



Ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet

Dette ansøgningsskema benyttes ved ansøgning om tilladelser til etablering, renovering og udvidelse af anlæg på søterritoriet.

Husk at læse vejledningen på side 6, før skemaet udfyldes.

Eventuelle spørgsmål til ansøgningsskema og vejledning rettes til Kystdirektoratet på tlf. 99 63 63 63 eller via e-mail kdi@kyst.dk.

Bemærk: En ansøgning kan først behandles, når alle nødvendige oplysninger foreligger.

Til Kystdirektoratets notater:

Dato for modtagelse:

|| _____

Journal nr.:

|| _____

Projekttype:

|| _____

Sagsbehandler:

|| _____

A. Oplysninger om ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres

Navn

|Kolding Kommune |

Adresse

|Akseltorv 1 |

Lokalt stednavn

||

Postnr.

|6000 |

By

|Kolding |

Telefon nr.

|79797979 |

Mobil nr.

||

E-mail

|kommunen@kolding.dk |



B. Evt. repræsentant (entreprenør, rådgiver eller lignende)

Navn

Kolding Kommune, Natur og Vand, Mette Keseler List

Adresse

Nytorv 11

Lokalt stednavn

||

Postnr.

6000

By

Kolding

Telefon nr.

79797447

Mobil nr.

30353164

E-mail

meli@kolding.dk

C. Offentliggørelse af oplysninger

Ansøger giver ved underskrift tilladelse til, at ansøgningsmaterialet må offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside www.kyst.dk. I henhold til persondataloven vil personfølsomme oplysninger, eller andre oplysninger friholdt for aktindsigt, uanset denne accept ikke blive offentliggjort.

Dato

||

13/6 '24

Underskrift

||

D. Anlæggets placering

Adresse

Kystvej 0

Postnr.

6091

By

Bjert

Kommune

Kolding Kommune

Matrikel nr. og ejerlagsbetegnelse

48, Binderup By, Sdr. Bjert



E. Beskrivelse af anlægget i sin helhed

Kan evt. uddybes i bilag

Bemærk: Nødvendige bilag skal også vedlægges, se rubrik I

Tidsplan: Projektet har fået EU midler fra Erhvervsfremmebestyrelsen under Erhvervsministeriet.

Der er derfor en tidsfrist for anlægsarbejdet med igangsætning i foråret 2025

Der ansøges om etablering af en bro/havplatform i elementer, der har forskellig højde hvorved formidling af tidevand og vandstand sker direkte visuelt og taktilt.

Formidling af tidevand og klimabetingede vandstandsstigninger

Tidevandsbroen er et formidlingselement, som på en subtil måde lægger op til refleksion og debat vedrørende klimaforandringer. Platformen er designet til at ændre karakter med tidevandet, men tager også historiske vandstandsstigninger samt fremtidige klimaændringer med i formidlingen.

Ophold

Ud over at give indsigt og refleksion indbyder Tidevandsbroen til midlertidigt ophold, leg og badning i Lillebælt mellem Binderup Strand og Grønninghoved Strand. Netop der hvor stien fra Skamlingsbanken rammer kysten. Tidevandsbroen bliver dermed et knudepunkt mellem de to besøgssteder Naturpark Lillebælt og Skamlingsbanken.

Opdagelse og formidling af livet under vand

Mellem og umiddelbart rundt om den faste konstruktion plantes ålegræs og udlægges mindre stensætninger. På den måde etableres "en platform" til formidling af livet under vandet. Med Tidevandsbroen som en sikker base indbydes gennem naturformidling på broen til at soppe i dens nærhed og gå på opdagelse efter lever under vand.

Anlægget

Tidevandsbroen består i sin enkelthed af nogle få faste, cirkulære betonplinte/platforme, som forankrer en ponton-bro imellem sig. Broen er i alt 25 m lang og varierende bredde se bilag 2.

