



Jammerbugt Kommune
Toftevej 43
9440 Aabybro

CVR nr. 29189439

Erhverv
Ref. MIEKJ/CHABE
j.nr: 2020 - 4640
Den 30. marts 2020

Haverslev Havn sejlrende, Klaptilladelse

Miljøstyrelsen meddeler hermed Jammerbugt Kommune tilladelse¹ til klapning af 7.500 m³ oprensningsmateriale fra sejlrenden ind til Haverslev Havn, på klapplads K_156_10, som ligger i vandområde 156, Nissum Bredning, Thisted Bredning, Kås Bredning, Løgstør Bredning, Nibe Bredning og Langerak.



Oversigt over optagnings- og klapområde

Tilladelsen offentliggøres på Miljøstyrelsens hjemmeside den 30. marts 2020

Klagefristen udløber den 27. april 2020.

Tilladelsen udløber den 28. april 2025.

¹ Tilladelsen er givet med hjemmel i havmiljølovens § 26, jf. lovbekendtgørelse nr. 1165 af 25. november 2019.

Indholdsfortegnelse

Haverslev Havn sejlbende, Klaptilladelse	1
1. Vilkår for klaptilladelsen	3
1.1 <i>Vilkår for optagning og brugen af klappladsen</i>	3
1.2 <i>Vilkår for tilsyn og kontrol</i>	3
2. Oplysninger i sagen.....	4
2.1 <i>Sagens baggrund</i>	4
2.2 <i>Udtalelser fra høringsparter</i>	4
3. Miljøstyrelsens vurdering	5
3.1 <i>Konklusion</i>	10
4. Offentliggørelse og Klagevejledning	11
5. Andre oplysninger	12
6. Følgende har modtaget kopi af tilladelsen	12
BILAG 1 Oprensningsområdets placering.....	13
BILAG 2 Klappladsens beliggenhed	14

1. Vilkår for klaptilladelsen

1.1 Vilkår for optagning og brugen af klappladsen

- A. Tilladelsen gælder i tidsrummet den 28. april 2020 til den 28. april 2025.
- B. Der må højst klappes en samlet mængde på 7.500 m³ fastmål, svarende til 10.400 tons tørstof i tilladelsens samlede løbetid. Klapmaterialet må kun stamme fra den del af havnebassinet og sejlrenden, der er indrammet med gult på det luftfoto, der fremgår af bilag 1.
- C. Klapningen skal foregå på klapplads K_156_10, som ligger i vandområde 156. Klappladsens placering fremgår af bilag 2.
- D. Der må som følge af klapningen ikke ske dybdeforringelser i klapområdet til under 5,0 meter i forhold til middelvandstand - DVR-90.
- E. Klapmaterialet skal spredes jævnt på den i pkt. C beskrevne klapplads og må ikke indeholde større faste genstande.

1.2 Vilkår for tilsyn og kontrol

- F. Indberetninger om klapning, jf. § 12 og 13, stk. 1 og 3, i bekendtgørelse om bypass, nyttiggørelse og klapning af optaget havbundsmateriale², skal ske elektronisk efter nærmere anvisninger fra Miljøstyrelsen. Anvisning findes på www.mst.dk. Indberetningen om opstart af klapning skal være Miljøstyrelsen i hænde senest 8 dage før klapstart, og skal indeholde oplysninger om fartøjets navn og MMSI nummer. Hvis der sker ændringer i forhold til det indberettede, skal Miljøstyrelsen straks underrettes herom. Afbrydes klapningen i mere end tre måneder, skal der indgives ny underretning.
- G. Under klapningen skal der føres logbog over positionen for klapningen af de enkelte laster. Kopi af logbog skal opbevares hos tilladelseshaver i mindst et år efter udløb af klaptilladelsens gyldighedsperiode, så den kan fremsendes til Miljøstyrelsen på anmodning herom.
- H. Kopi af tilladelsen skal forefindes på oprensningsfartøjet og klapfartøjet. Tilladelseshaver skal sørge for, at den entreprenør, som udfører arbejdet, er gjort bekendt med tilladelsens vilkår.
- I. De fartøjer, der udfører opgravningen og klapningen, skal være udstyret med elektronisk positioneringsudstyr, hvor positionen løbende registreres. Skibets position skal være tilgængelig via det nationale overvågningssystem for skibsfart: AIS klasse A. AIS-udstyret skal til enhver tid være tændt, så længe opgravningen og klapningen udføres.

