

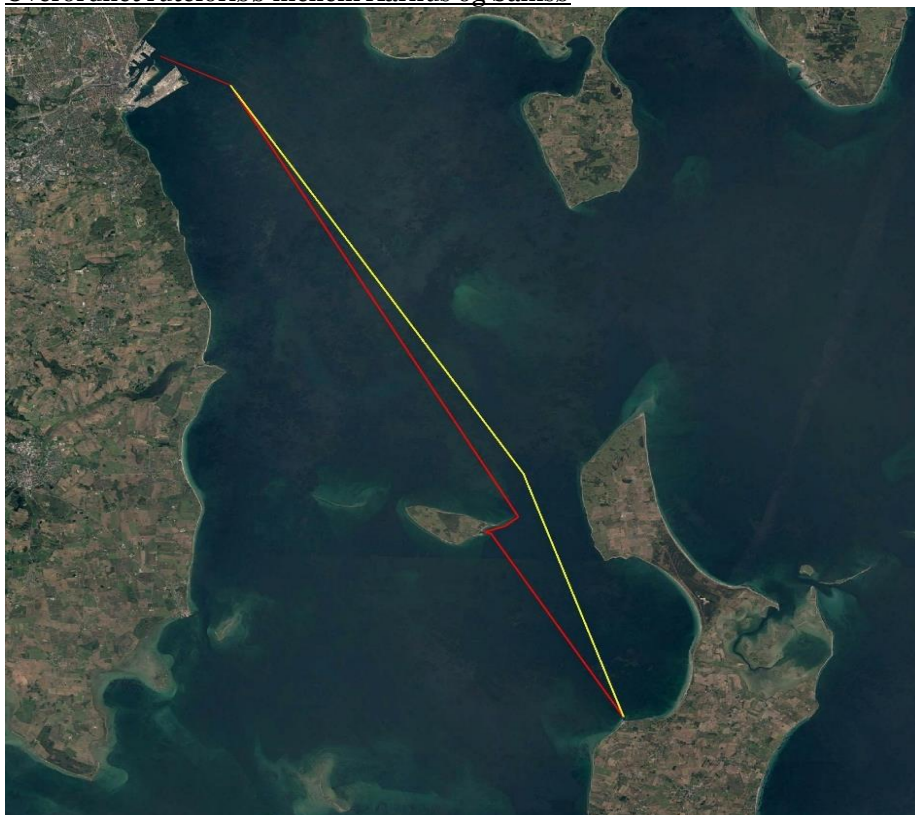
Erhverv
Ref. JESHA
Den 28. april 2021

Miljøgodkendelse af hurtigfærgeruten mellem Aarhus og Samsø

Samsø Rederi har med ansøgning af 9. april 2021 (jf. bilag i ansøgningsmaterialet) ansøgt om miljøgodkendelse for hurtigfærgeruten mellem Aarhus og Samsø. Hurtigfærgen har på ruten mellem Aarhus og Samsø stop ved Tunø. Hurtigfærgeruten skal sejles af den nybyggede hurtigfærge HSC LILLEØRE. Hurtigfærgeruten er ny og der har ikke før på ruten sejlet en hurtigfærge. Færgen har plads til 300 passagerer og 75 cykler. Færgen medfører ikke biler.

Hurtigfærgeruten skal besejles af en Incat Crowther 35 katamaran. Færgen har en vandlinjelængde på 35,4 m (Loa = 36,3m), bredde 10,0 m, dybgang 1,2 m. Servicefarten er 25 knob og topfarten er 29,5 knob.

Overordnet ruteforløb mellem Aarhus og Samsø



Før hurtigfærgeruten kan benyttes af hurtigfærgen skal færgen have en miljøgodkendelse jf. Miljøstyrelsens hurtigfærbekendtgørelse vedrørende færgerutens støj- og miljøpåvirkning af naturområder <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2015/1735>

Ansøgningen fra rederen skal indeholde de for behandlingen af ansøgningen nødvendige oplysninger, herunder.

