

**Indkaldelse af idéer
og forslag til
afgrænsning af**

**miljøkonsekvens-
rapport for
projekt Fjord PtX
ved Aalborg**

November 2022

Udgiver: Miljøstyrelsen

Redaktion: Miljøstyrelsen og
Copenhagen Infrastructure Partners ved COWI A/S

Indhold

1.	Vi vil gerne høre din mening	4
2.	Hvad er en miljøkonsekvensrapport?	5
3.	Projekt Fjord PtX ved Aalborg	6
3.1	Indledning og baggrund for projektet	6
3.2	Hvad går projektet ud på?	7
4.	PtX-anlæg ved Nordjyllandsværket	8
4.1	Placering og planforhold	8
4.2	Projektbeskrivelse	8
5.	Udslibning fra Port of Aalborg North	10
5.1	Placering og planforhold	10
5.2	Projektbeskrivelse	10
6.	Rørledninger	11
6.1	Undersøgelseskorridor	11
6.2	Anlægsarbejder	12
7.	Projektets miljøpåvirkninger	13
7.1	Støj, lugt og luft	13
7.2	Risikoforhold	14
7.3	Landskab og omgivelser	14
7.4	Natur	14
7.5	Vandmiljø	14
7.6	Andre miljøemner	15
8.	Den videre proces	16
9.	Sådan får du indflydelse	17

1. Vi vil gerne høre din mening

Miljøstyrelsen har indledt miljøkonsekvensvurderingen for etablering af et PtX-anlæg ved Nordjyllandsværket nordøst for Aalborg.

Projektet omhandler etablering af et Power-to-X-anlæg (PtX-anlæg), der på basis af el fra vedvarende energikilder, primært vind og sol, samt kuldioxidindvinding fra Nordværks affaldsforbrænding i Aalborg og Aalborg Portland, skal producere primært Sustainable Aviation Fuel (SAF), der kan anvendes som flybrændstof.

Med dette idéoplæg inviteres du til at komme med idéer og forslag til miljøkonsekvensvurderingens indhold.

Et af formålene med idéhøringen er, at borgere og andre interessenter, der kan blive berørt af projektet, får mulighed for at stille spørgsmål og komme med forslag og idéer til emner, der ønskes belyst i miljøkonsekvensvurderingen til brug for den videre planlægning af projektet. Det kan fx være ønsker til hvilke miljøpåvirkninger eller særlige forhold i lokalområdet, der skal belyses.

2. Hvad er en miljøkonsekvensrapport?

Miljøvurdering har til formål at belyse de væsentlige miljøkonsekvenser af et projekt og på baggrund heraf at stille vilkår til projektets udformning, så væsentlige negative miljøkonsekvenser så vidt muligt undgås eller begrænses.

Projekter, der må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt, kan kun realiseres på baggrund af en omfattende vurdering af konsekvenserne for miljøet. Vurderingen skal påvise, beskrive og vurdere projektets væsentlige direkte og indirekte virkning på:

- Befolkningen og menneskers sundhed
- Den biologiske mangfoldighed, med særlig vægt på arter og naturtyper, der er beskyttede
- Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima
- Materielle goder, kulturarv og landskab
- Samspillet mellem disse faktorer

Miljøvurderingen bygger på en miljøkonsekvensrapport, som bygherre skal fremlægge¹. Inden miljøkonsekvensrapporten bliver udarbejdet, indkaldes idéer og forslag til miljøkonsekvensrapportens indhold. Formålet er, at borgere, virksomheder og andre interessenter, der kan blive berørt af projektet, får mulighed for at stille spørgsmål og komme med input til miljøkonsekvensrapportens indhold.

Det kan fx være idéer til hvilke miljøpåvirkninger, der skal tillægges særlig vægt i vurderingen og forslag om alternativer til projektet eller dets placering.

Miljøkonsekvensrapporten skal give en samlet beskrivelse af projektet og dets miljøkonsekvenser, som kan give grundlag for såvel en offentlig debat som miljømyndighedens endelige beslutning om, hvorvidt der kan gives tilladelse til projektet.

Læs mere om miljøvurderinger på:

<https://mst.dk/natur-vand/miljoevurdering/om-miljoevurderinger/>

¹ Gælder for projekter omfattet af § 15 i miljøvurderingsloven med tilhørende bekendtgørelse. Miljøministeriets lovbekendtgørelse nr. 1976 af 27. oktober 2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) og bekendtgørelse nr. 1376 af 21. juni 2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

3. Projekt Fjord PtX ved Aalborg

3.1 Indledning og baggrund for projektet

Copenhagen Infrastructure Partners (CIP) ønsker at opføre et Power-to-X-anlæg (PtX) til fremstilling af Sustainable Aviation Fuel (SAF), der kan anvendes som brændstof til luftfartsektoren. Anlægget ønskes opført ved Nordjyllandsværket nordøst for Aalborg.

