



Vattenfall og Energinet  
Sendt pr mail til:  
Annebeth.hoffmann@vattenfall.com  
Cod@energinet.dk

J.nr. 2021-53295  
Ref. DORIP  
Dato. 13-07-2022

# Udtalelse om afgrænsning af indholdet i miljøkonsekvensrapporten for landanlæg for Vesterhav Nord Havmøllepark

## Indhold

1. Om udtalelsen .....	2
2. Lovkrav til indholdet af miljøkonsekvensrapporten.....	2
3. Projektbeskrivelse og beliggenhed.....	3
4. Idéfase og høringen af berørte myndigheder .....	4
5. Krav til indhold og metode i miljøkonsekvensrapporten .....	5

## 1. Om udtalelsen

Denne udtalelse fastlægger i henhold til § 23, stk. 1 i miljøvurderingsloven<sup>1</sup>, hvor omfattende og detaljerede oplysninger miljøkonsekvensrapporten for landanlæg for Vesterhav Nord Havmøllepark skal indeholde, for at Miljøstyrelsen kan vurdere anlæggets miljømæssige konsekvenser og træffe afgørelse på et oplyst grundlag.

Miljøstyrelsen er myndighed for miljøvurderingsprocessen, jf. miljøvurderingsbekendtgørelsens § 3, stk. 1, nr. 1<sup>2</sup>, idet Energinet er en af bygherrerne for projektet. Vattenfall er den anden bygherre.

Energinet VVM-anmeldte den 18. oktober 2013 landanlæggene for Vesterhav Nord Havmøllepark via Lemvig Kommune, Struer Kommune og Holstebro Kommune til det daværende Naturstyrelsen (nu Miljøstyrelsen).

Naturstyrelsen (nu Miljøstyrelsen) vurderede, at projektet på land var omfattet af VVM-bekendtgørelsens bilag 2, pkt. 3c og ville kunne påvirke miljøet væsentligt. Naturstyrelsen traf således den 25. november 2013 afgørelse om, at projektet er VVM-pligtigt (jf. § 3, stk. 2 i BEK nr. 1510 af 15/12/2010).

18. januar 2017 meddelte Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning (SVANA, nu Miljøstyrelsen) tilladelse til etablering af landanlægget. Tilladelsen blev påklaget og den 16. juni 2021 traf Miljø- og Fødevarerklagenævnet afgørelse i sagen, og ophævede og hjemviste VVM-tilladelsen til fornyet behandling hos Miljøstyrelsen. Den fornyede behandling er sat i gang med Miljøstyrelsens indkaldelse af ideer og forslag d. 25. februar 2022.

## 2. Lovkrav til indholdet af miljøkonsekvensrapporten

Miljøkonsekvensrapporten skal udarbejdes således, at den opfylder kravene efter miljøvurderingslovens § 20, stk. 1-6 og bilag 7.

Udtalelsen er udarbejdet på baggrund af sagens oplysninger, bemærkninger fra offentligheden og andre myndigheder i idefasen samt Miljøstyrelsens faglige viden og erfaringer om potentielle miljøpåvirkninger fra lignende projekter, herunder viden fra den tidligere gennemførte miljøvurdering af projektet.

Nærværende udtalelse tages op til revision, hvis bygherre foretager ændringer i projektet, som bevirker, at nye oplysninger bør indgå i miljøkonsekvensrapporten, eller hvis der skulle tilgå Miljøstyrelsen eller bygherre nye væsentlige oplysninger, som kan påvirke miljøvurderingen.

Forholdet til anden lovgivning og planlægning skal indgå i miljøkonsekvensrapporten. Såfremt et plangrundlag måtte være nødvendigt, vil dette skulle vedtages, før

---

<sup>1</sup> LBK nr. 1976 af 27/10/2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

<sup>2</sup> BEK nr. 913 af 30/08/2019 om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

der kan gives en tilladelse til projektet efter miljøvurderingsloven. For dette projekt er plangrundlaget allerede vedtaget.

### **3. Projektbeskrivelse og beliggenhed**

En kort beskrivelse af projektet fremgår nedenfor.

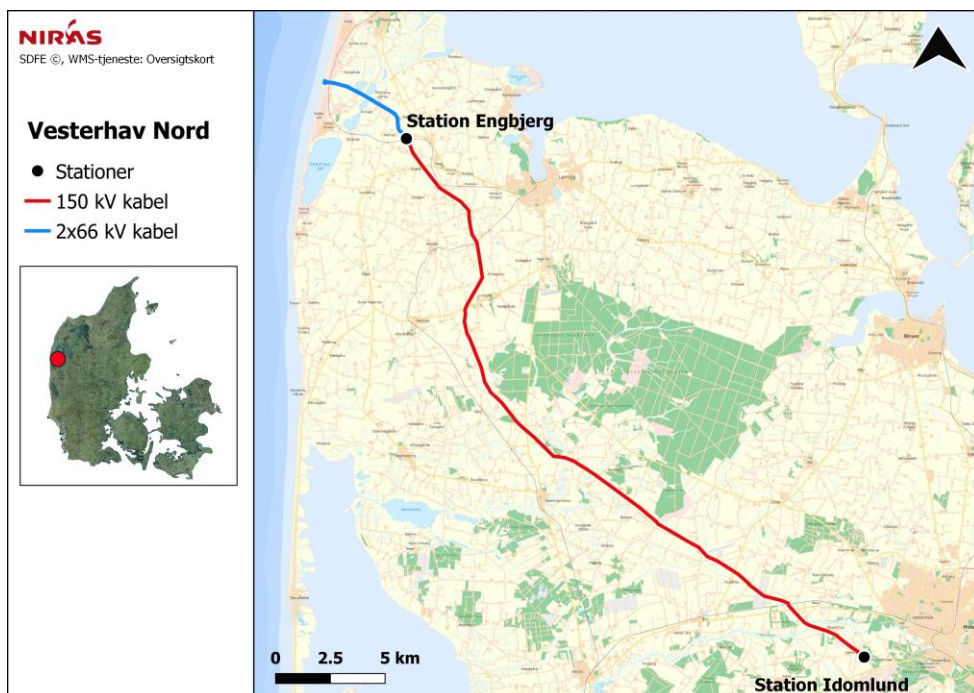
Projektet består af et 40 km langt kabelanlæg fra stranden ved Vejlbj Klit syd for Harbøre til en eksisterende transformerstation ved Idomlund, sydvest for Holstebro. I forbindelse med projektet opføres Station Engbjerg mens der på den eksisterende Station Idomlund sker en udvidelse med 0,5 ha og installeres nye komponenter. Projektet er beliggende i Lemvig, Struer og Holstebro Kommune.

Kabelanlægget og de fleste arbejder på de to stationer er gennemført i perioden 2018-2020. De udestående arbejder skal ske i Lemvig Kommune og omfatter etablering af harmoniske filtre på Station Engbjerg, radar på Normarkvej 25 og sammenkobling af søkabel og landkabel på stranden ved Vejlbj Klit.

En detaljeret beskrivelse af både de allerede gennemførte og de forestående arbejder findes i bygherres Projekt- og anlægsbeskrivelse, som er vedlagt denne afgrænsningsrapport.

Plangrundlaget for projektet er vedtaget. Det drejer sig om et landsplandirektiv "Bekendtgørelse om landsplandirektiv for højspændingsstation ved Klinkby, Lemvig Kommune", der blev vedtaget den 12. april 2018.

Ligeledes er der vedtaget en lokalplan for Station Engbjerg, Lokalplan nr. 197 Højspændingsstation ved Refskovvej, Klinkby vedtaget i maj 2018. For Station Idomlund har Holstebro Kommune vedtaget lokalplan 1184 Område til tekniske anlæg ved Idomlund i 2020.



Figur 1 Kabelanlægget for Vesterhav Nord med angivelse af Station Engbjerg og Station Idomlund.

#### 4. Idéfase og høringen af berørte myndigheder

Der har været gennemført en idéfase (1. offentlighedsfase) med indkaldelse af ideer og forslag til miljøkonsekvensrapporten i perioden 25. februar 2022 til 18. marts 2022.

Miljøkonsekvensrapporten skal ud over de lovbestemte emner også behandle forhold fremdraget i 1. offentlighedsfase og ved høringen af berørte myndigheder, når det fremgår af nærværende afgrænsningsudtalelse.

I forbindelse med 1. offentlighedsfases indkaldelse af idéer og forslag, er der indkommet 1 høringssvar.

Tablet 1 sammenfatter de emner, der har været rejst i offentlighedsfasen, og hvordan de indgår i den videre proces.