² Bekendtgørelse nr. 950 af 27. juni 2016

Såfremt der sker nedbrud af AIS-udstyret skal opgravningen/klapningen standses og Miljøstyrelsen underrettes.

2. Oplysninger i sagen

2.1 Sagens baggrund

Jammerbugt Kommune har søgt om tilladelse til, over en 5-årig periode, at oprense og klappe i alt 7.500 m³ sediment fra sejlrenden til Haverslev Havn. Ansøger beskriver, at sejlrenden til Haverslev Havn gradvist sander til fra den omgivende havbund. Der er derfor behov for en årlig at oprense sejlrenden.

Havbundssedimentet, der ønskes oprenses, har Miljøstyrelsen vurderet som havende en forureningsgrad, der ligger på niveau med omgivende baggrund, idet materialet stammer fra sejlrenden.

Oprindeligt søgte kommunen om tilladelse til at klappe materiale på klapplads K_156_09 ved Haverslev Havn, idet K_156_09 ligger tæt på området, der søges oprenset. Miljøstyrelsen har imidlertid vurderet, at klapplads K_156_09 ikke længere kan anvendes, da Søfartsstyrelsens anbefalede mindstedybde på 2,5 meter (DVR 90) er nået. Den anbefalede mindstedybde er fastlagt af hensyn til sejlads-sikkerhed. Miljøstyrelsens vurdering af, at mindstedybden bør sikres overholdt på klapplads K_156_09, er foretaget på baggrund af drøftelse med Søfartsstyrelsen.

Kommunen har i stedet valgt, at søge om at anvende klapplads K_156_10 til denne klaptilladelse. Klapplads K_156_10 ligger i vandområde 156, Nissum Bredning, Thisted Bredning, Kås Bredning, Løgstør Bredning, Nibe Bredning og Langerak.

Haverslev Havn har haft en klaptilladelse (j. nr. NST-4311-00095) til samme oprensingsområde, som udløb d. 1. marts 2020.

Natura 2000-områder og bilag IV arter

Optagningsområdet ligger cirka 600 meter fra Natura 2000-område nr. 15, Nibe Bredning, Halkær Ådal og Sønderup Ådal. Klappladsen ligger i Natura 2000-område nr. 16 Løgstør Bredning, Vejlerne og Bulbjerg.

2.2 Udtalelser fra høringsparter

Kystdirektoratet

Idet Miljøstyrelsen vurderer, at sedimentet der ønskes oprenset, er på niveau med omgivende baggrund, har sagen været forbi Kystdirektoratet til deres vurdering jf. hierarkiet i BEK 950 § 3, stk. 1.

Kystdirektoratet skriver i e-mail til Miljøstyrelsen: "*Haverslev Jolle- og Lystbådehavn er placeret i Limfjorden. Området omkring havnen er lavbundet og dybde forholdene vanskeliggør en kystnær genplacering af det oprensede sediment. Kysten nedstrøms havnen er ikke umiddelbar præget af erosion. Den kystnære arealudnyttelse er landbrugsarealer og er ikke nogle kystnære ejendomsværdi der har behov for beskyttelse. Da der ikke umiddelbart opnås en større miljømæssig gevinst, vurderer Kystdirektoratet i den konkrete sag, at hierarkiet i bekendtgørelse om bypass, nyttiggørelse og klapping af optaget havbundsmateriale kan fraviges med henblik på en samlet bedre miljømæssig*

gevinst. Kystdirektoratet tilbagesender hermed ansøgning om klapning til Miljøstyrelsen med henblik på vurdering om der kan gives en klaptilladelse”.

Fiskeristyrelsen

Fiskeristyrelsens afdeling Frederikshavn har d. 24-03-2020 udtalt, at de ingen bemærkninger har til det ansøgte.

Søfartsstyrelsen

Søfartsstyrelsen skriver af e-post d. 24-02-2020 ”Der må som følge af klapningen ikke ske dybdeforringelser i klapområdet til under 5,0 meter i forhold til middelvandstand - DVR-90”.