- 1) oplysning om skibstype, fremdrivningssystem, bølgegenerering og bølgehøjde,
- 2) rute og sejladsbeskrivelse, herunder angivelse af den forventede fart over grunden og vanddybde på de forskellige afsnit af ruten,
- 3) oplysninger om sejladsfrekvens og
- 4) oplysninger om hurtigfærgens støjbelastning på de støjfølsomme afsnit af ruten i overensstemmelse med bilaget til denne bekendtgørelse.

Oplysningerne til brug for Miljøstyrelsens behandling af ansøgningen fremgår af ansøgningens bilag 1, 2, 3, 4, og 5 der er vedhæftet ansøgningen.

Redegørelse for ansøgning om miljøgodkendelse fra Samsø Rederi

Vedrørende støj:

Jf. § 4. stk. 2 nr. 4 skal ansøgningen indeholde oplysninger om hurtigfærgens støjbelastning på de støjfølsomme afsnit af ruten i overensstemmelse med bilaget til denne bekendtgørelse.

I henhold til hurtigfærbekendtgørelsen er der gennemført målinger af støjen fra den nye hurtigfærge Lilleøre til Samsø Rederi, ved færgens ankomst til Danmark i marts 2021.

Målingerne blev gennemført tirsdag d. 2. marts 2021 i Aarhus bugten. Målingerne blev gennemført af Tommy Le, som er personcertificeret til Miljømåling Ekstern støj. Støjberegninger fremgår af bilag 5 i ansøgningsmaterialet. Miljøstyrelsen vurderer, at støjrapporten kan danne baggrund for en miljøgodkendelse, hvad angår bekendtgørelsens støjkrav. Støjrapporten er udarbejdet af konsulentvirksomheden COWI.

Fartplanen for hurtigfærgeruten fremgår af bilag 1. De fleste sejlads foregår i dagtimerne mellem klokken 07 – 18. Der er en enkelt afgang klokken 06.30 fra Sælvig og enkelte ankomster til Sælvig klokken 19.30, 19.45 og 20.45. En gang om måneden er der afgang fra Aarhus klokken 24.00 med ankomst Sælvig klokken 01.00. Ankomst til og fra Tunø foregår udelukkende i dagtimerne. Det er dermed kun en afgang om måneden (ved midnat), der potentielt kan påvirke naboerne søvn i forbindelse med støjpåvirkning om natten. Herudover er der en afgang tidlig hver morgen fra Sælvig klokke 06.30. Jf ansøgningen vil der fremadrette være i alt 5 afgang og ankomster per dag på ruten mellem Aarhus og Samsø.

Ved ankomst/afgang til/fra Aarhus Havn sejles helt ind i inderhavnen og dermed tæt forbi støjfølsom anvendelse i den centrale del af Aarhus by. Her ligger tætte boligområder fortrinsvis med etageejendomme. Ved Tunø og Sælvig havne ligger der by og sommerhusområder ved ankomst/afgang – fortrinsvis åben-lav bebyggelse.

Der er foretaget beregning af støjen fra færgen under sejlads bestemt ved følgende parametre:

- › Dag-aften-nat støjniveauet (LDEN), som er det energiækvivalente A-vægtede støjniveau i frekvensområdet 50 Hz - 10 kHz fra alle færgepassager i et døgn, idet støjniveauet i aftenperioden (kl. 19 - 22) tillægges 5 dB og i natperioden (kl. 22 - 07) tillægges 10 dB.
- › Maksimalniveauet (LAF,max), som er det højeste øjebliksniveau af støjen under en færgepassage.

› Lavfrekvent støjniveau, LpA,LF, i frekvensområdet 10 - 160 Hz indendørs, for den delstrækning, der med 2 min. sejlads giver det højeste støjniveau.

Beregningsresultaterne viser, at støjgrænserne for LDEN, LAF,max, LpA,LF vil være overholdt ved alle modtagepunkter og dermed kan hurtigfærbekendtgørelsens støjgrænser overholdes.

For lavfrekvent støj bruges indendørs/udendørs korrektioner jf. bekendtgørelsen og de korrektioner, der tidligere har været benyttet ved Isbjerget og Lighthouse i Aarhus Havn. Disse korrektionstal benyttes ved disse boliger.

