter | Point | 79,5 | 79,5 | 291,7 | -60,3 | 0,7 | -14,7 | -0,8 | 0,0 | 0,2 | 4,6 | |
| 218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2 | Point | 79,5 | 79,5 | 259,6 | -59,3 | 0,3 | -3,6 | -2,1 | 0,0 | 0,3 | 15,2 | |
| 219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2 | Point | 79,5 | 79,5 | 278,5 | -59,9 | 0,5 | -12,2 | -0,8 | 0,0 | 0,3 | 7,3 | |
| 300 Kartofler indtag (aflæsning) | Line | 109,4 | 96,4 | 314,0 | -60,9 | 2,4 | -19,5 | -1,5 | 0,0 | 0,0 | 29,9 | |
| 301Ma Bånd, indlevering | Line | 97,8 | 84,4 | 314,5 | -60,9 | 3,2 | -15,8 | -0,9 | 0,0 | 1,7 | 25,1 | |
| 302Ma Bånd, indlevering | Line | 99,2 | 84,6 | 312,8 | -60,9 | 3,1 | -17,4 | -1,0 | 0,0 | 6,4 | 29,5 | |
| 303Åb Forraffinering, nord | Point | 92,8 | 92,8 | 318,1 | -61,0 | 2,4 | -15,0 | -0,8 | 0,0 | 0,0 | 18,3 | |
| 303Åb Forraffinering, nord aften nat | Point | 85,4 | 85,4 | 318,1 | -61,0 | 2,4 | -16,6 | -1,2 | 0,0 | 0,0 | 9,1 | |
| 304Åb Forraffinering, syd | Point | 92,8 | 92,8 | 320,9 | -61,1 | 2,5 | -13,4 | -0,8 | 0,0 | 3,4 | 23,4 | |
| 304Åb Forraffinering, syd aften nat | Point | 89,6 | 89,6 | 320,9 | -61,1 | 2,9 | -15,7 | -1,4 | 0,0 | 4,3 | 18,6 | |
| 305Ma Bånd til produktion | Line | 101,1 | 86,2 | 312,4 | -60,9 | 3,3 | -4,1 | -1,2 | 0,0 | 1,7 | 40,0 | |
| 306/307 Tromler | Area | 99,7 | 83,7 | 319,2 | -61,1 | 2,5 | -10,3 | -1,3 | 0,0 | 2,9 | 32,3 | |
| 308Åb Luftindtag i port, forraffinering åben port dag | Point | 92,8 | 92,8 | 350,8 | -61,9 | 2,5 | -19,7 | -1,2 | 0,0 | 0,0 | 12,4 | |
| 309Åb Åbning under tromler | Point | 91,2 | 91,2 | 320,1 | -61,1 | 2,4 | -16,0 | -0,8 | 0,4 | 0,0 | 16,1 | |
| 311Ma Stenudtag forraffinering | Point | 92,0 | 92,0 | 330,6 | -61,4 | 3,2 | -24,0 | -2,5 | 0,0 | 2,1 | 9,4 | |
| 320Åb Port, luftindtag | Point | 78,6 | 78,6 | 372,2 | -62,4 | 2,1 | -19,2 | -1,8 | 4,0 | 0,1 | 1,5 | |
| 332Åb Luftindtag | Point | 89,4 | 89,4 | 347,2 | -61,8 | 1,2 | -21,6 | -1,9 | 0,0 | 0,2 | 8,5 | |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| 333Åb Luftindtag | Point | 79,3 | 79,3 | 345,6 | -61,8 | 1,0 | -19,4 | -1,4 | 0,0 | 6,3 | 4,1 | |
| 342 Luftindtag | Point | 86,5 | 86,5 | 415,5 | -63,4 | 2,1 | -23,0 | -1,6 | 0,0 | 0,1 | 0,7 | |
| 343 Luftindtag tankgård | Point | 73,5 | 73,5 | 395,1 | -62,9 | 2,3 | -23,2 | -2,2 | 0,0 | 0,0 | -9,5 | |
| 344 Luftindtag tankgård | Point | 74,0 | 74,0 | 406,9 | -63,2 | 2,5 | -24,8 | -2,8 | 0,0 | 2,5 | -8,7 | |
| 345 Luftindtag port gavl | Point | 71,9 | 71,9 | 378,0 | -62,5 | 2,3 | -16,5 | -1,2 | 0,0 | 1,7 | -4,3 | |
| 346 Vundue/luftindtag 1 af 2 | Point | 87,3 | 87,3 | 402,6 | -63,1 | 2,5 | -17,0 | -1,5 | 0,0 | 0,0 | 11,2 | |
| 347 Vindue/luftintag 2 af 2 | Point | 86,7 | 86,7 | 405,5 | -63,2 | 2,5 | -16,8 | -1,6 | 0,0 | 0,4 | 11,1 | |
| 348 Luftindtag | Point | 84,4 | 84,4 | 401,5 | -63,1 | 2,3 | -16,4 | -0,9 | 0,0 | 3,0 | 12,3 | |
| 349 Facade vest ved forraffinering | Area | 91,1 | 74,6 | 351,8 | -61,9 | 2,6 | -22,4 | -1,0 | 0,0 | 0,0 | 8,5 | |
| 350 Facade syd ved forraffinering | Area | 89,9 | 69,8 | 338,3 | -61,6 | 2,1 | -17,5 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | 12,2 | |
| 410Af Afkast fibertørreri | Point | 75,9 | 75,9 | 233,9 | -58,4 | 1,5 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 0,8 | 19,3 | |
| 411A Port vest fibertørreri | Point | 89,0 | 89,0 | 240,8 | -58,6 | 2,4 | -19,8 | -0,9 | 0,0 | 0,0 | 15,0 | |
| 411B Åben port vest fibertørreri | Point | 95,3 | 95,3 | 240,8 | -58,6 | 2,4 | -20,5 | -1,3 | 0,0 | 0,0 | 20,4 | |
| 412A Port Syd fibertørreri | Point | 72,7 | 72,7 | 243,6 | -58,7 | 2,4 | -14,5 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 4,5 | |
| 412B Åben port Syd fibertørreri | Point | 91,0 | 91,0 | 243,6 | -58,7 | 2,6 | -16,7 | -0,9 | -0,4 | 0,0 | 19,9 | |
| 504 Proteintørreri | Point | 82,2 | 82,2 | 396,8 | -63,0 | 1,5 | 0,0 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 20,4 | |
| 505 Port decanter bygning | Point | 90,8 | 90,8 | 424,0 | -63,5 | 2,3 | -21,6 | -2,2 | 0,0 | 0,1 | 9,0 | |
| 506 Gl. inddampere | Point | 92,1 | 92,1 | 412,7 | -63,3 | -0,1 | 0,0 | -1,6 | 0,0 | 0,0 | 27,0 | |
| 507a Inddampere top | Point | 88,7 | 88,7 | 422,9 | -63,5 | 0,9 | -9,2 | -1,1 | 0,0 | 0,1 | 15,8 | |
| 507b Inddampere bund | Point | 87,1 | 87,1 | 421,8 | -63,5 | 2,1 | -24,8 | -0,9 | 0,0 | 0,2 | 0,3 | |
| 600 Kartofler indtag (aflæsning) | Line | 109,4 | 95,5 | 820,4 | -69,3 | 2,5 | -20,2 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | 18,7 | |
| 610 Transportbånd/motor | Point | 92,3 | 92,3 | 740,6 | -68,4 | 2,0 | -18,9 | -5,1 | 0,0 | 1,9 | 3,8 | |
| 618 Ventilation væg Ø 1 af 4 | Point | 74,1 | 74,1 | 535,5 | -65,6 | -2,9 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 2,0 | 9,6 | |
| 619 Ventilation væg Ø 2 af 4 | Point | 73,5 | 73,5 | 540,3 | -65,6 | 1,6 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 0,4 | 12,3 | |
| 620 Ventilation væg Ø 3 af 4 | Point | 73,6 | 73,6 | 545,2 | -65,7 | 1,2 | 0,0 | -0,3 | 0,0 | 0,4 | 12,2 | |
| 621 Ventilation væg Ø 4 af 4 | Point | 79,0 | 79,0 | 550,1 | -65,8 | 0,3 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | 3,6 | 16,8 | |
| 622 Afkast kølecyklon 1 | Point | 83,2 | 83,2 | 534,3 | -65,5 | -0,6 | 0,0 | -1,8 | 0,0 | 0,0 | 15,3 | |
| 623 Afkast kølecyklon 2 | Point | 82,0 | 82,0 | 536,2 | -65,6 | -0,7 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | 0,2 | 13,8 | |
| 624 Luftindtag tørreri V | Line | 76,3 | 67,3 | 528,3 | -65,5 | 0,4 | 0,0 | -0,3 | 4,0 | 0,0 | 14,9 | |
| 625 Afkast tørreri 1 | Point | 89,2 | 89,2 | 532,1 | -65,5 | 0,3 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | 0,0 | 21,9 | |
| 626 Afkast tørreri 2 | Point | 87,3 | 87,3 | 534,3 | -65,5 | 0,2 | 0,0 | -2,4 | 0,0 | 0,2 | 19,8 | |
| 627 Luftindtag tørreri Ø | Line | 76,5 | 67,5 | 527,1 | -65,4 | 0,3 | 0,0 | -0,4 | 0,0 | 0,1 | 11,0 | |
| 628 Dør V | Point | 87,2 | 87,2 | 532,2 | -65,5 | 0,0 | -13,8 | -2,2 | 4,0 | 3,7 | 13,4 | |
| 629 Dør Ø | Point | 86,3 | 86,3 | 530,4 | -65,5 | 0,2 | -14,0 | -2,5 | 4,0 | 3,8 | 12,4 | |
| 630 Afkast filter ny fabrik | Point | 85,6 | 85,6 | 537,0 | -65,6 | -1,3 | 0,0 | -1,9 | 0,0 | 0,0 | 16,9 | |
| 631 Ventilationsåbning Ø | Point | 77,7 | 77,7 | 577,6 | -66,2 | 0,8 | 0,0 | -1,2 | 0,0 | 0,0 | 14,1 | |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| 632 Ventilationsåbning Ø | Point | 80,2 | 80,2 | 555,9 | -65,9 | -1,9 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | 0,1 | 13,5 |
| 633 Ventilationsåbning Ø | Point | 79,0 | 79,0 | 554,9 | -65,9 | -1,6 | 0,0 | -1,5 | 0,0 | 0,7 | 13,8 |
| Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud | Line | 84,3 | 57,6 | 240,5 | -58,6 | 2,7 | -4,8 | -1,0 | 0,0 | 1,6 | 24,3 |
| Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube | Line | 95,8 | 78,5 | 312,9 | -60,9 | 2,4 | -18,3 | -0,9 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten | Area | 102,6 | 76,6 | 340,1 | -61,6 | 2,5 | -20,3 | -1,2 | 0,0 | 1,7 | 23,6 |
| Rute 05-Gummigedskørsel med pulp | Area | 102,6 | 78,9 | 272,2 | -59,7 | 2,7 | -18,6 | -0,9 | 0,0 | 2,6 | 28,6 |
| Rute 06 Udlevering | Line | 82,9 | 56,8 | 347,9 | -61,8 | 1,3 | -4,6 | -1,5 | 0,0 | 1,1 | 17,4 |
| Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik | Line | 69,4 | 47,1 | 183,0 | -56,2 | 2,0 | -7,6 | -0,8 | 0,0 | 1,1 | 8,0 |
| Rute 08-Personbiler proteinfabrik | Line | 73,2 | 47,1 | 349,2 | -61,9 | 1,2 | -4,3 | -1,3 | 0,0 | 1,2 | 8,1 |
| Rute 09 Udlevering af protemylase | Line | 84,2 | 59,6 | 335,4 | -61,5 | 2,0 | -7,9 | -1,6 | 0,0 | 0,6 | 15,8 |
| Rute 10 Indlevering af kartofler med las | Line | 86,4 | 57,6 | 925,4 | -70,3 | 2,1 | -1,8 | -4,0 | 0,0 | 0,2 | 12,5 |
| Rute 12  Pulp | Line | 88,5 | 57,6 | 816,8 | -69,2 | 1,8 | -1,2 | -3,5 | 0,0 | 0,1 | 16,5 |
| Rute 13A Aflæsnig af kartofler | Point | 95,8 | 95,8 | 817,3 | -69,2 | 2,4 | -18,8 | -1,8 | 0,0 | 0,0 | 8,3 |
| Rute 14 Gummiged kartofler | Area | 102,6 | 74,1 | 836,6 | -69,4 | 2,3 | -17,5 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Rute 15 Gummiged Jord og sand | Area | 102,6 | 76,3 | 781,5 | -68,9 | 1,9 | -20,4 | -3,2 | 0,0 | 0,0 | 12,0 |
| Rute 16 Gummiged pulp | Area | 102,6 | 71,2 | 619,0 | -66,8 | 1,3 | -12,4 | -2,3 | 0,0 | 4,2 | 26,6 |
| Rute 17 Personbiler Åhusevej 6 | Line | 75,9 | 45,3 | 789,5 | -68,9 | 1,8 | -1,8 | -2,9 | 0,0 | 0,1 | 4,2 |
| Rute 18 Sten og sand | Line | 86,5 | 57,6 | 922,8 | -70,3 | 2,1 | -2,3 | -4,0 | 0,0 | 0,2 | 12,1 |
| Rute 19 Brovægt ny fabrik ind | Point | 90,8 | 90,8 | 938,0 | -70,4 | 1,9 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | 0,3 | 18,7 |
| Rute 20 Brovægt ny fabrik ud | Point | 90,8 | 90,8 | 933,3 | -70,4 | 2,3 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Rute 21 Brovægt gl. fabrik | Point | 90,8 | 90,8 | 261,4 | -59,3 | 3,6 | -4,7 | -0,9 | 0,0 | 1,3 | 30,7 |
| Rute 22A Olie til proteinfabrik | Line | 83,4 | 56,8 | 350,8 | -61,9 | 1,4 | -5,1 | -1,5 | 0,0 | 1,3 | 17,5 |
| Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik | Point | 90,8 | 90,8 | 378,8 | -62,6 | 2,3 | -12,4 | -1,0 | 0,0 | 3,6 | 20,8 |
| Rute 24A kørsel til P plads | Line | 78,0 | 56,8 | 264,9 | -59,5 | 0,0 | 0,0 | -1,5 | 0,0 | 0,5 | 17,6 |
| Rute 24B Lastbil tomgang | Point | 90,8 | 90,8 | 251,3 | -59,0 | -0,5 | 0,0 | -1,3 | 0,0 | 0,0 | 30,0 |
| Rute 25 Protein v. fiberafd. | Line | 81,5 | 58,9 | 204,5 | -57,2 | 2,6 | -5,3 | -0,9 | 0,0 | 2,2 | 22,8 |
| Rute 26 Eltrck ved fiberafd. | Line | 85,9 | 69,6 | 245,9 | -58,8 | 2,1 | -14,1 | -0,6 | 0,0 | 2,3 | 16,7 |
| Receiver R13 Ribesvej 17 | | | | | | | | | | | |
| 107Åb Ventilationsrist | Point | 80,0 | 80,0 | 490,8 | -64,8 | 2,1 | -20,0 | -1,4 | 0,0 | 1,1 | -3,0 |
| 108Af Tagventilator, riverum | Point | 73,1 | 73,1 | 491,7 | -64,8 | 2,4 | -20,2 | -2,1 | 0,0 | 13,8 | 2,1 |
| 109Åb Indsugning, riverum | Point | 61,3 | 61,3 | 495,0 | -64,9 | 2,2 | -17,3 | -0,5 | 0,0 | 0,5 | -18,7 |
| 111Åb Luftindtag 1 af 2 | Point | 89,0 | 89,0 | 499,6 | -65,0 | 2,5 | -21,5 | -3,2 | 0,0 | 1,8 | 3,7 |
| 111Åb Luftindtag 2 af 2 | Point | 89,0 | 89,0 | 497,3 | -64,9 | 2,5 | -20,7 | -3,2 | 0,0 | 2,0 | 4,7 |
| 116Af Afkast på silo 1 | Point | 79,5 | 79,5 | 478,8 | -64,6 | 0,4 | -0,9 | -1,5 | 0,0 | 1,5 | 14,4 |
| 117 Luftindtag nord melsilo 1 | Point | 79,4 | 79,4 | 464,5 | -64,3 | 2,4 | -19,9 | -1,7 | 0,0 | 8,1 | 3,9 |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| 117 Luftindtag syd melsilo 1 | Point | 80,5 | 80,5 | 471,9 | -64,5 | 2,7 | -19,8 | -1,5 | 0,0 | 6,7 | 4,1 | |
| 123Af Kølecyklon 1 | Point | 72,1 | 72,1 | 488,2 | -64,8 | 2,0 | 0,0 | -0,5 | 0,0 | 0,5 | 9,4 | |
| 124Af Tørreri 2 | Point | 73,1 | 73,1 | 488,1 | -64,8 | 1,7 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 0,6 | 10,0 | |
| 125Af Tørreri 1 | Point | 74,0 | 74,0 | 489,3 | -64,8 | 1,5 | 0,0 | -0,8 | 0,0 | 0,7 | 10,6 | |
| 126Af Kølecyklon 2 | Point | 72,2 | 72,2 | 487,2 | -64,7 | 2,0 | 0,0 | -0,5 | 0,0 | 0,5 | 9,4 | |
| 127 V Luftindtag damprum | Line | 95,0 | 83,8 | 502,7 | -65,0 | 2,4 | -19,6 | -3,1 | 0,0 | 2,3 | 11,9 | |
| 127 Ø Luftindtag damprum | Line | 95,0 | 83,8 | 498,5 | -64,9 | 2,4 | -20,3 | -3,4 | 4,0 | 2,0 | 14,8 | |
| 130 Afkast silo 4 | Point | 81,4 | 81,4 | 496,3 | -64,9 | 0,8 | -13,7 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | 3,5 | |
| 131 Afkast ventilation silo 4 | Point | 85,6 | 85,6 | 496,7 | -64,9 | 1,1 | -19,6 | -0,7 | 0,0 | 0,0 | 1,5 | |
| 202Af Afkast råmelsilo 1 | Point | 87,9 | 87,9 | 488,7 | -64,8 | 0,2 | -18,4 | -0,9 | 0,0 | 1,1 | 5,1 | |
| 203Af Afkast filter v. silo 2 | Point | 81,0 | 81,0 | 459,2 | -64,2 | 0,0 | 0,0 | -4,2 | 0,0 | 2,2 | 14,8 | |
| 204 Afkast pakkeri | Point | 75,9 | 75,9 | 488,3 | -64,8 | 0,5 | -16,6 | -0,5 | 0,0 | 0,6 | -4,9 | |
| 206Åb Luftindtag, varmegenvinding | Point | 74,3 | 74,3 | 539,3 | -65,6 | 0,8 | -16,4 | -1,4 | 0,0 | 2,3 | -3,0 | |
| 207Åb Afkast, varmegenvinding | Point | 77,9 | 77,9 | 541,2 | -65,7 | 1,4 | -16,1 | -1,8 | 0,0 | 1,7 | 0,4 | |
| 208Åb Luftindtag, bufferrum | Point | 66,8 | 66,8 | 464,2 | -64,3 | 1,4 | -20,3 | -2,7 | 0,0 | 7,3 | -8,9 | |
| 209Af Afkast silo 3 | Point | 85,6 | 85,6 | 466,7 | -64,4 | -0,7 | -0,6 | -2,3 | 0,0 | 2,2 | 19,8 | |
| 210 Afkast silo 2 | Point | 82,0 | 82,0 | 452,7 | -64,1 | -0,3 | 0,0 | -2,2 | 0,0 | 2,3 | 17,6 | |
| 211 Afkast silo 3 top | Point | 83,1 | 83,1 | 468,3 | -64,4 | -1,2 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | 1,0 | 16,5 | |
| 212 Afkast silo 5 | Point | 79,5 | 79,5 | 396,9 | -63,0 | 0,4 | -1,2 | -2,8 | 0,0 | 0,0 | 13,0 | |
| 214 Ventilator Afkast silo 5 | Point | 82,2 | 82,2 | 397,9 | -63,0 | 0,8 | -16,2 | -1,4 | 0,0 | 0,0 | 2,3 | |
| 215 Afkast råmelsilo 2 | Point | 82,1 | 82,1 | 505,7 | -65,1 | 0,2 | -16,6 | -0,7 | 0,0 | 0,6 | 0,5 | |
| 217 Afkast silo 6 filter | Point | 79,5 | 79,5 | 358,0 | -62,1 | 0,5 | -13,2 | -0,9 | 0,0 | 0,0 | 3,7 | |
| 218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2 | Point | 79,5 | 79,5 | 335,8 | -61,5 | 0,3 | -5,8 | -1,7 | 0,0 | 0,0 | 10,8 | |
| 219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2 | Point | 79,5 | 79,5 | 331,1 | -61,4 | 0,2 | -5,6 | -1,7 | 0,0 | 0,0 | 10,9 | |
| 300 Kartofler indtag (aflæsning) | Line | 109,4 | 96,4 | 523,0 | -65,4 | 2,5 | -4,2 | -3,7 | 0,0 | 2,3 | 41,0 | |
| 301Ma Bånd, indlevering | Line | 97,8 | 84,4 | 533,3 | -65,5 | 2,6 | -19,8 | -2,0 | 0,0 | 5,1 | 18,1 | |
| 302Ma Bånd, indlevering | Line | 99,2 | 84,6 | 532,8 | -65,5 | 2,9 | -20,8 | -1,8 | 0,0 | 5,9 | 19,8 | |
| 303Åb Forraffinering, nord | Point | 92,8 | 92,8 | 536,3 | -65,6 | 2,4 | -19,6 | -1,8 | 0,0 | 2,0 | 10,2 | |
| 303Åb Forraffinering, nord aften nat | Point | 85,4 | 85,4 | 536,3 | -65,6 | 2,5 | -19,8 | -2,8 | 0,0 | 2,1 | 1,9 | |
| 304Åb Forraffinering, syd | Point | 92,8 | 92,8 | 542,2 | -65,7 | 2,8 | -19,5 | -1,8 | 0,0 | 3,6 | 12,3 | |
| 304Åb Forraffinering, syd aften nat | Point | 89,6 | 89,6 | 542,2 | -65,7 | 2,9 | -20,0 | -3,1 | 0,0 | 4,5 | 8,3 | |
| 305Ma Bånd til produktion | Line | 101,1 | 86,2 | 534,7 | -65,6 | 2,9 | -14,2 | -0,9 | 0,0 | 3,1 | 26,5 | |
| 306/307 Tromler | Area | 99,7 | 83,7 | 538,7 | -65,6 | 2,4 | -19,9 | -1,8 | 0,0 | 4,3 | 19,2 | |
| 308Åb Luftindtag i port, forraffinering åben port dag | Point | 92,8 | 92,8 | 565,2 | -66,0 | 2,5 | -19,4 | -2,2 | 0,0 | 2,0 | 9,7 | |
| 309Åb Åbning under tromler | Point | 91,2 | 91,2 | 537,5 | -65,6 | 2,5 | -19,6 | -1,9 | 2,7 | 2,0 | 11,3 | |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| 311Ma Stenudtag forraffinering | Point | 92,0 | 92,0 | 546,2 | -65,7 | 3,0 | -22,5 | -3,6 | 0,0 | 4,1 | 7,2 | |
| 320Åb Port, luftindtag | Point | 78,6 | 78,6 | 542,0 | -65,7 | 2,1 | -18,4 | -2,0 | 4,0 | 1,5 | 0,1 | |
| 332Åb Luftindtag | Point | 89,4 | 89,4 | 491,1 | -64,8 | 1,3 | -20,2 | -2,7 | 0,0 | 2,1 | 8,0 | |
| 333Åb Luftindtag | Point | 79,3 | 79,3 | 489,6 | -64,8 | 1,0 | -18,5 | -2,0 | 0,0 | 0,9 | -4,0 | |
| 342 Luftindtag | Point | 86,5 | 86,5 | 576,5 | -66,2 | 2,2 | -24,2 | -2,0 | 0,0 | 1,5 | -2,2 | |
| 343 Luftindtag tankgård | Point | 73,5 | 73,5 | 569,1 | -66,1 | 2,1 | -20,0 | -3,6 | 0,0 | 2,7 | -8,4 | |
| 344 Luftindtag tankgård | Point | 74,0 | 74,0 | 578,1 | -66,2 | 2,3 | -25,0 | -4,0 | 0,0 | 5,0 | -10,8 | |
| 345 Luftindtag port gavl | Point | 71,9 | 71,9 | 556,4 | -65,9 | 2,4 | -21,0 | -1,7 | 0,0 | 4,3 | -10,1 | |
| 346 Vundue/luftindtag 1 af 2 | Point | 87,3 | 87,3 | 560,1 | -66,0 | 2,4 | -17,7 | -1,8 | 0,0 | 1,1 | 8,3 | |
| 347 Vindue/luftintag 2 af 2 | Point | 86,7 | 86,7 | 561,3 | -66,0 | 2,2 | -17,4 | -2,2 | 0,0 | 2,1 | 8,4 | |
| 348 Luftindtag | Point | 84,4 | 84,4 | 553,2 | -65,8 | 2,1 | -22,4 | -1,9 | 0,0 | 6,3 | 5,7 | |
| 349 Facade vest ved forraffinering | Area | 91,1 | 74,6 | 568,3 | -66,1 | 2,4 | -23,3 | -1,4 | 0,0 | 1,7 | 4,5 | |
| 350 Facade syd ved forraffinering | Area | 89,9 | 69,8 | 558,9 | -65,9 | 2,5 | -22,4 | -0,8 | 0,0 | 1,4 | 4,6 | |
| 410Af Afkast fibertørreri | Point | 75,9 | 75,9 | 450,3 | -64,1 | 1,2 | 0,0 | -1,0 | 0,0 | 1,6 | 13,7 | |
| 411A Port vest fibertørreri | Point | 89,0 | 89,0 | 455,8 | -64,2 | 1,9 | -18,6 | -1,7 | 0,0 | 6,6 | 16,0 | |
| 411B Åben port vest fibertørreri | Point | 95,3 | 95,3 | 455,8 | -64,2 | 2,0 | -19,2 | -2,3 | 0,0 | 6,9 | 21,6 | |
| 412A Port Syd fibertørreri | Point | 72,7 | 72,7 | 468,8 | -64,4 | 2,9 | -17,5 | -1,0 | 0,0 | 17,3 | 13,0 | |
| 412B Åben port Syd fibertørreri | Point | 91,0 | 91,0 | 468,8 | -64,4 | 2,9 | -19,3 | -2,0 | 0,8 | 16,3 | 28,4 | |
| 504 Proteintørreri | Point | 82,2 | 82,2 | 563,3 | -66,0 | 1,3 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 0,6 | 17,6 | |
| 505 Port decanter bygning | Point | 90,8 | 90,8 | 590,2 | -66,4 | 2,3 | -25,0 | -2,6 | 0,0 | 2,4 | 4,6 | |
| 506 Gl. inddampere | Point | 92,1 | 92,1 | 568,1 | -66,1 | -0,5 | 0,0 | -2,2 | 0,0 | 2,1 | 25,4 | |
| 507a Inddampere top | Point | 88,7 | 88,7 | 569,3 | -66,1 | 0,0 | -9,0 | -1,7 | 0,0 | 1,8 | 13,7 | |
| 507b Inddampere bund | Point | 87,1 | 87,1 | 568,4 | -66,1 | 1,9 | -24,2 | -1,1 | 0,0 | 1,5 | -0,9 | |
| 600 Kartofler indtag (aflæsning) | Line | 109,4 | 95,5 | 769,6 | -68,7 | 2,2 | -19,4 | -4,2 | 0,0 | 0,0 | 19,4 | |
| 610 Transportbånd/motor | Point | 92,3 | 92,3 | 690,9 | -67,8 | 1,8 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | 2,5 | 20,6 | |
| 618 Ventilation væg Ø 1 af 4 | Point | 74,1 | 74,1 | 495,1 | -64,9 | -3,0 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 0,0 | 8,3 | |
| 619 Ventilation væg Ø 2 af 4 | Point | 73,5 | 73,5 | 499,3 | -65,0 | 1,6 | 0,0 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 12,6 | |
| 620 Ventilation væg Ø 3 af 4 | Point | 73,6 | 73,6 | 503,7 | -65,0 | 1,2 | 0,0 | -0,3 | 0,0 | 0,2 | 12,7 | |
| 621 Ventilation væg Ø 4 af 4 | Point | 79,0 | 79,0 | 508,0 | -65,1 | 0,3 | 0,0 | -3,1 | 0,0 | 2,7 | 16,7 | |
| 622 Afkast kølecyklon 1 | Point | 83,2 | 83,2 | 498,4 | -64,9 | -0,9 | 0,0 | -1,7 | 0,0 | 0,0 | 15,7 | |
| 623 Afkast kølecyklon 2 | Point | 82,0 | 82,0 | 510,2 | -65,1 | -1,0 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | 0,0 | 13,8 | |
| 624 Luftindtag tørreri V | Line | 76,3 | 67,3 | 503,2 | -65,0 | 0,3 | 0,0 | -0,3 | 4,0 | 0,0 | 15,3 | |
| 625 Afkast tørreri 1 | Point | 89,2 | 89,2 | 496,6 | -64,9 | 0,1 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | 0,0 | 22,4 | |
| 626 Afkast tørreri 2 | Point | 87,3 | 87,3 | 508,6 | -65,1 | 0,0 | 0,0 | -2,3 | 0,0 | 0,0 | 19,9 | |
| 627 Luftindtag tørreri Ø | Line | 76,5 | 67,5 | 491,0 | -64,8 | 0,2 | 0,0 | -0,4 | 0,0 | 0,1 | 11,5 | |
| 628 Dør V | Point | 87,2 | 87,2 | 508,9 | -65,1 | -0,1 | -19,0 | -2,4 | 4,0 | 0,0 | 4,6 | |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| 629 Dør Ø | Point | 86,3 | 86,3 | 491,6 | -64,8 | 0,1 | -11,4 | -2,4 | 4,0 | 10,6 | 22,5 |
| 630 Afkast filter ny fabrik | Point | 85,6 | 85,6 | 505,1 | -65,1 | -1,6 | 0,0 | -1,8 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| 631 Ventilationsåbning Ø | Point | 77,7 | 77,7 | 529,2 | -65,5 | 0,6 | 0,0 | -1,2 | 0,0 | 0,0 | 14,7 |
| 632 Ventilationsåbning Ø | Point | 80,2 | 80,2 | 513,3 | -65,2 | -2,1 | 0,0 | -1,9 | 0,0 | 2,5 | 16,6 |
| 633 Ventilationsåbning Ø | Point | 79,0 | 79,0 | 512,3 | -65,2 | -1,7 | 0,0 | -1,4 | 0,0 | 1,3 | 15,0 |
| Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud | Line | 84,3 | 57,6 | 470,6 | -64,4 | 2,6 | -2,6 | -1,9 | 0,0 | 3,5 | 21,4 |
| Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube | Line | 95,8 | 78,5 | 523,1 | -65,4 | 2,2 | -5,5 | -2,2 | 0,0 | 2,3 | 27,3 |
| Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten | Area | 102,6 | 76,6 | 553,4 | -65,9 | 2,5 | -14,4 | -2,1 | 0,0 | 2,3 | 24,9 |
| Rute 05-Gummigedskørsel med pulp | Area | 102,6 | 78,9 | 493,5 | -64,9 | 2,7 | -19,8 | -2,0 | 0,0 | 12,7 | 31,3 |
| Rute 06 Udlevering | Line | 82,9 | 56,8 | 508,0 | -65,1 | 1,5 | -5,0 | -2,4 | 0,0 | 3,1 | 15,0 |
| Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik | Line | 69,4 | 47,1 | 417,5 | -63,4 | 2,5 | -6,9 | -1,5 | 0,0 | 2,9 | 3,1 |
| Rute 08-Personbiler proteinfabrik | Line | 73,2 | 47,1 | 510,6 | -65,2 | 1,7 | -4,4 | -1,9 | 0,0 | 2,5 | 6,1 |
| Rute 09 Udlevering af protemylase | Line | 84,2 | 59,6 | 394,3 | -62,9 | 1,4 | -7,9 | -1,6 | 0,0 | 0,3 | 13,5 |
| Rute 10 Indlevering af kartofler med las | Line | 86,4 | 57,6 | 879,5 | -69,9 | 2,0 | -4,9 | -4,1 | 0,0 | 0,0 | 9,5 |
| Rute 12  Pulp | Line | 88,5 | 57,6 | 753,1 | -68,5 | 1,4 | -2,8 | -3,2 | 0,0 | 0,4 | 15,7 |
| Rute 13A Aflæsnig af kartofler | Point | 95,8 | 95,8 | 767,3 | -68,7 | 1,9 | -18,0 | -2,0 | 0,0 | 0,0 | 9,0 |
| Rute 14 Gummiged kartofler | Area | 102,6 | 74,1 | 783,8 | -68,9 | 2,0 | -7,1 | -3,6 | 0,0 | 0,0 | 25,0 |
| Rute 15 Gummiged Jord og sand | Area | 102,6 | 76,3 | 727,7 | -68,2 | 1,4 | -12,3 | -3,5 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Rute 16 Gummiged pulp | Area | 102,6 | 71,2 | 554,8 | -65,9 | 1,0 | -8,0 | -2,6 | 0,0 | 3,0 | 30,2 |
| Rute 17 Personbiler Åhusevej 6 | Line | 75,9 | 45,3 | 756,9 | -68,6 | 1,8 | -8,8 | -3,2 | 0,0 | 0,1 | -2,9 |
| Rute 18 Sten og sand | Line | 86,5 | 57,6 | 875,9 | -69,8 | 2,0 | -4,0 | -4,0 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Rute 19 Brovægt ny fabrik ind | Point | 90,8 | 90,8 | 897,5 | -70,1 | 1,9 | -18,2 | -2,3 | 0,0 | 0,0 | 2,2 |
| Rute 20 Brovægt ny fabrik ud | Point | 90,8 | 90,8 | 886,9 | -69,9 | 1,6 | -11,6 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 8,4 |
| Rute 21 Brovægt gl. fabrik | Point | 90,8 | 90,8 | 487,9 | -64,8 | 3,1 | -13,4 | -1,1 | 0,0 | 4,6 | 19,2 |
| Rute 22A Olie til proteinfabrik | Line | 83,4 | 56,8 | 513,6 | -65,2 | 1,6 | -5,5 | -2,4 | 0,0 | 3,0 | 14,9 |
| Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik | Point | 90,8 | 90,8 | 559,6 | -65,9 | 2,2 | -16,8 | -1,4 | 0,0 | 1,7 | 10,5 |
| Rute 24A kørsel til P plads | Line | 78,0 | 56,8 | 389,7 | -62,8 | 0,0 | -0,1 | -2,1 | 0,0 | 2,9 | 15,9 |
| Rute 24B Lastbil tomgang | Point | 90,8 | 90,8 | 382,5 | -62,6 | -0,4 | 0,0 | -1,9 | 0,0 | 2,3 | 28,1 |
| Rute 25 Protein v. fiberafd. | Line | 81,5 | 58,9 | 434,9 | -63,8 | 2,6 | -0,5 | -2,0 | 0,0 | 3,2 | 21,0 |
| Rute 26 Eltrck ved fiberafd. | Line | 85,9 | 69,6 | 467,0 | -64,4 | 2,4 | -18,3 | -1,1 | 0,0 | 13,8 | 18,3 |
| Receiver R17 Ericavej 1 | | | | | | | | | | | |
| 107Åb Ventilationsrist | Point | 80,0 | 80,0 | 328,5 | -61,3 | -1,3 | -20,4 | -1,3 | 0,0 | 0,0 | -4,2 |
| 108Af Tagventilator, riverum | Point | 73,1 | 73,1 | 327,6 | -61,3 | 0,1 | -20,7 | -1,8 | 0,0 | 9,8 | -0,8 |
| 109Åb Indsugning, riverum | Point | 61,3 | 61,3 | 331,2 | -61,4 | -1,1 | -16,9 | -0,3 | 0,0 | 5,0 | -13,4 |
| 111Åb Luftindtag 1 af 2 | Point | 89,0 | 89,0 | 335,2 | -61,5 | 0,6 | -22,2 | -2,7 | 0,0 | 0,0 | 3,3 |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| 111Åb Luftindtag 2 af 2 | Point | 89,0 | 89,0 | 333,2 | -61,4 | 0,6 | -22,1 | -2,5 | 0,0 | 0,0 | 3,6 | |
| 116Af Afkast på silo 1 | Point | 79,5 | 79,5 | 310,8 | -60,8 | -2,7 | -1,2 | -1,7 | 0,0 | 0,0 | 13,1 | |
| 117 Luftindtag nord melsilo 1 | Point | 79,4 | 79,4 | 297,4 | -60,5 | 0,9 | -20,6 | -1,2 | 0,0 | 7,2 | 5,1 | |
| 117 Luftindtag syd melsilo 1 | Point | 80,5 | 80,5 | 305,6 | -60,7 | 0,9 | -20,9 | -1,2 | 0,0 | 21,3 | 19,9 | |
| 123Af Kølecyklon 1 | Point | 72,1 | 72,1 | 324,9 | -61,2 | 0,4 | 0,0 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | 11,1 | |
| 124Af Tørreri 2 | Point | 73,1 | 73,1 | 324,6 | -61,2 | -0,6 | 0,0 | -0,4 | 0,0 | 0,2 | 11,1 | |
| 125Af Tørreri 1 | Point | 74,0 | 74,0 | 325,9 | -61,3 | -1,5 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 0,3 | 10,9 | |
| 126Af Kølecyklon 2 | Point | 72,2 | 72,2 | 323,7 | -61,2 | 0,2 | 0,0 | -0,3 | 0,0 | 0,4 | 11,4 | |
| 127 V Luftindtag damprum | Line | 95,0 | 83,8 | 337,5 | -61,6 | 0,4 | -19,9 | -3,1 | 0,0 | 0,9 | 11,8 | |
| 127 Ø Luftindtag damprum | Line | 95,0 | 83,8 | 333,5 | -61,5 | 0,5 | -20,4 | -3,0 | 4,0 | 0,3 | 14,9 | |
| 130 Afkast silo 4 | Point | 81,4 | 81,4 | 345,5 | -61,8 | -1,2 | 0,0 | -1,0 | 0,0 | 0,0 | 17,4 | |
| 131 Afkast ventilation silo 4 | Point | 85,6 | 85,6 | 346,8 | -61,8 | 0,5 | -4,7 | -2,0 | 0,0 | 0,0 | 17,6 | |
| 202Af Afkast råmelsilo 1 | Point | 87,9 | 87,9 | 328,2 | -61,3 | -0,4 | -21,6 | -1,0 | 0,0 | 0,0 | 3,6 | |
| 203Af Afkast filter v. silo 2 | Point | 81,0 | 81,0 | 293,0 | -60,3 | -1,0 | -0,2 | -4,0 | 0,0 | 0,0 | 15,4 | |
| 204 Afkast pakkeri | Point | 75,9 | 75,9 | 327,9 | -61,3 | 0,0 | -21,4 | -0,8 | 0,0 | 0,0 | -7,6 | |
| 206Åb Luftindtag, varmegenvinding | Point | 74,3 | 74,3 | 372,3 | -62,4 | -1,0 | -18,8 | -1,9 | 0,0 | 0,0 | -6,7 | |
| 207Åb Afkast, varmegenvinding | Point | 77,9 | 77,9 | 373,9 | -62,4 | 0,1 | -17,7 | -2,1 | 0,0 | 0,2 | -1,1 | |
| 208Åb Luftindtag, bufferrum | Point | 66,8 | 66,8 | 298,0 | -60,5 | 0,9 | -21,0 | -1,8 | 0,0 | 4,3 | -8,3 | |
| 209Af Afkast silo 3 | Point | 85,6 | 85,6 | 307,1 | -60,7 | -1,9 | -1,6 | -1,9 | 0,0 | 0,0 | 19,4 | |
| 210 Afkast silo 2 | Point | 82,0 | 82,0 | 288,8 | -60,2 | -1,4 | 0,0 | -1,7 | 0,0 | 0,0 | 18,6 | |
| 211 Afkast silo 3 top | Point | 83,1 | 83,1 | 310,4 | -60,8 | -2,5 | -0,7 | -2,2 | 0,0 | 0,0 | 16,8 | |
| 212 Afkast silo 5 | Point | 79,5 | 79,5 | 248,7 | -58,9 | -0,2 | -7,4 | -1,1 | 0,0 | 0,0 | 11,9 | |
| 214 Ventilator Afkast silo 5 | Point | 82,2 | 82,2 | 257,6 | -59,2 | 0,4 | -15,4 | -0,9 | 0,0 | 0,0 | 7,1 | |
| 215 Afkast råmelsilo 2 | Point | 82,1 | 82,1 | 345,2 | -61,8 | -0,3 | -13,2 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 6,3 | |
| 217 Afkast silo 6 filter | Point | 79,5 | 79,5 | 222,8 | -57,9 | 0,3 | -16,9 | -0,7 | 0,0 | 0,0 | 4,2 | |
| 218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2 | Point | 79,5 | 79,5 | 194,3 | -56,8 | -0,3 | -10,5 | -0,6 | 0,0 | 0,3 | 11,5 | |
| 219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2 | Point | 79,5 | 79,5 | 201,2 | -57,1 | -0,2 | -13,3 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 8,4 | |
| 300 Kartofler indtag (aflæsning) | Line | 109,4 | 96,4 | 353,9 | -62,0 | 1,4 | -3,9 | -2,9 | 0,0 | 0,0 | 42,1 | |
| 301Ma Bånd, indlevering | Line | 97,8 | 84,4 | 365,2 | -62,2 | 1,3 | -20,8 | -1,5 | 0,0 | 1,2 | 15,7 | |
| 302Ma Bånd, indlevering | Line | 99,2 | 84,6 | 365,0 | -62,2 | 1,6 | -22,0 | -1,5 | 0,0 | 2,5 | 17,5 | |
| 303Åb Forraffinering, nord | Point | 92,8 | 92,8 | 368,2 | -62,3 | 1,2 | -20,7 | -1,3 | 0,0 | 0,0 | 9,6 | |
| 303Åb Forraffinering, nord aften nat | Point | 85,4 | 85,4 | 368,2 | -62,3 | 1,3 | -21,0 | -2,0 | 0,0 | 0,0 | 1,4 | |
| 304Åb Forraffinering, syd | Point | 92,8 | 92,8 | 374,5 | -62,5 | 1,3 | -20,2 | -1,3 | 0,0 | 2,0 | 12,0 | |
| 304Åb Forraffinering, syd aften nat | Point | 89,6 | 89,6 | 374,5 | -62,5 | 1,5 | -20,8 | -2,2 | 0,0 | 2,5 | 8,1 | |
| 305Ma Bånd til produktion | Line | 101,1 | 86,2 | 367,3 | -62,3 | 1,1 | -16,9 | -0,8 | 0,0 | 1,1 | 23,3 | |
| 306/307 Tromler | Area | 99,7 | 83,7 | 370,8 | -62,4 | 1,0 | -21,0 | -1,3 | 0,0 | 2,6 | 18,7 | |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| 308Åb Luftindtag i port, forraffinering åben port dag | Point | 92,8 | 92,8 | 396,4 | -63,0 | 1,4 | -20,3 | -1,7 | 0,0 | 0,0 | 9,3 | |
| 309Åb Åbning under tromler | Point | 91,2 | 91,2 | 369,2 | -62,3 | 1,3 | -20,7 | -1,4 | 3,0 | 0,0 | 11,0 | |
| 311Ma Stenudtag forraffinering | Point | 92,0 | 92,0 | 377,6 | -62,5 | 1,9 | -23,8 | -2,8 | 0,0 | 2,2 | 6,9 | |
| 320Åb Port, luftindtag | Point | 78,6 | 78,6 | 375,8 | -62,5 | 0,9 | -19,1 | -2,1 | 4,0 | 0,0 | -0,1 | |
| 332Åb Luftindtag | Point | 89,4 | 89,4 | 330,1 | -61,4 | 0,7 | -21,5 | -2,0 | 0,0 | 0,0 | 8,2 | |
| 333Åb Luftindtag | Point | 79,3 | 79,3 | 328,6 | -61,3 | 0,4 | -21,3 | -2,6 | 0,0 | 1,6 | -3,9 | |
| 342 Luftindtag | Point | 86,5 | 86,5 | 412,7 | -63,3 | 1,5 | -25,0 | -1,8 | 0,0 | 0,0 | -2,1 | |
| 343 Luftindtag tankgård | Point | 73,5 | 73,5 | 402,5 | -63,1 | 1,6 | -23,2 | -2,3 | 0,0 | 0,2 | -10,3 | |
| 344 Luftindtag tankgård | Point | 74,0 | 74,0 | 412,1 | -63,3 | 1,7 | -20,0 | -3,1 | 0,0 | 2,6 | -5,2 | |
| 345 Luftindtag port gavl | Point | 71,9 | 71,9 | 389,0 | -62,8 | 1,6 | -21,3 | -1,4 | 0,0 | 2,2 | -9,7 | |
| 346 Vundue/luftindtag 1 af 2 | Point | 87,3 | 87,3 | 396,9 | -63,0 | 1,5 | -20,2 | -1,4 | 0,0 | 0,0 | 7,1 | |