Betonplintene udføres gerne i genbrugs- eller overskudsbeton fra andre byggeprojekter. De har en ru overflade, så vegetation og havdyr kan etablere sig på fladerne under vand og er skridsikre på toppen. Betonplintene etableres i forskellige højder, der repræsenterer forskellige historiske vandstandshøjder samt en fremskrivning til fremtidige vandstande i området.

Ponton-elementerne udføres på konventionel vis i træ og/eller genbrugsplast og tøjres til både de store betonplinte samt pæle, der gør det muligt for broen at følge med vandstanden. Disse har skridsikre overflader og indbyder samtidig til ophold.

Ponton-elementerne er introduceret for ikke at påvirke strømforholdene, og dermed for at undgå utilsigtede påvirkninger lokalt i form af erosion, sedimentaflejring etc.

Ponton-elementerne kan trækkes på land i vintermånederne.



Både de faste elementer samt ponton-elementerne opstilles med fokus på sikkerhed for børn og voksne.

Smolt-rev og ålegræs

Til at understøtte naturformidlingen, vil der i forbindelse med broen udlægges grupper af mindre sten (i alt max 10 m³) der skal beskytte smolt af havørred, der kommer fra den nærliggende Oddebæk, der løber langs stien fra Skamlingsbanken til Lillebælt. Beskyttet af de små stensætninger udplantes ålegræs (i alt max 15 m²). Tilsammen skal sten og ålegræs tiltrække smolt og andre smådyr, som man kan gå på opdagelse i med udgangspunkt fra Tidevandsbroen.

Jf. Kystdirektoratets kystatlas, er der fremrykning af kysten på det pågældende sted, i bunden af bugten mellem Binderup Strand og Grønninghoved Strand. Jf. oplysninger i Kystplanlægger, er der på det konkrete sted meget lav risiko for erosion på langt sigt (100 år) og lav til middel risiko for oversvømmelse på kort, mellemlangt og langt sigt. I Havplanen er området udlagt til Natur- og miljøbeskyttelsesområde N105, da det ligger indenfor Natura2000-område 112, Lillebælt.

Området er sommerhusområde og matriklen hvor Tidevandsbroen ligger ud for ejes af Kolding Kommune.



F. Beskrivelse af planlagte arbejdsmetoder

Kan evt. uddybes i bilag

Pælene etableres fra søterritoriet ved hjælp af en pram, hvor de nedrammes med brug af softstart-procedure af hensyn til marsvin. Elementerne køres til området på lastbil på offentlig vej, udlægges og tages ind fra landsiden med entreprenørmaskine. Sten udlægges fra land ved lavvande og ålegræs udplantes også fra land.

G. Uddybning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages uddybning?



Ja



Nej

Hvis ja skal mængden for uddybningen angives m³

Beskrivelse af hvordan sedimentet fra uddybningen efterfølgende tænkes behandlet:



H. Opfyldning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages opfyldning på søterritoriet?

- ☐ Ja
☒ Nej

Hvis ja skal mængden af opfyldningsmateriale angives m³

Beskrivelse af opfyldningsmaterialets kvalitet:

I. Nødvendige bilag

Følgende bilag skal vedlægges:

- Søkort med indtegnet anlæg. Se bilag 7
- Matrikelkort med indtegnet anlæg. Se bilag 5
- Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg. Se bilag 1 og 2
- Målsatte snittegninger over eventuelle moler, broer mv. Se bilag 2 og 3
- Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet. Se bilag 1 og 4
- Samtykkeerklæringer fra berørte grundejere. Ikke relevant. Kommunen ejer selv matriklen.

Evt. andet relevant materiale:

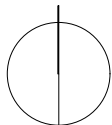
Bilag 6. Visualisering og idebeskrivelse