Principielt set skal alle beregninger som udgangspunkt være foretaget med de korrektionstal, der fremgår af bekendtgørelsens tabel 3. Det er kun, hvis der er beregnet overskridelser efter bekendtgørelsen, at Miljøstyrelsen efter en konkret vurdering har accepteret de faktiske isolationstal. Miljøstyrelsen er bekendt med, at de nye boliger på Aarhus havnefront er opført med termiske isolationskrav og desuden krav til at være tilstrækkeligt lydisoleret i forhold til støj fra industri og havneaktiviteter, hvor der i tidligere godkendelsessag af hurtigfærge er foretaget målinger af den faktiske ude/inde korrektion ved både "Isbjerget" og "Lighthouse" byggerierne. Disse er udfoldet i rapporten i Lloyds Rapport vedr. Katexpress I og Miljøstyrelsen har tidligere accepteret denne praksis vedrørende faktiske korrektionstal.

Når de faktisk målte ude/inde korrektioner lægges til grund, kan det konstateres, at den vejledende grænse for lavfrekvent støj i aften/nat perioden ikke overskrides i nogen af de udpegede referencepunkter. Samlet set anser Miljøstyrelsen det på denne baggrund for sandsynliggjort, at den planlagte sejlads ikke vil føre til overskridelser af Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser.

Rederen må dog forvente, at i tilfælde af en tilsynssag, at nye beregninger efter bekendtgørelsens tabel 3 evt. skal foretages for Isbjerget og Lighthouse.

Ved 25 knob er der ikke blevet foretaget støjmålinger i Danmark, men i stedet er der anvendt den målte kildestyrke fra målinger foretaget i Kina i november 2020. Færgens støjbidrag ved 25 knob vurderes ubetydelig, da hastigheden først opnås langt fra de tre havne. COWI har som certificeret institut til miljømålinger vurderet målinger og beregninger i Kina og har vurderet dem som valide. Miljøstyrelsen har accepteret denne fremgangsmåde i tidligere mail. I forbindelse med en klagesag, ny godkendelsessag eller tilsynssag kan Miljøstyrelsen kræve, at der foretages målinger ved 25 knob i Danmark og som skal lægges til grund for en afgørelse.

I bilag 5 er der redegjort for støjpåvirkninger af støjfølsom anvendelse langs ruten. For Lden og LAF,max er støjpåvirkningen væsentligt under bekendtgørelsens grænseværdier. Både i Aarhus og Sælvig Havn overholdes støjgrænserne for både dag og natperioden lavfrekvent støj (LpA,LF). I referencepunkt R7 i Aarhus Havn overholdes grænseværdien netop på 25 dB.

Så vidt Miljøstyrelsen er orienteret, har Aarhus Kommune byudviklingsplaner på eksisterende havnearealer i Aarhus Havn – blandt andet ved Molslinjens gamle ankomstpunkt inde i havnen -og hvor den planlagte hurtigfærgerute ligger tæt ved. Rederen gøres opmærksom på, at ny støjfølsom anvendelse på Aarhus Havn kan få betydning for støjpåvirkning og dermed ruten inde i Aarhus havn – også selvom godkendelsen af ruten er givet før evt. byudvikling foretaget af Aarhus Kommune.

Redegørelse for påvirkning af naturforhold:

Samsø Rederi har tilvejebragt dokumenter, der viser, at indsættelse af hurtigfærgen på ruten ikke bør medføre krav om konsekvensvurderinger jf. § 4 stk. 4 i hurtigfærbekendtgørelsen. Af dokumentationen fremgår desuden, at der ikke er negative kumulative effekter for disse områder. Den planlagte rute løber på kanten af udpegede naturbeskyttelsesområder, men ikke direkte igennem beskyttede naturområder. Der skal dermed ikke laves en sammenfattende miljøvurdering jf. § 5 i hurtigfærbekendtgørelsen.

