

Til Miljøstyrelsen

28-05-2021
Lars Erik Olsen
lao@kyst.dk



Ansøgning om tilladelse til indvinding i nyt bygherreområder - "Lønstrup B"

- 1) Ansøgers navn, adresse og CVR-nummer. For udenlandske virksomheder uden CVR-nummer oplyses SE-nummer.

Lars Erik Olsen, Kystdirektoratet, Højbovej 1, 7620 Lemvig, CVR: 33 15 72 74

- 2) Redegørelse for ansøgningens formål, herunder mængde, sammensætning og kvalitet af det råstof, der ønskes indvundet, og angivelse af, om der ansøges om tilladelse efter § 20, stk. 2, nr. 1, 2, eller 3, i lov om råstoffer.

Projektets overordnede formål er at sikre forsyningen af sand til kystbeskyttelsesindsatsen på den stærkt erosionsprægede Lønstrup fællesaftalestrækning fra et nærtliggende bygherreområde.

Sandfodringen på Lønstrup strækningen har tidligere fortrinsvis været foretaget med sand fra Hirtshals Strand, som transporteres på lastbiler og sekundært med oprenset sand fra indsejlingen til Hirtshals Havn.

I forhold til tidligere er den planlagte indsats i den kommende periode betydeligt mere ambitiøs. Tidligere indsatser på Lønstrup fællesaftalestrækningen har ikke været tilstrækkeligt omfattende i forhold til behovet, hvilket har medført et efterslæb i forhold til den naturlige erosion, som har betydet, at kysten nogle steder er rykket tilbage. Den kommende indsats vil i betydeligt omfang kompensere for det efterslæb, der er opstået. Der er derfor behov for mere sand. Transport af sandet fra Hirtshals Havns indsejling med skib eller Hirtshals Strand på lastbiler, som tidligere, vil være baseret på en meget begrænset ressource af ikke optimal sandkvalitet, vil medføre større gene for trafik og borgere i området end i dag, vil være dyre end at hente sandet i et nærliggende indvindingsområde og vil medføre et større CO₂ aftryk.

Kystdirektoratet ansøger derfor om tilladelse til indvinding i ansøgningsområdet (Lønstrup B) af samlet ca. 2,5 mio. m³ (skibsmål) over en periode på 10 år, med årlig gennemsnitlig indvinding på 250.000 m³ (skibsmål) og en årlig maksimumindvinding i forbindelse med stormhændelser eller lignende på 710.000 m³ (ca. 3 x gennemsnitsfodring i skibsmål).

Kystdirektoratet ønsker at indvinde råstoffer, primært mellemkornet sand (0.2-0.4 mm), som benyttes til kystbeskyttelse af fællesaftalestrækning Lønstrup.

Kystdirektoratet ansøger om tilladelse efter §20, stk. 2, nr. 3.

For flere detaljer se vedlagte Miljøkonsekvensrapport.

- 3) Dokumentation for, at efterforskningsdata er indberettet til De Nationale Geologiske Undersøgelser for Danmark og Grønland (GEUS), jf. § 6, stk. 1.

