



**Miljø- og
Ligestillingsministeriet**
Miljøstyrelsen

Trinity Synergies A/S

Virksomheder
Ref. Kigni/Marip
Den 21. marts 2025

Udtalelse om afgrænsning af indholdet i miljøkonsekvensrapporten for Trinity Synergies A/S

Indholdsfortegnelse

1	Indledning og baggrund	3
2	Indkaldelse af idéer og bemærkninger samt høring af berørte myndigheder.....	4
3	Lovkrav til miljøkonsekvensrapportens indhold.....	4
4	Hovedforslaget og alternativer	4
4.1	Hovedforslaget og alternativer.....	4
4.2	Referencescenariet.....	5
5	Fokusområder for miljøkonsekvensrapporten	5
6	Indholdsfortegnelse for miljøkonsekvensrapporten	9

1 Indledning og baggrund

Trinity Synergies A/S etableres på matrikel 10i og 11k, Egeskov, Fredericia Jorder med adresse på Ydre Ringvej, 7000 Fredericia. Matriklen er omfattet af kommuneplanrammen N.E.3A (se figur 2) i Fredericia Kommuneplan 2021-2033. Kommuneplanrammen udlægger områdets generelle anvendelse til ”erhvervsområde”, og giver mulighed for, at der kan etableres virksomheder i miljøklasse 4 - 7. Fredericia Kommune udarbejder en ny lokalplan for området.

Trinity Synergies A/S vil foretage termisk behandling af affald som fibercement affald, mineraluldsaffald m.m.. Ambitionen er, i synergi mellem Trinity Synergies A/S, Crossbridge Energy A/S og Everfuel, at levere grøn brint, potentielt +100.000 tons koncentreret CO₂ om året på sigt, samt højtryksdamp fra Trinity processen til fremtidens grønne kulbrinteproduktion hos Crossbridge Energy. Etableringen vil ske i etaper, så der i etape 1 etableres en linje til fibercementaffald og en til mineraluldsaffald med to ovne. Etape 1 har en årlig kapacitet til behandling af 230.000 ton fibercementaffald og 80.000 ton mineraluldsaffald med henblik på produktion af Trinity cement. Under etape 2 forventes linje nr. 2 med en ekstra ovn at blive etableret, hvorved produktionskapaciteten fordobles, idet etape 2 har en årlig kapacitet til behandling af 260.000 ton fibercementaffald.

Etableringen af etape 1 forventes påbegyndt første kvartal 2026 og anlægsperioden løber derfra i ca. 2 år frem til opstart/indkøring af fabrikken i 2. kvartal af 2028. Etableringen af etape 2 ønskes påbegyndt første halvår af 2029 med opstart/indkøring i 2. halvår af 2030.

Der skal etableres ca. 1 km højisoleret 370°C, 20 bar tryksat ledning til transport af 40 tons damp pr. time. Løsningerne til integration på raffinaderiet er endnu ikke afklaret.

Ledningsføringen forventes at gå fra Trinity Synergies i østlig retning syd om §3 område over til skel op mod det nationale olielager og derfra langs skel i sydlig retning ned til raffinaderiet.

Projektet er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 1, punkterne:

- 9: Anlæg til bortskaffelse af farligt affald ved forbrænding, kemisk behandling (som defineret i bilag I til Europa- Parlamentets og Rådets direktiv 2008/98/EF af 19. november 2008 om affald, afsnit D9) eller deponering i jorden som defineret i artikel 3, nr. 2, i det nævnte direktiv.
- 10: Anlæg til bortskaffelse af ikkefarligt affald ved forbrænding eller kemisk behandling (som defineret i bilag I til direktiv 2008/98/EF afsnit D9) med en kapacitet på over 100 tons/dag.

Da projektet er omfattet af bilag 1 skal der udarbejdes en miljøkonsekvensrapport, jf. § 15, stk. 1, nr. 1 i miljøvurderingsloven.

Nærværende notat fastlægger, i henhold til § 23, stk. 1 i miljøvurderingsloven, hvor omfattende og detaljerede oplysninger miljøkonsekvensrapporten for Trinity Synergies A/S skal indeholde, for at Miljøstyrelsen kan vurdere anlæggets miljømæssige konsekvenser og træffe afgørelse på et oplyst grundlag. Notatet er udarbejdet under hensyntagen til kommentarer og bemærkninger fremkommet

efter høring af offentligheden, berørte myndigheder og berørte stater (idefase), jf. miljøvurderingslovens § 35, stk. 3.