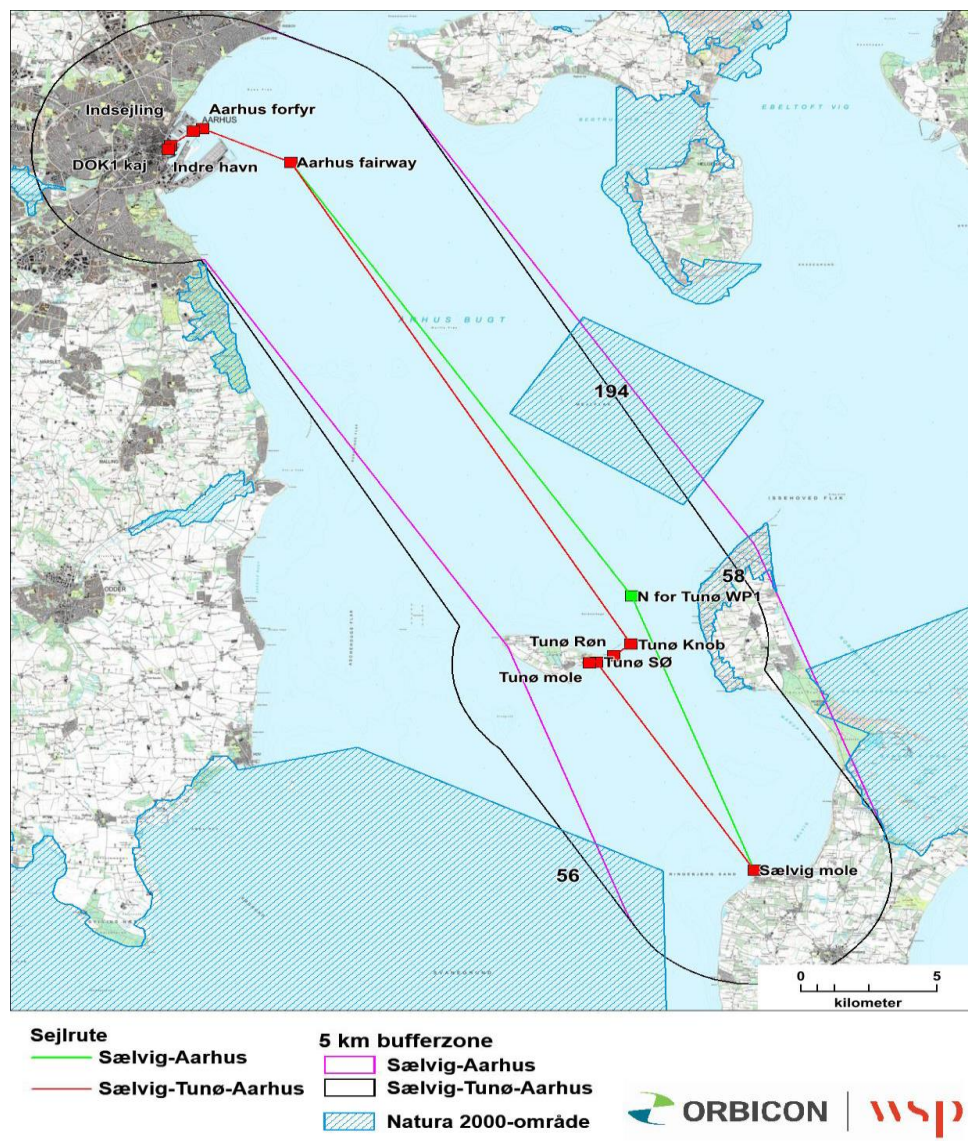
De nærværende Natura 2000-områder ved hurtigfærgeruten er udpegede efter henholdsvis Habitatdirektivet (92/43/EF) og Fuglebeskyttelsesdirektivet (2009/147/EF, tidligere 79/409/EF). Habitat- og Fuglebeskyttelsesdirektiverne administreres i Danmark bl.a. gennem Miljøministeriets Bekendtgørelse nr. 926 af 27/06/2016 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter (Habitatbekendtgørelsen).

Ruten passerer 3 beskyttede områder, som er:

Nr. 56 - Horsens Fjord, havet øst for og Endelave,
Nr. 58 - Nordby Bakker,
Nr. 194 - Mejl Flak

Den planlagte rute passerer tættest forbi Natura 2000 område nr. 194 (Mejl Flak) med ca 700 meters afstand.