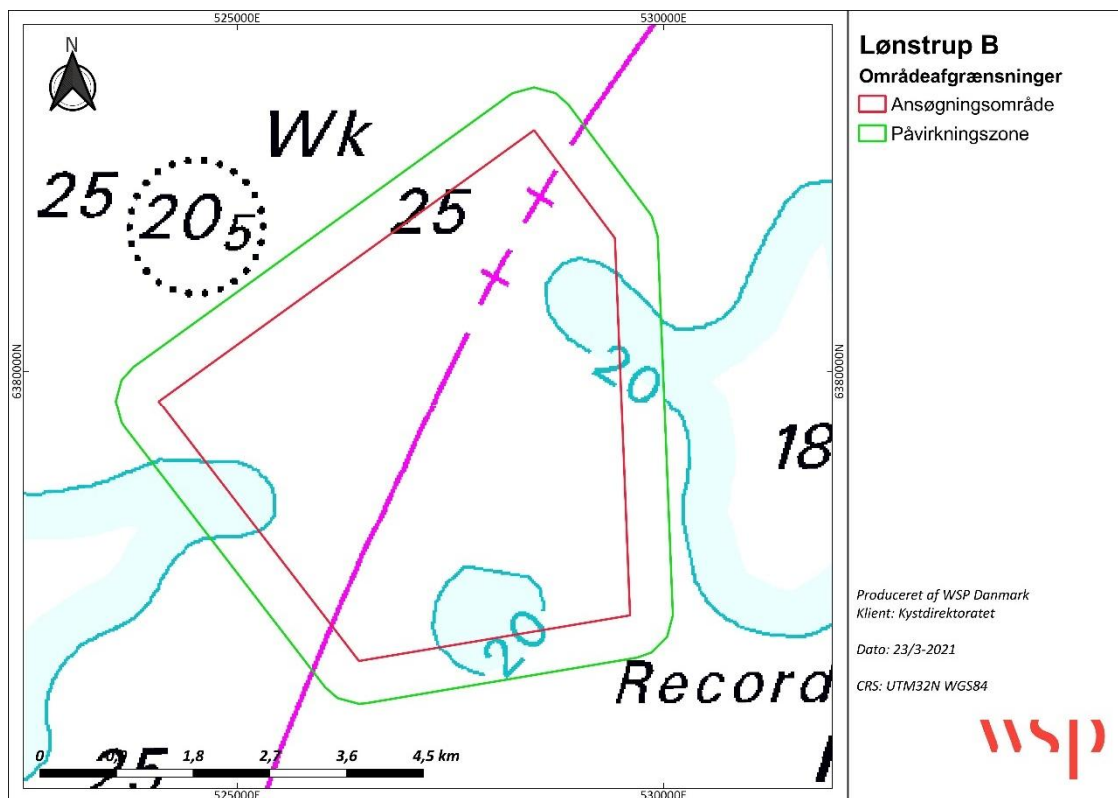
Se vedlagt dokumentation

- 4) Dokumentation for, at efterforskningsrapporterne er indberettet til det relevante museum med marinarkæologisk ansvar, jf. § 6, stk. 3.

Se vedlagt dokumentation

- 5) Det ansøgte indvindingsområde indtegnet på et søkort eller tilsvarende målfast kortmateriale med målestoksforhold og relevante dybdekurver og vedlagt en liste over positioner for områdeafgrænsningen angivet i grader og decimalminutter, WGS84. Området skal afgrænses af rette linjer mellem positionerne. Områdeafgrænsningen skal desuden leveres i et GIS-format, der kan indlæses i MapInfo.

Oversigtskort med angivelse af områdeafgrænsning for ansøgningsområdet og tilhørende påvirkningszone.



Figur 1. Oversigtskort af Ansøgningsområdet (rød) for Lønstrup B med 500 m påvirkningszone (grøn).

Hjørnekoordinater for ansøgningsområdet

UTM 32N EUREF89		Grader og decimalminutter WGS84	
Easting (m)	Northing (m)	Østlig Længde	Nordlig Bredde
528.479,63	6.382.822,49	9°28,581'	57°35,215'
529.427,11	6.381.559,17	9°29,522'	57°34,531'
529.604,79	6.377.137,52	9°29,668'	57°32,147'
526.426,73	6.376.604,55	9°26,480'	57°31,872'
524.077,73	6.379.644,44	9°24,144'	57°33,518'

Hjørnekoordinater for en 500 m påvirkningszone udenom ansøgningsområdet.

UTM 32N EUREF89		Grader og decimalminutter WGS84	
Easting (m)	Northing (m)	Østlig Længde	Nordlig Bredde
528.585,04	6.383.515,29	9°28,691'	57°35,588'
529.920,46	6.381.734,71	9°30,018'	57°34,624'
530.122,08	6.376.717,29	9°30,183'	57°31,919'
526.214,15	6.376.061,92	9°26,263'	57°31,580'
523.366,25	6.379.747,46	9°23,432'	57°33,576'

