



Miljø- og
Ligestillingsministeriet
Miljøstyrelsen

Miljøgodkendelse

og

tilladelse efter miljøvurderingsloven

For:
A/S Dyrehavsbakken

UDKAST



MILJØGODKENDELSE

og
tilladelse efter miljøvurderingsloven

For:
A/S Dyrehavsbakken

Adresse: Jægersborg Dyrehave, Dyrehavevej 62, 2930 Klampenborg
Matrikel nr.: Del af matr. nr. 1a, Jægersborg Dyrehave, Taarbæk
Matr. nr. 1 gn Kristiansholm
CVR-nummer: 33247613
P-nummer: 1001702159
Listepunkt nummer: J204
J. nummer: 2024-81279

Godkendelsen omfatter:

Samtlige aktiviteter på forlystelsesparken "Dyrehavsbakken" inklusive parkeringspladsen, inklusiv udvidelse med efterårs- og vintersæson indenfor 184 driftsdage, og flytning af åbningstid fra kl. 12:00 til kl. 10:00.

Dato: [xxx]

Godkendt:

Annonceres den

Klagefristen udløber den "[4 uger fra annonceringsdatoen]"

Søgsmålsfristen udløber den "[6 måneder fra annonceringsdatoen]"

Indhold

Indholdsfortegnelse

1.	Indledning	3
2.	Afgørelse og vilkår	13
2.1	Vilkår for miljøgodkendelsen	13
A	Generelle forhold	13
B	Indretning og drift	13
C	Diffus lugt	14
D	Støj	15
E	Affald	21
F	Spildevand	21
G	Jord og grundvand	21
H	Ophør	21
3.	Vurdering og begrundelse	22
3.1	Begrundelse for afgørelse	22
3.2	Sammenfattende vurdering	22
A	Generelle forhold	26
B	Indretning og drift	26
C	Lugt	30
D	Støj	31
E	Affald	47
F	Jord og grundvand	47
G	Ophør	47
H	Bedst tilgængelige teknik	48
3.3	Udtalelser/høringssvar	49
4.	Forholdet til loven	50
4.1	Lovgrundlag	50
4.2	Tilsyn med virksomheden	50
4.3	Offentliggørelse og klagevejledning	51
4.4	Liste over modtagere af kopi af afgørelsen	52

Bilag

- Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse
- Bilag B. Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000
- Bilag C. Virksomhedens omgivelser (temakort)
- Bilag D. Lovgrundlag – Referenceliste
- Bilag E. Støjberegning 2024-2025
- Bilag F. Flagermusundersøgelse på Dyrehavsbakken med tilhørende notat
- Bilag G. Besigtigelsesnotat terrestisk natur Dyrehavsbakken

1. Indledning

Miljøstyrelsens meddeler A/S Dyrehavsbakken meddelelse om afgørelse af miljøgodkendelse den 9. april 2021. Efterfølgende meddeler Miljøstyrelsens afgørelse om tillæg til miljøgodkendelse om udvidelse af sæsonen med efterår- vintersæson den 13. oktober 2021

Den 3. april 2024 ophæver Miljø- og Fødevareklagenævnet Miljøstyrelsens afgørelse af 13. oktober 2021 om udvidelse af sæsonen for forlystelsesparken og hjemviser sagen til fornyet behandling i Miljøstyrelsen.

Den 28. maj 2024 ophæver Miljø- og Fødevareklagenævnet Miljøstyrelsens afgørelse af 9. april 2021 om miljøgodkendelse af A/S Dyrehavsbakken og hjemviser sagen til fornyet behandling i Miljøstyrelsen.

Den 24. juni 2024 ophæver Miljø- og Fødevareklagenævnet Miljøstyrelsens afgørelse af 13. oktober 2021 om tillæg til miljøgodkendelse og hjemviser sagen til fornyet behandling i Miljøstyrelsen.

A/S Dyrehavsbakken har den 14. juli 2025 indsendt ansøgt om miljøgodkendelse af udvidelse af sæson til 184 dage i perioden, medio marts – medio september, medio oktober – primo november, ultimo november til primo januar.

Udvidet åbningstid fra kl. 10-24:00.

Udvidelse fra 2 til 6 koncertdage uden limiter med op til 2 koncerter pr. dag i tidsrummet, samlet varighed 180 min. i tidsrummet 12:00 til 21:00.

+ 5 dB(A) på Friluftsscenen i forhold til 2011-niveauet.

Anlægget er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, pkt. 12 e. Forlystelsesparker og lign. Projektet har derfor gennemgået en miljøvurderingsproces med Miljøstyrelsen som myndighed og A/S Dyrehavsbakken har derfor udarbejdet miljøkonsekvensrapport for projektet.

Denne godkendelse meddeles efter miljøbeskyttelseslovens § 33, og erstatter hermed miljøvurderingslovens §25 tilladelse jf. §10 i samme.

Miljøkonsekvensrapporten har været offentliggjort på Miljøstyrelsens hjemmeside fra den XX til den XX sammen med udkast til miljøgodkendelse.

Der er ikke indkommet nogen høringssvar, men der har været bemærkninger til udkastet til miljøgodkendelse fra A/S Dyrehavsbakken. Disse bemærkninger er behandlet i nærværende godkendelse.

Historisk og baggrund for sagen

Lyngby-Taarbæk Kommune meddelte den 18. marts 1996 miljøgodkendelse til A/S Dyrehavsbakken i henhold til § 39 i miljøbeskyttelsesloven, hvorefter bestående livsvirksomheder, der ikke havde en samlet miljøgodkendelse, skulle indsende ansøgning herom. Afgørelsen blev påklaget til Miljøstyrelsen (på det tidspunkt 1. klageinstans), som den 21. marts 1997 stadfæstede Lyngby-Taarbæk Kommunes afgørelse om miljøgodkendelse med mindre ændringer.

Miljøstyrelsens afgørelse af 21. marts 1997 blev påklaget til Miljøklagenævnet, som den 10. april 2002 stadfæstede Miljøstyrelsens afgørelse med en lang række ændringer af støjvilkårene. Samtidig tidsbegrænsede nævnet afgørelsen til 4 år, idet A/S Dyrehavsbakken senest 1. juli 2005 skulle indsende ansøgning om ny miljøgodkendelse.

Nævnet tiltrådte i den forbindelse de foregående instansers opfattelse af, at der under hensyn til Dyrehavsbakkens historie, beliggenhed og særlige karakter bør kunne anlægges en noget lempeligere vurdering af de støjvilkår, der bør fastsættes for forlystelsesparken, end den vurdering der sædvanligvis må stilles i forbindelse med godkendelse af en bestående virksomhed. Nævnet lagde også vægt på, at A/S Dyrehavsbakken kun er åben i perioden medio marts til medio september, og at de væsentligste støjgener i forhold til en række andre støjfrembringende virksomhedstyper kun fremkommer på visse tider af døgnet, idet nævnet dog var opmærksom på, at disse tidsrum, aftenerne og dagtimerne i weekenderne, er de mest belastende for omgivelserne.

Nævnet påpegede imidlertid, at de senest konstaterede målinger af støjniveauerne i referencepunkterne R2 og R3 i perioden kl. 12.00 til 24.00 viste overskridelser af de vejledende støjgrænseværdier med mere end 10 dB(A). Nævnet fandt det derfor mest hensigtsmæssigt at meddele en midlertidig godkendelse med blandt andet vilkår om, at A/S Dyrehavsbakken i forbindelse med etablering af nye og udskiftning af særligt støjende forlystelser skulle nedbringe bidraget til det samlede støjniveau i omgivelserne. Med en placering i relativ kort afstand fra beboelsesområder var det efter nævnets opfattelse særligt nødvendigt, at A/S Dyrehavsbakken i sin planlægning af Dyrehavsbakkens nuværende og fremtidige aktiviteter er meget opmærksom på de støjmæssige konsekvenser af selskabets dispositioner.

A/S Dyrehavsbakken indsendte den 4. marts 2005 ansøgning til Lyngby-Taarbæk Kommune om miljøgodkendelse. På grundlag af ansøgningen meddelte Lyngby-Taarbæk Kommune den 16. december 2005 miljøgodkendelse af A/S Dyrehavsbakken.

Denne afgørelse blev påklaget til Miljøstyrelsen (på det tidspunkt fortsat 1. klageinstans) af en række naboer samt af Gentofte Kommune, der blandt andet gjorde gældende, at Lyngby-Taarbæk Kommune ikke havde haft kompetence til at afgøre sagen uden at inddrage Gentofte Kommune under hensyn til parkeringspladsens beliggenhed i Gentofte Kommune.

Miljøstyrelsen ophævede og hjemviste den 9. marts 2006 sagen til ny fælles behandling i Gentofte Kommune og Lyngby-Taarbæk Kommune. Samtidig forlængede styrelsen Miljøklagenævnets tidsbegrænsning af den hidtidige godkendelse indtil det tidspunkt, hvor den kommende godkendelse måtte blive bekendtgjort, dog senest indtil den 1. oktober 2006.

Miljøstyrelsens afgørelse af 9. marts 2006 blev påklaget til Miljøklagenævnet, som den 22. marts 2007 stadfæstede Miljøstyrelsens afgørelse om ophævelse af Lyngby-Taarbæk Kommunes afgørelse af 16. december 2005 om godkendelse af A/S Dyrehavsbakken og hjemvisning af sagen til fælles behandling i Gentofte Kommune og Lyngby-Taarbæk Kommune. Nævnet skrev i den forbindelse: *"Da en godkendelse efter miljøbeskyttelsesloven som nævnt forudsætter en samlet afvejning og stillingtagen til alle virksomhedens forureningsforhold, er det efter nævnets opfattelse nødvendigt, at de to kommuner i enighed fastlægger vilkårene for de forureningsforhold, der er fælles for aktiviteterne inden for henholdsvis forlystelsesparkens og parkeringspladsens område. Nævnet kan derfor tiltræde Miljøstyrelsens opfattelse, hvorefter Lyngby-Taarbæk Kommune og Gentofte Kommune i fællesskab må behandle godkendelsessagen på ny."*

Miljøklagenævnet forlængede samtidig tidsbegrænsningen i Miljøklagenævnets afgørelse af 10. april 2002, indtil der er truffet ny 1. instansafgørelse i godkendelsessagen.

Lyngby-Taarbæk Kommune traf herefter i august 2011 på ny afgørelse om miljøgodkendelse af A/S Dyrehavsbakken, idet parkeringspladsen dog ikke var inkluderet, da der ikke kunne opnås enighed mellem de to kommuner om den samlede miljøgodkendelse.

Miljøgodkendelsen fra august 2011 blev påklaget til Natur- og Miljøklagenævnet, som den 12. marts 2014 ændrede Lyngby-Taarbæk Kommunes afgørelse, således at den udløb, når der var truffet en ny 1. instansafgørelse, dog senest efter to år.

Nævnet gjorde i den forbindelse bl.a. opmærksom på følgende:

"Den påklagede godkendelse regulerer ikke de forhold vedrørende virksomhedens aktiviteter, der foregår i Gentofte Kommune og som derfor hører under denne kommunes stedlige kompetence. Der er derfor heller ikke foretaget en samlet afvejning og stillingtagen til de forureningsforhold, der er fælles for henholdsvis forlystelsesparken og parkeringspladsen.

Der foreligger endvidere ikke i sagen en nærmere redegørelse for støjforureningen fra parkeringspladsen, udført som Miljømåling - ekstern støj, således som det er forudsat i godkendelsesbekendtgørelsen, jf. note 6.

Nævnet finder derfor, at Lyngby-Taarbæk Kommune og Gentofte Kommune i fællesskab må behandle godkendelsessagen på ny med henblik på færdiggørelse af en samlet miljøgodkendelse, der tager stilling til forureningsforholdene i relation til såvel parkeringsplads som forlystelser.

En forudsætning for en sådan behandling vil være, at der i tilslutning til det øvrige oplysningsgrundlag i sagen, foreligger en redegørelse for støjforureningen

fra parkeringspladsen, udført som Miljømåling - ekstern støj, jf. bekendtgørelse nr. 900 af 17. august 2011 om kvalitetskrav til miljømålinger.

På baggrund af de helt særlige omstændigheder i sagen, finder nævnet, at den af Lyngby-Taarbæk Kommune meddelte miljøgodkendelse af forlystelsesparken kan opretholdes for en tidsbegrænset periode på 2 år, så det sikres, at de forbedringer, der siden Miljøklagenævnets afgørelse af 10. april 2002 er foretaget med henblik på at begrænse generne fra forlystelsesaktiviteterne, kan komme omgivelserne til gode, i tiden indtil de to kommuner har meddelt en samlet godkendelse af virksomheden.

Det bemærkes herved, at den påklagede miljøgodkendelse efter nævnets vurdering reelt stiller skærpede støjvilkår i forhold til Miljøklagenævnets afgørelse af 10. april 2002 som følge af de reducerede støjgrænser. Dette gælder uanset, at midlingstiden - i overensstemmelse med den siden Miljøklagenævnets afgørelse udsendte forlystelsesvejledning - er øget fra en time til otte, da støjbilledet vurderes at være ganske konstant i hele åbningstiden, og den ændrede midlingstid derfor ikke får praktisk betydning. Hvad angår det udvidede tidsrum for støjgrænsen gældende i åbningstiden fra kl. 00.00 til kl. 00.30 bemærkes endvidere, at denne støjgrænse i overensstemmelse med forlystelsesvejledningen er fastsat til 1/2 time efter lukketid, idet der herved gives mulighed for, at parken kan tømmes for publikum uden at støjvilkår overskrides. Der er således med ændringen ikke tale om en udvidelse af virksomhedens åbningstid, idet denne som hidtil slutter senest kl. 24.00, jf. godkendelsens vilkår 1.02.

...

Med hensyn til det i sagen rejste spørgsmål om udførelse af måleprogram med henblik på fastsættelse af vilkår om maksimalværdier af støjniveauet i dag- og aften timerne, skal nævnet bemærke, at støjvejledningen alene fastsætter maksimalværdier for støj i omgivelserne for natperioden, hvilket normalt er perioden 22.00 - 07.00. I denne sag er natperioden i virksomhedens godkendelse fastlagt således, at den begynder kl. 00.30. Nævnet finder, at dette efter omstændighederne kan tiltrædes, og der er derfor efter nævnets opfattelse ikke grundlag for at imødekomme det af Gentofte Kommune anførte synspunkt."

Lyngby-Taarbæk Kommune traf den 18. maj 2017 afgørelse om miljøgodkendelse af A/S Dyrehavsbakken, også denne gang uden at parkeringspladsen var inkluderet.

Miljøgodkendelsen indeholder en række lempelser og udvidelser i forhold til godkendelsen fra august 2011, herunder lempede støjgrænser for Friluftsscenen, muligheden for udvidelse af den daglige åbningstid samt muligheden for at forlænge sommersæsonen til medio september samt for at holde åbent omkring skolenes efterårsferie samt i juleperioden. Desuden blev antallet af tilladte arrangementer uden støjbegrænsning på Friluftsscenen fordoblet.

Miljøgodkendelsen af 18. maj 2017 blev påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som den 23. december 2019 ophævede og hjemviste sagen til fornyet behandling i Lyngby-Taarbæk og Gentofte Kommuner. Nævnet lagde herved vægt på,

- at miljøgodkendelsen skulle omfatte samtlige støjende aktiviteter, herunder parkeringspladsen,

- at afgørelsen burde være truffet af såvel Lyngby-Taarbæk Kommune og Gentofte Kommune, og
- at der var foretaget utilstrækkelig partshøring.

Nævnet bemærkede i den forbindelse, at

”der ved den fornyede behandling af sagen skal udarbejdes en ”Miljømåling – ekstern støj” efter anvisningerne i bekendtgørelse nr. 1071 af 28. oktober 2019 om kvalitetskrav til miljømålinger, bilag 4, der tager højde for støjbidrag fra både forlystelsesparken og parkeringsarealet, ligesom der skal foretages en samlet teknisk og økonomisk vurdering og afvejning af mulighederne for at begrænse støjen fra de enkelte kilder, inklusive parkeringspladsen. Nævnet bemærker desuden, at den tekniske og økonomiske redegørelse skal være tidssvarende og således omhandle alle relevante igangværende og planlagte aktiviteter.”

Miljøministerens call-in

Foranlediget af den langvarige sagsbehandling forbundet med udarbejdelsen af en samlet miljøgodkendelse for A/S Dyrehavsbakken meddelte miljøministeren den 29. maj 2020 Lyngby-Taarbæk og Gentofte Kommuner, at hun indkaldte godkendelses- og tilsynskompetencen efter miljøbeskyttelsesloven samt myndighedskompetencen efter miljøvurderingsloven for A/S Dyrehavsbakken med virkning fra 1. januar 2021 med henblik på at træffe afgørelse om miljøgodkendelse snarest herefter.