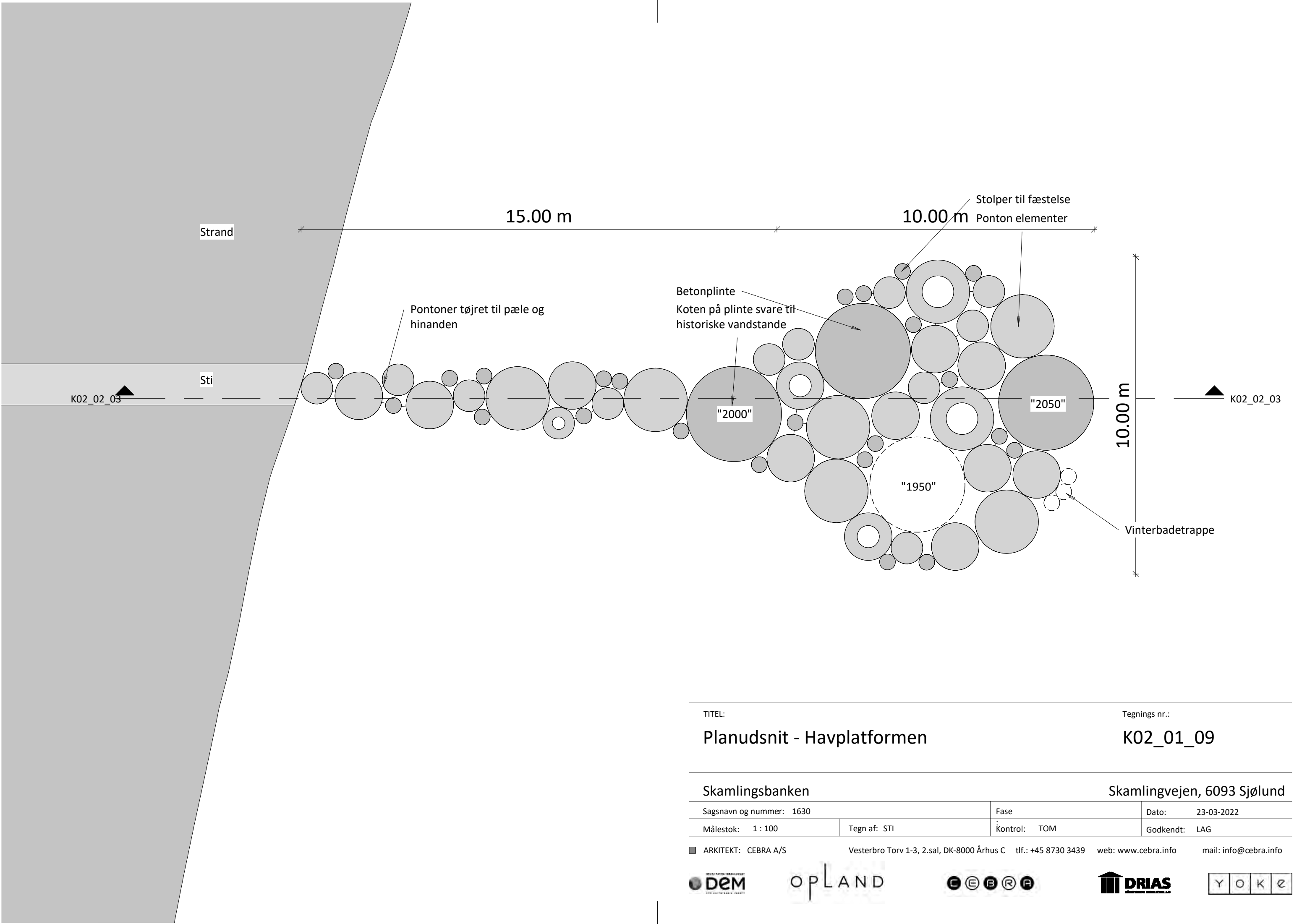
J. Erklæring og underskrift

Undertegnede ansøger erklærer, at oplysninger, der står i ansøgningen, er i overensstemmelse med de faktiske forhold.