Tablet 1. Sammenfatning af indkomne emner og deres inddragelse i miljøvurderingsprocessen.

Emner for høringssvar	Bemærkninger
Natur og landskab	Høringssvar fra Holstebro Kommune  Holstebro Kommune gør opmærksom på kommunens vedtagne Kommuneplan for 2021. Den rummer det nye Grønne Danmarkskort, der strækker sig hen over den anlagte ledning to steder (Storå og Ørbæk nord for Storå).

	<p>Arealer ved Storå og Ørbæk er udpeget som bevaringsværdigt landskab, naturbeskyttelsesområde, økologiske forbindelser og indgår i et større sammenhængende landskab.</p> <p><i>Den potentielle påvirkning fra kabelanlægget bliver belyst i Miljøkonsekvensrapporten.</i></p>
--	--

## 5. Krav til indhold og metode i miljøkonsekvensrapporten

Alle emner, der fremgår af Miljøvurderingslovens bilag 7 skal som udgangspunkt indgå i miljøkonsekvensrapporten. Af Tabel 2 fremgår det, om de enkelte emner på det foreliggende grundlag vurderes at skulle indgå eller ikke i miljøkonsekvensrapporten. Miljøstyrelsens ønsker til specifikke metoder eller dokumentationsgrundlag fremgår ligeledes for de enkelte emner.

Miljøkonsekvensrapporten skal klart beskrive projektet og resultater af miljøundersøgelserne. Der lægges vægt på at det "Ikke-tekniske resumé", er formidrende og kan læses af personer uden faglig viden om miljøpåvirkninger. I resten af miljøkonsekvensrapporten lægger Miljøstyrelsen vægt på, at der ikke gås på kompromis med det faglige indhold og kvaliteten, for at øge læsevenligheden.

### *Særligt om væsentlige miljøpåvirkninger*

Miljøkonsekvensrapporten skal både behandle væsentlige negative og væsentlige positive virkninger. Vurderingen af karakteren af en påvirkning skal være fagligt begrundet. Det er desuden vigtigt, at påvirkninger og konsekvenser ikke undlades, selvom de fra bygherres synspunkt er positive.

### *Særligt om metode og dokumentationsgrundlaget*

Tabel 2 indeholder for udvalgte miljøparametre, en beskrivelse af specifikke beregnings- og analysemetoder eller nødvendigt dokumentationsgrundlag dvs. det grundlag, som emnerne i miljøkonsekvensrapporten forventes at være baseret på.

De nævnte data- og informationskilder samt tekniske anvisninger og lign. er Miljøstyrelsens vurdering af, hvor relevant materiale til brug i miljøkonsekvensrapporten kan findes, men er ikke udtømmende.

For så vidt angår feltundersøgelser, kan disse være nødvendige selvom dette ikke er specifikt anført. Miljøstyrelsen forudsætter ligeledes, at bygherre (eller rådgiverne til projektet) selv identificerer supplerende relevante kilder.

Det er således bygherres ansvar at sikre, at oplysningerne i miljøkonsekvensrapporten er af tilstrækkelig høj faglig kvalitet, og at oplysningerne er fyldestgørende.

Det skal også klart beskrives i miljøkonsekvensrapporten, hvis der mangler oplysninger for givne miljøforhold eller på anden måde er væsentlig usikkerhed om konklusionerne.

### *Særligt om alternativer*

Miljøkonsekvensrapporten skal omfatte de undersøgte alternativer. Der er ikke indkommet forslag til alternativer i 1. offentlige høring.

Tabel 2. Emnetabel

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning  (Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse  (anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)
<b>Indbyrdes forhold mellem nedenstående miljøfaktorer, samt med andre projekter i området (kumulativ effekt)</b>	Der kan forekomme kumulative påvirkninger, som resultat af kombinerede påvirkninger internt i projektet eller i forbindelse med eksisterende, planlagte og/eller forventede fremtidige aktiviteter. Kumulative effekter kan være øgede visuelle landskabspåvirkninger, støj, forstyrrelser, fragmentering af naturområder etc. på grund af andre planlagte anlæg eller projekter, der formodes at påvirke enkelte miljøparametre.	Der er på nuværende tidspunkt kendskab til en række projekter, der potentielt kan virke i kumulation med dette projekt. Disse omfatter bl.a. Landanlæg for Thor Havvindmøllepark, udskiftning af luftledning mellem Endrup-Idomlund, Banedanmarks signalprogram, fremtidige naturområder og vådområdeprojekter i Lemvig, Struer og Holstebro Kommune samt andre kommende kommunale planer og projekter. Det kan derfor ikke afvises, at der kan være væsentlige kumulative effekter.	<i>Skal indgå</i>	Oplysninger om projekter som potentielt kan virke i kumulation med projektet Landanlæg for Vesterhav Nord Havmøllepark skal fremsøges og vurderes. Herudover inddrages viden om Energinets og Vattenfalls egne projekter. Der udarbejdes en oversigt over projekter, der kan have kumulative påvirkninger med det konkrete projekt. Der skal vurderes kumulative påvirkninger for alle projektets faser, herunder begge anlægsfaser, perioden mellem de to anlægsfaser, samt driftsfasen.
<b>Befolkningen og menneskers sundhed</b>				
<b>Støj</b> Anlægsfase	Ved nedgravning af kabler vil der midlertidigt forekomme støj fra forskelligt maskinel som gravemaskiner,	Anlægsarbejdet for kabelanlægget foregår i det åbne land, med 38 boliger inden for		

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning  (Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse  (anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)
	<p>rendegraver, traktorer, lastbiler, underboringsmaskiner m.v. Dette anlægsarbejde foregår over en periode på 14 måneder og varer i op til 2 uger på den enkelte lokalitet. Der kan typisk nedlægges 1,3 km kabel om dagen.</p> <p>Ved muffegrave varer støjen fra arbejdet i ca. 10 dage, mens støjen ved sammenkobling af land- og søkabel på stranden ved Vejlbj Klit samt ved underboringen af kystklitten varer i 4-6 uger. Arbejdet udføres mandag-fredag (7-18). Dog skal der arbejdes i enkelte weekender og aftener i forbindelse med arbejdet på stranden. Ligeledes forekommer aftenarbejde i enkelte tilfælde i forbindelse med den længere underboringer af f.eks. kystklitten.</p>	<p>100 meter, hvoraf 4 boliger ligger inden for 25 meter.</p> <p>Erfaringsmæssigt vil anlægsarbejdet i forbindelse med nedgravning af kabler medføre en støjgene for de boliger, som ligger under 25 meter fra anlægsarbejdet. Ejendomme som ligger længere væk kan opleve støj, men som oftest vil det opleves mindre generende. Det er erfaringsmæssigt især de dieselgeneratorer som kører om nattet for at tørholde muffegrave og underboringshuller samt de maskiner som underborer, der kan opleves generede for naboer. Det sker særligt fordi disse arbejder kan ske om aftenen for at korte anlægsperiodens varighed ned.</p> <p>Anlægsarbejdet på transformestationerne Engbjerg og Idomlund foregår i dagtimerne på hverdage. Det meste af anlægsarbejdet på stationerne er gennemført, men på Sta-</p>	<p><i>Skal ikke indgå</i></p>	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning  (Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse  (anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)
	<p>Opførelse af en ny højspændingsstation ved Engbjerg vil medføre støjmissioner i ca. 19 måneder samt de ca. 7-10 måneder det tager at bygge harmoniske filtre og 3 måneder til opførelse af radar på Normarkvej 25. Udvidelse og installation af nye komponenter på Station Idomlund tager ca. 16 måneder.</p> <p>Der anvendes almindelige entreprenørmaskiner så som blokvogn, lastbiler, gravemaskiner mv. Maskinerne har forskellige kildestyrker, der kan sammenlignes med landbrugsmaskiner og varierer fra 90 dB til 110 dB. Maskinerne bliver ikke anvendt kontinuert igennem anlægsarbejdet, men i afgrænsede perioder.</p> <p>Arbejdet udføres mandag-fredag (7-18).</p>	<p>tion Engbjerg skal der installeres harmoniske filtre. Derudover skal der opstilles en radarmast på Normarkvej i Lemvig Kommune.</p> <p>Der er ikke fastsat generelle, vejledende grænseværdier for støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, da disse reguleres efter miljøbeskyttelsesloven. De enkelte kommuner har enten udarbejdet retningslinjer for forebyggelse af gener fra midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter, eller kan fastsætte krav i henhold til miljøaktivitetsbekendtgørelsen. For Struer Kommuner er der udarbejdet forskrifter for anlægsarbejde. . Anlægsarbejdet tilrettelægges i henhold til kommunernes retningslinjer og forskrifter.</p> <p>Begge stationer ligger i landzone med spredt bebyggelse. Nærmeste bolig ved Station Engbjerg ligger ca. 200 meter fra an-</p>		



Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning  (Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse  (anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)
Driftsfase	I driftsfasen vil der være støj fra stationsområderne og radarmasten, der kan påvirke omgivelserne. Der vil ikke være støj fra det nedgravede kabelanlæg.	<p>lægget. Nærmeste bolig ved Station Idomlund er beliggende ca. 400 m fra anlægget. Radarmast på Normarkvej 25 etableres på en landbrugsejendom, hvor den nærmeste bolig ligger ca. 250 m fra anlægget. Eventuelle gener forbundet med anlægsfasen vurderes at være af kortvarig karakter og vurderes ikke væsentlige for omkringboende, der bor i de pågældende afstande fra projektområdet. Støj i anlægsfasen behandles derfor ikke yderligere i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>Støjen fra Station Engbjerg, Station Idomlund og radarmasten på Normarkvej 25 i driftsfasen vil overholde vejledende grænseværdier for virksomhedsstøj i overensstemmelse med gældende vejledning fra Miljøstyrelsen.</p>	<i>Skal indgå</i>	Til støjberegningerne anvendes programmet SoundPLAN v. 8.2, hvor kort med målestoksforhold, bygninger, skærme, reflekterende genstande, terræn, referencepunkter og kildedata indlægges/digitaliseres, hvorefter SoundPLAN beregner støjen i udvalgte punkter i henhold til den fælles

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning  (Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse  (anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)
		<p>Det er beregnet, at det samlede støjbidrag på Station Engbjerg inklusiv de harmoniske filtre vil overholde gældende grænseværdier ved nærmeste bolig (NIRAS notat af 26/3 2018 udført for Energinet). NIRAS har for Energinet foretaget støjmålinger og beregninger af støjbidraget efter installation af nye komponenter på Station Idomlund. I notat af 9/2 2021 er det konkluderet, at støjbidraget ved nærmeste bolig, som ligger ca. 400 meter væk, overholder de vejledende grænseværdier.</p> <p>Niras har gennemført støjeregninger for radarmasten på Normarkvej 25, som viser at støjbidraget ligger på under 40 dB(A) i få meters afstand, og næppe vil være hørbart i en afstand af ca. 50 m. Nærmeste bolig er beliggende ca. 250 meter væk.</p> <p>Støj i driftsfasen behandles i miljøkonsekvensrapporten for stationer og radar.</p>		<p>nordiske beregningsmetode for industri-støj.</p> <p>Der redegøres for forudsætninger i støjeregningerne, og en mulig påvirkning af boliger i nærheden af de to stationer og radaren beskrives.</p>

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning  (Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse  (anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)
<b>Vibrationer</b> Anlægsfase	Der kan i en begrænset periode forekomme vibrationer fra kørsel med entreprenørmaskiner ved kabellægning.  Ved funderingsarbejde på stationerne og radarmasten ved Normarkvej 25, vil der kunne forekomme påvirkning af omkringboende med vibrationer.	38 boliger ligger inden for 100 meter fra kabelanlægsarbejdet, heraf 4 boliger inden for 25 meter. Ved Station Engbjerg ligger nærmeste bolig ca. 200 meter væk og ved Station Idomlund ca. 400 meter væk.  Kabellægning indebærer ingen aktiviteter, som kan medføre bygningsskadelige vibrationer. Miljøstyrelsen vurderer, at eventuelle komfortvibrationer, i forbindelse med kabellægning, ikke vil være væsentlige på baggrund af anlægsperiodens korte varighed på den enkelte lokalitet.  Kabellægning og størstedelen af arbejdet på stationerne er gennemført, og der er ikke anmeldt bygningsskader som følge af vibrationer.  Funderingsarbejder på Engbjerg og Idomlund stationer, samt radarmasten ved Normarkvej 25 sker ikke ved pæleramning eller spunsning. På baggrund af afstanden til	<i>Skal ikke indgå</i>	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning  (Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse  (anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)
Driftsfase	Potentielt kan der komme vibrationer fra drift af stationerne.	<p>nærmeste bolig, samt det begrænsede omfang vurderes kørsel med maskiner og gravearbejder ikke at medføre væsentlige vibrationer for omkringboende.</p> <p>Der vil ikke forekomme vibrationer fra driften af kabel eller stationerne. Emnet vil således ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>	<i>Skal ikke indgå</i>	
<b>Magnetfelter</b> Anlægs- og driftsfase	<p>Magnetfelter findes overalt, hvor der går en elektrisk strøm. Omkring kabelanlæg og stationer vil der være magnetfelter.</p> <p>For kabler, er magnetfelter størst lige over kablet, og aftager hurtig med afstand. Ved stationsanlæg vil der ligeledes være magnetfelter ved de forskellige strømførende komponenter, men også her aftager felterne hurtig med afstand.</p>	<p>I anlægsfasen er der ikke strøm i kablerne, hvorfor der ikke vil være magnetfelter.</p> <p>Der er ikke videnskabeligt grundlag for at give generelle anbefalinger eller grænseværdier i forhold til eksisterende højspændingsanlæg, trods langvarig forskning af emnet. I stedet anbefaler Sundhedsstyrelsen et forsigtighedsprincip ved nybyggeri. Bygherre anvender forsigtighedsprincippet. For Station Engbjerg og Station Idomlund</p>	<i>Skal ikke indgå</i>	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning  (Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse  (anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)
	Størrelsen på magnetfelter afhænger af, hvor stor strømmen er, og hvordan kablet eller apparatet er konstrueret. Styrken af magnetfeltet afhænger af hvor tæt man er på kilden til felterne.	er udredningsafstanden 13 meter. Begge stationsområder er indhegnet. Magnetfeltet uden for indhegningen vil være faldet til lave værdier. Afstand mellem boliger og kabelanlægget samt stationerne er længere end udredningsafstanden på 13 meter. Dermed er forsigtighedsprincippet fulgt.		
<b>Luft og lugt</b> Anlægsfase	Arbejdet kan medføre midlertidige lugtgener samt bidrage til midlertidig dårlig luftkvalitet fra entreprenørmaskiner m.m.	Udstødningsgasser fra ca. 8 forskellige typer entreprenørmaskiner samt op til 4 daglige lastbiltransporter, som arbejder på stationer og ved kabelnedlægning indeholder partikler og miljøfarlige stoffer. Udstødningen fra disse maskiner vil forekomme lokalt i perioder på op til 2 uger langs kablet, op til 6 uger ved arbejdet på stranden og i forbindelse med underboringer samt i perioder på stationerne (anlægsperiode er 19 måneder på Station Engbjerg dertil skal	<i>Skal ikke indgå</i>	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning  (Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse  (anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)
Driftsfase	Drift af stationsanlæggene kan medføre emissioner, herunder fra transport i forbindelse med service.	<p>lægges 7-10 måneder for opsætning af harmoniske filtre samt 16 måneder på Station Idomlund).</p> <p>Anlægsarbejdet foregår i det åbne land med få boliger i nærheden. Der er 4 boliger indenfor 25 meter af arbejdsområdet omkring kabelanlægget. Nærmeste bolig ved Station Engbjerg ligger 200 meter væk, ved Station Idomlund er afstanden 400 meter og ved radaranlægget 250 meter. Der er gode spredningsforhold, så luftkvaliteten ikke påvirkes negativt. Lugtgener fra den enkelte maskine vil være begrænsede og lokale. Det vurderes derfor, at en væsentlig påvirkning af menneskers sundhed i anlægsfasen kan udelukkes.</p> <p>I driftsfasen sker der ikke emissioner fra kabelanlæg eller stationsanlæggene. Der sker kun transport til/fra stationerne i serviceøjemed (forventeligt 1-2 gange om må-</p>	<i>Skal ikke indgå</i>	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning  (Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse  (anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)
		neden), hvorved der udledes udstødningsgasser. En væsentlig påvirkning i driftsfasen vurderes derfor at kunne udelukkes.		
<b>Lys</b> Anlægsfase	Større lysgener kan påvirke menneskers søvnmønster og være forstyrrende for mennesker. Langs kabelanlægget vil belysning fra entreprenørmaskiner vare et par uger eller op til 2 måneder. Arbejdet foregår i det åbne land med spredt bebyggelse og dermed eksisterende spredt belysning.	I forbindelse med byggearbejde på stationsanlæg, radar samt oplagspladser langs kabelanlægget kan der være belysning om natten for at forhindre tyveri. Lys fra entreprenørmaskiner som arbejder opleves tydeligst i de tidlige morgentimer eller sene eftermiddagstimer, som defineres som dagtimer, men hvor det kan være mørkt i vinterhalvåret. Belysning varer op til 19 måneder på Station Engbjerg (samt 7-10 måneder i forbindelse med installation af de harmoniske filtre) 16 måneder på Station Idomlund og 3 måneder på Normarksvej 25. Belysning er placeret i højden og rettet mod pladsen og sender ikke forstyrrende lys ud i omgivelserne. I mørke kan områdes ses som oplyst på afstand.	<i>Skal ikke indgå</i>	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning  (Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse  (anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)
Driftsfase	Belysning på stationer kan medføre lysgener lokalt. Der er ingen belysning i forbindelse med det nedgravede kabelanlæg.	<p>I anlægsfasen vil der være lys fra entreprenormaskiner inden for normal arbejdstid (man-fredag 7-18). Det vil være et kort tidsrum i ydertimerne, hvor det er mørkt, at lys kan være generende både på stationerne og ved kabelnedlægning. Varigheden af belysning det samme sted er kort ved kabelnedlægning pga. anlægsarbejdets kontinuerte fremdrift. På stationsanlæg og oplagspladser er varigheden længere, men det vurderes, at påvirkning vil være helt lokal omkring projektet. Arbejdet foregår i det åbne land med kun 4 boliger inden for 25 meter. Derfor vurderes lys ikke at medføre en væsentlig miljøpåvirkning.</p> <p>Der er ikke permanent belysning på stationerne. Belysning af stationer vil kortvarigt blive aktiveret ved servicearbejde og tilsyn i mørke perioder. Belysningen vil oplyse bygninger og de nære færdselsarealer i den</p>	<i>Skal ikke indgå</i>	



Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning  (Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse  (anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)
		mørke tid på året omkring stationerne, men ikke lyse ud i landskabet. Planlagte servicebesøg udføres i dagperioden (7-18). Væsentlige miljøpåvirkninger kan udelukkes.		

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning  (Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse  (anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)
<b>Trafik og transport</b> Anlægsfase	Den øgede trafik kan påvirke det lokale vejnet samt sikkerheden.	Der er trafik fra forskellige typer af entreprenørmaskiner som gravemaskiner, rendegravere, underboringsmaskiner og gummiged langs med kabelanlægget. Derudover er der trafik fra lastbiler til udlægning af køreplader og til levering af kabeltromler og sand på depoter langs strækningen. Arbejdet med kabelnedlægning vil tage fra få dage op til 2 uger på den enkelte lokalitet. Til anlægsarbejde på stationer anvendes gummiged, rendegravere og gravemaskiner samt en lastbil/dumper i en periode på 19 måneder ved Station Engbjerg og 16 måneder på Station Idomlund. På Station Engbjerg vil der være yderligere anlægsarbejde på 7-10 måneder for installation af harmoniske filtre omens opsætning af radarmast på Normarkvej 25 tager 3 måneder. Trafikken foregår via det eksisterende vejnet i dagtimerne indenfor normal arbejdstid.	<i>Skal ikke indgå</i>	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning  (Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse  (anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)
		<p>Der vil være en relativt begrænset trafikmængde på op til 5 lastbiler samtidig om dagen i en kort periode pga. anlægsarbejdets kontinuerte fremdrift ved kabelnedlægning. Der vil nogle steder anvendes mindre, lokale veje. Der har ikke under anlægsarbejdet været lukket veje. Trafikken har alene været holdt tilbage under store køretøjers passage.</p> <p>Det vurderes, at pga. den korte varighed og begrænsede størrelse af maskinparken, vil der ikke ske væsentlig påvirkning af det lokale vejnet eller trafiksikkerheden.</p> <p>Anlægsperioden på Station Engbjerg er 19 måneder plus 7-10 måneder og på Station Idomlund 16 måneder. Der anvendes fast materiel på pladsen. Daglig til- og frakørsel til stationerne sker med en lastbil, mellem ca. 8-10 lastbiler pr. dag i op til 2 uger ved anlæg af fundamenter og ca. 2 lastbiler i</p>		

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning  (Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse  (anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)
Driftsfase	I driftsfasen vil der være trafik til og fra stationerne 1-2 gange om måneden i forbindelse med tilsyn og service. Det vil være sjældnere langs kabelstrækningen.	<p>gennemsnit pr. dag over resten af anlægsperioden. Det vurderes ikke at være en belastning af det lokale vejnet eller en trussel mod trafiksikkerheden.</p> <p>Det er en begrænset trafik i driftsfase til begge stationer. Projektet vil ikke medføre, at der skal ske hyppigere tilsyn og servicearbejder på stationen ved Idomlund sammenlignet med det omfang, der gør sig gældende i dag. Samlet set vil trafik og transport i forbindelse med service ikke have betydning for trafiksikkerheden.</p> <p>Tilsyn med såvel kabelstrækningen som stationerne i driftsfasen har karakter af enkeltstående besøg, og vurderes ikke at medføre væsentlige påvirkninger.</p>	<i>Skal ikke indgå</i>	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning  (Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse  (anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)
<b>Tryghed, herunder risiko for større ulykker og katastrofer</b> Anlægs- og driftsfase	<p>Ved uheld eller naturkatastrofer kan anlægsarbejdet påvirke befolkning og menneskers tryghed.</p> <p>Projektet er ikke beliggende i et område med øget risiko for naturkatastrofer og har ikke en karakter, der gør, at det er omfattet af Risikobekendtgørelsen.</p>	<p>Erfaringsmæssigt er der ikke potentielt skadelige virkninger på miljøet eller befolkningen som følge af projektets sårbarhed overfor større ulykker og/eller katastrofer i hverken anlægs- eller driftsfasen. Elkablet er beliggende i jorden og udgør ingen risiko. På højspændingsstationerne kan der potentielt ske kortslutning og eksplosioner. Der udarbejdes beredskabsplaner, som angiver, hvordan uheld som fx brand håndteres og afværges. Beredskabsplanerne er godkendt af brandmyndighederne. Stationerne er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen.</p> <p>Det er sjældent, der sker skade på el-teknikere, der ved en fejl kan få strøm igennem sig og blive forbrændt. Energinet har faste standarder for nybygning og vedligehold af højspændingsstationer.</p>	<p><i>Skal ikke indgå</i></p>	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning  (Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse  (anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)
		Emnet belyses ikke yderligere i miljøkonsekvensrapporten.		
<b>Friluftsliv og rekreativ værdi</b> Anlægsfase	Anlægsfasen for kabelanlægget kan, opleves forstyrrende for friluftslivet og oplevelsen af rekreative værdier. Det kan ske ved, at der sker en midlertidig lukning eller omlægning af stier og øvrige ændrede adgangsforhold i forbindelse med anlægsarbejdet for kabelanlægget. Der er begrænsede fritidsaktiviteter i nærområdet af kabelanlægget. De rekreative interesser er størst ved stranden og de bagvedliggende klitter ved Vejlbj. På størstedelen af strækningen ligger kabelanlægget på landbrugsarealer. Der er få steder, hvor kabelanlægget krydser	Koblingen af ilandføringskablerne fra havvindmølleparken med landkablerne sker på stranden ved Vejlbj Klit. I forbindelse med anlægsarbejdet vil der være midlertidige gener for rekreative interesser i forventet ca. 4-6 uger. Arbejdet vil foregå på et afgrænset areal på stranden, og for at sikre friluftslivet bliver der i anlægsfasen en 8 meter bred mulighed for passage langs klitterne.  De steder, hvor kabelanlægget krydser natur, vandløb, veje m.v. med potentielle rekreative værdier, er dette sket ved underboring, da dette er den mest kosteffektive anlægsmetode. I forbindelse med geotekniske undersøgelser forud for underboringer ved	<i>Skal ikke indgå</i>	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning  (Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse  (anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)
	<p>veje, der også bruges til rekreative formål. Ved disse krydsninger bruges styret underboring.</p>	<p>kystklitten, blev en tur-sti ved stranden over Vejlbj Klit brugt som adgangsvej. Kørsel på stien var kortvarig og underboringen hindrede ikke færdsel for friluftsliv yderligere. Anlægsarbejdet kan påvirke oplevelsen af de rekreative interesser pga. støj, men perioden vil være kort, op til 14 dage, dog 4-6 uger ved stranden.</p> <p>Kabelanlægget krydser et sted med fodboldgolf, hvor der sammenlagt blev lukket for aktiviteten i én uge.</p> <p>Det vurderes at væsentlige påvirkninger i anlægsfasen kan udelukkes.</p> <p>Der er ikke identificeret rekreative interesser omkring Station Engbjerg og Station Idomlund, som kan blive påvirket af anlægsarbejdet på hver station (19 + 7-10 måneder på Station Engbjerg og 16 måneder på Station Idomlund).</p>		

