



§ 25-tilladelse efter miljøvurderingsloven (VVM-tilladelse) for

Baltic Pipe Projekt

**Landdel: Fra Kystlinjen til
Faxe Syd
tilslutningspunktet
(Gaz-System S.A. er
bygherre)**

Den 12. juli 2019

Indhold

1.	Afgørelse om tilladelse efter miljøvurderingsloven for Baltic Pipe projektet på land, hvor Gaz-System S. A. er bygherre	5
1.1	Indledning	5
1.2	Baggrund	7
1.3	Beskrivelse af Gaz-Systems projekt på land	10
1.4	Afværgeforanstaltninger	11
2.	Offentlig høring	14
2.1	Høringer i forbindelse med afgræsningen af miljøkonsekvensrapportens indhold	14
2.2	Høringen over miljøkonsekvensrapporten og udkast til afgørelse	16
3.	Vilkår for tilladelsen	22
4.	Begrundelse for afgørelsen	23
5.	Overvågning	28
6.	Offentliggørelse	29
7.	Klage	30

BILAGSOVERSIGT

Bilag 1	Oversigt over vurderinger af Gaz Systems anlæg i MKR onshore
Bilag 2	Natura 2000 og bilag IV arter - vurdering ift. habitatbekendtgørelsen

1. Afgørelse om tilladelse efter miljøvurderingsloven for Baltic Pipe projektet på land, hvor Gaz-System S. A. er bygherre

1.1 Indledning

Miljøstyrelsen afgør hermed, at etableringen af Baltic Pipe projektets anlægsdele på land, som Gaz-System S. A. (herefter Gaz-System) er bygherre for, kan tillades. Det er en forudsætning for tilladelsen, at Gaz-System etablerer og driver projektet inden for de fysiske og miljømæssige rammer og forudsætninger, der fremgår af miljøkonsekvensrapporten, herunder ved gennemførelse af de afværgeforanstaltninger, der er anført i rapporten og er listet i afsnit 1.4 i afgørelsen, og de fastsatte vilkår for tilladelsen, der fremgår af afgørelsens afsnit 2.

Afgørelsen om tilladelse er truffet i henhold til § 25 stk. 1 i miljøvurderingsloven¹. Tilladelsen omfatter følgende dele af Baltic Pipe projektet på land:

- Arbejdsområdet ved tilslutningspunktet Faxe Syd
- Etablering af gasrørledningen fra kystlinjen og frem til tilslutningspunktet.

Den geografiske placering af projektelementerne nævnt ovenfor er vist i afsnit 1.3.

Grundlag og forudsætninger for tilladelsen:

VVM-tilladelsen meddeles på baggrund af:

- Gas-Systems ansøgning af november 2017
- Høringssvar modtaget i forbindelse med de offentlige høringer afholdt i perioderne 19.12.2017-22.01.2018, 18.06.-06.07.2019 og 15.02.-12.04.2019
- Oversigt over vurderinger af Gaz-Systems anlæg i MKR onshore, jf. Bilag 1
- Miljøkonsekvensrapporten for landdelen af februar 2019
- Miljøstyrelsens vurdering af projektets landdel i henhold til bekendtgørelsen om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, jf. Bilag 2.
- Supplerende oplysninger vedr. behov for grundvandssænkning af 03.07.2019
- Erhvervsstyrelsens landsplandirektiv for projektet med ikrafttrædelse 12.07.2019²

Baltic Pipe er en gasrørledning, som skal transportere naturgas fra den norske Europipe II ledning i Nordsøen til Danmark og Polen og også fra Polen til Danmark. Energinet er bygherre for den danske del af projektet, som omfatter anlæg i Nordsøen, Lillebælt og på land i Danmark

¹ Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25/10/2018.

² Erhvervsministeriets bek. nr. 713 af 09/07/2019

frem til tilslutningspunktet ved Faxe Syd, ca. 250 m før kysten. Gaz-System er bygherre for sidste landdel på 250 m samt for gasrøret på hele strækningen i Østersøen og udvidelserne i det polske gastransmissionsnet.

Projektet er i sin helhed omfattet af bilag I, punkt 16.a i miljøvurderingsloven. Det betyder, at projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og VVM-tilladelse, før projektet kan realiseres.

Denne afgørelse omhandler alene de dele af projektet på land, hvor Gaz-System er bygherre, dvs. landanlægget, der strækker sig fra det punkt, hvor gasledningen fra Østersøen krydser kystlinjen ved Faxe Bugt og frem til tilslutningspunktet, hvor gasrørledningen fra Østersøen og gasrørledningen på land samles, dvs. ca. 250 m før kysten ved Faxe Syd, på Sjælland. Det øvrige del af projektet på land er Energinet bygherre for, og behandles derfor i en separat afgørelse, som stiles til Energinet, jf. Miljøstyrelsens afgørelse af 12.07.2019.

Miljøstyrelsen varetager kommunalbestyrelsens opgaver og beføjelser i denne sag, da VVM-myndigheden overgår til styrelsen, hvis dele af det samlede projekt har en statslig bygherre, i dette tilfælde Energinet, jf. miljøvurderingsbekendtgørelsens § 3, stk. 4.

Energistyrelsen er myndighed for miljøvurderingen af de dele af anlægget, som ligger på dansk havområde, da Energistyrelsen er myndighed for rørledninger på havområdet, jf. § 17, stk. 4 i miljøvurderingsloven.

Projektstrækningen over Østersøen blev vurderet til at kunne give anledning til grænseoverskridende påvirkninger for landene omkring Østersøen og på baggrund af ønske fra Sverige, Tyskland og Polen er for så vidt angår disse forhold gennemført en Espoo-proces.

Ifølge miljøvurderingslovens § 38 må det ikke træffes afgørelse om tilladelse efter loven, hvis der kan forventes væsentlige indvirkninger på miljøet i en anden stat, før miljø- og fødevarerministeren har givet samtykke hertil. Den del af projektet, som udføres på land og som er omfattet af denne afgørelse, kan ikke have væsentlige grænseoverskridende miljøpåvirkninger. Det er på det grundlag vurderet, at det ikke er krav om samtykke for projektanlægget på land.

Samordningsreglerne

I projektet skal der foretages en miljøkonsekvensvurdering efter miljøvurderingsloven samt en konsekvensvurdering efter habitatbekendtgørelsen³, og der er således krav om en fælles procedure eller samordnet procedure ved foretagelsen af disse vurderinger, jf. miljøvurderingsbekendtgørelsens § 7, stk. 1.

Miljøstyrelsen har som VVM-myndighed besluttet, at der anvendes en fælles procedure, jf. miljøvurderingsbekendtgørelsens § 7, stk. 2 og der skal således foretages en samlet myndighedsvurdering af projektet, herunder en fælles konsekvensvurdering, jf. § 8, stk. 1. Den fælles konsekvensvurdering for projektet på land udarbejdes af Miljøstyrelsen som VVM-myndighed, og øvrige myndigheder, som skal meddele tilladelse til projektet efter anden lovgivning, skal anvende vurderingen som grundlag for sin afgørelse, jf. § 8, stk. 1. Det betyder blandt andet, at eventuelle senere afgørelser omfattet af habitatbekendtgørelsen, hvor andre myndigheder skal træffe afgørelse, skal vurderes ud fra vedlagte fælles konsekvensvurderingen for projektet.

Energistyrelsen har foretaget tilsvarende vurderinger for anlægsdelene på de marine områder (offshore delen) i henhold til bekendtgørelsen om konsekvensvurdering vedrørende naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter ved forundersøgelser, efterforskning og indvinding af kulbrinter, lagring i undergrunden, rørledninger, mv. offshore. Der er således gennemført en habitatkonsekvensvurdering for hele projektet, som er sammenfattet i et fælles notat, Konsekvensvurdering i henhold til habitatbekendtgørelsen (Bek. nr. 1595 af 06/12/2018) om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter) Baltic Pipe Projekt – Landdel, Natura 2000 områder og Bilag IV arter, som bl.a. kan ses på Miljøstyrelsens hjemmeside.

³ BEK nr. 1595 af 06/12/2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

Konsekvensvurderingerne både på land og på vand viser, at projektet ikke vil skade de arter og naturtyper, der er på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områderne omfattet af gældende habitatbekendtgørelser på området, og at projektet heller ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområder for de dyrearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV.

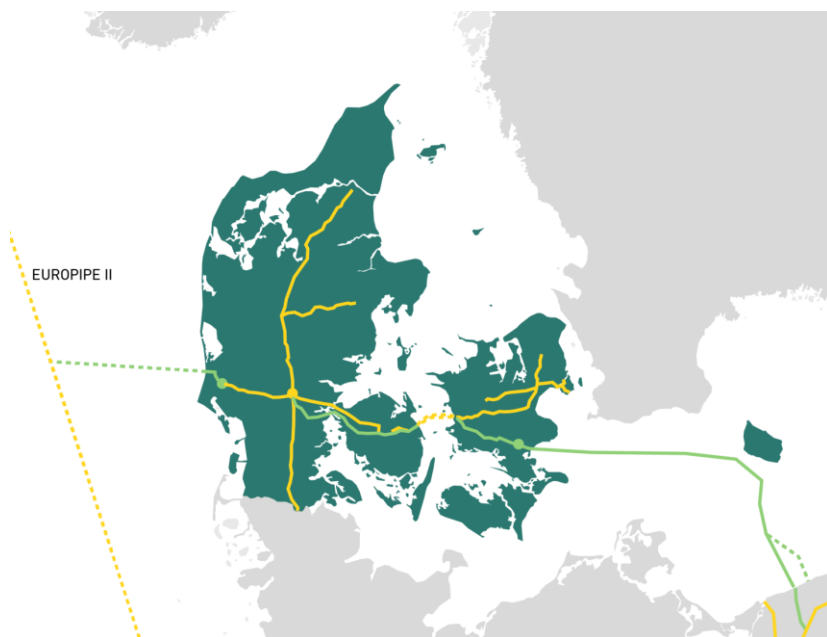
Notatet kan bl.a. ses på Miljøstyrelsens hjemmeside på www.mst.dk/Baltic-Pipe. Konsekvensvurderingerne for anlægget på land er desuden vedlagt afgørelsen, se bilag 2.