Dato	Fulde navn (benyt blokbogstaver)	Underskrift
13/6 '24	METTE H. KESJER LYST	

Ansøgningen sendes med post til:
Kystdirektoratet
Højbovej 1
Postboks 100





TITEL:

Planudsnit - Havplatformen

Tegnings nr.:

K02_01_09

Skamlingsbanken

Skamlingvejen, 6093 Sjølund

Sagsnavn og nummer: 1630		Fase	Dato: 23-03-2022
Målestok: 1 : 100	Tegn af: STI	Kontrol: TOM	Godkendt: LAG

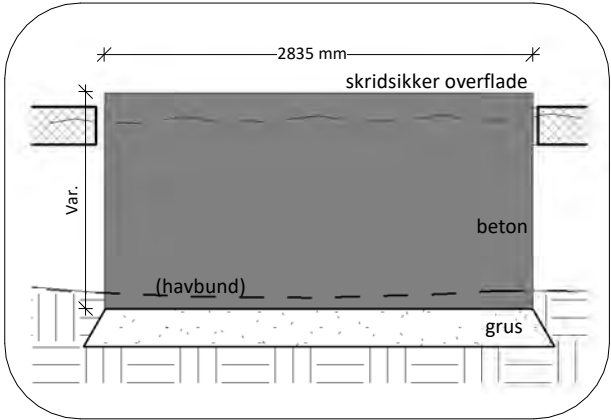
ARKITEKT: CEBRA A/S

Vesterbro Torv 1-3, 2.sal, DK-8000 Århus C

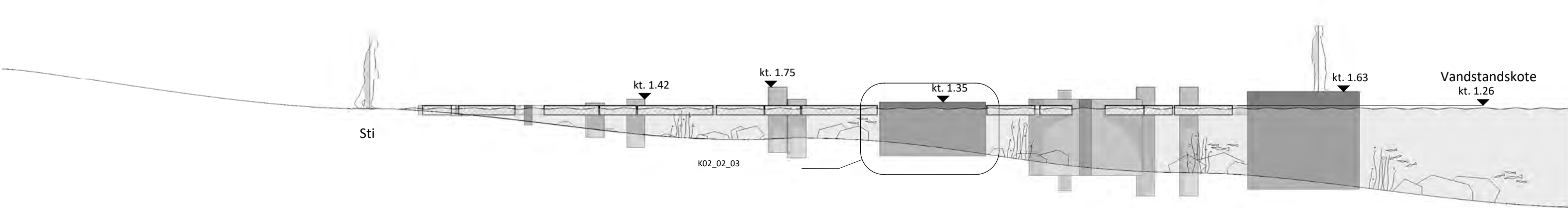
tlf.: +45 8730 3439

web: www.cebra.info

mail: info@cebra.info



Detalje - Plint
1 : 50



TITEL:
Snit - Havplatformen

Tegnings nr.:
K02_02_03

Skamlingsbanken		Skamlingvejen, 6093 Sjølund	
Sagsnavn og nummer: 1630		Fase	Dato: 23-03-2022
Målestok: As indicated	Tegn af: STI	Kontrol: TOM	Godkendt: LAG

ARKITEKT: CEBRA A/S

Vesterbro Torv 1-3, 2.sal, DK-8000 Århus C

tlf.: +45 8730 3439

web: www.cebraweb.com

mail: info@cebraweb.com



Tidevandsbroen Luftfoto sommer 2022



Dato: 24.04.2024

Offentlig sti til Skamlingsbanken

Odderbækken udløb

Tidevandsbroen



Kolding
Kommune

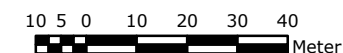
By og udviklingsforvaltningen
Natur & Vand
Nytorv 11
6000 Kolding

10 5 0 10 20 30 40
Meter

N

[illegible]