For flere detaljer se vedlagt råstofefterforskningsrapport

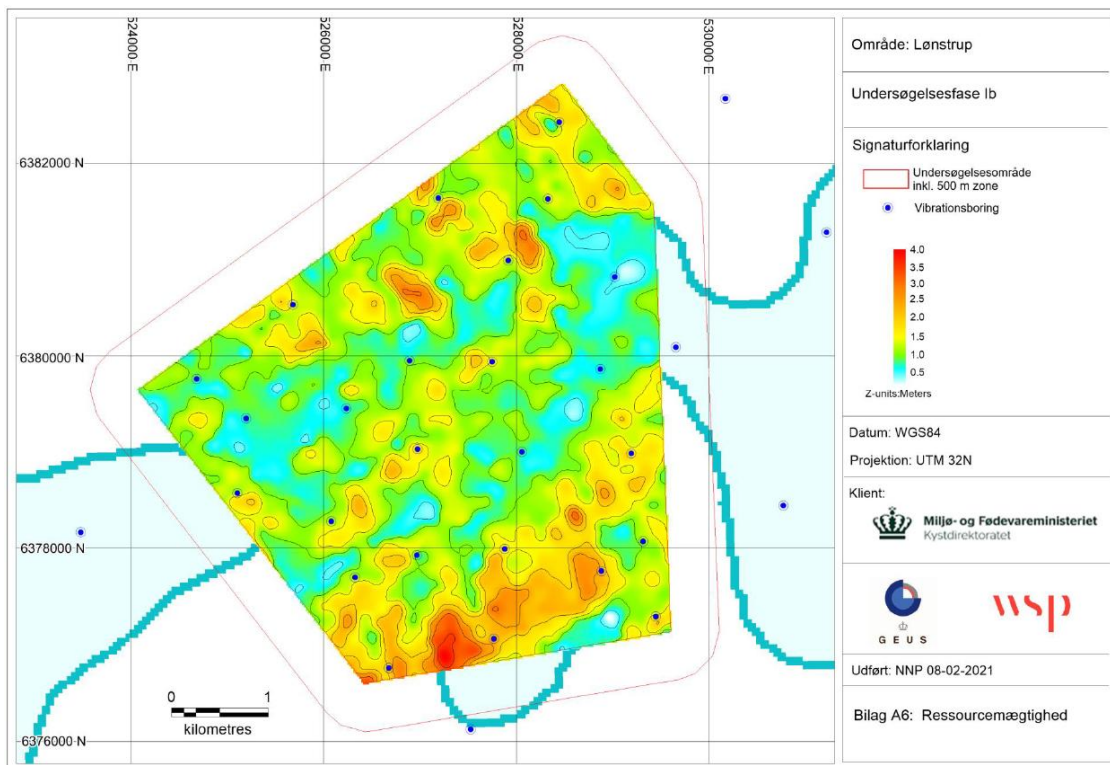
- 6) Oplysning om råstofforekomstens udstrækning, mængde, kvalitet og sammensætning i det ansøgte indvindingsområde. Dette skal være baseret på en geologisk efterforskning, der opfylder kravene i bilag 3.

Råstofressourcens udstrækning er vist på Figur 2.

Volumenberegning af den kortlagte ressourceforekomst giver et samlet volumen på 16,6 mio. m³. Heraf findes ca. 75% i den øvre meter under havbunden.

Ressourceenheden består af mellemkornet, velsorteret sand med en middeldørrelse på 0,2-0,3 mm (D50).

For detaljer se vedlagte Råstofefterforskningsrapport.



Figur 2. Ressourcemægtighedskort for Lønstrup B (GEUS, 2021).

- 7) Angivelse af den mængde råstoffer, der ansøges om tilladelse til at indvinde i alt, og den maksimale mængde, der søges om at måtte indvinde på et år, samt hvor lang tid, der søges om tilladelse for. Hvis der allerede er givet tilladelse til indvinding af en del af den mængde, der er dokumenteret i området, jf. nr. 6, skal det dokumenteres, at det vil være muligt både at indvinde den allerede tilladte og den nu ansøgte mængde.

Kystdirektoratet ansøger derfor om tilladelse til indvinding af samlet ca. 2,5 mio. m³ (skibsmål) over en periode på 10 år, med årlig gennemsnitlig indvinding på 250.000 m³ (skibsmål) og en årlig maksimumindvinding i forbindelse med stormhændelser eller lignende på 710.000 m³ (ca. 3 x gennemsnitsfodring i skibsmål).

- 8) Angivelse af den eller de indvindingsmetoder, der ansøges om tilladelse til at anvende, og den maksimale indvindingsdybde, der ansøges om.

Der søges om tilladelse til at indvinde med slæbesugning.

Råstofressourcen udgør det øverste lag af havbunden og er ca. 0,5-3,5 m tyk, og den maksimale indvindingsdybde ved slæbesugning forventes at være ca. 1,5 m baseret på erfaringer fra andre indvindingsområder på Vestkysten (fx Husby klit 578-AA).

Ressourcen udgør den øvre del af en 5-7 meter tyk marin sandenhed, hvoraf den nedre del består af finere sand.

- 9) Redegørelse for baggrunden for den ansøgte afgrænsning af indvindingsområdet, herunder begrundelse for, at arealet er nødvendigt for at sikre mulighed for indvinding af den ansøgte mængde.

Jævnfør den medsendte råstofeftersøgningsrapport vurderes det, at den samlede råstofreserve i området er på ca. 16,6 mio. m³.