1.2 Baggrund

Energinet og den polske virksomhed GAZ-SYSTEM ansøgte i november 2017 Miljøstyrelsen og Energistyrelsen om at igangsætte en miljøvurdering af Baltic Pipe projektet, som er et gastransmissionsanlæg, der skal transportere naturgas fra den norske Europipe II ledning i Nordsøen til Danmark og Polen. Rørledningen kommer til at bestå af 210 km landanlæg og 230 km anlæg på havet og den skal transportere op til 10 milliarder kubikmeter gas pr. år.

Det samlede projekt på dansk territorium består af følgende elementer (Jf. figuren nedenfor):

- Rørledning og ventilarrangement fra Europipe II rørledningen i Nordsøen og ind til vestkysten af Danmark ved Blåbjerg.
- Rørledning i Jylland fra ilandføringspunktet ved Blåbjerg til modtageterminal Nybro.
- En udbygning af modtageterminalen i Nybro.
- Rørledning i Jylland fra Egtved til Lillebælt.
- Rørledning til krydsning af Lillebælt.
- Rørledning på Fyn fra Lillebælt til Nyborg.
- Rørledning på Sjælland fra Kongsmark til samlingspunktet med en rørledning over Østersøen til Polen.
- Ny kompressorstation ved Everdrup i Næstved Kommune.
- Ny transformerstation på kompressorstationen ved Everdrup.
- Elkabler fra en eller flere eksisterende eltransformerstationer ved Blangslev og/eller Haslev og frem til kompressorstationen.
- Anlæg af linjeventilstationer og ændring af eksisterende, langs med gasrørledningen.
- En rørledning på land fra samlingspunktet i Faxe Kommune gennem en tunnel ud i Faxe Bugt.
- En rørledning på danske havområder tværs over Østersøen fra Sydøstsjælland (Faxe Bugt) til Polen.



På strækningen fra Nybro til Egtved og ved krydsningen af Storebælt fra Nyborg til Kongsmark er kapaciteten i den eksisterende gas infrastruktur tilstrækkelig til at håndtere de gasmængder, der planlægges i Baltic Pipe projektet. Derfor er der ingen nye anlæg på disse strækninger.

Beskrivelser af anlægsarbejderne og driftsforhold for de enkelte delstrækninger på havet og på land er detaljeret beskrevet i projektets fire miljøkonsekvensrapporter.

Formålet med projektet er ifølge Energinet:

- En øget forsyningssikkerhed, idet Baltic Pipe projektet vil give adgang til flere forsyningskilder i Danmark, Polen, Finland og de baltiske og central- og østeuropæiske regioner. Adgang til flere forsyningskilder giver øget forsyningssikkerhed,
- Øget konkurrence, idet Baltic Pipe Project vil skabe grobund for øget handel og stærkere konkurrence på gasmarkedet,
- Lavere priser og samfundsøkonomiske fordele for Danmark, primært ved at transportomkostninger for de danske gasforbrugere vil falde, da der som følge af den øgede transitmængde, som projektet medfører, vil være forholdsvis flere til at dække omkostningerne ved at opretholde det danske gassystem, efterhånden som gasforbruget i Danmark falder.
- Billigere transport af grønne gasser, da lavere transmissionsomkostninger er en fordel for produktionen af grøn biogas, som bliver billigere at flytte og anvende.
- Lavere CO₂-udledning, da Baltic Pipe Project har potentiale til at øge anvendelsen af naturgas som brændsel på kraftværker. I Polen, Central- og Østeuropa og i de baltiske lande kan dette medføre, at naturgas erstatter brugen af andre fossile brændsler såsom kul, som udleder mere CO₂. Baltic Pipe Project kan også på sigt understøtte integrationen af vedvarende energikilder som biogas i gasledningsnettet, hvis der opstår efterspørgsel efter det i fremtiden.

Ifølge Energinet vil projektet dermed bidrage til udviklingen af EU's indre energimarked og vil både give sikrere og billigere gas og skabe mulighed for at reducere CO₂ udledninger på sigt.

Dele af Baltic Pipe er optaget på Europa-Kommissionens liste over projekter af fælles interesse (PCI - Project of Common Interest). Det vil sige, at kommissionen har udpeget projektet med henblik på at forbedre muligheden for at skabe et integreret energimarked i EU. Formålet med et integreret energimarked er at sikre værdi for pengene for forbrugerne og bidrage til forsyningssikkerheden i Europa.

Bygherrerne har i overensstemmelse med kravene i miljøvurderingsloven udarbejdet en miljøkonsekvensrapport for projektet, som af hensyn til myndighedsbehandlingen og offentlighedens mulighed for at håndtere den store datamængde, i en koordineret proces fremstillet i fire separate miljøkonsekvensrapporter, som specifikt omhandler henholdsvis:

1. Rørledningen i Nordsøen
2. Rørledningen til krydsning af Lillebælt
3. Rørledning og tilknyttede anlæg på land henover Danmark
4. Rørledning i de danske dele af Østersøen

Som en del af miljøvurderingsprocessen er der herudover foretaget en høring af landene omkring Østersøen, der kan blive påvirket af projektet. Sverige, Tyskland og Polen har ønsket en nærmere vurdering af projektets grænseoverskridende påvirkninger, da de tre lande har havområder, der potentielt kan påvirkes af de dele af projektet, som finder sted i danske havområder. Sverige, Tyskland og Polen har derfor haft mulighed for at komme med bemærkninger til projektet. Det er sket i en såkaldt Espoo-proces. Der er hertil udarbejdet en særskilt rapport, som sendes til Sverige, Tyskland og Polen, og som beskriver og vurderer mulige grænseoverskridende påvirkninger fra projektet.

Bygherrerne har herudover udarbejdet et 'ikke-teknisk resumé' for projektet, der i et uteknisk og let forståeligt sprog redegør for det samlede projekt, og hvordan projektet påvirker befolkning og miljø ved både anlæg og drift af rørledningen. Strukturen og rapporterne for den samlede miljøvurdering af Baltic Pipe projektet er vist på nedenstående figur:

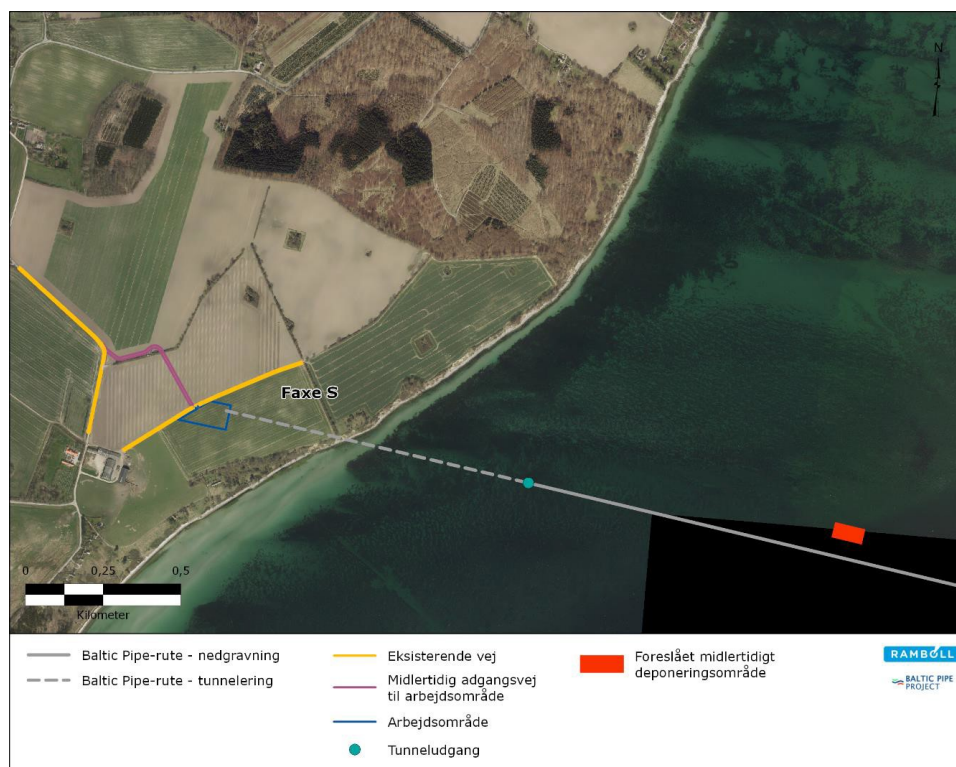


Figur 1-1 Rapporter der beskriver den samlede miljøvurdering af Baltic Pipe projektet.

Miljøstyrelsen er som nævnt i afsnit 1.1 VVM-myndighed kun på de dele af anlægget, som etableres på land. Nærværende tilladelse er således opbygget alene på baggrund af bygherrerens oplysninger og vurderingerne som hidrører landdelen af projektet, og som er sammenfattet i Miljøkonsekvensrapport Landdel, februar 2019.

1.3 Beskrivelse af Gaz-Systems projekt på land

Gaz-System projektets anlæg på land omfatter udførelsen af tilslutningen mellem Østersøledningen og Energinets gasledning på land, samt etablering af en tunnel frem til kystlinjen hvor gasledningen fra Østersøen trækkes igennem. Projektet er vist på nedenstående figur, idet det understreges, at kun de dele på land er omfattet af denne afgørelse:



Det viste placering af den midlertidige adgangsvej er foreløbig. Den endelige placering besluttes i det videre arbejde med projektet og efter anvisninger fra kommunen.

For at udgå at grave en dyb kløft i den høje klint ved kysten anlægges gasledningen på denne strækning ved tunnelbygning.