| 347 Vindue/luftintag 2 af 2 | Point | 86,7 | 86,7 | 398,5 | -63,0 | 1,5 | -19,6 | -1,5 | 0,0 | 0,0 | 7,1 | |
| 348 Luftindtag | Point | 84,4 | 84,4 | 391,4 | -62,8 | 1,5 | -23,9 | -1,2 | 0,0 | 3,5 | 4,5 | |
| 349 Facade vest ved forraffinering | Area | 91,1 | 74,6 | 399,7 | -63,0 | 1,1 | -24,3 | -1,3 | 0,0 | 0,0 | 3,7 | |
| 350 Facade syd ved forraffinering | Area | 89,9 | 69,8 | 391,0 | -62,8 | 1,0 | -23,6 | -0,8 | 0,0 | 0,0 | 3,6 | |
| 410Af Afkast fibertørreri | Point | 75,9 | 75,9 | 283,2 | -60,0 | -0,8 | 0,0 | -0,8 | 0,0 | 0,7 | 15,1 | |
| 411A Port vest fibertørreri | Point | 89,0 | 89,0 | 287,9 | -60,2 | 0,2 | -18,5 | -1,2 | 0,0 | 2,1 | 14,4 | |
| 411B Åben port vest fibertørreri | Point | 95,3 | 95,3 | 287,9 | -60,2 | 0,4 | -19,2 | -1,7 | 0,0 | 2,3 | 20,0 | |
| 412A Port Syd fibertørreri | Point | 72,7 | 72,7 | 303,1 | -60,6 | 0,3 | -18,6 | -0,8 | 0,0 | 14,3 | 10,3 | |
| 412B Åben port Syd fibertørreri | Point | 91,0 | 91,0 | 303,1 | -60,6 | 0,8 | -20,2 | -1,8 | 1,2 | 13,7 | 27,0 | |
| 504 Proteintørreri | Point | 82,2 | 82,2 | 398,4 | -63,0 | 1,2 | -3,8 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 16,4 | |
| 505 Port decanter bygning | Point | 90,8 | 90,8 | 425,4 | -63,6 | 1,5 | -25,0 | -2,0 | 0,0 | 0,0 | 4,8 | |
| 506 Gl. inddampere | Point | 92,1 | 92,1 | 405,7 | -63,2 | 0,3 | -11,9 | -0,8 | 0,0 | 0,0 | 16,4 | |
| 507a Inddampere top | Point | 88,7 | 88,7 | 409,5 | -63,2 | 0,0 | -9,6 | -1,2 | 0,0 | 0,0 | 14,6 | |
| 507b Inddampere bund | Point | 87,1 | 87,1 | 408,3 | -63,2 | 1,4 | -24,9 | -0,9 | 0,0 | 0,0 | -0,5 | |
| 600 Kartofler indtag (aflæsning) | Line | 109,4 | 95,5 | 718,3 | -68,1 | 1,9 | -20,8 | -3,6 | 0,0 | 0,0 | 18,9 | |
| 610 Transportbånd/motor | Point | 92,3 | 92,3 | 637,9 | -67,1 | 1,4 | -18,3 | -4,3 | 0,0 | 1,5 | 5,5 | |
| 618 Ventilation væg Ø 1 af 4 | Point | 74,1 | 74,1 | 432,1 | -63,7 | -3,7 | 0,0 | -0,8 | 0,0 | 2,6 | 11,5 | |
| 619 Ventilation væg Ø 2 af 4 | Point | 73,5 | 73,5 | 436,8 | -63,8 | 1,3 | 0,0 | -0,5 | 0,0 | 0,9 | 14,4 | |
| 620 Ventilation væg Ø 3 af 4 | Point | 73,6 | 73,6 | 441,6 | -63,9 | 0,9 | 0,0 | -0,2 | 0,0 | 0,3 | 13,7 | |
| 621 Ventilation væg Ø 4 af 4 | Point | 79,0 | 79,0 | 446,5 | -64,0 | -0,4 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | 2,5 | 17,2 | |
| 622 Afkast kølecyklon 1 | Point | 83,2 | 83,2 | 432,2 | -63,7 | -1,5 | 0,0 | -1,5 | 0,0 | 0,0 | 16,4 | |
| 623 Afkast kølecyklon 2 | Point | 82,0 | 82,0 | 437,3 | -63,8 | -1,7 | 0,0 | -1,9 | 0,0 | 0,0 | 14,6 | |
| 624 Luftindtag tørreri V | Line | 76,3 | 67,3 | 429,5 | -63,7 | 0,1 | 0,0 | -0,2 | 4,0 | 0,0 | 16,5 | |
| 625 Afkast tørreri 1 | Point | 89,2 | 89,2 | 430,1 | -63,7 | -0,3 | 0,0 | -1,8 | 0,0 | 0,0 | 23,4 | |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| 626 Afkast tørreri 2 | Point | 87,3 | 87,3 | 435,4 | -63,8 | -0,4 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | 0,0 | 21,0 |
| 627 Luftindtag tørreri Ø | Line | 76,5 | 67,5 | 424,8 | -63,6 | -0,1 | 0,0 | -0,3 | 0,0 | 0,1 | 12,6 |
| 628 Dør V | Point | 87,2 | 87,2 | 434,0 | -63,7 | -0,9 | -13,8 | -1,9 | 4,0 | 0,0 | 10,9 |
| 629 Dør Ø | Point | 86,3 | 86,3 | 427,3 | -63,6 | -0,5 | -13,7 | -2,1 | 4,0 | 5,6 | 16,0 |
| 630 Afkast filter ny fabrik | Point | 85,6 | 85,6 | 436,2 | -63,8 | -2,6 | 0,0 | -1,7 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| 631 Ventilationsåbning Ø | Point | 77,7 | 77,7 | 472,7 | -64,5 | -0,1 | 0,0 | -1,1 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| 632 Ventilationsåbning Ø | Point | 80,2 | 80,2 | 452,3 | -64,1 | -3,0 | 0,0 | -1,9 | 0,0 | 1,4 | 15,6 |
| 633 Ventilationsåbning Ø | Point | 79,0 | 79,0 | 451,3 | -64,1 | -2,6 | 0,0 | -1,3 | 0,0 | 2,2 | 16,3 |
| Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud | Line | 84,3 | 57,6 | 303,3 | -60,6 | 0,6 | -2,3 | -1,5 | 0,0 | 1,5 | 22,0 |
| Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube | Line | 95,8 | 78,5 | 353,9 | -62,0 | 0,9 | -5,5 | -1,7 | 0,0 | 0,0 | 27,6 |
| Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten | Area | 102,6 | 76,6 | 384,4 | -62,7 | 1,3 | -13,4 | -1,8 | 0,0 | 2,9 | 28,9 |
| Rute 05-Gummigedskørsel med pulp | Area | 102,6 | 78,9 | 326,3 | -61,3 | 1,1 | -20,2 | -1,5 | 0,0 | 9,6 | 30,3 |
| Rute 06 Udlevering | Line | 82,9 | 56,8 | 344,4 | -61,7 | 0,6 | -6,9 | -1,9 | 0,0 | 1,4 | 14,4 |
| Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik | Line | 69,4 | 47,1 | 257,2 | -59,2 | 0,2 | -4,4 | -1,2 | 0,0 | 0,8 | 5,7 |
| Rute 08-Personbiler proteinfabrik | Line | 73,2 | 47,1 | 346,3 | -61,8 | 0,8 | -7,4 | -1,5 | 0,0 | 0,7 | 3,9 |
| Rute 09 Udlevering af protemylase | Line | 84,2 | 59,6 | 263,0 | -59,4 | 1,2 | -10,1 | -1,2 | 0,0 | 0,4 | 15,1 |
| Rute 10 Indlevering af kartofler med las | Line | 86,4 | 57,6 | 824,2 | -69,3 | 1,9 | -11,8 | -2,7 | 0,0 | 0,0 | 4,5 |
| Rute 12  Pulp | Line | 88,5 | 57,6 | 707,7 | -68,0 | 1,4 | -3,5 | -2,8 | 0,0 | 0,4 | 15,9 |
| Rute 13A Aflæsnig af kartofler | Point | 95,8 | 95,8 | 715,3 | -68,1 | 1,8 | -19,3 | -1,7 | 0,0 | 0,0 | 8,6 |
| Rute 14 Gummiged kartofler | Area | 102,6 | 74,1 | 734,0 | -68,3 | 1,8 | -17,3 | -2,2 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Rute 15 Gummiged Jord og sand | Area | 102,6 | 76,3 | 678,0 | -67,6 | 1,1 | -16,4 | -3,1 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Rute 16 Gummiged pulp | Area | 102,6 | 71,2 | 510,5 | -65,2 | 0,5 | -12,5 | -2,1 | 0,0 | 6,5 | 29,8 |
| Rute 17 Personbiler Åhusevej 6 | Line | 75,9 | 45,3 | 687,9 | -67,7 | 1,5 | -11,4 | -1,6 | 0,0 | 0,1 | -3,2 |
| Rute 18 Sten og sand | Line | 86,5 | 57,6 | 820,0 | -69,3 | 1,8 | -11,8 | -2,6 | 0,0 | 0,0 | 4,7 |
| Rute 19 Brovægt ny fabrik ind | Point | 90,8 | 90,8 | 840,0 | -69,5 | 2,4 | -11,2 | -2,2 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Rute 20 Brovægt ny fabrik ud | Point | 90,8 | 90,8 | 833,4 | -69,4 | 2,2 | -12,4 | -2,0 | 0,0 | 0,0 | 9,2 |
| Rute 21 Brovægt gl. fabrik | Point | 90,8 | 90,8 | 322,3 | -61,2 | 0,9 | -15,5 | -0,8 | 0,0 | 3,8 | 18,0 |
| Rute 22A Olie til proteinfabrik | Line | 83,4 | 56,8 | 348,9 | -61,8 | 0,6 | -7,3 | -1,9 | 0,0 | 1,3 | 14,3 |
| Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik | Point | 90,8 | 90,8 | 391,9 | -62,9 | 0,4 | -18,0 | -1,4 | 0,0 | 0,0 | 9,0 |
| Rute 24A kørsel til P plads | Line | 78,0 | 56,8 | 230,8 | -58,3 | -0,8 | -0,6 | -1,4 | 0,0 | 0,8 | 17,7 |
| Rute 24B Lastbil tomgang | Point | 90,8 | 90,8 | 221,4 | -57,9 | -1,1 | -1,2 | -1,3 | 0,0 | 0,0 | 29,2 |
| Rute 25 Protein v. fiberafd. | Line | 81,5 | 58,9 | 271,3 | -59,7 | 0,7 | -0,2 | -1,5 | 0,0 | 1,6 | 22,5 |
| Rute 26 Eltrck ved fiberafd. | Line | 85,9 | 69,6 | 300,2 | -60,5 | -0,4 | -19,1 | -1,0 | 0,0 | 10,8 | 15,7 |
| Receiver R18 Ericavej 4 | | | | | | | | | | | |
| 107Åb Ventilationsrist | Point | 80,0 | 80,0 | 299,3 | -60,5 | 1,2 | -20,1 | -1,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| 108Af Tagventilator, riverum | Point | 73,1 | 73,1 | 305,0 | -60,7 | 2,0 | -20,9 | -1,6 | 0,0 | 0,3 | -7,8 | |
| 109Åb Indsugning, riverum | Point | 61,3 | 61,3 | 307,5 | -60,7 | 1,4 | -18,5 | -0,5 | 0,0 | 1,1 | -15,9 | |
| 111Åb Luftindtag 1 af 2 | Point | 89,0 | 89,0 | 313,1 | -60,9 | 2,2 | -21,9 | -2,5 | 0,0 | 0,3 | 6,1 | |
| 111Åb Luftindtag 2 af 2 | Point | 89,0 | 89,0 | 310,6 | -60,8 | 2,2 | -20,9 | -2,8 | 0,0 | 0,3 | 7,0 | |
| 116Af Afkast på silo 1 | Point | 79,5 | 79,5 | 312,7 | -60,9 | -0,3 | -1,5 | -1,5 | 0,0 | 0,0 | 15,3 | |
| 117 Luftindtag nord melsilo 1 | Point | 79,4 | 79,4 | 291,7 | -60,3 | 2,7 | -20,4 | -1,2 | 0,0 | 5,3 | 5,5 | |
| 117 Luftindtag syd melsilo 1 | Point | 80,5 | 80,5 | 294,5 | -60,4 | 2,7 | -19,6 | -0,9 | 0,0 | 0,1 | 2,4 | |
| 123Af Kølecyklon 1 | Point | 72,1 | 72,1 | 300,5 | -60,5 | 1,8 | 0,0 | -0,3 | 0,0 | 0,4 | 13,5 | |
| 124Af Tørreri 2 | Point | 73,1 | 73,1 | 301,1 | -60,6 | 1,5 | 0,0 | -0,5 | 0,0 | 0,1 | 13,7 | |
| 125Af Tørreri 1 | Point | 74,0 | 74,0 | 301,7 | -60,6 | 1,2 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 0,1 | 14,1 | |
| 126Af Kølecyklon 2 | Point | 72,2 | 72,2 | 300,0 | -60,5 | 1,8 | 0,0 | -0,4 | 0,0 | 0,2 | 13,3 | |
| 127 V Luftindtag damprum | Line | 95,0 | 83,8 | 318,9 | -61,1 | 2,3 | -22,2 | -2,2 | 0,0 | 1,2 | 13,0 | |
| 127 Ø Luftindtag damprum | Line | 95,0 | 83,8 | 314,0 | -60,9 | 2,3 | -22,3 | -2,4 | 4,0 | 1,1 | 16,7 | |
| 130 Afkast silo 4 | Point | 81,4 | 81,4 | 428,8 | -63,6 | -1,6 | 0,0 | -1,3 | 0,0 | 0,0 | 14,9 | |
| 131 Afkast ventilation silo 4 | Point | 85,6 | 85,6 | 431,4 | -63,7 | -0,3 | -0,2 | -2,8 | 0,0 | 0,0 | 18,6 | |
| 202Af Afkast råmelsilo 1 | Point | 87,9 | 87,9 | 394,8 | -62,9 | -0,4 | -13,8 | -0,7 | 0,0 | 0,0 | 10,1 | |
| 203Af Afkast filter v. silo 2 | Point | 81,0 | 81,0 | 344,9 | -61,7 | -0,9 | 0,0 | -4,1 | 0,0 | 0,0 | 14,3 | |
| 204 Afkast pakkeri | Point | 75,9 | 75,9 | 394,9 | -62,9 | -0,1 | -19,8 | -1,0 | 0,0 | 0,0 | -7,9 | |
| 206Åb Luftindtag, varmegenvinding | Point | 74,3 | 74,3 | 414,0 | -63,3 | -0,7 | -16,5 | -1,3 | 0,0 | 0,0 | -4,4 | |
| 207Åb Afkast, varmegenvinding | Point | 77,9 | 77,9 | 414,4 | -63,3 | 0,5 | -15,7 | -1,5 | 0,0 | 0,2 | 1,0 | |
| 208Åb Luftindtag, bufferrum | Point | 66,8 | 66,8 | 350,0 | -61,9 | 0,8 | -19,6 | -2,1 | 0,0 | 17,9 | 4,9 | |
| 209Af Afkast silo 3 | Point | 85,6 | 85,6 | 376,5 | -62,5 | -2,1 | -0,4 | -2,1 | 0,0 | 0,0 | 18,5 | |
| 210 Afkast silo 2 | Point | 82,0 | 82,0 | 347,4 | -61,8 | -1,3 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | 0,0 | 16,8 | |
| 211 Afkast silo 3 top | Point | 83,1 | 83,1 | 383,4 | -62,7 | -2,7 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | 0,0 | 15,6 | |
| 212 Afkast silo 5 | Point | 79,5 | 79,5 | 341,3 | -61,7 | 0,0 | -1,1 | -2,5 | 0,0 | 0,0 | 14,2 | |
| 214 Ventilator Afkast silo 5 | Point | 82,2 | 82,2 | 358,9 | -62,1 | 0,4 | -10,2 | -1,6 | 0,0 | 0,0 | 8,8 | |
| 215 Afkast råmelsilo 2 | Point | 82,1 | 82,1 | 410,8 | -63,3 | -0,4 | -15,3 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | 2,6 | |
| 217 Afkast silo 6 filter | Point | 79,5 | 79,5 | 331,6 | -61,4 | 1,3 | -19,4 | -0,5 | 0,0 | 0,4 | -0,2 | |
| 218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2 | Point | 79,5 | 79,5 | 299,6 | -60,5 | 1,1 | -11,3 | -1,2 | 0,0 | 0,0 | 7,6 | |
| 219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2 | Point | 79,5 | 79,5 | 315,9 | -61,0 | 1,2 | -18,3 | -0,5 | 0,0 | 1,0 | 1,9 | |
| 300 Kartofler indtag (aflæsning) | Line | 109,4 | 96,4 | 361,8 | -62,2 | 2,0 | -20,0 | -1,9 | 0,0 | 0,0 | 27,4 | |
| 301Ma Bånd, indlevering | Line | 97,8 | 84,4 | 360,8 | -62,1 | 3,1 | -15,7 | -0,9 | 0,0 | 5,0 | 27,2 | |
| 302Ma Bånd, indlevering | Line | 99,2 | 84,6 | 359,0 | -62,1 | 3,1 | -17,5 | -1,1 | 0,0 | 7,7 | 29,2 | |
| 303Åb Forraffinering, nord | Point | 92,8 | 92,8 | 364,5 | -62,2 | 3,0 | -10,0 | -1,0 | 0,0 | 0,1 | 22,6 | |
| 303Åb Forraffinering, nord aften nat | Point | 85,4 | 85,4 | 364,5 | -62,2 | 3,2 | -11,4 | -1,4 | 0,0 | 0,1 | 13,7 | |
| 304Åb Forraffinering, syd | Point | 92,8 | 92,8 | 366,7 | -62,3 | 2,6 | -16,5 | -1,0 | 0,0 | 5,6 | 21,3 | |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| 304Åb Forraffinering, syd aften nat | Point | 89,6 | 89,6 | 366,7 | -62,3 | 3,0 | -18,4 | -1,8 | 0,0 | 6,7 | 16,8 | |
| 305Ma Bånd til produktion | Line | 101,1 | 86,2 | 358,2 | -62,1 | 3,2 | -3,7 | -1,4 | 0,0 | 1,9 | 39,0 | |
| 306/307 Tromler | Area | 99,7 | 83,7 | 365,4 | -62,2 | 2,4 | -5,7 | -1,7 | 0,0 | 3,0 | 35,6 | |
| 308Åb Luftindtag i port, forraffinering åben port dag | Point | 92,8 | 92,8 | 397,7 | -63,0 | 3,1 | -15,9 | -1,2 | 0,0 | 0,0 | 15,9 | |
| 309Åb Åbning under tromler | Point | 91,2 | 91,2 | 366,7 | -62,3 | 2,7 | -14,3 | -0,8 | -0,3 | 0,1 | 16,2 | |
| 311Ma Stenudtag forraffinering | Point | 92,0 | 92,0 | 377,4 | -62,5 | 3,6 | -23,5 | -2,4 | 0,0 | 0,1 | 7,3 | |
| 320Åb Port, luftindtag | Point | 78,6 | 78,6 | 421,7 | -63,5 | 1,4 | -19,3 | -2,1 | 4,0 | 0,0 | -1,0 | |
| 332Åb Luftindtag | Point | 89,4 | 89,4 | 396,0 | -62,9 | 0,6 | -20,7 | -2,1 | 0,0 | 0,7 | 7,9 | |
| 333Åb Luftindtag | Point | 79,3 | 79,3 | 394,5 | -62,9 | 0,4 | -18,5 | -1,5 | 0,0 | 7,5 | 4,2 | |
| 342 Luftindtag | Point | 86,5 | 86,5 | 465,1 | -64,3 | 1,2 | -22,0 | -2,1 | 0,0 | 0,0 | -0,8 | |
| 343 Luftindtag tankgård | Point | 73,5 | 73,5 | 444,6 | -64,0 | 1,6 | -22,5 | -2,6 | 0,0 | 0,0 | -11,0 | |
| 344 Luftindtag tankgård | Point | 74,0 | 74,0 | 456,5 | -64,2 | 1,8 | -20,4 | -3,4 | 0,0 | 1,4 | -7,8 | |
| 345 Luftindtag port gavl | Point | 71,9 | 71,9 | 427,5 | -63,6 | 1,5 | -16,5 | -1,5 | 0,0 | 1,7 | -6,4 | |
| 346 Vundue/luftindtag 1 af 2 | Point | 87,3 | 87,3 | 452,1 | -64,1 | 1,7 | -17,2 | -1,7 | 0,0 | 0,1 | 9,1 | |
| 347 Vindue/luftintag 2 af 2 | Point | 86,7 | 86,7 | 454,9 | -64,2 | 1,7 | -16,9 | -1,9 | 0,0 | 0,4 | 8,9 | |
| 348 Luftindtag | Point | 84,4 | 84,4 | 450,9 | -64,1 | 1,4 | -17,8 | -1,1 | 0,0 | 3,5 | 9,3 | |
| 349 Facade vest ved forraffinering | Area | 91,1 | 74,6 | 398,3 | -63,0 | 2,5 | -19,7 | -1,1 | 0,0 | 0,1 | 9,8 | |
| 350 Facade syd ved forraffinering | Area | 89,9 | 69,8 | 384,2 | -62,7 | 2,2 | -18,3 | -0,7 | 0,0 | 0,0 | 10,4 | |
| 410Af Afkast fibertørreri | Point | 75,9 | 75,9 | 281,2 | -60,0 | 0,9 | 0,0 | -0,7 | 0,0 | 0,6 | 16,7 | |
| 411A Port vest fibertørreri | Point | 89,0 | 89,0 | 288,5 | -60,2 | 1,9 | -19,7 | -1,2 | 0,0 | 0,0 | 12,8 | |
| 411B Åben port vest fibertørreri | Point | 95,3 | 95,3 | 288,5 | -60,2 | 2,0 | -20,4 | -1,6 | 0,0 | 0,0 | 18,1 | |
| 412A Port Syd fibertørreri | Point | 72,7 | 72,7 | 289,3 | -60,2 | 2,5 | -19,4 | -0,9 | -0,5 | 0,0 | -2,7 | |
| 412B Åben port Syd fibertørreri | Point | 91,0 | 91,0 | 289,3 | -60,2 | 2,7 | -20,3 | -1,7 | -0,7 | 0,1 | 13,8 | |
| 504 Proteintørreri | Point | 82,2 | 82,2 | 446,2 | -64,0 | 0,9 | 0,0 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 | |
| 505 Port decanter bygning | Point | 90,8 | 90,8 | 473,6 | -64,5 | 1,2 | -22,0 | -2,3 | 0,0 | 0,0 | 6,2 | |
| 506 Gl. inddampere | Point | 92,1 | 92,1 | 462,1 | -64,3 | -1,7 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | 0,0 | 24,0 | |
| 507a Inddampere top | Point | 88,7 | 88,7 | 472,0 | -64,5 | -0,5 | -9,0 | -1,5 | 0,0 | 0,0 | 13,2 | |
| 507b Inddampere bund | Point | 87,1 | 87,1 | 471,0 | -64,5 | 1,4 | -24,5 | -1,0 | 0,0 | 0,1 | -1,3 | |
| 600 Kartofler indtag (aflæsning) | Line | 109,4 | 95,5 | 852,3 | -69,6 | 2,9 | -24,9 | -4,9 | 0,0 | 0,0 | 12,9 | |
| 610 Transportbånd/motor | Point | 92,3 | 92,3 | 772,0 | -68,7 | 2,5 | -24,9 | -7,1 | 0,0 | 2,4 | -3,5 | |
| 618 Ventilation væg Ø 1 af 4 | Point | 74,1 | 74,1 | 566,3 | -66,1 | -1,2 | -11,9 | -0,3 | 0,0 | 2,7 | 0,3 | |
| 619 Ventilation væg Ø 2 af 4 | Point | 73,5 | 73,5 | 571,0 | -66,1 | 1,8 | -9,7 | -0,1 | 0,0 | 0,2 | 2,6 | |
| 620 Ventilation væg Ø 3 af 4 | Point | 73,6 | 73,6 | 575,9 | -66,2 | 1,5 | -9,3 | -0,1 | 0,0 | 0,2 | 2,7 | |
| 621 Ventilation væg Ø 4 af 4 | Point | 79,0 | 79,0 | 580,8 | -66,3 | 1,4 | -17,7 | -2,0 | 0,0 | 2,7 | 0,1 | |
| 622 Afkast kølecyklon 1 | Point | 83,2 | 83,2 | 565,6 | -66,0 | 0,9 | -13,2 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | 4,3 | |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| 623 Afkast kølecyklon 2 | Point | 82,0 | 82,0 | 569,1 | -66,1 | 0,9 | -14,0 | -0,8 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | |
| 624 Luftindtag tørreri V | Line | 76,3 | 67,3 | 561,3 | -66,0 | 0,4 | -9,2 | -0,1 | 4,0 | 0,0 | 5,6 | |
| 625 Afkast tørreri 1 | Point | 89,2 | 89,2 | 563,5 | -66,0 | 1,2 | -12,2 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | 11,8 | |
| 626 Afkast tørreri 2 | Point | 87,3 | 87,3 | 567,2 | -66,1 | 1,0 | -12,8 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 9,0 | |
| 627 Luftindtag tørreri Ø | Line | 76,5 | 67,5 | 558,4 | -65,9 | 0,5 | -9,7 | -0,1 | 0,0 | 0,1 | 1,4 | |
| 628 Dør V | Point | 87,2 | 87,2 | 565,4 | -66,0 | 0,7 | -24,4 | -2,6 | 4,0 | 1,3 | 0,2 | |
| 629 Dør Ø | Point | 86,3 | 86,3 | 561,3 | -66,0 | 1,1 | -24,7 | -2,9 | 4,0 | 3,7 | 1,5 | |
| 630 Afkast filter ny fabrik | Point | 85,6 | 85,6 | 569,0 | -66,1 | 0,9 | -15,2 | -1,2 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | |
| 631 Ventilationsåbning Ø | Point | 77,7 | 77,7 | 607,7 | -66,7 | 2,5 | -12,6 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | 3,6 | |
| 632 Ventilationsåbning Ø | Point | 80,2 | 80,2 | 586,6 | -66,4 | 0,3 | -14,4 | -0,8 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | |
| 633 Ventilationsåbning Ø | Point | 79,0 | 79,0 | 585,6 | -66,3 | 0,1 | -13,2 | -0,5 | 0,0 | 0,1 | 2,2 | |
| Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud | Line | 84,3 | 57,6 | 288,5 | -60,2 | 2,6 | -5,6 | -1,2 | 0,0 | 1,8 | 21,7 | |
| Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube | Line | 95,8 | 78,5 | 360,7 | -62,1 | 2,1 | -19,0 | -1,1 | 0,0 | 0,0 | 15,6 | |
| Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten | Area | 102,6 | 76,6 | 387,3 | -62,8 | 2,5 | -19,1 | -1,3 | 0,0 | 1,8 | 23,8 | |
| Rute 05-Gummigedskørsel med pulp | Area | 102,6 | 78,9 | 318,6 | -61,1 | 2,9 | -17,8 | -1,0 | 0,0 | 0,7 | 26,2 | |
| Rute 06 Udlevering | Line | 82,9 | 56,8 | 399,1 | -63,0 | 0,6 | -4,9 | -1,9 | 0,0 | 1,1 | 14,9 | |
| Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik | Line | 69,4 | 47,1 | 227,0 | -58,1 | 2,1 | -7,6 | -0,9 | 0,0 | 1,0 | 5,8 | |
| Rute 08-Personbiler proteinfabrik | Line | 73,2 | 47,1 | 400,6 | -63,0 | 0,5 | -4,5 | -1,6 | 0,0 | 1,1 | 5,7 | |
| Rute 09 Udlevering af protemylase | Line | 84,2 | 59,6 | 376,0 | -62,5 | 2,2 | -22,1 | -1,2 | 0,0 | 4,1 | 4,7 | |
| Rute 10 Indlevering af kartofler med las | Line | 86,4 | 57,6 | 959,4 | -70,6 | 3,0 | -18,9 | -2,2 | 0,0 | 0,0 | -2,3 | |
| Rute 12 Pulp | Line | 88,5 | 57,6 | 848,2 | -69,6 | 3,0 | -17,7 | -1,9 | 0,0 | 0,1 | 2,5 | |
| Rute 13A Aflæsnig af kartofler | Point | 95,8 | 95,8 | 849,2 | -69,6 | 2,8 | -24,5 | -2,7 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | |
| Rute 14 Gummiged kartofler | Area | 102,6 | 74,1 | 868,3 | -69,8 | 3,0 | -24,8 | -3,2 | 0,0 | 0,0 | 7,7 | |
| Rute 15 Gummiged Jord og sand | Area | 102,6 | 76,3 | 812,6 | -69,2 | 2,8 | -24,8 | -3,2 | 0,0 | 0,0 | 8,2 | |
| Rute 16 Gummiged pulp | Area | 102,6 | 71,2 | 647,1 | -67,2 | 2,9 | -23,8 | -2,0 | 0,0 | 3,4 | 15,8 | |
| Rute 17 Personbiler Åhusevej 6 | Line | 75,9 | 45,3 | 827,6 | -69,3 | 2,7 | -18,1 | -1,2 | 0,0 | 0,1 | -10,0 | |
| Rute 18 Sten og sand | Line | 86,5 | 57,6 | 956,1 | -70,6 | 3,0 | -19,0 | -2,2 | 0,0 | 0,0 | -2,4 | |
| Rute 19 Brovægt ny fabrik ind | Point | 90,8 | 90,8 | 971,9 | -70,7 | 3,1 | -16,0 | -2,0 | 0,0 | 0,0 | 5,1 | |
| Rute 20 Brovægt ny fabrik ud | Point | 90,8 | 90,8 | 966,3 | -70,7 | 3,3 | -22,3 | -1,9 | 0,0 | 0,0 | -0,8 | |
| Rute 21 Brovægt gl. fabrik | Point | 90,8 | 90,8 | 306,6 | -60,7 | 3,4 | -6,9 | -1,0 | 0,0 | 2,5 | 28,0 | |
| Rute 22A Olie til proteinfabrik | Line | 83,4 | 56,8 | 401,3 | -63,1 | 0,7 | -5,5 | -1,8 | 0,0 | 1,2 | 14,9 | |
| Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik | Point | 90,8 | 90,8 | 428,2 | -63,6 | 1,5 | -11,9 | -1,2 | 0,0 | 4,0 | 19,6 | |
| Rute 24A kørsel til P plads | Line | 78,0 | 56,8 | 311,1 | -60,8 | -0,4 | -1,4 | -1,7 | 0,0 | 0,3 | 13,9 | |
| Rute 24B Lastbil tomgang | Point | 90,8 | 90,8 | 298,2 | -60,5 | -1,1 | 0,0 | -1,6 | 0,0 | 0,0 | 27,6 | |
| Rute 25 Protein v. fiberafd. | Line | 81,5 | 58,9 | 250,4 | -59,0 | 2,6 | -6,7 | -1,1 | 0,0 | 2,3 | 19,7 | |
| Rute 26 Eltrck ved fiberafd. | Line | 85,9 | 69,6 | 292,5 | -60,3 | 2,1 | -15,9 | -0,8 | 0,0 | 1,4 | 12,4 | |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| Receiver R19 Åvej 3 | | | | | | | | | | | |
| 107Åb Ventilationsrist | Point | 80,0 | 80,0 | 229,5 | -58,2 | -1,7 | -15,6 | -0,6 | 4,0 | 0,0 | 7,9 |
| 108Af Tagventilator, riverum | Point | 73,1 | 73,1 | 244,6 | -58,8 | -0,1 | -21,0 | -1,5 | 0,0 | 2,1 | -6,2 |
| 109Åb Indsugning, riverum | Point | 61,3 | 61,3 | 241,7 | -58,7 | -1,6 | -17,6 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | -16,8 |
| 111Åb Luftindtag 1 af 2 | Point | 89,0 | 89,0 | 245,3 | -58,8 | 0,1 | -19,8 | -2,7 | 0,0 | 1,3 | 9,1 |
| 111Åb Luftindtag 2 af 2 | Point | 89,0 | 89,0 | 244,3 | -58,7 | 0,1 | -19,7 | -2,6 | 0,0 | 1,9 | 9,9 |
| 116Af Afkast på silo 1 | Point | 79,5 | 79,5 | 301,1 | -60,6 | -1,8 | -2,7 | -0,7 | 0,0 | 0,0 | 13,7 |
| 117 Luftindtag nord melsilo 1 | Point | 79,4 | 79,4 | 283,2 | -60,0 | 1,5 | -23,4 | -1,3 | 0,0 | 0,0 | -3,8 |
| 117 Luftindtag syd melsilo 1 | Point | 80,5 | 80,5 | 271,4 | -59,7 | 1,2 | -19,7 | -1,1 | 0,0 | 3,5 | 4,6 |
| 123Af Kølecyklon 1 | Point | 72,1 | 72,1 | 241,5 | -58,7 | 0,6 | 0,0 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | 13,9 |
| 124Af Tørreri 2 | Point | 73,1 | 73,1 | 243,7 | -58,7 | -0,3 | 0,0 | -0,3 | 0,0 | 0,0 | 13,7 |
| 125Af Tørreri 1 | Point | 74,0 | 74,0 | 242,0 | -58,7 | -1,1 | 0,0 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 13,7 |
| 126Af Kølecyklon 2 | Point | 72,2 | 72,2 | 243,1 | -58,7 | 0,4 | -0,9 | -0,2 | 0,0 | 0,2 | 13,0 |
| 127 V Luftindtag damprum | Line | 95,0 | 83,8 | 253,5 | -59,1 | 0,2 | -19,8 | -2,7 | 0,0 | 1,1 | 14,7 |
| 127 Ø Luftindtag damprum | Line | 95,0 | 83,8 | 251,2 | -59,0 | 0,2 | -19,7 | -2,6 | 2,4 | 0,4 | 16,7 |
| 130 Afkast silo 4 | Point | 81,4 | 81,4 | 530,5 | -65,5 | -0,8 | 0,0 | -1,5 | 0,0 | 0,0 | 13,6 |
| 131 Afkast ventilation silo 4 | Point | 85,6 | 85,6 | 535,3 | -65,6 | 0,4 | -0,3 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | 16,7 |
| 202Af Afkast råmelsilo 1 | Point | 87,9 | 87,9 | 471,0 | -64,5 | 0,0 | -9,8 | -1,0 | 0,0 | 0,0 | 12,7 |
| 203Af Afkast filter v. silo 2 | Point | 81,0 | 81,0 | 415,4 | -63,4 | 0,4 | -12,3 | -1,2 | 0,0 | 0,4 | 4,9 |
| 204 Afkast pakkeri | Point | 75,9 | 75,9 | 471,9 | -64,5 | 0,4 | -8,3 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 3,0 |
| 206Åb Luftindtag, varmegenvinding | Point | 74,3 | 74,3 | 422,9 | -63,5 | -0,1 | 0,0 | -2,5 | 0,0 | 0,0 | 11,2 |
| 207Åb Afkast, varmegenvinding | Point | 77,9 | 77,9 | 420,3 | -63,5 | 1,0 | -2,1 | -4,5 | 0,0 | 0,0 | 11,8 |
| 208Åb Luftindtag, bufferrum | Point | 66,8 | 66,8 | 417,6 | -63,4 | 1,6 | -25,0 | -2,4 | 0,0 | 2,4 | -17,1 |
| 209Af Afkast silo 3 | Point | 85,6 | 85,6 | 468,5 | -64,4 | -0,9 | -0,6 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 17,2 |
| 210 Afkast silo 2 | Point | 82,0 | 82,0 | 431,7 | -63,7 | -0,5 | 0,0 | -2,3 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| 211 Afkast silo 3 top | Point | 83,1 | 83,1 | 480,0 | -64,6 | -1,5 | 0,0 | -2,3 | 0,0 | 0,0 | 14,7 |
| 212 Afkast silo 5 | Point | 79,5 | 79,5 | 501,7 | -65,0 | 0,5 | -0,2 | -3,0 | 0,0 | 1,4 | 13,2 |
| 214 Ventilator Afkast silo 5 | Point | 82,2 | 82,2 | 530,9 | -65,5 | 0,4 | -7,2 | -2,6 | 0,0 | 0,4 | 7,7 |
| 215 Afkast råmelsilo 2 | Point | 82,1 | 82,1 | 477,4 | -64,6 | -0,2 | -8,8 | -0,8 | 0,0 | 0,0 | 7,8 |
| 217 Afkast silo 6 filter | Point | 79,5 | 79,5 | 531,5 | -65,5 | 0,6 | -2,6 | -3,9 | 0,0 | 0,4 | 8,6 |
| 218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2 | Point | 79,5 | 79,5 | 505,7 | -65,1 | 0,6 | -0,2 | -3,0 | 0,0 | 0,4 | 12,2 |
| 219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2 | Point | 79,5 | 79,5 | 535,4 | -65,6 | 0,7 | -6,5 | -2,4 | 0,0 | 0,4 | 6,1 |
| 300 Kartofler indtag (aflæsning) | Line | 109,4 | 96,4 | 322,7 | -61,2 | 2,0 | -16,2 | -1,6 | 0,0 | 0,2 | 32,7 |
| 301Ma Bånd, indlevering | Line | 97,8 | 84,4 | 292,8 | -60,3 | 0,8 | -15,7 | -1,0 | 0,0 | 2,8 | 24,4 |
| 302Ma Bånd, indlevering | Line | 99,2 | 84,6 | 288,4 | -60,2 | 0,8 | -17,4 | -1,1 | 0,0 | 2,1 | 23,4 |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| 303Åb Forraffinering, nord | Point | 92,8 | 92,8 | 295,7 | -60,4 | -0,1 | -14,2 | -0,9 | 0,0 | 0,1 | 17,2 | |
| 303Åb Forraffinering, nord aften nat | Point | 85,4 | 85,4 | 295,7 | -60,4 | 0,6 | -15,7 | -1,3 | 0,0 | 0,1 | 8,6 | |
| 304Åb Forraffinering, syd | Point | 92,8 | 92,8 | 285,9 | -60,1 | -0,5 | -19,5 | -1,3 | 0,0 | 0,2 | 11,5 | |
| 304Åb Forraffinering, syd aften nat | Point | 89,6 | 89,6 | 285,9 | -60,1 | 0,5 | -19,9 | -1,9 | 0,0 | 0,2 | 8,3 | |
| 305Ma Bånd til produktion | Line | 101,1 | 86,2 | 281,0 | -60,0 | 0,2 | -2,9 | -1,4 | 0,0 | 0,0 | 37,2 | |
| 306/307 Tromler | Area | 99,7 | 83,7 | 291,6 | -60,3 | -0,5 | -4,8 | -1,6 | 0,0 | 2,3 | 34,8 | |
| 308Åb Luftindtag i port, forraffinering åben port dag | Point | 92,8 | 92,8 | 317,7 | -61,0 | 1,2 | -19,9 | -1,6 | 0,0 | 0,2 | 11,6 | |
| 309Åb Åbning under tromler | Point | 91,2 | 91,2 | 298,8 | -60,5 | 0,4 | -19,7 | -1,4 | 0,0 | 0,2 | 10,1 | |
| 311Ma Stenudtag forraffinering | Point | 92,0 | 92,0 | 307,6 | -60,8 | 1,6 | -19,9 | -3,3 | 0,0 | 0,2 | 9,8 | |
| 320Åb Port, luftindtag | Point | 78,6 | 78,6 | 436,7 | -63,8 | 2,0 | 0,0 | -2,7 | -2,4 | 0,0 | 11,8 | |
| 332Åb Luftindtag | Point | 89,4 | 89,4 | 469,6 | -64,4 | 1,7 | -23,5 | -2,5 | 0,0 | 2,0 | 5,6 | |
| 333Åb Luftindtag | Point | 79,3 | 79,3 | 468,9 | -64,4 | 1,5 | -18,8 | -2,0 | 0,0 | 1,4 | -2,9 | |
| 342 Luftindtag | Point | 86,5 | 86,5 | 476,5 | -64,6 | 1,3 | -19,8 | -2,3 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | |
| 343 Luftindtag tankgård | Point | 73,5 | 73,5 | 439,6 | -63,9 | 1,8 | -20,0 | -2,9 | 0,0 | 0,1 | -8,3 | |
| 344 Luftindtag tankgård | Point | 74,0 | 74,0 | 451,9 | -64,1 | 2,2 | -20,2 | -3,3 | 0,0 | 0,3 | -8,2 | |
| 345 Luftindtag port gavl | Point | 71,9 | 71,9 | 422,0 | -63,5 | 1,0 | -5,2 | -2,5 | 0,0 | 2,7 | 4,4 | |
| 346 Vundue/luftindtag 1 af 2 | Point | 87,3 | 87,3 | 475,7 | -64,5 | 1,7 | -19,3 | -2,3 | 0,0 | 1,5 | 7,3 | |
| 347 Vindue/luftintag 2 af 2 | Point | 86,7 | 86,7 | 480,4 | -64,6 | 1,9 | -19,0 | -2,4 | 0,0 | 0,6 | 6,2 | |
| 348 Luftindtag | Point | 84,4 | 84,4 | 485,5 | -64,7 | 2,1 | -7,6 | -1,8 | 0,0 | 0,0 | 15,5 | |
| 349 Facade vest ved forraffinering | Area | 91,1 | 74,6 | 308,1 | -60,8 | -0,9 | -10,5 | -0,9 | 0,0 | 0,0 | 18,0 | |
| 350 Facade syd ved forraffinering | Area | 89,9 | 69,8 | 292,9 | -60,3 | -1,7 | -2,4 | -1,0 | 0,0 | 1,8 | 26,2 | |
| 410Af Afkast fibertørreri | Point | 75,9 | 75,9 | 292,4 | -60,3 | -0,3 | 0,0 | -0,8 | 0,0 | 1,0 | 15,6 | |
| 411A Port vest fibertørreri | Point | 89,0 | 89,0 | 296,7 | -60,4 | 1,2 | -21,6 | -1,3 | 0,0 | 0,1 | 9,9 | |
| 411B Åben port vest fibertørreri | Point | 95,3 | 95,3 | 296,7 | -60,4 | 1,3 | -22,1 | -1,7 | 0,0 | 0,1 | 15,5 | |
| 412A Port Syd fibertørreri | Point | 72,7 | 72,7 | 265,8 | -59,5 | 1,0 | -19,4 | -1,0 | -1,9 | 4,0 | -1,0 | |
| 412B Åben port Syd fibertørreri | Point | 91,0 | 91,0 | 265,8 | -59,5 | 1,3 | -19,9 | -1,7 | -0,2 | 4,2 | 18,2 | |
| 504 Proteintørreri | Point | 82,2 | 82,2 | 455,3 | -64,2 | 1,2 | 0,0 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 | |
| 505 Port decanter bygning | Point | 90,8 | 90,8 | 471,4 | -64,5 | 1,3 | -19,9 | -2,5 | 0,0 | 0,0 | 8,3 | |
| 506 Gl. inddampere | Point | 92,1 | 92,1 | 485,1 | -64,7 | -1,0 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | 0,0 | 24,4 | |
| 507a Inddampere top | Point | 88,7 | 88,7 | 506,8 | -65,1 | -0,5 | 0,0 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 20,7 | |
| 507b Inddampere bund | Point | 87,1 | 87,1 | 506,0 | -65,1 | 0,5 | -17,9 | -0,8 | 0,0 | 0,0 | 3,9 | |
| 600 Kartofler indtag (aflæsning) | Line | 109,4 | 95,5 | 1061,9 | -71,5 | 2,1 | -7,4 | -6,8 | 0,0 | 0,3 | 26,1 | |
| 610 Transportbånd/motor | Point | 92,3 | 92,3 | 987,6 | -70,9 | 1,8 | -23,6 | -4,6 | 0,0 | 1,1 | -4,0 | |
| 618 Ventilation væg Ø 1 af 4 | Point | 74,1 | 74,1 | 798,4 | -69,0 | -1,5 | -16,1 | -0,5 | 0,0 | 0,1 | -10,0 | |
| 619 Ventilation væg Ø 2 af 4 | Point | 73,5 | 73,5 | 802,9 | -69,1 | 1,1 | -14,1 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | -5,8 | |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| 620 Ventilation væg Ø 3 af 4 | Point | 73,6 | 73,6 | 807,5 | -69,1 | 0,8 | -13,8 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | -5,6 | |
| 621 Ventilation væg Ø 4 af 4 | Point | 79,0 | 79,0 | 812,1 | -69,2 | 0,9 | -19,7 | -4,0 | 0,0 | 0,3 | -9,6 | |
| 622 Afkast kølecyklon 1 | Point | 83,2 | 83,2 | 793,8 | -69,0 | -0,3 | 0,0 | -2,5 | 0,0 | 0,3 | 11,7 | |