Projektets navn er Fjord PtX og etableres i et partnerskab med de lokale forsyningsselskaber Aalborg Forsyning og Nordværk. Med PtX-anlægget ved Nordjyllandsværket er det hensigten i stor skala at producere flybrændstof (SAF) og biprodukter i form af overskudsvarme, ilt, nafta og flydende petroleumsgas (LPG), på basis af primært vind- og solenergi samt kuldioxidindvinning (CO₂-fangst). Fjord PtX kan herved bidrage til den grønne omstilling af energisektoren via en produktion af bæredygtige brændstoffer, der kan anvendes i luftfartsektoren, som et vigtigt bidrag til grøn omstilling af logistikløsninger, der ikke kan elektrificeres direkte.

Til produktionen skal der anvendes store mængder af strøm, vand og CO₂. Det samlede forbrug af energi, vand og CO₂ forventes at komme til at ligge på henholdsvis 400 MW strøm, 315.000 m³ vand per år og 330.000 tons kuldioxid (CO₂) per år. Vand og energi planlægges leveret via henholdsvis Energinet og Aalborg Forsyning, og CO₂ primært via Nordværk og Aalborg Portland.

CIP forventer, at anlægget får kapacitet til at producere 100.000 tons grønne brændstoffer årligt, hvor produktionen af SAF vil kunne dække det samlede forbrug af flybrændstof ved indenrigsflyvninger i Danmark. Anlægget baseres på 320 MW elektrolyse, der størrelsesmæssigt svarer til produktionen fra en af de store havvindmølleparker. Projektet genanvender 330.000 tons kuldioxid (CO₂) fra andre virksomheder, hvilket svarer til den årlige udledning fra ca. 23.000 danske husstande.

Projektet omfatter flere punkter på bilag 1 og 2 i miljøvurderingsloven, hvilket betyder, at der skal udarbejdes miljøkonsekvensvurdering, der beskriver og vurderer projektets påvirkninger på miljøet.

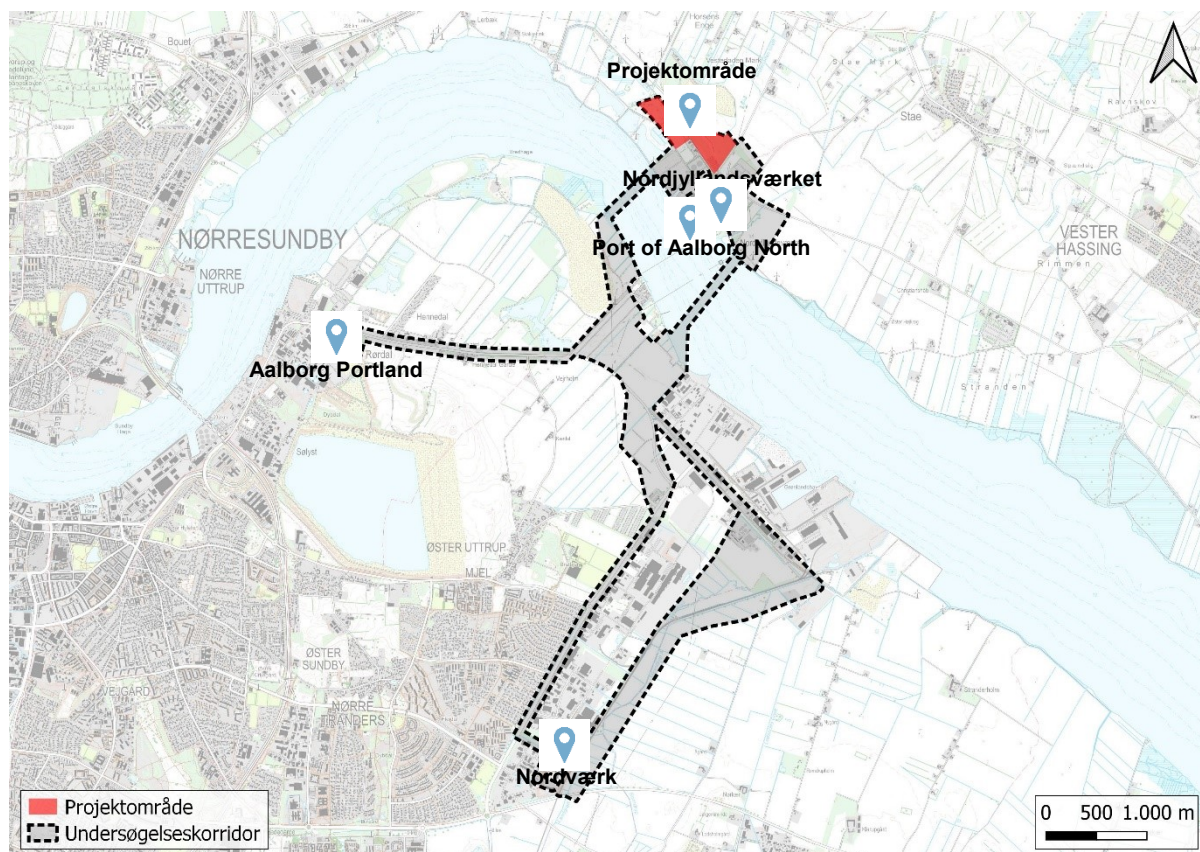
3.2 Hvad går projektet ud på?