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning  (Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse  (anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)
Driftsfase	Tekniske anlæg i det åbne land kan ved støj og visuel effekt påvirke det omkringliggende friluftsliv og de rekreative interesser.	Da kablerne er nedgravede, vil der ikke være nogen påvirkning af friluftslivet eller rekreative interesser i driftsfasen.  Stationsområderne ligger i landzone i områder uden rekreative interesser. Væsentlige påvirkninger kan udelukkes.	<i>Skal ikke indgå</i>	
<b>Biodiversiteten</b>				
<b>§ 3-natur</b> Anlægsfase	Anlæg af kablerne kan potentielt påvirke tilstanden i beskyttede naturområder.  Kabelanlægget krydser i alt 31 områder med natur omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3. Heraf 17 vandløb, 5 enge, 4 moser, 2 heder, 1 overdrev og 2 søer. På en hede i kystklitten graves en aflastningsgrube på et areal af ca. 200 m <sup>2</sup> . Derudover graves igennem en	De § 3-områder hvor der sker gravearbejder kan potentielt blive påvirket som følge af arbejdet.  De § 3-områder som krydses med styret underboring, kan potentielt blive påvirket hvis der sker blowout af boremudder eller som følge af kørsel i forbindelse med geotekniske forundersøgelser.  En midlertidig sænkning i det terrænnære grundvandsspejl i muffegrave og underboringerne start- og sluthuller kan potentielt	<i>Skal indgå</i>	Eksisterende data skal indsamles for de § 3-områder, der enten er blevet krydset af anlægget, eller vurderes at ligge i en afstand, hvor de kan påvirkes af grundvandsænkninger. Data hentes fra Danmarks Arealinformation samt naturdata.dk og suppleres med data fra den tidligere VVM-feltkortlægning fra 2014. Desuden inddrages kommunernes Grønne Danmarkskort.  I rapporten skal den nuværende tilstand, 2-3 år efter at anlægsarbejdet er gennem-



Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning  (Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse  (anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)
	<p>parkeringsplads i heden, som er vejledende § 3 registreret, men hvor det konkrete areal vurderes ikke at være beskyttet (bekræftet af Lemvig Kommune).</p> <p>En mose ved Dride Å gennemgraves over en strækning på ca. 30 meter, resten af mosen underbores.</p> <p>Alle øvrige § 3 beskyttede områder underbores i deres helhed.</p> <p>Grundvand pumpes bort fra muffegrave og start- og sluthuller for underboringer i områder, hvor det terrænnære grundvand står så højt, at udgravningerne bliver vandfyldte.</p>	<p>medføre en sænkning i grundvandsstanden i nærliggende fugtige § 3 områder, i den periode hvor pumpningen sker. Endelig kan der ske vandtransport i og til den åbentstående kabelgrav. Påvirkningen på § 3-natur i anlægsfasen vil blive behandlet i miljøkonsekvensrapporten.</p>		<p>ført, beskrives, for de områder som er blevet påvirket af anlægsarbejdet. Der gennemføres derfor feltbesigtigelse i 2022 af disse områder, hvor naturmedarbejdere fra Lemvig og Holstebro Kommune deltager. Resultatet af besigtigelsen sammenholdes med viden om forholdene inden anlægsarbejdet og de vilkår, som er stillet i kommunens dispensation til det udførte arbejde. Besigtigelserne skal foretages så de er tidsmæssigt sammenlignelige med feltundersøgelserne i 2014.</p>

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning  (Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse  (anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)
Driftsfase	<p>Lemvig, Struer og Holstebro Kommune har meddelt dispensation til alle krydsninger af § 3 områder, og anlægsarbejdet er sket i henhold til de krav, der fremgår af dispensationerne. Kystdirektoratet har givet dispensation fra klitfredningslinjen (naturbeskyttelseslovens § 65 b) til geotekniske undersøgelser samt underboring af klitten ved Vejlbj den 8. maj 2017, samt til midlertidig aflastningsgrube til styret underboring den 21. marts 2019).</p> <p>I driftsfasen ligger kabelanlægget i jorden omgivet af et sandlag. Potentielt kan der ske en langsgående transport af vand i sandlaget, hvis sandlaget er mere permeabelt end den omkringliggende jord.</p>	<p>Sandlaget omkring kablet kan potentielt medføre dræning i nærtliggende fugtige naturtyper, hvis sandlaget ligger under grundvandsspejlet, der er hældning på kablet og hvis den omkringliggende jord er mindre permeabel end sandlaget.</p>	<p><i>Skal indgå</i></p>	<p>Potentielle konsekvenser for beskyttet natur, som følge af dræning af vand gennem sandlaget omkring kabelanlægget, skal vurderes. Vurderingen gennemføres på baggrund af eksisterende viden om de geologiske forhold og beliggenheden af de beskyttede områder.</p>

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning  (Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse  (anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)
	Der sker ikke vedligeholdelse af kabelanlægget i driftsfasen, medmindre der opstår fejl på kablet.	Dræning i driftsfasen som følge af kabelanlægget behandles i miljøkonsekvensrapporten.  Der findes ingen § 3 områder på eller op til Normarkvej 25, Station Engbjerg eller Station Idomlund. Potentiel påvirkning i driftsfasen vurderes derfor ikke at være relevant for radaranlæg eller stationsområder, hvorfor dette ikke vil være en del af miljøkonsekvensrapporten.	<i>Skal ikke indgå</i>	
<b>Bilag IV-arter/Rødlistede arter</b> Anlægsfase	Anlægsarbejde kan potentielt påvirke bilag IV-arter og rødlistede arter, som måtte forekomme i eller nær arbejdsområdet. Som følge af gravearbejde, forstyrrelse, barrierevirkning og risiko for trafikdrab.	Kabelanlægget etableres i perioden maj til januar, hvilket er inden for paddernes vandringsperioder. Der kan være risiko for, at individer som vandrer mellem rasteområder og ynglevandhul falder i kabelgraven eller køres over af anlægskøretøjer.	<i>Skal indgå</i>	De eksisterende forhold beskrives med udgangspunkt i feltkortlægningerne udført i 2014 af egnede lokaliteter for rødlistede arter og bilag IV-arter i den tidligere VVM-rapport og de nyeste tilgængelige registreringer fra arter.dk, Naturbasen.dk mm. Forekomster sammenholdes med de arealer som projektet påvirker, både direkte ved fx gennemgravning og kørsel og evt.

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning <small>(Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)</small>	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse <small>(anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)</small>
Driftsfase	Tekniske anlæg kan i driftsfasen potentielt påvirke bilag IV-arter ved at skabe en barriere for dyrene, ligesom der kan forekomme støj og lyspåvirkning fra anlæggene.	<p>I områder med forekomst af birkemus, kan gravearbejde på alle årstider risikere at opgrave reder med individer i.</p> <p>Alle bilag IV-arter og rødlistede arter, som projektet potentielt kan påvirke i anlægsfasen skal behandles i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>Alle bilag IV-arter som projektet potentielt kan påvirke i driftsfasen skal behandles i miljøkonsekvensrapporten.</p>	<i>Skal indgå</i>	<p>afledte effekter som følge af grundvands-sænkninger, forstyrrelse af arternes bevægelsesmønstre, m.v.</p> <p>Der skal vurderes både på baggrund af de forhold, der var gældende, da anlægget blev etableret i 2018-2019 samt de nuværende forhold.</p> <p>Om nødvendigt skal der foretages feltbesigtigelser for at vurdere om beskyttede arter kan blive påvirket. Ortofotos inddrages i analyse og vurderinger.</p> <p>På baggrund af kortlægningen udføres en kvalitativ vurdering af påvirkninger. Vurdering af bilag IV-arter bliver udført i henhold til Habitatbekendtgørelsen med Vejledning og i overensstemmelse med de nyeste Klagenævnsafgørelser.</p> <p>Det skal belyses, om projektet medfører væsentlige påvirkninger på fredede arter og rødlistede arter. Desuden vurderes det</p>

