



Nysted Sejlklub

Kystdirektoratet
J.nr. 2026 - 27400
Ref. ANVED
Den 9. september 2026

**Tilladelse til etablering af en flydebro til Nysted Sejlklub,
matr.209b, Nysted Bygrunde, beliggende Strandvejen 6, Nysted,
Guldborgsund Kommune**

Kystdirektoratet giver hermed tilladelse til etablering af en 80 meter lang flydebro med op til 50 bådpladser til Nysted Sejlklub, Guldborgsund Kommune.

Tilladelsen indeholder afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven.

Kystdirektoratet har vurderet, at det ansøgte kan tillades efter kystbeskyttelsesloven.

Kystdirektoratet har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratet har vurderet, at projektet ikke er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 1 eller 2.

Lovgrundlag

Etablering af broanlæg med strøm- og vandinstallationer, samt bådpladser til ca. 50 både på søterritoriet kræver tilladelse fra Kystdirektoratet, jf. § 16 a, stk. 1, nr. 2 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 245 af 28/02/2025). I henhold til § 16 a, stk. 4, kan der stilles vilkår i forbindelse med en tilladelse efter kystbeskyttelseslovens § 16 a.

Kystdirektoratet skal, når der træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020).

Kystdirektoratet skal, når træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, samtidig vurdere om projektet kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM), jf. § 21, stk. 1, i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr. 4 af 03/01/2023).

Tilladelsen gives på følgende vilkår

Fælles vilkår efter kystbeskyttelsesloven og kysthabitatbekendtgørelsen:

1. Udformningen og etableringen af anlægget skal ske i overensstemmelse med det ansøgte.
2. Der må ikke uden Kystdirektoratets tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af anlægget eller anlægsmetoderne.

Vilkår efter kystbeskyttelsesloven:

3. Tilladelsen bortfalder hvis anlægsarbejdet ikke er afsluttet indenfor 5 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
4. Pæle fra den eksisterende bro skal i sin helhed trækkes op og fjernes. Efterladelse af dele af pælene umiddelbart under havbunds niveau, kan alene ske efter godkendelse fra Kystdirektoratet.
5. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Beredskabsstyrelsen – Sikre Farvande (sifa@brs2.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) underrettes herom. Snarest herefter skal samme myndigheder tilsendes en færdigmelding, som dokumenterer at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
6. Anlæggets ejer forpligter sig til at vedligeholde anlægget i god og forsvarlig stand.
7. Tilladelsen til at etablere anlægget og det opførte anlæg må ikke uden tilladelse fra Kystdirektoratet overdrages til andre.
8. Anlægget eller dele heraf kan af Kystdirektoratet kræves fjernet, for ejers regning, såfremt:
 - anlægget ikke længere anvendes som ansøgt.
 - anlægget ikke vedligeholdes eller det ødelægges og ikke straks genetableres, eller
 - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Beredskabsstyrelsen – Sikre Farvande (sifa@brs2.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse.

I forbindelse med en fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt.

Der skal tilsendes Kystdirektoratet (kdi@kyst.dk), Beredskabsstyrelsen – Sikre Farvande (sifa@brs2.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) dokumentation for reetableringen.

Fælles bemærkninger:

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et, i forbindelse med anlæggets tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.

Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet.

Kystdirektoratet skal gøre opmærksom på bekendtgørelse nr. 1229 af 3. oktober 2023 om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter i danske farvande.

Afgørelse efter kystbeskyttelsesloven

Kystdirektoratet har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at der ikke synes at være væsentlige hensyn der taler imod projektet.

Kystdirektoratet har bl.a. vurderet at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Kystdirektoratets vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar, samt at formålet med projektet er at erstatte en eksisterende udtjent bro, der har været opført igennem mange år. Videre har Kystdirektoratet tillagt det betydning, at der er tale om en bro til en sejlkлуб, og at anlægget er placeret ved Nysted Havn. Anlægget kan grundet dette derfor også etableres med strøm- og vandudtag. Desuden er der tale om et beskedent projekt, som bibeholder kapaciteten.