Udpegede Natura 2000 områder og hurtigfærgens ruten er indtegnet på kort herunder:



Det vurderes i den tilhørende rapport (bilag 4), at kølvandsbølger forårsaget af hurtigfærgen HSC LILLEØRE ikke vil have væsentlige negative påvirkninger på Natura 2000 og fuglebeskyttelsesområdernes udpegningsgrundlag og bevaringsmålsætninger i nærheden af ruten.

Miljøstyrelsen vurderer, at der ikke vil være nogen negativ påvirkning af beskyttede områder langs ruten. Der henvises til rederens redegørelse for naturpåvirkning samt efterfølgende redegørelse jf. mail til Miljøstyrelsen af 27. april 2021.

Der fastsættes derfor heller ikke særlige vilkår udover den godkendte rute og hastigheder.

Miljøstyrelsens afgørelse

Rederiet Samsø meddeles hermed miljøgodkendelse til, at hurtigfærgeruten Aarhus- Tunø-Samsø kan besejles med hurtigfærgen HSC LILLEØRE.

Miljøgodkendelsen er meddelt med hjemmel i § 7 i bekendtgørelse nr. 1735 af 21/12/2015 nr. 1324 om miljøgodkendelse af hurtigfærgeruter.

Miljøgodkendelsen er meddelt på grundlag af det oplyste i ansøgningsmaterialet (herunder bilag) , og det forudsættes, at driften af ruten sker i overensstemmelse med de i forbindelse med ansøgningen modtagne oplysninger, herunder ruter og hastigheder.

Denne godkendelse omfatter alene forholdet til hurtigfærbekendtgørelsen. Det påhviler rederiet at indhente andre relevante tilladelser, som måtte kræves ifølge anden lovgivning.

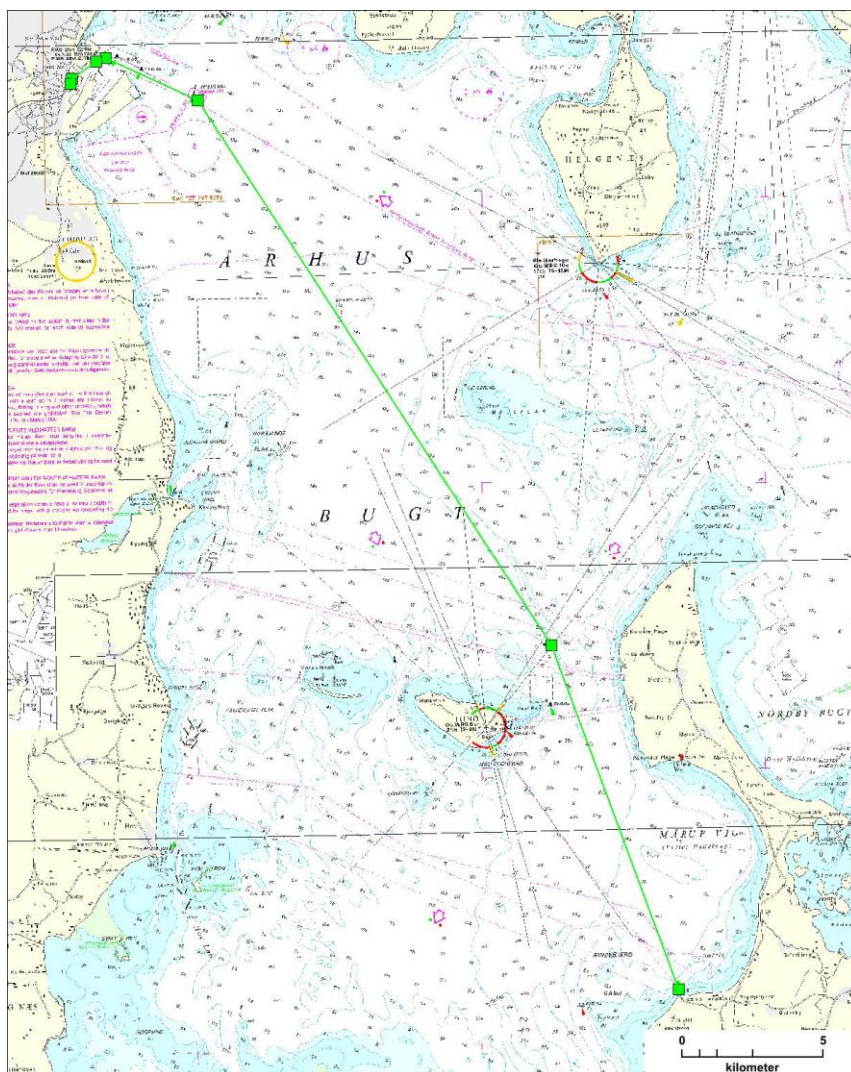
Miljøgodkendelsen vil blive offentliggjort ved annoncering på Miljøstyrelsens hjemmeside efter godkendelsens udstedelse den 3. maj 2021.