Tunnelbygning er en metode, hvor en foret tunnel installeres. Hullet bores ved brug af en konventionel tunnelboremaskine (TBM) med et roterende borehoved, der dækker hele fronten. Efterhånden som TBM'en kommer frem, bliver tunnelelementer af beton skubbet ind bag det på donkrafte, hvilket giver en permanent foring af tunnelen. Den nødvendige modvægt skabes enten via et støttepunkt eller op ad en væg i arbejdsgruben. En kommunikationslinje er installeret inde i tunnelen: Denne samles op af læggeprammen ved tunnelens udgang. Denne forbindes med trækkewiren, og rørledningen trækkes efterfølgende med et spil på land.

Arbejdsområdet inkluderer parkering til personale, personalefaciliteter, opbevaring af maskineri og midlertidig opbevaring af den udgravede muldjord, etc. På arbejdsområdet vil der blive etableret en arbejdsskakt (l. 10 m, b: 5 m, d: 10 m) med spunsvægge til at sikre stabiliteten. Efter aktiviteterne med tunnelbygning/rørdonkraft er fuldent vil arbejdsskakten blive udvidet længere bagud (fx. ved brug af spunsvægge) for at kunne udføre shore-pull og rørledning installation. Efterfølgende vil arbejdsområdet blive gjort klar til klargøringsaktiviteter.

Området vil blive retableret efter konstruktion og klargøringsaktiviteter er afsluttet.

Tunnelen skal anlægges under vandtryk, og der skal være adgang til borehovedet for det tilfælde, at forhindringer (såsom kampesten) kommer i vejen. TBM'er med lukket front kan udgrave jord og sten under højt tryk fra både omkringliggende jord/sten og fra vand, fordi presset fra omgivelserne modvirkes af enten (i) suspenderet opslæmning eller (ii) brug af udgravet jord. Der kan vælges mellem to metoder til at udgrave jorden ved brug af TBM'er med lukket front: (i) opslæmning-TBM og (ii) jordtryksbalance-TBM. Den foretrukne metode afhænger af de geotekniske omstændigheder.

Anlæggelsen af ilandføringsanlægget forventes påbegyndt i tredje kvartal 2020, og havbundsinterventionsarbejdet før rørlægningen er planlagt påbegyndt ligeledes i tredje kvartal 2020. Den endelige rørledningsinstallation forventes udført i første kvartal 2021 til anden kvartal 2022. Den første gas forventes af strømme igennem i tredje kvartal 2022 efter klargøring og idriftsættelse. Disse tidspunkter er kun indikative og vil blive endeligt afklaret efter valg af entreprenører.

Til transport til og fra arbejdsområdet etableres en midlertidig adgangsvej. En mulig placering af vejen ses på tegningen tidligere i afsnittet.

Arbejdsområdet vil således blive anvendt til projektet både under anlægs- og klargøringsfasen, og området vil være optaget af projektet i ca. 1½-2 år. Desuden etableres en adgangsvej til arbejdsområdet på tværs af en mark, jf. figuren, men dens præcise placering er endnu ikke fastlagt.

1.4 Afværgeforanstaltninger

Gaz-System har med miljøkonsekvensrapporten oplyst, at der med henblik på at mindske eventuelle påvirkninger af projektet på omgivelserne har indarbejdet afværgeforanstaltninger i projektet. Disse afværgeforanstaltninger er en integreret del af projektet og er listet nedfor.

Receptor	Afværgeforanstaltninger
Støj	<p>Støjskærme og støjisolering</p> <p>Tunnelarbejde og idriftsættelse som aktiviteter på land vil finde sted uden for almindelige arbejdstid, hvor den gældende vejledende støjgrænse på 40 dB(A) vil blive overskredet. Støjniveauet skal sænkes med mellem 10 og 15 dB for at overholde den vejledende grænseværdi. En kombination af følgende afværgeforanstaltninger forventes at reducere støjniveauet tilstrækkeligt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lydisolering af faststående udstyr (generatorer og pumper); • Brug af mindre støjende udstyr, og; • Stabling af metalcontainere eller store halmballer til en tilstrækkelig højde - typisk to eller tre lag, der resulterer i en samlet højde på 5-7,5 m.

Receptor	Afværgeforanstaltninger
Landskab	Etablering af tunnel Etablering af tunnel er blevet fastlagt som den foretrukne anlægsmetode ved ilandføringen i forhold til udgravning. Klintens højde ved Faxe S er 15-17 m, og udgravningen vil efterlade et stort aftryk i landskabet, hvilket ikke vil være let at retablere. Desuden vil mængderne af udgravet materiale være enorme, hvilket kan medføre en væsentlig forstyrrelse af klinten samt sedimentspredning fra udgravningsarbejder på lavt vand.
Beskyttede områder, naturtyper, flora og fauna (onshore)	
Biodiversitet (onshore)	
Hydrografi og vandkvalitet	Ved at etablere tunnel forbliver klinten uforstyrret som naturtype og potentielt ynglested for digesvaler.

Receptor	Afværgeforanstaltninger
Arkæologi (onshore)	Museumsloven En del af museumsloven gælder for anlægsaktiviteter. Det ansvarlige museum (Museum Sydøstdanmark) har udarbejdet en erklæring i overensstemmelse med bekendtgørelsen om risikoen for at støde på arkæologiske objekter under anlæg af projektet (arkivalsk kontrol). Baseret på denne erklæring vil museet foretage en forundersøgelse af områder, der er berørt af anlægsaktiviteterne. Desuden gælder Museumslovens § 27 altid, hvilket betyder, at anlægsaktiviteter skal stoppes, hvis arkæologiske objekter dukker op under anlæggelsen.

Receptor	Afværgeforanstaltninger
<p>Befolkning og menneskers sundhed</p> <p>Turisme og rekreative områder</p>	<p>Økonomisk kompensation for landejere Ejeren af arbejdsområdet på land, som bruges i løbet af anlægsfasen ved Faxe S, vil blive kompenseret.</p> <hr/> <p>Følgende foranstaltninger skal anvendes i løbet af anlæg på land:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indhegning af anlægsområdet; • Undgå lys, som blænder de nærmeste naboer; • Opretholde adgang til Skansestien; • Undgå spredning af forurennet jord, fx i form af støv i løbet af udgravning eller transport; • I arbejdsområder skal der implementeres foranstaltninger til at forhindre udslip af olie-/benzinprodukter fra anlægsmaskiner, mobile brændstofpåfyldningsanlæg og lignende (fx spildbakker); • Håndtering af affald iht. gældende lovgivning; • Brug genanvendelige materialer, hvor det er muligt, og genanvend alle potentielt genanvendelige affaldsfraktioner; • Der skal gives oplysninger til lokale borgere, lystbådehavne, lystsejlere, lokale dykkere, lystfiskere og arrangører af særlige aktiviteter på Feddet/Strandegård vedrørende mulige gener fra aktiviteter i løbet af anlægsfasen (ikke som en standard, men når aktiviteten og varigheden ændres); • Anlægsrelateret trafik vil få tildelt ruter, de skal bruge, udpeget af lokale myndigheder og politiet med henblik på at minimere påvirkningen på naboer og andre vejbrugere; • Der vil langs ruten, som bruges af anlægsrelateret trafik, blive opsat skilte, som advarer om anlægsaktiviteterne.
<p>Biodiversitet (onshore)</p>	<p>Lysreduktion Af hensyn til dyrelivet skal alt lys i arbejdsområdet være fokuseret på arbejdsområdet og skal slukkes, når der ikke udføres arbejde. Gult og orange lys kan bruges i stedet for hvidt, da det tiltrækker færre insekter og derved færre flagermus på byggepladsen.</p>
<p>Emissioner til luften (onshore)</p>	<p>Euronorm-stadie IIIA For at begrænse emissioner til luften skal anlægsudstyr, der er omfattet af de europæiske emissionsstandarder (i Danmark kendt som Euronormer) for motorer i ikke-vejgående maskiner, fx gravemaskiner og bulldozere, som minimum leve op til norm IIIA.</p> <hr/> <p>Reduktion af emissioner For at mindske emissioner på byggepladsen En generel anbefaling er at undgå at lade motorerne køre i tomgang.</p>

2. Offentlig høring

Der blev i overensstemmelse med bestemmelserne i miljøvurderingsloven afholdt dels høring af myndigheder og offentligheden i forbindelse med afgrænsningen af indholdet af den miljøkonsekvensrapport, som bygherren skal udarbejde, også kaldt idéfase, samt høring over miljøkonsekvensrapporten og udkast til afgørelse, som også kaldes 2. offentlighedsfase.

Nedenstående gives en overordnet gennemgang af resultaterne fra disse høringer med angivelse af, hvordan høringssvarene er indgået i miljøvurderingsprocessen og udarbejdelsen af afgørelserne.