Notatet tages op til revision, hvis bygherre foretager ændringer i projektet, som bevirker, at nye oplysninger bør indgå i miljøkonsekvensrapporten, eller hvis der skulle tilgå Miljøstyrelsen eller bygherre nye væsentlige oplysninger, som kan påvirke miljøvurderingen.

2 Indkaldelse af idéer og bemærkninger samt høring af berørte myndigheder

Første offentlighedsfase (indkaldelse af idéer og bemærkninger) for projektet er gennemført i perioden fra den 9. januar 2023 til 6. februar 2023, og der er indkommet i alt 4 høringssvar (fra Arbejdstilsynet, Sydøstjyllands Politi, Crossbridge Energy A/S og Fredericia Kommune). De indkomne høringssvar er vedlagt som bilag.

De overordnede miljøtemaer i høringssvarene omfatter:

- Støj.
- Trafik.
- Luft.
- Risikoforhold.
- Jord- og grundvand.
- Overfladevand og spildevand.
- Landskab.
- Natur
- Placering.

Resultatet af høringen er, at projektbeskrivelsen ønskes uddybet og de nævnte miljøtemaer inddrages i miljøkonsekvensrapporten.

3 Lovkrav til miljøkonsekvensrapportens indhold

Miljøkonsekvensrapporten skal, jf. lovens § 20, stk. 2, mindst omfatte følgende oplysninger:

- 1) En beskrivelse af projektet med oplysninger om projektets placering, udformning, dimensioner og andre relevante særkender,
- 2) en beskrivelse af projektets forventede væsentlige indvirkninger på miljøet,
- 3) en beskrivelse af projektets særkender eller de foranstaltninger, der påtænkes truffet for at undgå, forebygge eller begrænse og om muligt neutralisere forventede væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet,
- 4) en beskrivelse af de rimelige alternativer, som bygherren har undersøgt, og som er relevante for projektet og dets særlige karakteristika, og en angivelse af hovedårsagerne til den valgte løsning under hensyntagen til projektets indvirkninger på miljøet,
- 5) et ikketeknisk resumé af de i nr. 1-4 omhandlede oplysninger og
- 6) alle yderligere oplysninger omhandlet i bilag 7, som er relevante for de særlige karakteristika, der gør sig gældende for et bestemt projekt eller en bestemt projekttype og for det miljø, der kan forventes at blive berørt.

Nærværende notat om Miljøstyrelsens udtalelse om afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten skal desuden lægges til grund.

4 Hovedforslaget og alternativer

4.1 Hovedforslaget og alternativer

Trinity Projektet er opstået som en synergi mellem tre virksomheder, hvoraf de to allerede er placeret på eksisterende arealer omkring den nye fabrik. Der har derfor ikke været et reelt alternativ til placering af fabrikken. Det ansøgte projekt vil derfor blive vurderet i forhold til referencescenariet, der beskriver de eksisterende forhold.

4.2 Referencescenariet

Referencescenariet udgøres af en videreførelse af de eksisterende forhold fremskrevet til 2028, hvor fabrikken forventes i drift.

5 Fokusområder for miljøkonsekvensrapporten

Nærværende afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten er udarbejdet på baggrund af sagens oplysninger, bemærkninger fra offentligheden og andre myndigheder i idefasen samt Miljøstyrelsens faglige viden og erfaringer om potentielle miljøpåvirkninger fra lignende projekter.

I skemaet herunder gennemgås miljøtemaerne med udgangspunkt i det ”brede miljøbegreb”, og det konkluderes, hvorvidt de skal indgå i miljøkonsekvensrapporten. De miljøtemaer, der skal indgå i miljøkonsekvensrapporten, skal både belyses for anlægs- og driftsfasen.

Miljøtema	Sandsynlig påvirkning på miljøet	Afgrænsning	Specifik metode
Synergi	<p>Der er lagt op til, at der vil være en synergi i form af udveksling af stofstrømme mellem Trinity, Crossbridge og Everfuel.</p> <p>Som alternativ undersøges flg. løsninger til afsætning af overskudsvarme/ procesvarme i prioriteret rækkefølge:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Fjernvarme - etableres sammen med etape 1 2. Maksimere El produktion - etableres sammen med etape 1 	Det skal fremgå, hvordan overskudsvarme håndteres.	Kvantitativ vurdering og beskrivelse af alternativ håndtering.

