

Att. Senior Skibsinspektør

Michael Langkow

Søfartsstyrelsen

Vandvejen 7

DK – 8000 Århus C

Hirtshals 14.03.2021

Vedr.: Ansøgning om Miljøgodkendelse af hurtigfærgen "Fjord FSTR".

På vegne af Rederiet Fjord Line AS ansøger undertegnede om Miljøgodkendelse for hurtigfærgeruten Kristiansand, Norge og Hirtshals, Danmark med hurtigfærgen "Fjord FSTR".

"Fjord FSTR" erstatter Rederiets tidligere hurtigfærge HSC "Fjord Cat" på ruten Kristiansand – Hirtshals. Rederiet havde til orientering meddelt miljøgodkendelse til- og har trafikeret den samme rute Kristiansand - Hirtshals med HSC "Fjord Cat" i perioden fra 2010 til og med 2020.

"Fjord FSTR" var oprindeligt planlagt indsat på ruten i foråret 2020, men færdiggørelsen af fartøjet er blevet forsinket med ca. 1 år på grund af Covid19 situationen.

"Fjord FSTR" planlægges nu indsat på ruten mellem Kristiansand og Hirtshals, medio maj måned 2021 dog med forbehold for en evt. udsættelse på grund af den fortsatte Covid19 situation og de tilknyttede rejserestriktioner i bl.a. Norge og Danmark.

Til ansøgningen er der bilagt rapporter der redegør for krav i henhold til Bekendtgørelse af miljøgodkendelse af hurtigfærgeruter dateret 21.12.2015 vedr. støjbelastning, bølge- generering og højder og kumulative effekter.

Rapporterne med konklusioner er udarbejdet af;

- Cowi A/S vedr. støjbelastning.
- TT Hydraulics Aps. vedr. bølgegenerering og bølgehøjder.
- Orbicon A/S vedr. kumulative effekter

Med venlig hilsen

Morten Larsen

Morten Larsen

Projekt Manager

Bilag:

- A. Outline / hoveddata for skibet.
- B. Kortudsnit af ruten.
- C. Støjbelastning / Noise guidance.
(Specification of allowable noise level – external noise hull 419).
- D. Modellering af kølvandsbølger.
 - o D1. Testresultater.
 - o D2. Ruteplan med waypoints.
- E. N2000 Kumulative effekter.