



Idéoplæg

Afgrænsning af miljø- konsekvensrapporten for Nyt togværksted ved Logistikparken vest for Aarhus

Høringsfrist 04.12. 2019

Titel:
Idéoplæg - Afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten
for nyt DSB værksted ved Logistikparken vest for Aarhus

Udgiver: Miljøstyrelsen

År: 2019

Hvad er en miljøkonsekvensrapport?

Projekter, der må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt kan kun realiseres på baggrund af en omfattende vurdering af konsekvenserne for miljøet. Vurderingen skal påvise, beskrive og vurdere projektets væsentlige direkte og indirekte virkning på:

- Befolkningen og menneskers sundhed
- Den biologiske mangfoldighed, med særlig vægt på arter og naturtyper der er beskyttede
- Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima
- Materielle goder, kulturarv og landskab samt
- Samspillet mellem disse faktorer

Miljøvurderingen bygger på en miljøkonsekvensrapport, som bygherre skal fremlægge¹. I den miljøkonsekvensrapporten bliver udarbejdet, indkaldes ideer og forslag til miljøkonsekvensrapportens indhold. Formålet er at borgere, virksomheder og andre interessenter, der kan blive berørt af projektet, får mulighed for at stille spørgsmål og komme med input til miljøkonsekvensrapports indhold.

Det kan f.eks. være idéer til, hvilke miljøpåvirkninger, der skal tillægges særlig vægt i vurderingen og forslag om alternativer til projektet eller dets placering.

Miljøkonsekvensrapporten skal give en samlet beskrivelse af projektet og dets miljøkonsekvenser, som kan give grundlag for såvel en offentlig debat som miljømyndighedens endelige beslutning om, hvorvidt der kan gives tilladelse til projektet.

Miljøstyrelsen gennemgår miljøkonsekvensrapporten. Rapporten vil, sammen med ansøgningen, eventuelle supplerende oplysninger fra bygherre og udkast til tilladelser, blive offentligt fremlagt i 8 uger. Her bliver der igen mulighed for at sende bemærkninger til Miljøstyrelsen. På baggrund af de indkomne bemærkninger og konklusionerne af miljøvurderingen, vil Miljøstyrelsen afgøre, om der kan udstedes tilladelse til det ansøgte projekt.

Læs mere om miljøvurderinger af projekter og af planer og programmer på:

www.mst.dk/natur-vand/miljoevurdering-vvm/

¹ Gælder for projekter omfattet af § 15 i miljøvurderingsloven med tilhørende bekendtgørelse. Miljøministeriets lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) og bekendtgørelse nr. 1470 af 12. december 2017 om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Indhold

Hvad er en miljøkonsekvensrapport?	3
1. Vi vil gerne høre din mening	5
2. Baggrund for projektet	6
3. Hvad går projektet ud på?	7
4. Projektets miljøpåvirkninger og miljøvurderingen	9
5. Myndighedsbehandlingen og den forventede proces for miljøvurderingen	11



Figur 1 Oversigt over projektområdet set fra nord mod syd.

1. Vi vil gerne høre din mening

Miljøstyrelsen har indledt miljøvurderingen for DSB's etablering af Nyt togværksted ved Logistikparken vest for Aarhus. DSB ønsker at anlægge nyt togværksted samt nye spor til opstilling af togmateriel på et areal syd for den eksisterende hovedstrækning (Aarhus–Langå).

For at give borgere og alle andre forudsætninger for at komme med forslag til afgrænsningen af den kommende miljøkonsekvensrapport, udgiver Miljøstyrelsen dette idéoplæg, som indeholder en kort beskrivelse af projektet og de mulige påvirkninger af mennesker, miljø og natur, som forventes belyst i miljøvurderingen samt information om det videre forløb. Idéoplægget ledsages også af kortbilag, der viser projektområdet for Nyt togværksted ved Logistikparken vest for Aarhus.

Under høringen kan alle med interesse i projektet stille spørgsmål og komme med ideer, kommentarer og forslag til, hvad der skal indgå i det videre arbejde med miljøvurderingen. Det kan f.eks. være ønsker til miljøpåvirkninger, der skal sættes fokus på, eller hvis der er særlige forhold i området, som bør belyses.

