

Til alle kommuner

Industri & Transport
Journalnr. bedes anført ved besvarelse.
J.nr.M 4021-0007
Ref.: lfp/9.
Den 26. januar 2004

Reduktion af spildevandsbelastningen fra vaskehaller, herunder fortolkning af § 12 i bekendtgørelse om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v.

Rødovre Kommune har med brev af 16. juli 2003 udbedt sig Miljøstyrelsens fortolkning af bestemmelsen i § 12 stk. 1 i ovennævnte bekendtgørelse¹ om at spildevand fra autovask skal passere en egnet olieudskiller.

Baggrunden for kommunens henvendelse er, at undersøgelser i forbindelse med et netop afsluttet udviklingsprojekt under Program for Renere Produkter m.v.² har dokumenteret, at andre renseanlæg end olieudskillere kan rense spildevandet fra bilvaskehaller for oliekomponenter.

Muligheder for reduktion af vaskehalleries spildevandsbelastning

På et konventionelt bilvaskeanlæg anvendes genbrugsvand kun til undervognsvask. De renseanlæg, som er undersøgt i ovennævnte projekt og beskrevet nærmere i Miljøprojekt nr. 876, renser spildevand fra vaskeprocessen, således at det også kan genanvendes til vask af overvognen. Anlæggene anvender kombinationer af forskellige renseteknologier herunder sandfang, olieudskiller, biologisk rensning og oxidation. Undersøgelserne viste, at renseanlæggene fungerede uden driftsproblemer og uden ændringer i vaske kvaliteten.

I forbindelse med ovennævnte projekt er det blevet dokumenteret, at de undersøgte renseanlæg til bilvaskehaller kan rense spildevandet for mineralisk olie til under eller ca. de samme koncentration sniveauer, som findes i udløbet fra en gængs gravimetrisk olieudskiller med sandfang installeret på et konventionelt vaskeanlæg.

Da renseanlæggene samtidig reducerer mængden af det spildevand, som indeholder miljøkritiske stoffer, og som går til kloak, med en faktor 10 set i forhold til et traditionelt bilvaskeanlæg³, giver renseanlæggene samlet set anledning til en væsentlig lavere total emission af mineralisk olie og af andre miljøkritiske stoffer, som de også renser for.

¹ Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse nr. 922 af 5. december 1997.

² Miljøstyrelsen, 2003. Bilvask, reduktion af spildevandsbelastningen gennem renere teknologi. Miljøprojekt nr. 876, 2003. www.mst.dk/udgiv/publikationer/2003/87-7614-047-4/html

³ Her ses bort fra den spildevandsmængde, der ledes til kloak, og som stammer fra forbehandling af vaskevandet via ionbytning af afsaltning.

Der er endvidere i forbindelse med Miljøprojekt nr. 876 foretaget en undersøgelse og en miljøvurdering af en række bilvaskekemikalier. I forlængelse heraf er der udviklet en hjemmeside⁴, hvor alle interesserede kan hente oplysninger om bl.a. hvilke bilvaskekemikalier, der aktuelt er vurderet at være uproblematisk for vandmiljøet. På denne hjemmeside findes også oplysninger om renseanlæg til bilvaskehaller.

Regulering af bilvaskehaller

I forbindelse med en forudgående undersøgelse på området, som er afrapporteret i Miljøprojekt nr. 537⁵, blev det klart, at en stabil overholdelse af Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for afledning af spildevand generelt ikke var muligt ved konventionelle vaskeanlæg.

Med henblik på at vurdere den opnåede reduktion i miljøbelastningen ved at installere et renseanlæg i forhold til et konventionelt vaskeanlæg (med sandfang og olieudskiller) blev der i projektforslaget opstillet et sæt langsigtede målværdier udtrykt som forureningsmængde pr. bil. Målværdierne blev baseret på de vejledende grænseværdier⁶ og den typiske spildevandsmængde ved konventionel bilvask. Grunden til at målværdierne blev formuleret på denne måde var, at man gerne ville tage hånd om det faktum, at man risikerer en opkoncentrering af spildevandet ved indførelse af betydende vandbesparende foranstaltninger, som det er tilfældet ved vaskeanlæg med renseanlæg. Jf. i øvrigt kapitel 5.1.4 i Miljøstyrelsens Vejledning nr. 11/2002^{Error! Unknown switch argument.}, hvor denne metodik til regulering er omtalt i relation til vandbesparelser.

Det netop afsluttede projekt viser, at de testede vaskeanlæg med renseanlæg generelt kan opfylde de formulerede målværdier, herunder målværdien for mineralsk olie, (jf. Miljøprojekt nr. 876, tabel 2.3.4).

Fortolkning af bekendtgørelsen

På baggrund af erfaringerne, som de nævnte projekter om bilvask har givet, bør begrebet "en egnet olieudskiller" i § 12 stk. 1 i bekendtgørelsen om autoværksteder forstås bredt som en rensemetode, der kan reducere olieindholdet i spildevandet fra vaskehallen.

Valget af egnet rensemetode skal endvidere ses i sammenhæng med bestemmelsen i bekendtgørelsens § 12 stk. 3 om, at "spildevandet i øvrigt skal afledes i overensstemmelse med de vilkår, og under overholdelse af de udledningskrav, der meddeles efter de til enhver tid gældende regler om tilladelse til afledning af spildevand".

Med venlig hilsen

⁴ www.mst.dk/produkt/06070000.htm

⁵ www.mst.dk/udgiv/publikationer/2000/87-7944-124-6/html

⁶ Miljøstyrelsen 2002. Tilslutning af industrispildevand til offentlige spildevandsanlæg. Vejledning nr. 11, 2002.

Lise Fogh Pedersen