Miljøtema	Sandsynlig påvirkning på miljøet	Afgrænsning	Specifik metode
	<p>3. Damp – Løsning er under forprojektering</p> <p>4. SOEC elektrolyse – conceptuelt design er under udarbejdelse for vurdering af business case.</p> <p>5. Fortørring af brændsler – endnu ikke igangsat</p> <p>6. Pyrolyse-biochar el. olie – endnu ikke igangsat</p>		
Natur (biologisk mangfoldighed, fauna og flora)	<p>Etablering og drift kan i form af emissioner til luft og vand medføre påvirkninger.</p> <p>Søen på den nordlige del af matriklen kan</p>	<p>Søen på den nordlige del af matriklen er beskyttet af § 3 i naturbeskyttelsesloven og skal særligt beskyttes imod påvirkninger. Det skal vurderes om § 3</p>	<p>Der skal gennemføres beregninger af depositioner i anlægs- og driftsfasen og foretages vurdering af evt. påvirkning af vådområder og terrestrisk natur for relevante emitterede stoffer.</p>

Miljøtema	Sandsynlig påvirkning på miljøet	Afgrænsning	Specifik metode
	evt. blive direkte påvirket.	søen og anden relevant natur påvirkes direkte. Beskyttet natur kan blive påvirket af deposition af stoffer fra virksomhedens afkast. Der er § 3 områder og Natura 2000 områder ved kysten.	
Bilag IV arter/rødlist	Såfremt der er sådanne arter indenfor eller i eksempelvis søen ved projektområdet, kan disse blive påvirket af projektet.	Der må ikke ske individdrab eller ødelægges raste-, yngle- eller fourageringsområder for bilag IV arter.	Der skal på baggrund af feltbesigtigelse og kortlægningsrapportn samt øvrige tilgængelige data, udføres en kvalitativ vurdering af påvirkningen på bilag IV-arter og rødlistede arter i anlægs- og driftsfasen. Artsdatabaser kan bruges til en indledende vurdering: <input type="checkbox"/> Arter.dk <input type="checkbox"/> Naturbasen.dk <input type="checkbox"/> Naturdata.miljoportal.dk Undersøgelserne skal tage udgangspunkt i: <input type="checkbox"/> Forvaltningsplaner (https://mst.dk/erhverv/rig-natur/artsforvaltning/beskyttede-arter) <input type="checkbox"/> NOVANAs tekniske anvisninger (https://dce.au.dk/udgivelser/tekniske-anvisninger)

Miljøtema	Sandsynlig påvirkning på miljøet	Afgrænsning	Specifik metode
			Som supplement dertil kan der hentes viden i "Håndbog om dyrearter på habitatdirektivets bilag IV" (https://dce.au.dk/fileadmin/dce.au.dk/Udgivelser/Videnskabelige_rapporter_500-599/SR520.pdf).
Kumulative effekter	Der kan være en indbyrdes påvirkning mellem nedenstående faktorer og andre projekter/virksomheder i området.	Den indbyrdes påvirkning kan være af et vist omfang. Der redegøres for sammenhængen mellem identificerede mulige effekter og kumulative effekter fra andre planlagte projekter og planer. For alle parametre der indgår foretages en vurdering og beskrivelse af eventuelle kumulative effekter i anlægs- og driftsfasen.	Der skal redegøres for sammenhængen mellem identificerede mulige effekter og kumulative effekter fra andre planlagte projekter og planer. For alle parametre foretages en vurdering og beskrivelse af eventuelle kumulative effekter, som projektet måtte have, når effekter fra andre planer eller projekter medregnes. Derudover skal indbyrdes sammenhæng mellem effekter og faktorer beskrives og vurderes, så det klart fremgår, hvilke effekter projektet medfører, herunder afledte og indirekte effekter.