| 623 Afkast kølecyklon 2 | Point | 82,0 | 82,0 | 787,9 | -68,9 | 1,1 | -17,0 | -1,0 | 0,0 | 0,1 | -3,7 | |
| 624 Luftindtag tørreri V | Line | 76,3 | 67,3 | 780,6 | -68,8 | 1,2 | -13,3 | -0,1 | 4,0 | 0,0 | -0,8 | |
| 625 Afkast tørreri 1 | Point | 89,2 | 89,2 | 791,8 | -69,0 | 0,6 | 0,0 | -2,8 | 0,0 | 0,2 | 18,2 | |
| 626 Afkast tørreri 2 | Point | 87,3 | 87,3 | 786,0 | -68,9 | 1,3 | -15,5 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | 3,7 | |
| 627 Luftindtag tørreri Ø | Line | 76,5 | 67,5 | 787,9 | -68,9 | 0,5 | 0,0 | -0,7 | 0,0 | 0,2 | 7,6 | |
| 628 Dør V | Point | 87,2 | 87,2 | 782,4 | -68,9 | 0,8 | -24,0 | -3,1 | 4,0 | 3,1 | -0,9 | |
| 629 Dør Ø | Point | 86,3 | 86,3 | 792,8 | -69,0 | 1,1 | -19,4 | -3,9 | 4,0 | 0,3 | -0,5 | |
| 630 Afkast filter ny fabrik | Point | 85,6 | 85,6 | 793,2 | -69,0 | 1,1 | -18,2 | -1,6 | 0,0 | 0,2 | -1,9 | |
| 631 Ventilationsåbning Ø | Point | 77,7 | 77,7 | 840,8 | -69,5 | 1,1 | -17,9 | -0,7 | 0,0 | 0,1 | -6,3 | |
| 632 Ventilationsåbning Ø | Point | 80,2 | 80,2 | 817,7 | -69,2 | -0,5 | -19,3 | -1,6 | 0,0 | 0,2 | -7,2 | |
| 633 Ventilationsåbning Ø | Point | 79,0 | 79,0 | 816,7 | -69,2 | -0,6 | -17,4 | -0,9 | 0,0 | 0,1 | -6,0 | |
| Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud | Line | 84,3 | 57,6 | 276,0 | -59,8 | 1,3 | -14,0 | -1,0 | 0,0 | 1,6 | 12,3 | |
| Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube | Line | 95,8 | 78,5 | 310,4 | -60,8 | 1,3 | -13,0 | -0,9 | 0,0 | 0,1 | 22,5 | |
| Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten | Area | 102,6 | 76,6 | 318,2 | -61,0 | 1,0 | -19,3 | -1,4 | 0,0 | 0,3 | 22,1 | |
| Rute 05-Gummigedskørsel med pulp | Area | 102,6 | 78,9 | 279,4 | -59,9 | 1,5 | -19,7 | -1,1 | 0,0 | 4,4 | 27,7 | |
| Rute 06 Udlevering | Line | 82,9 | 56,8 | 452,6 | -64,1 | 1,5 | -8,6 | -2,2 | 0,0 | 0,2 | 9,7 | |
| Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik | Line | 69,4 | 47,1 | 246,4 | -58,8 | 1,5 | -16,0 | -0,5 | 0,0 | 1,0 | -3,4 | |
| Rute 08-Personbiler proteinfabrik | Line | 73,2 | 47,1 | 450,8 | -64,1 | 1,3 | -7,7 | -1,8 | 0,0 | 0,1 | 1,0 | |
| Rute 09 Udlevering af protemylase | Line | 84,2 | 59,6 | 562,5 | -66,0 | 1,9 | -6,2 | -2,6 | 0,0 | 0,8 | 12,1 | |
| Rute 10 Indlevering af kartofler med las | Line | 86,4 | 57,6 | 1158,8 | -72,3 | 2,1 | -8,7 | -4,0 | 0,0 | 0,2 | 3,8 | |
| Rute 12  Pulp | Line | 88,5 | 57,6 | 1073,9 | -71,6 | 2,1 | -7,5 | -4,0 | 0,0 | 0,6 | 7,9 | |
| Rute 13A Aflæsnig af kartofler | Point | 95,8 | 95,8 | 1058,3 | -71,5 | 1,7 | -15,5 | -2,2 | 0,0 | 0,1 | 8,3 | |
| Rute 14 Gummiged kartofler | Area | 102,6 | 74,1 | 1078,6 | -71,6 | 1,8 | -4,7 | -4,9 | 0,0 | 0,3 | 23,3 | |
| Rute 15 Gummiged Jord og sand | Area | 102,6 | 76,3 | 1028,8 | -71,2 | 1,9 | -24,1 | -4,0 | 0,0 | 0,3 | 5,5 | |
| Rute 16 Gummiged pulp | Area | 102,6 | 71,2 | 889,3 | -70,0 | 2,4 | -16,3 | -3,0 | 0,0 | 6,0 | 21,6 | |
| Rute 17 Personbiler Åhusevej 6 | Line | 75,9 | 45,3 | 1038,4 | -71,3 | 2,0 | -6,9 | -3,1 | 0,0 | 0,9 | -2,5 | |
| Rute 18 Sten og sand | Line | 86,5 | 57,6 | 1157,5 | -72,3 | 2,1 | -9,3 | -4,0 | 0,0 | 0,2 | 3,3 | |
| Rute 19 Brovægt ny fabrik ind | Point | 90,8 | 90,8 | 1161,6 | -72,3 | 2,4 | -14,4 | -2,2 | 0,0 | 0,0 | 4,3 | |
| Rute 20 Brovægt ny fabrik ud | Point | 90,8 | 90,8 | 1162,8 | -72,3 | 2,3 | -13,1 | -2,2 | 0,0 | 0,0 | 5,4 | |
| Rute 21 Brovægt gl. fabrik | Point | 90,8 | 90,8 | 260,5 | -59,3 | 1,3 | -21,1 | -1,0 | 0,0 | 4,9 | 15,6 | |
| Rute 22A Olie til proteinfabrik | Line | 83,4 | 56,8 | 447,2 | -64,0 | 1,4 | -6,2 | -2,3 | 0,0 | 1,1 | 13,4 | |
| Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik | Point | 90,8 | 90,8 | 417,0 | -63,4 | 1,0 | -10,1 | -1,4 | 0,0 | 8,1 | 25,1 | |
| Rute 24A kørsel til P plads | Line | 78,0 | 56,8 | 456,9 | -64,2 | 0,8 | -0,1 | -2,5 | 0,0 | 1,0 | 12,9 | |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| Rute 24B Lastbil tomgang | Point | 90,8 | 90,8 | 446,5 | -64,0 | 0,3 | -0,3 | -2,4 | 0,0 | 1,5 | 26,0 |
| Rute 25 Protein v. fiberafd. | Line | 81,5 | 58,9 | 257,1 | -59,2 | 1,4 | -14,3 | -0,9 | 0,0 | 1,9 | 10,4 |
| Rute 26 Eltrck ved fiberafd. | Line | 85,9 | 69,6 | 277,8 | -59,9 | 1,1 | -21,2 | -1,0 | 0,0 | 4,6 | 9,6 |
| Receiver R19A Åvej 3 | | | | | | | | | | | |
| 107Åb Ventilationsrist | Point | 80,0 | 80,0 | 235,8 | -58,4 | 0,1 | -14,5 | -0,6 | 4,0 | 0,4 | 11,0 |
| 108Af Tagventilator, riverum | Point | 73,1 | 73,1 | 251,0 | -59,0 | 0,2 | -21,0 | -1,4 | 0,0 | 2,2 | -5,8 |
| 109Åb Indsugning, riverum | Point | 61,3 | 61,3 | 248,2 | -58,9 | 1,5 | -18,0 | -0,3 | 0,0 | 0,2 | -14,2 |
| 111Åb Luftindtag 1 af 2 | Point | 89,0 | 89,0 | 251,9 | -59,0 | 0,3 | -19,8 | -2,5 | 0,0 | 2,9 | 10,9 |
| 111Åb Luftindtag 2 af 2 | Point | 89,0 | 89,0 | 250,7 | -59,0 | 0,3 | -19,7 | -2,5 | 0,0 | 2,3 | 10,4 |
| 116Af Afkast på silo 1 | Point | 79,5 | 79,5 | 307,2 | -60,7 | -0,1 | -0,8 | -1,1 | 0,0 | 0,3 | 17,1 |
| 117 Luftindtag nord melsilo 1 | Point | 79,4 | 79,4 | 289,2 | -60,2 | 1,5 | -22,9 | -1,3 | 0,0 | 0,4 | -3,1 |
| 117 Luftindtag syd melsilo 1 | Point | 80,5 | 80,5 | 277,6 | -59,9 | 1,2 | -19,7 | -1,1 | 0,0 | 4,0 | 4,9 |
| 123Af Kølecyklon 1 | Point | 72,1 | 72,1 | 247,6 | -58,9 | 1,3 | 0,0 | -0,2 | 0,0 | 0,2 | 14,5 |
| 124Af Tørreri 2 | Point | 73,1 | 73,1 | 249,8 | -58,9 | 0,6 | 0,0 | -0,4 | 0,0 | 0,2 | 14,6 |
| 125Af Tørreri 1 | Point | 74,0 | 74,0 | 248,2 | -58,9 | 0,1 | 0,0 | -0,5 | 0,0 | 0,3 | 15,0 |
| 126Af Kølecyklon 2 | Point | 72,2 | 72,2 | 249,2 | -58,9 | 1,2 | -1,0 | -0,2 | 0,0 | 0,1 | 13,3 |
| 127 V Luftindtag damprum | Line | 95,0 | 83,8 | 260,1 | -59,3 | 0,3 | -19,7 | -2,6 | 0,0 | 1,4 | 15,1 |
| 127 Ø Luftindtag damprum | Line | 95,0 | 83,8 | 257,8 | -59,2 | 0,3 | -19,6 | -2,4 | 2,6 | 0,8 | 17,4 |
| 130 Afkast silo 4 | Point | 81,4 | 81,4 | 536,5 | -65,6 | -0,3 | 0,0 | -1,4 | 0,0 | 0,2 | 14,4 |
| 131 Afkast ventilation silo 4 | Point | 85,6 | 85,6 | 541,2 | -65,7 | 0,9 | 0,0 | -2,8 | 0,0 | 0,3 | 18,3 |
| 202Af Afkast råmelsilo 1 | Point | 87,9 | 87,9 | 477,2 | -64,6 | 0,6 | -7,1 | -1,0 | 0,0 | 0,3 | 16,1 |
| 203Af Afkast filter v. silo 2 | Point | 81,0 | 81,0 | 421,4 | -63,5 | 0,7 | -1,2 | -4,7 | 0,0 | 1,5 | 13,7 |
| 204 Afkast pakkeri | Point | 75,9 | 75,9 | 478,0 | -64,6 | 0,6 | -6,4 | -0,7 | 0,0 | 0,2 | 5,1 |
| 206Åb Luftindtag, varmegenvinding | Point | 74,3 | 74,3 | 429,8 | -63,7 | 1,1 | 0,0 | -1,9 | 0,0 | 0,4 | 13,3 |
| 207Åb Afkast, varmegenvinding | Point | 77,9 | 77,9 | 427,2 | -63,6 | 1,5 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | 0,4 | 16,1 |
| 208Åb Luftindtag, bufferrum | Point | 66,8 | 66,8 | 423,7 | -63,5 | 1,4 | -25,0 | -2,4 | 0,0 | 2,7 | -17,0 |
| 209Af Afkast silo 3 | Point | 85,6 | 85,6 | 474,3 | -64,5 | 0,6 | -1,1 | -2,0 | 0,0 | 0,4 | 19,0 |
| 210 Afkast silo 2 | Point | 82,0 | 82,0 | 437,4 | -63,8 | 0,6 | 0,0 | -1,9 | 0,0 | 0,4 | 17,2 |
| 211 Afkast silo 3 top | Point | 83,1 | 83,1 | 485,8 | -64,7 | 0,4 | 0,0 | -1,7 | 0,0 | 0,4 | 17,5 |
| 212 Afkast silo 5 | Point | 79,5 | 79,5 | 506,4 | -65,1 | 0,9 | -0,2 | -2,9 | 0,0 | 1,4 | 13,6 |
| 214 Ventilator Afkast silo 5 | Point | 82,2 | 82,2 | 535,7 | -65,6 | 0,9 | -4,9 | -2,9 | 0,0 | 0,4 | 10,1 |
| 215 Afkast råmelsilo 2 | Point | 82,1 | 82,1 | 483,7 | -64,7 | 0,5 | -6,8 | -0,9 | 0,0 | 0,3 | 10,5 |
| 217 Afkast silo 6 filter | Point | 79,5 | 79,5 | 535,7 | -65,6 | 0,8 | -1,3 | -3,4 | 0,0 | 0,4 | 10,3 |
| 218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2 | Point | 79,5 | 79,5 | 509,6 | -65,1 | 0,8 | -0,2 | -2,8 | 0,0 | 0,4 | 12,4 |
| 219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2 | Point | 79,5 | 79,5 | 539,2 | -65,6 | 0,8 | -3,7 | -3,4 | 0,0 | 0,4 | 8,0 |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| 300 Kartofler indtag (aflæsning) | Line | 109,4 | 96,4 | 329,7 | -61,4 | 2,0 | -14,9 | -1,4 | 0,0 | 0,5 | 34,4 | |
| 301Ma Bånd, indlevering | Line | 97,8 | 84,4 | 299,9 | -60,5 | 1,5 | -14,9 | -0,9 | 0,0 | 3,2 | 26,2 | |
| 302Ma Bånd, indlevering | Line | 99,2 | 84,6 | 295,6 | -60,4 | 1,5 | -16,9 | -0,9 | 0,0 | 2,3 | 24,8 | |
| 303Åb Forraffinering, nord | Point | 92,8 | 92,8 | 302,9 | -60,6 | 0,9 | -13,2 | -0,8 | 0,0 | 0,4 | 19,4 | |
| 303Åb Forraffinering, nord aften nat | Point | 85,4 | 85,4 | 302,9 | -60,6 | 1,0 | -14,6 | -1,1 | 0,0 | 0,4 | 10,5 | |
| 304Åb Forraffinering, syd | Point | 92,8 | 92,8 | 293,2 | -60,3 | 0,6 | -19,5 | -1,1 | 0,0 | 0,4 | 12,8 | |
| 304Åb Forraffinering, syd aften nat | Point | 89,6 | 89,6 | 293,2 | -60,3 | 0,8 | -19,9 | -1,8 | 0,0 | 0,4 | 8,8 | |
| 305Ma Bånd til produktion | Line | 101,1 | 86,2 | 288,2 | -60,2 | 1,4 | -2,9 | -1,2 | 0,0 | 0,4 | 38,8 | |
| 306/307 Tromler | Area | 99,7 | 83,7 | 298,8 | -60,5 | 0,4 | -4,6 | -1,4 | 0,0 | 2,7 | 36,3 | |
| 308Åb Luftindtag i port, forraffinering åben port dag | Point | 92,8 | 92,8 | 325,2 | -61,2 | 1,5 | -19,8 | -1,5 | 0,0 | 0,4 | 12,1 | |
| 309Åb Åbning under tromler | Point | 91,2 | 91,2 | 306,0 | -60,7 | 1,4 | -19,7 | -1,3 | 0,0 | 0,4 | 11,2 | |
| 311Ma Stenudtag forraffinering | Point | 92,0 | 92,0 | 314,9 | -61,0 | 1,5 | -20,0 | -3,1 | 0,0 | 0,4 | 9,9 | |
| 320Åb Port, luftindtag | Point | 78,6 | 78,6 | 443,6 | -63,9 | 2,5 | 0,0 | -2,4 | -2,1 | 0,4 | 13,0 | |
| 332Åb Luftindtag | Point | 89,4 | 89,4 | 475,9 | -64,5 | 1,5 | -19,8 | -2,7 | 0,0 | 1,2 | 8,1 | |
| 333Åb Luftindtag | Point | 79,3 | 79,3 | 475,1 | -64,5 | 1,4 | -17,3 | -1,9 | 0,0 | 1,5 | -1,4 | |
| 342 Luftindtag | Point | 86,5 | 86,5 | 483,6 | -64,7 | 1,7 | -19,9 | -2,1 | 0,0 | 0,4 | 1,9 | |
| 343 Luftindtag tankgård | Point | 73,5 | 73,5 | 446,8 | -64,0 | 1,8 | -20,0 | -2,7 | 0,0 | 0,5 | -7,9 | |
| 344 Luftindtag tankgård | Point | 74,0 | 74,0 | 459,1 | -64,2 | 2,0 | -20,2 | -3,2 | 0,0 | 0,7 | -8,0 | |
| 345 Luftindtag port gavl | Point | 71,9 | 71,9 | 429,1 | -63,6 | 1,3 | 0,0 | -2,4 | 0,0 | 3,0 | 10,2 | |
| 346 Vundue/luftindtag 1 af 2 | Point | 87,3 | 87,3 | 482,7 | -64,7 | 2,0 | -18,8 | -2,0 | 0,0 | 2,1 | 8,9 | |
| 347 Vindue/luftintag 2 af 2 | Point | 86,7 | 86,7 | 487,3 | -64,7 | 2,1 | -18,4 | -2,0 | 0,0 | 0,9 | 7,5 | |
| 348 Luftindtag | Point | 84,4 | 84,4 | 492,4 | -64,8 | 2,6 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | 0,4 | 23,5 | |
| 349 Facade vest ved forraffinering | Area | 91,1 | 74,6 | 315,6 | -61,0 | 0,1 | -10,3 | -0,8 | 0,0 | 0,0 | 19,1 | |
| 350 Facade syd ved forraffinering | Area | 89,9 | 69,8 | 300,4 | -60,5 | -0,4 | -2,3 | -0,9 | 0,0 | 2,2 | 27,9 | |
| 410Af Afkast fibertørreri | Point | 75,9 | 75,9 | 298,0 | -60,5 | 0,0 | 0,0 | -0,8 | 0,0 | 0,2 | 14,9 | |
| 411A Port vest fibertørreri | Point | 89,0 | 89,0 | 302,7 | -60,6 | 1,6 | -21,6 | -1,3 | 0,0 | 0,3 | 10,4 | |
| 411B Åben port vest fibertørreri | Point | 95,3 | 95,3 | 302,7 | -60,6 | 1,6 | -22,0 | -1,6 | 0,0 | 0,4 | 16,1 | |
| 412A Port Syd fibertørreri | Point | 72,7 | 72,7 | 271,9 | -59,7 | 1,3 | -19,4 | -0,9 | -1,8 | 0,3 | -4,4 | |
| 412B Åben port Syd fibertørreri | Point | 91,0 | 91,0 | 271,9 | -59,7 | 1,5 | -19,8 | -1,7 | -0,3 | 0,4 | 14,4 | |
| 504 Proteintørreri | Point | 82,2 | 82,2 | 462,1 | -64,3 | 1,5 | 0,0 | -0,5 | 0,0 | 0,1 | 19,0 | |
| 505 Port decanter bygning | Point | 90,8 | 90,8 | 478,6 | -64,6 | 1,9 | -19,9 | -2,2 | 0,0 | 0,4 | 9,4 | |
| 506 Gl. inddampere | Point | 92,1 | 92,1 | 492,0 | -64,8 | 0,5 | 0,0 | -1,6 | 0,0 | 0,4 | 26,5 | |
| 507a Inddampere top | Point | 88,7 | 88,7 | 513,5 | -65,2 | 0,7 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | 0,4 | 22,5 | |
| 507b Inddampere bund | Point | 87,1 | 87,1 | 512,9 | -65,2 | 1,6 | -18,3 | -0,9 | 0,0 | 0,2 | 4,6 | |
| 600 Kartofler indtag (aflæsning) | Line | 109,4 | 95,5 | 1067,3 | -71,6 | 2,2 | -7,2 | -5,8 | 0,0 | 0,4 | 27,5 | |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| 610 Transportbånd/motor | Point | 92,3 | 92,3 | 992,9 | -70,9 | 1,7 | -24,0 | -5,3 | 0,0 | 1,4 | -4,8 | |
| 618 Ventilation væg Ø 1 af 4 | Point | 74,1 | 74,1 | 803,1 | -69,1 | -0,2 | -18,7 | -0,8 | 0,0 | 0,2 | -11,5 | |
| 619 Ventilation væg Ø 2 af 4 | Point | 73,5 | 73,5 | 807,6 | -69,1 | 1,2 | -16,5 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | -8,3 | |
| 620 Ventilation væg Ø 3 af 4 | Point | 73,6 | 73,6 | 812,2 | -69,2 | 1,0 | -16,6 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | -8,3 | |
| 621 Ventilation væg Ø 4 af 4 | Point | 79,0 | 79,0 | 816,8 | -69,2 | 1,2 | -19,6 | -3,4 | 0,0 | 0,3 | -8,8 | |
| 622 Afkast kølecyklon 1 | Point | 83,2 | 83,2 | 798,5 | -69,0 | 0,6 | 0,0 | -2,2 | 0,0 | 0,3 | 12,8 | |
| 623 Afkast kølecyklon 2 | Point | 82,0 | 82,0 | 792,8 | -69,0 | 1,0 | -10,4 | -1,2 | 0,0 | 0,0 | 2,4 | |
| 624 Luftindtag tørreri V | Line | 76,3 | 67,3 | 785,5 | -68,9 | 1,1 | -12,8 | -0,1 | 4,0 | 0,0 | -0,3 | |
| 625 Afkast tørreri 1 | Point | 89,2 | 89,2 | 796,5 | -69,0 | 0,9 | 0,0 | -2,7 | 0,0 | 0,2 | 18,6 | |
| 626 Afkast tørreri 2 | Point | 87,3 | 87,3 | 790,9 | -69,0 | 1,1 | -9,8 | -0,7 | 0,0 | 0,0 | 9,1 | |
| 627 Luftindtag tørreri Ø | Line | 76,5 | 67,5 | 792,6 | -69,0 | 0,5 | 0,0 | -0,7 | 0,0 | 0,2 | 7,5 | |
| 628 Dør V | Point | 87,2 | 87,2 | 787,4 | -68,9 | 0,5 | -23,9 | -3,1 | 4,0 | 3,1 | -1,0 | |
| 629 Dør Ø | Point | 86,3 | 86,3 | 797,5 | -69,0 | 1,4 | -19,2 | -3,5 | 4,0 | 0,3 | 0,3 | |
| 630 Afkast filter ny fabrik | Point | 85,6 | 85,6 | 797,9 | -69,0 | 0,9 | -4,7 | -2,2 | 0,0 | 0,0 | 10,6 | |
| 631 Ventilationsåbning Ø | Point | 77,7 | 77,7 | 845,6 | -69,5 | 1,5 | -17,6 | -0,7 | 0,0 | 0,1 | -5,6 | |
| 632 Ventilationsåbning Ø | Point | 80,2 | 80,2 | 822,4 | -69,3 | 0,8 | -18,5 | -1,2 | 0,0 | 0,2 | -4,8 | |
| 633 Ventilationsåbning Ø | Point | 79,0 | 79,0 | 821,4 | -69,3 | 0,4 | -16,9 | -0,8 | 0,0 | 0,1 | -4,5 | |
| Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud | Line | 84,3 | 57,6 | 282,2 | -60,0 | 1,6 | -13,5 | -0,9 | 0,0 | 5,1 | 16,5 | |
| Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube | Line | 95,8 | 78,5 | 317,4 | -61,0 | 1,7 | -11,9 | -0,9 | 0,0 | 0,4 | 24,1 | |
| Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten | Area | 102,6 | 76,6 | 325,6 | -61,2 | 1,3 | -19,1 | -1,3 | 0,0 | 0,5 | 22,8 | |
| Rute 05-Gummigedskørsel med pulp | Area | 102,6 | 78,9 | 285,9 | -60,1 | 1,6 | -19,4 | -1,1 | 0,0 | 5,1 | 28,7 | |
| Rute 06 Udlevering | Line | 82,9 | 56,8 | 459,3 | -64,2 | 1,6 | -5,4 | -2,1 | 0,0 | 0,5 | 13,2 | |
| Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik | Line | 69,4 | 47,1 | 251,5 | -59,0 | 1,6 | -15,7 | -0,5 | 0,0 | 4,7 | 0,5 | |
| Rute 08-Personbiler proteinfabrik | Line | 73,2 | 47,1 | 456,4 | -64,2 | 1,6 | -4,5 | -1,9 | 0,0 | 0,3 | 4,5 | |
| Rute 09 Udlevering af protemylase | Line | 84,2 | 59,6 | 567,5 | -66,1 | 2,0 | -5,6 | -2,3 | 0,0 | 0,9 | 13,1 | |
| Rute 10 Indlevering af kartofler med las | Line | 86,4 | 57,6 | 1164,6 | -72,3 | 2,2 | -6,3 | -3,7 | 0,0 | 0,3 | 6,5 | |
| Rute 12  Pulp | Line | 88,5 | 57,6 | 1079,1 | -71,7 | 2,0 | -7,7 | -3,7 | 0,0 | 0,4 | 7,9 | |
| Rute 13A Aflæsnig af kartofler | Point | 95,8 | 95,8 | 1063,7 | -71,5 | 2,4 | -14,4 | -2,2 | 0,0 | 0,1 | 10,2 | |
| Rute 14 Gummiged kartofler | Area | 102,6 | 74,1 | 1084,0 | -71,7 | 2,2 | -4,2 | -4,2 | 0,0 | 0,4 | 25,1 | |
| Rute 15 Gummiged Jord og sand | Area | 102,6 | 76,3 | 1034,1 | -71,3 | 1,8 | -24,1 | -3,8 | 0,0 | 0,4 | 5,5 | |
| Rute 16 Gummiged pulp | Area | 102,6 | 71,2 | 894,0 | -70,0 | 2,4 | -17,1 | -2,8 | 0,0 | 5,7 | 20,8 | |
| Rute 17 Personbiler Åhusevej 6 | Line | 75,9 | 45,3 | 1044,0 | -71,4 | 2,1 | -5,5 | -2,9 | 0,0 | 0,7 | -1,2 | |
| Rute 18 Sten og sand | Line | 86,5 | 57,6 | 1163,2 | -72,3 | 2,1 | -7,1 | -3,7 | 0,0 | 0,2 | 5,8 | |
| Rute 19 Brovægt ny fabrik ind | Point | 90,8 | 90,8 | 1167,5 | -72,3 | 2,3 | -12,8 | -2,3 | 0,0 | 0,1 | 5,7 | |
| Rute 20 Brovægt ny fabrik ud | Point | 90,8 | 90,8 | 1168,5 | -72,3 | 2,3 | -9,7 | -2,7 | 0,0 | 0,0 | 8,4 | |
| Rute 21 Brovægt gl. fabrik | Point | 90,8 | 90,8 | 266,9 | -59,5 | 1,6 | -21,0 | -1,0 | 0,0 | 5,4 | 16,2 | |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) |
| Rute 22A Olie til proteinfabrik | Line | 83,4 | 56,8 | 453,9 | -64,1 | 1,6 | -3,0 | -2,1 | 0,0 | 0,9 | 16,6 |
| Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik | Point | 90,8 | 90,8 | 424,2 | -63,5 | 0,9 | 0,0 | -2,0 | 0,0 | 3,0 | 29,2 |
| Rute 24A kørsel til P plads | Line | 78,0 | 56,8 | 462,1 | -64,3 | 1,2 | 0,0 | -2,3 | 0,0 | 1,1 | 13,7 |
| Rute 24B Lastbil tomgang | Point | 90,8 | 90,8 | 451,5 | -64,1 | 0,6 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | 1,8 | 27,0 |
| Rute 25 Protein v. fiberafd. | Line | 81,5 | 58,9 | 262,5 | -59,4 | 1,6 | -13,4 | -0,9 | 0,0 | 6,2 | 15,6 |
| Rute 26 Eltrck ved fiberafd. | Line | 85,9 | 69,6 | 283,9 | -60,1 | 1,6 | -20,6 | -0,9 | 0,0 | 5,0 | 10,9 |
| Receiver R20 Herningvej 21 | | | | | | | | | | | |
| 107Åb Ventilationsrist | Point | 80,0 | 80,0 | 269,4 | -59,6 | -2,1 | -0,8 | -1,3 | -3,0 | 0,3 | 13,5 |
| 108Af Tagventilator, riverum | Point | 73,1 | 73,1 | 260,7 | -59,3 | 0,8 | -16,1 | -1,0 | 0,0 | 4,5 | 2,0 |
| 109Åb Indsugning, riverum | Point | 61,3 | 61,3 | 258,9 | -59,3 | -0,4 | 0,0 | -0,7 | 0,0 | 1,8 | 2,8 |
| 111Åb Luftindtag 1 af 2 | Point | 89,0 | 89,0 | 252,8 | -59,0 | 0,0 | -19,8 | -2,8 | 0,0 | 2,7 | 10,1 |
| 111Åb Luftindtag 2 af 2 | Point | 89,0 | 89,0 | 255,4 | -59,1 | 0,0 | -19,6 | -2,6 | 0,0 | 2,6 | 10,2 |
| 116Af Afkast på silo 1 | Point | 79,5 | 79,5 | 256,5 | -59,2 | -2,4 | -1,4 | -1,6 | 0,0 | 0,0 | 14,9 |
| 117 Luftindtag nord melsilo 1 | Point | 79,4 | 79,4 | 273,2 | -59,7 | 1,3 | -21,9 | -1,3 | 0,0 | 0,0 | -2,2 |
| 117 Luftindtag syd melsilo 1 | Point | 80,5 | 80,5 | 269,3 | -59,6 | 1,3 | -22,0 | -0,8 | 0,0 | 9,2 | 8,6 |
| 123Af Kølecyklon 1 | Point | 72,1 | 72,1 | 267,1 | -59,5 | 0,4 | -1,3 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 11,6 |
| 124Af Tørreri 2 | Point | 73,1 | 73,1 | 266,2 | -59,5 | -0,6 | 0,0 | -0,4 | 0,0 | 0,4 | 13,0 |
| 125Af Tørreri 1 | Point | 74,0 | 74,0 | 265,9 | -59,5 | -1,5 | 0,0 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | 12,5 |
| 126Af Kølecyklon 2 | Point | 72,2 | 72,2 | 267,3 | -59,5 | 0,2 | -1,6 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 11,1 |
| 127 V Luftindtag damprum | Line | 95,0 | 83,8 | 246,0 | -58,8 | -0,1 | -19,6 | -2,6 | 4,0 | 1,5 | 19,3 |
| 127 Ø Luftindtag damprum | Line | 95,0 | 83,8 | 251,1 | -59,0 | 0,0 | -19,9 | -2,8 | 0,0 | 5,7 | 19,0 |
| 130 Afkast silo 4 | Point | 81,4 | 81,4 | 345,4 | -61,8 | -1,1 | 0,0 | -1,1 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| 131 Afkast ventilation silo 4 | Point | 85,6 | 85,6 | 349,3 | -61,9 | 0,0 | -0,2 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| 202Af Afkast råmelsilo 1 | Point | 87,9 | 87,9 | 301,1 | -60,6 | -1,6 | 0,0 | -1,0 | 0,0 | 0,2 | 24,8 |
| 203Af Afkast filter v. silo 2 | Point | 81,0 | 81,0 | 293,7 | -60,3 | -0,8 | -1,2 | -5,1 | 0,0 | 0,0 | 13,5 |
| 204 Afkast pakkeri | Point | 75,9 | 75,9 | 302,1 | -60,6 | -0,8 | 0,0 | -1,0 | 0,0 | 0,0 | 13,6 |
| 206Åb Luftindtag, varmegenvinding | Point | 74,3 | 74,3 | 221,1 | -57,9 | -1,6 | -18,7 | -1,1 | 0,0 | 15,4 | 13,5 |
| 207Åb Afkast, varmegenvinding | Point | 77,9 | 77,9 | 217,7 | -57,8 | -0,5 | -14,2 | -0,9 | 0,0 | 10,6 | 18,1 |
| 208Åb Luftindtag, bufferrum | Point | 66,8 | 66,8 | 289,9 | -60,2 | 1,2 | -20,0 | -1,8 | 0,0 | 0,7 | -10,3 |
| 209Af Afkast silo 3 | Point | 85,6 | 85,6 | 320,1 | -61,1 | -1,5 | -0,9 | -1,9 | 0,0 | 0,0 | 20,2 |
| 210 Afkast silo 2 | Point | 82,0 | 82,0 | 310,0 | -60,8 | -1,0 | 0,0 | -1,8 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| 211 Afkast silo 3 top | Point | 83,1 | 83,1 | 326,9 | -61,3 | -2,1 | -0,7 | -2,2 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| 212 Afkast silo 5 | Point | 79,5 | 79,5 | 404,0 | -63,1 | 0,1 | -1,2 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 12,3 |
| 214 Ventilator Afkast silo 5 | Point | 82,2 | 82,2 | 425,7 | -63,6 | 0,2 | -12,0 | -1,8 | 0,0 | 0,0 | 5,0 |
| 215 Afkast råmelsilo 2 | Point | 82,1 | 82,1 | 290,9 | -60,3 | -2,0 | 0,0 | -1,1 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| 217 Afkast silo 6 filter | Point | 79,5 | 79,5 | 456,8 | -64,2 | 0,4 | -9,0 | -1,4 | 0,0 | 0,0 | 5,4 | |
| 218 Afkast silo 6 rumvent. 1 af 2 | Point | 79,5 | 79,5 | 454,8 | -64,1 | 0,2 | -0,3 | -2,9 | 0,0 | 0,0 | 12,3 | |
| 219 Afkast silo 6 rumvent. 2 af 2 | Point | 79,5 | 79,5 | 480,0 | -64,6 | 0,3 | -10,0 | -1,7 | 0,0 | 0,0 | 3,5 | |
| 300 Kartofler indtag (aflæsning) | Line | 109,4 | 96,4 | 208,8 | -57,4 | 1,6 | 0,0 | -1,8 | 0,0 | 1,2 | 53,1 | |
| 301Ma Bånd, indlevering | Line | 97,8 | 84,4 | 203,2 | -57,2 | -0,1 | -18,2 | -0,9 | 0,0 | 4,5 | 26,0 | |
| 302Ma Bånd, indlevering | Line | 99,2 | 84,6 | 205,1 | -57,2 | 0,2 | -17,0 | -0,8 | 0,0 | 2,9 | 27,1 | |
| 303Åb Forraffinering, nord | Point | 92,8 | 92,8 | 199,7 | -57,0 | -0,3 | -19,8 | -0,9 | 0,0 | 5,0 | 19,8 | |
| 303Åb Forraffinering, nord aften nat | Point | 85,4 | 85,4 | 199,7 | -57,0 | 0,1 | -19,9 | -1,4 | 0,0 | 5,0 | 12,3 | |
| 304Åb Forraffinering, syd | Point | 92,8 | 92,8 | 197,0 | -56,9 | -0,7 | -20,0 | -1,0 | 0,0 | 0,0 | 14,2 | |
| 304Åb Forraffinering, syd aften nat | Point | 89,6 | 89,6 | 197,0 | -56,9 | 0,1 | -20,0 | -1,4 | 0,0 | 0,0 | 11,4 | |
| 305Ma Bånd til produktion | Line | 101,1 | 86,2 | 204,7 | -57,2 | -0,4 | -9,9 | -0,9 | 0,0 | 1,0 | 33,7 | |
| 306/307 Tromler | Area | 99,7 | 83,7 | 198,5 | -56,9 | -0,9 | -19,5 | -1,0 | 0,0 | 6,2 | 27,6 | |
| 308Åb Luftindtag i port, forraffinering åben port dag | Point | 92,8 | 92,8 | 167,8 | -55,5 | 0,0 | -11,9 | -0,7 | 0,0 | 1,2 | 25,9 | |
| 309Åb Åbning under tromler | Point | 91,2 | 91,2 | 197,8 | -56,9 | 0,0 | -16,7 | -0,6 | 0,0 | 0,0 | 16,9 | |
| 311Ma Stenudtag forraffinering | Point | 92,0 | 92,0 | 187,7 | -56,5 | 1,2 | -17,7 | -1,4 | 0,0 | 14,4 | 32,1 | |
| 320Åb Port, luftindtag | Point | 78,6 | 78,6 | 227,2 | -58,1 | 1,1 | -20,0 | -1,4 | 0,0 | 20,8 | 21,0 | |
| 332Åb Luftindtag | Point | 89,4 | 89,4 | 297,3 | -60,5 | 0,8 | -17,6 | -1,7 | 0,0 | 0,0 | 13,4 | |
| 333Åb Luftindtag | Point | 79,3 | 79,3 | 298,3 | -60,5 | 0,3 | -10,0 | -2,1 | 0,0 | 3,4 | 10,5 | |
| 342 Luftindtag | Point | 86,5 | 86,5 | 225,2 | -58,0 | -0,1 | -16,5 | -0,7 | 0,0 | 1,8 | 13,0 | |
| 343 Luftindtag tankgård | Point | 73,5 | 73,5 | 202,7 | -57,1 | 1,2 | -6,1 | -1,4 | 0,0 | 3,4 | 16,5 | |
| 344 Luftindtag tankgård | Point | 74,0 | 74,0 | 203,2 | -57,2 | 1,5 | -14,3 | -1,3 | 0,0 | 4,9 | 10,6 | |
| 345 Luftindtag port gavl | Point | 71,9 | 71,9 | 203,6 | -57,2 | 0,3 | 0,0 | -1,3 | 0,0 | 2,6 | 16,3 | |
| 346 Vundue/luftindtag 1 af 2 | Point | 87,3 | 87,3 | 239,7 | -58,6 | 0,9 | -20,3 | -1,6 | 0,0 | 0,4 | 11,2 | |
| 347 Vindue/luftintag 2 af 2 | Point | 86,7 | 86,7 | 242,6 | -58,7 | 1,0 | -20,2 | -1,6 | 0,0 | 0,5 | 10,7 | |
| 348 Luftindtag | Point | 84,4 | 84,4 | 254,4 | -59,1 | 0,8 | -19,1 | -0,9 | 0,0 | 1,4 | 10,4 | |
| 349 Facade vest ved forraffinering | Area | 91,1 | 74,6 | 166,9 | -55,4 | -1,8 | 0,0 | -0,8 | 0,0 | 2,5 | 35,6 | |
| 350 Facade syd ved forraffinering | Area | 89,9 | 69,8 | 178,9 | -56,0 | -2,6 | 0,0 | -0,7 | 0,0 | 4,3 | 34,9 | |
| 410Af Afkast fibertørreri | Point | 75,9 | 75,9 | 286,8 | -60,1 | -0,5 | -7,0 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | 8,0 | |
| 411A Port vest fibertørreri | Point | 89,0 | 89,0 | 279,0 | -59,9 | 1,3 | -22,1 | -1,3 | -1,5 | 0,0 | 8,5 | |
| 411B Åben port vest fibertørreri | Point | 95,3 | 95,3 | 279,0 | -59,9 | 1,4 | -22,3 | -1,6 | -1,7 | 0,0 | 14,2 | |
| 412A Port Syd fibertørreri | Point | 72,7 | 72,7 | 274,4 | -59,8 | 1,0 | -12,6 | -0,7 | 2,1 | 0,0 | 5,8 | |
| 412B Åben port Syd fibertørreri | Point | 91,0 | 91,0 | 274,4 | -59,8 | 1,4 | -14,2 | -1,2 | 0,0 | 0,0 | 20,3 | |
| 504 Proteintørreri | Point | 82,2 | 82,2 | 222,7 | -57,9 | 1,0 | 0,0 | -0,2 | 0,0 | 0,0 | 25,0 | |
| 505 Port decanter bygning | Point | 90,8 | 90,8 | 208,0 | -57,4 | -0,9 | -17,8 | -0,9 | 0,0 | 0,2 | 17,0 | |
| 506 Gl. inddampere | Point | 92,1 | 92,1 | 241,7 | -58,7 | -1,9 | 0,0 | -1,1 | 0,0 | 0,3 | 30,7 | |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| 507a Inddampere top | Point | 88,7 | 88,7 | 261,5 | -59,3 | -1,3 | 0,0 | -1,4 | 0,0 | 0,3 | 26,9 | |
| 507b Inddampere bund | Point | 87,1 | 87,1 | 259,6 | -59,3 | -0,5 | -19,0 | -0,6 | 0,0 | 0,3 | 8,0 | |
| 600 Kartofler indtag (aflæsning) | Line | 109,4 | 95,5 | 842,2 | -69,5 | 1,4 | -0,1 | -6,0 | 0,0 | 0,0 | 35,2 | |
| 610 Transportbånd/motor | Point | 92,3 | 92,3 | 785,0 | -68,9 | 0,2 | 0,0 | -9,3 | 0,0 | 0,0 | 14,4 | |
| 618 Ventilation væg Ø 1 af 4 | Point | 74,1 | 74,1 | 652,4 | -67,3 | 0,6 | -24,8 | -0,7 | 0,0 | 0,0 | -15,1 | |
| 619 Ventilation væg Ø 2 af 4 | Point | 73,5 | 73,5 | 655,5 | -67,3 | 1,5 | -23,9 | -0,5 | 0,0 | 0,0 | -13,8 | |
| 620 Ventilation væg Ø 3 af 4 | Point | 73,6 | 73,6 | 658,7 | -67,4 | 1,5 | -23,9 | -0,3 | 0,0 | 0,0 | -13,4 | |
| 621 Ventilation væg Ø 4 af 4 | Point | 79,0 | 79,0 | 661,9 | -67,4 | 1,0 | -25,0 | -3,2 | 0,0 | 0,5 | -12,1 | |
| 622 Afkast kølecyklon 1 | Point | 83,2 | 83,2 | 644,4 | -67,2 | -0,3 | -3,7 | -1,4 | 0,0 | 0,0 | 10,7 | |
| 623 Afkast kølecyklon 2 | Point | 82,0 | 82,0 | 628,5 | -67,0 | -0,3 | -4,2 | -1,6 | 0,0 | 0,0 | 8,9 | |
| 624 Luftindtag tørreri V | Line | 76,3 | 67,3 | 623,4 | -66,9 | 0,5 | -7,2 | -0,1 | 3,7 | 0,0 | 6,4 | |
| 625 Afkast tørreri 1 | Point | 89,2 | 89,2 | 643,0 | -67,2 | 0,4 | -3,7 | -1,3 | 0,0 | 0,0 | 17,6 | |
| 626 Afkast tørreri 2 | Point | 87,3 | 87,3 | 627,1 | -66,9 | 0,3 | -4,2 | -1,4 | 0,0 | 0,0 | 15,1 | |
| 627 Luftindtag tørreri Ø | Line | 76,5 | 67,5 | 641,4 | -67,1 | 0,9 | -8,5 | -0,2 | 0,0 | 0,1 | 1,6 | |
| 628 Dør V | Point | 87,2 | 87,2 | 621,9 | -66,9 | 0,2 | -19,9 | -1,6 | 3,7 | 0,9 | 3,6 | |
| 629 Dør Ø | Point | 86,3 | 86,3 | 647,4 | -67,2 | 1,1 | -24,9 | -3,3 | 3,6 | 0,4 | -4,0 | |
| 630 Afkast filter ny fabrik | Point | 85,6 | 85,6 | 638,8 | -67,1 | 0,4 | -6,4 | -1,5 | 0,0 | 0,7 | 11,7 | |
| 631 Ventilationsåbning Ø | Point | 77,7 | 77,7 | 686,3 | -67,7 | 1,6 | -24,6 | -1,0 | 0,0 | 0,2 | -10,9 | |
| 632 Ventilationsåbning Ø | Point | 80,2 | 80,2 | 665,7 | -67,5 | 0,8 | -24,9 | -1,4 | 0,0 | 0,2 | -9,6 | |
| 633 Ventilationsåbning Ø | Point | 79,0 | 79,0 | 665,0 | -67,4 | 0,8 | -24,8 | -1,1 | 0,0 | 0,1 | -10,4 | |
| Rute 01-Indlevering af kartofler samt ud | Line | 84,3 | 57,6 | 250,9 | -59,0 | 0,8 | -5,6 | -1,1 | 0,0 | 1,1 | 20,6 | |
| Rute 03 Aflæsning af kartofler i grube | Line | 95,8 | 78,5 | 208,8 | -57,4 | 0,4 | -0,7 | -1,1 | 0,0 | 1,5 | 38,5 | |
| Rute 04-Gummigedskørsel, jord sand sten | Area | 102,6 | 76,6 | 178,3 | -56,0 | -0,6 | -1,8 | -1,0 | 0,0 | 0,8 | 43,8 | |
| Rute 05-Gummigedskørsel med pulp | Area | 102,6 | 78,9 | 244,8 | -58,8 | 1,2 | -15,7 | -0,8 | 0,0 | 3,9 | 32,4 | |
| Rute 06 Udlevering | Line | 82,9 | 56,8 | 281,8 | -60,0 | 0,7 | -3,3 | -1,4 | 0,0 | 1,6 | 20,5 | |
| Rute 07-Personbiler, stivelsesfabrik | Line | 69,4 | 47,1 | 336,2 | -61,5 | 1,4 | -14,3 | -0,8 | 0,0 | 0,1 | -5,7 | |
| Rute 08-Personbiler proteinfabrik | Line | 73,2 | 47,1 | 276,3 | -59,8 | 0,5 | -3,2 | -1,2 | 0,0 | 1,9 | 11,3 | |
| Rute 09 Udlevering af protemylase | Line | 84,2 | 59,6 | 447,8 | -64,0 | 1,4 | -21,4 | -1,7 | 0,0 | 0,2 | -1,3 | |
| Rute 10 Indlevering af kartofler med las | Line | 86,4 | 57,6 | 912,4 | -70,2 | 0,3 | -0,7 | -4,1 | 0,0 | 0,0 | 11,6 | |
| Rute 12  Pulp | Line | 88,5 | 57,6 | 863,8 | -69,7 | 0,7 | -3,6 | -4,1 | 0,0 | 0,4 | 12,3 | |
| Rute 13A Aflæsnig af kartofler | Point | 95,8 | 95,8 | 838,5 | -69,5 | 0,6 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | 0,0 | 23,3 | |
| Rute 14 Gummiged kartofler | Area | 102,6 | 74,1 | 857,6 | -69,7 | 0,7 | -0,7 | -4,2 | 0,0 | 0,0 | 28,7 | |
| Rute 15 Gummiged Jord og sand | Area | 102,6 | 76,3 | 820,3 | -69,3 | 0,4 | -19,3 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | 10,7 | |
| Rute 16 Gummiged pulp | Area | 102,6 | 71,2 | 736,3 | -68,3 | 1,6 | -20,2 | -2,3 | 0,0 | 0,7 | 14,0 | |
| Rute 17 Personbiler Åhusevej 6 | Line | 75,9 | 45,3 | 813,0 | -69,2 | 0,2 | -0,1 | -3,1 | 0,0 | 1,4 | 4,9 | |
| Rute 18 Sten og sand | Line | 86,5 | 57,6 | 914,6 | -70,2 | 0,3 | -1,0 | -4,2 | 0,0 | 0,0 | 11,5 | |