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning  (Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse  (anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)
				om projektet har forårsaget forsætlig forstyrrelse af bilag IV-arter på en måde, som har haft en skadelig virkning for arten eller bestanden. Herunder skal det også belyses, om anlægsarbejdet er udført vel vidende, at de beskyttede arter ville blive forstyrret i strid med reglerne og dermed, at konsekvenserne heraf var en forudsigelig følge af aktiviteterne.
<b>Terrestrisk (Natura 2000)</b> Anlægs- og driftsfase	Kabelanlægget krydser ingen Natura 2000-områder.  Nært beliggende Natura 2000-områder kan i anlægsfasen potentielt blive påvirket af midlertidige grundvandssænkninger eller, hvis blowout af boremudder sker i vandløb, som fører til Natura 2000-områderne. I driftsfasen kan der potentielt	Der skal gennemføres væsentlighedsvurdering for alle relevante Natura 2000-områder. For de områder hvor væsentlig påvirkning ikke kan udelukkes, skal der gennemføres en konsekvensvurdering.  Der gennemføres en væsentlighedsvurdering for fire Natura 2000-områder. Det er Natura 2000-område nr. 28 Agger Tange,	<i>Skal indgå</i>	Beskrivelse og vurdering af påvirkninger på udpegningsgrundlaget for relevante Natura 2000-områder baseres på de oplysninger og målsætninger, der indgår i Natura 2000-planerne for perioden 2022-2027 for de relevante Natura 2000-områder samt basisanalyserne til disse. Ligeledes inddrages målsætninger fra Natura 2000-planer for 2016-2021, som var gældende, da anlægsarbejdet blev gennemført.

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning  (Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse  (anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)
	ske dræning via sandlaget omkring kabelanlægget	Nissum Bredning, Skibsted Fjord; Natura 2000-område nr. 224 Flynder Å og heder i Klosterhede Plantage; Natura 2000-område nr. 65 Nissum Fjord samt Natura 2000-område nr. 64 Heder og klitter på Skovbjerg Bakkeø, Idom Å og Ormstrup Hede.		<p>I 2019 blev der sendt et forslag til ændringer i udpegningsgrundlag for danske habitat- og fuglebeskyttelsesområder i høring. De nye naturtyper og arter på udpegningsgrundlaget indgår i de reviderede basisanalyser for planperioden 2022-2027. Endvidere indgår naturtyper og arter, som er foreslået fjernet fra udpegningsgrundlaget indtil dette er godkendt af EU. Væsentlighedsvurderinger tager udgangspunkt i Habitatvejledningens kriterier for væsentlighed. Konsekvensvurderinger bliver gennemført i henhold til Habitatbekendtgørelsen med Vejledning og i overensstemmelse med nyeste afgørelser fra Miljø- og Fødevareklagenævnet.</p> <p>Til vurdering af konsekvenser af blowouts for arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget inddrages de resultater, der er</p>

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning <small>(Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)</small>	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse <small>(anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)</small>
				beregnet under overfladevand for miljøfremmede stoffer, organisk stof og sedimentspredning. Ligeledes inddrages en analyse af boremudders indholdsstoffer.
<b>Marin (Natura 2000)</b>	Kabelanlægget etableres ca. 2 km fra nærmeste marine Natura 2000-område nr. 65, Nissum Fjord og ca. 3 km fra Natura 2000-område nr. 28 Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord. Der kan potentielt ske en påvirkning hvis boremudder fra et blowout i et vandløb ledes til et Natura 2000-område.	Samme begrundelse som under terrestrisk Natura 2000.	<i>Skal indgå</i>	Samme metodik som under terrestrisk Natura 2000.

**Jord, Vand, Luft og Klima**





Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning  (Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse  (anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)
	<p>Der kan potentiel ske en påvirkning af jord ved styret underboring, hvor boremudder kommer i kontakt med jord. Påvirkning kan ske af den omkringliggende jord i selve boringen, i opbevaringshuller, på arealer omkring arbejdspladser (hvor der sker spild), samt efterfølgende på jorden, hvor der er udspreddt brugt boremudder som en del af bortskaffelsen.</p>	<p>Når arbejdet udføres som beskrevet, og der i øvrigt udarbejdes en beredskabsplan, så vurderes de nødvendige foranstaltninger at kunne minimere risikoen for forurening af jord. Derfor vurderes det, at der ikke vil ske forurening af jord samt væsentlige påvirkninger af jord i anlægsfasen ved nedlægning af kabler og anlæg af stationer.</p> <p>Boremudder indeholder bentonit med additiver og kan potentielt forurene jorden. Dels i forbindelse med selve underboringen og dels når boremudderet efterfølgende bortskaffes ved at udsprede det til jordforbedring på landbrugsarealer.</p> <p>De forskellige additiver, der konkret er brugt i projektet er undersøgt. Resultater og vurderinger af påvirkninger vil indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p>	<p><i>Skal indgå</i></p>	<p>Der gennemføres en vurdering af om jord kan være blevet påvirket.</p> <p>Der vil indgå en redegørelse af projektets anvendelse af bentonit, additiver, m.m. og påvirkning af jordmatricen. Her inddrages bl.a. rapporter om additiver i det anvendte boremudder, som Energinet har fået udarbejdet af DHI.</p>

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning  (Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse  (anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)
Driftsfase	I driftsfasen vil der være mindre olietanke og andre oliefyldte anlæg på stationerne.	I driftsfasen er oliefyldte apparater placeret på et fundament med et reservoir, der kan indeholde al olien, således at spild kan opsamles. Oliudskiller installeres ved udedørs placering. Der vil ikke forekomme væsentlige påvirkninger i driftsfasen.	<i>Skal ikke indgå</i>	
<b>Råstoffer / Råstofindvinding</b> Anlægs- og driftsfase	Den fysiske tilstedeværelse af kabelanlæg og stationer kan betyde, at fremtidig indvinding af råstoffer hindres.	Kabler, radar og stationsområder etableres ikke i områder, der er udlagt til interesseområde eller graveområde i Region Midtjyllands råstofplan 2020.  Råstofferne forventes at blive leveret fra et graveområde i Region Midtjylland. Det er estimerede et behov for ca. 2.165 m <sup>3</sup> grus, 9.122 m <sup>3</sup> råjord. Udvidelse af Station Idomlund kræver ca. 2.000 m <sup>3</sup> råjord og 495 m <sup>3</sup> grus. Der er estimeret behov for ca. 13.500 m <sup>3</sup> sand til kabelgravene.	<i>Skal ikke indgå</i>	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning  (Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse  (anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)
		Det estimerede behov for råstoffer er af mindre størrelsesorden i forhold til de regionale og nationale råstofindvindinger, og det vurderes, at der ikke vil være påvirkninger i forhold til forsyningen med råstoffer.		
<b>Overfladevand og grundvand</b> Anlægs- og driftsfase	<b>Spildevand:</b> Anlæg og drift af kabler, radar og stationer producerer ikke spildevand. Der produceres en lille mængde sanitært spildevand fra bygninger på stationerne.	Der er ikke foretaget ændringer af de sanitære forhold på den eksisterende Station Idomlund i forbindelse med udvidelse og installation af nye komponenter. Her ledes spildevand til samletank. Sanitært spildevand fra Station Engbjerg ledes til kloak. Lemvig Kommune har den 3. december 2018 meddelt tilslutningstilladelse til afledning af spildevand til den offentlige spildevandsledning tilhørende Lemvig Vand og Spildevand A/S. Væsentlige påvirkninger af vandmiljø fra sanitært spildevand kan derfor udelukkes.	<i>Skal ikke indgå</i>	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning  (Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse  (anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)
	<p><b>Regnvand:</b> I anlægsfasen kan afledning af regnvand fra arbejdsarealer, herunder kabelgrav, muffehuller og start- og stophuller for underboringer påvirke recipienter, hvis vandet ledes dertil.</p> <p>I driftsfasen er Station Engbjerg og Station Idomlund delvist befæstede. På Station Engbjerg vil der være afledning af vand til en grøft. Arealet omkring radaranlægget er ikke befæstet.</p>	<p>Recipienter kan blive påvirket som følge af tilledning af regnvand.</p> <p>I driftsfasen skal der i henhold til lokalplanen for Station Engbjerg etableres anlæg til nedsivning af regnvand inden for lokalplanens område. Lemvig Kommune har meddelt tilladelse den 3. december 2018 til nedsivning samt til udledning af opsamlet forurenede regnvand under transformere til offentlig spildvandsledning (via koalescensudskillere). Da nedsivning af tag- og overfladevand sker mindre end 25 meter fra en mindre, vandførende grøft, er der meddelt udledningstilladelse til nærliggende grøft</p>	<p><i>Skal indgå</i></p> <p><i>Skal indgå</i></p>	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning  (Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse  (anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)
		<p>via nedsivningsanlæg (Lemvig Kommune 3/12 2018). Mulige påvirkninger af overfladevand under drift af Station Engbjerg skal beskrives i Miljøkonsekvensvurderingen.</p> <p>Ved udbygning af station Idomlund er der etableret regnbede til nedsivning ved tilladelse meddelt af Holstebro Kommune den 4. februar 2019). Der sker ikke opsamling af regnvand. Vand fra olieudskiller (regnvand fra transformere fundamentet) ledes til samletank. Der indgås aftale med registreret slamsuger om passende tømningssfrekvens i driftsperioden.</p> <p>Da arealet omkring radaranlægget ikke er befæstet, vil der udelukkende være direkte nedsivning af regnvand.</p> <p>Der vurderes ikke at være påvirkninger af overfladevand under drift af Station Idomlund og radaranlæg, det skal derfor ikke indgå i Miljøkonsekvensrapporten</p>	<p><i>Skal ikke indgå</i></p>	









Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning  (Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse  (anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)
	<p>I driftsfasen kan sandlaget omkring kabelanlægget muliggøre en langsgående grundvandsstrømning, herunder spredning af miljøfremmede stoffer, okker og næringsstoffer.</p> <p>På stationsanlæggene kan driftsfasen medføre forurening af grundvand som følge af spild af olie, som anvendes som isolations- og kølemiddel i harmoniske filtre, kompenseringsspoler og transformatorer.</p>	<p>og vurderes i forhold til grundvandsforekomsterne.</p> <p>Påvirkning fra anlægsarbejdet på Station Engbjerg og Station Idomlund på grundvandsforekomsterne behandles i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>Påvirkning fra kabelanlægget på grundvand i driftsfasen behandles i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>Alle olieholdige komponenter, placeres på et fundament med et reservoir, der kan rumme hele oliemængden. Tanken er placeret udendørs, hvor den er eksponeret for regnvand, som afledes via olieudskiller til afløbssystemet.</p>	<p><i>Skal indgå</i></p> <p><i>Skal ikke indgå</i></p>	<p>påvirkning af grundvandsforekomsten i forhold til vandplanlægningen. Der vil således indgå en konkret redegørelse af projektets anvendelse af bentonit, additiver, m.m. og påvirkning af jordmatricen og vandforekomster.</p>

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning  (Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse  (anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)
		Ved eventuel lækage lukker udskilleren, og al olien tilbageholdes i reservoiret. Der afgives samtidig alarm til døgnbemandet kontrolrum hos eltransmissionselskabet. Der er således ingen risiko for udledning til grundvand og overfladevand i driftsfasen.		
<b>Luftforurening</b> Anlægs- og driftsfase	I tørre perioder kan vejtransport og entreprenørmaskiner forårsage midlertidige, lokale støvgener i forbindelse med anlægsarbejdet.	Anlægsarbejdet tilrettelægges så støvgener i tørre perioder minimeres. Det sker ved at vande eller overdække oplag, overdækning af lastvognenes lad ved transport og renholdelse af færdselsveje til/fra arbejdsområderne, hvor der håndteres sand og jord.  Støvgener forekom i anlægsfasen i meget tørre perioder og blev minimeret med vanding. Støv i anlægsfasen blev reguleret af Lemvig, Struer og Holstebro Kommune.	<i>Skal ikke indgå</i>	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning  (Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse  (anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)
		<p>Drift af kabelanlæg, Radaranlæg, Station Engbjerg og Station Idomlund vil ikke give anledning til støv- og lugtemissioner.</p> <p>Der vurderes ikke at være væsentlige påvirkninger af støv og lugt.</p>		
<b>Klima og Energi</b> Anlægsfase	Anlæg af projektet vil medføre et energiforbrug og dermed også udledning af CO <sub>2</sub> . Det skal bruges energi til udvinding af råmaterialer, fremstilling af kabler, radar og komponenter på stationsanlæg, transport af materialer og maskiner til anlægsarbejdet.	Der skal ikke etableres ny produktionskapacitet til fremstilling af materialer. Energiforbruget til indvinding af naturlige råstoffer som sand og grus er lavt. Produktion af stål kræver mere energi. På Energiwatch.dk er angivet, at stål udleder knap 2 ton CO <sub>2</sub> per ton produceret stål, og stålproduktion globalt er en af de største enkelte udleder af CO <sub>2</sub> . Klimapåvirkning fra komponentfremstilling reguleres i henhold til gældende lovgivning. Det vurderes, at udledningen af CO <sub>2</sub> er lille set i forhold til det nationale klimaregnskab, og påvirkning på klimaet i anlægsfasen vurderes at være ubetydelig.	<i>Skal ikke indgå</i>	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning  (Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse  (anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)
Driftsfase	<p>I driftsfasen vil transport til vedligehold og service medføre et forbrug af brændstof og dermed CO<sub>2</sub>-udledning.</p> <p>Kabelanlægget medfører ikke udledning af klimagasser i driftsfasen.</p> <p>Komponenter i stationsanlæggene indeholder SF<sub>6</sub>-gas.</p>	<p>Udledning fra transport til og fra anlægsområdet er begrænset i omfang og tid, og anlægsarbejdet foregår med godkendt materiel.</p> <p>Idet projektet samlet set skal anlægges for at mindske forbruget af fossile brændstoffer og reducere den nationale CO<sub>2</sub> udledning vurderes der ikke at være væsentlige påvirkninger af energiforbrug.</p> <p>Der vil ikke være transport som følge af vedligehold på kabelanlægget. Der vil være rutinemæssig service og vedligehold af stationerne, men trafikken vil være begrænset. Det vurderes ikke, at der vil være væsentlige påvirkninger som følge af energiforbrug i driftsfasen.</p> <p>I forbindelse med utilsigtede hændelser kan der ske et udslip af SF<sub>6</sub>-gas. På Station Engbjerg indeholder en GIS-afbryder SF<sub>6</sub>-gas som isolationsgas i. SF<sub>6</sub>-gas er en meget</p>	<p><i>Skal ikke indgå</i></p>	



Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning <small>(Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)</small>	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse <small>(anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)</small>
	Der vil potentielt være en risiko for ulykker og katastrofer i driftsfasen.	<p>leres anlæg eller byggeri. Almindelig jordbrugsdrift er tilladt. Det er usandsynligt at større ulykker og katastrofer kan forekomme i anlægsfasen.</p> <p>Drift af stationerne sker under en række sikkerhedsforanstaltninger herunder beredskabsplaner, og arbejdet tilrettelægges efter bygherres vejledning om arbejde i elektriske og magnetiske felter. Det vurderes, at det er usandsynligt, at større ulykker og katastrofer kan forekomme. En vurdering af risikoen for større ulykker og katastrofer vil ikke indgå i miljøkonsekvensvurderingen.</p>	<i>Skal ikke indgå</i>	
<b>Materielle goder, kulturarv og landskab</b>				
<b>Materielle goder</b>	Vurdering af materielle goder omfatter indvirkningen på den aktuelle eller fremtidige forventede adgang til at	Arealerne bliver reetableret efter kabelnælgning. Der bliver tinglyst et servitutbælte omkring kablerne. Inden for bæltet må der ikke etableres anlæg, byggeri eller være		