Miljøtema	Sandsynlig påvirkning på miljøet	Afgrænsning	Specifik metode
Befolkning og menneskers sundhed	Der vil i både anlægs- og driftsfasen ske ændringer af støj-, trafik-, luft-og risikoforhold, som kan medføre påvirkninger.	Det skal vurderes om ændringerne medfører påvirkninger af befolkningen og menneskers sundhed.	Fremgår under de enkelte miljøtemaer.
Risikoforhold	Fabrikken er ikke i sig selv en risiko-virksomhed, men etableres i teknisk sammenhæng med de to nabovirksomheder, der begge er risiko-virksomheder. Der kan derfor også være risiko for en domino-effekt i forbindelse med et uheldsscenario i anlægsfasen eller på en af de tre virksomheder.	Der skal redegøres for de tekniske grænseflader mellem Trinity Synergies A/S, Crossbridge Energy A/S og Everfuel. Fabrikkens egne risikoforhold samt risikoen for en dominoeffekt skal vurderes.	Kvalitativ vurdering.
Trafik	Etablering og drift vil medføre en forøgelse	Der skal udføres en kvantitativ	Opgørelse af trafiktal skal ske på baggrund af de nyeste trafiktal fra Fredericia Kommune. Såfremt der ikke findes relevante nyere trafiktal, skal der gennemføres trafiktælling for at

Miljøtema	Sandsynlig påvirkning på miljøet	Afgrænsning	Specifik metode
	af trafikken på Ydre Ringvej, og særligt den tunge trafik vil øges i driftsperioden. Det kan betyde ændrede sikkerhedsforhold og større risici for især bløde trafikanter.	vurdering af de ændrede trafiktal. Sikkerhedsforhold for bløde trafikanter på Ydre Ringvej skal vurderes kvalitativt.	få de nødvendige data. Opgørelsen skal omfatte både let og tung trafik. Vurderes for både anlægs-og driftsfasen.
Støj	Etablering og drift vil give anledning til øget støjpåvirkning samt lavfrekvent støj i omgivelserne.	Det skal dokumenteres, at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser overholdes i omgivelserne. Det skal vurderes om der vil optræde lavfrekvent ¹ støj.	Der skal gennemføres støjberegninger til dokumentation af overholdelse af de vejledende støjgrænser. Det skal vurderes, hvorvidt anlægget kan give anledning til lavfrekvent støj. I givet fald skal der også gennemgøres støjberegninger til dokumentation af overholdelse af de vejledende grænser. Vurderes for både anlægs-og driftsfasen Beregningerne skal udføres i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om beregning af ekstern støj fra virksomheder ² .

¹ Miljøstyrelsens orientering nr. 9/1997 om lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer: <https://www2.mst.dk/udgiv/publikationer/1997/87-7810-830-6/pdf/87-7810-830-6.pdf>

² <https://www.retsinformation.dk/eli/retsinfo/1993/60283>

Miljøtema	Sandsynlig påvirkning på miljøet	Afgrænsning	Specifik metode
Vibrationer	Ramning af pæle etc. i anlægsfasen kan potentielt give anledning til vibrationer i nærområdet.	Projektet vurderes ikke at give anledning til vibrationer. Miljøemnet vurderes derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.	
Luft	Etablering og drift vil give anledning til øget luftpåvirkning i omgivelserne.	<p>Det skal dokumenteres, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for luft overholdes,</p> <p>Lugtemissioner fra forbrænding, råvarehåndtering og oplag skal vurderes.</p> <p>Risikoen for spredning af støv til omgivelserne i forbindelse med</p>	<p>Der skal udarbejdes OML-beregninger til fastsættelse af den nødvendige afkasthøjde for alle relevante afkast.</p> <p>Kvalitativ vurdering Vurderes for både anlægs-og driftsfasen</p> <p>Kvalitativ vurdering for driftsfasen.</p>

Miljøtema	Sandsynlig påvirkning på miljøet	Afgrænsning	Specifik metode
		<p>håndtering af råvarer, brændsler, produkter og affaldsfraktioner skal belyses.</p> <p>Det skal beskrives/vurderes, hvorledes det sikres, at der ikke er tilstedeværelse af halogenerede organiske stoffer, som kræver en højere temp. (mindst 1.100 grader i 2 sek.) f.eks. fugematerialer eller PCB.</p>	
Jordbund	Håndtering og oplag af mineralisk affald og brændsler samt affald fra egen produktion kan give anledning til påvirkning i driftsfasen.	Håndtering og oplag af affald skal beskrives og risikoen for jord- og grundvandsforurening skal vurderes og tiltag til sikring af	Kvalitativ vurdering af påvirkning i anlægs- og driftsfasen.