2.1 Høringer i forbindelse med afgrænsningen af miljøkonsekvensrapportens indhold

Der har været gennemført en idéfase (1. offentlighedsfase) med indkaldelse af ideer og forslag til miljøkonsekvensrapporten fra såvel myndigheder og borgere i perioden fra 21. december 2017 til 22. januar 2018. I forbindelse hermed har der i januar 2018 været afholdt en række borgermøder flere projektrepræsentative steder i landet. Der er kun modtaget meget få svar, der alene omhandler denne del af projektet. Nedenfor gennemgås imidlertid også det samlede resultat af høringerne. I forbindelse med 1. offentlighedsfases indkaldelse af idéer og forslag er der indkommet i alt 192 høringssvar fra myndigheder, lodsejere, organisationer og borgere, der vedrører hele strækningen på land. De overordnede emner, der har været rejst i denne offentlighedsfase er opsummeret nedenfor, mens en nærmere redegørelse om hvordan høringssvarene er indgået i afgrænsningsprocessen kan bl.a. ses i afsnit 5 og 6 i Miljøstyrelsens udtalelse af 17. september 2018 om afgrænsning af henholdsvis projektområdet og miljøkonsekvensrapportens indhold, samt opsamlingen af høringssvarene i den såkaldte hvidbog for høringen, der begge offentliggøres sammen med dette udkast til afgørelse. Materialet kan bl.a. ses på Miljøstyrelsens hjemmeside, link www.mst.dk/Baltic-Pipe

Svarene berører overordnet en bred vifte af forslag til ændringer, og udtryk for bekymringer:

- Forslag om at flytte projektets linjeføring helt eller delvist ud på søterritoriet
- Forslag om at benytte eksisterende gasledninger
- Forslag om at flytte gasledningen af hensyn til nærhed til ejendom, drænforhold, skovområde, naturområde, indvindingsopland etc.
- Forslag om ændring af linjeventilstationernes placering
- Bekymringer blandt andet i forhold til støj og lysgene, især fra kompressorstationen, samt vibrationer og magnetfelter
- Bekymring for sundhedsmæssige påvirkninger fra evt. gasudslip
- Behov for beskyttelse af kulturhistoriske værdier, fredede bygninger, diger og fortidsminer samt kirker og kirkeomgivelserne
- Behov for beskyttelse af rekreative værdier, herunder natur og vandløb i fredskove
- Bekymring for påvirkning af landskabet, herunder ødelæggelser af fredskov, naturgenopretningsprojekter

- Bekymring for synligheden af kompressorstationen og ventilstationerne
- Bekymring for påvirkning af fauna og flora ved krydsning af § 3 områder, beskyttede strandenge, Odense Ådal, Svanemosen (Kolding Kommune), Åkær Ådal, Natura 2000 områder, mv. og naturinteresser generelt
- Bekymring for rettighedserhvervelser og ekspropriationer.
- Bekymring for fremtidig påvirkning af mulige udviklingsmuligheder (byudvikling, naturinteresser etc.)
- Bekymring for grundvandskvaliteten, herunder grundvandsbeskyttelsen, og ødelæggelse af vandværksboringer beliggende inden for projektområdet eller private drikkevands-/markvandingsboringer
- Bekymring fra landmænd for strukturforringelser af markjorden, gener i den daglige landbrugsdrift og når der skal etableres nye dræn og bekymring for drænforholdene og drænenes funktionsdygtighed under og efter etablering af projektet
- Bekymring fra erhvervsfisker ved Middelfart, bekymringer for påvirkninger af fredsskovdriften samt andre erhvervsdrivende i forhold til deres konkrete virksomheds beliggenhed og arealmæssige interesser, herunder bekymring for opbevaring af dyr, især heste, i projektområdet i anlægsfasen

Fra nogle af de berørte kommuner indkom der også mere specifikke høringssvar:

- Varde Kommune foreslog en alternativ linjeføring i Blåbjerg Klitplantage
- Kolding Kommune foreslog alternativ linjeføring ved Svanemosen og Åkær Ådal (Kolding)
- Middelfart Kommune foreslog alternativ linjeføring i forbindelse med Golfklubben Lillebælt ved Skrillinge Strand og bemærkede begrænsning af mulighederne for byvækst ved Skrillinge Strand, samt begrænsninger i forhold til fiskeriet i området ved krydsningen af Lillebælt
- Assens Kommune bemærkede begrænsning af muligheder for byvækst imellem Tommerup og Tommerup Stationsby
- Odense Kommune påpegede bekymring for negative påvirkninger på Odense Å, hvor gasledningen krydser åen parallelt med den eksisterende gasledning til Nyborg samt bekymring for anlægsarbejdets påvirkning af de rekreative værdier i Kratholm Skov ved Odense Å
- Kerteminde Kommune havde forslag om at linjeføringen undgår et skovområde der tidligere har været losseplads
- Næstved Kommune påpegede bekymring for negative påvirkninger af omgivelserne ved den foreslåede placering af kompressorstationen og havde forslag om at ændre placeringen af kompressorstationen ved Everdrup (E47)
- Faxe Kommune påpegede bekymring for konflikt mellem el-jordkabel til Haslev Transformerstation og planer om ringvej og vej-tunnel i den nordøstlige del af Haslev

Specifikt angående anlægget omfattet af denne afgørelse er indkommet forslag omhandlende primært:

- Forslag til samtidigt med rørarbejdet at trække fibernet
- Forekomst af arkæologiske værdier på egen grund

De indkomne høringssvar samt ny viden omkring en bedre placering af gasledningen, set i relation til blandt andet tekniske og naturmæssige udfordringer, har medført behov for ændringer i forhold til den offentliggjorte linjeføring fra december 2017. Det gælder bl.a. høringssvar

om linjeføringen ved krydsningen af Åkær Å og ved Svanemosen i Kolding Kommune, hørings-svar om byvækstinteresser ved Kolding, Middelfart og ved Tommerup/Tommerup Stationsby.

Disse ændringer blev offentliggjort i en supplerende høring fra d. 18. juni til den 6. juli 2018. I den supplerende høring af ændringerne til Baltic Pipe projektet modtog Miljøstyrelsen 28 hørings-svar. Hørings-svarene i den supplerende høring rettede som mod følgende emner:

- Bekymring for nærhed til gasledningen i anlæg og i drift, støj, sikkerhed mv.
- Ønske om at gasledningen flyttes, f.eks. ud på havet
- Ønsker om fuld kompensation for gener for landbrug og anden virksomhed
- Landskabelige påvirkninger ved krydsning af fredskov
- Bekymring for negative virkninger på kulturhistoriske værdier, fauna og flora og grundvandsressourcen

Specifikt angående anlægget omfattet af denne afgørelse har været forslag om placering gas-ledningen så langt mod nord som muligt af hensyn til ejendommene og sommerhusene i områ-det, samt frygt for væsentlige støjgener fra anlægsarbejderne ved sommerhusene syd for ar-bejdsområdet. Herudover gøres opmærksomt på fortidsmineforekomster i området.

De indkomne hørings-svar har indgået i overvejelserne om, dels anlæggets placering og ud-formning, dels i myndighedens beslutning om, hvilke undersøgelser og vurderinger, Energinet skal indarbejde i deres miljøkonsekvensrapport, på lige fod med oplysningerne fra Energinet om de anlægstekniske udfordringer, som projektet står overfor, og den løbende bedre viden om de geotekniske og naturmæssige forhold ved de konkrete lokaliteter, hvor gasledningen ønskes placeret. En nærmere redegørelse om hvordan hørings-svarene er indgået i afgrænsnings-processen kan bl.a. ses i afsnit 5 og 6 i Miljøstyrelsens udtalelse af 17. september 2018 om af-grænsning af henholdsvis projektområdet og miljøkonsekvensrapportens indhold. som kan ses på www.mst.dk/Baltic-Pipe.

Undervejs i sagsbehandlingen er der herudover modtaget supplerende bemærkninger til place-ringen af kompressorstationen og muligheden for at inkludere flere alternative placeringer af stationen i VVM-processen. Henvendelsen gav ikke anledning til ændringer i forhold til den allerede afgrænsede projektområde, som er omfattet af ovennævnte udtalelse fra 17. september 2018. Miljøstyrelsens argumenter herfor kan ses i styrelsens svarbrev, som ligeledes kan tilgås via ovennævnte link.

2.2 Høringen over miljøkonsekvensrapporten og udkast til afgørelse

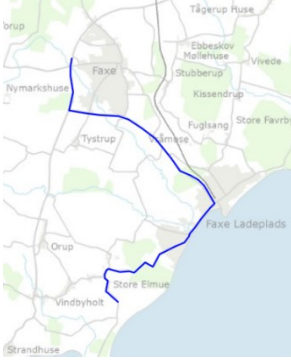
Den 2. offentlighedsfase blev afholdt i perioden 15. februar til den 12. april 2019. Der er i hø-ringsperioden indkommet 142 hørings-svar til Miljøstyrelsen vedr. miljøkonsekvensrapporten for Baltic Pipe projektet på land – henholdsvis fra 66 lodsejere, 9 kommuner, 5 fra øvrige be-rørte myndigheder, 6 fra organisationer og 56 fra øvrige parter og interessenter. Kun to af sva-rene omhandler denne del af projektet.

Alle indkomne svar er offentliggjort på Miljøstyrelsens hjemmeside og kan tilgås via www.mst.dk/Baltic-Pipe. Hørings-svarene er endvidere resumeret og behandlet i et høringsno-tat, som ligeledes kan ses på Miljøstyrelsens ovennævnte adresse.

De hørings-svar, der vedrører denne del af projektet er resumeret og behandlet nedenfor.