By og udviklingsforvaltningen
Natur & Vand
Nytorv 11
6000 Kolding



1. Højeste astronomiske tidevand

2. Hejvande

3. Middelvandstand

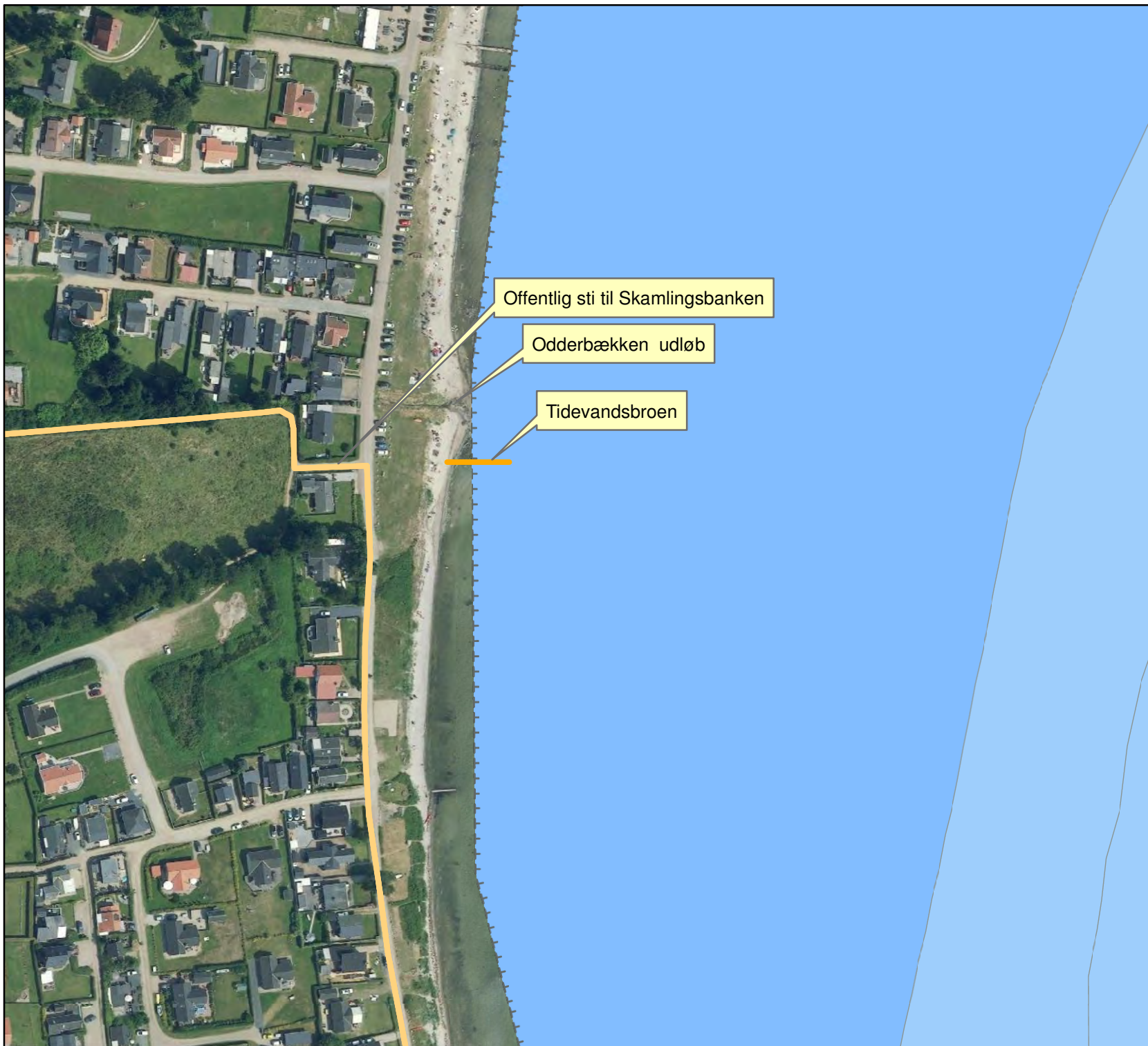
4. Lavvande

5. Laveste astronomiske tidevand

Havplatformen er en naturlig forlængelse af Naturfortællingerne om dyrelivet i vandet herunder ørredernes vandring tilbage til havet fra gydeområderne i Oddebækken. Fra platformen vil det endvidere være muligt at fiske smådyr, muslinger og krabber, som kan placeres og inspiceres nærmere i de små bassiner, der er en del af havplatformen.