Miljøtema	Sandsynlig påvirkning på miljøet	Afgrænsning	Specifik metode
		jord og grundvand skal beskrives.	
Vand	Fabrikken designes således at røggassen kan køles med køleblæsere og derved genereres den mængde kondensat og køling der nødvendig i røggasrensningen. Der vil derfor være et begrænset vandforbrug. Regnvand opsamles og nyttiggøres.	Der skal redegøres for virksomhedens vandforbrug og den eventuelle miljømæssige påvirkning.	Kvalitativ vurdering for driftsfasen.

Miljøtema	Sandsynlig påvirkning på miljøet	Afgrænsning	Specifik metode
Overfladevand	Overfladevand samt regnvand fra tage skal håndteres på grunden og i overensstemmelse med spildvandsplanen.	<p>Der skal redegøres for arealer, der potentielt afleder forurenede overfladevand samt hvortil det afledes.</p> <p>Det skal dokumenteres, at der er kapacitet til oplagring af forurenede regnvandsafstrømning fra anlægsområdet og af forurenede vand, der skyldes spild eller brandslukning. Denne opbevaringskapacitet skal være tilstrækkelig til, at vandet om nødvendigt kan renses før udledning.</p>	Der skal foretages beregninger ved brug af anerkendte værktøjer til simulering og dimensionering af anlæg til opsamling af forurenede overfladevand, brandslukningsvand mm.

Miljøtema	Sandsynlig påvirkning på miljøet	Afgrænsning	Specifik metode
Processpildevand	Et evt. behov for at aflede processpildevand kan give anledning til påvirkning af det offentlige spildevandsanlæg i driftsfasen.	Der skal redegøres for mængder, indholdsstoffer etc. i processpildevand. Håndtering af processpildevand skal beskrives og vurderes.	Kvalitativ vurdering.
Klimatiske faktorer	Etablering og drift kan medføre påvirkninger på klimaet og klimaet kan medføre påvirkning af projektet.	Projektets påvirkning af klimaet i form af CO ₂ udledning beskrives og vurderes. Klimaforandringernes påvirkning af projektet vurderes.	Der udarbejdes en opgørelse af projektets CO ₂ forøgelse/besparelse. Klimapåvirkning af driften fra "vugge til grav" på baggrund af metode anbefalet af IPCC. Der foretages simuleringer i anerkendte værktøjer til dokumentation af, at projektet ikke skades af klimaet samt at situationer med ekstremregn kan håndteres på grunden.
Ressourcer	Brug af ressourcer i anlægsfasen såsom beton, stål, grus mm. til anlæg og rørledning. Driftsfasen vil afstedkomme et behov for ressourcer såsom elektricitet, energi, vand	Anlægsfasen: Byggeriet adskiller sig ikke fra andre byggerier i størrelse og omfang, hvorfor emnet ikke er	

Miljøtema	Sandsynlig påvirkning på miljøet	Afgrænsning	Specifik metode
	og hjælpestoffer.	relevant at behandle yderligere. Driftsfasen: Forbrug af mængder og typer af vand skal belyses. (jf. tidligere punkt).	Kvalitativ vurdering af ressourceforbruget i driftsfasen, hvilket inkluderer vand, elektricitet og hjælpestoffer. Det vil på baggrund heraf blive vurderet hvorvidt der vil være en miljøpåvirkning eller ej forbundet med disse mængder. Dækker ikke over affaldsprodukter, der anvendes som råvare.
Affald	I anlæg- og driftsfasen genereres affald i forbindelse med etablering og vedligeholdelse af bygninger. Altså affald genereret som følge af projektet.	Skal beskrives. Håndteres og bortskaffes i henhold til Fredericia Kommunes regulativ for erhvervsaffald.	Kvantitativ vurdering
Materielle goder		Projektet vurderes ikke at ændre på eksisterende materielle goder eller at tilføre nye. Miljøemnet vurderes derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.	
Landskab	Området er mod nord beliggende ud til et	Virksomhedens visuelle påvirkning af	Fabrikken skal visualiseres med baggrund i fotos taget i 4 standpunkter udpeget af Fredericia Kommune.