Slots- og Kulturstyrelsen

Kystmuseet skriver i e-mail d. 24-03-2020 følgende høringssvar:
”Kystmuseet har modtaget materialet vedr. overnævnte sag, og har foretaget en arkivalsk kontrol af området. Vi har ingen bemærkninger til det på tænkte arbejde”.

Skulle der under arbejdet påtræffes spor af fortidsminder eller vrage skal dette straks anmeldes til Kystmuseet i henhold til museumslovens §29 h³, ifølge hvilken fund af spor af fortidsminder eller vrage gjort under anlægsarbejde straks skal anmeldes til Slots- og Kulturstyrelsen og arbejdet standses.

3. Miljøstyrelsens vurdering

Alternativer til klapning

Kystdirektoratet skriver, som nævnt på side 4, til Miljøstyrelsen, at der ikke er fundet et egnet sted til kystnær genplacering, og derfor tilbagesender Kystdirektoratet sagen til Miljøstyrelsen med henblik på en vurdering af om materialet kan tillades klappet i stedet.

Jammerbugt Kommunes rådgiver har belyst muligheden for nyttiggørelse på land for Haverslev Havn. Rådgiveren skriver følgende til Miljøstyrelsen d. 16-12-2020:

Det er ikke umiddelbart muligt at anvende sedimentet i tilknytning til havnen, da der ikke er aktuelle planer om klimasikring mv. i området. Havnen ligger desuden i områder, hvor der ikke umiddelbart er bebyggelse, der skal sikres mod oversvømmelse.

Haverslev Havns kajanlæg er ikke etableret med bolværk eller lign. Der kan således ikke losses sediment over kajen. Hvis sedimentet kunne losses op på kajen er det desuden vanskeligt at finde egnet plads i nærområdet, hvor sedimentet kan afvandes. Vejnettet ned til havnen består af små veje, der ikke er projekteret for væsentlig lastbiltrafik. Disse veje ville ikke kunne bære en lastbiltrafik af det nødvendige omfang for at få nyttiggjort oprensningsmaterialet fra Haverslev Havn på land.

Det er ikke undersøgt, hvorvidt sedimentet kan anvendes anlægsteknisk. Jammerbugt Kommune har ikke umiddelbart kendskab til projekter i nærheden af

³ Museumsloven LBK nr. 358 af 8. april 2014.

de to havne, hvor der er behov for materialer. Materialet søges derfor i stedet klappet.

Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af Kystdirektoratets svar på myndighedshøring, samt på ansøgers redegørelse for nyttiggørelsesmulighederne, at havbundsmaterialet fra Haverslev sejlrende skal tillades klappet.

Vurdering af sedimentet

Hvis klapningen foretages med et fartøj, der kan transportere 200 m³, og fartøjet når ud på klappladsen 3 gange pr. dag vil klapningen af den totalt tilladte mængde være overstået på 12,5 dage. Miljøstyrelsen vurderer ikke, at en så kortvarig forstyrrelse vil medføre gener forårsaget af de sedimentfaner, der vil opstå i vandfasen på grund af spild i forbindelse med optagning og klapning.

Da det er sejlrenden, der skal oprensnes ved Haverslev Havn, har Miljøstyrelsen ikke bedt om analyser af oprensningsmaterialet. Haverslev sejlrende ligger ikke i umiddelbar nærhed til mulige forureningskilder. Tætteste større by med industriaktivitet ligger i fugleflugtslinje cirka 10 km fra Haverslev sejlrende. Der er ved oprensning af Marbjerg løb i 2015 taget prøver i løbet, som viste et forureningsniveau under nedre aktionsniveau jf. klapvejledning⁴. Marbjerg løb ligger cirka 700 m fra Haverslev sejlrende. Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af disse oplysninger, at sejlrendens forureningsgrad vil svare til baggrundniveauet i området.

Vurdering af klapningen i forhold til vandområdeplaner 2015-2021

Ifølge § 8, stk. 2, i bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter kan der kun gives tilladelse til en påvirkning i et overfladevandområde, hvor miljømålet er opfyldt, hvis afgørelsen ikke medfører en forringelse af overfladevandområdets tilstand.

Ifølge bekendtgørelsens § 8, stk. 3, kan der kun gives tilladelse til en påvirkning i et overfladevandområde, hvor miljømålet ikke er opfyldt, hvis afgørelsen ikke medfører en forringelse af overfladevandområdets tilstand og ikke hindrer opfyldelse af det fastlagte miljømål.

I vandområdeplanerne bedømmes de enkelte vandområder i forhold til den økologiske og den kemiske tilstand.

1. Den økologiske tilstand inddeles i 5 klasser: Høj, god, moderat, ringe eller dårlig tilstand.
2. Den kemiske tilstand inddeles i to klasser: god eller ikke god.

Optagningsstedet og klappladsen ligger i vandområde 156, Nisum Bredning, Thisted Bredning, Kås Bredning, Løgstør Bredning, Nibe Bredning og Langerak. Området skal opfylde miljømålet "God Økologisk tilstand" og miljømålet "God kemisk tilstand".

Af tabel 1a og 1b fremgår det hvordan tilstanden i området omkring henholdsvis optagningsstedet og klappladsen er fastlagt i vandområdeplanen 2015-2021.

⁴ Vejledning nr. 9702 af 20/10 2008 om Dumpning af optaget havbundsmateriale - klappning. By- og Landskabsstyrelsen.

Tabel 1a. Økologisk tilstand i vandområde 156

Ident for vandområde:	156
Navn på kystvand:	Nisum Bredning, Thisted Bredning, Kås Bredning, Løgstør Bredning, Nibe Bredning og Langerak
Hovedvandopland:	1.2 Limfjorden
Vandområdedistrikt:	Jylland og Fyn
Areal i hektar:	127297
1- eller 12-sømlsområde:	1-sømlsområde
Typologi:	Fjordtype (P4), højere saltholdighed, sjældent lagdelt, relativ stor afstrømning til området.
Kunstigt/stærkt modificeret vandområde:	Ikke udpeget som stærkt modificeret eller kunstigt.
Økologisk tilstandsklasse, samlet:	Ringe økologisk tilstand
Økologisk tilstandsklasse, klorofyl	Ringe økologisk tilstand
Økologisk tilstandsklasse, ålegræs	Ringe økologisk tilstand
Økologisk tilstandsklasse, bundfauna	Moderat økologisk tilstand
Støtteparametre	-
Økologisk tilstand, miljøfarlige forurenende stoffer:	Ukendt tilstand
Økologisk tilstand, miljøfarlige forurenende stoffer, årsag:	Ikke relevant

Tabel 1b. Kemisk tilstand vandområde 156

Ident for vandområde:	156
Navn på kystvand:	Nisum Bredning, Thisted Bredning, Kås Bredning, Løgstør Bredning, Nibe Bredning og Langerak
Hovedvandopland:	1.2 Limfjorden
Vandområdedistrikt:	Jylland og Fyn
Areal i hektar:	127297
1- eller 12-sømlsområde:	1-sømlsområde
Typologi:	Fjordtype (P4), højere saltholdighed, sjældent lagdelt, relativ stor afstrømning til området.
Kunstigt/stærkt modificeret vandområde:	Ikke udpeget som stærkt modificeret eller kunstigt.
Kemisk tilstand:	Ikke god kemisk tilstand
Kemisk tilstand, årsag:	BDE (bromerede diphenylethere), kviksølv
Kemisk tilstand, sediment:	Ukendt tilstand
Kemisk tilstand, sediment, årsag:	ikke relevant
Kemisk tilstand, muslinger:	God
Kemisk tilstand, muslinger, årsag:	ikke relevant
Kemisk tilstand, fisk:	Ikke god kemisk tilstand
Kemisk tilstand, fisk, årsag:	BDE (bromerede diphenylethere), kviksølv

1. Økologisk tilstand

Som indikator for vandområdeplanernes økologiske tilstand i kystvande anvendes følgende parametre: Dybdeudbredelsen af ålegræs, klorofylkoncentrationen, som udtryk for fytoplanktonbiomasse, og bundfauna, som beskriver tilstanden af de bunddyr, der lever nede i sedimentet.

Ålegræs

Ålegræs kan teoretisk set påvirkes af sedimentfaner på to måder: Dels ved direkte tildækning af bladene, hvis sedimentet aflejres på planterne, dels ved at vandet bliver uklart i sedimentfanerne, så lyset ikke når ned til planterne.

Spild i forbindelse med optagning vil potentielt kunne påvirke nærliggende ålegræsbede. Det er dog kun cirka 5 % af oprensningsmaterialet, der vil gå tabt til vandsøjlen i forbindelse med oprensningen. Spildet fra oprensningen vil muligvis kunne have en kortvarig skyggende effekt på ålegræsset i nærområdet. Tidsligt vil oprensningen dog være af kort varighed, det vurderes derfor at parameteren ålegræs ikke påvirkes af betydning ved optagning.

Miljømålet for god økologisk tilstand i vandområde 156 er for ålegræs opnået, når ålegræssets dybdegrænse er 4,1 m. Klappladsen, med en vanddybde på minimum 5 meter, vil således ikke udgøre et område, hvor der er målsætning om opvækst af ålegræs. Kun cirka 5 % af klapmaterialet vil gå tabt i vandsøjlen i forbindelse med klapningen. Spildet fra klapningen vil muligvis kunne have en kortvarig skyggende effekt på ålegræsset i nærområdet. Tidsligt vil klapningen dog være af kort varighed, det vurderes derfor at parameteren ålegræs ikke påvirkes af betydning ved klapning.

Klorofyl

Ved frigivelse af næringssalte fra klapmaterialer og ved nedbrydning af organisk materiale herfra, kan der ske en hurtig opblomstring af planktonalger og dermed af vandets klorofylindhold i perioder hvor planktonnets vækst ellers er begrænset af mangel på næringsstoffer i vandet. Derfor skal det overvejes, om klapning af store mængder bør undgås i planternes vækstsæson.

Der forventes ikke en mærkbar påvirkning af klorofylindholdet eller af vandets iltindhold som følge af klapningerne i vandområde 156, da der er tale om så små klapmængder, og dermed en meget kortvarig påvirkning, der anses for ubetydelig i forhold til de vandmængder, som klapmaterialet blandes op med. Indholdet af organisk materiale giver derfor ikke grund til at stille vilkår til optagnings- eller klapmetode, eller til begrænsning af klaptidspunkt i løbet af året.

Bundfauna

De bunddyr, der befinder sig på optagningsstedet bliver fjernet i forbindelse med optagningen. Areal-mæssigt vil denne påvirkning dog udgøre en ubetydelig del af vandområdet. Der vil hurtigt kunne ske en genindvandring af dyr til området. Bundfaunaen på klappladsen vil påvirkes af sedimentoverlejring, men da påvirkningen vil være lokal og af kort varighed, vurderes påvirkningsgraden at være mindre. Klapningen vil ikke forringe bundfaunaen i vandområdet i en sådan grad, at det er til hinder for opfyldelse af det fastlagte miljømål.

Samlet vurdering i forhold til økologisk tilstand

Det vurderes, at optagningen og klapning ikke vil medføre en forringelse af vandområdets økologiske tilstand eller ændre på vandområdets mulighed for at opfylde god økologisk tilstand.

2. Kemisk tilstand

Den kemiske tilstand er i vandområdeplaner 2015-2021 angivet som *ikke god* i såvel optagningsområdet som omkring klappladsen. Dette skyldes undertiden en overskridelse af miljøkvalitetskravene i fisk for brommerede diphenylethere (flamme-hæmmere) og kviksølv. Den kemiske tilstand i sediment i vandområde 156 er endnu *ukendt*.

Ved vandområdeplanernes vedtagelse, var der ikke fastsat miljøkvalitetskrav for miljøfarlige stoffer i sedimentet. Efterhånden som der fastsættes sedimentkvalitetskriterier/-krav, for de stoffer, der vurderes som relevante i forhold til klapmateriale, skal det løbende vurderes, om disse kriterier er overholdt for det vandområde, hvori der søges om tilladelse til at udlede det konkrete stof.

Siden offentliggørelse/vedtagelse af de seneste vandområdeplaner er der indført miljøkvalitetskrav for sediment for tungmetallerne bly og cadmium⁵. For at opnå god kemisk tilstand må baggrundsværdien ikke overskride 163 mg/kg TS for bly. For cadmium må baggrundsniveauet ikke overstige 3,8 mg/kg TS mere end det naturlige baggrundsniveau.

Da det antages, at klapmaterialets indhold af miljøfarlige stoffer ligger på niveau med baggrunden overskrider klapmaterialets indhold af cadmium og bly ikke miljøkvalitetskravene for god kemisk tilstand i sediment.

Samlet vurdering i forhold til kemisk tilstand

Det vurderes, at en eventuel påvirkning omkring optagningsstedet og klapplassen vil udgøre en ubetydelig påvirkning af vandområderne, hvorved aktiviteten ikke vil medføre en forringelse af overfladevandområders tilstand og ikke vil være til hinder for opfyldelsen af målet om god tilstand

Kumulerede effekter:

Klappads K_156_10 benyttes også til klappning og bypass af oprensingsmaterialer fra følgende havne:

Havn	Udløbsdato	Total tilladt klappmængde (m ³)
Løgstør Kanalhavn	25-10-2022	1.500

Havn	Udløbsdato	Årlig tilladt bypassmængde (m ³)
Lendrup strand	21-12-2026	300.000

Bypass-området og klapplassen overlapper hinanden, dog bypasses der på et betydeligt større areal, end der tillades klappning på. Bypass-tilladelsen har følgende journalnummer 16/06144-2, i denne kan det læses at tilladelsen gælder oprensning af Løgstør Grunde, Bejstrup Løb og Marbjerg Løb. Kystdirektoratet pejler løbende denne plads (Lendrup).

Da den årlige sedimentspredning området omkring klapplassen er meget stor i sammenligning med de mængder, der klappes som følge af denne tilladelse, anses det for helt usandsynligt, at der vil ske kumulerede effekter af spredningerne fra den aktuelle klaptilladelse.

Vurdering i forhold til Natura 2000-området

Optagningsområdet ligger cirka 600 meter fra Natura 2000-område nr. 15, Nibe Bredning, Halkær Ådal og Sønderup Ådal. Det marine udpegningsgrundlag for

⁵ Bekendtgørelse nr. 1625 december 2017 om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og grundvand.

habitatområdet er rev (herunder biogene rev), sandbanke, lagune, vadeblade, bugt, havlampret og spættet sæl. Herudover er en lang række fugle på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området, herunder fiskeørn og havterne.

Klappladsen ligger som sagt i Natura 2000-område nr. 16, Løgstør Bredning, Vejlerne og Bulbjerg. Natura 2000-området har et areal på 44.786 ha, hvoraf ca. 70 % udgøres af hav og 1.492 ha er statsejet. Det marine udpegningsgrundlag for habitatområdet er rev, sandbanke, lagune, vadeblade, bugt og spættet sæl. Herudover er en lang række fugle på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området, herunder skestork, fjordterne og havterne.

Cirka 1,1 km øst for klappladsen ligger der et kortlagt stenrev. Ved klapning bevæger klapmaterialet sig som en samlet enhed gennem vandsøjlen, og kun cirka 5 % af klapmaterialet vil ved klapningen blive spildt i vandsøjlen. Ved klapning af materiale vil sedimentet spredes i umiddelbar nærhed af klappladsens grænser og under normale strømforhold i Løgstør Bredning vil en yderligere spredning af sediment ud i Løgstør Bredning være begrænset. Den begrænsede spredning af sediment fra klappladsen, ved resuspension, vil hovedsageligt aflejres sydvest for klappladsen, øst for Livø og sydover Ertebølle. Sedimenttransporten øst over mod Kattegat vil være mindre. I løbet af tilladelsens femårige løbetid vil klapning af den totalt tilladte mængde kunne overstås på 12,5 dage. Den mulige påvirkning fra spild i forbindelse med klapningen vil dermed være tidlig meget begrænset. Miljøstyrelsen forventer således ikke, at klapningen og udbredelsen af sedimentspild vil have en negativ effekt på det de kortlagte nærtliggende stenrev i området udenfor klappladsens afgrænsning.

Klappladsen og sejlrenden ligger i et område, hvor der er kortlagt naturtypen bugt. Både sejlrenden og klappladsen er områder, der aktivt bruges, og er blevet brugt gennem årene. Habitatnaturtyperne er altså allerede påvirkede fra aktiviteter i disse områder. I og med at denne forstyrrelse har været gentaget i flere år, vurderer Miljøstyrelsen at den aktuelle klaptilladelse, hvor aktiviteterne, som tidligere nævnt, er estimeret til at foregå på i alt 12,5 dage over 5 år, ikke vil ændre tilstanden af habitatnaturtypen.

I forbindelse med optagning og klapning anses det for relevant at have fokus på fuglene på udpegningsgrundlaget. Det må forventes, at sejlrenden ind til havnen i nogle perioder er mere trafikeret end andre. Støjen fra de skibe der benytter havnen, og de skibe der sejler i omegnen af havnen, er sammenlignelig med den støj klapskibet udsender. Fugle der opholder sig i omegnen af havnen, må forventes at være vant til larmen fra skibstrafikken fra havnen. Det må forventes, at arterne er vant til at flytte sig fra den larmende skibstrafik. Oprensningen og klapningen finder desuden sted indenfor et meget lille område, i en meget kort tidsperiode. Arterne vurderes derfor ikke, at blive påvirkede negativt af oprensning og efterfølgende klapning.

3.1 Konklusion

Den samlede vurdering er, at en tilladelse til at klappe materiale fra det indtegnede område ved Haverslev Havn (jf. bilag 1) på den ansøgte klapplads (jf. bilag 2) og på de angivne vilkår vil være acceptabel i henhold til den gældende lovgivning og vejledning herom.

4. Offentliggørelse og Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af

- Ansøgeren
- Enhver, der må antages at have en individuel væsentlig interesse i sagens udfald
- Kommunalbestyrelsen
- Sundhedsstyrelsen
- Forbrugerrådet
- Danmarks Fiskeriforening
- Danske Råstoffer
- Danmarks Rederiforening
- Bilfærgernes Rederiforening
- Arbejderbevægelsens Erhvervsråd
- Danske Havne
- Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID)
- Lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø som hovedformål, og som har ønsket underretning om afgørelsen
- Lokale foreninger og organisationer, der efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, og som har ønsket underretning om afgørelsen, når afgørelsen berører sådanne interesser
- Landsdækkende foreninger og organisationer der efter deres vedtægter har beskyttelse af natur og miljø som hovedformål
- Landsdækkende foreninger og organisationer der efter deres vedtægter har til formål at varetage væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser

Klage skal ske via Klageportalen for Nævnene i Nævnenes Hus, via følgende hjemmeside <https://naevneneshus.dk>. Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen, der har truffet afgørelsen.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når man klager, skal der betales et gebyr. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen. Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det.

Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videregiver herefter anmodningen til klagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Såfremt der er indgivet klage, må tilladelsen først udnyttes, når klagenævnet har truffet afgørelse i sagen, medmindre klagenævnet bestemmer andet.

5. Andre oplysninger

Hvis arbejdet ønskes varslet i Efterretninger for Søfarende, skal Søfartsstyrelsen underrettes herom mindst 3 uger forinden. Søfartsstyrelsen skal underrettes skriftligt eller via E-mail: sfs@dma.dk. Samtidig underrettes om arbejdsmetode, anvendt materiel, herunder om der udlægges varp og om det forventede påbegyndelsestidspunkt samt om arbejdets forventede varighed. Hvis arbejdet stoppes i mere end 2 måneder, skal Søfartsstyrelsen underrettes på ny.

Klapning uden tilladelse og tilsidesættelse af vilkår for denne tilladelse, herunder pligten til indberetning, kan straffes i henhold til § 59 i lov om beskyttelse af havmiljøet.

Miljøstyrelsens tilladelse til klapning fritager ikke ansøger fra at sikre sig, at alle øvrige tilladelser på den konkrete lokalitet er indhentet.

6. Følgende har modtaget kopi af tilladelsen

Søfartsstyrelsen **sifa@dma.dk**

Fiskeristyrelsen **mail@fiskeristyrelsen.dk**

Slots- og Kulturstyrelsen **ark@moesgaardmuseum.dk**

Styrelsen for patientsikkerhed **stps@stps.dk**

Forbrugerrådet **fbr@fbr.dk**

Danmarks Fiskeriforening **mail@dkfisk.dk**

Danske Råstoffer **lmv@danskbyggeri.dk**

Danmarks Rederiforening **info@shipowners.dk**

Bilfærgernes Rederiforening **info@shipowners.dk**

Arbejderbevægelsens Erhvervsråd **ae@ae.dk**

Danske Havne **danskehavne@danskehavne.dk**

Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID) **Info@flidhavne.dk**

Danmarks Naturfredningsforening **dn@dn.dk**

Danmarks Sportsfiskerforbund **post@sportsfiskerforbundet.dk**

Greenpeace **hoering.dk@greenpeace.org**

Dansk Ornitologisk Forening **natur@dof.dk**

Friluftsrådet **fr@friluftsradet.dk**

Dansk sejlunion **ds@sailing.dk**

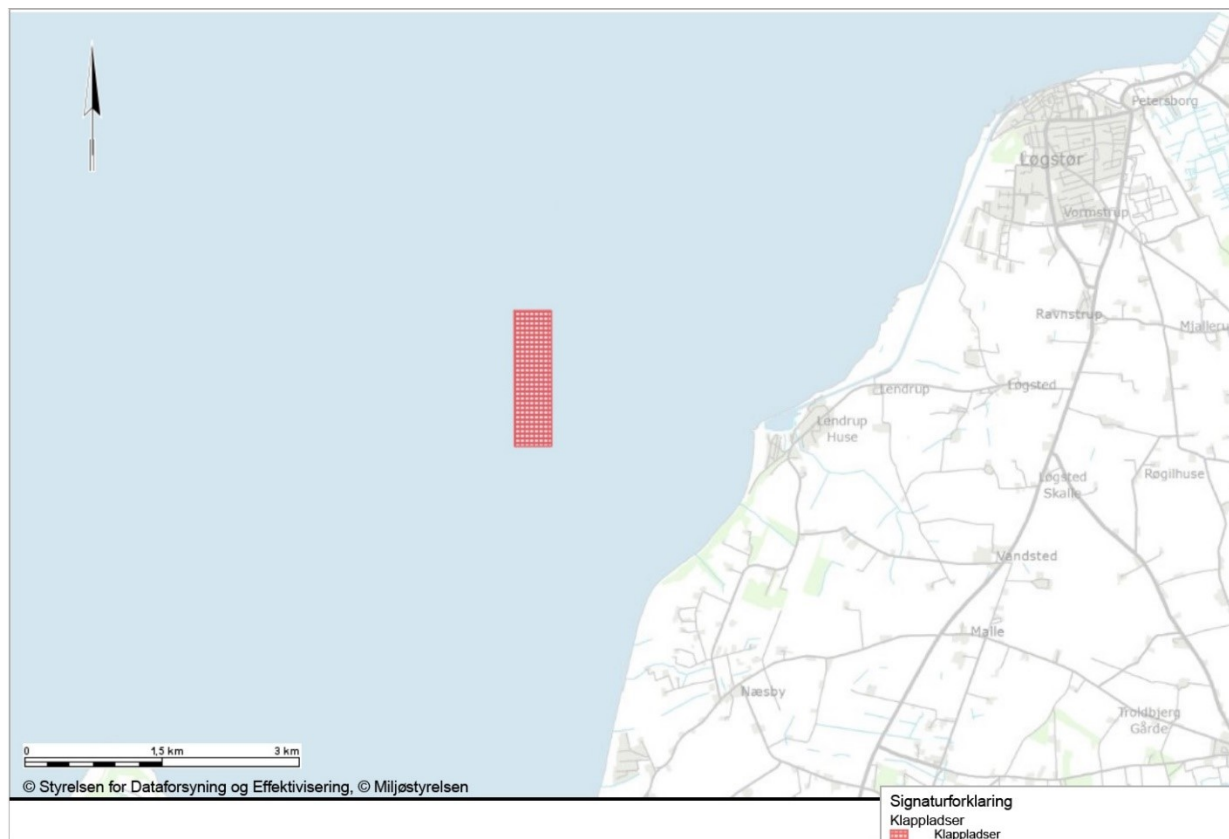
BILAG 1 Oprensningsområdets placering



Kort over Haverslev Havn og sejlrende. Det tilladte oprensningsområde er indrammet med gult.

BILAG 2 Klappladsens beliggenhed

Kort der viser klappladsens placering – Løgstør K_156_10



Hjørnepositionerne er følgende:

56° 56,858' N 9° 9,34' Ø
56° 56,858' N 9° 9,739' Ø
56° 56,058' N 9° 9,74' Ø
56° 56,058' N 9° 9,34' Ø

(WGS-84) grader, minutter og decimalminutter.