Idéoplægget med kortbilag kan findes på Miljøstyrelsens hjemmeside:

<https://mst.dk/natur-vand/miljoevurdering-vvm/igangvaerende-vvm-sager/>

Alle ideer, forslag og bemærkninger kan sendes fra den 13. november 2019 til og med den 4. december 2019 til Miljøstyrelsen mærket "Miljøvurdering af Nyt Værksted ved Aarhus" og med angivelse af journalnummer: MST-531-00008 på mst@mst.dk eller med post til:

Miljøstyrelsen
Tolderundsvej 5
5000 Odense

Herefter vil Miljøstyrelsen behandle de indkomne svar i forhold til miljøvurderingen af projektet. Læs mere om myndighedsbehandlingen i kapitel 5.

Sideløbende med denne høring har Aarhus Kommune påbegyndt selvstændig høring med hensyn til udarbejdelsen af ny kommuneplan. Læs mere på følgende hjemmeside: www.del-tag.aarhus.dk

Miljøstyrelsen gør opmærksom på, at modtagne høringssvar kan blive offentliggjort på ovenstående link, hvorfor man ved afgivelse af høringssvar samtykker til offentliggørelse, herunder af navn, adresse og mailadresse. Ligeledes afgiver man samtykke til, at høringssvaret kan udleveres i forbindelse med en aktindsigtssag. Høringssvar kan endvidere blive delt med andre relevante myndigheder.

2. Baggrund for projektet

DSB ønsker at etablere nye værksteder til vedligeholdelse af de fremtidige el-tog, som skal erstatte DSB's diesel-drevne IC3 og IC4-tog. De nye tog vil blive leveret i perioden 2023-2029 og de første togsæt indsættes i drift i 2024. DSB vil indkøbe omkring 90 el-togsæt.

Der skal etableres tre værksteder i eller tæt ved strategiske knudepunkter på banenettet i henholdsvis Fredericia, København og Aarhus. Værkstederne vil varetage forskellige funktioner i forhold til vedligehold af de nye el-tog. Bygningerne vil rumme vedligehold og klargøring af togsæt, udskiftning og afretning af hjul samt evt. togvask. I tilknytning til værkstederne etableres jernbanespor til opstilling af togmateriel.

Delt myndighedskompetence for projektet

Myndighedskompetencen for miljøvurdering er delt mellem Miljøstyrelsen og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Miljøstyrelsen er myndighed for bygninger, værksted, evt. vaskehal mm. og Trafik, Bygge og Boligstyrelsen er myndighed for spor, køreledninger, broer og andre konstruktioner i tilknytning til banen. Projektet vil desuden nødvendiggøre planlægning med Aarhus Kommune angående kommuneplantillæg og lokalplan mm.



Figur 2 Projektområdet set fra vest mod øst. Til venstre ses baneskråning med hovedsporene Aarhus-Randers og til højre en transportvirksomhed på naboarealet i Logistikparken.

3. Hvad går projektet ud på?

Kort projektbeskrivelse

Det nye togværksted placeres på et areal ved Logistikparken vest for Aarhus. Her skal etableres spor anlæg samt værkstedsbygninger. For at skabe adgang til værkstedsområdet udlægges et spor, som tilsluttes den eksisterende banestrækning Aarhus-Langå ca. 7 km fra Aarhus Hovedbanegård. Broen, der fører Espenhøjvej over jernbanen, skal udskiftes og udbygges, for at gøre plads til det ekstra spor, som tilslutningen kræver. Der etableres ligeledes adgang fra offentlig vej ind til området.

På arealet, hvor det nye værkstedsområde skal placeres, er der en betydelig højdeforskel fra nord mod syd. Derfor forventes det at gennemføre jordarbejder, så der etableres et mindre skrånende plan, som falder jævnt fra nord mod syd. Dette vil indebære flytning/afgravning af op mod 880.000 m³ jord fra den nordvestlige del af området.

Der forventes opført bygninger, som understøtter vedligeholdelsesprocesser for el-tog. Herunder værkstedsbygning, kontorfaciliteter, lager, hjulafdrejning og evt. vask af eltog. Selve værkstedsbygningen indrettes med værkstedsgrav.



 Projektområde  Bro over jernbane Espenhøjvej

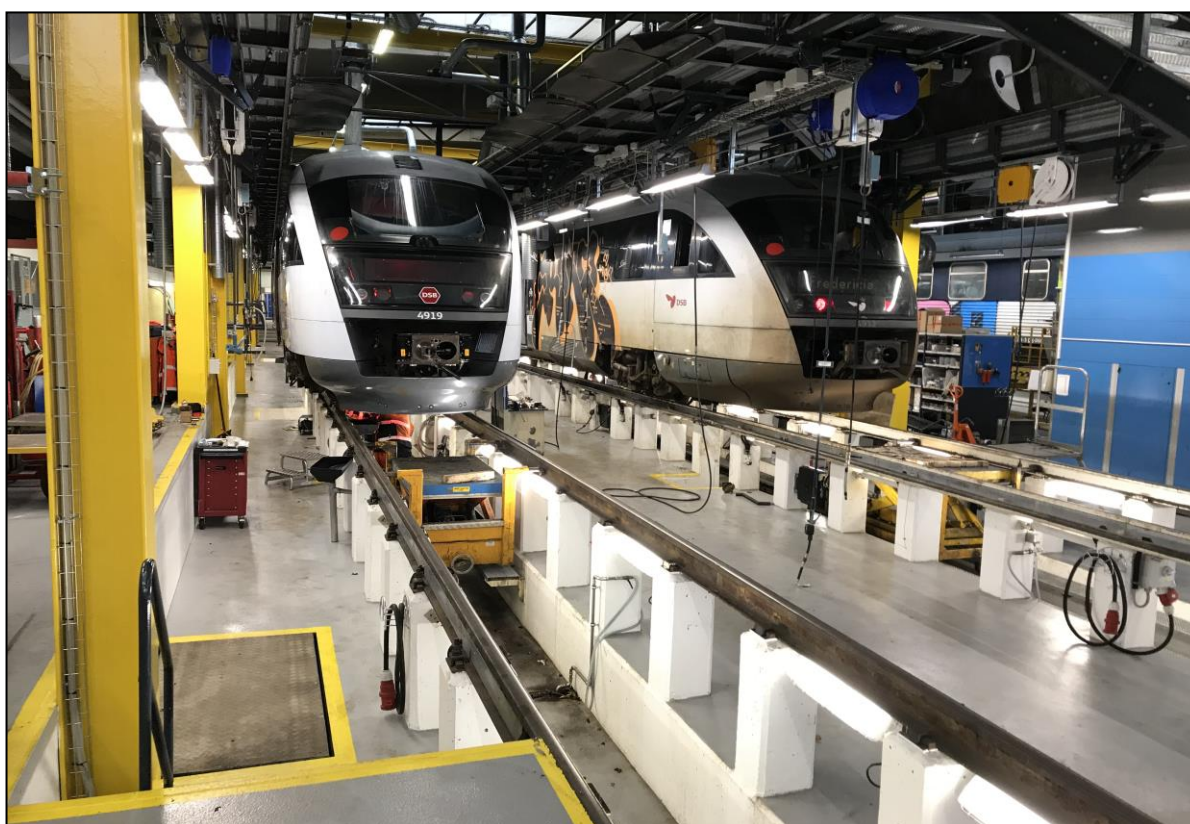
Figur 3 *Værkstedsbygningerne placeres indenfor projektområdet. Adgang for tog vil ske fra områdets østlige ende og for biler og lastbiler fra Rosbjergvej.*

Bygningernes nøjagtige placering kendes ikke, men flere af bygningerne forventes at blive placeret i tilknytning til hinanden. Det bebyggede areal vil være på ca. 18.000 m². Derudover opføres en bygning til produktion af togkomponenter på 6.000 m², med mulighed for at udvide bygningen til 12.000 m² såfremt komponentproduktionen ændres til togværksted.

Værkstedets eksakte størrelse fastlægges senere og bestemmes bl.a. af ønsker til indretning og togsættenes længde. Flere af bygningerne forventes derfor at have en længde på ca. 120 meter, mens højden vil være op til 10 meter.

Hvilket arbejde skal udføres i anlægsfasen

Etablering af det nye værksted vil medføre en række forskellige aktiviteter i anlægsfasen. Der skal afgraves jord til fundamenter til bygninger, samt bortskaffes jord. Der vil være transport med materialer til opførelse af nye værksteds- og servicebygninger samt tilkørsel af grus, skærver og skinner til de nye spor. En stor del af anlægsarbejderne udføres i dagtimerne, men der må forventes et vist omfang af aften/natarbejde.



Figur 4 *Eksempel på værkstedsindretning fra eksisterende værkstedsbygning i Fredericia.*

4. Projektets miljøpåvirkninger og miljøvurderingen

Nedenfor er beskrevet hvilke miljøpåvirkninger der må forventes som følge af anlæg og drift af projektet. Projektets miljøpåvirkninger vil blive undersøgt og beskrevet i miljøkonsekvensrapporten.

Lys, støj, vibrationer og trafik. Etablering af de nye bygninger vil medføre vibrationer, lys- og støjpåvirkning i anlægsperioden. Ligeledes vil der, i forbindelse med anlægsarbejdet, være til- og frakørsel med lastbiler og entreprenørmaskiner, som kan have lokal trafikal betydning. I driftsfasen vil togkørsel til og fra Logistikparken medføre øget støj på strækningen til Århus H. Ligeledes vil opstilling af togmateriel og øvrigt arbejde på værkstedet medføre støj. Endelig vil driften af værkstedet medføre tung transport med lastbiler til og fra området, som kan påvirke nærområdet.

Landskab og visuelle forhold. Værkstedsbygningerne vil være synlige i omgivelserne. Der vil blive udarbejdet visualiseringer, og påvirkning af det omgivende landskab vil blive vurderet.

Jord og arealer. Ved etablering af det nye værksted vil der være behov for terrænregulering og håndtering af opgravet jord.

Luftkvalitet. Overgangen til el-toge vil reducere udledningen fra togdriften, men etableringen samt den senere drift af værkstedet inkl. komponentproduktion kan påvirke luftkvaliteten i området.

Klima. Både anlægs- og driftsfasen kan have en indvirkning på klimaet (f.eks. typen og omfanget af drivhusgasemissioner). Dette skal beskrives samt projektets sårbarhed over for klimaændringer.

Grundvand, overfladevand og spildevand. Værkstedet inkl. bygningen til komponentproduktion placeres inden for et område med særlige drikkevandsinteresser. Kloakering, behandlingen af spildevand og risiko for forurening af grundvand og overfladevand, samt mulige afværgeforanstaltninger, vil indgå i miljøkonsekvensvurderingen for både drifts- og anlægsfase.

Natur. Der er fredskov, et Natura 2000 område samt § 3 beskyttede søer i nærhed af projektet, der potentielt kan påvirkes. For at skabe adgang til værkstedsområdet, skal der desuden fjernes krat- og træbevoksning på en kort strækning. Projektets påvirkninger i anlægs- og driftsfasen undersøges i miljøkonsekvensrapporten, herunder om de kan have betydning for f.eks. flagermus og andre bilag IV-arter.

Kulturarv. I forbindelse med anlægsarbejdet kan der være mulighed for at støde på fortidsfund gemt under jordens overflade, og Moesgård Museum vil derfor blive hørt i miljøvurderingsprocessen. Banestrækningen Aarhus – Langå er udpeget som værdifuldt kulturmiljø og projektets eventuelle betydning herfor vil indgå i miljøkonsekvensvurderingen.

Ressourceeffektivitet. Ressourceeffektivitet undersøges og vurderes med fokus på håndtering af forskellige affaldsfraktioner og mulig genanvendelse af materialer.

Rimelige alternativer. Rimelige og relevante alternativer til projektets placering og udformning vil blive vurderet. Der skal også beskrives et 0-alternativ, der er en beskrivelse af de eksisterende forhold og områdets forventede udvikling, såfremt projektet ikke gennemføres.

Hvad mangler vi?

Vi vil gerne have input fra borgere, foreninger, organisationer, virksomheder og berørte myndigheder om hvilke miljøforhold, der er vigtige at undersøge i forbindelse med den miljøkonsekvensrapport, som bygherre skal udarbejde. Herunder om der er miljøforhold, der ikke er nævnt i de forudgående afsnit, som er relevante at inddrage. Kontaktoplysninger findes på side 5 og på bagsiden af idéoplægget. Dit høringssvar vil blive behandlet og vil indgå i det videre arbejde med at afgrænse miljøkonsekvensrapporten.

Hvordan dit høringssvar er blevet behandlet i forbindelse med afgrænsningen af miljøkonsekvensrapporten vil fremgå af den udtalelse, som Miljøstyrelsen fremsender til DSB, når høringssvarene er afsluttet.

5. Myndighedsbehandlingen og den forventede proces for miljøvurderingen

DSB ansøgte i februar 2018 Miljøstyrelsen og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen med anmodning om at påbegynde proces for miljøkonsekvensvurdering efter miljøvurderingsloven. Det betyder, at projektet ikke kan påbegyndes, før myndighederne har meddelt tilladelse til projektet efter miljøvurderingsloven. Denne tilladelse gives på baggrund af den miljøkonsekvensrapport, som DSB skal aflevere til Miljøstyrelsen og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Den forventede videre proces for miljøvurderingen:

- Ideoplægget til afgrænsningen miljøkonsekvensrapporten er i offentlig høring i perioden 13. november til 4. december 2019. **1. offentlighedsfase.**
- Miljøstyrelsen fremsender herefter en afgrænsningsudtalelse til DSB, som fastlægger rammen for indholdet i miljøkonsekvensrapporten. Dette sker i samarbejde med øvrige relevante myndigheder og på baggrund af de høringssvar, som Miljøstyrelsen modtager i høringen af idéoplægget.
- DSB udarbejder en miljøkonsekvensrapport, som fremsendes til både Miljøstyrelsen og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, da begge er myndigheder for projektet. Kravene til rapporten fremgår af miljøvurderingslovens § 20.
- Miljøstyrelsen og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen modtager miljøkonsekvensrapporten og gennemgår den med henblik på at sikre, at den opfylder alle nødvendige krav.
- Miljøstyrelsen og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen foretager en offentlig høring af miljøkonsekvensrapporten og udkast til afgørelse om VVM-tilladelse. Høringsperioden vil være mindst 8 uger. **2. offentlighedsfase.**
- Miljøstyrelsen og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen behandler høringssvar fra 2. offentlighedsfase. Efter behandlingen af høringssvarene træffes der afgørelse i sagen.
- Efter afgørelsen er meddelt DSB, vil den blive offentliggjort på Miljøstyrelsens hjemmeside sammen med oplysninger om høringprocessen, et resumé af resultaterne fra høringen, og hvordan høringssvar og eventuelt andre oplysninger er indarbejdet eller taget i betragtning.

Parallelt med udarbejdelse af miljøkonsekvensvurderingen udarbejder Aarhus Kommune forslag til lokalplan, kommuneplantillæg og miljøvurdering af planforslaget. Plangrundlaget skal være vedtaget og offentliggjort, før Miljøstyrelsen kan give DSB tilladelse til at påbegynde projektet på baggrund af en miljøkonsekvensrapport i henhold til miljøvurderingsloven.

Idéoplæg

Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport for Nyt togværksted ved Logistikparken vest for Aarhus

Høringssvar

Kan frem til den 4. december 2019 sendes til:

Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C

eller som e-mail til:
mst@mst.dk

Anfør venligst emnet:

"Miljøvurdering af Nyt togværksted ved Aarhus" med angivelse af journalnummer:
"MST-531-00008"

Spørgsmål om miljøvurderingen kan i øvrigt rettes til:

Christina Kittner
Miljøstyrelsen

På e-mail: chkit@mst.dk eller telefonnummer: 2144 7988



Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
50000 Odense C

www.mst.dk