Resumé af hørings-svar	Gaz-Systems bemærkninger	Miljøstyrelsens bemærkninger og konsekvens for afgørelsen
<p><i>Hørings svar fra Ivan Reedtz-Thott:</i> Gør indsigelse mod projektet som helhed. Fremhæver, at der både findes landbrug, bolig og sommerhus tæt på projektområdet. Mener, at anlægget udgør en risiko for personer, husdyr og materiale i tilfælde af uheld og frygter langvarige gener i forbindelse med anlægsarbejderne.</p> <p>Herudover påpeges risiko for påvirkning af kysten og stranden, hvor der ligger Feddet Strand Camping og Feriepark.</p> <p>Projektet vil endvidere medføre forringelse i ejendomsværdien ifm. værdiansættelsen hos bank eller ved salg af ejendommen. Forventer økonomisk kompensation for risici, skader, ulemper mv., også ud over den almindelige taksation ved statens ekspropriationer.</p>	<p>Risiko for påvirkning af kyst og strand Gasledningen fra land til hav etableres via underboring for netop at undgå påvirkninger af kysten, herunder klinten.</p> <p>Det må imødeses, at anlægsaktiviteterne på vandet kan resultere i synlige spor af ophvirvlet sediment i perioder, fx i forbindelse med den underborede gasrørledning, hvor den kommer ud i havbunden for at blive koblet sammen med den del af gasrørledningen, som lægges offshore. Dette vil ske ca. 0,4 km fra kysten. Efter anlægsfasen vil der ikke være påvirkninger fra den underborede gasledning, der ligger 4 – 10 m under klinten/havbunden, og den del af rørledningen, som etableres marint (offshore), der ligger i en dybde af mindst 1 m under havbunden.</p> <p>Gasledningens tilstedeværelse forventes i driftsfasen derfor ikke at give anledning til påvirkninger i form af eksempelvis erosion af klinten og kysten eller ændring af stranden langs Feddet Strand Camping og Feriepark, der ligger ca. 1 km fra rørledningen. I tilfælde af uheld eller utilsigtede hændelser, som kan påføre lodsejer tab, vil det blive godtgjort.</p> <p>Mht. risikoen for personer og husdyr så vil arbejdsområdet være indhegnet og dermed afskåret fra uvedkommende personer og husdyr. På den måde udgør arbejdsområdet ikke nogen risiko for personer og husdyr.</p> <p>Erstatning Almindeligvis er det ekspropriationskommissionen, der fastsætter erstatningen for gener, skader mv. i forbindelse med landbrugsejendomme og således også Strandegård. Tabene kan opdeles i to hovedområder; værditab på ejendommen og tab på driften. De tab, der vedrører værdien af ejendommen, skal fremføres i forbindelse med ekspropriationsforretningen. Her vil det være ekspropriationskommissionen, der fastsætter erstatning</p>	<p>Rørledningen vil ligge særdeles dybt under terræn og vil derfor ikke kunne udgøre en risiko for hverken personer, husdyr eller materielle goder.</p> <p>For så vidt angår påvirkninger i anlægsfasen er der i afgørelsen fastsat krav om, at tung transport primært skal foregå i dagtimerne på hverdag og at støj, støv og andre gener, skal afværges for, hvis nye midlertidige veje til tung transport vil foregå tæt på boliger. Bygherre er i øvrigt i samarbejde med kommunen i gang med at lokalisere, den bedst egnede rute for transporterne, jf. nedenstående bemærkninger til hørings svar fra Faxe Kommune.</p> <p>For så vidt angår støj fra anlægsarbejderne, har bygherre udarbejdet støjberegninger, samt indbygget støjdæmpende foranstaltninger i projektet, jf. tidl. afsnit med afværgeforanstaltninger, der sikrer, at støjen fra byggepladsen ikke kommer til at påvirke boliger, mv. i et uacceptabelt omfang. <i>Dette forhold er på baggrund af hørings svaret fastholdt i den endelige afgørelse med et vilkår, jf. vilkår 3.</i></p> <p>Anlægsarbejder skal i øvrigt anmeldes til kommunen, som bl.a. skal påse, at eventuelle gener fra arbejdspladsen. For detaljer herom henvises til vilkår 3 for afgørelsen og begrundelserne herfor i kap. 4.</p> <p>Påvirkninger af stranden fra aktiviteter på vand er behandlet i den del af miljøvurderingen som hører under Energistyrelsens kompetenceområde og Miljøstyrelsen kan derfor ikke udtale sig nærmere herom, men henviser til den del af rapporten. Energistyrelsen har også modtaget hørings svaret.</p> <p>De erstatningsmæssige hensyn falder uden for miljøvurderingslovens bestemmelser og Miljøstyrelsens kompetenceområde i denne sag. Det henvises derfor alene til bygherrens bemærkninger herom i kolonnen til venstre.</p>

Resumé af hørings-svar	Gaz-Systems bemærkninger	Miljøstyrelsens bemærkninger og konsekvens for afgørelsen
	<p>gen for det permanente indgreb på ejendommen i form af arealovertagelse og/eller i form af rådighedsindskrænkning ved tinglysning af servitut, som fx kan være reducerede muligheder for placering af bygninger, beplantning med skov og læhegn, indvinding af råstoffer mv.</p> <p>De tab der vedrører driften af ejendommen vil blive opgjort efter anlægsarbejdet, hvor der vil blive opgjort erstatning med henvisning til de takster og principper, som Energinet vil forhandle med berørte landboforeninger gennem hvis medlemsområde projektet ligger i. Hvis der ikke kan opnås enighed om erstatningens størrelse, kan ekspropriationskommissionen inddrages til at fastsætte erstatningen. Erstatningen vil typisk omfatte afgrødetab, strukturskade, tab af EU-tilskud, dokumenterbare ekstraudgifter, tab af jagtleje indtægter, mv. GAZ-System har fået en Paragraf 13 godkendelse fra Energistyrelsen, hvor det gøres opmærksom på, at hvis det bliver nødvendigt at iværksætte ekspropriation vedrørende fast ejendom, jf. § 55 i lov om naturgasforsyning, vil det kræve at klima-, energi- og forsyningsministeren giver tilladelse hertil. Derudover skal det bemærkes at der er præcedens for at udenlandske selskaber kan ekspropriere. Idet GAZ-System har behov for at få adgang til jorden for at kunne anlægge ilandføring ved underboring, vil Gaz-System under alle omstændigheder sikre, at der vil være aftale om kompensation for gener mv. med pågældende lodsejer.</p> <p>Logbog til registrering af driftstab</p> <p>I forbindelse med anlægsarbejdet vil det ikke kunne undgås at berøre det daglige arbejde på de landbrugsejendomme, der krydses af ledningen. Der vil således være situation, hvor det almindelige arbejde med dyrkning af jorden mv. vil kræve længere tid, fordi anlægsarbejdet afskærer dele af ejendomme. Dette vil kunne fordyre driften af ejendommen. Sådanne tab og ulemper skal Gaz-System selvfølgelig erstatte.</p>	

Resumé af hørings-svar	Gaz-Systems bemærkninger	Miljøstyrelsens bemærkninger og konsekvens for afgørelsen
	<p>En logbog over de arbejdsopgaver, der er blevet besværliggjort af anlægsarbejdet, er en måde at gøre det muligt at notere dato, beskrivelse af det ekstraordinære arbejde, samt den ekstraordinære tid, der er brugt ved den enkelte opgaver. Denne vil så kunne danne baggrund for erstatningsfastsættelsen sammen med afregning af afgrødetab og strukturskade.</p>	
<p><i>Høringsvar fra Faxe Kommune:</i> Støjaktiviteterne og trafikbelastning ved Faxebugt bør begrænses til dagtimerne. Kommunen er bekymret for trafikikkerheden og der efterlyses en konkret beskrivelse af rutevalg til kørsel til og fra arbejdsområdet ved St. Elmuevej.</p>	<p>Støjaktiviteter og trafikbelastning Anlægsaktiviteterne vil resultere i trafik til / fra arbejdspladsen, der vil omfatte lastbiler i forbindelse med transport af udstyr, materialer og jord fra tunneleringen mv. I gennemsnit forventes 6 lastbiler at køre t/rt pr. dag i anlægsfasen. I den mest intensive periode, hvor både jord fra tunneludgravning skal transporteres væk fra arbejdspladsen, og præfabrikerede tunnelelementer skal transporteres til stedet, vil der være hhv. ca. 36 og 30 transportere (t/rt) dagligt. Det meste af trafikken forventes at køre ind eller ud af motorvejsafkørslen ved Rønnede (motorvejsafgang nr. 37).</p> <p>Gaz-System er i dialog med Faxe Kommune om projektet og forskellige tilladelser og godkendelser. I dette indgår også drøftelser af rutevalg for lastbiler til og fra anlægsområdet, der vil blive baseret på vejenes bredde, tilstand, oversigtelighed, eventuelle behov for vigepladser mv. Når der foreligger en plan for rutevalg, skal den godkendes af kommunalbestyrelsen.</p> <p>Denne plan vil indgå i de krav, som stilles i forbindelse med et udbud til anlægsprojektet. Gaz-System vil indgå i en dialog med Faxe Kommune og politiet med hensyn til fastlæggelse af ruter til området og skiltning samt information til naboer og andre brugere af vejene for at de kan forberede sig på de gener, herunder transportstøj.</p> <p>Generelt tilstræbes det at transporterne gennemføres i dagtimerne, men i den mest intensive periode, vil der være risiko</p>	<p>Det er oplyst, at Faxe Kommune og Gaz-System arbejder med forskellige ruter. Den foreløbigt foretrukne rute er vist nedenfor, men den endelige beslutning vil ske i byrådet.</p>  <p>Placeringen af adgangsvejen til selve arbejdspladsen er ikke besluttet konkret, idet lodsejer og kommunen er i forhandling om forskellige muligheder. I alle tilfælde vil adgangsvejen ligge flere hundrede meter fra omgivende boliger/sommerhuse. Der er i øvrigt fastsat vilkår om afgørelsen, der skal beskytte boliger mv. mod gener fra tung transport af nye eller midlertidige veje etablerede i forbindelse med anlægsarbejderne, jf. vilkår 2.</p> <p>Der er desuden fastsat vilkår om, at tung transport hovedsageligt skal foregå på hverdage i dagtimerne, jf. vilkår 1.</p> <p>For så vidt angår støj fra anlægsarbejderne, har bygherre udarbejdet støjberegninger, samt indbygget støjdæmpende foranstaltninger i projektet, jf. titl. afsnit med afværgeforanstaltninger, der sikrer, at støjen fra byggepladsen ikke kommer til at påvirke boliger, mv. i et uacceptabelt omfang. <i>Dette forhold er på baggrund af</i></p>

Resumé af hørings-svar	Gaz-Systems bemærkninger	Miljøstyrelsens bemærkninger og konsekvens for afgørelsen
	for et mindre antal transporter aften/nat, da det udborede materiale fra etablering af tunnel løbende, skal fjernes fra området, da der er begrænset oplagringsplads på anlægsområdet.	<i>høringssvaret fastholdt i den endelige afgørelse med et vilkår, jf. vilkår 3.</i> Anlægsarbejder skal i øvrigt anmeldes til kommunen, som bl.a. skal påse, at eventuelle gener fra arbejdspladsen. For detaljer herom henvises til vilkår 3 for afgørelsen og begrundelserne herfor i kap. 4.