Delområder samt pause- og oplevelsesrum





Tidevandsbroen Luftfoto sommer 2022



Dato: 24.04.2024



**Kolding
Kommune**
By og udviklingsforvaltningen
Natur & Vand
Nytorv 11
6000 Kolding

105 0 10 20 30 40
Meter

8. november 2024 - Sagsnr. 24/11177 - Løbenr. 191893/24

Bilag A.

Bilag til ansøgning om etablering af Tidevandsbro

—

Væsentlighedsvurdering af projektets betydning på udpegningsgrundlaget for Natura 2000 område nr. 112 samt vurdering af projektets betydning på opfyldelse af den målsatte kemiske og økologiske tilstand for vandområdet.

Havplanen

Lillebælt, Bredningen er i Havplanen udpeget som Miljø- og naturbeskyttelsesområde (N)

Natura 2000

Projektet ligger i et internationalt naturbeskyttelsesområde, Natura 2000 område 112 Lillebælt, som indeholder Habitatområde H96 og Fuglebeskyttelsesområde F47.

Lillebælt er levested for marsvin, der er registreret som bilag IV art og området hvor projektet etableres er udpeget med den marine naturtype bugt.

Tidevandsbroen forventes anlagt i perioden september-april, hvilket falder uden for marsvinets yngleperiode (maj-juni) og intensive dieperiode.

Kolding Kommune vurderer, at etablering af Tidevandsbroen, som beskrevet i ansøgningsmaterialet, ikke vil medføre beskadigelse eller ødelæggelse af plantearter eller yngle- rasteområder for de dyrearter, der fremgår af habitatdirektivets bilag IV.

Vandrammedirektivet

Projektet for etablering af Tidevandsbroen vurderes ikke, at medføre risiko for forringelse af kystvand nr. 217 Lillebælt, Bredningen i forhold til områdets økologiske og kemiske tilstand, samt forhindrer målopfyldelse inden 2027. Konkret vil projektet vurderes ikke at medføre yderligere forringelse af kvalitetselementerne fyttoplankton, rodfæstede bundplanter og bunddyr samt have risiko for yderligere forringelse af den økologiske tilstand gennem udledning af nationalt specifikke stoffer eller forringelse af den kemiske tilstand på baggrund af udledning af prioriterede miljøfarlige stoffer.

Udpegningsgrundlag for Natura2000-område 112, Lillebælt

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 96		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Vadeflade (1140)
	Lagune* (1150)	Bugt (1160)
	Rev (1170)	Strandvold med enårige planter (1210)
	Strandvold med flerårige planter (1220)	Kystklint/klippe (1230)
	Enårig strandengsvegetation (1310)	Strandeng (1330)
	Forklit (2110)	Hvid klit (2120)
	Grå/grøn klit* (2130)	Søbred med småurter (3130)
	Kransnålalge-sø (3140)	Næringsrig sø (3150)
	Brunvandet sø (3160)	Vandløb (3260)
	Våd hede (4010)	Tør hede (4030)
	Kalkoverdrev* (6210)	Surt overdrev* (6230)
	Tidvis våd eng (6410)	Urtebræmme (6430)
	Nedbrudt højmoser (7120)	Avneknippemose* (7210)
	Kildevæld* (7220)	Rigkær (7230)
	Bøg på mor (9110)	Bøg på mor med kristtorn (9120)
	Bøg på muld (9130)	Bøg på kalk (9150)
	Ege-blandskov (9160)	Skovbevokset tørvemose* (91D0)
	Elle- og askeskov* (91E0)	
Arter:	Skæv vindelsnegl (1014)	Sumpvindelsnegl (1016)
	Stor vandsalamander (1166)	Marsvin (1351)

Naturtyper og arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de tal-koder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype. Udpegningsgrundlag for habitatområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 47		
Fugle:	Sangsvane (T)	Bjergand (T)
	Edderfugl (T)	Hvinand (T)
	Toppet skallesluger (T)	Havørn (Y)
	Rørhøg (Y)	Engsnarre (Y)
	Plettet rørvagtel (Y)	Klyde (Y)
	Brushane (Y)	Dværgterne (Y)
	Fjordterne (Y)	Havterne (Y)
	Mosehornugle (Y)	Blåhals (Y)

Fugle, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. I parenteserne står "T" for trækfugl og "Y" for ynglefugl. Udpegningsgrundlag for fuglebeskyttelsesområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Udpegningsgrundlaget er gennemgået i 2018-21. Trækfuglene hvinand og toppet skallesluger er ikke til stede i national eller international væsentlig forekomst i fuglebeskyttelsesområde nr. F47. De to arter gennemgås derfor ikke yderligere.