Kystdirektoratet søger om tilladelse til råstofindvinding af samlet ca. 2,5 mio. m³ (skibsmål) over en 10-årig periode og forventer desuden fremadrettet at indvinde sand i området i forbindelse med kystbeskyttelsesindsatsen i fremtidige fællesaftaler for Lønstrup fællesaftalestrækningen.

For at sikre den ønskede materialekvalitet og ansøgningsmængde både i nærværende og fremtidige kystbeskyttelsesindsatser af Lønstrup fællesaftalestrækningen vurderes det, at afgrænsningen af ansøgningsområdet ikke kan reduceres yderligere.

- 10) Miljøundersøgelser og miljøvurdering af den ansøgte indvinding i overensstemmelse med kravene i bilag 3. For indvinding, som ikke er omfattet af § 11, stk. 1, nr. 1 eller 3, tillige en vurdering af, om det ansøgte kan forventes at få væsentlige indvirkninger på miljøet. Vurderingen skal bygge på de kriterier, der fremgår af bilag 6 i lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Indenfor ansøgningsområdet er der vurderet Moderate påvirkninger af havbund samt bundflora og fauna. Alle øvrige miljøparametre vurderes påvirket i ubetydelig til mindre grad.

Den ansøgte indvindingsaktivitet vurderes ikke at medføre væsentlige negative påvirkninger på områdets natur- og miljøforhold på kort eller lang sigt uden for ansøgningsområdet.

Natura 2000-væsentlighedsvurderingen viser ligeledes ingen væsentlige påvirkninger.

For flere detaljer henvises til den vedlagte miljøkonsekvensrapport.

- 11) Beskrivelse af de foranstaltninger, der tænkes anvendt med henblik på at undgå eller nedbringe eller om muligt neutralisere de skadelige virkninger på miljøet og andre interesser, og sikre den største og mest optimale udnyttelse af forekomsten med hensyn til mængde og kvalitet under hensyn til beskyttelsen af områdets miljømæssige og naturmæssige værdier, herunder, hvis det er relevant, indvindingsplan og overvågningsprogram. Hvis der søges om tilladelse til at udføre indvinding på en måde, som kræver afsluttende foranstaltninger eller efterbehandling, skal der foreligge en særskilt plan herfor.

Der søges ikke om tilladelse til stiksugning i området. Herved undgås sugehuller i havbunden. Havbunden vil med slæbesugning fremstå overordnet jævn, såvel i indvindingsperioden, som efter endt indvinding.

Den ansøgte indvindingsaktivitet vurderes ikke at medføre væsentlige negative påvirkninger på områdets natur- og miljøforhold på kort eller lang sigt uden for ansøgningsområdet. På baggrund af denne vurdering vurderes der ikke at være behov

for iværksættelse af særlige foranstaltninger som grundlag for en indvindings-tilladelse.

- 12) Oplysninger om anvendelse af råstofferne, markedsforhold samt råstofmæssige forhold i øvrigt, som skønnes at være af betydning i forbindelse med styrelsens vurdering, herunder oplysning om mulighederne for helt eller delvist at erstatte den ansøgte råstofressource med oprensings- og uddybningsmaterialer.

Det vurderes, at sand, grus og ral indvundet på havbunden er den billigste form for materiale, der kan tilføres kysten, som erstatning for den erosion, der løbende foregår langs kysten. Den kortlagte råstofreserve i ansøgningsområdet opfylder behovet i forhold til sandfodringen på Lønstrup fællesaftalestrækningen.

Materialerne til brug for sandfodringen kan ikke hentes i eksisterende marine fællesområder, idet de eksisterende fællesområder er tiltænkt den nationale råstofhusholdning (kvalitetsmaterialer til infrastruktur og byggeri mm). Miljøstyrelsen anbefaler derfor, at materialer til egentlige større kystfodringsprojekter indvindes fra særskilte og ofte nye bygherreområder, som det er tilfældet for nærværende ansøgning.

De krævede råstofmængder kan ikke erstattes af sandet fra Hirtshals Havns indsejling med skib eller Hirtshals Strand på lastbiler, som tidligere, da det er begrænset ressource af ikke optimal sandkvalitet, vil medføre større gene for trafik og borgere i området end i dag, vil være dyre end at hente sandet i et nærliggende indvindingsområde og vil medføre et større CO₂ aftryk.

Der kan derfor ikke peges på alternativer til indvinding af kystbeskyttelsesmaterialerne i ansøgningsområdet "Lønstrup B".

Med venlig hilsen

Lars Erik Olsen
Kystdirektoratet