Høringssvarene gav således anledning til at udkastet til afgørelsen er suppleret med et nyt vilkår, der entydigt fastholder projektets tiltag, der skal sikre acceptable støjniveauer ved boliger mv. under anlægsarbejderne ved tilslutningspunktet. Der er på baggrund af høringen desuden indledt dialog mellem bygherre og Faxe Kommune til fastlæggelse af en tvangsrute for den tunge transport under etableringsfasen.

Hvad har ellers høringen vist for den øvrige del af projektet på land – kort resumeret

Miljøstyrelsen har som tidligere anført modtaget 140 høringssvar i forbindelse med høringen over miljøkonsekvensrapporten og udkastet til afgørelse. Høringssvarene, som omhandler Gaz-Systems del af projektet er gennemgået i detaljer ovenfor. De høringssvar, der vedrører den øvrige del af projektet (hvor Energinet er bygherre) har ikke direkte virkning på denne del af projektet og omtales derfor kun på et helt overordnet plan. For en detaljeret gennemgang af høringssvarene henvises til høringsnotatet, som kan tilgås på styrelsens hjemmeside www.mst.dk/Baltic-Pipe.

En stor del af høringssvarene omhandler en række spørgsmål af generel karakter vedrørende projektet og anlægget som helhed, herunder bl.a.:

- formålet med projektet, herunder det klimamæssige, det juridiske og det økonomiske rationale bag projektet,
- ekspropriationsrelaterede bekymringer og spørgsmål, herunder anvendelse af gæsteprincippet,
- generelle synspunkter om placeringen af rørledningen i forhold til eksisterende ledningsnet eller udelukkende på havet,
- risici for at bo tæt på ledningen eller kompressorstationen, herunder bekymring for terrorhandlinger,
- spørgsmål relaterede til arealreservationen omkring ledningen fra dels kommuner og private husstande og erhverv,
- anvisninger fra berørte myndigheder i forhold til anlægsarbejderne ved krydsning af veje, jernbaner og andre ledningsanlæg samt vandforsyningsboringer og håndtering af NORM-affald.

Derudover peges der i svarene på en lang række konkrete bemærkninger og spørgsmål forankret lokalt i forhold til enten den enkelte lodsejer eller det lokale samfund. Der er i den forbindelse især blevet gjort opmærksom på:

- de særlige støjmæssige udfordringer for private husstande og erhverv på begge sider af Lillebælt i forbindelse med krydsningen af bæltet,

- de landskabelige og støjmæssige påvirkninger knyttet til etableringen og driften af Kompressorstation Everdrup,
- gener forbundet med etableringen af nye eller udvidelsen af eksisterende linjeventilstationer.

De fleste høringssvar omhandler imidlertid rørledningernes placering på de konkrete ejendomme, enten i forhold til eksisterende boliger, påtænkte ændringer og udvidelser af bygningsmassen eller i forhold til andre forhold på ejendommen, fx særlig beplantning, gennemskæring af skov mv.

Hovedparten af høringssvar fra landmænd omhandler bekymring for driftsforringelser af de eksisterende drænforhold, og for længerevarende jordbundsforringelse på grund af struktur-skader som følge af gravarbejdet eller kørsel med tunge køretøjer på markerne.

En række kommuner har herudover haft bemærkninger i forhold til eventuelle udviklingsplaner, som ikke allerede var taget hensyn til ved planlægningen af linjeføringen, samt enkelte bemærkninger i forhold til krydsning af konkrete vandløb. Der blev ved denne lejlighed desuden afgivet oplysninger om eventuelle jordforureninger, der ikke var indgået i rapporten, samt om, hvor der eventuelt ligger vandværksboringer, der ikke allerede var taget hensyn til.

Enkelte bemærkninger omhandler naturhensyn, herunder vedr. forhold ved Natura 2000 områder eller oplysninger om konkret forekomst af vise bilag IV arter med forslag om hvordan, de i givet fald skulle beskyttes i projektets anlægsfase.

Samtlige høringssvar er resumeret og behandlet emne vis i omtalte høringsnotat, der kan ses på styrelsens hjemmeside, samt enkeltvis i et excel-ark, der ligeledes findes på styrelsens hjemmeside. Høringsnotatet indeholder også en detaljeret gennemgang af høringssvar modtaget fra kommuner og andre myndigheder og interessenter. Bilag 1 til høringsnotatet indeholder også en liste over de personer, der har indsendt høringssvar med angivelse af hvilke emner, deres svar primært omhandler. Emnerne er i detalje resumeret for og behandlet i selve høringsnotatet.

3. Vilkår for tilladelsen

Det er forudsætning for tilladelsen, at Gaz-System etablerer og driver projektet inden for de fysiske og miljømæssige rammer og forudsætninger, som fremgår af miljøkonsekvensrapporten, herunder ved gennemførelse af de afværgeforanstaltninger, der er anført i rapporten og fremgår af afsnit 1.4 til afgørelsen. Herudover skal Energinet gennemføre og drive projektet i overensstemmelse med nedenstående vilkår:

Trafik

1. Tung transport af varer og udstyr til og fra arbejdspladserne skal hovedsageligt foregå i dagtimerne (kl. 7-18).
2. Hvis afstanden fra den midlertidige adgangsvej til en bolig/et sommerhus er kortere end 100 m og vejen anvendes i en uge eller længere med en kørselsintensitet, der overskrider 20 tunge transportere pr. dag, skal Gaz-System sikre boligen mod gener, herunder støv, støj, mv. ved effektiv afskærmning, placeret efter nærmere aftale med ejere/beboere på den berørte ejendom.

Støj

3. Anlægsarbejderne ved Faxe Syd tilslutningspunktet skal primært foregå på hverdage i dagtimerne (kl. 07.00 – 18.00). Ved uundgåeligt arbejde uden for dette tidsrum skal aktiviteterne begrænses, således at støjniveauet ved nærmeste beboelser ikke overstiger 40 dB(A).

Gaz-System skal udarbejde en støjhåndteringsplan, som forelægges kommunen i forbindelse med anmeldelsen af anlægsarbejderne, hhv. ansøgning om dispensation. Støjhandlingsplanen skal redegøre for bl.a. de støjbegrænsende tiltag, der planlægges anvendt, så støjpåvirkningen reduceres mest muligt og i givet fald at ovennævnte støjgrænse overholdes.

Jord- og grundvand

4. Opbevaring af olie og kemikalier på arbejdspladserne skal være i tætte, egnede beholdere, sikret mod påkørsel og med mulighed for opsamling af spild.

Eventuelt spild af olie eller kemikalier skal opsamles omgående og eventuel forurenede underliggende jord fjernes og bortskaffes efter anvisning fra kommunen. Rester af olie eller kemikalier skal fjernes efter afsluttet brug af arbejdspladsen

5. Boremudderprodukter, der anvendes i forbindelse med bygge- og anlægsarbejderne skal være fri for stoffer, der i den aktuelle mængde kan forurene jorden, grundvandet, eller overfladevandet. Dokumentation herfor skal sendes til Miljøstyrelsen senest 3 måneder før det pågældende produkt tages i anvendelse.
6. Gaz-System skal, hvis jordtryksbalance (EPB) metoden vælges, indsende beskrivelse og konsekvensvurdering for brug og håndtering af de additiver, der påregnes anvendt ved tunnelbygningen, så snart metoden og additivbrugen er besluttet og senest 3 måneder før, aktiviteten ønskes påbegyndt, således at Miljøstyrelsen kan screene aktiviteten i kumulation med denne afgørelse.

4. Begrundelse for afgørelsen

Gaz-System har sammen med Energinet udarbejdet en miljøkonsekvensrapport, som også beskriver den her omhandlede projektdel. I bilag 1 er en oversigt over, hvor i den fælles miljøkonsekvensrapport, denne anlægsdel er behandlet. Gaz-System har herudover indsendt et sammenfattende dokument, der udelukkende beskriver denne del af projektet. Den samlede beskrivelse kan ses på Miljøstyrelsens hjemmeside på www.mst.dk/Baltic-Pipe. Miljøstyrelsen har gennemgået rapporten m.v. og fundet, at kravene i § 20 i miljøkonsekvensloven er overholdt, og at de oplysninger, der er indeholdt heri, og som er væsentlige for afgørelsen er korrekte.

På baggrund af rapporten samt egne vurderinger af de identificerede konsekvensers væsentlighed og af de foreslåede afværgeforanstaltningers tilstrækkelighed, finder Miljøstyrelsen, at den her omhandlede del af Baltic Pipe projektet på land kan etableres og drives uden uacceptable påvirkninger af mennesker, miljøet, samfundet mv., hvis rammerne for projektets etablering og drift som beskrevet i den forelagte miljøkonsekvensrapport og samledokumentet, herunder de afværgeforanstaltninger, der er anført i afsnit 1.4 bliver gennemført og vilkårene for tilladelse, jf. afsnit 3, overholdes.

Miljøstyrelsen har i forbindelse med afgørelsen især lagt vægt på følgende forhold:

Natura 2000 områder og Bilag IV arter

Miljøkonsekvensrapporten indeholder en vurdering af projektet i forhold til beskyttelseshensynene i de Natura 2000- områder, der ligger i afstande op til 10 km fra projektområdet. Dette skal ses i forhold til at langt hovedparten af projektet er et strækningsanlæg, hvis påvirkning af overvejende er af lokal karakter. Miljøstyrelsen har i henhold til bestemmelserne om samordning af vurderinger, jf. kapitel 4 i miljøvurderingsbekendtgørelsen⁴ udarbejdet en samlet vurdering efter habitatbekendtgørelsen af projektets dele på land efter den fælles procedure, jf. § 8 i miljøvurderingsbekendtgørelsen. Ovennævnte væsentlighedsvurderinger og konsekvensvurderinger fremgår af Miljøstyrelsens samlede habitatvurdering, som er vedlagt afgørelsen, jf. bilag 2.