Godkendelsen er gældende fra og med den 3. maj 2021.

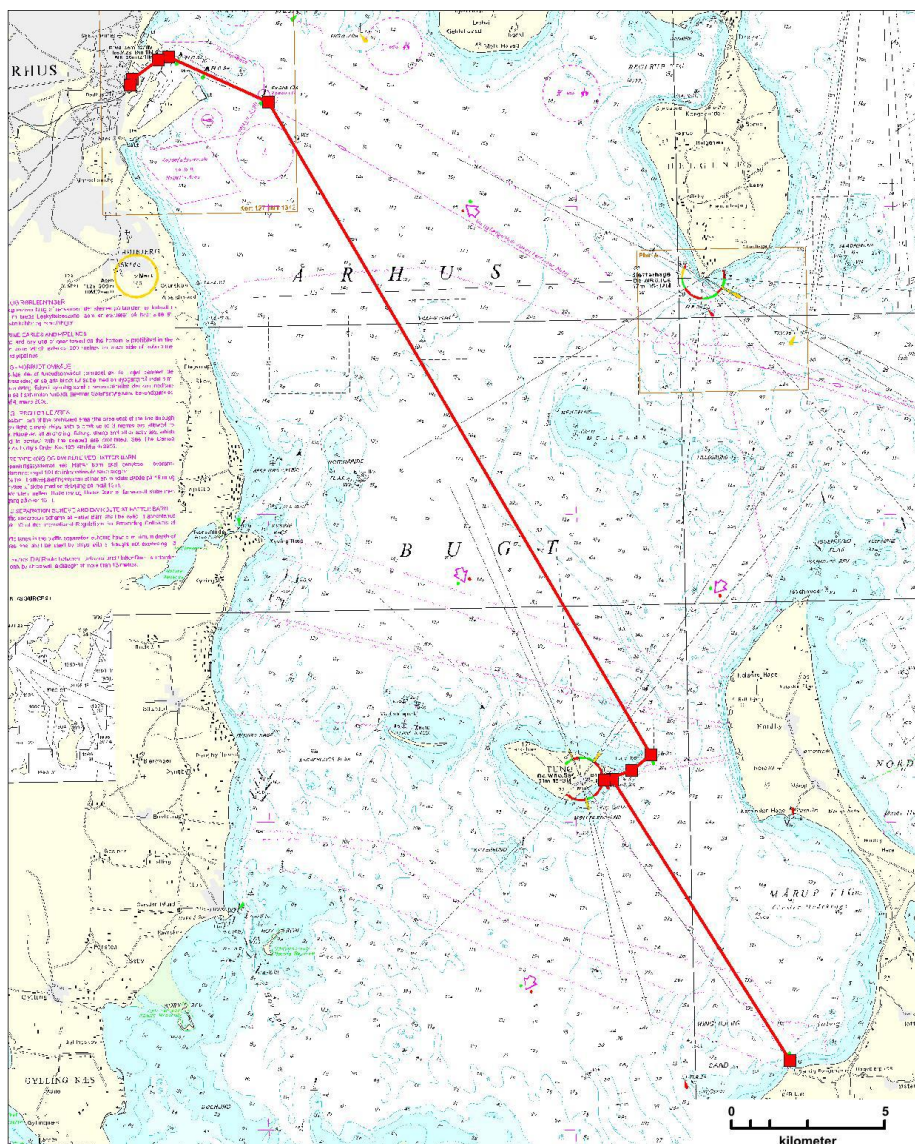
Godkendelsen meddeles på nedenstående vilkår:

Vilkår for rute, tidspunkter og hastigheder

1. Sejlruten (markeret med grøn og rød streg herunder) og de i ansøgningen oplyste hastighedsbegrænsninger på ruten må ikke fraviges (jf. bilag 2 – ruteplan og hastigheder), medmindre dette sker af sikkerhedsmæssige grunde.