Kystdirektoratet har indsat vilkår 4, hvorefter pæle fra den eksisterende bro skal fjernes i sin helhed. Det vil kun være muligt at efterlade dele af pælene under havbunden efter godkendelse af Kystdirektoratet. Hvis det bliver aktuelt at efterlade nogle af pælene under havbundsniveau skal der fremsendes dokumentation for, at dette ikke er muligt at fjerne pælene i sin helhed. Kystdirektoratet skal i den forbindelse bemærke, at øgede udgifter til fjernelse ikke er tilstrækkelig begrundelse for at efterlade dele af pælene.

Kystdirektoratet har partshørt Nysted Sejlkлуб i forbindelse med vilkår 4, om fjernelse af eksisterende pæle i brev af 2. september 2026. Nysted Sejlkлуб svarer i brev af 8. september 2026, at Nysted ikke har bemærkninger til vilkår 4.

Projektet er beliggende i vandområde 209 Rødsand og Bredningen. Ifølge vedtaget genbesøg af vandområdeplan 2021-2027 er den samlede økologiske tilstand moderat for projektområdet, mens den kemiske tilstand er ikke god. Målsætningen for dette område er, at der skal være god økologisk tilstand og god kemisk tilstand. Målsætningen for den økologiske og kemiske tilstand er således ikke opfyldt.

Det er Kystdirektoratets vurdering, at fjernelse af den gamle bro, samt etablering af den nye flydebro ikke vil hindre målopfyldelse af god økologisk tilstand eller god kemisk tilstand, idet der er tale om en ny flydebro, som erstatter den gamle pælebro. Der vil kunne opleves sediment ophvirvlning i forbindelse med arbejdet. Arbejdet er kortvarigt og størsteparten af det ophvirvlede materiale sedimenterer i kort afstand fra arbejdsområdet.

Det ansøgte vurderes ikke at forhindre, at målsætning for Danmarks Havstrategi II kan opfyldes, jævnfør strategiens 11 deskriptorer.

Udlægningen af den nye flydebro foregår i områder reserveret til Natur- og miljøbeskyttelsesområde jf. Danmarks Havplan. Det vurderes, at det ansøgte projekt ikke er i strid med intensjonerne med den fremlagte Havplan.

Kystdirektoratet finder derfor, at der kan gives tilladelse til det ansøgte.

Afgørelse efter kysthabitatbekendtgørelsen

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Kystdirektoratet efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Det ansøgte projekt finder sted umiddelbart op til Natura 2000-område nr. 173 ”*Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborgsund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsand*”. Udpegningsgrundlaget fremgår af bilag 1.

Nysted Havn inklusive den nye flydebro er ikke en del Natura 2000-området, men lystbådene som fortøjes på ydersiden af broen rækker ind i Natura 2000 området.

Natura 2000 område 173 består af habitatområde H152 og 4 fuglebeskyttelsesområder (F82, F83, F85, F86). Det vurderes, at det alene er habitatområde 152 (Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborgsund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsand) og fuglebeskyttelsesområde F83 (Kyststrækningen ved Hyllekrog-Rødsand), som har relevans for projektet, de øvrige fuglebeskyttelsesområder F82, F85 og F86 ligger hhv. 13, 12 og 20 km fra projektområdet. I den afstand er der ingen påvirkning fra broprojektet.

Af de fugle som findes på udpegningsgrundlaget for fuglebeskyttelsesområde nr. 83, har følgende ynglende arter tilknytning til det marine miljø: Dværgerterne, havterne fjordterne, splitterne og klyde.

Det er Kystdirektoratets vurdering, at ynglefugle på udpegningsgrundlaget for F83 ikke påvirkes af at pælebroen erstattes med en flydebro. Broen ligger i et befærdet bymæssigt område, som ikke er egnet som yngleområde for vandfugle. Terner fouragerer på åbent vand, men har stor tolerance overfor sejlads og aktiviteter når blot det ikke foregår i nærområdet til deres yngleplads. Klyder fouragerer på helt lavt vand og er derfor ikke påvirket af aktiviteter nær havnen.

Det er Kystdirektoratets vurdering at rastende trækfugle ikke påvirkes væsentligt negativt i forbindelse med projektet, idet fugle som skulle befinde sig i nærheden af projektområdet, vurderes at kunne fortrække til øvrige områder af Natura 2000-området imens arbejdet pågår. Det er hertil tillagt betydning, at arbejdet alene være 5-7 dage. Nedtagning af den eksisterende bro forlænger perioden med forstyrrelser med op til 2 uger, så de kumulerede effekter af forstyrrelser bliver op til 3 uger. Der vil ikke være impulsstøj ved nedtagning af broen, men der vil være en mindre ophvirvling af havbunden når pælene trækkes op. Kystdirektoratet vurderer at langt størsteparten af det ophvirvlede materiale bundfælder tæt på pælene.

I driftsfasen vil påvirkningen af vandfugle være mindre end i anlægsfasen da der er færre nye aktiviteter. Rastende ænder, skalleslugere og skarv vil holde afstand til broen, mens fouragerende terner vil være helt upåvirket af både bro og sejlaktiviteter. Gæs raster og fouragerer på lavt vand, men ikke i det dybe vand ved broen. De øvrige udpegningsarter har ikke nogen tilknytning til dybt vand ved broen, men vil passere området lejlighedsvis. Der er ikke egnede ynglepladser for nogen af udpegningsarterne i nærheden af broen.

Habitatområder: Udpegningsarterne og naturtyperne i Habitatområde H152 påvirkes ikke af at pælebroen i Nysted Havn udskiftes med en flydebro.

Arter

Af de arter, som findes på udpegningsgrundlaget for habitatområde nr. 152, har følgende arter tilknytning til det marine miljø: Marsvin, spættet sæl og gråsæl. Udpegningsarterne marsvin, spættet sæl og gråsæl kan potentielt forekomme i habitatområdet helt op til havnen, men vurderes ikke at kunne påvirkes væsentlig af anlægsarbejdet, da de er mobile arter, som kan flytte sig under arbejdet med broen.

Det fremgår af projektbeskrivelsen at flydebroen forankres ved at sænke betonankre ned på bunden fra en arbejdspram. Denne proces giver ikke impulsstøj, men kun motorstøj når flydebrosegmenterne skal flådes frem til deres endelige position og ankeret skal nedsænkes på bunden.

Der vil i driftsfasen ikke være en påvirkning på arterne på grund af aktiviteten i havnen, da arterne er tolerante overfor sejlaktivitet udenfor yngleområdet.

Naturtyper

Habitatområde 152 har fire marine naturtyper: Sandbanke vadeblade, lagune og bugt, hvoraf kun naturtypen bugt (1160) grænser direkte op til projektområdet. En mindre indsø (Rørsøen) 200 meter nordvest for projektområdet, har afløb til havet via en smal gravet kanal. Indsøen er kortlagt som naturtypen kystlaguner og strandsøer (1150). Kystdirektoratet vurderer at flydebroen ikke vil kunne påvirke naturtypen bugt (1160) væsentligt i anlægsfasen, da det er et beskedent projekt. Kystdirektoratet vurderer også at naturtypen Kystlaguner og strandsøer (1150) ikke vil blive påvirket væsentligt i anlægsperioden på grund af at Rørsøen ligger 200 meter fra projektområdet og beskyttet af en dæmning med en smal afvandingskanal til havet. I Driftsfasen er der ingen påvirkning af de to naturtyper.

Bilag IV arter: Bilag IV arten marsvin kan forekomme i området ud for havnen. Marsvin er mobile og flytter rundt i habitatområdet. Det vil ikke være påvirket af det beskudte broprojekt i havnen, hverken i anlægsfasen, eller i driftsfasen.

Kystdirektoratet har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-område nr.173, eller bilag IV arten marsvin.

Kystdirektoratet vurderer således at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper og levesteder eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, Natura 2000-området er udpeget for, samt for bilag IV arten marsvin. Kystdirektoratet vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Kystdirektoratets vurdering er foretaget på baggrund af sagens samlede oplysninger og egne konkrete vurderinger samt almene erfaringer fra sagsområdet.

Begrundelse for at projektet ikke er omfattet af miljøvurderingsloven

Projektet er efter Kystdirektoratets vurdering ikke omfattet af bilag 1 eller 2 i miljøvurderingsloven.

Kystdirektoratet har endvidere ikke kendskab til, at det ansøgte projekt er en del af et større projekt på land, som er omfattet af miljøvurderingslovens regler.

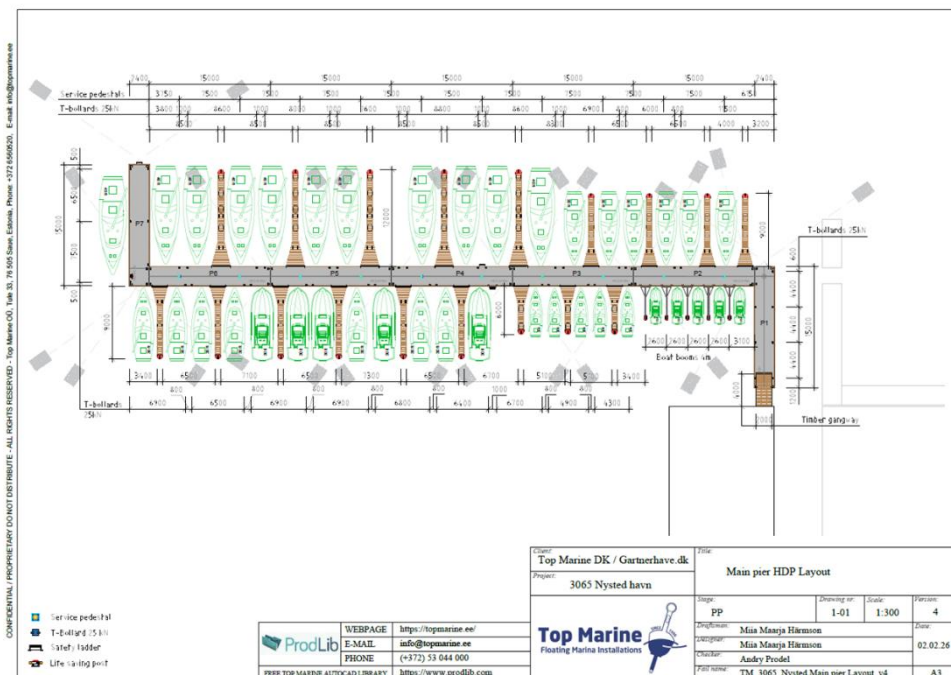
Det er derfor Kystdirektoratets vurdering, at der ikke er hverken funktionel sammenhæng med andre projekter eller på anden måde integreret sammenhæng med andre projekter.

Vurderingen er foretaget på baggrund af det ansøgte, Kystdirektoratets kendskab til området og andre sager, ligesom ansøgningen har været sendt i høring ved kommunen og en lang række statslige myndigheder og interesseorganisationer, som ikke har oplyst om andre projekter.

Projektbeskrivelse

Tilladelsen omfatter anlæg af en 80 meter lang og 2,4 meter bred flydebro i Nysted Havn. Broen er en erstatning af en eksisterende bådebro, med samme kapacitet og placering. Broen er indrettet med 42 bådpladser. Broen indrettes med 12 servicepedistaler med strømudtag og vandudtag.

Flydebroelementerne leveres færdigproducerede fra fabrik med 11 lastbiler. En mobilkran anvendes til at løfte broelementerne direkte i vandet ved havnen. Broelementerne bugseres herefter til deres endelige placering. Selve kranarbejdet vurderes at kunne gennemføres inden for én arbejdsdag. Den permanente forankring udføres med betonankre og kæder. Flydebroen består af 7 Heavy duty betonpontoner, holdt på plads af 26 stk. betonankre à 3 tons.



Figur. Skitsetegning af flydebro Nysted Havn

Arbejdet koordineres, så opholdstiden på havnearealet holdes så kort som muligt. Montagearbejdet forventes at tage ca. 5–7 arbejdsdage. Der anvendes ikke rammeværktøj eller andet særligt støjende udstyr.

I forbindelse med gennemførelsen af projektet vil den eksisterende bro blive fjernet. Pæle tages op og bugseres til land og bortskaffes i overensstemmelse med gældende regler for håndtering af imprægneret og behandlet træ, samt øvrige materialer.

Sagsgennemgang

Efter Kystdirektoratet modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen – Havplansekretariatet, Beredskabsstyrelsen – Sikre Farvande, Trafikstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Etablissement- og Terrænkommendoen, Slots- og Kulturstyrelsen, Guldborgsund Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Sommerhusejernes Landsforening, Ejendom Danmark, Landsforening for Digelag i Danmark, Dansk Sejlunion, Brancheforeningen Marin Natur og Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Beredskabsstyrelsen – Sikre Farvande skrev den 1. juli følgende:

”SIFA/BRS har ingen sejladsikkerhedsmæssige bemærkninger ifm. ansøgning om udskiftning af broanlæg i Nysted Havn, Guldborgsund Kommune.

SIFA/BRS henviser generelt til bekendtgørelse nr. 1229 af 3. oktober 2023 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande. Derudover henvises til vedhæftede vurderingsskema for sejladsikkerhed, som kan bruges til vurdering af sejladsikkerheden og evt. Efterretning for Søfarende.

Inden arbejder påbegyndes skal det meldes til Efterretninger for Søfarende, efs@brs2.dk med cc Sikre Farvande, sifa@brs2.dk, ca. 4 uger før arbejdet påbegyndes:

Oplysning om tidspunkt for arbejdets påbegyndelse og forventet tidspunkt for afslutning

Kortfattet beskrivelse af hvorledes arbejdet udføres, samt koordinater for projektområdet

Oplysninger om anvendt materiel med angivelse af evt. skibsnavne

Umiddelbart efter at arbejdet er afsluttet indsendes meddelelse herom til efs@brs2.dk.”

Etablissement- og Terrænkommendoen skrev den 9. juli 2026 følgende:

”Etablissement- og Terrænkommendoen har ingen bemærkninger til høringen vedrørende; udskiftning af broanlæg i Nysted Havn.

Alle bemærkninger blev sendt i partshøring hos ansøger og Kystdirektoratet modtog følgende bemærkninger: Ansøger oplyste, at de ikke havde yderligere bemærkninger.”

Klagevejledning

Dette dokument indeholder tre afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering
- afgørelse om, at projektet ikke er omfattet af miljøvurderingslovens anvendelsesområde

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Kystdirektoratets afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af <https://naevneneshus.dk>. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for

myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

- Klageberettigede efter kystbeskyttelsesloven er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klageberettigede efter kysthabitatbekendtgørelsen er:
 - 1) adressaten for afgørelsen,
 - 2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,
 - 3) enhver, som har en væsentlig, individuel interesse i sagen,
 - 4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,
 - 5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,
 - 6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,
 - 7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og
 - 8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.
- Klageberettigede efter miljøvurderingsloven er:
 - 1) miljøministeren,
 - 2) enhver med retlig interesse i sagens udfald, og
 - 3) landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love,

som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Kystdirektoratet. Kystdirektoratet videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven, samt § 54, stk. 1, i miljøvurderingsloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet, medmindre Kystdirektoratet eller Miljø- og Fødevareklagenævnet konkret bestemmer andet.

Med venlig hilsen

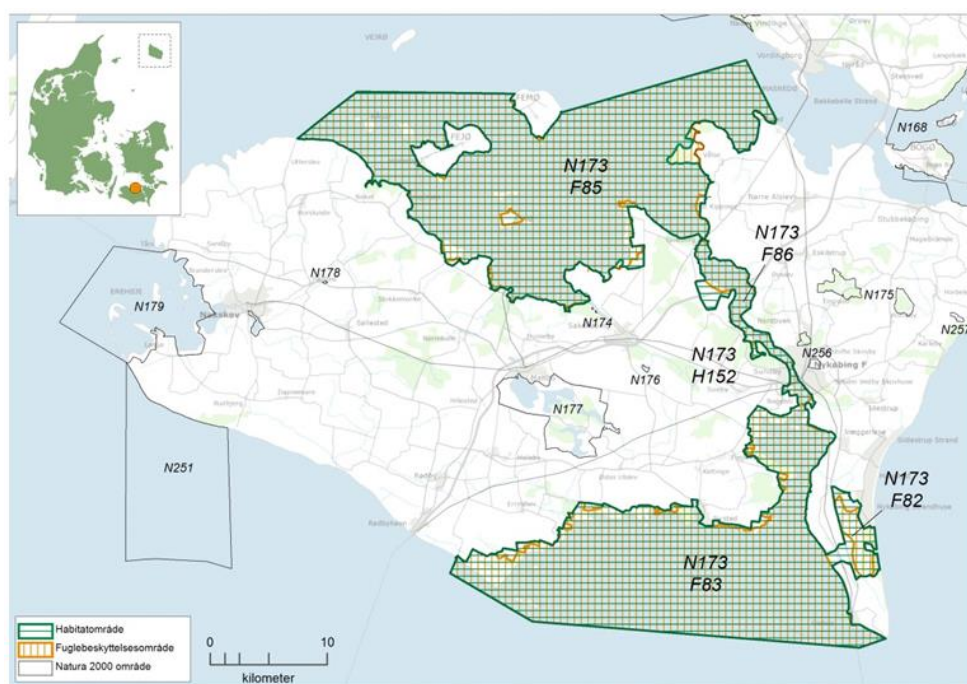
Anders Vedel

anved@kyst.dk

Kopi: Søfartsstyrelsen – Havplansekretariatet, Beredskabsstyrelsen – Sikre Farvande, Trafikstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Etablissement- og Terrænkommendoen, Slots- og Kulturstyrelsen, Guldborgsund Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Sommerhusejernes Landsforening, Ejendom Danmark, Landsforening for Digelag i Danmark, Dansk Sejlunion, Brancheforeningen Marin Natur og Geodatastyrelsen.

Kystdirektoratets afgørelse offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside.

Bilag 1



Kortet viser afgrænsningen af Natura 2000-området N173. Natura 2000-området består af habitatområde H152 (vandret grøn skravering) og fuglebeskyttelsesområderne F82, F83, F85 samt F86 (lodret orange skravering).

Bilag 2

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 152		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Vadeflade (1140)
	Lagune* (1150)	Bugt (1160)
	Rev (1170)	Strandvold med enårige planter (1210)
	Strandvold med flerårige planter (1220)	Kystklint/klippe (1230)
	Enårig strandengsvegetation (1310)	Strandeng (1330)
	Forklit (2110)	Hvid klit (2120)
	Grå/grøn klit* (2130)	Klitlavning (2190)
	Søbred med småarter (3130)	Kransnålalge-sø (3140)
	Næringsrig sø (3150)	Brunvandet sø (3160)
	Kalkoverdrev* (6210)	Surt overdrev* (6230)
	Tidvis våd eng (6410)	Urtebræmme (6430)
	Rigkær (7230)	Bøg på mor (9110)
	Bøg på muld (9130)	Bøg på kalk (9150)
	Ege-blandskov (9160)	Skovbevokset tørvemose* (91D0)
	Elle- og askeskov* (91E0)	
Arter:	Eremit* (5380)	Skæv vindelsnegl (1014)
	Sumpvindelsnegl (1016)	Stor vandsalamander (1166)
	Gråsæl (1364)	Spættet sæl (1365)
	Marsvin (1351)	Bredøret flagermus (1308)
	Damflagermus (1318)	

Naturtyper og arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype. Udpegningsgrundlag for habitatområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 83		
Fugle:	Skarv (T)	Rørdrum (Y)
	Knopsvane (T)	Sangsvane (T)
	Sædgås (T)	Bramgås (T)
	Mørkbuget knortegås (T)	Hvinand (T)
	Lille skallesluger (T)	Havørn (TY)
	Stor skallesluger (T)	Rørhøg (Y)
	Plettet rørvagtel (Y)	Blishøne (T)
	Klyde (Y)	Dværgterne (Y)
	Splitterne (Y)	Fjordterne (Y)
	Havterne (Y)	Mosehornugle (Y)
	Rødrygget tornskade (Y)	