# Karup Kartoffelmelsfabrik - alle støjkilder

25-03-2026

| Kilde | Kildetype | Lw | Lw pr. m,m² | Afstand til modtager | Afstandskorr. | Terrænkorr. | Skærmvirkning | Luftabsorp. | Retningskorr. | Reflektionsbidrag | Støjbidrag | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | dB(A) | dB(A) | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | |
| Rute 19 Brovægt ny fabrik ind | Point | 90,8 | 90,8 | 909,2 | -70,2 | -0,7 | 0,0 | -4,2 | 0,0 | 0,1 | 15,8 | |
| Rute 20 Brovægt ny fabrik ud | Point | 90,8 | 90,8 | 917,4 | -70,2 | 0,8 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | 0,0 | 17,4 | |
| Rute 21 Brovægt gl. fabrik | Point | 90,8 | 90,8 | 257,3 | -59,2 | 0,8 | -13,8 | -0,8 | 0,0 | 0,0 | 17,9 | |
| Rute 22A Olie til proteinfabrik | Line | 83,4 | 56,8 | 266,7 | -59,5 | 0,5 | -3,1 | -1,4 | 0,0 | 2,4 | 22,3 | |
| Rute 22B Aflæsning olie proteinfabrik | Point | 90,8 | 90,8 | 197,4 | -56,9 | -0,2 | -11,1 | -0,6 | 0,0 | 0,5 | 22,6 | |
| Rute 24A kørsel til P plads | Line | 78,0 | 56,8 | 376,5 | -62,5 | 1,2 | -21,3 | -1,6 | 0,0 | 2,0 | -4,2 | |
| Rute 24B Lastbil tomgang | Point | 90,8 | 90,8 | 377,2 | -62,5 | 0,9 | -15,6 | -1,0 | 0,0 | 0,0 | 12,6 | |
| Rute 25 Protein v. fiberafd. | Line | 81,5 | 58,9 | 307,3 | -60,7 | 1,5 | -13,8 | -1,0 | 0,0 | 0,5 | 7,9 | |
| Rute 26 Eltrck ved fiberafd. | Line | 85,9 | 69,6 | 272,2 | -59,7 | 0,8 | -17,7 | -0,7 | 0,0 | 1,2 | 9,7 | |

Bilag 3
PRAESTOL 851 TR SDS dansk 110123

**Overholder forordning (EU) nr, 1907/2006 med senere ændringer.**

## PUNKT 1: Identifikation af stoffet/blandingen og af selskabet/virksomheden

### 1.1 Produktidentifikator

Handelsnavn : Praestol™ 851 TR FLOCKULANT
™ Varemærke, Solenis eller deres datterselskabereller søsterselskaber, registreret i flere lande

### 1.2 Relevante identificerede anvendelser for stoffet eller blandingen samt anvendelser, der frarådes

Anvendelse af stoffet/det kemiske produkt : Flokkuleringsmiddel

| **1.3 Nærmere oplysninger om leverandøren af sikkerhedsdatabladet** | **1.4 Nødtelefon** |
|---|---|
| Solenis<br>Pesetastraat 62<br>2991 XT Barendrecht<br>Nederlandene<br><br>**E-mail-addresse på den person, som er ansvarlig for SDS:**<br>EHSProductSafetyTeam@solenis.com<br><br>**Produkt information**<br>Kontakt din lokale Solenis repræsentant | +1-302-502-0991 , eller kontakt dit lokale nødtelefonnummer på 82121212 |

## PUNKT 2: Fareidentifikation

### 2.1 Klassificering af stoffet eller blandingen

**Klassificering (FORORDNING (EF) Nr. 1272/2008)**

| | |
|---|---|
| Langtidsfare (kronisk) fare for vandmiljøet, Kategori 3 | H412: Skadelig for vandlevende organismer, med langvarige virkninger. |

### 2.2 Mærkningselementer

**Etikettering (FORORDNING (EF) Nr. 1272/2008)**

Faresætninger : H412 Skadelig for vandlevende organismer, med langvarige virkninger.

Sikkerhedssætninger : **Forebyggelse:**

P273 Undgå udledning til miljøet.

**Bortskaffelse:**

P501 Indholdet/ beholderen bortskaffes i et godkendt affaldsmodtagelsesanlæg.

### 2.3 Andre farer

Dette stof/blanding indeholder ingen komponenter, der anses for at være enten persistente, bioakkumulerende og toksiske (PBT) eller meget persistente og meget bioakkumulerende (vPvB) ved niveauer på 0,1% eller højere.

Miljøoplysninger: Substansen/blandingen indeholder ikke komponenter, der anses at have egenskaber med hormonforstyrrende virkning i henhold til REACH Artikel 57(f) eller Kommissionens delegerede forordning (EU) 2017/2100 eller Kommissionens forordning (EU) 2018/605 på niveauer på 0.1 % eller derover.

Toksikologiske oplysninger: Substansen/blandingen indeholder ikke komponenter, der anses at have egenskaber med hormonforstyrrende virkning i henhold til REACH Artikel 57(f) eller Kommissionens delegerede forordning (EU) 2017/2100 eller Kommissionens forordning (EU) 2018/605 på niveauer på 0.1 % eller derover.

Materiale kan medføre glatte forhold.

## PUNKT 3: Sammensætning af/oplysning om indholdsstoffer

### 3.2 Blandinger

**Komponenter**

| Kemisk betegnelse | CAS-Nr.<br>EF-Nr.<br>Indeks-Nr.<br>Registreringsnummer | Klassificering | Koncentration (% w/w) |
|---|---|---|---|
| 1-PROPANAMINIUM, N,N,N-TRIMETHYL-3-[(1-OXO-2-PROPENYL)AMINO]-, CHLORIDE, POLYMER WITH 2-PROPENAMIDE | 75150-29-7 | Aquatic Chronic 3; H412 | >= 80 - < 90 |

Til forklaring af forkortelser se punkt 16.

## PUNKT 4: Førstehjælpsforanstaltninger

### 4.1 Beskrivelse af førstehjælpsforanstaltninger

Generelle anvisninger : Ingen risici, der kræver specielle førstehjælpsforanstaltninger.

Hvis det indåndes : Hvis indåndet, flyt tilskadekomne til frisk luft.
Hvis bevidstløs - læg i aflåst sideleje og søg lægehjælp.

Søg læge ved vedvarende symptomer.

I tilfælde af hudkontakt : Førstehjælp er normalt ikke nødvendig. Det anbefales dog, at udsatte områder renses ved vask med sæbe og vand.

I tilfælde af øjenkontakt : Fjern kontaktlinser.
Beskyt det ubeskadigede øje.

Ved indtagelse. : Giv ikke mælk eller alkoholiske drikkevarer.
Giv aldrig en bevidstløs person noget gennem munden.
Søg læge ved vedvarende symptomer.

### 4.2 Vigtigste symptomer og virkninger, både akutte og forsinkede

Symptomer : Virkninger og symptomer på udsættelse for dette stof gennem indånding, indtagelse og/eller indtrængning af stoffet gennem huden kan omfatte:
irritation (næse, hals, luftveje)

### 4.3 Angivelse af om øjeblikkelig lægehjælp og særlig behandling er nødvendig

Behandling : Ingen risici, der kræver specielle førstehjælpsforanstaltninger.

## PUNKT 5: Brandbekæmpelse

### 5.1 Slukningsmidler

Egnede slukningsmidler : Brandslukningsforanstaltningerne skal være hensigtsmæssige i forhold til lokale omstændigheder og det omgivne miljø.
Vandtåge
Skum

### 5.2 Særlige farer i forbindelse med stoffet eller blandingen

Specifikke farer ved brandbekæmpelse : Lad ikke spildevand fra brandslukning løbe i kloakafløb og vandløb.

Farlige forbrændingsprodukter : Kulilte
Kulsyre (CO2)
Nitrogenoxider (NOx)

### 5.3 Anvisninger for brandmandskab

Særlige personlige værnemidler, der skal bæres af brandmandskabet : I tilfælde af brand: brug luftforsynet åndedrætsværn.

Specifikke slukningsmetoder : Produktet er kompatibelt med standard brandslukningsmidler.

Yderligere oplysninger : Materiale kan medføre glatte forhold.
Vand kan forårsage ekstremt glatte forhold.
Brandrester og forurenet brandslukningsvand skal bortskaffes i henhold til de lokale regler.

## PUNKT 6: Forholdsregler over for udslip ved uheld

### 6.1 Personlige sikkerhedsforanstaltninger, personlige værnemidler og nødprocedurer

Sikkerhedsforanstaltninger til beskyttelse af personer : Materiale kan medføre glatte forhold.
Undgå støvdannelse.
Undgå at indånde støv.
Personer uden beskyttelsesudstyr bør udelukkes fra området, hvor udslippet fandt sted, indtil oprensningen er fuldført.
Overhold alle relevante nationale og lokale bestemmelser.

### 6.2 Miljøbeskyttelsesforanstaltninger

Miljøbeskyttelsesforanstaltninger : Forebyg at produktet kommer i kloakkerne.
Sørg for at forhindre yderligere lækage eller udslip, hvis det er sikkerhedsmæssigt muligt.
Hvis produktet forurener åer og søer eller kloakafløb, informer da respektive myndigheder.