Natura 2000-område 168, som består af Habitatområde 147 Havet og kysten mellem Præstø Fjord og Grønsund og fuglebeskyttelsesområde 89 Præstø Fjord, Ulvshale, Nyord og Jungshoved Nor ligger ca. 400 m syd for projektområdet. For dette område er det gennemført en væsentlighedsvurdering, som viser, at en væsentlig påvirkning af området er udelukket, jf. afsnit 9 i vedlagte habitatvurderingsnotat i bilag 2.

Konklusionen på baggrund af såvel habitatvurderingerne nævnt ovenfor og miljøkonsekvensrapporten er, at projektets anlæg på land ikke vil skade de arter og naturtyper, der er på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områderne omfattet af gældende habitatbekendtgørelse⁵.

Stor vandsalamander blev observeret i Strandegård Dyrehave i 2010/13 ca. 1.300 m nordøst for ilandføringsområdet og i 2016 ved Store Elmue, ca. 1.500 m nord for ilandføringsområdet. I 2018 blev springfrøen ligeledes observeret ved Store Elmue. Løvfør og spidssnudet frø er ikke blevet observeret i nærheden af selve ilandføringsområdet. Ingen af de potentielle tre flagermusarter er blevet observerede i nærheden af ilandføringsområdet. Der er ingen bilag IV-planter i området.

⁴ Bekendtgørelse nr. 59 af 21. januar 2019 om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

⁵ BEK nr. 1595 af 06/12/2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

Påvirkninger af paddearterne stor vandsalamander og springfrø i løbet af anlægsperioden for ilandføring kan udelukkes, eftersom der ikke vil være nogen påvirkning af naturlige levesteder såsom vandhuller og strandenge fra denne del af projektet. Der er ikke observeret flagermus tæt på ilandføringsområdet, og der fjernes heller ikke træer, der potentielt kunne udgøre yngle-, sove- eller hvileområder for flagermus. Der forventes derfor ingen potentielle påvirkninger af flagermus i løbet af anlægsfasen, og de planlagte projektaktiviteter vil ikke medføre bevidst eller forsætligt drab.

Projektet vil således ikke beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområder for de dyrearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV. For en mere detaljeret gennemgang af ovennævnte konsekvensvurderinger henvises til bilag 2.

Påvirkninger af mennesker og miljø

Risiko ved at bo eller opholde sig nær ved gasrørledningen og stationer

Energinet oplyser, at gasrørledningen bliver lagt og drevet i overensstemmelse med de nationale regler og de internationale branchespecifikke retningslinjer for denne type anlæg. Før idriftsættelse godkendes anlægget af Direktoratet for Arbejdstilsynet, som er den godkendende myndighed i Danmark for gasanlæg. Det er i miljøkonsekvensrapporten redegjort for del sikkerhedshensyn, der er indbygget i projektet, herunder i forhold til reglerne om minimumafstand til bygninger, hvor mennesker kan opholde sig i længere tid og gasrørledningens materiale tykkelse og sikkerhedsklasse tilpasses til, hvor stor en afstand, der er til nærmeste eksisterende eller allerede planlagt bebyggelse.

Det danske gastransmissionsnet overvåges døgnet rundt, og fra kontrolcentret kan der øjeblikkeligt reageres på de alarmer, der er installeret i gasanlæggene og eventuelt lukkes for gassen om nødvendigt. Gasrørledninger, kompressorstationer, linjeventilstationer og andre gasanlæg bliver kontrolleret regelmæssigt efter klare og strenge. Energinet har oplyst, at der i Danmark aldrig har været ulykker, hvor mennesker er kommet til skade.

Støj

Denne del af projektet indeholder ikke permanente anlæg, der vil være synlige eller give anledning til støj. Støj forbundet med projektet stammer alene fra bygge- og anlægsarbejderne på ilandføringspladsen vist på figuren i afsnit 1.3.

Bygge- og anlægsarbejder giver ofte anledning til generende støj i omgivelserne og er som regel vanskelig at begrænse til de niveauer, som støj fra de almindelige virksomheder, forventes at kunne overholde, jf. Miljøstyrelsens støjvejledning, nævnt ovenfor. Til gengæld er bygge- og anlægsarbejderne midlertidige og genvirkningen derfor er oftest forholdsvis kortvarig. Der er pt. ikke udmeldt vejledende grænseværdier for støj fra bygge- og anlægsarbejder, men støjgenerne og i øvrigt også øvrige påvirkninger i form af støv og vibrationer, reguleres af kommunerne med hjemmel i miljøbeskyttelsesloven, herunder efter miljøaktivitetsbekendtgørelsen og de forskrifter, som kommunen evt. har udstedt med hjemmel i bekendtgørelsen.

Miljøstyrelsen har i december 2017 endvidere udsendt en vejledning om regulering af denne type aktiviteter, og i 2012 udgivet et miljøprojekt, Miljøprojekt nr. 1409 om bekæmpelse af støj fra byggepladser, som beskriver støjemissionerne fra bygge- og anlægsarbejderne og de tiltag, der kan anvendes til at begrænse støjgenen mest muligt. Det er på det grundlag, Miljøstyrelsen har gennemgået projektet og de afværgeforanstaltninger, som bygherren har indbygget i projektet, og fundet, at der ikke er behov for yderligere krav.

Faxe Kommune har ikke vedtaget forskrifter, der regulerer gener fra bygge- og anlægsarbejder. Arbejderne skal derfor anmeldes til kommunen jf. reglerne i aktivitetsbekendtgørelsen.

Støjpåvirkningen fra denne del af projektet er primært forbundet med støj fra anlægsrelateret trafik og anlægsaktiviteterne på arbejdsarealet vist på figuren i afsnit 1.3.

Anlægsarbejde ved ilandføringsområdet involverer brugen af diverse maskiner og udstyr, der kan forårsage forstyrrende støj i omgivelserne. Gaz-System har analyseret arbejdsprocessen og inddelt den i faser. Der er foretaget beregninger for aktiviteterne i hver anlægsfase.

Beregningerne er udført i overensstemmelse med Miljøstyrelsens støjvejledninger og viser, at de mest støj relevante faser er faserne med tunnelgravning (fase 3) og faserne med idriftsættelse (fase 4). Disse faser forventes at finde sted 24 timer i døgnet i perioder på op til 20 uger for tunnelgravning og to måneder før idriftsættelse. Resultatet af støjberegningerne for disse faser viser støjniveauer, der overskrider den oftest anvendte vejledende grænseværdi for anlægsarbejde udført uden for almindelig arbejdstid ved nærliggende boliger.

Gaz-System har på det grundlag besluttet at tilrettelægge aktiviteterne samt indføre afværgeforanstaltninger, der sikrer, at støjen fra arbejderne uden for dagtimerne overholder en grænseværdi på 40 dB(A). Disse foranstaltninger er indarbejdet i projektet og fremgår af afsnit 1.4.

Støjende aktiviteter i de øvrige faser finder kun sted i dagtimerne (kl. 07.00-18.00) og i et omfang der ikke medfører støjniveauer ved de nærliggende boliger over den gængse acceptværdi for midlertidige aktiviteter, på 70 dB(A).

Der er i forbindelse med høringen udtrykt bekymring for støjpåvirkningen ved boliger under anlægsfasen og ønske om, at anlægsaktiviteterne udelukkende sker i dagtimerne. Bygherre har imidlertid gjort rede for, at tunneleringen nødvendigvis må foregå i døgndrift. Miljøstyrelsen fastholder derfor bygherrens tiltag til dæmpning af støjen ved arbejde uden for dagtimerne til maks. 40 dB(A), jf. afsnit 1.4 Afværgeforanstaltninger, med et vilkår. Bygherre skal endvidere udarbejde en støjhandleplan, der redegør for de konkrete tiltag, der tages i anvendelse for at minimere støjpåvirkningen og sikre overholdelse af det fastsatte støjkrav, som skal sendes til kommunen sammen med den lovpligtige anmeldelse af anlægsarbejderne, hhv. ansøgning om dispensation for arbejder uden for dagtimerne.

Støj fra trafikken til og fra anlægget er forbundet med trafikintensiteten og placeringen af vejadgangen til arbejdsområdet. Dette forhold er beskrevet nedenfor.

Trafik

Der er oplyst, at cirka 1.180 lastvogne vil være påkrævet i hele anlægsperioden. Gennemsnitligt forventes det daglige antal lastvogne til arbejdsstedet at ligge på cirka 6 (hvilket resulterer i 12 transporter i alt). I den mest intensive periode, hvor både jord fra tunnelgravning vil blive transporteret væk fra arbejdsstedet, og præfabrikerede tunnelelementer vil blive transporteret til arbejdsstedet, er der behov for cirka 18 lastvogne per dag i tre uger, og 15 lastvogne vil være påkrævet per dag i yderligere seks uger, hvilket resulterer i henholdsvis i alt 36 og 30 transporter per dag. Derudover vil transport af personel til og fra arbejdsstedet også generere trafik i hele anlægsperioden.

Det bliver etableret en midlertidig adgangsvej til arbejdsarealet. Den præcise placering af vejen besluttet på baggrund af anvisninger af kommunen. Brugere af og naboer til den adgangsvej, vil kunne føle sig generet af den tunge trafik med lastbiler. Arbejdsområdet er beliggende i et delvist afsondret område med kun mindre veje, og den eksisterende trafik anses for lav. Således vil især beboere på Strandegård, Feddet og naboer på disse mindre veje blive påvirket af lastbilerne, der kører til og fra arbejdspladsen. Bygherren samarbejder med kommunen om at finde den mindst generende placering af denne midlertidige vejadgang og omkring trafikafviklingen på de tilstødende mindre veje. Kommunen, jf. kapitel 2 vedr. høringssvar, regner med, at den rute, som bygherre skal anvende i anlægsfasen til tung transport vil blive fastlagt af byrådet.