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning  (Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse  (anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)
	<p>benytte/udnytte menneske- og/eller naturskabte goder.</p> <p>Station Engbjerg anlægges i et område på 2,5 ha, der tidligere er anvendt til landbrugsformål. Udvidelsen af station Idomlund på ca. 0,5 ha sker ligeledes på landbrugsjord. Radaranlægget opføres på privat areal ved en erhvervsbygning. Der er indgået en tinglyst lejeaftale, som også omfatter vejadgang. Radaren er maksimalt 6 meter i diameter.</p> <p>Ændret arealanvendelse kan potentielt påvirke materielle goder.</p>	<p>træer med dybdegående rødder. Almindelig jordbrugsdrift kan fortsætte.</p> <p>Der vurderes ikke at være væsentlig påvirkning på den eksisterende adgang og anvendelse af områderne.</p> <p>Etablering af Station Engbjerg og udvidelsen af Station Idomlund betyder at samlet 3 ha som tidligere anvendtes til landbrug, fremadrettet er et teknisk anlæg.</p> <p>Pga. arealets begrænsede størrelse vurderes det ikke at ske en væsentlig påvirkning af materielle goder som følge af den ændrede arealanvendelse, fra landbrugsjord til teknisk anlæg.</p>	<i>Skal ikke indgå</i>	
<b>Infrastruktur og bebyggelse</b>	Projektet er i sig selv et energi-infrastrukturprojekt. I forbindelse med fastlæggelse af placering og anlægsmetoder er det søgt at påvirke anden	Der vurderes ikke at være væsentlige påvirkninger, idet projektet ikke direkte berører bebyggelse og infrastruktur. Veje krydres ved underboring, og eksisterende infrastruktur, herunder kabler, dræn, jernbane	<i>Skal ikke indgå</i>	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning  (Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse  (anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)
	infrastruktur og bebyggelse mindst muligt.	m.v. ændres ikke som følge af projektet og vurderes derved ikke væsentlig påvirket. Der er givet tilladelse til styret underboring af Midtjyske jernbaner samt Banedanmark i 2019.		
<b>Ressourcer</b> Anlægsfase	Der er ingen råstofområder, der påvirkes af projektets gennemførelse.  Forbrug af råstoffer kan medføre begrænsninger i tilgængeligheden af råstoffer for fremtidige bygge- og anlægsprojekter.	Se afsnit for Råstoffer/Råstofindvinding.  Der planlægges ikke for anlæg eller aktiviteter med særligt forbrug af råstoffer, vand eller energi. Projektet vil benytte råstoffer i mindre omfang i form af grus, sand og råjord. Det er estimeret et behov for ca. 2.165 m <sup>3</sup> grus, 9.122 m <sup>3</sup> råjord, 860 m <sup>3</sup> beton (fundamenter) og 87 tons armeringsstål til etablering af Station Engbjerg. Udvidelse af Station Idomlund kræver ca. 2.000 m <sup>3</sup> råjord, 495 m <sup>3</sup> grus, 724 m <sup>3</sup> beton (fundamenter) og 58 tons armeringsstål. Der er	<i>Skal ikke indgå</i>	



Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning <small>(Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)</small>	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse <small>(anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)</small>
Driftsfase	Der er i driftsfasen ikke et forbrug af råstoffer.	<p>estimeret behov for ca. 13.500 m<sup>3</sup> sand til kabelgravene.</p> <p>Forbruget af ressourcer vurderes ikke at være væsentlig i forhold til tilgængelige ressourcer regionalt og nationalt, hvorfor dette emne ikke behandles i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p>Da der ikke er et forbrug af råstoffer i driftsfasen, vil dette ikke indgå.</p>	<i>Skal ikke indgå</i>	
<b>Affald</b> Anlægsfase	<p>For kabelanlægget består affald af de tomme kabeltromler, mens der ikke er overskudsjord.</p> <p>Der er en begrænset mængde affald fra de komponenter, som bliver leveret og installeret på stationsanlægene.</p>	Der er tale om en meget begrænset mængde affald i anlægsfasen, som bliver kildesorteret og håndteret i henhold til Lemvig, Struer og Holstebro Kommunes regulativer for erhvervsaffald. Affaldsmængden kræver ikke udbygning af den eksisterende kapacitet for affaldshåndtering.	<i>Skal ikke indgå</i>	



Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning  (Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse  (anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)
Driftsfase		<p>seks uger. Efter nedgravning af kabelanlægget bliver terrænet løbende retableret. På grund af den korte varighed vurderes landskabet ikke at blive væsentligt påvirket i anlægsfasen for kabelanlægget.</p> <p>Opførelse af radarmast på Normarkvej 25 tager ca. 3 måneder, anlægsarbejde på Station Engbjerg ca. 19 måneder plus de udestående arbejder på 7-10 måneder. Udvidelse af Station Idomlund og installation af de nye komponenter varer ca. 16 måneder. Anlægsarbejdets påvirkning på landskabet er midlertidig.</p> <p>På grund af den korte varighed, vurderes påvirkningen i anlægsfasen ikke at være væsentlig.</p> <p>I driftsfasen er det kun orange markeringsstander på ca. 1,2 meters højde, som er syn-</p>		

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning  (Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse  (anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)
	<p>Der vil ikke være påvirkninger af landskabet fra kabelanlægget, da det er nedgravet.</p> <p>Radarmasten på Normarkvej 25 og den nye Station Engbjerg vil blive synlig i landskabet. Station Idomlund udvides med 0,5 ha, og der installeres nye komponenter af samme type som dem der allerede findes.</p>	<p>lige. De er placeret med ca. 20 – 700 meters afstand langs med kabelanlægget. De er placeret udenfor diger og fortidsminder og vurderes ikke at udgøre en væsentlig landskabelig påvirkning.</p> <p>I driftsfasen vil radarmasten på 14 meter, Station Engbjerg med lynfangermast på 18 meter og komponenter op til 10 meters højde, samt den udvidede Station Idomlund være synlige i landskabet. Landskabelig påvirkning fra radaranlæg og de to stationer i driftsfasen behandles i miljøkonsekvensrapporten.</p>	<p><i>Skal ikke indgå</i></p> <p><i>Skal indgå</i></p>	<p>Den landskabelige påvirkning i driftsfasen fra radarmast på Normarksvej 25, Station Engbjerg og den udvidede Station Idomlund skal analyseres og vurderes. På baggrund af landskabsanalyse udarbejdet i tidligere VVM og oplysninger fra lokalplanen udarbejdes forslag til supplerende beplantningsplan og eventuelle andre tiltag til indpasning af anlægget, hvis de vurderes at være nødvendigt for at undgå væsentlige påvirkninger. Da Station Engbjerg (bortset fra de harmoniske filtre som er 6,5 meter høje) og udvidelsen af Station Idomlund er færdigbyggede, tages der fotos af stationsanlæggene fra udvalgte standpunkter samt</p>

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning  (Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse  (anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)
				for bebyggelse og installationer i området. Fotos danner grundlag for en konkret vurdering af landskabspåvirkningen i dagperioden. Da der ikke er permanent belysning på stationerne kan en påvirkning om natten udelukkes og natsituation beskrives ikke. Til analyse og vurdering af radaranlægget anvendes de visualiseringer, som blev udarbejdet i forbindelse med screeningsafgørelse i 2021.
<b>Kulturarv og arkæologi</b> Anlægsfase	I anlægsfasen kan gravearbejder påvirke arkæologiske værdier i jorden, ligesom der kan være en påvirkning af f.eks. beskyttede diger og fredede fortidsminder, hvis der sker gravearbejder i eller nær disse.	Der er gennemført en udvidet arkæologisk forundersøgelse af De Kulturhistoriske Museer, Holstebro Kommune forud for gennemførelsen af projektet. For strækningen fra kystlinjen til Station Engbjerg fandt museet ingen væsentlige fortidsminder, hvorfor strækningen blev frigivet i 2018 i		

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning  (Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse  (anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)
		<p>henhold til Museumsloven. Strækningen fra Station Engbjerg til Station Idomlund er ligeledes blevet undersøgt og frigivet af museet i 2018. Det samlede arbejdsområde blev frigivet fortløbende i henhold til Museumslovens bestemmelser.</p> <p>Lemvig Kommune har den 7. marts 2018 givet dispensation til kabelanlæggets gennembrud af 5 diger med 8-14 meter arbejdsbælte, samt gennembrud af oldtidsvejen, der går fra Dybe Å til Trandum ved Karup Å. Holstebro Kommune har den 9. maj 2018 givet tilladelse til gennemgravning af ét beskyttet dige, hvor kabelanlægget krydser diget vinkelret, med et arbejdsbælte på ca. 8 meter samt til at arbejde indenfor fortidsmindebeskyttelseslinjen af to gravhøje.</p> <p>Projektet påvirker ikke andre kulturhistoriske interesser i anlægsfasen.</p>	<p><i>Skal ikke indgå</i></p>	

Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning <small>(Listen er ikke udtømmende og punkter bør tilføjes efter projektets specifikke behov)</small>	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Vurdering af påvirkning <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Angivelse af specifik metode til beregning og/eller analyse <small>(anvendes kun når der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder – ikke gængs anvendte metoder)</small>
Driftsfase	I driftsfasen kan radaranlæg, Station Engbjerg og Station Idomlund medføre en visuel påvirkning af overjordisk kulturhistorie.	<p>Det vurderes, at der ikke er væsentlige påvirkninger af kulturarv og arkæologi i anlægsfasen.</p> <p>Der findes ingen kulturhistoriske interesser omkring radaranlæg eller stationsanlægene og dermed ingen væsentlige påvirkninger i driftsfasen.</p>	<i>Skal ikke indgå</i>	