Miljøtema	Sandsynlig påvirkning på miljøet	Afgrænsning	Specifik metode
	<p>landskab, der er udpeget som bevaringsværdigt. Der er tale om et landbrugslandskab med visuel kontakt til Vejle Fjord fra de højtliggende flader, og terrænet skråner i retning af kysten mod Vejle Fjord.</p> <p>Her er der synlige anlæg som Carlsbergs højlager og Shell raffinaderiet, og på store dele af strækningen langs bykanten er der etableret en støjvold.</p> <p>Idet der i projektet forventes høje tekniske bygningsdele, så kan landskabet blive påvirket.</p>	landskabet skal vurderes.	Visualiseringerne skal udføres i overensstemmelse med "Visualiseringer og VVM - behov, metoder, teknikker, eksempler" ³ .

³ <https://sgavmst.dk/media/po5fsuky/visualiseringer-og-vvm-behov-metoder-teknikker-eksempler-2000.pdf>

Miljøtema	Sandsynlig påvirkning på miljøet	Afgrænsning	Specifik metode
Kulturarv		Projektet vurderes ikke at ændre på kulturarven. Miljøemnet vurderes derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.	
Infrastruktur og bebyggelse	Ændringer af veje, trafikforhold m.m. som følge af projektet	Vurderes ikke at være relevant.	
Friluftsliv og rekreative områder	Rekreative interesser gælder de områder som lokalbefolkning oplever som værende en del af deres rekreative opland og med dertilhørende værdi.	Området der planlægges i, er et aktivt erhvervsområde, hvorfor påvirkningen ikke forventes at være væsentlig.	
Lys	Anlægsfasen kan medføre behov for belysning. I driftsfasen kan der forekomme oplysning af området.	Området der planlægges i, er et aktivt erhvervsområde, hvorfor lys i forbindelse med anlægs- og driftsfasen ikke forventes at være væsentlig.	

Miljøtema	Sandsynlig påvirkning på miljøet	Afgrænsning	Specifik metode
Grænseoverskridend		Projektet vurderes ikke at give anledning til grænseoverskridende påvirkning. Miljøemnet vurderes derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.	

6 Indholdsfortegnelse for miljøkonsekvensrapporten

På baggrund af ovenstående gennemgang vil miljøkonsekvensrapporten have følgende indholdsfortegnelse:

- Indledning.
- Ikke-teknisk resumé.
- Baggrund for projektet.
- Lovgivning og planforhold.
- Undersøgte alternativer.
- Projektbeskrivelse (placering, udformning, dimensioner, input/output, emissioner, illustration mv.).
- Natur (§3 og N2000).
- Befolkning og menneskers sundhed.
- Risikoforhold.
- Trafik.
- Støj.
- Luft.

- Jordbund.
- Vand.
- Klimatiske faktorer.
- Landskab.
- Samlet vurdering af projektets virkning på miljøet.
- Manglende viden.
- Referencer.
- Bilagsliste.

Bilag 1

Sammenfatning af de indkomne høringsvar efter emne

Emne	Miljøstyrelsens krav til miljøvurderingen
Arbejdstilsynet	Risikoforholdene vil blive behandlet i miljøkonsekvensvurderingen.
Fredericia Kommune	De af Fredericia Kommune fremsatte ønsker til miljøkonsekvensrapporten er alle emner, der vil blive behandlet i miljøkonsekvensrapporten eller beskrevet nærmere i projektbeskrivelsen.
Crossbridge Energi A/S	Det vil, inden arbejdet med miljøkonsekvensrapporten, blive præcist fastlagt, hvor Trinitys anlæg vil blive placeret, og dermed hvilke matrikler der inddrages.
Sydøstjyllands Politi	I miljøkonsekvensrapporten vil sikkerheden for de bløde trafikanter blive behandlet og vurderet.

Bilag 2

Miljøstyrelsens kommentering af høringssvar

Der er modtaget 4 kommentarer/idéer.