Der er i den sammenhæng også indledt dialog mellem lodsejer og kommunen om de forskellige muligheder for etablering af adgangsvejen. Selvom påvirkningens varighed kan anses for begrænset, stiller styrelsen krav om, at Gaz-System anlægger vejen så langt fra boliger, som det praktisk er muligt. Endvidere stilles der krav om, at hvis afstanden fra en bolig er kortere end 100 m og vejen anvendes i en uge eller længere med en kørselsintensitet, der overskrider 20 tunge transporter pr. dag, skal boligerne sikres mod gener, herunder støv, støj, mv. ved effektiv afskærmning, placeret efter nærmere aftale med ejere/beboere på den berørte ejendom. Ud fra det forslag, der foreligger på nuværende tidspunkt, for placering af adgangsvejen, ses, at boligerne ligger flere hunderede meter væk fra vejen.

Rekreative aktiviteter

Rekreative aktiviteter bliver påvirket så længe, der er anlægsaktiviteter i området. Brugere af sommerhusene og de rekreative områder Skansen og Skansestien vil blive direkte påvirkede af visuel forstyrrelse fra det indhegnede arbejdsområde, samt når anlægs- og idriftsættelsesaktiviteterne udføres, både onshore og offshore. Det vil dog være muligt at benytte disse rekreative områder under anlægsfasen.

Desuden vil brugere af strandene og af Østersøens vande tæt på kysten (til bl.a. fritidsfiskeri, kitesurfing og badning) samt fritidssejlere langs ruten i dansk farvand kunne se offshore aktiviteterne, efterhånden som de finder sted. Men disse rekreative aktiviteter kan fortsættes uanset den visuelle forstyrrelse fra projektet.

En mindre del af cykelruten "Fed, fjord og fossiler" (mindre end 1 km) overlapper med den rute, som trafikken til anlægsområdet vil benytte. Mange af de besøgende til Feddet og til campingpladsen vil også benytte den samme rute som lastbilerne, eftersom der kun er to veje til Feddet. Langs ruten vil der blive opsat skilte, der advarer om anlægsaktiviteterne. Desuden har bygherre oplyst at tilkørselsvejen vil krydse Skansestien, så det vil være muligt at bevare adgang til Skansestien under anlægsfasen.

Støj fra anlægsaktiviteter kan påvirke måden, hvorpå et rekreativt område opfattes. Spunsning er den mest intensive og støjende aktivitet, men det arbejde forventes at tage 1-2 uger og foregå inden for normal arbejdstid.

Miljøstyrelsen vurderer på den baggrund, at områdets rekreative værdier påvirkes kun midlertidigt og i et omfang, som umiddelbart kan accepteres. Bygherren har desuden lagt en række afværgeforanstaltninger ind i projektet, der skal begrænse projektets påvirkning af omgivelserne mest muligt. Miljøstyrelsen finder derfor ikke anledning til at stille supplerende krav.

Beskyttet natur

Der er gennemført vurderinger af, hvorvidt projektet vil medføre væsentlig påvirkning af natur og dyreliv i området, herunder de internationalt beskyttede Natura 2000-områder. Natura 2000 områderne er omtalt i tidligere afsnit i dette kapitel. Her omtales alene påvirkninger på øvrige beskyttet natur.

Hovedparten af landområdet ved ilandføring består af landbrugsarealer. Området mellem kystlinjen og landbrugsarealerne består af en smal stribe strand og klint, der er ca. 15-17 m høj. Der findes kun få naturtyper tæt på ilandføringsområdet, og de udgøres hovedsageligt af vandhuller (små søer), strandenge og overdrev. Det nærmeste vandhul befinder sig ca. 100 m nordøst for ilandføringsområdet, og den nærmeste strandeng og den nærmeste overdrev befinder sig henholdsvis ca. 250 m og 400 m sydvest for ilandføringsområdet yderligere her. Disse områder forventes derfor på grund af afstanden ikke at kunne blive påvirket.

Den nærmeste fundne, sjældne plantearter er blåtoppet kohvede (*Melampyrum nemorosum*), som blev observeret syd for Strandegård i 2014. Stedet for observationen befinder sig imidlertid ca. 800 m fra arbejdsområdet og tilkørselsvejen. Grundet afstanden vurderes ikke en væsentlig påvirkning for mulig.

Idet ilandføringen sker via en tunnel, og fordi denne metode kun vil påvirke landbrugsjord i anlægsfasen, vil der ikke være nogen fysisk forstyrrelse af de nærliggende naturtyper i løbet af anlægsfasen. Miljøstyrelsen finder derfor ikke anledning til at stille vilkår.

Jord- og grundvandsbeskyttelse

Grundvandssænkning

Der vil eventuelt være behov for midlertidigt at sænke grundvandet ved startskakten til tunnelen. Startskakten vil blive etableret med spunsvejge, der afskærer den potentielle grundvandsstrøm til skakten. Mængden af grundvand, der skal håndteres, forventes derfor at være lav.

Grundvandsænkningen er vurderet på grund af afstanden ikke at kunne påvirke vandstanden i de vandhuller, der findes i området.

Gaz-System (v. Rambøll) har siden offentliggørelsen af miljøkonsekvensrapporten i februar måned gennemført en mere præcis vurdering af, hvor meget grundvand, der er brug for at dræne i forbindelse med etablering af tunnelskakt. På den baggrund deraf vurderes der, at byggegruben vil kunne tørholdes ved simpel tørholdelse, dvs. en lænsepumpe i bunden af udgravningen til bortpumpning af indsvivende grundvand og overfladevand. Det er derfor vurderet, at der vil skulle håndteres mindre end 1 m³/dag. Vandet vil i givet fald finde anvendelse til brug på arbejdsarealet, fx til vanding for fjernelse af støv i tørre perioder.

Det er således tale om en yderst begrænset vandmængde som ikke vil kunne give anledning til en væsentlig påvirkning af jorden eller undergrunden. Faxe Kommune vil i givet fald vurdere anvendelsen af vandet inden for eget kompetenceområde.

Jord- og grundvandsforurening

Til forebyggelse af evt. forurening af jord og grundvand fra aktiviteterne på den midlertidige arbejdsplads stilles der krav om, at eventuel boremudder samt additiver og oplag af olie- og kemikalier på pladserne kun sker i tætte, egnede beholdere/emballage, sikret mod påkørsel og med mulighed for opsamling af eventuelt spild. Skulle uheldet være ude skal spild af olie eller kemikalier opsamles straks og bortskaffes efter kommunens anvisning. Rester af olie eller kemikalier skal fjernes helt efter afsluttet brug af arbejdspladsen.

Additiver til tunnelarbejdet

Metoderne for tunnelbygning er beskrevet i afsnit 1.3.

Det fremgår deraf, at der afhængigt af de geotekniske forhold på stedet, kan tunnelbygningen ske ved brug af en suspenderet opslæmning eller ved brug af udgravet jord, til at modvirke det omkringliggende tryk fra jord og vand fra jordlagene. Der kan således vælges mellem to metoder til at udgrave jorden ved brug af TBM'er med lukket front: (i) opslæmning-TBM og (ii) jordtryksbalance-TBM.

Opslæmning-TBM'en benytter sig af en bentonitopslæmning (kaldet opslæmning) til at modvirke tryk fra jord og vand. Hovedadditivet brugt til opslæmningen er bentonit, som er en ler-type/et lermineral. I fald at "hårdt vand" bruges til opslæmningen, kan der tilføjes bikarbonat til at optimere blandingen.

Jordtryksbalance (EPB)-TBM bruger ikke opslæmning men bruger i stedet den udgravede jord. For at forberede jorden foran borehovedet er det normalt at bruge forskellige typer additiver. Dette gøres for at optimere boringen, og målet er et forbedre pålideligheden og at modvirke tilstopning.

Som additiver oplyser bygherre, at der normalt anvendes cementbaserede materialer, opløsningsmidler og skum, herunder polymerer og andre kemikalier. Anvendelse af disse stoffer og produkter i direkte kontakt med jorden kræver en tilladelse efter § 19 i miljøbeskyttelsesloven fra kommunen, og Miljøstyrelsen skal forinden have gennemført en screening af aktiviteten i tillæg til og i kumulation med denne miljøvurdering. Der stilles derfor vilkår om, at Gaz-System, hvis jordtryksbalance (EPB) metoden vælges, indsender beskrivelse og konsekvensvurdering for brug og håndtering af additiver, så snart det er besluttet at anvende denne metode og senest 3 måneder før, aktiviteten ønskes påbegyndt.

Samlet konklusion:

Det er Miljøstyrelsens samlede vurdering, at der ikke er uacceptable miljømæssige forhold som følge af projektet. Endvidere ses de miljøpåvirkninger projektet medfører ikke at have en sådan karakter eller omfang, at det taler afgørende imod, at projektet etableres.

5. Overvågning

Miljøstyrelsen finder ikke på foreliggende grundlag, jf. vurderingerne og konklusionerne i afsnit 4, anledning til at fastsætte overvågningsvilkår.

6. Offentliggørelse

Afgørelsen om at meddele VVM-tilladelse inkl. bilag vil blive offentliggjort på Miljøstyrelsens hjemmeside (www.mst.dk) den 12. juli 2019.

7. Klage

En VVM-tilladelse bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden for 3 år, efter at den er meddelt, jf. miljøvurderingsloven § 39.

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest fire uger efter offentliggørelsen af afgørelsen, dvs. **den 9. august 2019**.

Miljøstyrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene inden 6 måneder fra afgørelsens offentliggørelse.

VVM-tilladelse (Tilladelse efter miljøvurderingslovens § 25) for:

Baltic Pipe Projekt

Landdel: Fra kystlinjen til Faxe Syd tilslutningspunktet

(Gaz-System S.A. er bygherre)

Meddelt af:

Miljøstyrelsen

Landskab og Skov

Ref. Damoe/Lioel

Dato for meddelelse:

Den 12. juli 2019

Dato for annoncering:

Den 12. juli 2019

Klagefristen udløber:

Den 9. august 2019

Søgsmålsfristen udløber:

Den 12. januar 2020

Tilladelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet 3 år, efter at den er meddelt, jf. miljøvurderingsloven § 39.



Miljøstyrelsen
Haraldsgade 53
2100 København Ø

www.mst.dk