Kystdirektoratet yderligere oplysninger Tidevandsbroen

11. november 2024 - Sagsnr. 24/11177

Tidevandsbroen skal være et rekreativt knudepunkt i Naturpark Lillebælt

Tidevandsbroen ønskes etableret i vigen ved foden af Skamlingsbanken. Placeringen er valgt for at skabe et knudepunkt i Naturpark Lillebælt, der knytter naturparkens rekreative kyst- og havområde sammen med det andet store besøgssted "Skamlingsbanken". Tidevandsbroen bliver et rekreativt knudepunkt, i stil med fjord- og havnebade, hvor destinationen "Skamlingsbanken" møder destinationen "Lillebælt". I umiddelbar nærhed af Tidevandsbroen er der både parkering, toiletter, café, vandrerrute fra toppen af Skamlingsbanken og national cykelsti (N8). Ud over besøgende udefra er et større sommerhusområde samt 2 campingpladser placeret i gåafstand fra formidlingsbroen.

Et område med mange besøgende og turister både dagsture og overnattende i området

Med stort sommerhusområde, campingpladser og Skamlingsbanken som internationalt besøgssted kommer der mange besøgende til området. Skamlingsbanken er gennem de seneste år blevet styrket med nyt besøgscenter samt tilkøb af arealer til offentlig adgang og rekreativ udfoldelse på 100 ha.

Formidlingsplatform for tidevand og stigende hav-vandstand

Det er broens hovedformål at formidle tidevandet som fænomen og klimaproblematikken med den stigende vandstand. På stedet er der udfordringer med oversvømmelser i forbindelse med kraftigt vejr og der arbejdes på et dige-projekt. Tidevandsbroen får dermed en central placering i netop at formidle denne udfordring, og vil ved et eventuelt kommende dige blive integreret i dette projekt.

Stedet er lavvandet og indbyder derfor ikke til badning i stor stil, selvom der selvfølgelig bades fra stranden. Broen udnytter det lave vand til sin fordel ved at broen bliver udgangspunkt for formidling både som gående på broen, men også som støttepunkt for at soppe i dens nærhed. Formidlingen vil både udbytte overfladen og siden af broelementerne og de besøgende kan gå på opdagelse på platformen tørskoet eller med tæerne i vand. Tidevandsbroen er således ikke en traditionel badebro.

Svar på spørgsmål jf. mail af 23.08.24 dato:

- Området hvor I ønsker projektet er beliggende i Natura 2000-område nr. 112. Jeg skal på baggrund heraf anmode om at I fremsender en væsentlighedsvurdering af projektets betydning på Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag. Jeg skal hertil gøre opmærksom på at anlæggene ønskes placeret på habitatnaturtypen bugt.
- **Svar: Væsentlighedsvurdering af projektets betydning på udpegningsgrundlaget for Natura 2000 område nr. 112. Fremgår af bilag A.**
- Det fremgår af jeres ansøgning, at I ønsker at benytte soft-start af hensyn til marsvin. Kystdirektoratet skal hertil bemærke, at anvendelse af soft-start mv. for at forhindre skader eller gener af eksempelvis marsvin, anses som værende et afværgetiltag.
Svar: Efter Kolding Kommunes opfattelse, og kommunens faste praksis i sager om nedramning af pæle, mv., benyttes softstart ikke som afværgetiltag men som standard "best practice" procedure.

- Der mangler ligeledes en vurdering af projektets betydning på opfyldelse af den målsatte kemiske og økologiske tilstand for vandområdet.