Akt Id	Afsender	Resumé af høringssvar	Miljøstyrelsens kommentarer
6636059	Arbejdstilsynet	Bemærker at de to eksisterende nabovirksomheder er risikovirksomheder og ønsker derfor at der foretages en vurdering af de samlede risikoforhold på og omkring de omhandlede virksomheder.	Der vil blive foretaget en sådan vurdering, jf. tabellen i afsnit 5.
6764892	Fredericia Kommune	<p>Bemærker at der er igangsat et planarbejde med henblik på at udarbejde en lokalplan for det område, hvor Trinity Synergi ønsker at etablere sig.</p> <p>Bemærker at der er givet mundtligt tilsagn om, at det vil blive vurderet, om den beskyttede sø på det areal, der er i spil, vil kunne fjernes.</p> <p>Bemærker at der er forskel på listen over affaldstyper, der ønskes behandlet i basistilstandsrapporten og i idéoplægget.</p>	<p>Forskellen på de to lister skyldes, at Trinity har besluttet ikke at behandle kreosotbehandlet træ.</p> <p>Der vil i miljøkonsekvensrapporten blive foretaget en vurdering af, hvorvidt projektet vil medføre en påvirkning af søen. Der er ikke længere planer om at bebygge det areal, hvor søen ligger.</p> <p>Synergierne vil blive beskrevet i miljøkonsekvensrapporten, herunder hvad det vil betyde, hvis synergi ikke kan opnås. Jf. tabellen i afsnit 5.</p>

		<p>Hvis den skitserede synergi ikke kan opnås, hvordan vil eksempel damp, så blive håndteret.</p> <p>Fredericia Kommune finder der skal ske en vurdering af påvirkningen af landskabet.</p> <p>Forventer at der gennemføres støjberegninger, som at der kan sikres overholdelse af Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser i omgivelserne. Herunder om der kan optræde lavfrekvent støj.</p> <p>Henleder opmærksomheden på Fredericia Kommunes Regulativ for miljøforhold ved bygge- og anlægsarbejder.</p> <p>Forventer at der redegøres for luftemissionerne herunder støv.</p> <p>Er enig i at risikoforhold skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>Påvirkningen af jord og vand fra spildevand, overfladevand og luftemissioner skal vurderes og mængderne skal opgøres. Ligeledes skal vandforbruget behandles.</p> <p>Ønsker en nærmere redegørelse for hvilket typer affald de forskellige affaldsfraktioner indeholder.</p>	<p>Den landskabelige påvirkning vil blive behandlet i miljøkonsekvensrapporten, jf. skemaet i afsnit 5.</p> <p>Støjpåvirkningen, herunder fra trafik, af omgivelserne vil blive behandlet i miljøkonsekvensrapport, jf. skemaet i afsnit 5.</p> <p>Der vil blive redegjort for og vurderet på luftemissionerne, herunder støv, i miljøkonsekvensrapporten, jf. skemaet i afsnit 5.</p> <p>Den mulige påvirkning af jord og grundvand vil blive behandlet i miljøkonsekvensrapporten ligesom mængder og håndtering af spildevand og overfladevand samt vandforbruget vil blive behandlet i miljøkonsekvensrapporten, jf. skemaet i afsnit 5.</p> <p>Det vil af projektbeskrivelsen fremgå, hvilke typer affald, der vil blive anvendt.</p> <p>Der vil i projektbeskrivelse indgå en skematisk oversigt over input og output.</p>
--	--	---	---

6787451	Crossbridge Energy A/S	Bemærker at placeringen af Trinity Synergies kan blive flyttet fra matrikel 11k til eksempelvis den tilstødende matrikel 10i.	Ingen yderligere bemærkninger.
6800409	Sydøstjyllands Politi	<p>Bemærker at risikoen for dominoeffekt i forhold til de omkringliggende virksomheder vil blive behandlet i miljøkonsekvensrapporten, hvorfor denne bedes sendt i høring hos Sydøstjyllands Politi, når den foreligger.</p> <p>Bemærker at virksomheden vil medføre en forøgelse af trafikken på Ydre Ringvej, hvor der er anlagt dobbeltrettet cykelsti på den østlige del frem til Egeskovvej, ligesom der langs vestlige del af Ydre Ringvej frem til rundkørslen med Skærbækvej er anlagt dobbeltrettet cykelsti nord for vejen, hvilket medfører risiko for uheld, når cyklister skal krydse Ydre Ringvej. Der henstilles derfor til, at sikkerhedsforholdene for bløde trafikanter behandles i miljøkonsekvensrapporten.</p>	<p>Sydøstjyllands Politi vil få miljøkonsekvensrapporten i høring, når den foreligger.</p> <p>Sikkerhedsforholdene for bløde trafikanter vil blive behandlet i miljøkonsekvensrapporten, jf. tabellen i afsnit 5.</p>