### 6.3 Metoder og udstyr til inddæmning og oprensning

Metoder til oprydning : Ved små spild skal det spildte materiale hurtigt inddæmmes og fjernes ved hjælp af absorberende puder, strømper, kattestøv, savsmuld osv., og bortskaffes derefter på passende vis. Lad ikke absorberende midler sidde natten over, da de bliver hårde og vanskelige at fjerne. Det resterende materiale eller film kan behandles med fortyndet ætsende (2 %) eller fortyndet flydende blegemiddel (2-5 %), lad den trække i op til en time og rengøre med varmt vand (mellem 49 C - 54 C (120 F - 130 F)) eller skylles til en kloak med store mængder vand under hensyntagen til lokale retningslinjer.
Opsaml og bortskaf uden at ophvirvle støv.
Opbevares i egnede og lukkede affaldsbeholdere.

### 6.4 Henvisning til andre punkter

For yderligere information se punkt 8 og punkt 13 i sikkerhedsdatabladet.

## PUNKT 7: Håndtering og opbevaring

### 7.1 Forholdsregler for sikker håndtering

Råd om sikker håndtering : Undgå at spilde produktet på gulvet, da gulvet kan blive meget glat.

| | | |
|---|---|---|
| | | Undgå støvdannelse.<br>Rygning, spisning og indtagelse af drikke bør være forbudt i anvendelsesområdet.<br>For personlig beskyttelse se punkt 8. |
| Henvisning til brand- og eksplosionsbeskyttelse | : | Tag forholdsregler for at forebygge opbygning af statisk elektricitet. Sørg for passende ventilation på steder, hvor støv dannes. |
| Hygiejniske foranstaltninger | : | Undgå at indånde støv. |

**7.2 Betingelser for sikker opbevaring, herunder eventuel uforenelighed**

| | | |
|---|---|---|
| Krav til lager og beholdere | : | Åbnede beholdere skal lukkes ophyggeligt efter brug og opbevares opretstående for at forebygge lækage. Elektriske installationer / arbejdsmaterialer skal overholde de teknologiske sikkerhedsstandarder. |
| Anvisninger ved samlagring | : | Ingen materialer skal nævnes særskilt. |
| Yderligere information om opbevaringsstabilitet | : | Opbevares på et tørt sted.<br>Ingen nedbrydning ved lagring og brug som beskrevet. |

**7.3 Særlige anvendelser**

| | | |
|---|---|---|
| Særlige anvendelser | : | Ingen data tilgængelige |

## PUNKT 8: Eksponeringskontrol/personlige værnemidler

**8.1 Kontrolparametre**

Indeholder ingen stoffer med grænseværdi for erhvervsmæssig eksponering.

**8.2 Eksponeringskontrol**

**Tekniske foranstaltninger**

Sørg for passende ventilation på steder, hvor støv dannes.
Generel rumventilation bør være tilstrækkelig ved normal brug. Men hvis der findes usædvanlige driftsforhold, give tilstrækkelig mekanisk (generel og / eller lokal udsugning) ventilation til at opretholde eksponering under eksponeringsretningslinjer (hvis relevant), eller under et niveau, der forårsager kendte, mistænkte eller tilsyneladende bivirkninger.

**Personlige værnemidler**

| | | |
|---|---|---|
| Beskyttelse af øjne | : | Sikkerhedsbriller |
| Beskyttelse af hud og krop | : | Bær passende:<br>Sikkerhedssko<br>Benyt modstandsdygtige handsker (kontakt din sikkerhedsudstyrsleverandør). |

Åndedrætsværn : Normalt er personligt åndedrætsværn ikke nødvendigt.

## PUNKT 9: Fysiske og kemiske egenskaber

### 9.1 Oplysninger om grundlæggende fysiske og kemiske egenskaber

| | | |
|---|---|---|
| Tilstandsform | : | pulver |
| Farve | : | hvid, lysegul |
| Lugt | : | Ingen data tilgængelige |
| Lugttærskel | : | Ingen data tilgængelige |
| Smeltepunkt/frysepunkt | : | Ikke anvendelig |
| Begyndelseskogepunkt og kogepunktsinterval | : | > 100 °C |
| Brandfare | : | Ingen data tilgængelige |
| Højeste eksplosionsgrænse / Øvre brændpunktsgrænse | : | Ikke anvendelig |
| Laveste eksplosionsgrænse / Nedre brændpunktsgrænse | : | 30.000 mg/m3 |
| | | Ingen data tilgængelige |
| Flammepunkt | : | Ikke anvendelig |
| Selvantændelsestemperatur | : | > 400 °C |
| Dekomponeringstemperatur | : | > 500 °C |
| pH-værdi | : | 4 (20 °C)<br>Koncentration: 10 g/l |
| Viskositet | | |
| Viskositet, dynamisk | : | > 500 mPa.s (20 °C) |
| Viskositet, kinematisk | : | Ingen data tilgængelige |
| Opløselighed | | |
| Vandopløselighed | : | opløselig |
| Opløselighed i andre opløsningsmidler | : | Ingen data tilgængelige |

| | | |
|---|---|---|
| Fordelingskoefficient: n-oktanol/vand | : | Ingen data tilgængelige |
| Damptryk | : | Ikke anvendelig |
| Relativ massefylde | : | Ingen data tilgængelige |
| Massefylde | : | ca. 0,72 g/cm3. |
| Bulk massefylde | : | 650 kg/m3 |
| Relativ dampvægtfylde | : | Ingen data tilgængelige |
| Partikelegenskaber | | |
| Vurdering | : | Ingen data tilgængelige |
| Partikel størrelse | : | Ingen data tilgængelige |
| Partikelstørrelsedistribution | : | Ingen data tilgængelige |
| Støvbelastning | : | Ingen data tilgængelige |
| Form | : | Ingen data tilgængelige |
| Krystallinitet | : | Ingen data tilgængelige |
| Overfladebehandling /Overfladebehandlingsmiddel | : | Ingen data tilgængelige |

**9.2 Andre oplysninger**

| | | |
|---|---|---|
| Oxiderende egenskaber | : | Ingen data tilgængelige |
| Selvantænding | : | Ingen data tilgængelige |
| Fordampningshastighed | : | Ikke anvendelig |

## PUNKT 10: Stabilitet og reaktivitet

**10.1 Reaktivitet**

Ingen nedbrydning ved lagring og brug som beskrevet.

**10.2 Kemisk stabilitet**

Stabilt under de anbefalede opbevaringsforhold.

**10.3 Risiko for farlige reaktioner**

Farlige reaktioner : Farlig polymerisering forekommer ikke.

**10.4 Forhold, der skal undgås**

Forhold, der skal undgås : Skal holdes væk fra varme, åben ild, gnister og andre antændelseskilder.

**10.5 Materialer, der skal undgås**

**10.6 Farlige nedbrydningsprodukter**

Farlige nedbrydningsprodukter : Kulilte
Kulsyre (CO2)
Nitrogenoxider (NOx)

## PUNKT 11: Toksikologiske oplysninger

**11.1 Oplysninger om fareklasser som defineret i forordning (EF) nr. 1272/2008**

**Akut toksicitet**

Ikke klassificeret ud fra de foreliggende oplysninger.

**Produkt:**

Akut oral toksicitet : LD50 (Rotte): > 5.000 mg/kg

**Komponenter:**

**1-PROPANAMINIUM, N,N,N-TRIMETHYL-3-[(1-OXO-2-PROPENYL)AMINO]-, CHLORIDE, POLYMER WITH 2-PROPENAMIDE:**

Akut oral toksicitet : LD50 (Rotte): > 5.000 mg/kg

**Hudætsning/-irritation**

Ikke klassificeret ud fra de foreliggende oplysninger.

**Produkt:**

Resultat : Irriterer ikke huden

**Komponenter:**

**1-PROPANAMINIUM, N,N,N-TRIMETHYL-3-[(1-OXO-2-PROPENYL)AMINO]-, CHLORIDE, POLYMER WITH 2-PROPENAMIDE:**

Resultat : Irriterer ikke huden

**Alvorlig øjenskade/øjenirritation**

Ikke klassificeret ud fra de foreliggende oplysninger.

**Produkt:**

Resultat : Virker mildt irriterende på øjnene

Bemærkninger : Det er usandsynligt, at produktet vil forårsage øjenirritation eller -skade.
Støv fra produktet kan irritere øjne, hud og åndedrætsorganer.

**Komponenter:**

**1-PROPANAMINIUM, N,N,N-TRIMETHYL-3-[(1-OXO-2-PROPENYL)AMINO]-, CHLORIDE, POLYMER WITH 2-PROPENAMIDE:**

Resultat : Irriterer ikke øjnene

**Respiratorisk sensibilisering eller hudsensibilisering**

**Hudsensibilisering**

Ikke klassificeret ud fra de foreliggende oplysninger.

**Sensibiliserende på luftveje**

Ikke klassificeret ud fra de foreliggende oplysninger.

**Kimcellemutagenicitet**

Ikke klassificeret ud fra de foreliggende oplysninger.

**Kræftfremkaldende egenskaber**

Ikke klassificeret ud fra de foreliggende oplysninger.

**Reproduktionstoksicitet**

Ikke klassificeret ud fra de foreliggende oplysninger.

**Enkel STOT-eksponering**

Ikke klassificeret ud fra de foreliggende oplysninger.

**Gentagne STOT-eksponeringer**

Ikke klassificeret ud fra de foreliggende oplysninger.

**Aspiration giftighed**

Ikke klassificeret ud fra de foreliggende oplysninger.

**11.2 Oplysninger om andre farer**

**Hormonforstyrrende egenskaber**

**Produkt:**

Vurdering : Substansen/blandingen indeholder ikke komponenter, der anses at have egenskaber med hormonforstyrrende virkning i henhold til REACH Artikel 57(f) eller Kommissionens delegerede forordning (EU) 2017/2100 eller Kommissionens forordning (EU) 2018/605 på niveauer på 0.1 % eller derover.

**Yderligere oplysninger**

**Produkt:**

Bemærkninger : Ingen data tilgængelige

## PUNKT 12: Miljøoplysninger

### 12.1 Toksicitet

**Produkt:**

Toksicitet overfor fisk : LC50 (Danio rerio (zebra fisk)): > 10 mg/l
Ekspositionsvarighed: 96 h
Metode: OECD retningslinje 203
Bemærkninger: Baseret på en tilsvarende produktformulering.

Toksicitet for dafnier og andre hvirvelløse vanddyr : EC50 (Daphnia magna (Stor dafnie)): > 10 mg/l
Ekspositionsvarighed: 48 h
Metode: OECD retningslinje 202
Bemærkninger: Baseret på en tilsvarende produktformulering.

Giftighed overfor mikroorganismer : EC50 (Pseudomonas putida (bakterie)): > 925 mg/l
Bemærkninger: Den givne information er baseret på data om præparaterne og oko-toxicologi om ligende produkter.

**Komponenter:**

**1-PROPANAMINIUM, N,N,N-TRIMETHYL-3-[(1-OXO-2-PROPENYL)AMINO]-, CHLORIDE, POLYMER WITH 2-PROPENAMIDE:**

Toksicitet overfor fisk : LC50 (Danio rerio (zebra fisk)): > 10 mg/l
Ekspositionsvarighed: 96 h
Metode: OECD retningslinje 203

Toksicitet for dafnier og andre hvirvelløse vanddyr : EC50 (Daphnia magna (Stor dafnie)): > 100 mg/l
Ekspositionsvarighed: 48 h
Metode: OECD retningslinje 202

Giftighed overfor mikroorganismer : EC50 (Pseudomonas putida (bakterie)): > 925 mg/l

### 12.2 Persistens og nedbrydelighed

**Komponenter:**

**1-PROPANAMINIUM, N,N,N-TRIMETHYL-3-[(1-OXO-2-PROPENYL)AMINO]-, CHLORIDE, POLYMER WITH 2-PROPENAMIDE:**

Biologisk nedbrydelighed : Resultat: Ikke let bionedbrydelig.

### 12.3 Bioakkumuleringspotentiale

**Produkt:**

Bioakkumulering : Bemærkninger: Potentiale for bioakkumulation kan ikke bestemmes.

**Komponenter:**

**1-PROPANAMINIUM, N,N,N-TRIMETHYL-3-[(1-OXO-2-PROPENYL)AMINO]-, CHLORIDE, POLYMER WITH 2-PROPENAMIDE:**

Bioakkumulering : Bemærkninger: Bioakkumulering er usandsynlig.

### 12.4 Mobilitet i jord

Ingen data tilgængelige

### 12.5 Resultater af PBT- og vPvB-vurdering

**Produkt:**

Vurdering : Dette stof/blanding indeholder ingen komponenter, der anses for at være enten persistente, bioakkumulerende og toksiske (PBT) eller meget persistente og meget bioakkumulerende (vPvB) ved niveauer på 0,1% eller højere..

### 12.6 Hormonforstyrrende egenskaber

**Produkt:**

Vurdering : Substansen/blandingen indeholder ikke komponenter, der anses at have egenskaber med hormonforstyrrende virkning i henhold til REACH Artikel 57(f) eller Kommissionens delegerede forordning (EU) 2017/2100 eller Kommissionens forordning (EU) 2018/605 på niveauer på 0.1 % eller derover.

### 12.7 Andre negative virkninger

**Produkt:**

Yderligere økologisk information : Miljømæssig skade kan ikke udelukkes i tilfælde af uprofessionel håndtering eller bortskaffelse.
Skadelig for vandlevende organismer, med langvarige virkninger.

## PUNKT 13: Bortskaffelse

### 13.1 Metoder til affaldsbehandling

Produkt : Bortskaffes under overholdelse af gældende bestemmelser.

Produktet må ikke kommes i afløb, vandløb eller jorden.

Forurenet emballage : Tøm for resterende indhold.
Bortskaffes som ikke-forarbejdet produkt.
Tomme beholdere skal bringes til et godkendt affaldsdeponeringssted for genbrug eller bortskaffelse.

## PUNKT 14: Transportoplysninger

### 14.1 UN-nummer eller ID-nummer

**IATA-DGR:** Ikke farligt gods

**IMDG-Kode:** Ikke farligt gods

**RID:** Ikke farligt gods

**ADN:** Ikke farligt gods

**ADR:** Ikke farligt gods

### 14.2 UN-forsendelsesbetegnelse (UN proper shipping name)

**IATA-DGR:** Ikke farligt gods
**IMDG-Kode:** Ikke farligt gods
**RID:** Ikke farligt gods
**ADN:** Ikke farligt gods
**ADR:** Ikke farligt gods

### 14.3 Transportfareklasse(r)

**IATA-DGR:** Ikke farligt gods
**IMDG-Kode:** Ikke farligt gods
**RID:** Ikke farligt gods
**ADN:** Ikke farligt gods
**ADR:** Ikke farligt gods

### 14.4 Emballagegruppe

**IATA-DGR:** Ikke farligt gods
**IMDG-Kode:** Ikke farligt gods
**RID:** Ikke farligt gods
**ADN:** Ikke farligt gods
**ADR:** Ikke farligt gods

### 14.5 Miljøfarer

**IATA-DGR:** Ikke anvendelig

**IMDG-Kode:** Ikke anvendelig
**RID:** Ikke anvendelig
**ADN:** Ikke anvendelig
**ADR:** Ikke anvendelig
`

### 14.6 Særlige forsigtighedsregler for brugeren

Medfølgende transportklassifikation(er) er kun til information og er udelukkende baseret på egenskaberne af det udpakkede materiale, som det beskrives i dette sikkerhedsdatablad. Transportklassifikationerne kan variere efter transportmåde, pakkestørrelse og variationer i regioners og landes bestemmelser.

### 14.7 Bulktransport til søs i henhold til IMO-instrumenter

Ikke relevant for produktet, som det leveres.

Beskrivelser af farlige varer (hvis angivet ovenfor) afspejler muligvis ikke pakkestørrelse, mængde, slutbrug eller regionsspecifikke undtagelser, der kan anvendes. Se følgesedler for beskrivelser, der er specifikke for forsendelsen.

## PUNKT 15: Oplysninger om regulering

### 15.1 Særlige bestemmelser/særlig lovgivning for stoffet eller blandingen med hensyn til sikkerhed, sundhed og miljø

| | | |
|---|---|---|
| REACH - Begrænsninger vedrørende fremstilling, markedsføring og anvendelse af visse farlige stoffer, blandinger og artikler (Bilag XVII) | : | Ikke anvendelig |
| REACH - Kandidatliste over stoffer, der vækker meget store betænkeligheder til godkendelse (Artikel 59). | : | Ikke anvendelig |
| REACH - Fortegnelse over stoffer, der kræver godkendelse (Bilag XIV) | : | Ikke anvendelig |
| Forordning (EF) nr. 1005/2009 om stoffer, der nedbryder ozonlaget | : | Ikke anvendelig |
| Forordning (EU) 2019/1021 om persistente organiske miljøgifte (omarbejdning) | : | Ikke anvendelig |
| Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 649/2012 om eksport og import af farlige kemikalier | : | Ikke anvendelig |
| Seveso III: Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/18/EU om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer. | | Ikke anvendelig |

**Andre regulativer:**

Bekendtgørelse nr. 507 af 17. maj 2011 om grænseværdier for stoffer og materialer.

**Komponenterne for dette produkt er rapporteret i de følgende lagerlister:**

| | | |
|---|---|---|
| TCSI | : | På eller i overensstemmelse med listen |
| TSCA | : | Samtlige substanser anført som aktive på TSCA-listen |
| AIIC | : | På eller i overensstemmelse med listen |
| DSL | : | Alle komponenterne i dette produkt er på den canadiske DSL liste |
| ENCS | : | På eller i overensstemmelse med listen |
| KECI | : | På eller i overensstemmelse med listen |
| PICCS | : | På eller i overensstemmelse med listen |
| IECSC | : | På eller i overensstemmelse med listen |

**15.2 Kemikaliesikkerhedsvurdering**

Ingen data tilgængelige

## PUNKT 16: Andre oplysninger

**Yderligere oplysninger**
Revisionsdato: 11.01.2023

| **Klassifikation af præparatet:** | | **Klassifikationsprocedure:** |
|---|---|---|
| Aquatic Chronic 3 | H412 | Beregningsmetode |

**Fuld tekst af H-sætninger**

| | | |
|---|---|---|
| H412 | : | Skadelig for vandlevende organismer, med langvarige virkninger. |

**Fuld tekst af andre forkortelser**

| | | |
|---|---|---|
| Aquatic Chronic | : | Langtidsfare (kronisk) fare for vandmiljøet |

ADN - Europæisk konvention om international transport af farligt gods ad indre vandveje; ADR - Konvention om international transport af farligt gods ad vej; AIIC - Australsk fortegnelse over industrikemikalier; ASTM - Det amerikanske forbund for testning af materialer, ASTM; bw - Kropsvægt; CLP - CLP-forordningen om klassificering, mærkning og emballering; Forordning (EF) Nr. 1272/2008; CMR - Kræftfremkaldende, mutagent eller reproduktionstoksisk stof; DIN - Standard fra det tyske standardiseringsinstitut; DSL - Liste over indenlandske stoffer (Canada); ECHA - Det europæiske kemikalieagentur; EC-Number - EU-nummer; ECx - Koncentration

forbundet med x % respons; ELx - Belastningsgrad forbundet med x % respons; EmS - Nødplan; ENCS - Eksisterende og nye kemiske stoffer (Japan); ErCx - Koncentration forbundet med x % vækstrate respons; GHS - Det globale harmoniserede system; GLP - God laboratoriepraksis; IARC - Det Internationale Agentur for Kræftforskning; IATA - Den Internationale Luftfartssammenslutning, IATA; IBC - Den internationale kode for konstruktion og udrustning af skibe, som fører farlige kemikalier i bulk; IC50 - Halv maksimal inhiberende koncentration; ICAO - Organisationen for International Civil Luftfart, ICAO; IECSC - Fortegnelse over eksisterende kemikalier i Kina; IMDG - Det internationale regelsæt for søtransport af farligt gods; IMO - Den Internationale Søfartsorganisation; ISHL - Lov om industriel sikkerhed og sundhed (Japan); ISO - International standardiseringsorganisation; KECI - Koreas fortegnelse over eksisterende kemikalier; LC50 - Dødelig koncentration for 50 % af en testpopulation; LD50 - Dødelig dosis for 50 % af en testpopulation (gennemsnitlig dødelig dosis); MARPOL - Den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe; n.o.s. - Andet ikke angivet; NO(A)EC - Koncentration for ingen observeret (negativ) virkning; NO(A)EL - Niveau for ingen observeret (negativ) virkning; NOELR - Belastningsgrad for ingen observeret virkning; NZIoC - New Zealands fortegnelse over kemikalier; OECD - Organisationen for Økonomisk Samarbejde og Udvikling; OPPTS - Afdelingen for kemisk sikkerhed og forebyggelse af forurening; PBT - Persistent, bioakkumulativt og giftigt stof; PICCS - Fillippinernes fortegnelse over kemikalier og kemiske stoffer; (Q)SAR - (Kvantitativt) forhold mellem struktur og aktivitet; REACH - Europa-parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1272/2008 om registrering, vurdering og godkendelse af samt begrænsninger for kemikalier; RID - Reglement for international befordring af farligt gods med jernbane; SADT - Selvaccelererende dekompositionstemperatur; SDS - Sikkerhedsdatablad; SVHC - særligt problematisk stof; SVHC - særligt problematisk stof; TCSI - Taiwans fortegnelse over kemiske stoffer; TECI - Thailands liste over eksisterende kemiske stoffer; TRGS - Teknisk forskrift for farlige stoffer; TSCA - Lov om kontrol af giftige stoffer (USA); UN - Forenede Nationer; vPvB - Meget persistent og meget bioakkumulativ

Kilder til de vigtigste data, der er anvendt ved udarbejdelsen af sikkerhedsdatabladet
Vigtige litteraturreferencer og datakilder
SOLENIS interne data
SOLENIS interne data, herunder egne og sponsorerede prøvningsrapporter
UNECE administrerer regionale aftaler og gennemfører harmoniseret klassificering for mærkning (GHS) og transport.

Informationerne i dette Arbejdshygiejniske Datablad er efter vor bedste viden, oplysninger og overbevisning korrekte på datoen, hvor det er trykt. Informationerne tjener kun som vejledning til sikker håndtering, brug, forarbejdning, lagring, transport, disponering og frigivelse og kan ikke betragtes som en garanti eller kvalitetsangivelse. Informationerne vedrører kun det udtrykkeligt angivne materiale og er ikke gældende for dette materiale anvendt i kombination med andre materialer eller forarbejdning, medmindre udtrykkeligt anført i teksten. Dette materialesikkerhedsdatablad er blevet udarbejdet af Solenis afdeling for miljø, sundhed og sikkerhed (Environmental Health and Safety Department).

DK / DA

Bilag 4
RDS_Praestol™ 851 TR_379327 RDS
(Regulatory Data Sheet)-English 111723

## Global Chemical Inventory Compliance

The Global Chemical Inventory information is available in Section 15 of the SDS.

## California Proposition 65

Please refer to section 15 of the US Safety Data Sheet (SDS) of this product regarding California Proposition 65(Prop 65). If the US SDS is not available, please contact your local Solenis representative for more information.

## Food and Drug Regulations

The compliance status under the individual food additive regulations for the production of paper and paperboard intended to come into contact with food, and any limitations, are listed below.
If compliant, the amount added shall not exceed the addition level required to obtain the intended technical effect.
Any 'Specific Migration Limits (SML(s))' and/or 'maximum permitted quantity of the substance in the finished material or article (QM(s))' as provided apply to the final finished article and not to the chemical product as supplied.
Please note, it is the producer's responsibility to conduct their own evaluation of the final finished article in order to confirm its suitability for the intended end use(s), and that it meets all prevailing legislation regulating its application.

**Drinking water**

| Citation | Authorization | Limit | Remark |
|---|---|---|---|
| EN1410: Chemicals used for treatment of water intended for human consumption. Cationic polyacrylamides | Complies | The dose must average no more than 0.25 mg/l and never exceed 0.50 mg/l of the active polymer. | Can be applied in potable water applications (if in accordance with local/national drinking water legislation) |

**US Food and Drug Administration**

| Citation | Authorization | Limit | Remark |
|---|---|---|---|
| 21 CFR 176.170 (Fatty and aqueous food contact) | Does not comply | | |
| 21 CFR 176.180 (Paper & Paperboard in Contact with Dry Food) | Does not comply | | |

**Bundesinstitut für Risikobewertung (BfR). Papier und pappen für den Lebensmittelkontakt**

| Citation | Authorization | Limit | Remark |
|---|---|---|---|
| BfR XXXVI Recommendation. General packaging papers | Complies | <= 0.1 % trade product as received on dry fiber | |
| BfR XXXVI/1 Recommendation. Hot and cold filter papers.<br>BfR XXXVI/2 Recommendation. Bakery papers.<br>BfR XXXVI/3 Recommendation. Meat pads. | Does not comply | | |
| BfR XXXVI/2 Recommendation. Bakery papers. | Does not comply | | |
| BfR XXXVI/3 Recommendation. Meat pads. | Does not comply | | |

**Europe - FRAMEWORK REGULATION (EC) No 1935/2004 on materials and articles intended to come into contact with food**
Regulation EC No. 1935/2004 lists in Annex 1 groups of materials and articles which may be “covered by specific measures”. Paper and board is on this list, but no specifics are available yet on how EC/1935/2004 is to be applied for paper and board. Until this becomes clear, we consider products complying with the specific requirements of e.g. FDA or BfR as complying also with the general requirements in Article 3 of this Regulation.

| Citation | Authorization | Limit | Remark |
|---|---|---|---|
| Regulation (EC) No 1935/2004 | Complies | | |

**Italia. Allegati al D.M 21.3.1973 - La normativa sui materiali e oggetti a contatto con gli alimenti**

| Citation | Authorization | Limit | Remark |
|---|---|---|---|
| Allegato II Sezione 4 - Carte e cartoni - General packaging papers | Can be used in compliance with this Legislation. | <= 0.1 % trade product as received on dry fiber | |

**China - Standards for Uses of additive in Food Contact Materials and Articles**

| Citation | Authorization | Limit | Remark |
|---|---|---|---|
| GB9685-2016 for paper use | Complies | <= 0.1 % trade product as received on dry fiber | ND (acrylamide: SML, DL=0.01mg/kg) |

## US Hazardous Air Pollutants (HAP)
The following chemical(s) are listed as HAP under the U.S. Clean Air Act, Section 112 (40 CFR 61):

| HAP Component | CAS No. | Concentration |
|---|---|---|
| ACRYLAMIDE | 79-06-1 | 0.01% |

## Biocides
Not a Biocide

## Heavy metals
This product does not contain any intentionally added heavy metals, such as Antimony, Arsenic, Barium, Cadmium, Chromium, Lead, Mercury, Bismuth, Iron, Silver, Zinc and Selenium. It has not been tested for heavy metal impurities.
However, based on our knowledge of the formulation and testing on similar products; we would expect the level, if any, to be below the limits established under the following regulations and / or standards:
CONEG Reduction of Toxics in Packaging

## Phthalates
Phthalates are not intentionally added to this product. It has not been tested for phthalate impurities.

## Ozone Depleting Substances
This product is not known to contain any ozone depleting substances.

## Kosher/Halal
Kosher Parve when manufactured in EMEA (excluding Passover) as confirmed by a valid separate Kosher certificate from official certification agency. Please confirm with Customer Service the availability of a Kosher Certificate at the moment of ordering this product.

No Raw Materials or processing chemicals that contain animal derivatives are intentionally used during the manufacture of this product
Neither ethanol nor grape, fruit or grain based alcohols are intentionally added during the manufacture of this product.

## Allergens

This product is not known to contain any of the following allergens (Regulation (EU) No 1169/2011): Cereals containing gluten and products thereof; Crustaceans and products thereof, Eggs and products thereof; Fish and products thereof; Peanuts and products thereof; Soybeans and products thereof; Milk and products thereof (including lactose); Nuts and products thereof; Celery and products thereof; Mustard and products thereof; Sesame seeds and products thereof; Sulphur dioxide and sulphites at concentrations of more than 10 ppm (as SO2); Lupin and products thereof as well as Molluscs and products thereof.
In addition, this product is not known to contain any of the following allergens (Food Allergen Labeling and Consumer Protection Act of 2004): Milk, egg, fish (e.g., bass, flounder, or cod), Crustacean shellfish (e.g., crab, lobster, or shrimp), tree nuts (e.g., almonds, pecans, or walnuts), wheat, peanuts, soybeans, gluten and sesame. However, this product has not been tested for these substances.

## Palm Oil and Palm Oil derivatives

Palm oil and/or derived substances according to RSPO supply chain certification standard 2020, Annex 6, Table 1) are not intentionally added during the manufacture of this product.

## Silicone

Silicones are not intentionally added in this product
Siloxanes are not intentionally added in this product

## Alkylphenol Ethoxylates

Alkylphenol ethoxylates and/or other alkylphenol derivatives are not intentionally added during the manufacture of this material.
Alkyl phenol derivatives are defined as substances that upon degradation produce alkyl phenols.

## Genetically Modified Organisms (GMO's)

Genetically modified organisms (GMO's) are not intentionally added during the manufacture of this product. However this product has not been tested for those substances.
This product is considered not genetically modified and not derived from a genetically modified organism as defined by the Regulation (EC) 1830/2003 on labeling and traceability and Regulation (EC)1829/2003 on genetically modified food and feed and any amending legislation.

## Nanoparticles/nanomaterials

We hereby confirm that the above mentioned product does not fall under the nanomaterial definition as listed:
Explanation:
On the 20th of October 2011, the European Commission (EU-COM) adopted its recommendation for a regulatory definition of nanomaterials (2011/696/EU). In this recommendation a nanomaterial is described as:
•a natural, incidental or manufactured material
•containing particles in an unbound state or as an aggregate or agglomerate
•containing 50% or more particles in the number size distribution, which have a size between 1 nm and 100 nm
•including particles in aggregates or agglomerates whenever the constituent particles are between1 nm and 100 nm
•substances and mixtures but implicitly not final products

In the recommendation the EU-COM has explicitly stressed that there is no link between the nano-size and a specific hazard, it is merely a categorization of a material based on the size of its constituent parts connected to it.
For the time being the definition is only a recommendation, therefore no legal consequences are connected to it.

## Mineral oil

These chemicals are not intentionally added during the manufacture of this product.
(Definition: Minerals oils as registered with the European Chemical Agency ECHA under REACH)

## Carcinogenic, Mutagenic, Reprotoxic (CMR) substances

The following substances are either intentionally added during the manufacture of this product or present as by-product/impurity/residual monomer:

Acrylamide
Diethylenetriamine pentaacetic acid (DTPA) salts
(Definition: CMR substances as being defined by EU regulations No. 1272/2008 (as amended))

## Aromatic hydrocarbons

The following substances have not been intentionally added to this product:
Polycyclic aromatic hydrocarbons (PAH)

## Halogenated Compounds

This product does not contain any intentionally added substances that can contribute to absorbable organic halogens in waste water.

## Polybrominatedbiphenyls [PBB] and Polybrominated diphenyl esters [PBDE]

Pentachlorophenol [PCPs], Polychlorinatedbiphenyls [PCBs], Polybrominatedbiphenyls [PBBs], Polybrominated diphenyl esters [PBDEs], Polyhalogenated Dibenzofuran and Polyhalogenated Dibenzodioxin have not intentionally been added during the manufacture of this product.

## PFOS / PFOA (Perfluorooctane Sulfonate and Perfluorooctanic Acid)

This product is not known to or expected to contain either Perfluorooctane sulfonic acid (PFOS), Perfluorooctanoic acid (PFOA) and/or any other Per- and polyfluoroalkyl substances (PFAS). However, this product has not been tested for these substances.

## Phosphorus containing compounds

These chemicals are not intentionally added during the manufacture of this product.

## Organotin Compounds

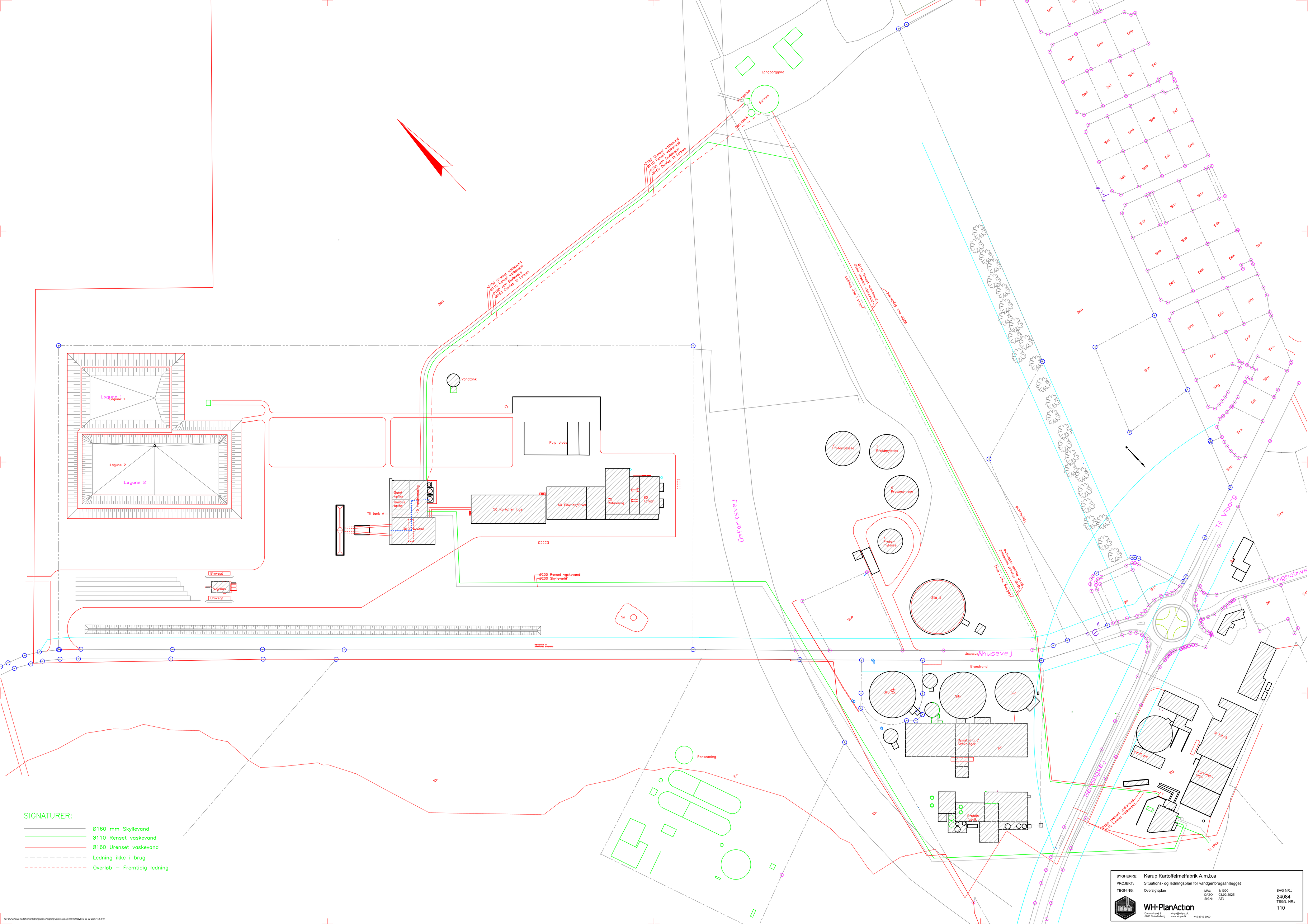
These chemicals are not intentionally added during the manufacture of this product.

## Bisphenol(s)

No bisphenols (i.e. A, AF, B, C, E, F, G, M, P, PH, S, TMC, Z) have been intentionally added during the manufacture of this product.