Fjord-projektets PtX-anlæg omfatter fremstilling af brint og ilt ved elektrolyse, kondensering (fordråbning) af kuldioxid, tankoplag af brint og ilt, samt syntese af kulbrinter, herunder SAF, nafta og en lille del LPG.

Projektet har synergi med andre virksomheder i nærområdet og skal forbindes med Nordværk, Port of Aalborg North, Nordjyllandsværket og Aalborg Forsyning, Aalborg Portland og Energinets overordnede el infrastruktur gennem rørledninger og kabler. Rørledningerne reducerer behovet for at transportere stofferne på landeveje med lastbiler.

Det samlede projekt, der omfattes af miljøkonsekvensvurderingen, rummer følgende hovedelementer:

1. PtX-anlæg med bl.a. vandbehandling, højspændingsanlæg, elektrolyseanlæg, kuldioxidfordræbningsanlæg, SAF-anlæg og produktoplag, samt oplagstanke for mellemprodukter placeret inden for projektområdet ved Nordjyllandsværket. Et sådant industrianlæg forudsætter miljøgodkendelse og er desuden klassificeret som risikovirksomhed på grund af størrelsen af SAF-, nafta-, og brintoplag. Der vil desuden være oplag af kuldioxid og kvælstof.
2. Etablering af eksportrørledninger og udskibningsfaciliteter på den gamle kulhavn ved Port of Aalborg North.
3. Etablering af to rørledninger mellem projektområdet ved Nordjyllandsværket og hhv. Nordværk og Aalborg Portland til fremføring af kuldioxid.
4. Etablering af en rørledning mellem projektområdet ved Nordjyllandsværket og Aalborg Portland til fremføring af ilt.



Figur 1 Oversigtskort med beliggenhed af projektets hovedelementer.

4. PtX-anlæg ved Nordjyllandsværket

4.1 Placering og planforhold

PtX-anlægget ønskes etableret på et areal ved Nordjyllandsværket nordøst for Aalborg. Aalborg Kommune udarbejder lokalplan for arealet.

Arealet, der udgør ca. 22 ha, er en del af erhvervsområdet Norbis Park og Nordværks deponi i Rærup, som også fremgår af Kommuneplan 2021. Området ved Nefovej er ved Kommuneplantillæg 5.036 overordnet udlagt til energiproduktion og -lagring, affaldsdeponering samt oplags- og industrivirksomhed, der kan udnytte områdets faciliteter, herunder erhvervsformål, der kan udnytte synergipotentialer som for eksempel produktionsvirksomheder, metaniserings- og elektrolyseanlæg, og lignende energi- og ressourcervirksomheder.

Projektområdet er delvist beliggende i byzone og delvist i landzone og anvendes i dag af Nordjyllandsværket bl.a. til parkering, oplag og deponi, men størstedelen af området henligger ubebygget.

4.2 Projektbeskrivelse

Projektområdet ved Nordjyllandsværket omfatter et elektrolyseanlæg, der producerer og komprimerer brint, et vandbehandlingsanlæg, der producerer rent vand til elektrolysen, et højspændingsanlæg, der transformere og omformer strømmen til elektrolysen, et kuldioxid-anlæg, der håndterer den levering af kuldioxid, som kommer fra Nordværks affaldsforbrænding og Aalborg Portlands produktionsanlæg, et SAF-anlæg, der via syntese af brint og kuldioxid producerer flybrændstof (SAF), samt en række andre mindre enheder, der er nødvendige for produktionen af flybrændstof fra elektricitet, brint og kuldioxid.



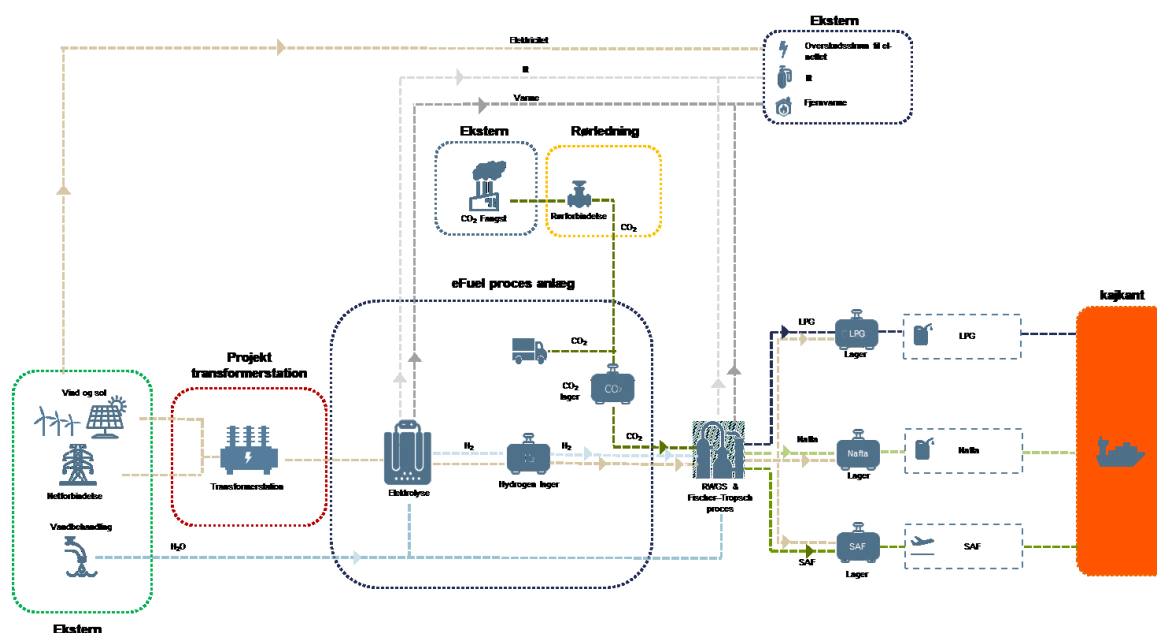
Figur 2 Planområdets placering ved Nordjyllandsværket nord for Limfjorden.

PtX-anlægget vil blive forbundet til det overordnede elnet via etablering af eget højspændingsanlæg inden for projektområdet (3) jf. figur 3, som tilsluttes Energinets overordnede elnet ved den lokale højspændingsstation (1). Der etableres et mindre antal nødgeneratorer, der kan sikre en sikker nedlukning af procesanlægget ved svigt i den overordnede elforsyning.

PtX-anlægget omfatter elektrolyseenheder, hvor demineraliseret vand spaltes til brint og ilt. Det planlægges at kunne opbevare op til 80 tons brint og 15.000 tons CO₂ på mellemlager, før det indgår i produktionen. Fra elektrolysen planlægges en rørledning til Aalborg Portland for transport af ilt. Rørledningen forventes at indeholde cirka 8,5 tons ilt.

Kuldioxid tilføres anlægget med rørledninger fra Nordværk i Aalborg Øst og Aalborg Portland i Rørdal begge beliggende syd for Limfjorden (5). I projektområdet nord for fjorden er der placeret et fordråbningsanlæg til kondensering (fordråbning) og lagring af kuldioxid. Kuldioxid kan også tilføres anlægget med lastbil eller med skib.

I SAF-anlægget blandes tryksat kuldioxid og brint, og konverteres til en syntesegas, der fødes ind i en såkaldt Fischer-Tropsch-proces² for produktion af væskeformige kulbrinter, som raffineres. De rene kulbrinter fraktioneres ved destillation til hhv. SAF, nafta og LPG-produkter.



Figur 3 Flowdiagram for PtX-anlæggets hovedelementer og processer.

Inden for projektområdet vil der blive etableret en række tekniske enheder, højspændingsanlæg, vandbehandlingsanlæg, oplagstanke til brint og kvælstof, køleenheder og regnvandsbassiner. Dimensioner på bygninger og anlæg vil generelt være med bygningshøjder på 15 meter og anlæg i op til 35 meter (oplagstanke, luftsepareringsenhed, elektrolyse), samt enkelte dele af SAF-anlægget op til 60 meter. Endvidere kan der etableres skorsten, flare og andre aftag med højde på op til 100 meter.

Hele processen vil medføre en produktion af overskudsvarme, der delvist kan afsættes til Aalborg Forsyning og kan indgå i varmeforsyningen.

² Fischer-Tropsch-processen baserer sig på en serie af kemiske reaktioner, som konverterer en blanding (syntesegas) af karbonmonoxid og brint til væskeformige kulbrinter. Reaktionerne forløber ved en temperatur omkring 150-300 °C, tryk op mod 50 bar og under tilstedeværelse af en metalkatalysator.

5. Udslibning fra Port of Aalborg North

5.1 Placering og planforhold

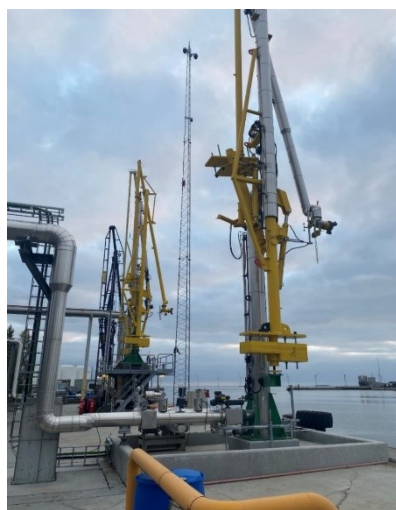
På Port of Aalborg North etableres udslibningsfaciliteter for overførsel af SAF, nafta og LPG til skibe fra kajplads på havnen. Placeringen sker efter nærmere aftale med Port of Aalborg North som ejer havneanlægget.

5.2 Projektbeskrivelse

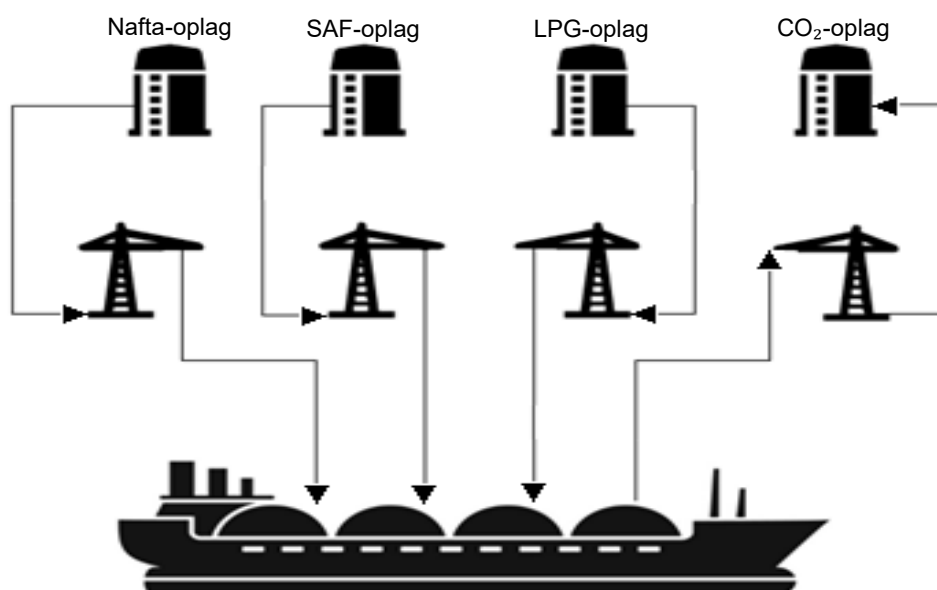
Udslibningsanlægget planlægges placeret på Port of Aalborg Norths eksisterende kulhavn ved Nordjyllandsværket.

Fra projektområdet etableres eksportrørledninger til havnen. Rørføringerne placeres i eget tracé inden for et afgrænset område. Når rørledningerne er anlagte, tinglyses en servitut med et deklarationsbælte på hver side af rørene, hvor der ikke må graves, bebygges eller beplantes uden tilladelse fra ledningsejer.

Ved udslibning af produkter, foregår overførelsen til skibet via en hydraulisk lastearm. Lastearmen er udstyret med en returledning til de fortrængte gasser, der føres retur under lasteoperationen. Forbindelsen mellem skibet og anlægget overvåges og er sikret med sikkerhedsventiler, som lukker for lastningen og automatisk frakobler i tilfælde af fejl.



På havnen kan der etableres lodsningssfacilitet til modtagelse af kuldioxid. Modtagestation forbindes med oplagstanke i projektområdet.



Figur 4 Projektskitse for udslibningsanlæg på Port of Aalborg North.

6. Rørledninger

6.1 Undersøgelseskorridor

Der etableres to rørledninger til fremføring af kuldioxid fra hhv. Nordværk og Aalborg Portland til projektområdet, en rørledning til transport af ilt fra PtX-anlægget til Aalborg Portland, samt tre rørledninger til transport af produkterne SAF, Nafta og LPG til havnen. Herudover etableres der de nødvendige bredbånds- og elledninger.

Undersøgelseskorridoren for rørledninger planlægges som udgangspunkt som et 100 meter bredt areal, hvor der i videst muligt omfang er taget hensyn til miljø-, natur- og kulturbeskyttelsesinteresser. Når de præcise rørtracéer er fastlagt i samråd med lodsejerne, indsnævres området og der tinglyses en servitut med et deklaraionsbælte på hver side af rørene, hvor der ikke må graves, bebygges eller beplantes uden tilladelse fra ejer af rørføringerne.

Alle rør vil blive lagt under terræn og vil blive gravet ned. På visse steder, fx ved krydsning af Limfjorden, veje og vandløb, vil rørledninger blive lagt ved styret underboring for at undgå opgravning, hvorved miljø og omgivelser belastes mindst muligt.



Figur 5 Undersøgelseskorridor for rørledninger mellem projektområdet og hhv. Port of Aalborg North, Nordværk og Aalborg Portland.

Rørledningerne vil ikke have installationer langs tracéet. Der vil i stedet være installationer placeret ved hhv. Nordværks CO₂-fangst-anlæg, PtX-anlægget ved Nordjyllandsværket og ved Aalborg Portlands iltlager. Disse installationer omfatter afsender- og modtagestationer for rensegrise, ventiler, kompressor- og pumpestationer.

6.2 Anlægsarbejder

Forud for etablering af tracé til rørledninger ryddes vegetationen inden for arbejdsbæltet på de strækninger, hvor det er nødvendigt, og der udlægges køreplader for at beskytte jorden mod strukturskader.

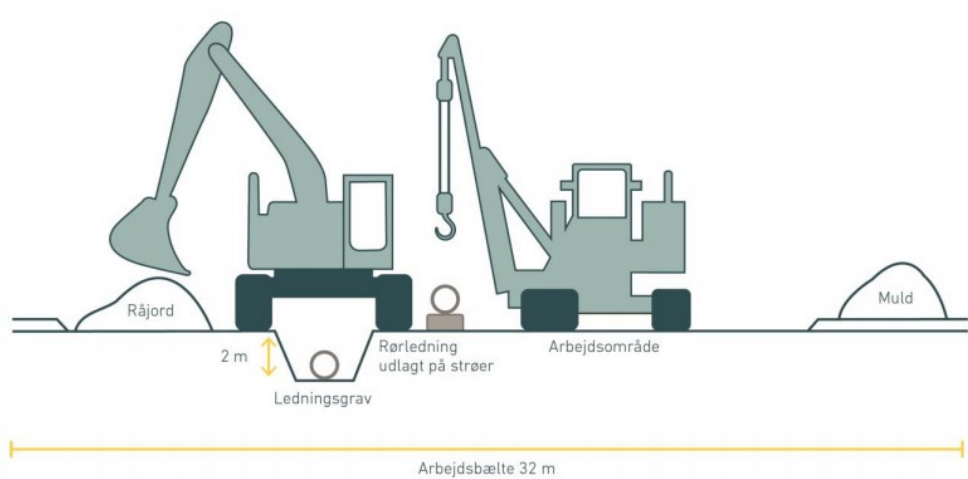
Under anlægsarbejdet vil man opleve, at gravearbejdet og rørlægningen bevæger sig frem gennem projektområdet, og i en kortere periode påvirker ejendomme langs ruten.

Bor man i nærheden af et område, hvor anlægsarbejde finder sted, vil man periodevist opleve mere trafik på vejene omkring arbejdsarealerne. Der kan også forekomme støj fra anlægsmaskiner. Mange steder skal der desuden etableres midlertidige oplags- og arbejdspladsarealer, med oplag af rørsektioner.

I undersøgelseskorridoren er der mindre områder med beskyttet natur, vandløb, skove mv. Så vidt muligt vil rørledninger blive ført uden om sådanne arealer. Hvis dette ikke er muligt, vil der blive stillet vilkår om, hvor og hvornår man på særlige vilkår kan grave rørledninger ned, og hvor det er nødvendigt til at benytte styret underboring som anlægsmetode af hensyn til beskyttelsesinteresserne.

Rørledningerne sammensvejses med mobilt svejseudstyr og oplægges på strøer langs rørledningsgraven. På strækninger, hvor der ikke er plads langs rørledningsgraven, vil der blive anvendt en plads i umiddelbar nærhed og rørledningerne bringes herefter frem til rørledningsgraven med entreprenørmaskiner.

Den præcise linjeføring fastlægges i samråd med de berørte lodsejere, hvor der tages hensyn til beboelser, byggeplaner, dræn mv.



Figur 6 Principskitse af arbejdsbæltet for nedlægning af rørledning.

7. Projektets miljøpåvirkninger

De potentielle miljøpåvirkninger af projektet vil blive undersøgt og beskrevet i miljøkonsekvensvurderingen. Vurderingerne vil omfatte hele projektet, herunder PtX-anlægget ved Nordjyllandsværket med eget højspændingsanlæg, eget vandbehandlingsanlæg, udskibningsfaciliteter på Port of Aalborg North (Aalborg Havn Nord) samt rørledninger og oplag. Vurderingerne vil omfatte både kortsigtede og langsigtede påvirkninger, herunder påvirkninger i anlægs- og driftsfasen. Desuden vil kumulative virkninger fra andre relevante projekter indgå i vurderingerne.

Miljøvurderingen vil omfatte en række forskellige miljøemner, som vurderes at være relevante for denne type anlæg, herunder eventuelle relevante idéer til emner, der måtte indkomme i den idéhøring, som dette informationsmateriale er en del af.

Produktion af grønne brændstoffer til luftfartsektoren forventes at blive det næste store skridt i den grønne omstilling af energisektoren. Med Fjord-projektet planlægges det at etablere et PtX-anlæg, som skal udnytte vedvarende energi samt kuldioxid til fremstilling af primært SAF, der kan anvendes af luftfartsbranchen som grønt brændstof. PtX-anlægget bliver et af de største i Europa af sin slags med en stor produktionskapacitet af grønne brændstoffer og et tilsvarende stort forbrug af kuldioxid, vand og energi, og hensigten er at gøre dette forbrug så bæredygtigt som muligt og i mindst muligt omfang påvirke borgerne i Aalborg Kommune.

Det er en forudsætning, at der leveres strøm fra primært vedvarende energikilder og at kuldioxid indvindes fra Nordværks affaldsforbrændingsanlæg i Aalborg Øst og Aalborg Portlands produktionsanlæg, hvilket bidrager positivt i forhold til nedbringelse af CO₂-udledning.

PtX-anlægget forventes på årsbasis at kunne genanvende 330.000 tons kuldioxid og producere 100.000 tons grønne brændstoffer samt omkring 200 GWh fjernvarme, hvilket svarer til ca. 10 % af varmekonsumet hos Aalborg Forsyning eller opvarmning af ca. 11.000 husstande.

Aalborg Forsyning skal levere vand til anlægget og aftager spildevand retur.

7.1 Støj, lugt og luft

PtX-anlægget rummer forskellige komponenter, der kan medføre støj i omgivelserne, bl.a. fra kompressorer, elektrolyse og SAF-anlæg. Fra projektområdet ved Nordjyllandsværket er der stor afstand til nærmeste boligområder, og det skal sikres, at anlægget kan overholde gældende grænseværdier for virksomhedsstøj.

Der vil være emissioner af overskydende procesgasser og fra bl.a. luftseparationsenheden og generatorer, som skal overholde gældende grænseværdier i omgivelserne. Det skal sikres, at immissionsgrænseværdier i omgivelser kan overholdes og det vil blive beregnet og vurderet, om der kan være u hensigtsmæssige påvirkninger fra emissionerne i den omgivende natur.

I forbindelse med rørledning til transport af kuldioxid frem til projektområdet skal der foretages vurdering af hvilken potentiel påvirkning, der kan forekomme i forbindelse med en hændelse, hvor der sker udslip af kuldioxid og ilt.

Der vil ikke være kontinuerlige lugtgener fra anlægget, men der kan eventuelt forekomme lugtpåvirkninger ved mindre serviceringsopgaver af kortere varighed.

7.2 Risikoforhold

PtX-anlægget vil have et mellemoplag af brint, samt produktoplag af SAF, nafta og LPG i større mængder end de i risikobekendtgørelsens bilag 1 angivne tærskelmængder. Virksomheden er som følge heraf en såkaldt kolonne 3-risikovirksomhed, hvilket kræver at virksomheden udarbejder en sikkerhedsrapport, hvori der redegøres for at der er truffet de nødvendige foranstaltninger til at identificere og forebygge og håndtere faren for større uheld.

Fra projektområdet ved Nordjyllandsværket er der stor afstand til by- og boligområder og vigtige samfundsfunktioner som fx beredskab og hospital. Nærmeste fritliggende boliger i det åbne land er hhv. 600 meter mod syd og 500 meter mod nordøst. Der skal udarbejdes en risikoscreening, hvor der redegøres for anlæggets stedbundne og samfundsmæssige risici. Der skal opnås risikoaccept fra risikomyndighederne før anlægget kan realiseres.

Det er Miljøstyrelsen, der koordinerer myndighedsprocessen med øvrige risikomyndigheder (Arbejdstilsynet, Nordjyllands Politi, Aalborg Kommune, Beredskabsstyrelsen og Nordjyllands Beredskab). Konklusionerne fra risikodokumentationen fra risikosagsbehandlingen vil indgå i miljøkonsekvensrapporten.

7.3 Landskab og omgivelser

PtX-anlægget vil omfatte både bygninger, oplagstanke og tekniske anlæg med en højde, der vil gøre det synligt i kystlandskabet og have en visuel indvirkning i de nære omgivelser. Projektområdet er placeret i sammenhæng med eksisterende funktioner ved Nordjyllandsværket og Nordværks deponi, herunder også eksisterende vindmøller ved kysten mod Limfjorden og længere mod øst, samt flere højspændingsledninger.

Synligheden og påvirkningen på det omgivende landskab vil blive undersøgt i miljøkonsekvensrapporten, bl.a. på baggrund af landskabssnit og visualiseringer af projektet.

7.4 Natur

Nærmeste Natura 2000-områder er nr. 218 "Hammer Bakker", som er beliggende ca. 4 km nord for projektområdet, nr. 15 "Nibe Bredning, Halkær Ådal og Sønderup Ådal", som er beliggende ca. 11 km mod vest og nr. 14 "Aalborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord" som er beliggende ca. 18 km mod øst.

Ved etablering af rørledninger på tværs af Limfjorden (ved underboring) og for drift af udskibningsfaciliteter, skal der foretages en vurdering af den potentielle og sandsynlige påvirkning af Natura 2000-områder og udpegningsgrundlaget herfor.

Som led i miljøkonsekvensrapporten vil der blive foretaget feltundersøgelser for at afdække eventuelle påvirkninger på beskyttede naturområder og arter og deres levesteder i omgivelserne omkring projektområdet og inden for undersøgelseskorridoren.

Ved gravearbejderne til rørledninger inden for undersøgelseskorridoren vil der som udgangspunkt ikke blive gravet i beskyttet natur og gennem vandløb, idet der her forudsættes anvendelse af styret underboring. Ved udførelse af underboringer er der en risiko for såkaldte blow-outs hvor der opstår et hul til overfladen i forbindelse med underboring og derfra kan der komme spild af boremudder. Det skal derfor undersøges, om der vil være risiko for uhensigtsmæssige påvirkninger på natur og arter.

7.5 Vandmiljø

Der er ingen drikkevandsinteresser i området, og der er ingen offentlige vandforsyningsanlæg. Nordjyllandsværket har en boring ved projektområdet til indvinding af vand til procesformål.

Projektet har et relativt stort vandbrug i elektrolysen hvor vandet spaltes til hhv. brint og ilt. Alt vand i produktionen leveres af Aalborg Forsyning, og kan bestå af overfladevand, drænvand, rensset spildevand eller grundvand.

Alt overfladevand og spildevand i projektområdet vil blive afledt til og håndteret af Aalborg Forsyning. Der etableres forsinkelsesbassin i projektområdet.

Vandplanlægningsloven fastlægger rammerne for beskyttelsen af overfladevand og grundvand, som bl.a. har udmøntet sig i vandområdeplaner, og implementerer EU's Vandrammedirektiv i Danmark. Som led i miljøkonsekvensrapporten vil der blive foretaget en vurdering af, om projektet i anlægs- eller driftsfasen kan forringe tilstanden af grundvand eller målsatte vandområder eller hindre opfyldelse af fastlagte miljømål.

7.6 Andre miljømønstre

Udover ovennævnte emner, vil andre miljømæssige påvirkninger af projektet indgå i miljøvurderingen, hvilket bl.a. kan handle om bygge- og anlægsfasen inden for projektområdet, trafik til og fra projektområdet, lysgener samt klimaeffekter.

Miljøkonsekvensrapporten vil endvidere medtage vurdering af kumulative virkninger af tilgrænsende projekter, herunder f.eks. en eventuel udvidelse af Energinets lokale højspændingsstation Vendsyssel, Nordværks deponi ved Rærup, Energipark Aalborg, omdannelse af Nordjyllandsværket og ved eventuel udbygning af Aalborg Forsynings anlæg eller ændringer i deres spildevands- og/eller indvindingstilladelser.

Det er endnu ikke klarlagt, hvilke forsyningskilder vandforbruget skal leveres fra, men muligheden for at genanvende overfladevand fra befæstede arealer og omkringliggende drænedes marker undersøges, ligesom muligheden for udnyttelse af udledningsvand fra Renseanlæg Øst som råvand, samt grundvand fra kildefelter, der ikke har drikkevandskvalitet.

8. Den videre proces

Når denne indledende høring er afsluttet, sammenfatter Miljøstyrelsen de indkomne forslag i en udtalelse, der fastlægger, hvad der skal indgå i bygherres videre arbejde med udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten. Samtidig pågår behandling af anlæggets miljøgodkendelse.

Resultatet af miljøkonsekvensvurderingerne og udkast til miljøgodkendelse forventes fremlagt i offentlig høring i minimum otte uger ultimo 2023 eller primo 2024.

Miljøkonsekvensrapporten danner grundlaget for Miljøstyrelsens vurdering af, om projektet kan tillades. Her vil eventuelle påvirkninger for mennesker, natur og miljø i området blive vurderet, herunder om der er behov for foranstaltninger til at forebygge eller begrænse forventede væsentlige skadelige indvirkninger.

Jf. § 10, pkt. 2 i miljøvurderingsbekendtgørelsen³ så erstatter miljøgodkendelsen, der meddeles i henhold til § 33 i miljøbeskyttelsesloven⁴ helt eller delvis afgørelsen efter § 25 i miljøvurderingsloven⁵ (VVM-tilladelse). Miljøgodkendelse og VVM-tilladelse forventes meddelt medio 2024.

Aalborg Kommune har ansvaret for udarbejdelse af den nødvendige lokalplanlægning for PtX-anlægget ved Nordjyllandsværket. Lokalplanlægningen vil ligeledes indebære offentlig høring med nærmere bestemmelser for anlæggets indretning, dimensioner mv.

Anlægsperioden for det samlede projekt vurderes at vare knapt 3 år, dvs. frem til udgangen af 2027.

Onsdag d. 7. december 2022 kl. 19 afholdes borgermøde ved Vodskov Kultur & Idrætscenter, Brorsonsvej 3B, 9310 Vodskov med deltagelse af bygherre og myndighed. Der vil på borgermødet være mulighed for at få mere at vide om projektet og at stille spørgsmål.

³ Bekendtgørelse nr. 1376 af 21. juni 2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

⁴ Lovbekendtgørelse nr. 100 af 19. januar 2022 om miljøbeskyttelse.

⁵ Lovbekendtgørelse nr. 1976 af 27. oktober 2021 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

9. Sådan får du indflydelse

Hvordan giver du din mening til kende?

Vi vil gerne have input fra borgere, foreninger, organisationer, virksomheder og berørte myndigheder om hvilke miljøforhold, der er vigtige at undersøge i forbindelse med den miljøkonsekvensrapport, som bygherre skal udarbejde. Herunder om der er miljøforhold, der ikke er nævnt i de forudgående afsnit, som er relevante at inddrage. Vi skal have dine idéer og forslag skriftligt pr. brev eller e-mail senest den 15. december 2022.

Dit bidrag skal sendes til:

Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C

Eller som e-mail:

mst@mst.dk

Anfør venligst emnet:

Miljøvurdering af projekt Fjord PtX ved Aalborg, j.nr. 2022 - 85191

Flere oplysninger kan fås hos Miljøstyrelsen, tlf.: 72 54 40 00 eller e-mail: mst@mst.dk

Indkaldelse af ideer og forslag

Miljøkonsekvensrapport for projekt Fjord PtX ved Aalborg

Idéer og forslag

kan frem til den **XX. måned 20XX** sendes til:

Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C

eller som e-mail til:
mst@mst.dk

Anfør venligst emnet:

Miljøkonsekvensrapport for projekt Fjord PtX ved Aalborg, j.nr. **20XX-XXXX**



Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C

www.mst.dk