



Miljø og Produktion
J.nr. 2026 - 60906
Ref. JESHA
Den 27. oktober 2026

Afgørelse om godkendelsespligt vedrørende ændring af ruteforløb for mellem Aarhus og Odden færgehavn

Ansøgning

Molslinjen har den 8. oktober 2026 ansøgt om tilladelse til ændring af ruteforløbet for hurtigfærgerne Express 2, 3 og 4 mellem Aarhus Havn og Odden Færgehavn. Ansøgningen omhandler tilladelse til at passere i en afstand af ca. 30 meter til fuglebeskyttelsesområde F31 (natura 2000 område N55) i perioden oktober 2026 – februar 2027.

Ændringen vedrører 10 konkrete sejlads over 5 måneder (i alt 5 gange tur-retur). Sejladserne vil forekomme ca. 1 gang om måneden.

Molslinjens konsulent WSP leverede med notat af 19. oktober 2026, en vurdering af konsekvenserne for den tættere sejlads på F31 (vedhæftet).

Baggrund

Molslinjen forventer at indsætte nye el-drevne hurtigfærger på ruten Aarhus – Odden i 2028. I den forbindelse ønsker Søfartsstyrelsen og Molslinjen et mere fleksibelt ruteforløb og en bredere korridor, hvor hurtigfærgerne kan sejle fremadrettet.

Ved det ændrede ruteforløb, vil ruten efter 2028 potentielt komme tættere på natura 2000 områder i forhold til i dag. Sejladsen vil følge den gule korridor (se nedenstående kort) og sejle tæt forbi beskyttelsesområderne, men ikke igennem.

Som forberedelse til den endelige miljøgodkendelse af de el-drevne hurtigfærger i 2028, er der behov for konkrete tællinger af fugle og påvirkning af natura 2000- områder på ruten (én tælling pr. måned fra oktober 2026 til februar 2027).

Molslinjen ønsker derfor tilladelse til at passere fuglebeskyttelsesområde F31 i alt 10 gange (5 sejlads t/r Odden-Aarhus) i perioden oktober 2026 – februar 2027. Formålet er at gennemføre fugletællinger fra færgen, når denne passerer fuglebeskyttelsesområdet F31 (natura 2000 område N55) i en afstand af ca. 30 m.

Tællingerne af fugle skal gennemføres på dage med god sigt og rolige vejrforhold. De konkrete dage er derfor ikke endeligt fastlagt. Men det forudsættes, at der er ca. 1 sejlads 1 gang om måneden tur-retur).

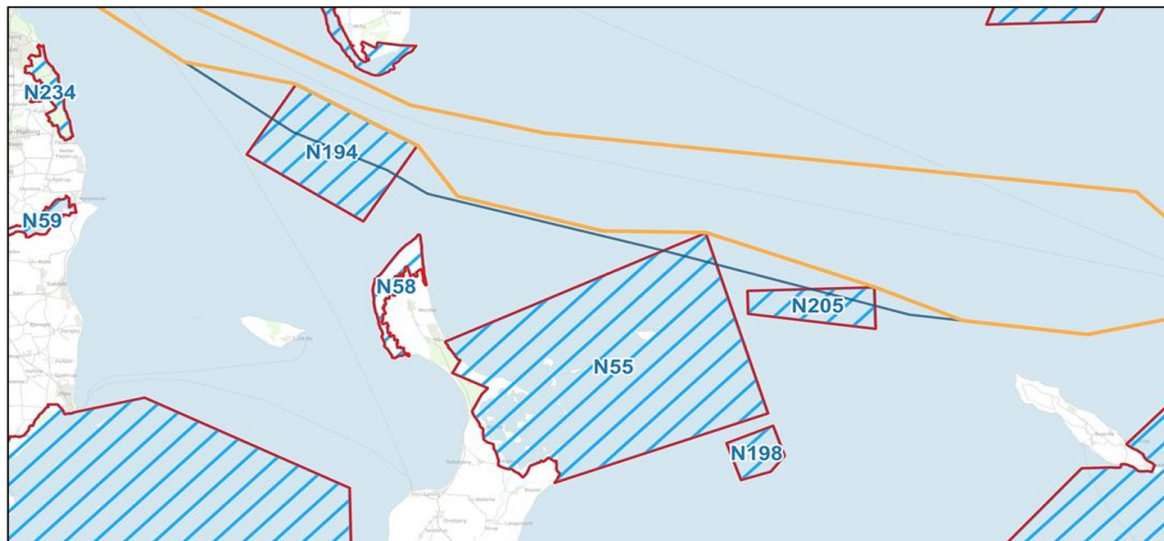
Molslinjens konsulent WSP har udarbejdet vedhæftede dokument, der vurderer påvirkningen af det anførte natura 2000 områder (F31) ved de 10 forbi-sejlads.

Konsulenten konkluderer vedrørende de 10 sejladser at: *Det vurderes, at de i alt 10 passager i fuglebeskyttelsesområdets nærhed kan gennemføres uden at medføre en væsentlig negativ påvirkning eller skade på Natura 2000-områdets integritet.*

Miljøstyrelsen vurderer på den baggrund, at det er sandsynligt, at sejladserne tættere på natura 2000 området ikke medfører nogen væsentlige konsekvenser, hverken for fugle eller habitatarter (marsvin) i området, hvor der i øvrigt er væsentlig skibstrafik ned gennem Storebælt.

Ændringen af ruteforløbet vurderes heller ikke at påvirke støjfølsomme områder på land. Færgerne vil passere F31 i en afstand, hvor der er ca. 15-20 km til nordspidsen af Samsø og Sejerø.

Figur 1: ændret ruteforløb forbi natura 2000 områder – 5 gange (10 gange tur-retur)



Figur 1. Den ansøgte sejladskorridor, som screenes mellem Odden og Aarhus.

Afgørelse:

Jf. Miljøstyrelsens hurtigfærbekendtgørelse § 3, må en ny hurtigfærgerute ikke etableres, før der er meddelt godkendelse hertil.

Jf. § 3 stk. 3. Miljøstyrelsen træffer afgørelse om, hvorvidt forhøjelser af sejladsfrekvensen eller omlægninger af ruteforløbet er godkendelsespligtige. Afgørelsen herom kan ikke påklages til anden administrativ myndighed.

Miljøstyrelsen træffer jf. ovenstående ansøgning derfor afgørelse om, at omlægningen af ruteforløbet er af uvæsentlig betydning og ikke er godkendelsespligtig. Afgørelsen træffes med ophæng i bekendtgørelsens § 3. stk. 3.

Godkendelse af ruten er gældende 27. oktober 2026 – 28. februar 2027.

Tilladelsen gælder alle tre hurtigfærger på ruten (Express 2, 3 og 4) for 5 overfarter i alt (10 forbi-sejladser i alt).

Tilladelsen gives for sejlads tæt på fuglebeskyttelsesområde F31 (natura 2000 område N55) i alt 10 gange i en afstand af ca. 30 meter. Dvs. i alt 5 sejladser (10 passager t/r Odden-Aarhus) i perioden oktober 2026 – februar 2027.