Rute fremgår af nedenstående oversigtskort (taget fra bilag 2), hvor sejlrueten er markeret med grøn og rød streg (henholdsvis Aarhus-Samsø og Aarhus-Tunø-Samsø).



Detailkort over ankomster og afgange til og fra de tre havne, waypoints og hastigheder fremgår af bilag 2 og lægges til grund for miljøgodkendelsen. Ruter og hastigheder vil også fremgår af Søfartsstyrelsens sikkerhedsmæssige godkendelse.

Antallet af afgange og ankomster til de tre havne fremgår af fartplanen (samt bilag 1) og kan ikke afviges uden forudgående ansøgning og afgørelse om ny miljøgodkendelse. Permanente ændringer af afgangstider og ankomsttider – udover hvis det er nødvendigt for sikkerheden til søs (ved f.eks. afværge af påsejlinger eller ved uvejr) – kan ikke afviges uden forudgående ansøgning og ny afgørelse om miljøgodkendelse.

Tabel 1. Fartplan for ruten Samsø- Tunø – Aarhus. *) 1. lørdag i måneden: afg. Aarhus kl. 24.00 - ank. Sælvig kl. 01.00.

Afg. Sælvig	Ank. Tunø	Afg. Tunø	Ank. Aarhus	Afg. Aarhus	Ank. Tunø	Afg. Tunø	Ank. Sælvig
06.30			07.30	07.45			08.45
09.00			10.00	10.15	11.05	11.10	11.30
12.30			13.30	13.45			14.45
15.15	15.35	15.40	16.30	16.45			17.45
18.30			19.30	19.45 *)			20.45 *)

2. Støjvilkår

Hurtigfærgen skal overholde de i nedenstående oplyste grænseværdier jf. hurtigfærbekendtgørelsen (faktiske grænseværdi jf. bekendtgørelsen) i hvert referencepunkt jf bilag 5.

	Beregnet $L_{pA,LF}$	Grænse- værdi $L_{pA,LF}$	Beregnet L_{DEN}	Græn- sevæ- rdi L_{DEN}	Beregnet $L_{AF,max}$	Græn- sevæ- rdi $L_{AF,max}$
R1	17 dB(A)	25 dB(A)	28 dB(A)	55 dB(A)	47 dB(A)	70 dB(A)
R2	22 dB(A)	25 dB(A)	24 dB(A)	55 dB(A)	39 dB(A)	70 dB(A)
R3	18 dB(A)	25 dB(A)	29 dB(A)	55 dB(A)	48 dB(A)	70 dB(A)
R4	21 dB(A)	25 dB(A)	23 dB(A)	55 dB(A)	38 dB(A)	70 dB(A)
R5	17 dB(A)	25 dB(A)	29 dB(A)	55 dB(A)	47 dB(A)	70 dB(A)
R6	17 dB(A)	25 dB(A)	28 dB(A)	55 dB(A)	47 dB(A)	70 dB(A)
R7	25 dB(A)	25 dB(A)	26 dB(A)	55 dB(A)	46 dB(A)	70 dB(A)
S-R1	19 dB(A)	25 dB(A)	22 dB(A)	50 dB(A)	40 dB(A)	65 dB(A)
T-R1	25 dB(A)	30 dB(A)	19 dB(A)	50 dB(A)	48 dB(A)	65 dB(A)
T-R2	26 dB(A)	30 dB(A)	19 dB(A)	50 dB(A)	49 dB(A)	65 dB(A)
T-R3	26 dB(A)	30 dB(A)	20 dB(A)	50 dB(A)	50 dB(A)	65 dB(A)

3. Miljøstyrelsen kan forlange oplysninger, som dokumenterer, at sejlruten, jf. vilkår 1, følges.

4. Rederiet skal underrette Miljøstyrelsen om enhver afvigelse fra de normale driftsforhold senest 14 dage efter, at afvigelsen har fundet sted.