**Disclaimer**
This information is guidance and is given in good faith, with reasonable care, but without warranty. Since skill of application and site conditions are beyond our control, the Customer is responsible for determining whether products and the information in this document are appropriate for the Customer's use. The Customer is responsible for ensuring that the Customer's workplace and disposal practices are in compliance with applicable laws and other governmental enactments. This information is based on the present state of our knowledge and is subject to continuous updates. **NO WARRANTIES ARE GIVEN; ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE EXPRESSLY EXCLUDED.**

Bilag 5
Situations- og ledningsplan for vandgenbrugsanlægget




SIGNATURER:

- Ø160 mm Skyllevand
- Ø110 Renset vaskevand
- Ø160 Urenset vaskevand
- Ledning ikke i brug
- Overløb – Fremtidig ledning

| | | | |
|---|---|---|---|
| BYGHERRE: | Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a | | |
| PROJEKT: | Situations- og ledningsplan for vandgenbrugsanlægget | | |
| TEGNING: | Oversigtsplan | MÅL: 1:1000<br>DATO: 03.02.2025<br>SIGN: ATJ | SAG NR.: 24084<br>TEGN. NR.: 110 |

WH-PlanAction
Danmarksvej 8
9900 Skørping
whpa@whpa.dk
www.whpa.dk
+45 8745 3900

J:\PDOC\Karup kartoffelmel\ledningsplaner\tegning\Ledningsplan 31\21.2025.dwg, 03-02-2025 15:07:49

Bilag 6
Ledningsplan

Lagune 1

Lagune 2

Vandtank

Opsamling af processpildevand
Føres til pumpebrønd/Vandrensning
Se tegn. 111

Pumpebrønd

Pulp plads

Opsamling af processpildevand
Føres til pumpebrønd/Vandrensning
Se tegn. 111

Rist

Rist

Rist

Rist

Ø200 tagvand

Faskine

ø200
Tagvand

Sand
oplag

Humus
oplag

40
Vandrensning

Rist

50 Kartoffel lager

60 Finvask/River

70
Rafinering

80
Tørreri

Pumpebrønd

Rist

Rist

Rist

Rist

Rist

ø315 Plads afvanding

20 Indtag

30 Grovvask

ø200
Tagvand

Rist

ø200
Tagvand

Faskine

ø315 Plads afvanding

ø50 Sanitær spildevand

ø315 Overfladevand

ø50 Sanitær spildevand

Brovægt

Vejehus

Brovægt

ø50 Sanitær spildevand fra bygn. 40

ø63 Sanitær spildevand fra bygn. 10

Pumpebrønd

Rist

ø200 Tagvand

ø200

ø200

ø63 Sanitær spildevand

Sø

Rist

ø200 Tagvand

Spildevand føres til kommunalt system

| | | |
|---|---|---|
| Rev E: | | |
| Rev D: | | |
| Rev C: | | |
| Rev B: | | |
| Rev A: | | |

BYGHERRE : Karup Kartoffelmelfabrik A.m.b.a. Engholmvej 19, 7470 Karup

PROJEKT : Ledningsplan

TEGNING : Overfladevand og sanitærspildevand

WH-PlanAction
Danmarksvej 8
8660 Skanderborg
wh-pa@wh-pa.dk
www.wh-pa.dk
+45 8745 3900

Sagsnr: 24084
Tegner: ATJ
Kontrol:
Godkendt:

Mål: 1:1000
Dato: 28.02.2025

Tegn nr: 114 B

## SIGNATURER:

- Sanitær spildevand
- Regnvand – Plads/Tag
- Drænledning
- Angiver fald mod rist / åbning i kantsten

Bilag 7
Analyserapport for vaskevand

# ANALYSERAPPORT 537376

**Version:** 1
**Sagsnr:** Vaskevand X 29/10
**Rekv. nr:**
**Genereret:** 11.11.2024
**Bilag:**

**Karup Kartoffelmelsfabrik**
Engholmvej 19
7470 Karup J

| | | | |
|---|---|---|---|
| **LAB nr:** | 24-38417, Prøve nr. 665781 | **Prøvetager:** | Karup Kartoffelmelsfabrik |
| **Prøvemærkning:** | Vaskevand X 29/10 | **Prøvetagningsmetode:** | Uspecificeret* |
| **Prøvetype:** | Specialprøve | **Prøvetagningstidspunkt:** | - |
| **Prøvested:** | Karup Kmel vaskevand | **Prøvetagningssted:** | |
| **Grænseværdier:** | Ikke oplyst | **Analyseperiode:** | 30.10.2024 - 11.11.2024 |

| Analyseparameter | Resultat | | Min | Max | Udenfor | D.L. | Metode/Reference | +/- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tørstof | **0.279** | % | - | - | | 0.002 | *M-0008 DS 204 | 10% |
| Total-P | **15.0** | mg/L | - | - | | 0.01 | *M-0020 DS 292 | 10% |
| Total-N | **87.6** | mg/L | - | - | | 0.05 | *M-0023 DS/EN ISO11905 | 10% |
| Kalium | **155** | mg/L | - | - | | 0.3 | *M-0071 DS 259/ICP | 10% |
| Magnesium | **17** | mg/L | - | - | | 0.1 | *M-0071 DS 259/ICP | 10% |
| Svovl vandopløst | **13** | mg/L | - | - | | 0.5 | *M-0018 DS/ENISO10304 | 10% |
| Ammoniak-N | **3.34** | mg/L | - | - | | 0.02 | *M-0014 DS 224 | 10% |
| NO2+NO3-N | **0.62** | mg/L | - | - | | 0.01 | *M-0024 DS 223:1991 | 10% |
| Suspenderet stof | **1920** | mg/L | - | - | | 1.5 | *M-0178 DS/EN 872 | 10% |
| Glødetab suspenderet stof | **1080** | mg/L | - | - | | 1.5 | *M-0034 DS 207 | 10% |
| **Filtrering 0.45µm** | | | - | - | | 1 | *- | - |
| Total-N filtreret | **11.3** | mg/L | - | - | | 0.05 | *M-0023 DS/EN ISO11905 | 10% |

**Rekvirent:** Karup Kartoffelmelsfabrik
**Kopi:**

Nørresundby d. 11.11.2024

Annemette Christensen

*Annemette Christensen, laborant*

**Forklaring:**
D.L.: Detektionsgrænse
+/-: Total ekspanderet usikkerhed (2x total RSD%)
<: Mindre end
>: Større end
*: Ikke omfattet af akkrediteringen

**Analyserapporten må kun gengives i uddrag, hvis den enten er offentlig tilgængelig, eller hvis laboratoriet har godkendt uddraget.**
**Resultaterne gælder udelukkende for de analyserede prøver.**

# ANALYSERAPPORT 541130

**Version:** 1
**Sagsnr:** Vaskevand X 25/11
**Rekv. nr:**
**Genereret:** 09.12.2024
**Bilag:**

**Karup Kartoffelmelsfabrik**
Engholmvej 19
7470 Karup J

| | | | |
|---|---|---|---|
| **LAB nr:** | 24-41666, Prøve nr. 670572 | **Prøvetager:** | Karup Kartoffelmelsfabrik |
| **Prøvemærkning:** | Vaskevand X 25/11 | **Prøvetagningsmetode:** | Uspecificeret* |
| **Prøvetype:** | Specialprøve | **Prøvetagningstidspunkt:** | - |
| **Prøvested:** | Karup Kmel vaskevand | **Prøvetagningssted:** | |
| **Grænseværdier:** | Ikke oplyst | **Analyseperiode:** | 27.11.2024 - 09.12.2024 |

| Analyseparameter | Resultat | | Min | Max | Udenfor | D.L. | Metode/Reference | +/- |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tørstof | **0.439** | % | - | - | | 0.002 | *M-0008 DS 204 | 10% |
| Total-P | **17.9** | mg/L | - | - | | 0.01 | *M-0020 DS 292 | 10% |
| Total-N | **91.3** | mg/L | - | - | | 0.05 | *M-0023 DS/EN ISO11905 | 10% |
| Kalium | **184** | mg/L | - | - | | 0.3 | *M-0071 DS 259/ICP | 10% |
| Magnesium | **27** | mg/L | - | - | | 0.1 | *M-0071 DS 259/ICP | 10% |
| Svovl vandopløst | **26** | mg/L | - | - | | 0.5 | *M-0018 DS/ENISO10304 | 10% |
| Ammoniak-N | **1.15** | mg/L | - | - | | 0.02 | *M-0014 DS 224 | 10% |
| NO2+NO3-N | **0.30** | mg/L | - | - | | 0.01 | *M-0024 DS 223:1991 | 10% |
| Suspenderet stof | **3380** | mg/L | - | - | | 1.5 | *M-0178 DS/EN 872 | 10% |
| Glødetab suspenderet stof | **1780** | mg/L | - | - | | 1.5 | *M-0034 DS 207 | 10% |
| **Filtrering 0.45µm** | | | - | - | | 1 | *- | - |
| Total-N filtreret | **22.2** | mg/L | - | - | | 0.05 | *M-0023 DS/EN ISO11905 | 10% |

**Rekvirent:** Karup Kartoffelmelsfabrik
**Kopi:**

Nørresundby d. 09.12.2024

Annemette Christensen

*Annemette Christensen, laborant*

**Forklaring:**
D.L.: Detektionsgrænse
+/-: Total ekspanderet usikkerhed (2x total RSD%)
<: Mindre end
>: Større end
*: Ikke omfattet af akkrediteringen

**Analyserapporten må kun gengives i uddrag, hvis den enten er offentlig tilgængelig, eller hvis laboratoriet har godkendt uddraget.**
**Resultaterne gælder udelukkende for de analyserede prøver.**

Bilag 8
Basistilstandsrapport

# Dansk Proces Teknologi

## 14. august 2023

Opdateret af WH-PlanAction d. 21. oktober 2024, d. 5. december 2024, d. 13. februar 2025 og 5. november 2025

Opdateret april-juli 2026 efter godkendelse af øget indtag af kartofler og nye oplysninger om Praestol 851 TR

Den foreliggende udgave er redigeret i juli 2026 af

**Virksomhedens rådgiver**
WH-PlanAction ApS
Danmarksvej 8, 8660 Skanderborg

Ole Bang
Tlf. nr.: 2943 7330
E-mail: oba@wh-pa.dk

## BAGGRUND

Andels-Kartoffelmelfabrikken Karup har udarbejdet nærværende vurdering af virksomhedens aktiviteter i forhold til om der skal udføres en basistilstandsrapport.

Der er medtaget alle de aktiviteter, der er omfattet af virksomhedens aktiviteter i kampagnen og uden for kampagnen og som er forureningsmæssigt forbundet med disse. Vurderingen omfatter stoffer som klassificeres som farlige efter artikel 3 i Rådets forordning nr. 1272/2008 af 16. december 2008 om klassificering, mærkning og emballering af stoffer og blandinger, der som følge af deres farlige karakter, mobilitet, persistens og bionedbrydelighed kan forurene jord eller grundvand.

Der er udarbejdet trin 1-3 iht. EU Kommissionens vejledning om basistilstandsrapport (Europa-Kommissionens vejledning om basistilstandsrapporter, jf. artikel 22, stk. 2, i direktiv 2010/75/EU om industrielle emissioner) for de aktiviteter og stoffer der anvendes i produktionen.

Der er medsendt sikkerhedsdatablade for de produkter, der er omfattet af vurderingen.

Pr. 30.juni 2022 er tilføjet anvendelse af fyringsolie/gasolie, da Karup Kartoffelmelfabrik ønsker at kunne foretage opvarmning af produktionsanlæg baseret på fyringsolie, som alternativ til naturgas. Der forventes et årsforbrug af gasolie på Engholmvej 19 på 3.371.842 liter og et forbrug på Åhusevej 3 på 1.393.374 liter. I alt 4.765.216 liter om året.

Pr.10.04.2023 og 29.05.2023 er oplysninger opdateret som følge af ansøgning om produktionsudvidelse med baggrund i revideret sikkerhedsdatablad dateret 28.02.2023.

Pr. 21. oktober 2024, 4. december 2024 og 13. februar 2025 er basistilstandsrapport opdateret med polymer Praestol 851TR. I vandgenbrugsanlægget ønskes polymeren Praestol 851TR anvendt fra og med kampagnen 2026.

Pr. 5. november 2025 er stoffet diethylenetriaminepenta eddikesyre natriumsalt (DTPA 5Na – CAS -nr. 140-01-2), som kan forventes at forefindes i polymeren Praestol 851TR på op til 0,05 %, ført med over i vurderingstrin 3, jf. Miljøstyrelsens mail af 25. juni 2025, idet stoffet er klassificeret reproduktionstoksisk med faresætning H360Df.

I juni 2026 er produktions- og produktmængder tilrettet i forhold til senest miljøgodkendte produktionsudvidelse (16. januar 2026) og nyeste oplysninger om DTPA 5Na og restmonomer.

# TRIN 1 – BRUTTOLISTE OVER FARLIGE STOFFER

AKK anvender følgende stoffer og stofblandinger listet i Tabel 1.

**Tabel 1: Liste over kemikalier og stoffer anvendt på AKK samt forbrug, maksimalt oplag og kapacitet af tanke.**

| Nr. | Blanding/stof | Stof/indholdsstof | CAS-nr. | Årsforbrug | Max. oplag | Tank-kapacitet/ øvrig oplags-kapacitet | Anvendelse |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1* | Natriumbisulfit 38-42% | Natriumbisulfit 38-42% | 7631-90-5 | 1050 ton | 80 $m^3$ | G: 30 $m^3$<br>N: 2x 25 $m^3$ | Stivelsesproduktion. |
| 2 | Skumdæmper | Stoffer | - | 175 ton | 42 ton | - | - |
| - | 2.1* | Struktol SB 2032<br>Foamdoctor 1140<br>SB2136A | - | - | - | G: 20 palletanke med 1000 kg<br>N: 20 palletanke med 1000 kg | Kartoffelvask. Stivelsesproduktion. |
| - | 2.2* | Struktol J 650<br>Foamdoctor 1140 | - | - | - | G: palletanke med 1000 kg.<br>N: palletanke med 1000 kg | Stivelsesproduktion |
| 3* | Natronlud 27,65%/bulk | Natriumhydroxid 27,65% | 1310-73-2 | 350 ton | 65 ton | G: 1 palletank med 1000 kg<br>N: 25 $m^3$<br>P: 35 $m^3$<br>P/L: 1 palletank med 1000 kg<br>P/L: 2 palletanke med 1000<br>F: 1 palletank med 1000 kg | Rengøring af procesudstyr. |
| 4* | Natronlud 50%/bulk | Natriumhydroxid 50% | 1310-73-2 | 690 ton | 65 ton | G: 1 palletank med 1000 kg<br>N: 25 $m^3$<br>P: 35 $m^3$<br>P/L: 1 palletank med 1000 kg<br>P/L: 2 palletanke med 1000<br>F: 1 palletank med 1000 kg | Produktion af protein til levneds-midler.<br>Rengøring/CIP af udstyr ved fiber-produktion. |
| 5* | Svovlsyre 96%/bulk | Svovlsyre 96% | 7664-93-9 | 530 ton | 39 ton | P: 35 $m^3$<br>P/L: 2 palletanke med 1000 kg<br>F: 2 palletanke med 1000 kg | Proteinproduktion.<br>Produktion af protein til levneds-midler.<br>Fiberproduktion. |
| 6* | P3-mip ALU | Blanding | - | 7 ton | 200 liter | 200 liter i 10 liters dunke på opsamlings-palle | Rengøring af vakuumfiltre |
| - | 6.1 | P3-mip ALU: Kaliumhydroxid (10-20%), 15% som middel | 1310-58-3 | 1 ton^ | 30 liter^ | - | - |
| - | 6.2 | P3-mip ALU: Natriumsilikat (10-20%),15% som middel | 1344-09-8 | 1 ton^ | 30 liter^ | - | - |
| 7* | Des CIP HP | Blanding | - | 2,5 ton | 200 liter | 200 liter i 10 liters dunke på opsamlings-palle | Rengøring af vakuumfiltre |
| - | 7.1 | Des CIP HP: Hydrogenperoxid (25-40%), mid-del 32,5% middel | 7722-84-1 | 0,75 ton^ | 65 liter^ | - | - |
| - | 7.2 | Des CIP HP: Eddikesyre (10-15%), middel 12,5 % | 64-19-7 | 0,30 ton^ | 25 liter^ | - | - |
| - | 7.3 | Des CIP HP: Pereddikesyre (2,5-5%) middel 3,75% | 79-21-0 | 0,090 ton^ | 7,5 liter^ | - | - |
| 8* | Topaz MD4 | Blanding | - | 1,2 ton | G 200 liter | G: 150 liter i 10 liters dunke<br>N: 50 liter i 10 liters dunke | Rengøring udvendigt af procesud-styr |
| - | 8.1 | Topaz MD4: Natriumhydroxid (5-10%), mid-del 7,5% | 1310-73-2 | 0,090 ton^ | 15 liter^ | - | - |

| Nr. | Blanding/stof | Stof/indholdsstof | CAS-nr. | Årsforbrug | Max. oplag | Tank-kapacitet/ øvrig oplags-kapacitet | Anvendelse |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - | 8.2 | Topaz MD4: 2-(2-butoxyethoxy) ethanol (3-5%), middel 4% | 112-34-5 | 0,05 ton^ | 8 liter^ | - | - |
| - | 8.3 | Topaz MD4: Natriumcumolsulfonat (3-5%), middel 4% | 28348-53-0 | 0,05 ton^ | 8 liter^ | - | - |
| - | 8.4 | Topaz MD4: Alcohols, C9-11, ethoxylated (1-2,5%), middel 1,75% | 68439-46-3 | 0,020 ton^ | 3,5 liter^ | - | - |
| - | 8.5 | Topaz MD4: Fedtalkoholethoxylater, højst C15 og højst 5EO (0,5-1%), middel 0,75% | 67762-41-8 | 0,009 ton^ | 1,5 liter^ | - | - |
| - | 8.6 | Topaz MD4: Lauryl betaine (0,25-0,5%), middel 0,375% | 683-10-3 | 0,00430 ton^ | 0,75 liter^ | - | - |
| 9. | Dieselolie | | 68334-30-5 | 23.050 liter | 3700 liter | G: AKK-tank 1200 liter og ekstern tank 2500 liter | Drift af traktor m.m. |
| 10* | Shell turbo t46 smøreolie | Shell turbo t46 smøreolie | - | 325 liter | 200 liter | P: 200 liters tønde | Smøreolie på protein- og protamylasseafdeling |
| - | 10.1 | Shell turbo t46 smøreolie: (4- nonylphenoxy) eddike syre (0,01-0,09%) - 0,05% som middel | 3115-49-9 | 0,16 liter^ | 0,1 liter^ | - | - |
| - | 10.2 | Shell turbo t46 smøreolie: N-fenyl-1-naftylamin (0,1-0,24%), 0,17% som middel | 90-30-2 | 0,550 liter^ | 0,34 liter^ | - | - |
| - | 10.3 | Shell turbo t46 smøreolie: Skiftende lav viskøs base olie (0-90%), 45% som middel | - | 145 liter^ | 90 liter^ | - | - |
| 11* | Nevastane XSH 320 | Nevastane XSH 320 | - | 325 liter | 200 liter | G: 200 liter i 25 liters dunke | Smøreolie i stivelsesafdelingerne. Leveres i originalemballage og der sker ikke omhældning |
| 12* | Spildolie | Spildolie | - | 650 liter affald | 400 liter | G: 200 liter i 200 liters tønde<br>P: 200 liter i 200 liters tønde | Restprodukt til bortskaffelse |
| 13* | Fosforsyre 75-85% | Fosforsyre 75-85% | 7664-38-2 | 965 liter | 100 liter | G: 50 liter i 25 liters dunke<br>N: 50 liter i 25 liters dunke | Rengøring uden på udstyr i stivelsesafdelinger |
| 14* | Salpetersyre 53% | Salpetersyre 53% | 7697-37-2 | 56,000 liter | 1600 liter | P: 2 palletanke med 800 liter | Rengøring/CIP i protamylasseafdeling |
| 15* | Fyringsolie | Dieselolie 60-70%<br>Gasolie (råolie) 30-40% | 68334-30-5<br>92045-29-9 | 2.800.000 liter | 100.000 liter | Tank 50.000 liter på Engholmvej 19.<br>Tank 50.000 liter på Åhusevej 3 | Brændsel til drift af dampkedler |
| 20* | Praestol™ 851 TR FLOCKULANT | Flokkuleringsmiddel | Blanding | 37 tons, heraf ca. 3,7 tons vand | 50-55 bigbags á 700 kg | I vandrensningsbygningen kan der være en bigbag på sækketømmeren. De resterende bigbags oplagres i container foran vandrensningsbygningen.<br>6-18 bigbags á 700 kg | Polymer anvendes til flokkulering af jordpartikler, således de udfældes som humus |
| | 20.1 | 1-propanaminium, N,N,N-trimethyl-3-[(1-oxo-2-propenyl)amino]-, chloride, polymer with 2-propenamide<br>Koncentration: >=80-<90 % w/w | 75150-29-7 | 33,3 tons | - | - | - |
| | 20.2 | I polymeren kan forventes et restindhold af monomeren bestående af akrylamid på < 0,02 % | 79-06-1 | 7,4 kg | - | - | - |
| | 20.3 | I polymeren kan forventes et indhold af diethylenetriamine pentaeddikesyre natriumsalt (DTPA 5Na) < 0,05 % | 140-01-2 | 18,5 kg | - | - | - |

*Sikkerhedsdatablad er medsendt

^Årsforbrug og max. oplag for indholdsstoffer i blandinger er baseret på årsforbrug/max. oplag for blandingen og middeltallet for indholdsprocenten.
G=gammel fabrik, N=ny fabrik, P=Proteinafdeling

**Tabel 2: Liste over anvendte kemikalier og stoffer med information om fareklasse, stofgruppe, tilstandsform og overblik over om hvert enkelt stof er taget med videre fra trin 2 og trin 3.**

| Nr. | Blanding/stof | Stof/indholdsstof | CAS-nr. | CLP fareklasse | Stofgruppe | Tilstandsform | Oplagsform/ Lokation | Årsforbrug | Frasortering trin 2 | Frasortering trin 3 | Risikovurderet |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1* | Natriumbisulfit 38-42% | Natriumbisulfit 38-42% | 7631-90-5 | H302 | - | Væske | G3 i tankgrav<br>N7 i tankgrav | 1050 ton | | X | |
| 2 | Skumdæmper | To stoffer | - | Ikke klassificeret | - | Væske | - | 175 ton | X | | |
| - | 2.1* | Struktol SB 2032 | - | Ikke klassificeret | - | Væske | G3 i 1000 liters opsamlings-bassin<br>N5 på betongulv | - | X | | |
| - | 2.2* | Struktol J 650 | - | Ikke klassificeret | - | Væske | G6 på betongulv | - | X | | |
| 3* | Natronlud 27,65%/bulk | Natriumhydroxid 27,65% | 1310-73-2 | H290<br>H314<br>H318 | Base | Væske | G3 på betongulv<br>N7 i tankgrav<br>G9 i tankgrav<br>G6 på betongulv<br>G6 i udendørs kemiskab<br>G6 på betongulv | 350 ton | | X | |
| 4* | Natronlud 50%/bulk | Natriumhydroxid 50% | 1310-73-2 | H290<br>H314<br>H318 | Base | Væske | G3 på betongulv<br>N7 i tankgrav<br>G9 i tankgrav<br>G6 på betongulv<br>G6 i udendørs kemiskab<br>G6 på betongulv | 690 ton | | X | |
| 5* | Svovlsyre 96%/bulk | Svovlsyre 96% | 7664-93-9 | H314 | Syre | Væske | G9 i tankgrav<br>G6 på betongulv<br>G6 på betongulv | 530 ton | | X | |
| 6* | P3-mip ALU | Blanding | - | H314 | - | Væske | G3 i 300 liters opsamlings-palle | 7 ton | | X | |
| - | 6.1 | P3-mip ALU: Kaliumhydroxid (10-20%) | 1310-58-3 | H302, H314, H290 | - | - | - | 1 ton^ | | X | |
| - | 6.2 | P3-mip ALU: Natriumsilikat (10-20%) | 1344-09-8 | H314, H318, H335 | - | - | - | 1 ton^ | | X | |
| 7* | Des CIP HP | Blanding | - | H302, H314, H318, H335<br>H411 | - | Væske | G3 i 300 liters opsamlings-palle | 2,5 ton | | | X |
| - | 7.1 | Des CIP HP: Hydrogenperoxid (25-40%) | 7722-84-1 | H271, H302, H314, H332<br>H335, H412 | Svag syre | - | - | 0,75 ton^ | | | X |
| - | 7.2 | Des CIP HP: Eddikesyre (10-15%) | 64-19-7 | H226<br>H314 | Syre | - | - | 0,30 ton^ | | | X |

| Nr. | Blanding/stof | Stof/indholdsstof | CAS-nr. | CLP fareklasse | Stofgruppe | Tilstandsform | Oplagsform/ Lokation | Årsforbrug | Frasortering trin 2 | Frasortering trin 3 | Risikovurderet |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - | 7.3 | Des CIP HP: Pereddikesyre (2,5-5%) | 79-21-0 | H226, H242 , H301, H312 H314, H331, H335, H400 H410 | Syre | - | - | 0,090 ton^ | | | X |
| 8* | Topaz MD4 | Blanding | - | H290 H314 H318 | - | Væske | G3 i 300 liters opsamlings-palle N6 i 300 liters opsamlings-palle | 1,2 ton | | | X |
| - | 8.1 | Topaz MD4: Natriumhydroxid (5-10%) | 1310-73-2 | H290 H314 | - | - | - | 0,090^ | | | X |
| - | 8.2 | Topaz MD4: 2-(2-butoxy-ethoxy) ethanol (3-5%) | 112-34-5 | H319 | - | - | - | 0,05^ | | | X |
| - | 8.3 | Topaz MD4: Natriumcumolsul-fonat (3-5%) | 28348-53-0 | H319 | - | - | - | 0,05^ | | | X |
| - | 8.4 | Topaz MD4: Alcohols, C9-11, ethoxylated (1-2,5%) | 68439-46-3 | H302 H315 H318 | - | - | - | 0,020^ | | | X |
| - | 8.5 | Topaz MD4: Fedtalkoholetho-xylater, højst C15 og højst 5EO (0,5-1%) | 67762-41-8 | H319 H400 | - | - | - | 0,009^ | | | X |
| - | 8.6 | Topaz MD4: Lauryl betaine (0,25-0,5%) | 683-10-3 | H301, H312, H315, H318 | - | - | - | 0,00430^ | | | X |
| 9. | Dieselolie | Dieselolie | 68334-30-5 | H226, H304, H315, H332 H351 H373 H411 | Kulbrinte | Væske | G7 på epoxygulv | 23050 liter | | | X |
| 10* | Shell turbo t46 smøreolie | Shell turbo t46 smøreolie | - | Ikke klassificeret | Kulbrinte | Væske | G17 på betongulv | 325 liter | | | X |
| - | 10.1 | Shell turbo t46 smøreolie: (4-nonylphenoxy) eddike syre (0,01-0,09%) | 3115-49-9 | H302, H314, H317, H410 | - | - | - | 0,16 liter^ | | | X |
| - | 10.2 | Shell turbo t46 smøreolie: N-fenyl-1-naftylamin (0,1-0,24%) | 90-30-2 | H302, H317, H373, H400 H410 | - | - | - | 0,550 liter^ | | | X |

| Nr. | Blanding/stof | Stof/indholdsstof | CAS-nr. | CLP fareklasse | Stofgruppe | Tilstandsform | Oplagsform/ Lokation | Årsforbrug | Frasortering trin 2 | Frasortering trin 3 | Risikovurderet |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - | 10.3 | Shell turbo t46 smøreolie: Skiftende lav viskøs base olie (0-90%) | - | H304 | - | - | - | 145 liter^ | | | X |
| 11* | Nevastane XSH 320 | Nevastane XSH 320 | - | - | Kulbrinte | Væske | G7 på epoxygulv | 325 liter | X | | |
| 12* | Spildolie | Spildolie | - | Ikke klassificeret, men kan inde-holde klassificerede stoffer | Kulbrinte | Væske | G7 på epoxygulv<br>G17 på betongulv | 650 liter affald | | | X |
| 13* | Fosforsyre 75-85% | Fosforsyre 75-85% | 7664-38-2 | H290, H302, H314, H318 | Syre | Væske | G3 på betongulv<br>N6 på betongulv | 965 liter | | X | |
| 14* | Salpetersyre 53% | Salpetersyre 53% | 7697-37-2 | H290, H314, H318 | Syre | Væske | G10 på betongulv | 56.000 liter | | X | |
| 15* | Fyringsolie | Dieselolie 60-70%<br>Gasolie (råolie) 30-40% | 68334-30-5<br>92045-29-9 | | kulbrinter | Væske | Tank 50.000 liter på Engholm-vej 19<br>Tank 50.000 liter på Åhusevej 3 | 2.800.000 liter | | | |
| | 15.1 | Dieselolie 60-70% | 68334-30-5 | H226, H304, H315, H332<br>H351, H373, H411 | kulbrinter | Væske | | 1.960.000 liter | | | x |
| | 15.2 | Gasolie (råolie) 30-40% | 92045-29-9 | H226, H304, H315, H332<br>H350, H373, H400, H410 | kulbrinter | Væske | | 840.000 liter | | | x |
| 20 | Praestol™ 851 TR FLOCKULANT | Flokkuleringsmiddel | Blanding | H412 | Polymer | Pulver | Polymeren opbevares i big-bags. En bigbag er placeret på sækketømmer i vandrens-ningsbygning. De resterende bigbags oplagres i container foran vandrensningsbygning. | 37 tons, heraf ca. 3,7 tons vand | | | x |
| | 20.1 | 1-propanaminium, N,N,N-tri-methyl-3-[(1-oxo-2-pro-penyl)amino]-, chloride, poly-mer with 2-propenamide<br><br>Koncentration: >=80-<90 % w/w | 75150-29-7 | H411<br>H412 | Polymer | Pulver | - | 33,3 tons | | | x |

| Nr. | Blanding/stof | Stof/indholdsstof | CAS-nr. | CLP fareklasse | Stofgruppe | Tilstandsform | Oplagsform/ Lokation | Årsforbrug | Frasortering trin 2 | Frasortering trin 3 | Risikovurderet |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20.2 | I polymeren kan forventes et restindhold af monomeren, bestående af akrylamid. | Akrylamid 79-06-1 | H301, H312, H315, H317 H319, H332, H340, H350 H361f, H372<br><br>Kræftfremkaldende, mutagene, reproduktionstoksiske (CMR) stoffer. | Restmonomer | Pulver | - | 7,4 kg | | | x |
| | 20.3 | I polymeren kan forventes et indhold af diethylenetriamine-pentaeddikesyre natriumsalt (DTPA). | DTPA5Na 140-01--2 | H319, H332. H360Df, H373 Kræftfremkaldende, mutagene, reproduktionstoksiske (DMR) stoffer. | Natriumsalt | Pulver | - | 18,5 kg | | | x |

*Sikkerhedsdatablad er medsendt

^Årsforbrug og max. oplag for indholdsstoffer i blandinger er baseret på årsforbrug/max. oplag for blandingen.

G=gammel fabrik, N=ny fabrik. Bygningers placering fremgår af medsendte bilag.

Yderligere forklaringer til skemaet:
G = Stivelsesafdeling Engholmvej 19
N = Stivelsesafdeling Åhusevej 8
P = Proteinafdeling Åhusevej 3
P/L = Protein til levnedsmidler Engholmvej 19
F = Fiberafdeling Engholmvej 19 p
Tankene til Natronlud 27,65 % anvendes også til Natronlud 50 %.
Ved lav udetemperatur anvendes Natronlud 27,65 % og hvis ikke anvendes Natronlud 50 %.

Alle lokaliteter, hvor der er opstillet kemikalier på betongulv, er det konstateret, at der ikke er revner eller sprækker i gulvene.

## TRIN 2 – RELEVANTE FARLIGE STOFFER

I trin 2 frasorteres stoffer fra trin 1, der ikke vil kunne forurene jord eller grundvand. De stoffer, der ikke sorteres fra, er relevante i forhold til forurening af jord og/eller grundvand. For at være "relevant", skal et farligt stof have potentiale til at kunne give en længerevarende forurening af jord og/eller grundvand.

Som udgangspunkt kan følgende stoffer sorteres fra:
• Gasser
• Farlige stoffer, der alene er klassificeret med faresætning "H2xx" (hvor x udgør et tal mellem 0-9), som defineret i CLP forordningen, frasorteres. Stoffer med faresætning "H2xx" er stoffer, der kan give anledning til fysiske farer (f.eks. eksplosive og brandfarlige stoffer).

De to skumdæmpende midler Struktol SB 3032 og J 650 og smøremidlet Nevastane XSH 320 er ikke klassificeret, hvormed de ikke tages videre til trin 2.

Der er ingen af de resterende stoffer som alene er karakteriseret som "H2xx" og kan af den grund ikke frasorteres.

Efterfølgende er de anvendte produkter og stoffer vurderet i forhold til om de fremgår af nedenstående lister. Fremgår stofferne af nedenstående lister er de relevante for vurdering iht. trin 3. IR (Ikke Relevant) er angivet hvis det pågældende produkt/stof ikke er optaget på den pågældende liste. Symbolet √ er angivet hvis det pågældende stof fremgår af en af nedenstående lister.

**Tabel 3:**

| | **Stoffer, der er omfattet af Miljøstyrelsens liste over kvalitetskriterier i jord og grundvand** | **Stoffer på listen over uønskede stoffer (LOUS)** | **Stoffer, der er på REACH-kandidatlisten** | **Stoffer, der indgår i rapporten "Kortlægning af kemikalieanvendelse i forskellige brancher", Videncenter for jordforurening (2002).** | **Stoffer der er klassificeret miljøskadelige efter CLP-forordningen er som udgangspunkt, altid relevante (disse stoffer er klassificeret med koden H4xx, hvor x er et tal mellem 0-9).** | **Videre-ført til trin 3?** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Natriumbisulfit, 35-40%<br>7631-90-5 | IR | IR | IR | IR | IR | |
| Natriumhydroxid<br>Natronlud 27,5%<br>1310-73-2 | IR | IR | IR | IR | IR | |
| Natriumhydroxid<br>Natronlud 50%<br>1310-73-2 | IR | IR | IR | IR | IR | |
| Svovlsyre 96%<br>7664-93-9 | IR | IR | IR | IR | IR | |
| P3-mip ALU | IR | IR | IR | IR | IR | |
| P3-mip ALU:<br>Kaliumhydroxid (10-20%)<br>1310-58-3 | IR | IR | IR | IR | IR | |
| P3-mip ALU: Natriumsilikat (10-20%)<br>1344-09-8 | IR | IR | IR | IR | IR | |
| Des CIP HP | IR | IR | IR | IR | √ (H411) | √ |
| Des CIP HP: Hydrogenperoxid<br>7722-84-1 | IR | IR | IR | IR | √ (H412) | √ |

| | Stoffer, der er omfattet af Miljøstyrelsens liste over kvalitetskriterier i jord og grundvand | Stoffer på listen over uønskede stoffer (LOUS) | Stoffer, der er på REACH-kandidatlisten | Stoffer, der indgår i rapporten "Kortlægning af kemikalieanvendelse i forskellige brancher", Videncenter for jordforurening (2002). | Stoffer der er klassificeret miljøskadelige efter CLP-forordningen er som udgangspunkt, altid relevante (disse stoffer er klassificeret med koden H4xx, hvor x er et tal mellem 0-9). | Videre-ført til trin 3? |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Des CIP HP: Eddikesyre<br>64-19-7 | IR | IR | IR | IR | IR | |
| Des CIP HP: Pereddikesyre<br>79-21-0 | IR | IR | IR | IR | √ (H400+H410) | √ |
| Topaz MD4<br>(ingen CAS) | IR | IR | IR | IR | IR | |
| Topaz MD4: natriumhydroxid<br>1310-73-2 | IR | IR | IR | IR | IR | |
| Topaz MD4: 2-(2-butoxyethoxy) ethanol<br>112-34-5 | IR | IR | IR | IR | IR | |
| Topaz MD4: Natriumcumolsulfonat<br>28348-53-0 | IR | IR | IR | IR | IR | |
| Topaz MD4: Alcohols, C9-11, ethoxylated<br>68439-46-3 | IR | IR | IR | IR | IR | |
| Topaz MD4: Fedtalkohol ethoxylater, højst C15 og højst 5EO<br>67762-41-8 | IR | IR | IR | IR | √ (H400) | √ |
| Topaz MD4: Lauryl betaine<br>683-10-3 | IR | IR | IR | IR | IR | |
| Dieselolie<br>68334-30-5 | √ (kulbrinter) | IR | IR | IR | √ (H411) | √ |
| Shell turbo t46<br>(ingen CAS) | IR | IR | IR | IR | IR | |
| Shell turbo t46 smøreolie: (4-nonylphenoxy)eddike syre (0,01-0,09%)<br>3115-49-9 | IR | √ (nonylphenol ethoxylater) | IR | IR | √ (H410) | √ |
| Shell turbo t46 smøreolie: N-fenyl-1-naftylamin (0,1-0,24%)<br>90-30-2 | IR | IR | IR | IR | √ (H400+H410) | √ |
| Shell turbo t46 smøreolie: Skiftende lav viskøs base olie (0-90%)<br>(ingen CAS) | √ (kulbrinter) | IR | IR | IR | IR | √ |
| Spildolie<br>(ingen CAS) | √ (kulbrinter) | IR | IR | IR | IR | √ |
| Fosforsyre 75-85%<br>7664-38-2 | IR | IR | IR | IR | IR | |

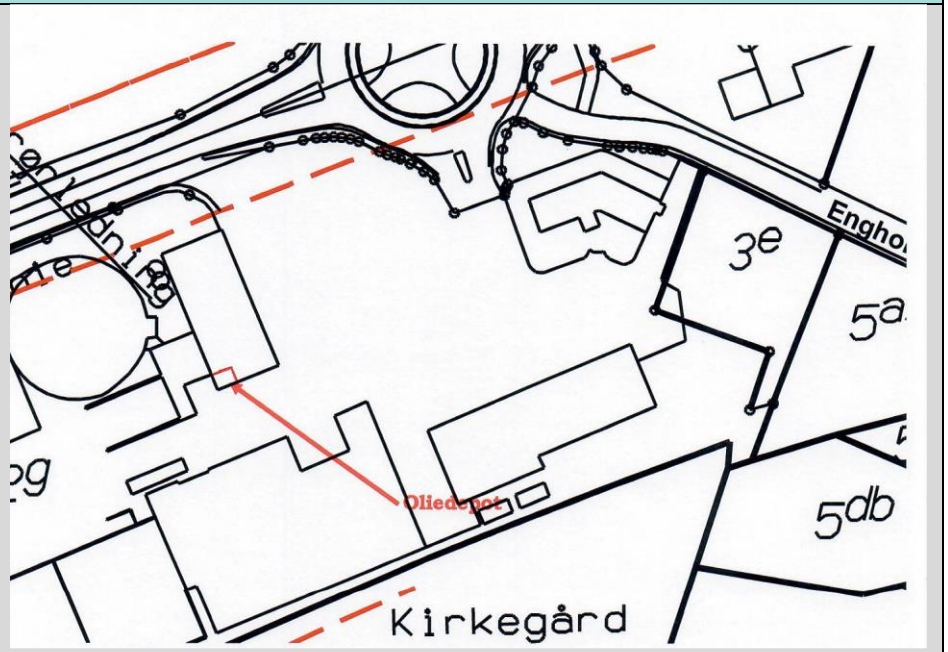
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Salpetersyre 53%<br>7697-37-2 | IR | IR | IR | IR | IR | |
| Fyringsolie, dieselolie<br>68334-30-5 | √ (kulbrinter) | IR | IR | IR | √ (H411) | √ |
| Fyringsolie, gasolie<br>92045-29-9 | √ (kulbrinter) | IR | IR | IR | √ (H400+H410) | √ |
| Praestol™ 851 TR FLOCKULANT | IR | IR | IR | IR | H412 | √ |
| 1-propanaminium, N,N,N-tri-methyl-3-[(1-oxo-2-prope-nyl)amino]-, chloride, polymer with 2-propenamide | IR | IR | IR | IR | H411<br>H412 | √ |
| I polymeren kan forventes et restindhold af monomeren be-stående af akrylamid på < 0,02 %. | IR | IR | √ | IR | IR | √ |
| I polymeren kan forventes et indhold af diethylenetriamine pentaeddikesyre natriumsalt (DTPA5Na) på < 0,05 %. | IR | IR | IR | IR | IR | √ |

## TRIN 3 – RISIKOEN FOR FORURENING

De i Tabel 4 listede kemikalier og stoffer videreføres til trin 3, da disse enten fremgår på en af ovenstående lister eller er klassificeret som miljøfarligt i henhold til CLP-forordningen (H4xx). Formålet med trin 3 er at fastlægge evt. forureningsrisiko.

**Tabel 4:**

| **Stofnavn** | **Mængden af stof på anlægsområdet** | **Hvordan og hvor stoffet lagres, bruges og transporteres rundt på anlægget og hvor der er en risiko for at stoffet bliver frigivet.** | **Hvilke foranstaltninger der er udført på eksisterende anlæg som sikrer mod forurening af jord og grundvand.** |
|---|---|---|---|
| Des CIP HP | Des CIP HP anvendes til indvendig rengøring af udstyr i en **årlig mængde på 2,5 ton**. | Des CIP HP oplagres i 10 liters dunke på opsamlingspalle i rummet med vakuumfiltre på den gamle fabrik(G3). Produktet anvendes i forbindelse med rengøring/CIP af vakuumfiltre.<br><br>CIP-rengøring forekommer 1 gang ugentligt. Produktet opblandes med vand og føres gennem vakuumfiltre. CIP-væsken ledes sammen med vaskevandet til udbringning på landbrugsjord. | Des CIP HP oplagres i 10 liters dunke på opsamlingspalle i rummet med vakuumfiltre på den gamle fabrik(G3). Produktionsbygningen har fast betongulv uden revner.<br>Selve CIP-væsken transporteres sammen med vaskevandet i en underjordisk rørledning fra produktionsbygningen til udkørsel på landbrugsjord.<br>Produktet er godkendt til rengøring af anlæg til fødevarer og anvendes kun i foreskrevne koncentrationer. |
| Des CIP HP: Hydrogenperoxid<br>7722-84-1 | Des CIP HP indeholder 25-40% hydrogenperoxid, hvilket svarer til en **årlig mængde på 0,5-0,8 ton**. | | |
| Des CIP HP: Pereddikesyre<br>79-21-0 | Des CIP HP indeholder 2,5-5% pereddikesyre, hvilket svarer til en **årlig mængde på 0,05-0,1 ton**. | | |
| Topaz MD4: Fedtalkohol ethoxylater, højst C15 og højst 5EO<br>67762-41-8 | Topaz MD4 anvendes til rengøring uden på udstyr i **en årlig mængde på 1,2 ton**. Topaz MD4 indeholder 0,5-1% ” Fedtalkohol ethoxylater, højst C15 og højst 5EO”, hvilket svarer til en **årlig mængde på 0,005-0,01 ton.** | Topaz MD4 oplagres i 10 liters dunke på opsamlingspalle på både den nye og den gamle fabrik - G3 & N6 på oversigtskort (riverrum). Produktet anvendes i forbindelse med rengøring udvendigt på udstyr.<br>Rengøring forekommer 1 gang ugentligt. Produktet opblandes med vand hvor skummaskinen suger Topaz direkte fra beholderen og rengøringsvæsken ledes sammen med vaskevandet til udbringning på landbrugsjord. | Topaz MD4 oplagres i 10 liters dunke på opsamlingspalle på både den nye og den gamle fabrik. G3 & N6 på oversigtskort.<br>Produktionsbygningen har fast betongulv uden skader.<br>Selve rengørings-væsken transporteres sammen med vaskevandet i en underjordisk rørledning fra produktionsbygninger til lagunebassin og videre til udbringning på landbrugsjord. |
| Dieselolie | Dieselolie anvendes i en årlig mængde af 20.090 liter svarende til **en årlig mængde på 19,4 ton** (massefylde 840 kg/m$^3$). | Dieselolietanke er placeret på den gl. fabrik i G7. Dieselolie anvendes til tankning af gummiged og traktor. Påfyldning og tankning foregår manuelt. | Dieselolie til drift af gummiged og traktor |

| Stofnavn | Mængden af stof på anlægsområdet | Hvordan og hvor stoffet lagres, bruges og transporteres rundt på anlægget og hvor der er en risiko for at stoffet bliver frigivet. | Hvilke foranstaltninger der er udført på eksisterende anlæg som sikrer mod forurening af jord og grundvand. |
|---|---|---|---|
| | | |  <br>De 2 dieselolietanke er placeret på epoxygulv i oliedepotet på gl. stivelsesafdeling uden afløb og uden revner/sprækker gulvet. Der er placeret kattegrus indenfor i rummet, til opsamling af eventuelt spild. Herudover er der kemikaliemåtter til at lægge over de to nærliggende nedløbsbrønde. hvis der skulle være spild og for at forhindre udledning til regnvandsledning og brønde og dermed hindre udslip til jorden. Der er ligeledes placeret beholder med kattegrus ved indvejning på den nye fabrik.<br>Påfyldning af dieselolietanke sker fra tankbil til tankene i olierummet på gl. stivelsesafdeling indendørs, hvor studsene til påfyldning forefindes.<br>I henhold til "Procedure for håndtering af spild i forbindelse med tankning af olietanke og køretøjer" skal følgende overholdes<br>• Tankning af dieselolietanke skal ske under konstant overvågning af tankvognschaufføren.<br>• Tankning af køretøjer med dieselolie skal ske under konstant overvågning af medarbejderen.<br>• I tilfælde af spild skal tankning stoppes straks og absorptionsmiddel (findes i oliedepotet og i vejehuset) strøs på det spildte og driftschefen kontaktes.<br>• Det spildte opsamles og afleveres som olieaffald iht. kommunens erhvervsaffaldsregulativ.<br>• I tilfælde af et større udslip af dieselolie ved påfyldning af olietanke eller ved tankning af køretøjer vil de nærmeste nedløbsbrønde blive afdækket med kemikaliemåtter og medarbejderen lukker pumpebrønden for overfladevand til Uhre, og kontakter driftschef*en.*<br>• Et eventuelt udslip vil blive opsuget og afleveret som olieaffald iht. kommunens erhvervsaffaldsregulativ.<br>• På dieselolietanke i oliedepotet samt udendørs på døren til oliedepotet er opsat et skilt med anvisning på tankning. |

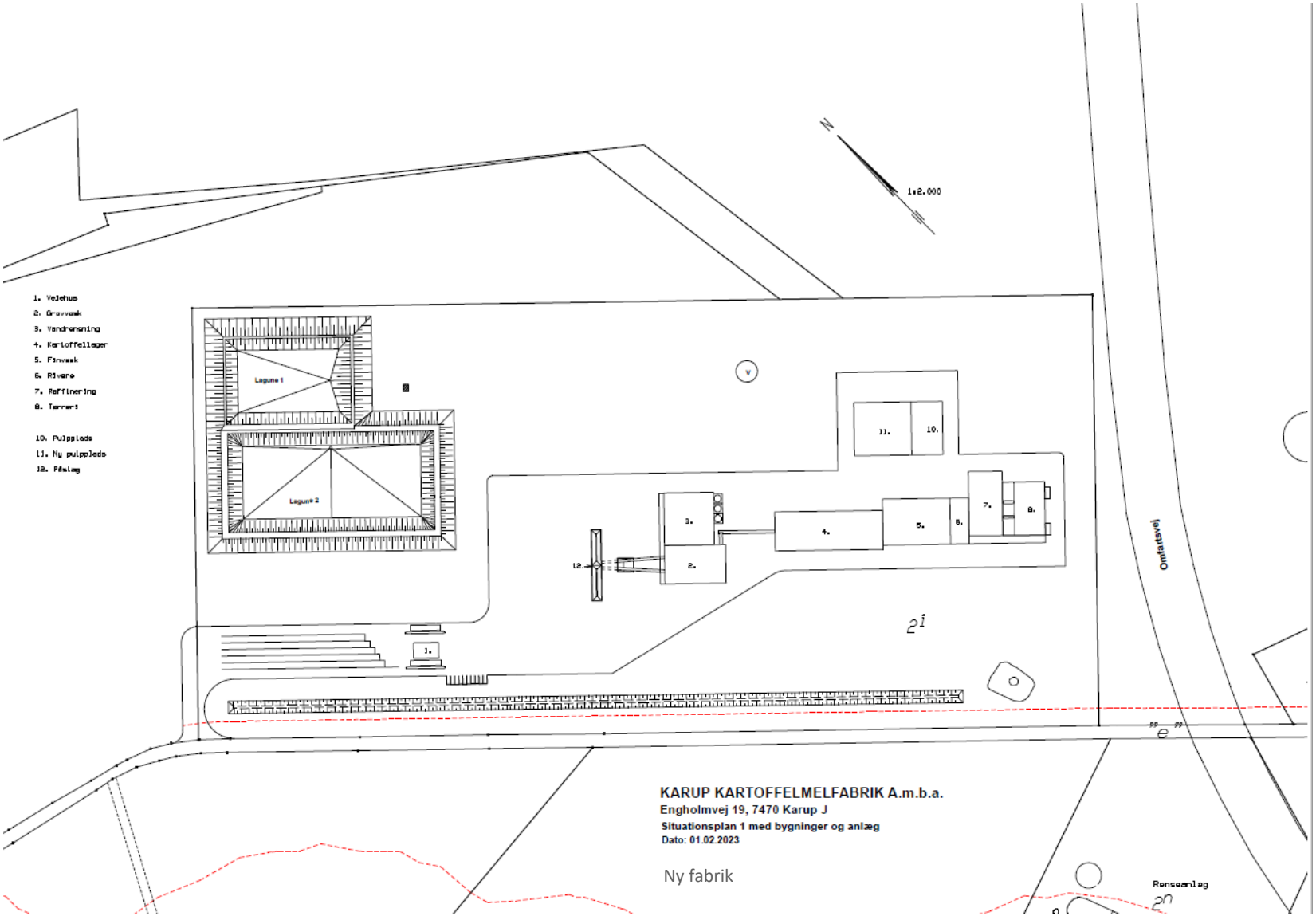
| Stofnavn | Mængden af stof på anlægsområdet | Hvordan og hvor stoffet lagres, bruges og transporteres rundt på anlægget og hvor der er en risiko for at stoffet bliver frigivet. | Hvilke foranstaltninger der er udført på eksisterende anlæg som sikrer mod forurening af jord og grundvand. |
|---|---|---|---|
| | | | Tankningspistolen er placeret indendørs i oliedepotet. Den tages ud ved tankning og sættes ind efter endt tankning.<br>Der forefindes en slange fra dieselolietank til påfyldningspistol. Der er ikke risiko for, at der køres hen over slangen, da påfyldning sker under konstant overvågning. Efter endt tankning hænges slangen op inde i rummet ved tanken.<br>Tankning med dieselolie foregår på asfaltarealet uden for oliedepotet på gl. stivelsesafdeling, hvor belægningen er uden revner/sprækker. Ved eventuelt spild oprenses med kattegrus.<br>Der kan ikke spildes dieselolie på jord og ved spild på asfaltbelægningen kan dette ikke løbe til jord. Dieselolie kan ikke sive gennem asfaltbelægningen, da denne er uden revner/sprækker.<br>Hvis der eventuelt skulle tabes nogle få dråber dieselolie på asfaltbelægningen vil disse blive opsuget af kattegrus. Hvis driftschefen vurderer, at kattegruset ikke har fjernet al dieselolie, vil det blive foretaget en yderlige afrensning af asfaltbelægningen.<br>Da der ikke er tale om små daglige dryp på asfaltarealet ved tankning af køretøjer over mange år, vil der ikke være risiko for længerevarende jord- og grundvandsforurening. Små daglige dryp vil uhyre sjældent forekomme. |
| Shell turbo t46 smøreolie: (4-nonylphenoxy)eddikesyre | Shell turbo t46 anvendes i en årlig mængde af 325 liter svarende til 280 kg (massefylde 858 kg/m³), og indeholder 0,01-0,09% (4-nonylphenoxy) eddikesyre, hvilket svarer til en **årlig mængde på 0,00015 ton.** | Olien anvendes til smøring af produktionsudstyr i protein- og protamylasseafdelingen. Olien opbevares i 200 liters tønde i protein afdelingens kemikalierum G17 på opsamlingspalle. Efter behov for smøring hentes dette i 5-10 liters dunke.<br>Fyldning af dunke foregår i kemikalierummet ved en håndpumpe. | Olien er placeret i kemikalierum G17 på opsamlingspalle på betongulv uden revner/sprækker. |
| Shell turbo t46 smøreolie: N-fenyl-1-naftylamin | Shell turbo t46 anvendes i en årlig mængde af 325 liter svarende til 280 kg (massefylde 858 kg/m³), og indeholder 0,1-0,24% N-fenyl-1-naftylamin, hvilket svarer til en **årlig mængde på 0,00075 ton.** | | |
| Shell turbo t46 smøreolie: Skiftende lav viskøs base olie (0-90%)<br>(ingen CAS) | Shell turbo t46 anvendes i en årlig mængde af 325 liter svarende til 280 kg (massefylde 858 kg/m³), og indeholder 0-90% Skiftende lav viskøs base olie, hvilket svarer til en **årlig mængde på 0-0,130 ton.** | | |
| Spildolie | Der bortskaffes **ca. 650 liter om året.** iht. kommunens regulativ for erhvervsaffald. | Spildolien er placeret i 2stk. 200 liters tønder og opbevares 2 steder. Den ene tønde står i olie- og kemikalierum på gl. stivelsesafdeling (G7) på epoxygulv og, den anden står i olie- og kemikalierum i proteinafdeling på betongulv (G17) uden revner/sprækker.<br>Den ene spildolietank er placeret i olie- og kemikalierum G7 på den gl. stivelsesafdeling på epoxygulv uden afløb.<br>Den anden spildolietank er placeret i olie- og kemikalierum G17 i proteinafdelingen i en opsamlingsbakke på | Spildolie bortskaffes årligt iht. kommunens affaldsregulativ.<br>Spildolie fra den nye fabrik transporteres i 25 liters dunke med tætsluttende låg til tømning i 200 liters spildolietanken.<br>Spildolie i 25 liters dunk opbevares i meget kort tid i riverrummet inden den køres til spildolietanken. |

| Stofnavn | Mængden af stof på anlægsområdet | Hvordan og hvor stoffet lagres, bruges og transporteres rundt på anlægget og hvor der er en risiko for at stoffet bliver frigivet. | Hvilke foranstaltninger der er udført på eksisterende anlæg som sikrer mod forurening af jord og grundvand. |
|---|---|---|---|
| | | 270 liter, der står på betongulv uden revner og sprækker. Der er ikke afløb fra olie- og kemikalierummet. | |
| Fyringsolie: Gasolie | Fyringsolien anvendes i en samlet årlig mængde af 2.800.000 liter svarende til en årlig mængde gasolie på 2350 ton (massefylde 840 kg/m³). | Gasolien lagres i en 50.000 liters tank på Engholmvej 19 og i en 50.000 liters tank på Åhusevej 3. Tankene er placeret i støbt tankgrav, hvor tankene er hævet over underlaget, så inspektion kan foretages.<br><br>Påfyldning og tankning foregår manuelt over tankgrav, så spild ikke kan ske til jord eller vand.<br><br>Rørledningen fra gasolietank til brænder for dampkedel på Engholmvej 19 er placeret i en nedgravet kanal med "låg på", så det hele tiden kan kontrolleres, om der opstår olieudslip. Rørledning fra tank på Åhusevej 3 til bygning placeres ligeledes i nedgravet kanal med "låg på". Herfra føres gasolien i rørledning op til taget, henover taget og ned gennem taget til selve brænderen. Der er ikke mulighed for kørsel i området hvor rørledning føres op uden på bygning. | De 2 gasolietanke er dobbeltvæggede og placeret i støbt tankgrav for at sikre at der ikke sker udslip, som kan påvirke beskyttet natur og Karup å. Tankgravene kan indeholde 50.000 liter +10 %.<br>Tankene til gasolien er forsynet med lækageovervågning (kontrol af vakuum mellem inder- og ydertank med automatisk tilslutning til fabrikkens processtyringsanlæg, så det bliver synligt for procesoperatøren, hvis der går en alarm.<br>Afstand fra tanke til bygningsvæg er mindst 5 cm.<br>Tankene er forsynet med niveaumåler således der kan følges op på forbruget af gasolien.<br><br>Tankene er placeret mere end 25 m fra boring, hvorfra der indvindes vand til drikkevand og procesvand.<br><br>Påfyldning af gasolietanke sker fra tankbil til de 2 tanke og over tankgrav.<br>Der vil ikke være risiko for påkørsel af tanke, da disse er placeret i støbt tankgrav. Der vil ikke være risiko for påkørsel af rørføringer, da disse er nedlagt i kanaler med låg.<br><br>I henhold til olietankbekendtgørelse er de 2 tanke klassificeret som mellemstore tanke (overjordiske tanke over 6000 liter og mindre end 200.000 liter) og vil derfor blive tæthedsprøvet og inspiceret mindst hvert 10. år for tanke der har indvendig korrosionsbeskyttelse eller hvert 5. år for tanke uden indvendig korrosionsbeskyttelse. Der vil være daglig inspektion af kanaler.<br><br>Med henblik på sikring af forurening af forurening i forbindelse med brug er der udarbejdet en procedure, der skal følges:<br>**Procedure for brug af gasolie (tanke, pejling, afdækning af regnvandskloakker samt for kontrol og tømning af tankgårde, herunder håndtering af regnvand indeholdende gasolie samt øvrige procedurer i forbindelse med anvendelse af gasolie).**<br><br>Ved påfyldning af olietankene skal tankchaufføren konstant være til stede og overvåge tankens overfyldningsalarm og overførslen af olie fra tankbil til tank.<br>Før tankning påbegyndes skal tankchaufføren fortage pejling af tankens indhold og opgørelse af beholdningen og tankens restkapacitet.<br>Før påfyldning af tanke skal regnvandskloakker i nærheden af tanke være tildækket af afspærringsmåtte.<br>Ved et eventuelt spild uden for tankgraven skal tankchaufføren øjeblikkelig stoppe pumpningen og kontakte personalet for lukning af pumpebrønden på Engholmvej 19 for overfladevand til Uhre.<br>Ved eventuelt spild i tankgrav i forbindelse med tankning, skal chaufføren øjeblikkelig stoppe pumpningen og tilkalde personalet, der efterfølgende sørger for, at det forurenede vand i tankgraven med olie bliver opsuget og afleveret efter kommunens erhvervsaffaldsregulativ.<br>Spild/dryp fra fyldningsstudse ved påfyldning skal opsamles i tæt spildbakke.<br>Tankene skal tømmes for regnvand, når dette udgør mere end 10 % af tankgravens volumen. Hvis regnvandet indeholder gasolie, skal dette opsuges og afleveres efter kommunens erhvervsaffaldsregulativ.<br>Tømning skal ske under konstant overvågning.<br><br>Der må ikke afledes regnvand fra tankgården under vedligehold af tanken, påfyldning af tanken eller i situationer, hvor der lan være risiko for spild.<br>Ugentligt i perioden, hvor der findes gasolie i rørledningerne, skal der foretages inspektion heraf. Inspektionen noteres på skemaet "Inspektion af gasolierørledninger" |

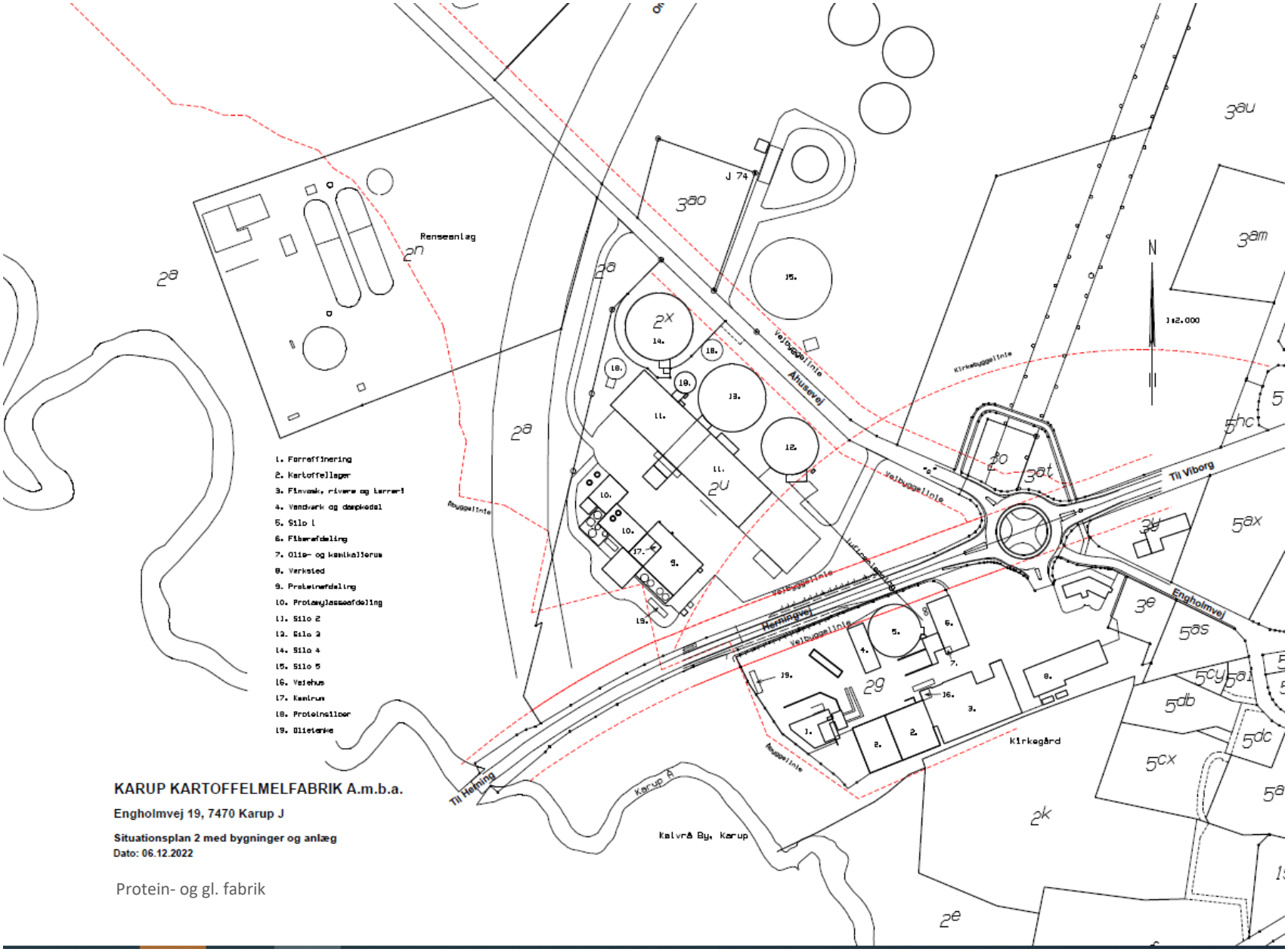
| Stofnavn | Mængden af stof på anlægsområdet | Hvordan og hvor stoffet lagres, bruges og transporteres rundt på anlægget og hvor der er en risiko for at stoffet bliver frigivet. | Hvilke foranstaltninger der er udført på eksisterende anlæg som sikrer mod forurening af jord og grundvand. |
|---|---|---|---|
| | | | 1 gang om året skal der foretages en funktionsafprøvning til overvågning på de 2 gasolietanke af trykforholdet (gas eller væsketryk) i rummet mellem de dobbelte tankvægge. Afprøvningen indskrives i "Årsindberetning ved brug af gasolie".<br>Der skal føres en spildlog, hvor oplysninger om tid og sted for spild m.m. Oplysningerne indskrives i "Årsindberetning ved brug af gasolie". |
| Praestol™ 851 TR FLOCKULANT | Der skal anvendes 7 kg polymer pr. ton tørstof, hvilket betyder at der skal anvendes 37,0 tons Praestol til vandgenbrugsanlægget pr. år. | Polymeren Praestol leveres til fabrikken som pulver og opbevares i bigbags. En bigbag placeres på sækketømmeren og de resterende bigbags oplagres i container foran vandrensningsbygningen. Når der skal anvendes en ny bigbag på sækketømmeren, transporteres den med truck fra containeren og ind til sækketømmeren i vandrensningsbygningen. Der består en lille risiko for spild af polymeren under transporten mellem container og sækketømmer. Fra sækketømmeren doseres polymeren via et lukket system ind i blandetank, hvor polymeren opløses i vand. Polymeren skal anvendes i vandgenbrugsanlægget, hvor jordpartikler flokkuleres, så de udfældes som humus. Humus kan efterfølgende udbringes på landbrugsjord, mens ca. halvdelen af det rensede vaskevand kan genbruges i vandgenbrugsanlægget til vask af kartofler og den anden halvdel vandes ud som gødningsprodukt på landbrugsjord. | Der henvises til vedhæftede Bilag: "Vurdering af Basistilstandsrapport". |
| 1-propanaminium, N,N,N-trimethyl-3-[(1-oxo-2-propenyl)amino]-,chloride, polymer with 2-propenamide | 1-propanaminium, N,N,N-trimethyl-3-[(1-oxo-2-propenyl) amino]-,chloride, polymer with 2-propenamide er det aktive stof i polymeren Praestol. Polymeren består af ca. >=80-<90 % w/w af dette indholdsstof.<br><br>Leverandøren oplyser at resten af indholdet i polymeren består af fugt og restmonomer. Der skal årligt anvendes 33,3 tons af 1-propanaminium, N,N,N-trimethyl-3-[(1-oxo-2-propenyl)amino]-, chloride, polymer with 2-propenamide. | | |

| Stofnavn | Mængden af stof på anlægsområdet | Hvordan og hvor stoffet lagres, bruges og transporteres rundt på anlægget og hvor der er en risiko for at stoffet bliver frigivet. | Hvilke foranstaltninger der er udført på eksisterende anlæg som sikrer mod forurening af jord og grundvand. |
|---|---|---|---|
| I polymeren kan forventes et restindhold af monomeren bestående af akrylamid på < 0,02%. | Koncentrationen af restmonomer i polymeren kan være op til 0,02 % af den mængde polymer, der årligt anvendes i vandgenbrugsanlægget. Det svarer til 7,4 kg restmonomer årligt. | | |
| I polymeren kan forventes et restindhold af Diethylenetriamine pentaeddikesyre natriumsalt (DTPA5Na) på < 0,05%. | Koncentrationen af DTPA5Na vil være under 0,05 % af den mængde polymer, der årligt anvendes i vandgenbrugsanlægget. Det svarer til 18,5 kg DTPA5Na årligt. | | |

Nedenfor vises oversigtskort over bygninger på den nye fabrik og den gamle fabrik. Oversigtskortene er også vedhæftet som selvstændige bilag.


1. Vejehus
2. Grøvvask
3. Vandrensning
4. Kartoffellager
5. Finvask
6. Rivere
7. Raffinering
8. Terrari
10. Pulpplads
11. Ny pulpplads
12. Påslag
Lagune 1
Lagune 2
1:2.000
Omfartsvej
Renseanlæg
KARUP KARTOFFELMELFABRIK A.m.b.a.
Engholmvej 19, 7470 Karup J
Situationsplan 1 med bygninger og anlæg
Dato: 01.02.2023

Ny fabrik




Protein- og gl. fabrik

## VURDERING af stoffer videreført til trin 3

Til denne vurdering anvender Miljøstyrelsen, principperne fra "Orientering nr. 6, 2008. Forebyggelse af jord- og grundvandsforureninger på industrivirksomheder ved udvalgte aktiviteter" til en gennemgang af de stoffer, der er videreført til trin 3. Gennemgangen resulterer i en overordnet stillingtagen til hvert stof i forhold til, om der er en høj eller en normal risiko for forurening af jord eller grundvand med stoffet.

**Tabel 5:**

| Stofnavn | Vurdering | Risiko for forurening | |
|---|---|---|---|
| | | Normal | Høj |
| Des CIP HP | Des CIP HP er et desinfektionsmiddel baseret på pereddikesyre. Stoffet indeholder hydrogenperoxid (25-40 %), eddikesyre (10-<15%) og pereddikesyre (2,5-<5%). Stoffet er klassificeret som farligt på grund af giftighed overfor vandlevende organismer med langvarige virkninger (H411). Det årlige forbrug af stoffet er på 2,5 ton. Der er ikke fundet kilder, som beskriver risikoen for længerevarende jord- og grundvandsforurening fra blandingsproduktet Des CIP HP.<br><br>Ifølge EU Risk Assessment report (2003) (https://echa.europa.eu/documents/10162/a6f76a0e-fe32-4121-9d9d-b06d9d5f6852) er hydrogenperoxid let biologisk nedbrydeligt i vandmiljøet og har en kort levetid (readily biodegradable). I jord nedbrydes hydrogenperoxid også hurtigt grundet høje koncentrationer af katalytisk materiale såsom overgangsmetaller, enzymer, let oxiderede/reducerede organiske forbindelser og mikroorganismer. I nogle tilfælde anvendes hydrogenperoxid som oxygenkilde for aerobe mikroorganismer ved remediering af forurenet grundvand. Hydrogenperoxid er ikke klassificeret som PBT eller vPvB (ECHA https://echa.europa.eu/da/registration-dossier/-/registered-dossier/15701/1/1 ).<br><br>Ifølge ECHA (https://echa.europa.eu/da/registration-dossier/-/registered-dossier/14885/5/3/4) er pereddikesyre let biologisk nedbrydeligt (readily biodegradable) i jord, da det nedbrydes hurtigt ved kontakt med organisk materiale i jorden. Ifølge ECHA er der ikke foretaget tilstrækkelige standardiserede tests for pereddikesyres nedbrydning i vand. Pereddikesyre opfylder ikke kriterierne for PB og vPvB, men er klassificeret som T, da det har en NOEC-værdi på 0,00094 mg/L.<br><br>Des CIP HP anvendes i forholdsvis små mængder (2,5 tons/år) til rengøring/CIP af vakuumfiltre. Det opbevares indendørs på en opsamlingsbakke, så der vurderes lav risiko for spild af den ufortyndede blanding. CIP-rengøring forekommer 1 gang ugentligt, hvor Des CIP HP opblandes med vand, føres gennem vakuumfiltrene, hvorefter den fortyndede CIP-væske og vaskevand ledes til udbringning på landbrugsjord.<br><br>Da der ikke er fundet nogen kilder for jord- og grundvandsforurening forårsaget af Des CIP HP, samt at både hydrogenperoxid og pereddikesyre er let bionedbrydelige i jord kombineret med de små anvendelsesmængder, vurderes det, at der ikke er risiko for længerevarende jord- og grundvandsforurening ved brug af Des CIP HP. | x | |
| Des CIP HP: Hydrogenperoxid | | x | |
| Des CIP HP: Pereddikesyre | | x | |
| Topaz MD4: Fedtalkohol ethoxylater, højst C15 og højst 5EO | Topaz MD4 et meget basisk skumrengøringsmiddel, baseret på natriumhydroxid og er klassificeret som farlig pga. ætsningsfare ved berøring og kan forårsage alvorlig øjenskade (H290, H314 og H318). Topaz MD4 blandingen er ikke klassificeret som miljøskadelig ifølge CLP-kriterierne, hvorimod indholdsstoffet "fedtalkohol ethoxylater, højst C15 og højst 5EO" er klassificeret som H400 "Meget giftig for vandlevende organismer". Blandingen anvendes i en årlig mængde på 1,2 ton, hvilket svarer til 0,0086 ton "fedtalkohol ethoxylater, højst C15 og højst 5EO". Det har ikke været muligt at finde information om stoffets klassificering som PBT eller vPvB. I en undersøgelse fra 2010 udarbejdet af det tyske Federal Environment Agency (https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/461/publikationen/texte_72_2013_identification_of_potential_pbt-vpvb-substances_by_qsar_methods_0.pdf), er der identificeret 132 stoffer ud af 4445 stoffer fra ECHA's "liste over stoffer identificeret for registrering", som har potentiale for at være PBT/vPvB. "Fedtalkohol ethoxylater, højst C15 og højst 5EO" blev ikke identificeret som et af disse 132 stoffer.<br><br>Topaz MD4 anvendes i forholdsvis små mængder (1,2 tons/år) til rengøring udvendigt på tanke. Det opbevares indendørs på en opsamlingspalle, så der vurderes lav risiko for spild af den ufortyndede blanding. Topaz MD4 opblandes med vand og anvendes til rengøring, hvorefter den fortyndede blanding og vaskevand ledes til udbringning på landbrugsjord. | x | |

| Stofnavn | Vurdering | Risiko for forurening | |
|---|---|---|---|
| | | Normal | Høj |
| | Da blandingsproduktet Topaz MD4 ikke har nogen økotoksikologisk klassificering, forbruges i små mængder (1,2 ton per år) med lav risiko for udslip, samt at der ikke er fundet PBT/vPvB klassificering af indholdsstoffet "fedtalkohol ethoxylater, højst C15 og højst 5EO", vurderes det, at der ikke er risiko for længerevarende jord- og grundvandsforurening ved brug af Topaz MD4. | | |
| Dieselolie | Diesel anvendes i en årlig mængde på 23.050 liter til tankning af gummiged og traktorer. Diesel er klassificeret ved H226 " Brandfarlig væske og damp", H304 "Kan være livsfarligt, hvis det indtages og kommer i luftvejene", H315 "Forårsager hudirritation", H332 "Farlig ved indånding", H351 "Mistænkt for at fremkalde kræft", H373 "Kan forårsage organskader ved længerevarende eller gentagen eksponering" og H411 "Giftig for vandlevende organismer, med langvarige virkninger".<br><br>Ifølge ECHA (https://echa.europa.eu/da/registration-dossier/-/registered-dossier/7243/1/1) indikerer log KOC værdi på >3 for diesel komponenter, at disse sandsynligvis vil adsorbere til jord og sediment, og dermed er det usandsynligt, at de udvaskes til grundvandet. Ifølge Miljøstyrelsen (2008) (https://www2.mst.dk/udgiv/publikationer/2008/978-87-7052-725-5/pdf/978-87-7052-726-2.pdf) udgør olie- og/eller benzinprodukter en hyppig forurening af jord i Danmark både ved punktkilder og ved diffus forurening. Der findes endvidere kvalitetskriterier for jord og grundvand for kulbrinter, der stammer fra olie- og/eller benzinprodukter.<br>Gummiged og traktorer tankes manuelt på asfalteret område. Skulle uheldet være ude, og der spildes dieselolie på asfaltbelægningen findes der dels kemikaliemåtter til at lægge over de to nærliggende nedløbsriste samt kattegrus, som vil blive spredt over udslippet, og som kan suge dieselolien og derefter fjernes. Afhængig af spildmængde vil der blive foretaget afrensning af asfaltbelægningen.<br>Det vurderes at der ikke er risiko for længevarende forurening af jord og grundvand fra brugen af produktet da dette opbevares indendørs i rum, der kan rumme største tank og på epoxygulv. | x | |
| Shell turbo t46 smøreolie: (4- nonylphenoxy) eddikesyre | Shell Turbo t46 er en smøreolie i høj kvalitet til dampturbiner. Blandingsproduktet er hverken klassificeret som sundheds- eller miljøskadeligt ifølge CLP-kriterierne, men indeholder en række farlige komponenter. Produktet anvendes til vedligehold af produktionsudstyr i en årlig mængde på 290 kg (325 liter). Produktet opbevares i en 200 liters tønde indendørs og ved behov for smøring hentes olien i dunke til produktionsapparatet.<br><br>Den største bestanddel i produktet er "skiftende lav viskøs base olie", som er klassificeret ved H304 "Kan være livsfarligt, hvis det indtages og kommer i luftvejene", men har ikke nogen miljørelateret klassificering. Den årlige mængde af dette produkt er 0-90 kg.<br><br>Produktet indeholder også (4- nonylphenoxy) eddikesyre i en årlig mængde på 0,1 kg. Dette stof er klassificeret ved H302 "Farlig ved indtagelse", H314 "Forårsager svære ætsninger af huden og øjenskader", H317 "Kan forårsage allergisk hudreaktion" og H410 "Meget giftig med langvarige virkninger for vandlevende organismer". Ifølge ECHA (https://echa.europa.eu/da/registration-dossier/-/registered-dossier/13127/1/1) er stoffet moderat/delvist bionedbrydeligt. Det er hverken klassificeret som PBT eller vPvB. Log Koc værdi > 3 indikerer, at stoffet sandsynligvis vil adsorbere til jordpartikler.<br><br>Produktet indeholder også N-fenyl-1-naftylamin i en årlig mængde på 0,34 kg. Dette stof er klassificeret ved H302 "Farlig ved indtagelse", H317 "Kan forårsage allergisk hudreaktion", H373 "Kan forårsage organskader ved længerevarende eller gentagen eksponering", H400 "Meget giftig for vandlevende organismer" og H410 "Meget giftig med langvarige virkninger for vandlevende organismer". ". Ifølge ECHA (https://echa.europa.eu/da/registration-dossier/-/registered-dossier/18078/1) er stoffet ikke let bionedbrydeligt, men opfylder stadig hverken kriterierne for at være PB eller vPvB, selvom det er klassificeret som T.<br><br>Ifølge Miljøstyrelsen (2008) (https://www2.mst.dk/udgiv/publikationer/2008/978-87-7052-725-5/pdf/978-87-7052-726-2.pdf) udgør olie- og/eller benzinprodukter dog en hyppig forurening af jord i Danmark både ved punktkilder og ved diffus forurening. Der findes endvidere kvalitetskriterier for jord og grundvand for kulbrinter, der stammer fra olie- og/eller benzinprodukter.<br><br>Det vurderes at risikoen for længevarende forurening af jord og grundvand fra brugen af produktet er lav da produktet både opbevares og anvendes inden døre og anvendes i meget lille mængde. | x | |
| Shell turbo t46 smøreolie: N-fenyl-1-naftylamin | | x | |
| Shell turbo t46 smøreolie: Skiftende lav viskøs base olie | | x | |
| Spildolie | Spildolie "produceres" i en årlig mængde på cirka 650 liter, som opbevares indendørs i kemikalierum i 200 liters tønder på spildbakker. Spildolie bortskaffes årligt iht. kommunens affaldsregulativ. Med de nuværende foranstaltninger vurderes det, at der ikke er risiko for udslip af spildolie og dermed ikke risiko for længerevarende påvirkning af jord og grundvand som følge af spildolie. | x | |
| Fyringsolie | Fyringsolie anvendes i en årlig mængde på 2.440.000 liter til brændsel til damkedler til tørring af kartoffelmel og til forarbejdning af protein (denaturering/koagulering) før tørring i spinflash tørreriet. Fyringsolien opbevares i dobbeltvægget tanke i støbt tankgrav sådan at der ikke er nogen risiko for udslip til omgivel- | x | |

| Stofnavn | Vurdering | Risiko for forurening | |
|---|---|---|---|
| | | Normal | Høj |
| | serne. Ydermere er tankene forsynet med niveaumåler og lækageovervågning således at en evt. utæthed vil blive opdaget med det samme da lækageovervågningen er tilkoblet processtyringsanlæg.<br>Rørføring sker i nedgravede kanaler med låg og adgang for daglig visuel inspektion sådan at evt. utæthed opdages og samtid vil udslippet forblive i kanalen. | | |
| Praestol™ 851 TR FLOCKULANT | Polymeren Praestol leveres til fabrikken med lastbil og oplagres i bigbags, da polymeren er på fast form. Bigbags opbevares i container uden for vandrensningsbygning. Fra containeren transporteres en bigbag med truck ind i vandrensningsbygning og placeres på en sækketømmer i et aflåst rum. Under transporten fra container ind i vandrensningsbygning, består en risiko for, at der kan ske spild af polymer. Hvis det sker ved containeren foran vandrensningsbygning, er der ikke risiko for forurening af jord og grundvand, da der er fast og tæt belægning, hvorfor polymeren kan fejes op. Hvis der opstår spild med polymer inde i vandrensningsbygning, fejes spildet op. Når først en bigbag er placeret på sækketømmeren, doseres polymeren via et lukket system ind i vandgenbrugsanlægget, hvorfor der ikke er risiko for spild.<br><br>Polymeren opløses i vand i en tank, hvor polymerkæderne åbnes, således de kan binde sig til jordpartiklerne i vaskevandet. Når polymeren er opløst, tilsættes den vaskevandet i blandetanken. Polymeren binder sig til jordpartiklerne i vandet, der udfældes som humus. Leverandøren oplyser, at ca. 95 % af polymeren kan forventes at binde sig til jordpartiklerne og udfældes med humus, mens resten forventes at forblive i væskefasen.<br><br>Af sikkerhedsdatabladet fremgår det, at polymeren kan anvendes til rensning af drikkevand (TR-serien), forudsat at doseringsmængden overholdes, hvilket gør det muligt at genanvende det rensede vaskevand fra skruepressen til vask af kartofler.<br><br>I sikkerhedsdatabladet oplyses at polymeren i sin rene pulverform er skadelig for vandlevende organismer, med langvarige virkninger (H412), hvilket skyldes den kationiske ladning på polymerkæderne. Polymeren må derfor ikke tilføres afløb, vandløb eller jorden i sin rene pulverform. Jf. sikkerhedsdatabladet består polymeren af op til 90 % af 1-propanaminium, N,N,N-trimethyl-3-[(1-oxo-2-propenyl)amino]-, chloride, polymer with 2-propenamide.<br>Koncentrationen af rester af monomeren i polymeren er < 0,02 % (200 ppm), oplyst af producenten. Den resterende del af polymeren består af fugt jf. leverandør. Mængden af monomer i polymeren kan variere, alt afhængig af hvor længe polymeriseringen forløber hos polymerproducenten, men vil ikke overstige en koncentration på 0,02 %. Den årlige mængde af restmonomer i polymeren vil være op til 7,4 kg.<br>Der forventes at blive produceret 13.220 tons humus pr. år. Der forventes at være 40 % tørstof i humus, hvilket svarer til 5.300 tons tørstof. Leverandøren oplyser, at der skal anvendes 7 kg polymer pr. ton tørstof, hvilket svarer til at der anvendes 37 tons polymer pr. år. Af den samlede mængde polymer der skal anvendes i kampagneperioden, er det ca. 33,3 tons der består af 1-propanaminium, N,N,N-trimethyl-3-[(1-oxo-2-propenyl)amino]-, chloride, polymer with 2-propenamide, mens monomeren akrylamid udgør op til 7,4 kg. Den resterende mængde på ca. 3,7 tons er fugt i polymeren.<br>Da leverandøren oplyser, at det kan forventes at 95 % af polymeren binder sig til jordpartikler, er der tale om at 31,7 tons polymer (1-propanaminium, N,N,N-trimethyl-3-[(1-oxo-2-propenyl)amino]-, chloride, polymer with 2-propenamide) binder sig til jordpartikler og udfældes som humus. Det betyder at pr. tons humus der udfældes, kan der forventes et indhold af 1-propanaminium, N,N,N-trimethyl-3-[(1-oxo-2-propenyl)amino]-, chloride, polymer with 2-propenamide på 2,4 kg. De resterende 5 % af polymeren binder sig ikke til jordpartikler og forbliver i vaskevandet. Monomeren akrylamid har ikke en flokkulerende effekt, hvorfor den ligeledes forbliver i vaskevandet.<br><br>Der produceres 343.100 $m^3$ renset vaskevand pr. år, hvoraf ca. halvdelen af det rensede vaskevand genbruges til vask af kartofler. Derfor kan der forventes et indhold af 1-propanaminium, N,N,N-trimethyl-3-[(1-oxo-2-propenyl)amino]-, chloride, polymer with 2-propenamide i det rensede vaskevand på 4,9 mg/l. Foruden resten af polymeren, kan der både forventes spor af restmonomeren (200 ppm) og DTPA5Na (500 ppm) i det rensede vaskevand.<br><br>Natriumsaltet af diethylentriaminpentaeddikesyre (pentanatrium pentetat), også kendt som DTPA5Na.<br>Det er et organisk chelateringsmiddel (molekylfragmenter, der kan danne bindinger til metaller eller metalioner), der anvendes i forskellige forbindelser, herunder som medicinsk modgift, industriel stabilisator, i kosmetik og i rengøringsmidler til at binde metalioner. DTPA pentanatriumsalt har CAS-nummer: 140-01-2. Medicinsk anvendes stoffet til at reducere radioaktivt materiale i kroppen. Industrielt bruges DTPA stabiliserende i farvestof-, vaskeri- og papirindustrien. Det har også anvendelser i fotografi- og olieindustrien.<br>Endelig anvendes stoffet i laboratorier i videnskabelige analyser, bl.a. til at detektere bly-ioner i vand. DTPA er klassificeret reproduktionstoksisk med faresætning H360Df (Kan skade det ufødte barn og mistænkes for at skade fertiliteten).<br><br>Ifølge sikkerhedsdatabladet for Praestol 851 TR FLOCKULANT indeholder polymeren ingen komponenter, der anses for at være persistente, bioakkumulerende og toksiske (PBT) eller meget persistente og bioakkumulerende (vPvB) i niveauer på 0,1 % eller højere.<br><br>Det rensede vaskevand transporteres udelukkende i nedgravede rørledninger fra Åhusevej via tank C, videre til Engholmvej 10 eller direkte til Uhre. De nedgravede rørledninger er af PVC og er bestandige overfor det rensede vaskevand. I tilfælde af at der opstår et uopdaget brud på en nedgravet rørledning, er der | x | |

| Stofnavn | Vurdering | Risiko for forurening | |
|---|---|---|---|
| | | Normal | Høj |
| | risiko for udslip af polymer, restmonomer og DTPA til jorden. Udslip af polymer binder sig til jorden, hvorfor polymeren ikke har nogen nedadgående bevægelse i jorden. Vedlagte kilde viser desuden at nedbrydningsprodukterne fra polymeren heller ikke har nogen nedadgående bevægelse. Når polymeren reduceres til 6-7 monomerenheder, kan den udnyttes af jordmikroorganismer. Vedlagte kilde viser yderligere, at der anslås en halveringstid af polymeren på 5,4 år[1]. På denne baggrund kan polymeren ikke give en længerevarende forurening af jorden.<br>Når humus skal spredes på landbrugsjord, nedbrydes polymeren forholdsvis hurtigt af jordbakterier, hvorfor der ikke er risiko for at polymeren trænger ned til grundvandet. Leverandøren oplyser, at den type polymer som ønskes anvendt på virksomheden, er præcis den samme type som de kommunale renseanlæg anvender til deres slamafvanding. Her er det almindeligt, at slam – indeholdende polymer – udbringes på landbrugsjord. Slam fra kommunale renseanlæg indeholder i øvrigt andre – og mere problematiske – stoffer som f.eks. medicinrester, PFAS, mikroplast, hormonforstyrrende stoffer m.m. Disse stoffer indgår ikke i humusen fra virksomheden.<br><br>På baggrund af opbevaring og håndtering af polymeren, samt mængder af polymer i henholdsvis humus og renset vaskevand, vurderes der ikke at være risiko for forurening af jord eller grundvand.<br>Der henvises desuden til Bilag 1: Vurdering af Basistilstandsrapport. | | |

[1] Cationic polyacrylamide copolymers (PAMs): Environmental half life determination in sludge-treated soil.

## SAMMENFATNING

Den gennemførte vurdering af de anvendte produkter/stoffer for hele AKK viser, at 7 produkter føres videre til trin 3 grundet deres eller deres indholdsstoffers klassifikation som miljøfarlig (H4XX) eller grundet indhold af kulbrinter. Det drejer sig om:

1) Des CIP HP (blandingen og indholdsstofferne hydrogenperoxid og pereddikesyre)
2) Topaz MD4 indholdsstoffet ”Fedtalkohol ethoxylater, højst C15 og højst 5EO”
3) Dieselolie
4) Shell turbo t46 (blandingen og indholdsstofferne ”(4- nonylphenoxy)-eddikesyre”, ”N-fenyl-1-naftylamin” samt ”Skiftende lav viskøs base olie”
5) Spildolie
6) Fyringsolie
7) Praestol 851 TR

For Des CIP HP og indholdsstofferne hydrogenperoxid og pereddikesyre vurderes det at der ikke er risiko for længerevarende jord- og grundvandsforurening, da indholdsstofferne er let bionedbrydelige i jord og anvendes i små mængder.

For Topaz MD4 indholdsstoffet ”Fedtalkohol ethoxylater, højst C15 og højst 5EO” er der ikke fundet PBT/vPvB klassificering, og da det anvendes i små årlige mængder, vurderes det derfor, at der ikke er risiko for længerevarende jord- og grundvandsforurening ved brug af Topaz MD4.

For dieselolie vurderes der ikke at være risiko for længerevarende påvirkning af jord og grundvand, på grund af foranstaltninger omkring opbevaring og tankning således at der ikke kan ske udslip til jord.

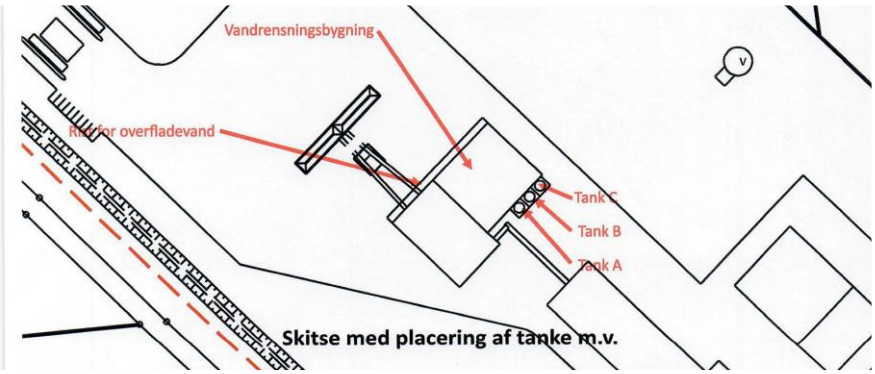
For Shell turbo t46 blandingen og indholdsstofferne ”4- nonylphenoxy) eddikesyre”, ”N-fenyl-1-naftylamin” samt ”Skiftende lav viskøs base olie” vurderes der ikke at være risiko for længerevarende forurening af jord og grundvand, da der anvendes en lille mængde og det ikke er klassificeret som PBT eller vPvB.

For spildolie vurderes det med de nuværende foranstaltninger, at der ikke er risiko for udslip af spildolie og dermed ikke er risiko for længerevarende påvirkning af jord og grundvand som følge af spildolie.

For fyringsgasolie vurderes det med de nuværende foranstaltninger, at der ikke er risiko for udslip af gasolie og dermed ikke er risiko for længerevarende påvirkning af jord og grundvand som følge af den anvendte gasolie.

Polymeren Praestol 851 TR opbevares i bigbags i container foran vandrensningsbygningen. Hvis der opstår spild med polymer foran containeren, fejes polymeren straks op uden risiko for udledning til omgivelserne, da der er fast belægning ved containeren i form af belægningssten. Hvis der opstår spild med polymer inde i vandrensningsbygningen, fejes dette ligeledes op. På baggrund af opbevaring og håndtering af polymeren, samt mængder af polymer i henholdsvis humus og renset vaskevand, vurderes der ikke at være risiko for længerevarende forurening af jord og grundvand.

**Bilag 1: Vurdering af Basistilstandsrapport i forbindelse med vandgenbrugsanlæg.**

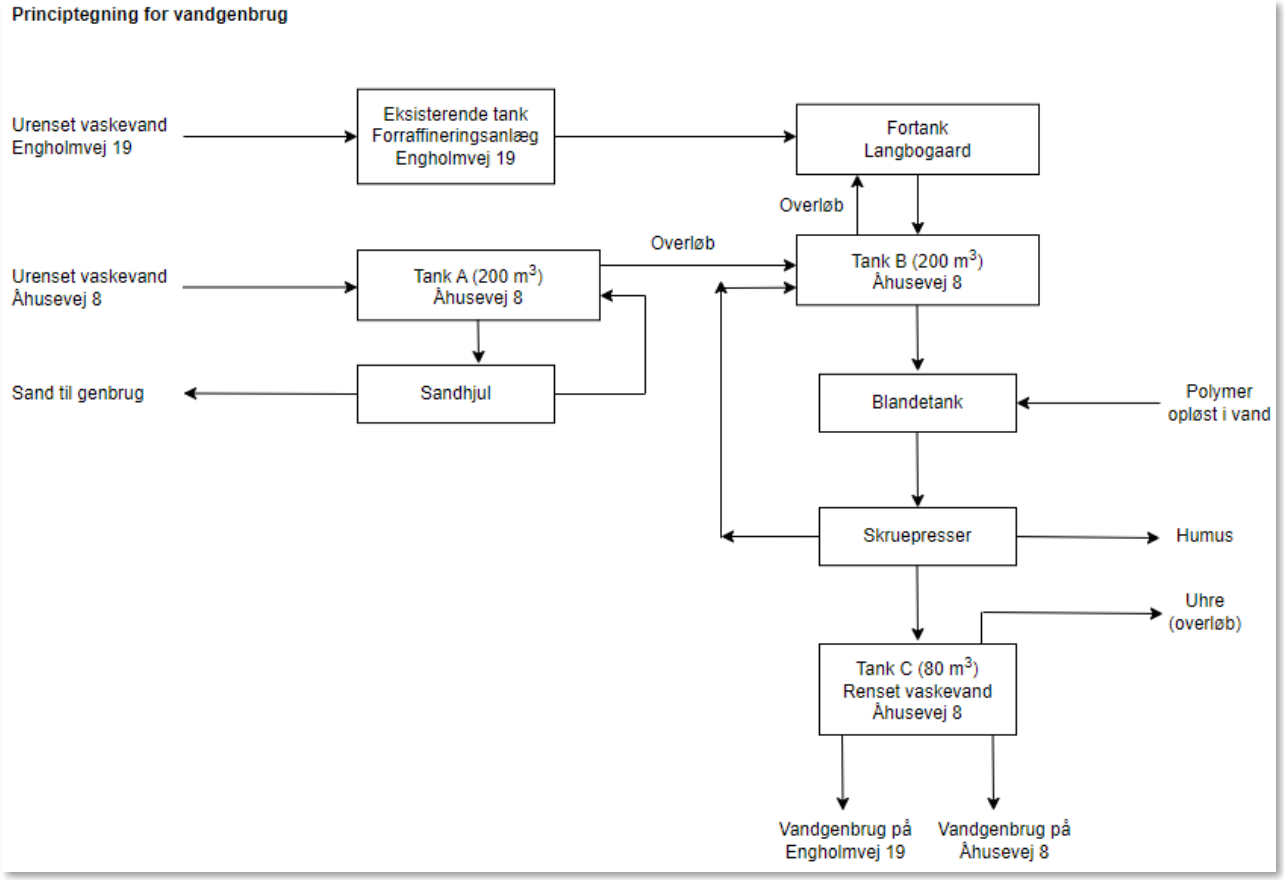



Når polymeren, der er fuldt opløselig i vand, tilsættes til vaskevandet, binder polymeren sig til jordpartiklerne, hvilket medfører en flokkulering af jordpartiklerne.

Flokkulering af jordpartikler i vandet, benævnes herfra som humus. Leverandøren af polymeren oplyser, at der kan forventes at være 5 % polymer tilbage i vandet, efter flokkulering af jordpartikler. Humusfraktionen udbringes på landbrugsjord. Der "produceres" i alt 13.220 tons humus og humusfraktionen forventes at have et tørstofindhold på 40 %, hvilket svarer til 5.288 ton tørstof. Det oplyses af fabrikken, at der skal anvendes 7 kg polymer pr. ton tørstof, hvorfor der skal anvendes ca. 37 ton polymer pr. år. Der produceres 140 $m^3$ vaskevand i timen, hvilket svarer til en mængde af renset vaskevand på 343.100 $m^3$.

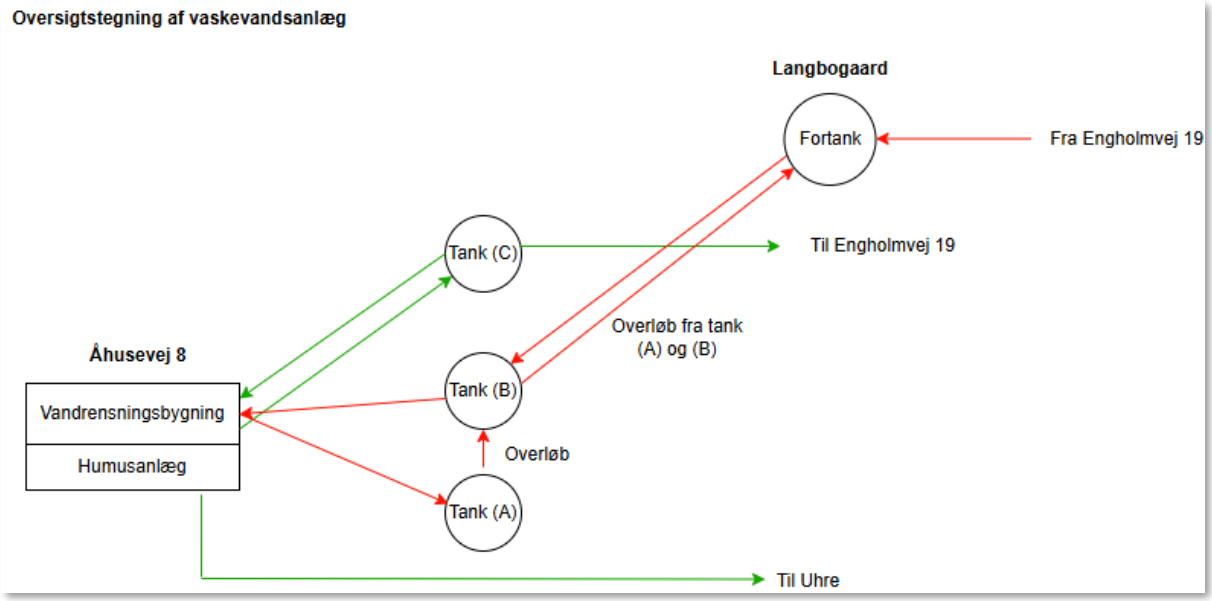
En del af det rensede vaskevand anvendes til vask af kartofler, mens resten ledes ud som gødningsprodukt på landbrugsjord.

Af sikkerhedsdatabladet fremgår det, at polymeren i pulverform, ikke må komme i overfladevand. Polymeren (fast stof på pulverform) opbevares enten i container foran vandrensningsbygning eller indendørs i vandrensningsbygningen i et aflåst rum med en sækketømmer. Polymeren ledes til en tank, hvor den blandes med vand og pumpes herfra til blandetanken, hvor det blandes med urenset vaskevand. Blandingen ledes til skruepresseren. Fra skruepresseren fremkommer renset vaskevand, som ledes til tank C til vandgenbrug og restvand fra skruepresseren ledes tilbage til tank B (figur 1). Tilsætning af polymer sker efter flow ind til skruepresseren. Tilsætningen styres via plc efter flow ind til skruepresseren. Der vil ikke være risiko for overdosering af polymeren, da den løbende kontrolleres via plc. Der kan opstå brud på tanken, hvor polymeren opløses i vand. I værste tilfælde er der i så fald risiko for, at der kan løbe op til 5 $m^3$ polymeropløsning ud på gulvet i vandrensningsbygning og videre til afløb til gulvtank, hvorfra det pumpes op i tank A.




*Figur 1: Principtegning for vandgenbrug.*

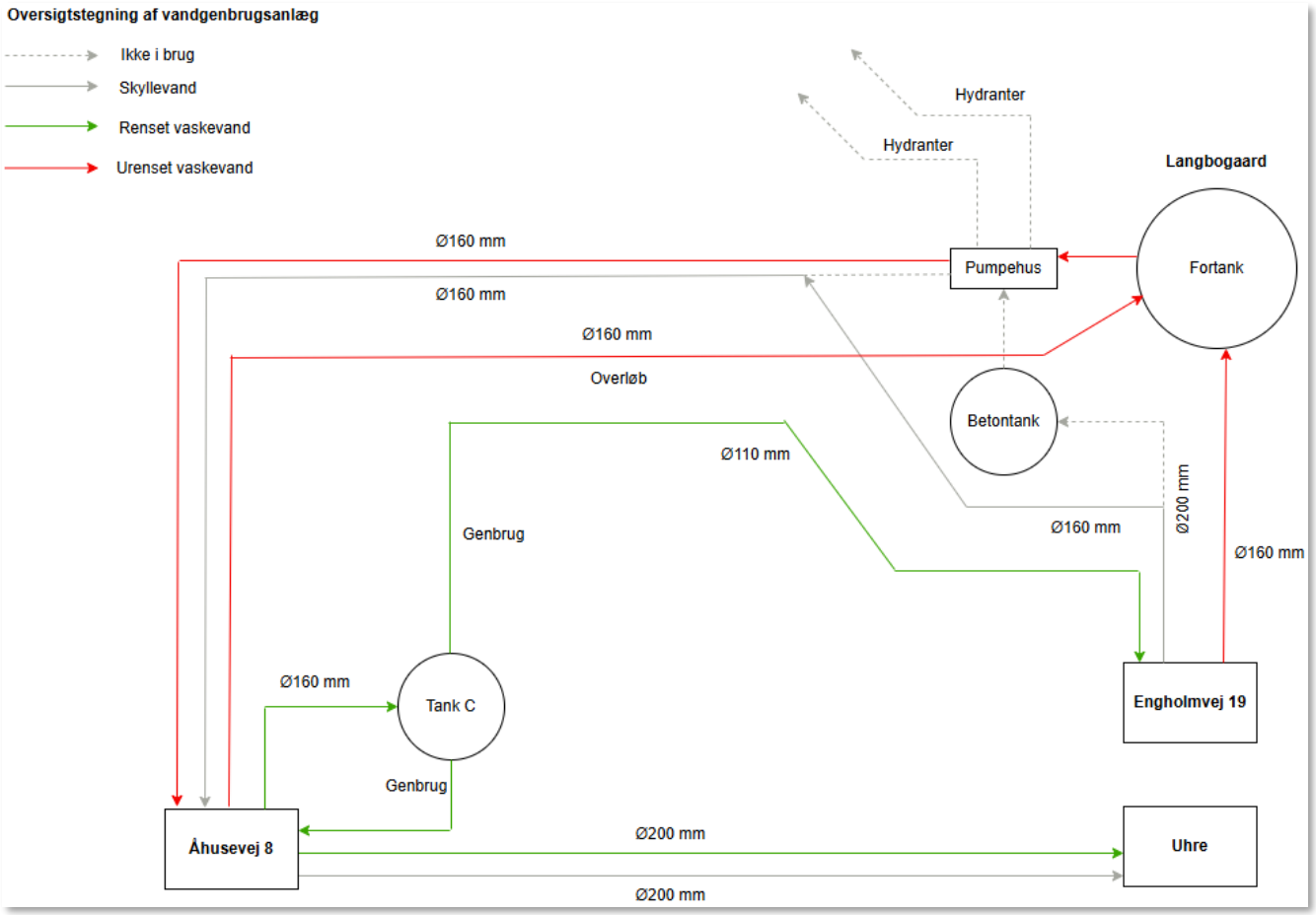
Urenset vaskevand fra tank A føres kontinuerligt til sandhjul, hvorfra sand udfældes og anvendes til genbrug, mens vaskevandet leveres retur til tank A. Den mængde urenset vaskevand fra tank A der løber i overløbet, føres til tank B (figur 1 og figur 2).




*Figur 2: Oversigtstegning af vaskevandsanlæg.*

I skruepresseren udfældes humus fra vaskevandet. Fra bunden af skruepresseren falder humusfraktionen ned i en betonboks i stuetagen. Fra opsamlingsboksen afhentes humusfraktionen og køres på landbrugsjord. Den afvandede humusfraktion forventes at have et tørstofindhold på ca. 40 % og vil ikke afvande/dryppe under transport fra fabrikken. Det rensede vaskevand fra skruepresseren ledes til tank C til vandgenbrug og overløb fra tank C ledes til Uhre og overløb fra skruepresseren ledes tilbage til tank B (figur 1).

Vaskevand fra Engholmvej 19 pumpes via en Ø160 mm nedgravet rørledning til fortank ved Langbogaard (figur 3).




*Figur 3: Oversigtstegning af vandgenbrugsanlæg.*

Fortanken ved Langbogaard anvendes som udgangspunkt kun til oplagring af urenset vaskevand fra Engholmvej 19. I nødsituation kan skyllevand ved manuel omstilling af ventiler i ledningsnettet midlertidigt oplagres i betontank. Skyllevand er vand fra rengøring af fiberafdelingen og vand fra rengøring af stivelsesafdelingen. Skyllevand fra Engholmvej 19 pumpes som udgangspunkt kun via Ø160 mm nedgravet rørledning direkte til Åhusevej 8 og videre til Uhre for udspredning på landbrugsjord.

Det urensede vaskevand renses som tidligere beskrevet ved Åhusevej 8 og kan enten pumpes via Ø200 mm rørledning til Uhre for udspredning eller til tank C til genbrug på Åhusevej 8 eller Engholmvej 19.

Alle eksisterende rørledninger forløber på arealer, der tilhører fabrikken, på nær krydsningen af offentlige veje - Åhusevej og Herningvej.

For at sikre mod forurening af jord og grundvand så risikoen for at stoffer ikke bliver frigivet fra ledninger, tanke og belægninger foretages følgende:

**Alle ledninger** er nedgravede rørledninger af PVC, således de er bestandige over for de transporterede væsker. Nedgravede plastikledninger bliver kun utætte, hvis de udsættes for fysisk overlast udefra (overgravning ol.). Alle rørledninger trykprøves hvert år inden kampagnestart. Det gælder alle ledninger mellem Engholmvej 19 og Åhusevej 8 og fra Engholmvej 19 til lagunebassin i Uhre.

**Alle tanke** med urenset og renset vaskevand kontrolleres visuelt 1 gang årligt, efter kampagneperioden, hvor alle tanke er tomme og rengjorte.
Fortank ved Langbogaard er nedgravet 1,5 m under terræn og kontrolleres ligeledes visuelt inde fra tanken 1 gang årligt. Desuden er der hvert 10. år beholderkontrol. Der er bestilt en beholderkontrol af fortanken. Dokumentation eftersendes når beholderkontrol er foretaget.
Alle tanke er bestandige overfor de modtagne/afgivne væsker. I tilfælde af at der sker udslip fra tank A, B og C, er disse placeret i en tankgård, der kan tilbageholde indholdet af den største tank + 10 %.
For alle tanke tjekkes for utætheder som opdages ved at vandet kommer ud mellem betonfundament og bundringen på tanken (figur 4).

*Figur 5: Utætheder fremgår ved at vandet kommer ud mellem betonfundamentet og bundringen.*

*Figur 4 Bunden af tank B kan inspiceres igennem en mandeluge.*

Bunden af tank B kan inspiceres igennem en mandeluge (figur 4).

Driftsforstyrrelser eller uheld i produktionen kan forekomme i forbindelse med nedbrud af et eller en del af produktionsudstyret.
I sådanne tilfælde nedlukkes hele eller dele af virksomhedens produktionsapparat, hvorved eventuel forurening undgås.

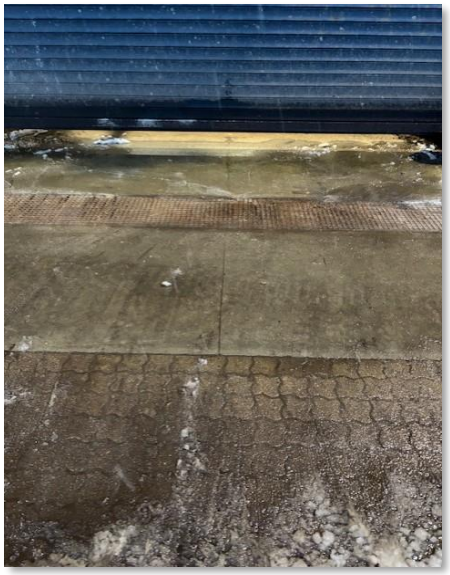
I tilfælde af mindre nedbrud af tank A, stoppes tilledning af urenset vaskevand mens reparationen foretages og urenset vaskevand oplagres i fortank ved Langbogaard. Efter reparationen pumpes det urensede vaskevand i tankgården tilbage i tank A og renses. I tilfælde af større nedbrud af tank A, stoppes tilledning af urenset vaskevand og det urensede vaskevand ledes direkte til Uhre for udspredning på mark.

I tilfælde af mindre nedbrud af tank B, stoppes tilledning af urenset vaskevand, mens reparationen foretages og urenset vaskevand oplagres i fortank ved Langbogaard. Efter reparationen pumpes det urensede vaskevand i tankgården tilbage i tank B og renses. I tilfælde af større nedbrud af tank B, stoppes tilledning af urenset vaskevand og det urensede vaskevand ledes direkte til Uhre for udspredning på mark.

I tilfælde af mindre og større nedbrud af tank C, ledes det rensede vaskevand udelukkende via Ø200 mm rørledning direkte til Uhre. Der er ikke noget af det rensede vaskevand der kan genbruges, så længe der er nedbrud af tank C.

Anlægget er koblet til fabrikkens procesovervågningsanlæg og vil automatisk helt eller delvis blive stoppet som ovenfor beskrevet ved driftsforstyrrelser eller uheld.

**På belægninger** hvor der kan forekomme spild af humus, herunder arealet uden for betonboksen, er der belægningssten, der gør at overfladen er bestandig og uden risiko for nedsivning. Eventuelt spild ved læsning, fejes tilbage i humusboksen.
Ved rengøring af arealet ud for humusboksen, vil rengøringsvand løbe ned i risten foran bygningen og ledes herfra til tank A og dermed ind i vandrensningsprocessen.
Belægningen inde i selve betonboksen er betongulv uden revner og afløb. Ved rengøring skylles med vand, der vil løbe ned i risten foran bygningen og derfra blive ledt til tank A og tilbage i vandrensningsprocessen. Evt. spild af humus i forbindelse med læsning af humus på lastbil, fejes op.



*Figur 6: Udleveringsboks med humus. Mellem humusboksen og afløbsrende er der støbt beton. Betonen går 1 meter ud på den anden side af afløbsrenden.*

Der er fast belægning uden for udleveringsboksen i form af belægningssten.