Miljøministeren skrev som begrundelse for indkaldelsen:

”Baggrunden for min beslutning er, at Dyrehavsbakken og borgere har stået i en helt usædvanlig og uholdbar situation, da Gentofte og Lyngby-Taarbæk Kommuner ikke har kunnet finde et fælles ståsted og træffe en samlet fælles afgørelse for driften af A/S Dyrehavsbakken.”

Miljøministeren har fra den 1. januar 2021 delegeret tilsyns- og godkendelsesmyndighed efter miljøbeskyttelsesloven samt myndighedskompetencen efter miljøvurderingsloven til Miljøstyrelsen.

Miljøstyrelsens afgørelse af 9. april 2021

Da Lyngby-Taarbæk kommunes afgørelse om godkendelse fra 2017 blev ophævet og hjemvist af Miljø- og Fødevareklagenævnet, var udgangspunktet for Miljøstyrelsens sagsbehandling det aktivitetsniveau, der blev godkendt med Lyngby-Taarbæk Kommunes afgørelse om miljøgodkendelse fra 2011.

A/S Dyrehavsbakken indsendte i 2021 ansøgning til Miljøstyrelsen om miljøgodkendelse af driften af forlystelsesparken Dyrehavsbakken svarende til det aktivitetsniveau, som blev godkendt i Lyngby-Taarbæk Kommunes afgørelse om miljøgodkendelse fra august 2011, samt om tilladelse til udvidelse af sommersæsonen samt den daglige driftstid i sommersæsonen. A/S Dyrehavsbakken søgte endvidere om tilladelse til, at enkelte restauranter lejlighedsvis holdes åbne til kl. 02.00 til lukkede selskaber.

A/S Dyrehavsbakken indsendte i 2021 endvidere ansøgning til Miljøstyrelsen om miljøgodkendelse til at holde åbent i efterårs- og vintersæsonen inden for maksimalt 184 dage.

Miljøstyrelsen videreførte godkendelsen for så vidt angår sæsonlængde, daglig åbningstid og omfanget af koncerter på friluftsscenen både med og uden limiter (støjbegrensning på højttaleranlæg), men godkendte herudover en mindre udvidelse af sommersæsonen fra ultimo august til medio september, samt at A/S Dyrehavsbakkens daglige åbningstid kunne flyttes fra kl. 12 til kl. 10. Desuden blev det tilladt, at enkelte restauranter/beværtninger lejlighedsvis kunne være åbne for lukkede indendørs arrangementer til kl. 02.00, dog maksimalt 25 enkeltstående arrangementer pr år.

Afgørelsen omfattede samtlige aktiviteter på A/S Dyrehavsbakken, herunder Dyrehavsbakkens parkeringsplads, som drives af A/S Dyrehavsbakken, og som primært benyttes af Dyrehavsbakkens gæster samt gæster til Dyrehavens øvrige aktiviteter.

A/S Dyrehavsbakken har siden 2002 løbende reduceret støjbidraget fra forlystelserne med 3-5 dB(A) i forhold til grænseværdierne i 2011-godkendelsen. Miljøstyrelsen skærpede støjgrænserne i forhold til 2011-godkendelsen til det niveau, som A/S Dyrehavsbakken har dokumenteret at kunne overholde fra sæsonen 2021.

Miljøstyrelsens afgørelse var baseret på en samlet støjvurdering af A/S Dyrehavsbakkens aktiviteter i "worst-case"-situationen, det vil sige med alle forlystelser i drift samtidig, herunder revy i Cirkusteltet og forestilling hos Pjerrot samt en fuldt udnyttet parkeringsplads.

Miljøstyrelsens afgørelse var desuden baseret på en samlet afvejning af støjforholdene ud fra på den ene side hensynet til naboernes interesse i så lidt støj som muligt og på den anden side hensynet til A/S Dyrehavsbakkens muligheder for at drive en tidssvarende forlystelsespark i de historiske rammer.

Det var helt afgørende for Miljøstyrelsens vurdering, at A/S Dyrehavsbakken er en sæsonbetonet virksomhed, og at støjniveauet ikke er konstant, men dels kun forekommer på visse tider af døgnet, dels er helt afhængig af besøgstallet de enkelte dage.

Miljøstyrelsen lagde til grund, at det dog bør tilstræbes, at støj fra A/S Dyrehavsbakken løbende så vidt det er muligt søges nedbragt, når der sker opgraderinger af eksisterende udstyr eller ved udskiftning af forlystelser og udstyr.

Miljøstyrelsens afgørelse af 13. oktober 2021 om tillæg til miljøgodkendelse om udvidelse af sæsonen med efterår- vintersæson

A/S Dyrehavsbakken havde i sin miljøgodkendelse fra 9. april 2021 tilladelse til at holde åbent i sommersæsonen, dog maksimalt 184 åbningsdage pr. år. Dyrehavsbakken søgte efterfølgende om godkendelse til at holde åbent i efterårs- og vintersæsonen inden for de maksimale 184 årlige åbningsdage. Med godkendelsen af 13. oktober 2021 blev det ansøgt imødekommet.

Godkendelsen indebar, at A/S Dyrehavsbakken kunne placere de 184 åbningsdage i såvel sommerperioden som medio oktober - primo november samt ultimo november - primo januar.

Der var således ikke tale om en udvidelse af det tilladte antal åbningsdage, men alene om en tilladelse til en anden fordeling over året.

Godkendelsen blev meddelt som et tillæg til virksomhedens miljøgodkendelse af 9. april 2021.

Det var en klar forudsætning for godkendelsen, at aktivitetsniveauet i efterårs- og vintersæsonen var væsentligt mindre end i sommerhalvåret.

Det lå således til grund for afgørelsen, at anvendelsen af parkeringspladsen i efterårs og vintersæsonen blev væsentlig reduceret og på maksimalt 50% af normal maksimal drift i A/S Dyrehavsbakkens hovedsæson.

Det lå ligeledes til grund for afgørelsen, at brugen af støjende aktiviteter/forlystelser på Dyrehavsbakkens åbningsdage i efterårs- og vintersæsonen var på maksimalt 50% af normal maksimal drift i A/S Dyrehavsbakkens hovedsæson.

Dyrehavsbakken havde med ansøgningen indsendt en akkrediteret støjrapport, som viste støjniveauet ved efterårs- og vinterdrift.

Det fremgik af støjdokumentationen og af virksomhedens samlede ansøgning, at der i efterårs- og vintersæsonen ville være drift af køreforretninger (forlystelser) fra kl. 10-21.

I den resterende del af forlystelsesparkens åbningstid ville der derfor kun være mindre støjende aktiviteter.

Det fremgik af støjdokumentationen, at virksomheden med det lavere aktivitetsniveau i efterårs- og vintersæsonen kunne overholde Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for eksisterende forlystelsesparker for virksomhedens samlede drift af forlystelserne og den tilhørende anvendelse af parkeringspladsen.

Den 3. april 2024 ophævede Miljø- og Fødevareklagenævnet Miljøstyrelsens afgørelse af 13. oktober 2021 om udvidelse af sæsonen for forlystelsesparken og hjemviser sagen til fornyet behandling i Miljøstyrelsen.

Ved en fornyet behandling af sagen skal Miljøstyrelsen foretage en ny vurdering af påvirkningen fra det ansøgte projekt på baggrund af blandt andet resultaterne fra sagen om de ansøgte udvidelser i sommerhalvåret med henblik på at vurdere udvidelsernes kumulative miljøpåvirkninger. Derudover skal styrelsen foretage en ny vurdering af, om miljøpåvirkningerne medfører krav om miljøvurdering for udvidelserne i vinterhalvåret. Nævnet tilkendegiver, at styrelsen bør desuden overveje, om en eventuel miljøvurdering skal gennemføres sammen med miljøvurderingen af udvidelserne i sommerhalvåret. Nævnet gør i den forbindelse opmærksom på forbuddet imod opdeling af projekter.

Den 28. maj 2024 ophævede Miljø- og Fødevareklagenævnet Miljøstyrelsens afgørelse af 9. april 2021 om miljøgodkendelse af A/S Dyrehavsbakken og hjemviste sagen til fornyet behandling i Miljøstyrelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet finder i afgørelsen, at screeningsafgørelsen indeholder de for miljøgodkendelsen nødvendige rammer for vurderingen af, om tillægget kan meddeles og for fastsættelse af eventuelle vilkår. Idet de nødvendige rammer for vilkårsfastsættelsen ikke længere er til stede, finder nævnet, at afgørelsen om tillæg og vilkårsændringer til miljøgodkendelsen lider af en væsentlig retlig mangel.

Den 24. juni 2024 ophævede Miljø- og Fødevareklagenævnet Miljøstyrelsens afgørelse af 13. oktober 2021 om tillæg til miljøgodkendelse og hjemviste sagen til fornyet behandling i Miljøstyrelsen.

Den påklagede afgørelse om tillæg til miljøgodkendelse af A/S Dyrehavsbakken er baseret på en screeningsafgørelse, der med Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse af 3. april 2024 ikke længere er gældende. Den påklagede afgørelse er desuden et tillæg knyttet til Miljøstyrelsens afgørelse af 9. april 2021 om miljøgodkendelse af forlystelsesparken, som med nævnets afgørelse af 28. maj 2024 ikke længere er gældende.

Miljø- og Fødevareklagenævnet finder, at Miljøstyrelsens afgørelse af 13. oktober 2021 om tillæg til miljøgodkendelse til virksomhedens miljøgodkendelse af 9. april 2021 lider af en væsentlig retlig mangel.

Miljø- og Fødevareklagenævnet har lagt vægt på, at det ikke er afklaret, om der kan meddeles en afgørelse om ikke miljøvurderingspligt, eller om der eventuelt skal gennemføres en miljøvurdering. Hvis projektet er omfattet af pligt til miljøvurdering, skal der gennemføres en proces, før der kan gives tilladelse til at påbegynde projektet. Det betyder, at en miljøgodkendelse ikke kan meddeles, før en eventuel screening er gennemført. En ny afgørelse om miljøgodkendelse til det ansøgte skal afvente, at der er taget fornyet stilling til projektet efter miljøvurderingsloven.

Miljøstyrelsens nærværende afgørelse

Ansøgning:

A/S Dyrehavsbakken har den 14. juli 2025 indsendt ansøgt om miljøgodkendelse af:

- Udvidelse af sæson til 184 dage i perioden
medio marts – medio september
medio oktober – primo november
ultimo november til primo januar
- Udvidet åbningstid kl. 10-24:00
- Udvidelse fra 2 til 6 koncertdage uden limiter med op til 2 koncerter pr. dag i tidsrummet, samlet varighed 180 min. Koncerter afholdes i tidsrummet 12:00 til 21:00
- + 5 dB(A) på Friluftsscenen i forhold til 2011-niveauet.

Denne afgørelse:

Miljøstyrelsen godkender en udvidelse af sommersæsonen i forhold til miljøgodkendelse fra 2011 fra ultimo august til det ansøgte, medio september.

Desuden udvides godkendelse med en efterårs- og vintersæson, medio oktober til primo november, samt ultimo november til ultimo december.

Samlet sæson er maksimalt 184 dage.

Tidligere miljøgodkendelser muliggjorde mellem 172 (2011) og 193 dage (1996, 2005, 2017).

Bakkens daglige åbningstidspunkt flyttes fra kl. 12:00 til kl. 10:00.

Friluftsscenen må afholde 2 koncertdage uden limiter.

Desuden tillades det, at enkelte restauranter/beværtninger lejlighedsvis er åbne for lukkede indendørs arrangementer til kl. 02.00, dog maksimalt 25 enkeltstående arrangementer pr. år.

Afgørelsen omfatter samtlige aktiviteter på Dyrehavsbakken, herunder Dyrehavsbakkens parkeringsplads, som drives af A/S Dyrehavsbakken, og som primært benyttes af Dyrehavsbakkens gæster samt gæster til Dyrehavens øvrige aktiviteter.

Det bemærkes, at forestillinger i Cirkusrevyen indgår og medregnes som en del af

det samlede støjbidrag, når forestillingerne afvikles inden for Dyrehavsbakkens åbningstider. Forestillinger, der afholdes på tidspunkter, hvor Dyrehavsbakken ellers er lukket, er derimod ikke omfattet af godkendelsespligten. Det samme gælder for Dyrehavsbakkens restauranter i det omfang de holdes åbne i forbindelse med forestillinger på Cirkusrevyen uden for Dyrehavsbakkens åbningstid. Eventuelle støjgener i den forbindelse må behandles efter miljøbeskyttelseslovens § 42.

A/S Dyrehavsbakken har siden 2002 løbende reduceret støjbidraget fra forlystelserne med 3-5 dB i forhold til grænseværdierne i 2011-godkendelsen. Miljøstyrelsen har derfor skærpet støjgrænserne i forhold til 2011-godkendelsen til det niveau, som A/S Dyrehavsbakken har dokumenteret at kunne overholde fra sæsonen 2024/2025.

Miljøstyrelsens afgørelse for sommersæsonen er baseret på en samlet støjvurdering af A/S Dyrehavsbakkens aktiviteter i "worst-case"-situationen, dvs. med alle forlystelser i drift samtidig, herunder revy i Cirkusteltet og forestilling hos Pjerrot, samt en fuldt udnyttet parkeringsplads. Miljøstyrelsens afgørelse for efterårs- og vintersæsonen fastsætter skærpede krav i forhold til det ansøgte og opnåeligt lave støjniveau.

Miljøstyrelsens afgørelse er baseret på en samlet afvejning af støjforholdene ud fra på den ene side hensynet til naboernes interesse i så lidt støj som muligt og på den anden side hensynet til A/S Dyrehavsbakkens muligheder for at drive en tidssvarende forlystelsespark i de historiske rammer. Afgørelsen er desuden baseret på en vurdering af påvirkning af det omgivne miljø, som beskrevet i miljøvurderingsrapporten med tilhørende bilag.

Det er helt afgørende for Miljøstyrelsens vurdering, at A/S Dyrehavsbakken er en sæsonbetonet virksomhed, og at støjniveauet ikke er konstant, men dels kun forekommer på visse tider af døgnet, dels er helt afhængig af besøgstallet de enkelte dage.

Det bør dog tilstræbes, at støj fra Dyrehavsbakken løbende så vidt det er muligt søges nedbragt, når der sker opgraderinger af eksisterende udstyr eller ved udskiftning af forlystelser og udstyr.

2. Afgørelse og vilkår

På grundlag af oplysningerne i afsnit 3, ansøgning om miljøgodkendelse, samt bilagene til afgørelsen godkender Miljøstyrelsen hermed forlystelsesparken A/S Dyrehavsbakken inklusive friluftsscenen og den til parken knyttede parkeringsplads.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Hvis indretning eller drift ønskes ændret i forhold til det godkendte, skal dette i god tid forinden meddeles godkendelses- og tilsynsmyndigheden. Godkendelsesmyndigheden tager stilling til, om ændringen er godkendelsespligtig.

Udvidelse er omfattet af miljøvurderingsloven. Vurderinger og konklusioner fra miljøvurderingsprocessen er også lagt til grund for denne miljøgodkendelse.

I afgørelsen er anvendt populærnavne for love og bekendtgørelser. En samlet oversigt fremgår af bilag D.

2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

A Generelle forhold

- A1 Godkendelsen skal være tilgængelig på virksomheden. Alle relevante personer skal kende godkendelsens indhold.

B Indretning og drift

- B1 A/S Dyrehavsbakken må holde åbent:
- Medio marts til medio september
 - Medio oktober til primo november
 - Ultimo november til ultimo december
 - Antallet af åbningsdage for den samlede sæson, dvs. sommer, efterårs- og vintersæson, må ikke overstige 184 dage.

Åbningstiden kan alle dage i sommersæsonen ligge mellem kl. 10.00 og 24.00.

Åbningstiden kan alle dage i efterårs- og vintersæsonen ligge kl. 10.00-24.00, dog må køreforretninger (forlystelser) kun være åbne for publikum kl. 10.00-21.00.

I tidsrummet kl. 07.00 til 10.00 må der udelukkende være aktiviteter i form af varekørsel, rengøring og klargøring m.v.

Restauranter og beværtninger kan lejlighedsvis holde åbent for lukkede selskaber indendørs til kl. 02.00, dog maksimalt for 25 arrangementer pr. år.

- B2 A/S Dyrehavsbakken skal hvert år, senest én måned før sæsonstart, fremsende det foreløbige program for sæsonen til tilsynsmyndigheden. Af programmet skal fremgå åbningsdage, åbningstider samt arrangementsplan for friluftsscenen – både arrangementer med limiter (støjbe- grænsning på højtaleranlæg) og for placering af de maksimalt to dage med koncerter (jf. vilkår D14) uden brug af limiter med angivelse af tids- punkt for afholdelse af koncerterne på de to datoer.

Desuden skal oplysninger om kontaktperson hos A/S Dyrehavsbakken fremgå af materialet.

- B3 A/S Dyrehavsbakken skal ved offentlig annoncering, for eksempel via egen hjemmeside, samt ved udsendelse af nyhedsbrev til relevante grund- ejerforeninger holde områdets beboere orienteret om sæsonens program, jf. vilkår B2.
Væsentlige ændringer i sæsonprogrammet annonceres ligeledes offent- ligt, for eksempel via egen hjemmeside, samt meddeles via nyhedsbrev til relevante grundejerforeninger minimum 2 uger før afholdelse. Desuden skal oplysninger om kontaktperson hos A/S Dyrehavsbakken fremgå af materialet.

- B4 A/S Dyrehavsbakken skal sikre, at der i Dyrehavsbakkens åbningstid er en kontaktperson, som naboer let kan komme i kontakt med, og som sik- rer, at henvendelser og klager om gener kan behandles. Henvendelser og svar skal føres til journal og afrapporteres jf. vilkår D9.
Kontaktpersonen skal have de nødvendige kompetencer til at kunne gribe ind hurtigst muligt, hvis for eksempel en installation eller forlystelser stø- jer mere end normalt på grund af mekaniske fejl eller lignende.

- B5 Området på Dyrehavsbakken samt på parkeringspladsen skal holdes ryd- deligt, så der ikke henligger væsentlige mængder affald eller lignende på arealerne.

- B6 Parkeringspladsen skal indrettes med ensretning, skiltning og afmærk- ning, så parkering fortrinsvis sker i pladsens vestside, når hele pladsen ikke er i brug.

C Diffus lugt

- C1 Virksomheden må ikke give anledning til væsentlige diffuse lugtgener uden for virksomhedens område. Tilsynsmyndigheden vurderer, om ge- nerne er væsentlige.

D Støj

Støjgrænser - sommersæson

- D1 Driften af forlystelserne på A/S Dyrehavsbakken må i sommersæsonen ikke medføre, at bidraget til støjbelastningen i de nævnte referencepunkter overstiger nedenstående støjgrænser. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lydniveauer i dB(A).

	Kl.	Reference-tidsrum (timer)	R1 dB(A)	R2 dB(A)	R3 dB(A)	R4 dB(A)
Alle ugens dage	07.00-10.00	3	42	42	42	42
Alle ugens dage	10.00-00.30	8	40,6	45,5	48,2	38,8
Alle ugens dage gældende alene for brug af friluftsscenen med limiter	10.00-22.00	1	40	41	45	35
Alle ugens dage	00.30-07.00	0,5	32	32	32	32
Maksimalværdi	00.30-07.00	-	50	50	50	50

Referencepunkter fremgår af støjrapporten

- D2 A/S Dyrehavsbakkens drift af parkeringspladsen må i sommersæsonen ikke medføre, at bidraget til støjbelastningen i referencepunkterne overstige nedenstående støjgrænser. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lydniveauer i dB(A).

	Kl.	Reference-tidsrum (timer)	R1 dB(A)	R2 dB(A)	R3 dB(A)
Alle ugens dage	07.00-10.00	3	42	42	42

Alle ugens dage	10.00-00.30	8	42,9	44,9	42,0
Alle ugens dage	00.30-07.00	0,5	32	32	32
Maksimal-værdi	00.30-07.00	-	50	50	50

Referencepunkter fremgår af støjrapporten.

Kontrol af støj - sommersæson

- D3 Virksomheden skal hvert år og senest 1. oktober sende en opdateret støjrapport til tilsynsmyndigheden. Støjrapporten skal dokumentere, at støjgrænserne i vilkår D1 og D2 er overholdt.

Dokumentationen skal tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen.

Eventuelle ændringer i støjbidraget i referencepunkterne skal belyses, så det tydeligt fremgår, hvad der er årsag til ændringerne.

Støjrapporten skal desuden indehold oplysninger om:

- Hvilke støjdæmpende foranstaltninger, der er gennemført siden seneste støjrapport, samt effekten af disse i referencepunkterne R1 – R4.
- Hvilke støjdæmpende foranstaltninger, der er planlagt gennemført forud for den næste sæson.

Eventuelle ønsker om nye forlystelser og ændringer af eksisterende forlystelser.

Støjgrænser – efterårs- og vintersæson

- D4 Driften af forlystelserne på A/S Dyrehavsbakken må i efterårs- og vintersæsonen ikke medføre, at bidraget til støjbelastningen i de nævnte referencepunkter overstiger nedenstående støjgrænser. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lydniveauer i dB(A).

	Kl.	Reference-tidsrum (timer)	R1 dB(A)	R2 dB(A)	R3 dB(A)	R4 dB(A)
Alle ugens dage	07.00-10.00	3	42	42	42	42

Alle ugens dage	10.00-00.30	8	38,1	41,7	43,3	35,0
Alle ugens dage gældende alene for brug af fri-luftsscenen med limiter	10.00-22.00	1	40	41	45	35
Alle ugens dage	00.30-07.00	0,5	32	32	32	32
Maksimalværdi	00.30-07.00	-	50	50	50	50

Referencepunkter fremgår af støjrapporten

- D5 A/S Dyrehavsbakkens drift af parkeringspladsen må i efterårs- og vintersæsonen ikke medføre, at bidraget til støjbelastningen i referencepunkterne overstige nedenstående støjgrænser. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lydniveauer i dB(A).

	Kl.	Reference-tidsrum (timer)	R1 dB(A)	R2 dB(A)	R3 dB(A)
Alle ugens dage	07.00-10.00	3	42	42	42
Alle ugens dage	10.00-00.30	8	39,6	41,3	36,9
Alle ugens dage	00.30-07.00	0,5	32	32	32
Maksimalværdi	00.30-07.00	-	50	50	50

Referencepunkter fremgår af støjrapporten.

Regulering af højtaleranlæg ved skyroller – efterårs- og vintersæson

- D6 Højtaleranlægget ved Skyroller skal før åbning af efterårs- og vintersæsonen indreguleres i henhold til forudsætninger i støjrapporterne i bilag E.

Dokumentation for indregulering samt plombering af anlægget skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest primo oktober, før sæsonstart af efterårs- og vintersæsonen.

Kontrol af støj – efterårs- og vintersæson

D7 Efter efterårs- og vintersæsonens afslutning skal A/S Dyrehavsbakken beregne:

- Et gennemsnit af antal udleverede/forbrugte turbånd pr. åbningsdag på de 10 åbningsdage i efterårs- og vintersæsonen, hvor der er udleveret/forbrugt flest turbånd. Resultaterne skal angives i en tidsserie over de seneste 5 år. Resultaterne skal sammenholdes med hovedsæsonens normalt maksimale drift.
- Det gennemsnitlige antal ture pr. turbånd på de 10 åbningsdage i efterårsæsonen, hvor der er solgt flest turbånd.

Oplysningerne skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 1. februar.

Dokumentationskrav efterårs- og vintersæson

D8 A/S Dyrehavsbakken skal hvert år og senest 1. marts sende en opdateret støjrapport til tilsynsmyndigheden, der dokumenterer, at støjgrænserne i vilkår D4 og D5 for efterårs- og vintersæsonen er overholdt. Dokumentationen skal tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen. Eventuelle ændringer i støjbidraget i referencepunkterne skal belyses, så det tydeligt fremgår, hvad der er årsagen til ændringerne.

Driftsjournaler – sommer-, efterårs- og vintersæson

D9 A/S Dyrehavsbakken skal løbende føre driftsjournal med følgende oplysninger:

- Journal over antal åbningsdage i henholdsvis sommersæsonen og efterårs- og vintersæsonen.
- Journal over dato for og antallet af driftstimer inkl. lydprøver for anvendelse af Friluftsscenen med limiter og for koncerter uden limiter på Friluftsscenen til dokumentation af, at vilkår D14 er overholdt.
- Journal over antal parkeringer pr. dag på parkeringspladsen.
- Journal over eventuelle henvendelser/klager samt A/S Dyrehavsbakkens svar på disse.
- Journal over hvilke restauranter og bevertninger der har holdt åbent for lukkede selskaber i tidsrummet kl. 24 til 02 og på hvilke dage.

- Specielt for efterårs- og vintersæson: Opgørelse over antal udlevere/rede/forbrugte turbånd pr. åbningsdag. Driftsjournalen opdateres ugentligt med tallene for den forgangne uge.
- Specielt for efterårs- og vintersæson: Opgørelse over antal klik i forlystelserne opgjort pr. åbningsdag. Driftsjournalen opdateres ugentligt med tallene for den forgangne uge.

Driftsjournalen skal til enhver tid være tilgængelig og udleveres til tilsynsmyndigheden på forlangende samt indgå i de årlige afrapporteringer efter afslutning af henholdsvis sommer og efterårs- og vintersæson jf. vilkår D3 og D8.

D10 A/S Dyrehavsbakken støj skal dokumenteres ved måling eller beregning efter gældende vejledninger fra Miljøstyrelsen p.t. nr. 6/1984 om Måling af ekstern støj og nr. 5/1993 om Beregning af ekstern støj fra virksomheder. Beregningerne skal dokumenteres og rapporteres efter de relevante retningslinjer i kvalitetsbekendtgørelsen (bilag 4).

Måling skal foretages, når virksomheden er i fuld drift, med mindre der er truffet anden aftale med tilsynsmyndigheden.

Måling af maksimalværdi skal foretages ved den driftstilstand, der giver anledning til maksimalværdien, jf. vejledning nr. 6/1984, med mindre der er truffet anden aftale med tilsynsmyndigheden.

Målingerne/beregningerne skal udføres og rapporteres som ”Miljømåling – ekstern støj” af en enhed, som er optaget på Miljøstyrelsens liste over godkendte laboratorier.

Som en del af afrapporteringen skal vedlægges oplysninger om fremgangsmåden ved målingernes/beregningernes gennemførelse, støjkildernes art og placering, støjens karakter, kildestyrker, driftstider og kildehøjder for alle stationære støjkluder samt køreveje, kildestyrker og antal køretøjer for alle mobile støjkluder.

Derudover skal afrapporteringen indeholde iso-kurver over støjudbredelsen omkring virksomheden med angivelse af grænseværdierne.

Hvis dokumentationen udarbejdes på grundlag af kildestyrkemålinger, skal det ske efter en fastlagt plan, som sikrer, at alle forlystelser måles mindst hvert 5. år, og at der hvert år bliver målt mindst 1/5 af forlystelserne. Planen skal indgå som en del af støjrapporten. Beregninger af støj fra parkeringspladsen skal foretages på baggrund af konkrete trafiktællinger fra årets drift.

Støjgrænserne anses for værende overholdt, hvis målte eller beregnede værdier fratrukket den udvidede usikkerhed er mindre end eller lig med støjgrænserne. Målingernes og beregningernes udvidede usikkerhed fastsættes i overensstemmelse med Miljøstyrelsens anvisninger.

Friluftsscenen sommer-, efterårs- og vintersæson

- D11 Friluftsscenens støjemission skal reguleres af en automatisk niveaubegrænser – limiter eller lignende – der er plomberet, og hvis indstilling skal kontrolleres årligt. Der skal ske en årlig indregulering af Friluftsscenens højttalere inden sæsonstart, som sikrer, at grænseværdierne for Friluftsscenen i vilkår D1 og D4 er overholdt.
- D12 Dokumentation for indregulering af Friluftsscenen skal sendes til tilsynsmyndigheden inden sæsonstart af sommersæsonen.
- D13 Kun Friluftsscenens plomberede forstærker- og højttaleranlæg må anvendes i forbindelse med optræden på Friluftsscenen, så al elektrisk forstærket lyd alene udsendes over Friluftsscenens højttalere, jf. dog vilkår D14.
- D14 Der må maksimalt 2 dage årligt - i løbet af sommersæsonen - afholdes 2 koncerter (i alt 4 koncerter fordelt på 2 dage) uden brug af det plomberede forstærker- og højttaleranlæg på Friluftsscenen. (de to dage med koncerter skal afholdes med minimum en 1 uges mellemrum) Ved disse arrangementer skal der anvendes et separat forstærker- og højttaleranlæg, idet Friluftsscenens automatiske niveaubegrænser ikke må frakobles. Varigheden af hver koncert må ikke overstige 75 minutter (inklusive lydprøver). Koncerterne skal afholdes i tidsrummet kl. 12.00 til 21.00.
- D15 Tilsynsmyndigheden skal orienteres om koncertarrangementer omfattet af vilkår D14 senest 2 uger før afholdelse jf. vilkår B2.
- D16 A/S Dyrehavsbakken skal via nyhedsbreve eller ved offentlig annoncering holde områdets beboere orienteret om arrangementer, der direkte eller indirekte kan give anledning til mere støj end normalt fra den daglige drift af forlystelsesparken, jf. vilkår B3.

Nye forlystelser – udskiftning af forlystelser

- D17 Nye forlystelser eller udskiftning af eksisterende forlystelser og udstyr må ikke give anledning til, at det samlede støjbidrag fra A/S Dyrehavsbakken stiger i omgivelserne.
- D18 A/S Dyrehavsbakken skal inden etablering af nye støjende forlystelser fremsende oplysninger herom til tilsynsmyndigheden, herunder oplysninger om støjniveauet fra den nye forlystelse. Desuden skal der fremsendes en opdateret støjrapport, der dokumenterer, at det samlede støjbidrag fra virksomheden, inklusive den nye forlystelse, ikke forøges som følge af ændringerne. Støjundersøgelsen skal være udført som "Miljømåling – ekstern støj". Forlystelsen må ikke etableres, før tilsynsmyndigheden har vurderet oplysningerne miljømæssigt og har meddelt sin accept af nyetableringen.
- D19 Før en ny støjende forlystelse tages i brug med publikum, skal der fremsendes en tilsvarende dokumentation jf. vilkår D18, der dokumenterer, at

det samlede støjbidrag fra A/S Dyrehavsbakken, inklusive den nye forlystelse, ikke forøges. Dokumentationen skal udføres efter retningslinjerne i vilkår D10 baseret på en konkret måling af kildestyrken fra den nye forlystelse.

E Affald

Ingen vilkår.

F Spildevand

Ingen vilkår

G Jord og grundvand

- G1 Der skal på virksomheden foreligge en vedligeholdelsesplan for kloaksystemet, som kan fremvises over for tilsynsmyndigheden på forlangende.

H Ophør

- H1 Ved ophør af A/S Dyrehavsbakkens drift som forlystelsespark skal virksomheden senest fire uger efter driftsophør anmelde dette til tilsynsmyndigheden. På ophørstidspunktet skal der træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare.

3. Vurdering og begrundelse

3.1 Begrundelse for afgørelse

Miljøgodkendelsens vilkår er fastlagt ud fra en samlet afvejning af hensynet til beskyttelsen af Bakkens naboer mod væsentlige støjgener sammenholdt med A/S Dyrehavsbakkens muligheder for tidssvarende driftsbetingelser og muligheden for fortsat fornyelse af forlystelsesparken, uden at støjniveauet i omgivelserne øges.

Virksomhedens placering og dens drift finder sted i overensstemmelse med planlægning for området, jf. afsnit 3 i miljøvurdering.

Den samlede konklusion i miljøkonsekvensrapporten er, at projektet ikke vurderes at kunne påvirke § 3-beskyttet natur, Natura 2000-områders tilstand eller beskyttede arter i væsentlig grad. Miljøstyrelsen vurderer at det er en forudsætning for denne udtalelse, at der kun kan holdes åbent til ultimo december i vinterperioden, og Miljøstyrelsen har derfor reguleret dette i vilkår.

Det konkluderes i forhold til vandområdeplanerne, at projektet ikke medfører en forringelse af tilstand og hindrer heller ikke opfyldelse af fastlagte miljømål herunder de aktiviteter, der er fastlagte i indsatsprogrammer.

Ifølge § 18 i godkendelsesbekendtgørelsen må godkendelsesmyndigheden ikke meddele godkendelse, medmindre den blandt andet vurderer, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af BAT. Det ansøgte projekt skal med de stillede vilkår opfylde krav til relevant bedste tilgængelige teknik.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af BAT, og virksomheden i øvrigt kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

Det er ligeledes Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ved sin art, omfang og placering vil kunne drives uden væsentlige gener for omgivelserne / indvirkning på miljøet, når driften sker i overensstemmelse med miljøgodkendelsens vilkår.

På den baggrund meddeles afgørelse om miljøgodkendelse.

3.2 Sammenfattende vurdering

Miljøgodkendelsens vilkår er fastlagt ud fra en samlet afvejning af hensynet til beskyttelsen af A/S Dyrehavsbakkens naboer mod væsentlige støjgener sammenholdt med A/S Dyrehavsbakkens muligheder for tidssvarende driftsbetingelser og muligheden for fortsat fornyelse af forlystelsesparken, uden at virksomhedens

støjbidrag i omgivelserne øges. Miljøgodkendelsens vilkår er endvidere fastlagt med udgangspunkt i den tilvejebragte miljøvurdering af A/S Dyrehavsbakkens drift og påvirkning.

3.2.1 Planforhold og beliggenhed

Dyrehavsbakken og dermed projektet er beliggende i både Lyngby-Taarbæk Kommune og Gentofte Kommune. Det er således begge kommuners kommuneplaner, der er gældende for miljøgodkendelsen.

Gentofte Kommuneplan 2025 sætter rammerne for udviklingen i kommunen de næste 12 år. Det relevante område for projektet inkluderer Klampenborg Væddeløbsbane, der er rammesat til rekreative formål.

Lyngby-Taarbæk Kommuneplan 2021 definerer fem målsætninger, som danner rammen for kommunens strategi, og projekter må ikke være til hinder for målsætningen. Disse inkluderer:

- at mindske miljøbelastninger
- at fremme en bæredygtig byudvikling og byomdannelse
- at fremme biologisk mangfoldighed
- at inddrage borgerne og erhvervslivet i det lokale Agenda 21-arbejde
- at fremme samspillet mellem beslutninger på tværs af sektorer

Der er ingen kommuneplantillæg for projektområdet. Der er ikke kendskab til igangværende planlægning, der er i uoverensstemmelse med miljøgodkendelsens vilkår.

Lyngby Taarbæk Kommune

Projektområdet ligger indenfor Lokalplan 277 for Lyngby-Taarbæk Kommune, der udlægger området til rekreative formål uden bebyggelsesregulering, specifikt til publikumsorienterede serviceerhverv. Lokalplanen er vedtaget af kommunalbestyrelsen den 29. november 2018. Lokalplanen er revideret i forhold til lokalplan 66 af 6. oktober 1987, som kun gav A/S Dyrehavsbakken mulighed for at holde åbent uden for kildetiden (perioden fra midten af marts til slutningen af august).

Ændringen skyldtes, at Lyngby-Taarbæk Kommune i 2017 meddelte en fornyet miljøgodkendelse til A/S Dyrehavsbakken. Den fornyede miljøgodkendelse gav mulighed for en åbningstid uden for kildetiden. Efter ændringen af lokalplanen indgår sæsonlængden ikke længere i lokalplanen, men den fastlægges alene i miljøgodkendelsen. Lokalplanen indeholder herudover mere præcise bestemmelser om forlystelsernes maksimale højde ud fra visualiseringer med fiktive højder.

Lokalplanens grundlæggende formål er blandt andet:

- At fastholde områdets karakter som forlystelsespark i en lysning i en skov

- At fastlægge forlystelsesparkens grænse i forhold til skoven, så forlystelsernes nuværende placering og omfang i princippet fastholdes
- At sikre at der ved ny opførelse og ændringer af bebyggelse og anlæg tages hensyn til, hvordan de opleves fra det omgivende landskabs- og skovområde
- At sikre at området kun anvendes til forlystelsesaktiviteter samt funktioner, der er nødvendige for forlystelsesområdets drift.

Gentofte Kommune

For Gentofte Kommune ligger projektområdet indenfor *Lokalplan 414* omhandlende villaområde til helårsbeboelse samt *Lokalplan 438*, der har til formål at sikre et grønt vejbillede. Da projektet ikke omfatter strukturelle ændringer i landskabet eller etablering af bygninger eller lignende, vurderer Miljøstyrelsen, at miljøgodkendelsen ikke vil være i modstrid med plangrundlaget.

Forlystelser må efter lokalplanen ikke være højere end kote 44, dog må forlystelser i Dyrehavsbakkens nordvestlige hjørne opføres i op til kote 50. Lokalplanen indeholder ikke bestemmelser vedrørende støj, men giver mulighed for mindre afskærmning, som kan være med til at reducere støjen fra forlystelserne. Det er dog et krav, at afskærmning, som etableres over kote 35, skal være så diskret som muligt, så en i øvrigt let konstruktion ikke kommer til at se massiv og klodset ud. Der kan for eksempel arbejdes med at opsætte transparente skærme i forskudte felter på de steder, hvor skærmene har mest effekt.

Dyrehavsbakkens parkeringsplads er beliggende i Gentofte Kommune, og den er ikke omfattet af en lokalplan. Parkeringspladsen grænser op mod et boligområde, der er beliggende øst for parkeringspladsen.

Dette boligområde er omfattet af Gentofte Kommunes lokalplan 414, som er vedtaget den 30. januar 2023. Bebyggelsen i boligområdet består overvejende af ældre villaer, som er opført i 1, 1 1/2 eller 2 etager. Lokalplanen rummer ikke bestemmelser om højde af hegning m.v.

Lokalplan 414 fastlægger, at forinden ny bebyggelse i lokalplanområdet tages i brug til støjfølsom anvendelse, skal det sikres, at områdets primære opholdsarealer ikke belastes med støjniveau over 58 dB (A) fra vejtrafik og 64 dB (A) fra jernbanetrafik. Hvis ovennævnte støjniveau ikke kan sikres ved afstandsdaempning, skal kravene om forebyggelse af støjgener, såfremt det er muligt, fastsættes som beskrevet i Miljøstyrelsens gældende vejledning. Det skal tillige sikres, at den øvre grænse på 75 dB (A) for vibrationer bliver overholdt.

Gentofte Kommunes lokalplan 438 rummer bestemmelser om højde af hegning m.v. Lokalplanen er vedtaget 30. oktober 2023. Lokalplanen fastlægger blandt andet, at faste hegn, herunder støttemure, stensætninger, højbede og lignende anlæg med en samlet højde på mere end 1 meter skal rykkes mindst 1 meter tilbage fra veje, og at disse i overvejende grad skal dækkes af beplantning. Hegnet må maksimalt være 1,80 meter højt målt fra terræn ved hegnets placering.

Miljøstyrelsen vurderer, at boligområdet i lokalplan 414 er omfattet af de vejledende grænseværdier for boligområder for åben og lav bebyggelse – områdetype 5

i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 med vejledende grænseværdier på 45/40/35 dB(A) i dag-/aften-/natperioden.

Naturbeskyttelsesområder

Dyrehavsbakken grænser op til Natura 2000 område 144 Nedre Mølleådal og Jægersborg Dyrehave, der rummer Habitatområde nr. 191 og 251.

Natura 2000-området er særligt udpeget for at beskytte de store forekomster af surt overdrev og skovtyperne bøg på muld, bøg på mor og ege-blandskov og de tilknyttede levesteder for stellas mosskorpion. Området har også en betydelig forekomst af søtypen ”søbred med småurter”. Af anden særlig vigtig natur i området er selve Mølleåen og betydelige arealer med elle- og askeskov samt tilstødende levesteder for sumpvindelsnegl.

Størstedelen af Jægersborg Dyrehaves lysåbne områder er overdrev, enge og græsningsskov med lang kontinuitet. Navnlig rummer området betydelige arealer med sure overdrev af meget fin kvalitet. Der findes også områder med naturtypen tidvis våd eng. Dyrehaven afgræsses af dådyr, krondyr og sika og har, trods sin bynære beliggenhed og den store rekreative udnyttelse, bevaret en meget stor værdi som naturlokalitet.

I Dyrehaven findes desuden mange små rene sommerudtørrende vandhuller med et bemærkelsesværdigt plante- og dyreliv. Her lever bl.a. sjældne og rødlistede smådyr som forårssdamrokke og forårssfereje samt planterne vandportulak, nåle-sumpstrå og børste-kogleaks som alle er karakteristiske for søtypen ”søbred med småurter”. I kraft af en rig forekomst af gamle træer og dødt ved er området desuden værdifuld for stellas mosskorpion og mange vedboende svampe og trælevende biller. Europas største bille eghjort blev genudsat i området i 2013 efter mere end 100 års fravær. Den er endnu ikke på udpegnings-grundlaget.

Der vurderes ikke at forekomme arter på udpegningsgrundlaget, som påvirkes væsentligt af projektet, da disse ikke vurderes at trække ind på Dyrehavsbakkens område. Hertil kommer, at de arter, der er udpegede specifikt for dette Natura 2000 område, ikke er følsomme overfor eventuel støjpåvirkning.

A/S Dyrehavsbakken er beliggende i et område med særlige drikkevandsinteresser. Dyrehavsbakken har ikke aktiviteter med oplag eller udledninger, som kan udgøre en grundvandstrussel.

Baseret på den tidsmæssige forøgelse (dvs. den maksimalt mulige støjbelastning i tid) og arterne på udpegningsgrundlagets specifikke biologi, konkluderes det, at arterne ikke påvirkes væsentligt, og påvirkningen vil være **ubetydelig til mindre**.

Miljøstyrelsen godkender derfor delvist udvidelse af sæson og åbningstid.

3.2.2 Begrundelse for og bemærkninger til de enkelte vilkår

A Generelle forhold

Vilkår A1

Afgørelsen skal være tilgængelig på virksomheden og driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold og vilkår, således at det sikres at ansvarlige for driften er bekendte med virksomhedens miljøgodkendelse og sikrer at denne overholdes til enhver tid.

B Indretning og drift

A/S Dyrehavsbakken har cirka 160 aktiviteter fordelt på spisesteder, forlystelser, boder og kiosker m.v. Desuden er der optræden på Friluftsscenen, i Cirkusrevyen, på Pjerrotscenen og i Korsbæk.

A/S Dyrehavsbakken har med sin lange historie status som en historisk forlystelsespark og kulturinstitution. Forlystelser omkring Kirsten Piils Kilde antages at have eksisteret siden 1583 i form af gøglere, musikere og skuespillere. Ca. 1820 flyttede forlystelserne fra Kirsten Piils Kilde til det sted, hvor de er i dag – lige øst for kilden. Efterhånden fik teltholderne deres faste pladser til telte og boder. I 1885 stiftedes teltholderforeningen, som siden da har arbejdet med Dyrehavsbakkens udvikling.¹ Der er således en lang tradition for aktiviteter på stedet.

Hvert år foretages fornyelser i form af udskiftninger og/eller ændringer og opgradering af eksisterende forlystelser.

A/S Dyrehavsbakken driver endvidere i Dyrehavsbakkens åbningstid en offentlig parkeringsplads, som ejes af Naturstyrelsen, men hvor der siden 1987 har været en indgået en lejeaftale mellem A/S Dyrehavsbakken og Naturstyrelsen. Parkeringspladsen benyttes af såvel besøgende til Dyrehaven og restauranter i området som af besøgende til Dyrehavsbakken. A/S Dyrehavsbakken driver et betalingsanlæg for parkeringspladsen i sæsonen.

A/S Dyrehavsbakkens drift er sæsonbetonet. Sommersæsonen har i mange år været fra medio marts til ultimo august. I 2017 fik Dyrehavsbakken tilladelse til at forlænge sommersæsonen til medio september.

I formiddagstimerne, før Dyrehavsbakken åbner, modtages varer og afhentes affald. Desuden foretages der rengøring og fejning af udendørs arealer m.v.

Åbningstiden har til og med 2016 ligget mellem kl. 12 og kl. 24. Fra 2017 fik A/S Dyrehavsbakken tilladelse til at udvide den daglige åbningstid, så kunne ligge mellem kl. 10 og 24.

Gæsterne har erfaringsvist forladt A/S Dyrehavsbakken senest en halv time efter lukketid.

¹ Oplysninger fra Lyngby-Taarbæk Kommunes lokalplan 277 for Bakken

I natteperioden er der ingen aktiviteter på A/S Dyrehavsbakkens område.

Vilkår B1

Vilkåret fastlægger A/S Dyrehavsbakkens sæsonåbningstid i sommer, samt efterårs- og vintersæsonen samt den daglige åbningstid.

A/S Dyrehavsbakken har ansøgt om tilladelse til at forlænge sæsonen i eftersommeren, samt søgt om godkendelse til at holde åbent i efterårs- og vintersæsonen inden for de maksimalt 184 årlige åbningsdage.

A/S Dyrehavsbakken har tillige søgt om tilladelse til at udvide åbningstiden alle dage fra kl. 10 til kl. 24 i stedet for som tidligere fra kl. 12 til kl. 24

Miljøstyrelsen imødekommer udvidelse af sommersæson og mulighed for at holde åbent i efterårs- og en reduceret vintersæson.

Udvidelse af sæson til også at omfatte vintersæson ultimo november til primo januar afvises, da det vurderes at flere arter af flagermus kan overvintre i og omkring Dyrehavsbakken. Aktivitet på denne tid af året kan afstedkomme, at overvintrende individer forstyrres i dvalen, og dette kan ultimativt betyde individdrab/ udvidet mortalitets risiko, som kan have en negativ effekt på lokal bestandsstatus. Forstyrrelsen af overvintringsplads er forbudt ifølge Habitatdirektivet.

Denne godkendelse indebærer, at A/S Dyrehavsbakken kan placere de 184 åbningsdage i såvel sommerperioden som medio oktober - primo november og ultimo november til ultimo december.

Der var således ikke tale om en udvidelse af det tilladte antal åbningsdage, men alene om en tilladelse til en anden fordeling over året.

Det er en klar forudsætning for godkendelsen, at aktivitetsniveauet i efterårs- og vintersæsonen er væsentligt mindre end i sommerhalvåret.

Det ligger således til grund for afgørelsen, at anvendelsen af parkeringspladsen i efterårs- og vintersæsonen blev væsentlig reduceret og på maksimalt 50% af normal maksimal drift i A/S Dyrehavsbakkens hovedsæson.

Det ligger ligeledes til grund for afgørelsen, at brugen af støjende aktiviteter/forlystelser på Dyrehavsbakkens åbningsdage i efterårs- og vintersæsonen er på maksimalt 50% af normal maksimal drift i A/S Dyrehavsbakkens hovedsæson.

A/S Dyrehavsbakken har i forbindelse med tilsynssagen indsendt akkrediteret støjrapport, som viser støjniveauet ved efterårs- og vinterdrift.

Det fremgår af støjdokumentationen og A/S Dyrehavsbakkens samlede ansøgning, at der i efterårs- og vintersæsonen ville være drift af køreforretninger (forlystelser) fra kl. 10-21.

I den resterende del af A/S Dyrehavsbakkens åbningstid vil der derfor kun være mindre støjende aktiviteter.

Det fremgik af støjdokumentationen, at A/S Dyrehavsbakken med det lavere aktivitetsniveau i efterårs- og vintersæsonen kunne overholde Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for eksisterende forlystelsesparker for virksomhedens samlede drift af forlystelserne og den tilhørende anvendelse af parkeringspladsen.

Miljøstyrelsen har vurderet, at en mindre forlængelse af sommersæsonen bør kunne godkendes, da forlængelsen sker i lavsæsonen, hvilket vil sige uden for skolerens sommerferie. A/S Dyrehavsbakkens sæsonåbningstid ligger hermed fra medio marts til medio september. Tilladelsen omfatter dermed maksimalt 184 åbningsdage pr. år.

Ansøgningen er begrundet i, at A/S Dyrehavsbakken har konstateret ændringer i publikums adfærd, idet børnefamilier ankommer på Dyrehavsbakken stadigt tidligere i forventning om, at parkens attraktioner i lighed med andre forlystelsesparker er åbne i formiddagstimerne. Miljøstyrelsen finder, at den udvidede åbningstid i formiddagstimerne kan godkendes, idet Miljøstyrelsen vurderer, at støjniveauet alt andet lige må forventes at være lavere i formiddagstimerne, hvor det hovedsageligt vil være børnefamilier, der besøger A/S Dyrehavsbakken. En åbningstid i formiddagstimerne vil derfor efter Miljøstyrelsens opfattelse ikke medføre væsentlige gener for de omboende. Miljøgodkendelsen muliggør derfor, at åbningstiden ligger mellem kl. 10 og kl. 24.

A/S Dyrehavsbakken har endvidere søgt om godkendelse til lejlighedsvist at kunne imødekomme restauranter og beværtninger, der ønsker at kunne tilbyde deres gæster muligheden for at udsætte selskabets opbrud til kl. 02 i forbindelse med lukkede indendørs selskaber. Begrundelsen for ansøgningen er, at Dyrehavsbakkens kunder efterspørger muligheden for at kunne afholde firmafester, bryllupper, runde fødselsdage og andre lukkede selskaber på Dyrehavsbakken, men at det ofte fravælges på begrænsninger i lukketiden. A/S Dyrehavsbakken har oplyst, at der alene vil være tale om lukkede, indendørsarrangementer uden udendørs støjgener.

Miljøstyrelsen er bekendt med, at Peder Lieps Hus tilbyder at afholde aftenarrangementer for selskaber til kl. 01.00 – med mulighed for forlængelse. Det samme gælder Piil & Co. Begge restauranter henviser deres gæster til at benytte Dyrehavsbakkens parkeringsplads.

Miljøstyrelsen kan efter omstændighederne godkende ansøgningen under forudsætning af, at der er tale om enkeltstående tilfælde i forbindelse med lukkede selskaber, som fortsætter arrangementet efter kl. 24 indendørs. A/S Dyrehavsbakken har i ansøgningen oplyst, at man i årene 2018 og 2019 har givet tilladelse til 21 enkeltstående tilfælde pr. år. Miljøstyrelsen har derfor fastsat vilkår om, at A/S Dyrehavsbakken kan give op til 25 tilladelser pr. år til at holde en restaurant/beværtning åben for lukkede indendørs selskaber indtil kl. 02. Miljøstyrelsen vurderer, at dette vil kunne ske uden gener for de omboende. Det indgår i støjrapporten, som ligger til grund for afgørelsen, at der frakører biler fra parkeringspladsen indtil kl. 02.

Vilkåret fastsætter desuden, at vareindlevering m.v. kun må foregå i dagtimerne. Det vil sige efter kl. 07 om morgenen. Miljøstyrelsen er bekendt med, at der tidligere har været enkelte vareleveringer i natperioden kl. 06 – 07; men Miljøstyrelsen vurderer, at det er væsentligt at sikre en så lang natperiode uden unødige forstyrrelser som muligt over for naboerne i området, idet natstøjgrænsen først er fastsat til at starte kl. 00.30. A/S Dyrehavsbakken har til sagen oplyst, at det er muligt at planlægge, at alle vareleveringer sker i dagperioden fra kl. 07 frem til åbningen af parken.

A/S Dyrehavsbakken har desuden oplyst, at der ikke anvendes fyrværkeri fra Dyrehavsbakken, men at der alene anvendes lysshow. Dette har reduceret den samlede støj i forhold til tidligere.

Vilkår B2

Vilkåret fastsætter, at A/S Dyrehavsbakken hvert år og senest én måned før sæsonstart skal fremsende et foreløbigt program over arrangementer af betydning for støjemissionen til tilsynsmyndigheden. Det skal fremgå heraf, hvornår sæsonen startes og afsluttes, samt angives, hvilke åbningsdage der tages i brug. Åbningstider på åbningsdage samt en arrangementsplan for Friluftsscenen skal indgå. Programændringer skal ligeledes meddeles til tilsynsmyndigheden senest 14 dage før afholdelse. Desuden skal der angives oplysninger om A/S Dyrehavsbakkens kontaktperson for hele driftstiden.

Vilkår B3

Vilkåret om offentlig annoncering samt udsendelse af nyhedsbrev til relevante grundejerforeninger af det foreløbige program for sæsonen, herunder arrangementer på Friluftsscenen, er fastsat for at orientere berørte naboer om, hvornår der afholdes koncerter og særligt støjende arrangementer. Væsentlige programændringer skal ligeledes annonceres og meddeles via nyhedsbrev til relevante grundejerforeninger minimum 2 uger før arrangementets afholdelse.

Vilkår B4

A/S Dyrehavsbakken skal sørge for, at der er udpeget en kontaktperson, som naboer let kan komme i kontakt med. Personen skal have kompetence til at gribe ind, hvis for eksempel en installation støjer mere end normalt på grund af mekanisk fejl eller lignende. Navn og telefonnummer skal fremgå af Dyrehavsbakkens nyhedsbreve eller offentlige annonceringer, jævnfør vilkår B3.

Naboerne skal således kunne henvende sig omkring akut opståede situationer, som giver anledning til væsentlige gener. Det kunne for eksempel være mekaniske fejl eller lignende, som giver anledning til en væsentlig anderledes støjudbredelse end normalt.

Vilkår B5

Dyrehavsbakkens parkeringsplads ejes af Naturstyrelsen og drives af A/S Dyrehavsbakken. Der har været drevet efter uændrede vilkår siden den første lejeaftale fra 15. april 1987. A/S Dyrehavsbakken er, jævnfør samarbejdsaftalen med Naturstyrelsen, forpligtet til at holde en passende del af parkeringsområdet åben for parkering for skovens gæster.

Vilkåret fastsætter krav om, at Dyrehavsbakkens arealer samt parkeringspladsen skal holdes og fremstå ryddelige, så der ikke ligger væsentlige mængder affald på arealerne.

Vilkår B6

Vilkåret vedrører indretningen af Dyrehavsbakkens parkeringsplads, idet parkeringspladsen er omfattet af A/S Dyrehavsbakkens drift i Dyrehavsbakkens åbningstid.

Vilkåret fastsætter krav om, at A/S Dyrehavsbakken skal sørge for, at Dyrehavsbakkens gæster så vidt muligt parkerer på den vestlige og nordlige del af parkeringspladsen. Det vil sige længst væk fra boligerne langs Skovporten og Hurdlevej, så anvendelsen af parkeringspladsen giver anledning til mindst mulig støj i omgivelserne.

I forbindelse med vilkåret er det overvejet, om der kunne stilles krav om en periodevis afspærring af dele af pladsen. A/S Dyrehavsbakken har imidlertid ikke ønsket dette, da kunderne til Dyrehavsbakken erfaringsvis af sig selv har præference for parkering i vestsiden. En opdeling vil i øvrigt ikke have betydning for overholdelsen af de grænseværdier, der er fastsat for parkeringspladsen. Da publikum af sig selv i stort omfang agerer som ønsket, vil administrationen af daglige ændringer af afspærring antage et omfang, der ikke helt står mål med den gevinst, der kan opnås. Miljøstyrelsen har derfor fundet det tilstrækkeligt at fastsætte vilkår om, at ensretning, skiltning og afmærkning løbende tilpasses, så parkeringen i vestsiden bedst muligt understøttes.

Skoven råder yderligere to parkeringspladser, som er beliggende ved Klampenborg Station. Tilsammen er de to parkeringspladser mindre end parkeringspladsen ved Dyrehavsbakken. De to parkeringspladser er begge belagt med betaling hele året. I de perioder af året, hvor parkeringspladsen ved Dyrehavsbakken er gratis, formodes en væsentlig del af den betalte parkering ved Klampenborg Station at flytte til parkeringspladsen ved Dyrehavsbakken.

C Lugt

Vilkår C1

Der er fastsat vilkår om, at Dyrehavsbakkens aktiviteter ikke må give anledning til væsentlige diffuse lugtgener uden for eget område. Det er tilsynsmyndigheden, der vurderer, hvorvidt generne er væsentlige.

De aktiviteter, som kan give anledning til lugtgener, er friture- og stegeaktiviteter i madboder, som ved ugunstige vejrforhold eventuelt kunne give anledning til gener hos nærmeste naboer. Miljøstyrelsen vurderer, at Dyrehavsbakken med den nuværende indretning ikke giver anledning til lugtgener i omgivelserne.

D Støj

Støj udgør Dyrehavsbakkens største miljømæssige påvirkning af omgivelserne. Støjen stammer primært fra mekanisk støj fra de enkelte forlystelser, publikumsstøj og højtaleranlæg, samt parkering.

Udgangspunktet for vurdering af støj fra listevirksomheder, herunder forlystelsesparker, er Miljøstyrelsens støjvejledning "Ekstern støj fra virksomheder, nr. 5/1984". Støjvejledningen suppleres af "Vejledning nr. /2006 om forlystelsesparker". Denne vejledning er udarbejdet i et samarbejde mellem Miljøstyrelsen og Foreningen af Forlystelsesparker i Danmark.

Det fremgår af sidstnævnte vejledning, at der typisk for eksisterende parker er fastsat den samme støjgrænse under hele åbningstiden, altså både i dags- og aftenperioden. Denne støjgrænse har i mange tilfælde taget udgangspunkt i støjvejledningens vejledende grænseværdi for dagsperioden på hverdage. Støjgrænsen gældende for åbningstiden og er i de fleste tilfælde fastsat for et tidsrum fra, parken åbner indtil en halv time efter lukketid, idet der er blevet givet en mulighed for, at parken kan tømmes for publikum, uden at støjvilkåret overskrides.

Miljøstyrelsen har i overensstemmelse med vejledningen om forlystelsesparker taget udgangspunkt i, at den vejledende støjgrænse for eksisterende forlystelsesparker er på 45 dB(A) svarende til støjvejledningens støjgrænse i dagtimerne for boligområder (åben og lav boligbebyggelse – støjvejledningens områdetype 5). Det fremgår dog også af vejledningen, at der for især ældre forlystelsesparker, som ligger tæt ved bymæssig bebyggelse, er lempet en del i forhold til de vejledende støjgrænser.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet har i forbindelse med afgørelsen af 23. december 2019 om ophævelse og hjemvisning af Lyngby-Taarbæk Kommunes afgørelse om godkendelse fra 2017 bemærket, at *"der ved den fornyede behandling af sagen skal udarbejdes en "Miljømåling – ekstern støj" efter anvisningerne i bekendtgørelse nr. 1071 af 28. oktober 2019 om kvalitetskrav til miljømålinger, bilag 4 (nu bekendtgørelse nr. 811 af 19. juni 2024, bilag 4) der tager højde for støjbidrag fra både forlystelsesparken og parkeringsarealet, ligesom der skal foretages en samlet teknisk og økonomisk vurdering og afvejning af mulighederne for at begrænse støjen fra de enkelte kilder, inklusive parkeringspladsen. Nævnet bemærker desuden, at den tekniske og økonomiske redegørelse skal være tidssvarende og således omhandle alle relevante igangværende og planlagte aktiviteter."*

Miljøstyrelsen anmodede i forbindelse i 2020 A/S Dyrehavsbakken om at med den fornyede behandling af ansøgningen om miljøgodkendelse indsende en opdateret støjrapport, som tager højde for støjbidrag fra både forlystelsespark og parkeringsplads samt en teknisk/økonomisk vurdering og afvejning af mulighederne for at begrænse støjen fra de enkelte støjklender inklusive parkeringspladsen.

Miljøstyrelsen har i forbindelse med miljøvurderingen anmodet A/S Dyrehavsbakken om at belyse de samlede støjforhold overfor omgivelserne. Støjrapporten, der var dateret 17. februar 2021, blev lagt til grund for Miljøstyrelsens afgørelser af 9. april 2021 og 13. oktober 2021. Støjrapporterne, der ligger til grund for fastsættelse

af støjvilkår i afgørelsen, er udført som miljømåling-ekstern støj og belyser støj fra virksomhedens aktiviteter i henhold til Miljøstyrelsens støjvejledninger samt vejledningen om forlystelsesparker og er dateret 16. september 2025 (P2.009.25, sommersæson) og 15. januar 2024 (P2.024.24 efterår- vintersæson). De er lagt til grund for nærværende afgørelse.

Støjrapport

Sweco har som virksomhedens rådgiver i overensstemmelse med nævnets anvisninger på vegne af A/S Dyrehavsbakken udarbejdet en støjrapport "A/S Dyrehavsbakken Miljømåling – Ekstern Støj Sommersæsonen 2020". Rapporten, indeholder en ajourføring af datagrundlaget for beregning af den samlede støjbelastning i fire referencepunkter i Dyrehavsbakkens omgivelser. Rapporten belyser støjforholdene i sommersæsonen 2020 sammenholdt med grænseværdierne i Lyngby-Taarbæk Kommunes afgørelse om miljøgodkendelse fra august 2011.

Der er efterfølgende blevet udarbejdet støjrapporter "A/S Dyrehavsbakken Miljømåling – Ekstern Støj" efter hver efterfølgende sommer og efterårs-/vintersæson. Seneste kortlægninger er fra 2024/2025.

Støjrapporten fra 2020 konkluderer på grundlag af den gennemførte undersøgelse, at støjbelastningen er mindre end 2011- grænseværdierne i alle referencepunkter i tidsrummet kl. 07:00-12:00 (vareindlevering dag), kl. 12:00-00:30 (forlystelser) og kl. 00:30-07:00 (vareindlevering nat). Støjvilkårene i den ophævede godkendelse fra 2011 er derfor overholdt for så vidt angår forlystelserne. Efterfølgende støjrapporter, og senest i 2024/2025, viser at støjniveauet er faldet yderligere.

For Friluftsscenen ses der i seneste støjrapporter overholdelse af 2011-grænseværdierne i samtlige referencepunkter, da musikanlægget har været indreguleret efter grænseværdierne i Miljøstyrelsens afgørelse af 9. april 2021, som er fastsat i overensstemmelse med miljøgodkendelsen fra august 2011.

Sweco beregnede til afgørelsen af 9. april 2021, det samlede støjniveau fra henholdsvis forlystelserne og parkeringspladsen samt den samlede støjbelastning. Der blev i 2021 udført supplerende støjundersøgelse vedrørende impulsholdig støj fra parkeringspladsen, hvoraf det fremgår, at støjbidraget fra parkeringspladsen ikke indeholder støj af en karakter som medfører, at støjniveauet skal korrigeres med et tillæg ved beregning af støjbelastningen, Lr.

Den seneste kortlægning fra sommeren 2025 er angivet i nedenstående tabel, og viser, at støjniveauet generelt siden er faldet yderligere siden 2020, hvilket er afspejlet i miljøgodkendelsens fastsatte støjgrænser. Tabellen angiver den beregnede støj fra henholdsvis forlystelsesdelen samt parkeringspladsen og er vist lagt sammen, trods det faktum at der ikke er sammenfald i midlingsperioderne for de to støjpåvirkninger. Tabellen og støjgrænserne fastsat i afgørelsen afspejler dermed en tænkt worst-case situation, hvor der er sammenfald i midlingsperioden. Tallene i parentes nederst i tabellen viser supplerende beregninger udført i miljøvurderingen for R5.

Reference-punkt	Døgningdeling	Forlystelser L _{Aeq} [dB]	Parkering L _{Aeq} [dB]	Samlet L _{Aeq} [dB]	Støjbelastning L _r [dB]
R1	07.00-10.00	28,3	26,8	30,6	31
	10.00-00.30	40,6	42,9	44,9	45
	00.30-07.00	14,1	30,0	30,1	30
R2	07.00-10.00	38,4	34,5	39,9	40
	10.00-00.30	45,5	44,9	48,2	48
	00.30-07.00	20,4	30,7	31,1	31
R3	07.00-10.00	38,8	32,5	39,7	40
	10.00-00.30	48,2	42,0	49,1	50
	00.30-07.00	21,4	25,8	27,1	27
R4	07.00-10.00	31,7	24,9 (2021)	32,5	33
	10.00-00.30	38,8	28,4 (2021)	39,2	39
	00.30-07.00	16,0	16,5 (2021)	19,3	19
R5	10.00-00.30	-	-	(51,0)	(51)

Beregningerne viser, at den samlede drift af Bakken i 2024/2025, inklusive støjen fra parkeringspladsen, medførte overskridelser af den vejledende støjgrænse på 45 dB(A) i referencepunkterne R1, R2 og R3. Det ses også af tabellen, at parkeringspladsen udgør det mest betydende støjbidrag i R1 i forhold til forlystelserne.

Miljøvurderingen har belyst den samlede støj på iso-kurve kort. I miljøvurderingen har støjkortlægningen medtaget et supplerende referencepunkt R5. Miljøgodkendelsen har fastholdt reference punkterne R1-R4, idet disse referencepunkter har været gennemgående for den støjkortlægning der har været udført gennem flere år, og således for at sikre kontinuitet i datagrundlaget for miljøgodkendelsen.

Miljøvurderingen har belyst støjdbredelsen af enkelte og kombinerede driftsscenarier for Dyrehavsbakken og parkeringen. Der er desuden beregnet summerende støjdbredelses kort, som viser den sammenlagte støj fra de 2 aktiviteter.

A/S Dyrehavsbakken har til sagsbehandlingen fremsendt Teknisk Rapport – Teknisk/økonomisk redegørelse, dateret 21. januar 2021. Det fremgår heraf, at støjniveauet fra forlystelserne er støt faldende fra kl. 19 frem mod lukketid, idet aktivitetsniveauet fra forlystelserne falder i denne periode, hvilket ligeledes fremgår af støjrapportens tabel 5.2 over timedriften af de kørende forlystelser. Her ses et fald i timedriften fra 100 % kl. 17-18, ned til 14 % i den sidste time kl. 23-24, hvor Dyrehavsbakken holder åbent.

Det fremgår videre af den teknisk/økonomiske redegørelse, at støjniveauet i samtlige 4 referencepunkter, når støjen midles over én time, falder med 6-10 dB(A) fra

det mest støjende tidspunkt på dagen til den sidste driftstime kl. 23-24. Støjniveauet fra forlystelsesdelen ligger således i alle referencepunkter omkring eller under den vejledende støjgrænse på 45 dB(A).

Tilsvarende ses det, at støjbidraget fra forlystelserne, når støjen midles over én time, ligger under 40 dB(A) i alle referencepunkter efter kl. 23. Støjrapporten belyser dermed, at det reelle støjbidrag i den sidste del af parkens åbningstid er væsentligt lavere i forhold til maksimaldriftssituationen, som ligger til grund for fastlæggelsen af støjvilkåret i vilkår D1.

Støjvilkårene

Miljøstyrelsen har valgt at fastsætte støjgrænser særskilt for henholdsvis forlystelserne, parkeringspladsen og Friluftsscenen.

Støjgrænserne for forlystelsesdelen samt parkeringspladsen er fastsat ud fra det støjniveau, som Dyrehavsbakken har dokumenteret at kunne overholde i sæsonerne 2024/2025.

Som det fremgår af vejledningen om forlystelsesparker, bør det efter Miljøstyrelsens opfattelse over tid og i videst muligt omfang tilstræbes, at det samlede støjbidrag fra Dyrehavsbakken nedbringes til den vejledende grænseværdi på 45 dB(A).

Det er imidlertid Miljøstyrelsens vurdering, at det næppe er sandsynligt, at Dyrehavsbakken med sin placering i forhold til omgivelserne og de topografiske forhold i området vil kunne komme helt ned på de vejledende støjgrænser for eksisterende forlystelsesparker, såfremt Dyrehavsbakken skal kunne opretholde en for Dyrehavsbakken rimelig aktivitet.

Vejledningen om forlystelsesparker åbner da også mulighed for, at støjgrænserne lempes i et vist omfang ud fra en afvejning af *”...de forskellige interesser, der er knyttet til støjforholdene for forlystelsesparker, herunder naboernes ønske om fred og uforstyrrelighed og på parkens funktion som fritidsaktivitet.”*

Miljøstyrelsen er opmærksom på, at der løbende sker fornyelse og udskiftning af forlystelser med henblik på at tiltrække gæster til Dyrehavsbakken. A/S Dyrehavsbakken bør imidlertid i sin planlægning af Dyrehavsbakkens nuværende og fremtidige aktiviteter tilstræbe, at støjniveauet fra forlystelserne nedbringes. Det stiller krav til A/S Dyrehavsbakken om at være særligt opmærksom på de støjmæssige konsekvenser af selskabets dispositioner.

Referencepunkterne

Støjgrænserne skal overholdes i 4 referencepunkter R1 – R4, som er placeret ved Dyrehavsbakkens grænse mod nærmeste bolig (R3), i Dyrehaven (R4) og desuden nær Dyrehavsbakken i retning mod boligområderne mod sydøst (R1, R2 og R4).

De anvendte referencepunkter er placeret som følger:

- R1 er beliggende mod syd ved hegn til Dyrehavens parkeringsplads.
- R2 er beliggende ved Skovporten ud for skel mellem Borgmester Jørgensensvej 9 og 11, og grænser op til et boligområde i Gentofte Kommune.

- R3 er beliggende ved Kongeporten, Christianholmsvej, østlige side, ca. 6 m nord for Kongeporten og grænser op til et boligområde i Gentofte Kommune.
- R4 er beliggende i et rekreativt område i Dyrehaven ved Dyrehavevej 4. Ca. 20 meter syd for Blinde Allé, ud for stiens vestlige knæk.

Støjgrænser - sommersæson

Vilkår D1

Vilkåret fastsætter støjgrænser for de samlede forlystelser i sommersæsonen, herunder særskilte støjgrænser for brugen af Friluftsscenen med limiter.

Støjgrænserne er fastsat som en samlet støjgrænse for den daglige åbningstid, dvs. fra kl. 10-24. Støjgrænsen er dog forlænget for perioden kl. 24.00-00.30, dvs. en halv time efter parkens lukketid. Dette stemmer overens med vejledningen om forlystelsesparker. Der er således fastsat en samlet støjgrænse for dag, aften og start natperioden, hvor støjen midles over 8 timer i overensstemmelse med vejledningen. Natstøjgrænsen er fastsat fra kl. 00.30 til 07.00 og indeholder ud over en grænseværdi, hvor støjen midles over 1/2 time, også en maksimalværdi, da naboerne i natperioden i videst muligt omfang skal sikres nattesøvn, hvilket er i overensstemmelse med de gældende støjvejledninger.

Støjgrænserne er fastsat til det niveau som A/S Dyrehavsbakken har vist at kunne overholde. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at de løbende opnåede reduktioner i støjudbredelsen fra forlystelsesdelen skal sikres at komme omgivelserne til gode. Miljøstyrelsen anser det ikke som en mulighed i henhold til vejledninger og praksis at indarbejde en margin, der skal tage højde for ændringer i beregningsmodeller. Støjgrænserne for forlystelsesdelen er derfor fastsat i forhold til det beregnede støjbidrag, som Dyrehavsbakken har dokumenteret at kunne overholde i sæsonen 2024/2025.

Nedenstående skema viser udviklingen i det afrapporterede støjniveau fra 1997 frem til i dag. Som det ses af skemaet, er der sket en løbende reduktion i virksomhedens støjudbredelse fra forlystelsesdelen på mellem 3 og 5 dB fra 2011 frem til i dag og mere end 10 dB siden 1998. En reduktion på 3 dB svarer til en halvering af støjen.

Kl. 10-00-30	Reference-tidsrum (timer)	R1 dB(A)	R2 dB(A)	R3 dB(A)	R4 dB(A)
Grænseværdier fastsat i nærværende miljøgodkendelse	8	40,6	45,5	48,2	38,8
Støjniveau af-rapporteret i 2025	8	40,6	45,5	48,2	38,8
Grænseværdier fastsat i 2021	8	40,9	46,4	49,4	39,6

Støjniveau af- rapporteret for 2021 inkl. æn- dring af 2 forly- stelser	8	40,9	46,4	49,4	39,6
Støjniveau af- rapporteret for 2020	8	41,1	46,4	49,3	39,3
Støjniveau af- rapporteret for 2019	8	45	48	52	42
Støjniveauet af- rapporteret for 2011	8	45	48	52	45
Støjgrænser i godkendelsen fra 2011	8	44	47,3	50,8	44
Støjniveauet af- rapporteret for 1998	1	53	58	57	49

Den betydelige reduktion af støjen, som er sket fra 2019-sæsonen til 2020-sæsonen skyldes ifølge støjrapporten udskiftning af forlystelser og regulering af højta-
leranlæg på forlystelser, men også opdaterede vurderinger af publikumsstøj i Rut-
sjebanen og Vandrutsjebanen, som vurderes tidligere at have været overestimeret.

Friluftsscenen

Støjvilkåret indeholder særskilte støjgrænser for anvendelsen af Friluftsscenen
med limiter. Støjvilkårene for Friluftsscenen er fastsat uændrede i forhold til god-
kendelsen fra 2011.

Muligheder for yderligere støjreduktion af forlystelsesdelen.

Sweco har på A/S Dyrehavsbakkens vegne udarbejdet Teknisk rapport –
Teknisk/økonomisk redegørelse, dateret 21. januar 2021. Det fremgår bl.a. af rede-
gørelsen, at der i perioden fra 2008 og frem til i dag løbende er udskiftet forlystel-
ser generelt til mindre støjende forlystelser, ligesom opgradering og vedligehold af
bl.a. Rutsjebanen er en del af støjdæmpningstiltagene.

Det fremgår af redegørelsen, at yderligere væsentlig støjreduktion vil kræve mar-
kante indgreb, såsom meget høje afskærmninger eller ultimativt en nedlæggelse af
forlystelser, deriblandt Dyrehavsbakkens trærutsjebane fra 1932.

Redegørelsen beskriver de handlemuligheder, som A/S Dyrehavsbakken ser som
mulige planlægningsmæssige og teknisk realistiske forslag.

Sweco konkluderer bl.a.:

*Igennem de seneste mere end 20 år har A/S Dyrehavsbakken arbejdet aktivt med
at reducere støjen fra forlystelsesparken. I de første år høstede man betydelige*

støjdæmpninger, men efterhånden er mulighederne for at opnå yderligere væsentlig reduktion af støjen indsnævret kraftigt, samtidig med, at udgifterne forbundet hermed er betragtelige.

(...)

I 2008 blev der lavet en meget omfattende Teknisk/Økonomisk Redegørelse, hvor dæmpningsmulighederne for forlystelserne, der bidrager mest til Bakkens samlede støj til omgivelserne blev detaljeret undersøgt. Sammen med supplerende undersøgelser behandlede redegørelsen blandt andet virkningen af en række store støjskærme placeret ved de mest støjende forlystelser, herunder Rutsjebanen og Vandrutsjebanen samt langs hele Bakkens sydside. Desuden blev der foretaget støjberegninger for en lang skærm langs parkeringspladsens østside. Udover, at der var tale om meget bekostelige skærme, var den største udfordring den visuelle dominans i Dyrehaven, der er omfattet af UNESCO's verdensarv Parforcejagtlandskabet i Nordsjælland.

En af de væsentlige støjklender er samtidig også Bakkens mest ikoniske forlystelse, nemlig den gamle trærutsjebane fra 1932. Alene bidraget fra denne forlystelse i de fire referencepositioner er:

R1: 36,7 dB

R2: 39,1 dB

R3: 43,5 dB

R4: 34,2 dB

Som et muligt støjdæmpningstiltag, blev Rutsjebanen i 2011 opgraderet med automatiske, magnetiske bremsere, der ikke er i berøring med vognene, men udelukkende regulerer hastigheden ved magnetisk energi imellem magnet og bremseplade, og i modsætning til den tidligere mekaniske bremse, støjer denne teknologi ikke.

(...)

Udskiftning af forlystelse i 2029

Forlystelsen Vandrutsjebanen er en af de forlystelser, der bidrager mest til støjen i referencepositionerne. En dæmpning af de mest støjende delbidrag vil reducere forlystelsens støjmission med 4 dB, og vil resultere i en dæmpning af Bakkens (forlystelsernes) samlede støj i referencepositionerne med 0,2 – 1,1 dB. Den samlede støjreduktion, inklusiv støjen fra parkeringspladsen, vil være 0,1 – 1,0 dB.

Estimeret omkostning for støjdæmpende tiltag minimum DKK 5 mill.

Det er planen, at støjdæmpningen kan udføres i forbindelse med en underholdningsmæssig og teknisk opgradering af forlystelsen i 2029.

I nedenstående tabel vises den forventelige støj udvikling fremadrettet, forudsat følgende støjdæmpningstrin gennemføres:

- 2020: Eksisterende forhold
- 2021: Udskiftning af Racing (DKK 6 mill.)
- 2021-2029: Etablering af støjskærm øst for parkeringsplads (DKK 7 mill.)
- 2029: Lokal indkapsling af Vandrutsjebanen (minimum DKK 5 mill.)

Tabellen viser støjbelastningen, L_r , i dagperioden (kl. 12:00 – 00:30). Støjbelastningen er angivet dels for forlystelserne og parkeringspladsen separat, dels som

den samlede støjbelastning fra Bakken (sum af de to). Det er valgt at angive støjbelastningen, *Lr*, med én decimal for at tydeliggøre de små ændringer i støjbelastningen undervejs i forløbet.

	<i>Lr</i> dB 2020	<i>Lr</i> dB 2021	<i>Lr</i> dB 2021-2029	<i>Lr</i> dB 2029
R1 Hurdle vej				
<i>Forlystelser</i>	41,1	40,9	40,9	40,7
<i>Parkeringsplads</i>	43,3	43,3	43,2	43,2
<i>Bakken samlet</i>	45,3	45,3	45,2	45,1
R2 Skovporten				
<i>Forlystelser</i>	46,4	46,3	46,3	45,6
<i>Parkeringsplads</i>	44,3	44,3	37,5	37,5
<i>Bakken samlet</i>	48,5	48,4	46,8	46,2
R3 Kongeporten				
<i>Forlystelser</i>	49,3	49,3	49,3	48,2
<i>Parkeringsplads</i>	39,9	39,9	39,9	39,9
<i>Bakken samlet</i>	49,8	49,3	49,8	48,8
R4 Dyrehaven/Dyrehavevej				
<i>Forlystelser</i>	39,3	39,5	39,5	39,0
<i>Parkeringsplads</i>	28,4	28,4	28,2	28,2
<i>Bakken samlet</i>	39,6	39,8	39,8	39,3

Miljøstyrelsen konstaterer, at Dyrehavsbakkens samlede støj som nævnt ovenfor er blevet væsentlig reduceret igennem tiden.

Miljøstyrelsen konstaterer endvidere, at en markant dæmpning af den mekaniske støj fra de eksisterende forlystelser forudsætter, at man afskærmer Rutsjebane og Vandrutsjebanen med meget høje og brede afskærmninger, ultimativt nedlægger en af dem eller begge. Disse to forlystelser giver anledning til de højeste støjbidrag i omgivelserne.

Støjdæmpning af publikumsstøj, som er en væsentlig støjkilde fra både Rutsjebanen og Vandrutsjebanen, vurderes ikke at kunne begrænses uden at lukke de pågældende forlystelser.

Vilkår D2

Vilkåret fastsætter støjgrænser for virksomhedens sommerdrift af parkeringspladsen.

Miljøstyrelsen har valgt at fastsætte selvstændige støjgrænser for parkeringspladsen, idet støjudbredelsen fra parkeringspladsen er væsentlig anderledes end støjen fra forlystelsesparken. Denne opdeling forhindrer dog ikke, at der samtidigt er foretaget en vurdering af den samlede støj fra virksomhedens drift.

Støjvilkåret for parkeringspladsen er fastsat i overensstemmelse med det beregnede støjniveau i den foreliggende støjrapport fra 2025 baseret på det beregnede gennemsnitlige støjbidrag fra parkeringspladsen på de 10 mest besøgte dage, som

skønnes at udgøre Dyrehavsbakkens normale maksimale drift af parkeringspladsen (worst-case).

Parkeringspladsen er uden for Dyrehavsbakkens åbningstid en offentlig tilgængelig parkeringsplads uden restriktioner for dens anvendelse. Der er på dage med aktiviteter i Dyrehavens, for eksempel Hubertusjagt, ofte fuld udnyttelse af kapaciteten på parkeringspladsen. Denne anvendelse af parkeringspladsen er ikke omfattet af Dyrehavsbakkens miljøgodkendelse.

Miljøstyrelsen har i nedenstående skema angivet de fastsatte støjgrænser for parkeringspladsen sammenholdt med det i støjrapporten afrapporterede støjniveau inklusive et eventuelt impulstillæg på 5 dB i R1 og R2.

	Kl.	Reference-tidsrum (timer)	R1	R2	R3
Grænseværdier fastsat i nærværende godkendelse	07-12	3	26,8	34,5	32,5
Grænseværdier fastsat i nærværende godkendelse	12-00.30	8	42,9	44,9	42,0
Støjniveau af-rapporteret for 2025	07-12	3	26,8	34,5	32,5
Støjniveau af-rapporteret for 2025	12-00.30	8	42,9	44,9	42,0
Støjniveau af-rapporteret for 2020	07-12	3	34,9(+5)	40,8(+5)	38,7
Støjniveau af-rapporteret for 2020	12-00.30	8	43,3(+5)	44,3(+5)	39,9

Mulighederne for yderligere støjreduktion af parkeringspladsen

Sweco har undersøgt mulighederne for at reducere støjbidraget fra A/S Dyrehavsbakkens brug af parkeringspladsen. Undersøgelsen fremgår af Teknisk rapport – Teknisk/økonomisk redegørelse, dateret 21. januar 2021.

Undersøgelsen omfatter:

- Etablering af støjskærm i skel mod øst.
- Zoneopdeling samt afspærring af østlige parkeringspladser på dage med lave besøgstal.

Sweco konkluderer i rapporten:

”Støjen fra parkeringspladsen har et særskilt fokus, og der er igennem tiden foretaget ændringer i til- og frakørselsforhold samt ændret på det interne kørselsflow. Alt sammen for at dæmpe støjen ved primært boligerne langs Skovporten (Referenceposition R2).

Et planlægningsmæssigt tiltag er at zoneinddele parkeringspladsen således, at parkering fyldes op vestfra, og dermed længst væk fra boligerne langs Skovporten. Herved kan støjbidraget fra parkeringspladsen dæmpes med ca. 3 dB ved referenceposition R2 (Skovporten), mens de resterende referencepositioner kun påvirkes meget lidt, dog formentlig med en mindre stigning i R1 (Hurdlevej). Dette tiltag har dog ingen virkning på de meget travle dage, hvor hele parkeringspladsen vil være fyldt op med parkerede biler.

En 342 meter lang og 3 meter høj skærm i parkeringspladsens skel mod Skovporten vil dæmpe støjen i R2 (Skovporten) fra parkeringspladsen med 7 dB, mens den totale støj inklusiv bidraget fra forlystelserne kun vil dæmpes med 1,6 dB. En skærm vil tillige bevirke, at en eventuel hørbar impuls fra dørsmæk formentlig ikke vil være hørbar i referenceposition R2. I referencepositionerne R1, R3 og R4 vil der ikke ske nogen ændring.

(...)

Omkostninger til etablering af støjskærm ved parkeringsplads: DKK 7 mill. Skærmens virkning vil være større, hvis den i stedet placeres uden for parkeringspladsens område, nemlig i skel mellem Skovporten og nabogrundene, hvor den så tillige vil dæmpe for støjen fra den offentlige vej, Skovporten.

Det er oplyst, at mange af beboerne langs Skovporten allerede har etableret støjreducerende plankeværk i eget skel mod Skovporten.

(...)

Ligeledes er det vigtigt at tage i betragtning, at en skærm i skel mellem parkeringspladsen og Skovporten vil reflektere støjen fra kørsel på Skovporten således, at beboerne langs vejen vil opleve et højere støjniveau med skærm end uden, uanset om skærmen gøres (delvis) lydabsorberende.”

Miljøstyrelsen vurderer, at en skærm placeret i skel mellem parkeringspladsen og Skovporten på et areal, hvor Dyrehavsbakken i øvrigt ikke har råderet, ikke er hensigtsmæssig, idet en sådan skærm vil give anledning til forøget støj hos naboerne langs Skovporten på grund af reflekterende støj. Støjafskærmning af parkeringspladsen ses således ikke at være en reel mulighed. Miljøstyrelsen har derimod indarbejdet forslaget om zoneopdeling af parkeringspladsen i vilkår B6.

Kontrol af støj - sommersæson

Vilkår D3

Vilkåret indeholder krav om fremsendelse af en årlig opdatering af støjrapporten som en ”Miljømåling – ekstern støj” med henblik på at dokumentere, at støjvilkårene for såvel forlystelsedelen, Friluftsscenen som parkeringspladsen for sommersæsonen er overholdt.

Miljøstyrelsen ønsker i støjrapporten desuden belyst, hvilke støjdæmpende foranstaltninger, der er planlagt for den næste sæson samt oplysninger om planlagte udskiftninger eller indkøb af nye forlystelser.

Oplysningerne giver tilsynsmyndigheden mulighed for løbende at følge A/S Dyrehavsbakkens tiltag for at indføre støjdæmpende tiltag.

Støjgrænser – efterårs- og vintersæson

Vilkår D4

Vilkåret fastsætter støjgrænser for de samlede forlystelser i efterårs- og vintersæsonen, herunder særskilte støjgrænser for brugen af Friluftsscenen med limiter.

Støjgrænserne gælder for hele åbningsperioden i efterårs- og vintersæsonen, idet støjen midles over de 8 mest støjende timer. Der er dog i vilkår B1 fastsat krav om, at køreforretninger kun må være i drift fra kl. 10.00-21.00. Støjudbredelsen fra Dyrehavsbakkens forlystelser vil derfor efter kl. 21.00 være væsentlig reduceret. Støjgrænserne er i lighed med grænseværdierne for sommersæsonen forlænget for perioden kl. 24.00-00.30, dvs. en halv time efter parkens lukketid. Dette stemmer overens med vejledningen om støj fra forlystelsesparker. Natstøjgrænserne er fastsat fra kl. 00.30 til 07.00.

Friluftsscenen

Støjvilkåret for efterårs- og vintersæsonen indeholder særskilte støjgrænser for anvendelsen af Friluftsscenen med limiter. Støjen fra Friluftsscenen opgøres beregningsmæssigt over 1 time til forskel for støjen fra A/S Dyrehavsbakkens øvrige aktiviteter i form af forlystelser og parkeringspladsen, som midles over 8 timer.

Vilkår D5

Vilkåret fastsætter støjgrænser for virksomhedens drift af parkeringspladsen i efterårs- og vintersæsonen. Miljøstyrelsen har valgt den samme opdeling af støjgrænserne som for sommersæsonen, nemlig med fastsættelse af selvstændige støjgrænser for parkeringspladsen, idet støjudbredelsen fra parkeringspladsen er væsentlig anderledes end støjen fra forlystelsesparken. Denne opdeling forhindrer dog ikke, at der er foretaget en vurdering af den samlede støj fra virksomhedens drift. Støjgrænserne er fastsat således, at støjen fra Dyrehavsbakkens samlede drift, inklusive parkeringspladsen, kan overholde de vejledende støjgrænser for eksisterende forlystelsesparker.

Støjrapporterne, der ligger til grund for afgørelsen, viser det beregnede støjniveau fra parkeringspladsen baseret på 50 % drift i forhold til det gennemsnitlige beregnede støjbidrag fra parkeringspladsen de 10 mest besøgte dage i sommerperioden. Dette niveau vurderes at udgøre Dyrehavsbakkens normale maksimale drift af parkeringspladsen i efterårs- og vintersæsonen. Det er angivet at svare til 1.433 personbiler, der parkerer på parkeringspladsen i løbet af et enkelt døgn.

Vedrørende impulstillæg

Der er i 2021 foretaget en undersøgelse af lydens karakter fra parkeringspladsen, som indeholder en objektiv impulsanalyse af en lydmåling foretaget under normal travl aktivitet i sommersæsonen. Det er Swecos konklusion, som understøttes af den objektive impulsanalyse, at der ikke skal gives impulstillæg i R1 og R2 for parkeringsoperationer og dørsmæk. Miljøstyrelsen tager dette til efterretning.

Vedrørende maksimal støj

Støjrapporten belyser, at parkeringsoperationer/dørsmæk fra biler på parkeringspladsen i natperioden kl. 00.30-07.00 vil give anledning til maksimalværdier under den vejledende grænseværdi på 50 dB(A).

Regulering af højtaleranlæg ved skyroller – efterårs- og vintersæson

Vilkår D6

I sommersæsonen er højtaleranlægget ved Skyroller justeret således, at det giver anledning til et støjniveau på 70 dB(A) i en afstand af 5 m fra anlægget. I efterårs- og vintersæsonen er det nødvendigt at reducere støjniveauet fra højtaleranlægget, hvis den samlede støjgrænse på 45 dB(A) skal kunne overholdes.

Vilkåret fastsætter derfor, at højtaleranlægget skal indreguleres, så det maksimalt støjer med 64 dB(A) i samme afstand.

Lydtrykniveauet (LA-eg, 2min.) må således maksimalt være 64 dB(A) i afstanden 5 meter fra forlystelsen i frit-felt og målt i højden 1,5 m i det punkt, hvor støjniveauet er kraftigst. Dokumentation for indregulering samt plombering af anlægget skal indsendes til tilsynsmyndigheden før sæsonstart.

Kontrol af støj – efterårs- og vintersæson

Vilkår D7

For at kunne vurdere aktivitetsomfang i efterårs- og vintersæsonen påbydes at A/S Dyrehavsbakken at beregne:

Et gennemsnit af antal udleverede/forbrugte turbånd pr. åbningsdag på de 10 åbningsdage i efterårs- og vintersæsonen, hvor der er udleveret/forbrugt flest turbånd. Resultaterne skal angives i en tidsserie over de seneste 5 år. Resultaterne skal sammenholdes med hovedsæsonens normalt maksimale drift.

Det gennemsnitlige antal ture pr. turbånd på de 10 åbningsdage i eftersæsonen- og vintersæsonen, hvor der er solgt flest turbånd.

Dokumentationskrav efterårs- og vintersæson

Vilkår D8

Vilkåret indeholder krav om fremsendelse af en årlig opdatering af støjrapporten som en "Miljømåling – ekstern støj" med henblik på at dokumentere, at støjvilkå-

rene for forlystelsesdelen, Friluftsscenen og parkeringspladsen er overholdt. Miljøstyrelsen ønsker i støjrapporten desuden belyst, hvad der er årsag til evt. ændringer i støjbidraget i referencepunkterne. Dokumentationskrav følger vilkår D10 og D11.

Driftsjournaler – sommer, efterårs- og vintersæson

Vilkår D9

A/S Dyrehavsbakken skal løbende føre en driftsjournal med oplysninger om antallet af driftstimer inklusive lydprøver for koncerter uden limiter på Friluftsscenen, antal åbningsdage, eventuelle henvendelser/klager samt registrering af tilladelser til restauranter og beværtninger, der har holdt åbent for lukkede selskaber i tidsrummet kl. 24 – 02, og på hvilke dage det har fundet sted.

Driftsjournalen skal indsendes som en del af den årlige rapportering jævnfør vilkår D3 og D8.

Vilkår D10

Vilkåret præciserer målemetoder m.v., samt hvornår grænseværdierne anses for værende overholdt.

Vilkåret fastsætter krav til kontrol- og målemetode. Det er anført, hvorledes måleresultaterne skal være tilgængelige for tilsynsmyndigheden, alt sammen for at vilkåret skal kunne kontrolleres entydigt og korrekt.

Ud over de generelle krav til en "Miljømåling – ekstern støj" vurderer Miljøstyrelsen, at det er relevant at få oplysninger om iso-kurver med videre for at kunne kontrollere input til beregningerne samt kontrollere beliggenheden af referencepunkterne.

Den fastsatte målefrekvens, hvor alle forlystelsers kildestyrke måles mindst hvert 5. år, og hvor der hvert år bliver målt på mindst 1/5 af forlystelserne, stemmer overens med anbefalingerne om målefrekvenser i vejledningen om forlystelsesparkeer.

Tidligere har miljøgodkendelser til A/S Dyrehavsbakken indeholdt vilkår om, at tilsynsmyndigheden ud over den årlige støjrapport, én gang årligt kunne kræve dokumentation for, at de fastsatte støjgrænser ikke overskrides.

Miljøstyrelsen vurderer imidlertid, at et sådant vilkår ikke vil kunne bidrage med ny viden i forhold til den årlige støjrapport.

Styrelsen har derfor valgt ikke at fastsætte et sådant vilkår.

Friluftsscenen sommer-, efterårs- og vintersæson

Støj fra Friluftsscenen udgør en væsentlig påvirkning af omgivelserne.

Miljøstyrelsen har ved fastsættelse af vilkår for Friluftsscenen taget udgangspunkt i, at virksomheden skal overholde de støjvilkår, som først blev fastsat i miljøgodkendelsen fra 2011. Støjgrænserne for Friluftsscenen er indeholdt i vilkår D1 og D4, som fastsætter støjgrænser for hele forlystelsesparken.

Vilkårene D11 – D16 omhandler krav til drift og egenkontrol med Friluftsscenen.

Vilkår D11

Vilkåret fastsætter, at Friluftsscenenens støjemission skal reguleres af en automatisk niveaubegrænser (limiter), som plomberes. Miljøstyrelsen påpeger dog, at man som nabo kan opleve lydniveauet forskelligt afhængigt af vejrforholdene. Dette på trods af at limiteren fastholder der samme maksimale støjniveau fra anlægget.

Støjberegningen, der ligger til grund for vurderingerne, er udført i henhold til Miljøstyrelsens vejledninger på området.

Det er i den nordiske beregningsmetode indbygget, at der er medvind hen imod det enkelte referencepunkt samt inversion.

Vilkåret fastsætter desuden, at Friluftsscenenens højttalere årligt inden sæsonstart skal indreguleres for at sikre, at vilkår D1 er overholdt.

Vilkår D12

Vilkåret fastsætter, at dokumentation for indregulering af Friluftsscenenens højttalere skal sendes til tilsynsmyndigheden inden sæsonstart af sommersæsonen.

Vilkår D13

Vilkåret fastsætter, at kun Friluftsscenenens plomberede anlæg må anvendes i forbindelse med optræden på Friluftsscenen, så al elektrisk forstærket lyd alene udsendes via Friluftsscenenens højttalere, jf. dog vilkår D14.

Vilkår D14

Vilkåret giver tilladelse til, at der 2 dage om året i løbet af sommersæsonen må afholdes 2 daglige koncerter på Friluftsscenen uden anvendelse af det plomberede højttaleranlæg. Det fremgår af vilkåret, at der skal være minimum 1 uge mellem afholdelse af de 2 dage med koncerter.

Vilkåret præciserer desuden, at varigheden af hver koncert ikke må overstige 75 minutter (inklusive lydprøver), samt at koncerterne må afholdes i tidsrummet kl. 12.00 til 21.00.

Vilkåret viderefører dermed det niveau for store koncerter, som blev fastsat af Lyngby-Taarbæk Kommune i afgørelse om godkendelse i 2011.

Miljøstyrelsen afviser ansøgningen om at udvide antallet af koncerter uden limiter af 2 årsager.

- Antallet af boliger belastet over Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi ved koncerter uden limiter stiger kraftigt fra 18 husstande med limiter op til 1.800 boliger uden limiter. Miljøstyrelsen vurderer, at stigningen i antallet af belastede boliger er for højt til at retfærdiggøre mere end de meddelte antal koncertdage uden limiter.
- Miljøvurdering anbefaler, at koncerter uden støjbegrænsning afsluttes præcist på det planlagte tidspunkt og fordeles over sæsonen i stedet for at blive afholdt på hinanden efterfølgende dage. Dette vil hjælpe med at undgå gentagen forstyrrelse af flagermus på flere nætter i træk, hvilket ellers kan påvirke deres natlige aktivitet negativt, for eksempel i forbindelse med fouragering.

Derudover bør der så vidt muligt beholdes eksisterende mørke korridorer og ubelyste passager omkring træbevoksede områder, så flagermus fortsat kan navigere og fouragere uden lysforstyrrelse.

Miljøstyrelsen anvender forsigtighedsprincippet for at beskytte den økologiske funktionalitet og de påvirkede flagermusbestandes status ved at reducere og fastholde en lav risiko for negative effekter af koncerter uden limiter på de beskyttede arter.

Miljøstyrelsen fastholder på den baggrund, at der kan afholdes 2 koncertdage med hver 2 koncerter uden limiter. Der fastsættes supplerende krav om, at de to koncertdage skal afholdes med minimum 1 uges mellemrum.

Der er ikke fastsat et maksimalt støjniveau for koncerter uden limiter.

A/S Dyrehavsbakken har om det maksimale støjniveau fra store koncerter oplyst, at:

"Danske Live" (DL), der er interesseorganisation for festivaler og spillesteder, har udgivet "Danske Lives Standard lydpolitik" (revideret 2016). DL anviser et lydniveau på 103 dB(A), målt over 15 minutter ved FOH-pulten/mixerpulten. Dette niveau er blevet standard for danske spillesteder. Baggrunden for grænsen har sit udspring tilbage i 2006, hvor Vega og Roskildefestivalen udarbejdede en lydpolitik. Desuden er der skelet til udlandet, bl.a. Holland, hvor man i 2014 indførte en national lydpolitik, hvor branchen og myndighederne indgik aftale om en grænse på 103 dB(A) målt over 15 minutter ved mixerpulten."

Vilkår D15

Vilkåret fastsætter, at tilsynsmyndigheden skal have besked om koncertarrangementer omfattet af vilkår D14 senest 2 uger før afholdelse, jf. vilkår B2.

Vilkår D16

Vilkåret fastsætter, at A/S Dyrehavsbakken via nyhedsbrev eller offentlig annoncering skal holde områdets beboere orienterede om arrangementer, der direkte eller

indirekte kan give anledning til mere støj end normalt fra den daglige drift af forlystelsesparken, jf. vilkår B3.

Nye forlystelser – udskiftning af forlystelser

Det er helt afgørende for Miljøstyrelsen, at den samlede støj fra forlystelsesdelen ikke øges i forhold til det niveau, som det lykkedes Dyrehavsbakken at nedbringe støjen til for sæsonen 2021. Dette indebærer, at A/S Dyrehavsbakken ved etablering af nye forlystelser eller udskiftning af eksisterende forlystelser skal sikre, at støjen fra forlystelsesparken ikke stiger og om muligt reduceres, så støjbidraget fra Dyrehavsbakken over tid nærmer sig de vejledende støjgrænser.

Dyrehavsbakken skal således ved udskiftning af udstyr tilstræbe at investere i forlystelser med et lavere støjniveau i forhold til tidligere, og forlystelsens design og støjemission bør således indgå i vurderingen af, om forlystelsen bør etableres.

Højden af og den fysiske placering af nye forlystelser bør desuden indgå i overvejelserne med henblik på at undgå en større spredning af støjen til omgivelserne.

A/S Dyrehavsbakken har i et høringssvar påpeget, at højden af nye forretninger er detaljeret reguleret i lokalplan 277. Miljøgodkendelsen bør derfor efter A/S Dyrehavsbakkens opfattelse ikke indføre konkurrerende bestemmelser.

Miljøstyrelsen skal i den anledning gøre opmærksom på, at lokalplanen alene angiver den maksimalt tilladte højde på nye forretninger. Det indebærer, at lokalplanens bestemmelser skal respekteres ved meddelelse af f.eks. miljøgodkendelser, men at der efter en konkret vurdering efter miljøbeskyttelsesloven kan blive tale om stille skærpede krav til en virksomhed, hvis dette er nødvendigt for at overholde de vejledninger, som miljøbeskyttelseslovens administration bygger på.

Vilkår D17

Vilkåret fastsætter, at der inden etablering af nye forlystelser skal indsendes oplysninger til tilsynsmyndigheden, der belyser forlystelsens forventede støjniveau og den samlede støjbelastning fra virksomheden inklusive den nye forlystelse. Dyrehavsbakkens samlede støjniveau må ikke blive forøget i forhold til det støjniveau, det lykkedes at nedbringe støjen til for sæson 2025.

Vilkår D18

Før en ny forlystelse kan etableres skal tilsynsmyndigheden i henhold til vilkåret vurdere oplysningerne om den nye forlystelse og acceptere ændringerne, herunder om nødvendigt træffe afgørelse om miljøgodkendelse af nyetableringen.

Vilkår D19

I henhold til vilkåret skal virksomheden, inden en ny forlystelse tages i brug, dokumentere, at forudsætningerne fra oplysningerne i henhold til vilkår D17 er overholdt. Dette for at sikre, at det samlede støjniveau ikke stiger som følge af ibrugtagning af den nye/ændrede forlystelse.

E Affald

Der er ikke fastsat vilkår om affald.

Affald fra Dyrehavsbakken og fra parkeringspladsen bortskaffes via skovens og Dyrehavsbakkens fælles modtageplads som pt. er beliggende på skovens materielgård i Jægersborg Skovdistrikt.

Virksomhedens ikke genanvendelige affald skal bortskaffes i overensstemmelse med kommunens affaldsregulativ og anvisninger. Der er ikke stillet vilkår herom i denne miljøgodkendelse,

Affald skal opbevares og bortskaffes i henhold til kommunens regulativ. Affaldet fra Dyrehavsbakken håndteres og bortskaffes via en miljøgodkendt modtageplads på skovens materielgård.

F Spildevand

Der er ikke fastsat vilkår vedrørende spildevand.

G Jord og grundvand

Dyrehavsbakkens areal er kloakeret, og udledningen af sanitært spildevand er omfattet af kommunens tilslutningstilladelse.

Kloakrør bliver slidt med tiden, og der kan opstå utætheder. I så fald kan vand sive ind i rørene udefra, og der kan transporteres jord m.v. ind i rørene. Ligeledes kan spildevand sive ud gennem utætheder i rørene. De steder, hvor rørene ligger højere end grundvandet, er der risiko for, at grundvandet kan blive forurenset med spildevand.

Kloakrør kan også blive ødelagt ved, at kabler eller andre rør i forbindelse med bygningsmæssige ændringer eller lignende utilsigtet skydes gennem rørene.

Der foregår ikke driftsmæssige aktiviteter på jordoverfladen, som Miljøstyrelsen vurderer vil kunne medføre forurening af jord eller grundvand. Miljøstyrelsen vurderer, at kloaksystemet, som udelukkende håndterer sanitært spildevand, kan udgøre en forureningsrisiko, såfremt kloakkerne ikke sikres at være i god stand.

Der er med vilkår for jord og grundvand fastsat krav om, at virksomheden skal have en vedligeholdelsesplan for det interne kloaksystem for at sikre, at eventuel slitage og utætheder bliver opdaget og håndteret med rettidig omhu.

H Ophør

Vilkår H1

Vilkåret er fastsat med hjemmel i godkendelsesbekendtgørelsens § 21 stk. 1 nr. 12.

I Bedst tilgængelige teknik

Mulighederne for støjdæmpning af forlystelsesparker er beskrevet i vejledningen om forlystelsesparker. Vejledningen indeholder en række eksempler på støjdæmningsmuligheder af såvel den mekaniske støj fra de enkelte forlystelser, publikumsstøj fra de enkelte forlystelser, publikumsstøj samt højttalere i forbindelse med såvel sceneoptræden som boder. Vejledningen påpeger i den forbindelse, at det næsten altid vil være lettest og billigst at gennemføre støjdæmpning i forbindelse med planlægningen og etableringen af nye forlystelser. Efterfølgende vil det næsten altid vise sig langt mere kostbart og besværligt.

Vejledningen anfører også:

”De senere års udvikling har medført mindre mekanisk støj fra forlystelsesparkernes forlystelser. Til gengæld er de attraktive forlystelser blevet mere ”vilde” og kan give anledning til mere støj fra publikum.

Forlystelsesparkerne har samtidig brug for løbende at udvikle og etablere nye og attraktive forlystelser, hvilket stiller stadig større krav til håndtering af støjspørgsmålene i forbindelse med anskaffelse og opstilling af forlystelserne. Desuden har de fleste forlystelsesparker en samling af ældre forlystelser, som er etableret på et tidspunkt, hvor støjensynet ikke var i fokus. Det er ofte vanskeligt eller urealistisk at gennemføre omfattende støjdæmpning af disse ældre anlæg.”

Miljøstyrelsen vurderer, at virksomheden ved opgradering og udskiftning af forlystelser gennem de senere år har haft fokus del på støjdæmpning af de eksisterende forlystelser, dels på valg af nye forlystelser, der giver mindst mulig mekanisk støj. I perioden 2003 – 2011 er der løbende udskiftet forlystelser generelt til mindre støjende forlystelser, ligesom opgradering og vedligehold af blandt andet Rutsjebanen er en del af støjdæmpningstiltagene. Det betyder til gengæld, at publikumsstøjen til stadighed vil blive mere fremtrædende i det samlede støjbillede.

I Swecos teknisk/økonomiske redegørelse fra 2021 er der taget udgangspunkt i de forlystelser, der bidrog mest til støjen i referencepunkterne samt forlystelserne, der er placeret i første række mod boligområderne. Det drejer sig og fremmest om Rutsjebanen, Vandrutsjebanen, ”vilde mus” og Friluftsscenen.

Miljøstyrelsen bemærker i øvrigt, at A/S Dyrehavsbakken fra starten af 2021 indførte et parkeringsbilletssystem med nummerpladescanning uden standsning, hvilket har givet en mere smidig trafikafvikling i området.

Støj på offentlig vej indgår som sådan ikke i miljøgodkendelsen, men Miljøstyrelsen bifalder alle tiltag, der kan bidrage til, at den samlede oplevede støj for naboerne nedbringes.

Miljøstyrelsens konklusion

Det er Miljøstyrelsens vurdering på baggrund af den tekniske- økonomiske redegørelse, at A/S Dyrehavsbakken med de allerede gennemførte ændringer har udnyttet de muligheder, der på nuværende tidspunkt er teknisk og økonomisk realistiske samt realiserbare i forhold til den gældende lovgivning.

3.3 Udtalelser/høringssvar

3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder

3.3.2 Udtalelse fra borgere mv.

3.3.3 Udtalelse fra virksomheden

3.3.4 Udtalelse fra øvrige

UDKAST

4. Forholdet til loven

4.1 Lovgrundlag

Der er i afgørelsen anvendt populærnavne for love og bekendtgørelser mv. En oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i bilag D.

4.1.1 Miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelsen gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

4.1.2 Listepunkt

Virksomhedens aktiviteter er omfattet af listepunkt J 204, forlystelsesparker, på bilag 2 i bekendtgørelse nr. 1027 af 2. september 2024.

4.1.3 Miljøvurderingsloven

Forlystelsesparker er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2 punkt 12 e.

Med baggrund i Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse af 3. april 2024 om ophævelse af Miljøstyrelsens afgørelse af 13. oktober 2021 om, at A/S Dyrehavsbakken ikke er omfattet af krav om miljøvurdering og § 25-tilladelse, har Miljøstyrelsen gennemført en fuld miljøvurdering for Dyrehavsbakken.

4.1.4 Habitatbekendtgørelsen

A/S Dyrehavsbakken er beliggende op til et Natura 2000 område, Nedre Mølleådal og Jægersborg Dyrehave, som består af habitatområderne H191 Nedre Mølleådal og H251 Jægersborg Dyrehave. Flere arter i udpegningsgrundlaget er omfattet af habitatets direktivets bilag IV. Se afsnit 13 i miljøvurdering.

4.2 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden jf. miljøbeskyttelseslovens § 66 efter, at miljøministeren den 29. maj 2020 Lyngby-Taarbæk og Gentofte Kommuner, at hun indkaldte godkendelses- og tilsynskompetencen efter miljøbeskyttelsesloven samt myndighedskompetencen efter miljøvurderingsloven for A/S Dyrehavsbakken med virkning fra 1. januar 2021 med henblik på at træffe afgørelse om miljøgodkendelse snarest herefter.

4.3 Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.mst.dk.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Afgørelsen omhandler både miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelsesloven og en miljøvurderingsproces efter miljøvurderingsloven, som kan påklages jf. hhv. miljøbeskyttelseslovens § 91, stk. 1 og miljøvurderingslovens § 49 stk. 1.

Følgende kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100 eller jf. miljøvurderingslovens § 50.
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 100, stk. 1.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med MitID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1.800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklage-naevnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen.

Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet via mail på mfkn@naevneneshus.dk. Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen. [Se betingelserne for at blive fritaget.](#)

Klagen skal være modtaget senest den "[Dato for offentliggørelse + 4 uger]".

Dette gælder mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen om miljøgodkendelse, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen om miljøgodkendelse.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101. På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

4.4 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Naturstyrelsen nst@nst.dk

Gentofte kommune miljo@gentofte.dk

Lyngby Tårnbæk Kommune lyngby@ltk.dk

Styrelsen for patientsikkerhed stps@stps.dk

Nordsjællands politi nsj@politi.dk

Friluftsrådet fr@friluftsradet.dk

Danmarks Naturfredningsforening Dn@dn.dk

Danske Ornitologisk Forening DOF@DOF.dk

Beboergruppen Dyrehavevej stubbkaren@gmail.com

Skovshoved-Klampenborg Grundejerforening info@skgf.dk

Christiansholms Villakarréers Ejerlaug CVR-nr: 39709511

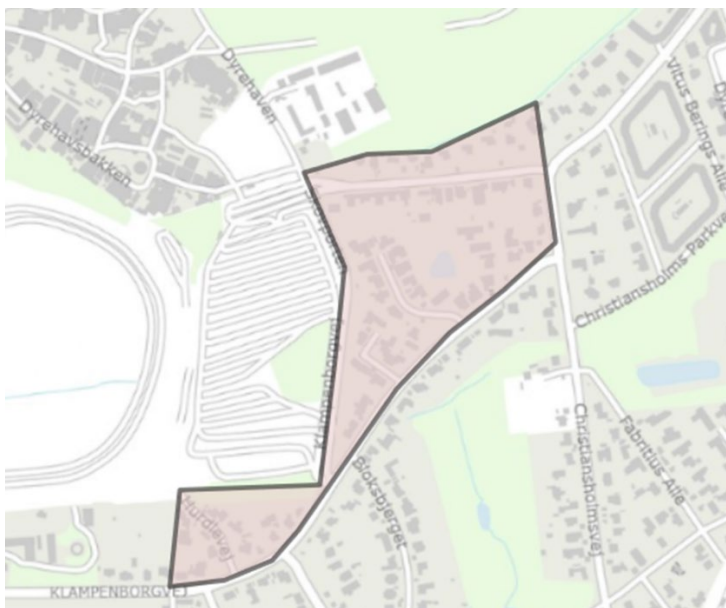
Gasbelysningslauget Fabritius Allé CVR-nr: 40774807

Fritz Schur hva@schur-group.com

Advokat Martin Karsten mka@schur-group.com

Niels Jørgen Jæger: Niels.j.jaeger@gmail.com

Beboer i området:



Adressliste:

Adresse	Post nr.	By
Klampenborgvej 28	2930	Klampenborg
Klampenborgvej 26	2930	Klampenborg
Klampenborgvej 24	2930	Klampenborg
Klampenborgvej 22	2930	Klampenborg
Hurdlevej 3	2930	Klampenborg
Hurdlevej 5	2930	Klampenborg
Hurdlevej 10	2930	Klampenborg
Hurdlevej 8	2930	Klampenborg
Hurdlevej 4	2930	Klampenborg
Hurdlevej 2	2930	Klampenborg
Klampenborgvej 18A	2930	Klampenborg
Klampenborgvej 18B	2930	Klampenborg
Klampenborgvej 16	2930	Klampenborg
Klampenborgvej 16A	2930	Klampenborg
Klampenborgvej 14B	2930	Klampenborg
Klampenborgvej 14A	2930	Klampenborg
Klampenborgvej 12E	2930	Klampenborg
Klampenborgvej 12D	2930	Klampenborg
Klampenborgvej 12C	2930	Klampenborg
Klampenborgvej 12B	2930	Klampenborg
Klampenborgvej 12A	2930	Klampenborg
Klampenborgvej 10B	2930	Klampenborg
Klampenborgvej 10C	2930	Klampenborg
Klampenborgvej 10D	2930	Klampenborg
Klampenborgvej 10E	2930	Klampenborg

Adresse	Post nr.	By
Klampenborgvej 10F	2930	Klampenborg
Klampenborgvej 10G	2930	Klampenborg
Klampenborgvej 10H	2930	Klampenborg
Klampenborgvej 10A	2930	Klampenborg
Borgmester Jørgensens Vej 3	2930	Klampenborg
Borgmester Jørgensens Vej 5	2930	Klampenborg
Borgmester Jørgensens Vej 7	2930	Klampenborg
Borgmester Jørgensens Vej 9	2930	Klampenborg
Borgmester Jørgensens Vej 11	2930	Klampenborg
Borgmester Jørgensens Vej 14	2930	Klampenborg
Borgmester Jørgensens Vej 12	2930	Klampenborg
Borgmester Jørgensens Vej 10	2930	Klampenborg
Borgmester Jørgensens Vej 8	2930	Klampenborg
Borgmester Jørgensens Vej 6	2930	Klampenborg
Borgmester Jørgensens Vej 4	2930	Klampenborg
Klampenborgvej 8C	2930	Klampenborg
Klampenborgvej 8B	2930	Klampenborg
Klampenborgvej 8A	2930	Klampenborg
Klampenborgvej 6C	2930	Klampenborg
Klampenborgvej 6B	2930	Klampenborg
Klampenborgvej 6A	2930	Klampenborg
Christiansholmsvej 2A	2930	Klampenborg
Klampenborgvej 4	2930	Klampenborg
Christiansholmsvej 6	2930	Klampenborg
Christiansholmsvej 4	2930	Klampenborg
Christiansholmsvej 2	2930	Klampenborg
Dyrehavevej 43A	2930	Klampenborg
Dyrehavevej 41	2930	Klampenborg
Dyrehavevej 43	2930	Klampenborg
Dyrehavevej 45	2930	Klampenborg
Dyrehavevej 47	2930	Klampenborg
Dyrehavevej 49	2930	Klampenborg
Dyrehavevej 51A	2930	Klampenborg
Dyrehavevej 51B	2930	Klampenborg
Dyrehavevej 53A	2930	Klampenborg
Dyrehavevej 53B	2930	Klampenborg
Dyrehavevej 55	2930	Klampenborg
Dyrehavevej 57	2930	Klampenborg
Dyrehavevej 59	2930	Klampenborg
Dyrehavevej 61	2930	Klampenborg
Dyrehavevej 63	2930	Klampenborg
Dyrehavevej 65	2930	Klampenborg

Adresse	Post nr.	By
Dyrehavevej 62A	2930	Klampenborg
Dyrehavevej 62	2930	Klampenborg
Dyrehavevej 58	2930	Klampenborg
Dyrehavevej 56	2930	Klampenborg
Dyrehavevej 54	2930	Klampenborg
Dyrehavevej 52	2930	Klampenborg
Dyrehavevej 50	2930	Klampenborg
Dyrehavevej 48	2930	Klampenborg
Dyrehavevej 46	2930	Klampenborg
Dyrehavevej 44	2930	Klampenborg
Dyrehavevej 42	2930	Klampenborg
Dyrehavevej 38	2930	Klampenborg