Svar: Se bilag A

- Kystdirektorater skal desuden bruge en vurdering af badesikkerheden fra broanlægget, da overfladearealerne delvist oversvømmes, hvorfor det må formodes at der kan sætte sig fedtemøg og andre alger, som kan gøre overfladen glat.

Svar: Kolding Kommune har kontaktet Trygfonden ved Helen Witt, Senior- og Risikovurderingskonsulent. Trygfonden anbefaler at der opsættes en stige for enden af anlægget samt opsættes redningskrans på stranden. Da anlægget vil indbyde til leg anbefales, at der opsættes et piktogram "Hold børn under opsyn", "lav vanddybde" og "udspring forbudt". Samt at anlægges med skilt lukkes for vinteren. Vi drøftede endvidere overflader – at de selvfølgelig skal være skridsikre og at en mulighed kunne være polyglasriste med huller. Polyglasriste kan dog så modsat have udfordringer med fingre og tæer i hullerne. Uanset overflade anbefaler Trygfonden at der opsættes advarselspiktogram med "glat overflade". Endvidere skal vi være opmærksom på at lave konstruktionen af overgange mellem faste betonelementer og flydeelementer, så de ikke udgør fare for klemskader.

- Der skal ligeledes laves en beskrivelse af badesikkerheden i forbindelse med etableringen af et nærliggende stenrev.

Svar: Vi har genvurderet denne del af projektet og tager på baggrund af jeres tilbagemelding stenrev og ålegræs ud af ansøgningen.

- Såfremt etableringen af stenrev og ålegræs ønskes inkluderet i ansøgningen, skal vi desuden bruge mere information herom. Herunder placering, omfang, etablerings tidspunkt mv. Se eventuelt vores administrationsgrundlag fra side 159, hvoraf det fremgår hvilke oplysninger vi skal have oplyst i forbindelse med en ansøgning.

Svar: Vi har genvurderet denne del af projektet og tager på baggrund af jeres tilbagemelding stenrev og ålegræs ud af ansøgningen.

Såfremt I ønsker at udplante ålegræs og etablere stenrev, har vi tidligere sager praksis for at der holdes en afstand på ca. 100 meter fra øvrige rekreative anlæg, herunder broanlæg.

- Svar: Vi har genvurderet denne del af projektet og tager på baggrund af jeres tilbagemelding stenrev og ålegræs ud af ansøgningen.

- I skriver i ansøgningen at broanlægget skal laves af genbrugsmaterialer, herunder genbrugsbeton. I forbindelse heraf skal vi bruge en beskrivelse af renheden for materialerne, således at de ikke uhensigtsmæssigt forurener miljøet.

Svar: Vi ville gerne genbruge om muligt, men selvsagt ikke med risiko for forurening af miljøet. Om genbrug er en mulighed skal derfor undersøges nærmere i detailfasen. Det endelige valg af materialer, i tilfælde af genbrugsmaterialer, vil følge Værdigbyggs seneste vejledninger fra udgivelsen "Risikohåndtering af mere bæredygtige løsninger", som peger på hvordan man håndterer risikoen forbundet med bl.a. genbrug i de forskellige faser.

- Kolding Kommune har i foråret 2023 anmodet Kystdirektoratet om en udtalelse til et kystbeskyttelsesprojekt ved Grønninghoved og Binderup Strand (dok. nr. 24/02074-4). Projektet skal bl.a. indeholde en sandfodring, så der igen opnås et strandområde af varierende bredde mellem en planlagt højvandsbeskyttelse og bugten. Det ansøgte broanlæg ligger inden for denne

strækning. Vi vil gerne have oplyst, om der er drøftet evt. konflikter mellem kystbeskyttelsesprojektet, hvor stranden evt. udbygges, og broanlægget.

Svar: Vi er opmærksom på at Tidevandsbroen ikke skal konflikte med eventuelt kommende kystbeskyttelsesprojekt. Der er dialog mellem de to projekter om tilpasninger, herunder integreret adgang samt stedets fortsatte rekreative funktion i et eventuel kommende digeprojekt.