5. Afgørelser efter § 7 i denne bekendtgørelse kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet efter reglerne i havmiljølovens kapitel 15.

6. Godkendelsen er gyldig fra og med 3. maj 2021

Bilag til afgørelsen:

Ansøgning om miljøgodkendelse

Bilag 1: Fartplan

Bilag 2: Ruteplan, hastighed, WP-positioner

Bilag 3: Vurdering af bølgeforhold

Bilag 4: Effekter af HSC LILLEØRE på Natura 2000-områder samt kumulative effekter

Bilag 5: Støjrapport - EKSTERN STØJ

Klagevejledning

Afgørelser efter § 7 i hurtigfærbekendtgørelse kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet efter reglerne i havmiljølovens kapitel 15.

Miljøstyrelsens afgørelse kan påklages Miljø- og Fødevareklagenævnet, Nævnens Hus, Toldboden 2, 8800 Viborg, jf. havmiljølovens kapitel 15.

Klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet indgives skriftligt til Miljøstyrelsen, der har truffet afgørelsen, ved anvendelse af digital selvbetjening, jf. dog § 21, stk. 2-4, i lov om Miljø- og Fødevareklagenævnet.

På Miljø- og Fødevareklagenavnets hjemmeside er beskrevet nærmere, hvorledes der klages gennem digital selvbetjening.

Klagen skal være indgivet inden 4 uger fra afgørelsens meddelelse

Klage skal stiles til miljøministeren og sendes til Miljøstyrelsen, så den er styrelsen i hænde senest 4 uger efter annoncering på Miljøstyrelsens hjemmeside

Klageberettigede er:

Afgørelser efter § 26, § 34 a, stk. 3, og kapitel 14 a samt afgørelser truffet efter regler, der er fastsat i medfør af 19 b, stk. 3, § 30, stk. 1, § 33, stk. 2, og § 34 a, stk. 3, kan påklages af

- 1) enhver, der må antages at have en individuel væsentlig interesse i sagens udfald,
- 2) kommunalbestyrelsen,
- 3) Sundhedsstyrelsen,
- 4) Forbrugerrådet,
- 5) Danmarks Fiskeriforening,
- 6) Foreningen af Danske Ral- og Sandsugere,
- 7) Danmarks Rederiforening,
- 8) Bilfærgernes Rederiforening,
- 9) Arbejderbevægelsens Erhvervsråd,
- 10) Danske Havne,
- 11) Foreningen af Lystbådehavne I Danmark (FLID) og
- 12) Olie Gas Danmark.

Stk. 2. De i stk. 1 nævnte afgørelser kan endvidere påklages af

- 1) lokale foreninger eller organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø som hovedformål, i det omfang foreningen eller organisationen har ønsket underretning om afgørelserne, jf. § 49, stk. 3,
- 2) lokale foreninger eller organisationer, der efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, i det omfang foreningen eller organisationen har ønsket underretning om afgørelserne, jf. § 49, stk. 3, når afgørelsen berører sådanne interesser,
- 3) landsdækkende foreninger og organisationer, der efter deres vedtægter har beskyttelse af natur og miljø som hovedformål, og
- 4) landsdækkende foreninger og organisationer, der efter deres vedtægter har til formål at varetage væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser.

Der henvises i øvrigt til regler om klager i havmiljøloven

- 2) lokale foreninger eller organisationer, der efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, i det omfang foreningen eller organisationen har ønsket underretning om afgørelserne, jf. § 49, stk. 3, når afgørelsen berører sådanne interesser,
- 3) landsdækkende foreninger og organisationer, der efter deres vedtægter har beskyttelse af natur og miljø som hovedformål, og
- 4) landsdækkende foreninger og organisationer, der efter deres vedtægter har til formål at varetage væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser.