



§ 25 tilladelse

Kystbeskyttelse ved Blåvand

Indhold

§ 25-tilladelse til kystbeskyttelse ved Blåvand	4
1. Afgørelse	4
1.1 Samordningsreglerne	4
1.2 Baggrund	5
2. Beskrivelse af projektet	6
2.1.1 Projektets placering	6
2.1.2 Aktiviteter	8
2.1.3 Sandfodring	8
2.1.4 Etablering af arbejdspladser	9
2.1.5 Udførelse af aktiviteter	10
3. Offentlig høring	10
3.1 Resume af høringsvar	10
3.2 Høringens indflydelse på afgørelsen	10
4. Vilkår for tilladelsen	11
5. Begrundelse for afgørelsen	13
5.1 Kystbeskyttelsesaktiviteter	13
5.1.1 Sandfodring	13
5.1.2 Sandflugts dæmpning	14
5.2 Færdsel i området	14
5.3 Arbejdspladser	14
5.4 Støj	14
5.4.1 Støj fra kystbeskyttelsesaktiviteterne	15
5.4.2 Undervandsstøj	16
5.5 Trafik	16
5.5.1 Skibstrafik	16
5.6 Rekreative aktiviteter	17
5.7 Natura 2000-områder og beskyttede arter	17
5.7.1 Padder	17
5.7.2 Fugle	18
5.7.3 Fisk	19
5.8 Beskyttet natur	20
5.8.1 Terrestrisk natur	20
5.8.2 Vandløb, søer og havet	22
5.9 Kystprofil og sedimentkoncentration	23
5.9.1 Kystprofil	23
5.9.2 Sedimentforhold	23
5.10 Råstofindvinding	24
5.11 Arkæologi og kulturarv	24
5.12 Landskab og visuelle påvirkninger	24
5.13 Affald	26
5.14 Luft og klima	26
5.15 Samlet konklusion	26
6. Overvågning	27

7.	Offentliggørelse	27
8.	Klagevejledning	27

BILAGSOVERSIGT

Bilag 1	Miljøkonsekvensrapport
Bilag 2	Resume af høringssvar

§ 25-tilladelse til kystbeskyttelse ved Blåvand

1. Afgørelse

Miljøstyrelsen meddeler hermed miljøvurderingstilladelse til kystbeskyttelse på land på en 5,5 km lang strækning ved Blåvand i Varde Kommune. Tilladelsen meddeles til Kystdirektoratet-Drift og Anlæg, der er bygherre for projektet. Tilladelsen meddeles på vilkårene, der fremgår af nærværende afgørelses afsnit 4.

Afgørelsen er truffet i henhold til § 25 stk. 1 i miljøvurderingsloven¹.

Det er en forudsætning for tilladelsen, at Kystdirektoratet-Drift og Anlæg etablerer og driver projektet inden for de fysiske og miljømæssige rammer og forudsætninger, der fremgår af miljøkonsekvensrapporten. Herunder skal de afværgeforanstaltninger, der er anført i rapporten etableres, ligesom vilkårene i nærværende tilladelse skal overholdes.

Tilladelsen meddeles på baggrund af bygherres offentliggjorte miljøkonsekvensrapport, bilagsrapport og resultater af de høringer, der er foretaget.

§ 25 tilladelsen meddeles på baggrund af:

- Kystdirektoratet-Drift og Anlægs ansøgning af 30. august 2018
- Høringssvar modtaget i forbindelse med de offentlige høringer afholdt i perioderne 7. januar-28. januar 2019 og 18. november 2020 – 20. januar 2021.
- Kystdirektoratet-Drift og Anlægs miljøkonsekvensrapport af november 2020
- Kystdirektoratet-Drift og Anlægs bemærkninger til høringssvar modtaget i 2. offentlighedsfase afholdt i perioden 18. november 2020 – 20. januar 2021.

Projektet er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2 punkt 10 k) Kystanlæg til modvirkning af erosion og maritime vandbygningskonstruktioner, der kan ændre kystlinjerne, som f.eks. skråningsbeskyttelser, strandhøfder og diger, dæmninger, moler, bølgebrydere og andre konstruktioner til beskyttelse mod havet bortset fra vedligeholdelse og genopførelse af sådanne anlæg.

Kystdirektoratet-Drift og Anlæg har i ansøgningen ønsket, at projektet skal undergå en miljøvurdering iht § 18, stk. 2, hvorfor der ikke er truffet afgørelse om miljøvurderingspligt via en screeningsafgørelse. Projektet skal hermed undergå en miljøvurderingsproces, og der skal udstedes en § 25 tilladelse, før projektet kan realiseres.

Miljøstyrelsen varetager kommunalbestyrelsens opgaver og beføjelser i denne sag, da Kystdirektoratet-Drift og Anlæg er bygherre jf. § 3 stk. 1. punkt 1 i miljøvurderingsbekendtgørelsen².

1.1 Samordningsreglerne

I projektet skal der foretages en miljøkonsekvensvurdering efter miljøvurderingsloven samt en væsentlighedsvurdering efter habitatdirektivet. Der er således krav om en fælles procedure kaldet samordnet procedure, når disse vurderinger foretages, jf. miljøvurderingsbekendtgørelsens § 7, stk. 1.

¹ LBK nr. 973 af 25/6/2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (Miljøvurderingsloven).

² BEK nr. 913 af 30/08/2019 om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (Miljøvurderingsbekendtgørelsen).

Miljøstyrelsen har som miljøvurderingsmyndighed besluttet, at der anvendes en fælles procedure, jf. miljøvurderingsbekendtgørelsens § 7, stk. 3, og der skal således foretages en samlet myndighedsvurdering af projektet, herunder en fælles konsekvensvurdering, jf. § 8, stk. 1. I miljøkonsekvensrapporten er der udarbejdet en væsentlighedsvurdering for alle berørte Natura-2000 områder.

Væsentlighedsvurderingerne viser, at projektet med de indarbejdede afværgetiltag samt de stillede vilkår ikke vil skade de arter og naturtyper, der er på udpegningsgrundlaget for de berørte Natura 2000-områder, jf. habitatbekendtgørelsen³ og kysthabitatbekendtgørelsen⁴. Med de vilkårsbestemte afværgeforanstaltninger vurderes projektet ikke at beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i de naturlige udbredelsesområder for de dyrearter, der er optaget på habitatdirektivets bilag IV eller ødelægge de plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV, litra b i alle livsstadier.

1.2 Baggrund

Den 5,5 km lange strækning ved Blåvand fra Ishuset ved Blåvands Huk Fyr i vest til hofde 10a mod øst er en erosionskyst. Det betyder, at kysten naturligt vil rykke tilbage som følge af påvirkningen fra bølger og strøm, hvis ikke der foretages kystbeskyttelse. Den naturlige kysttilbagerykning er mellem 1/2-2 m/år, men en enkelt storm kan dog erodere væsentligt mere af kysten.

Kystbeskyttelsen har siden 1990'erne betydet, at det i store træk har været muligt at standse tilbagerykningen af kysten på de steder, hvor der er risiko for huse og infrastruktur. Desuden har det været muligt at opretholde en høj sikkerhed mod gennembrud af klitter og diger, så de lavtliggende områder i baglandet ikke er blevet oversvømmet.

Opfyldelse af målsætningen for kystbeskyttelsen sker i dag ved anvendelse af strandfodring i kombination med eksisterende hård kystbeskyttelse. Nærværende projekt omfatter strandfodring og sandflugtsdæmpning. Den eksisterende hårde beskyttelse vedligeholdes i nødvendigt omfang som en del af den daglige drift, men ikke som en del af projektet.

Kystdirektoratet og Varde Kommune fastsætter målsætninger for kystens tilbagerykning og sikkerheden mod oversvømmelse gennem en fællesaftale. Målsætningen er at standse tilbagerykningen af stranden og klitforkant fra Ishuset til hofde 10a, så kystprofilen fastholdes i aftaleperioden 2020-2024. Herved forøges sikkerheden signifikant mod skade på huse og infrastruktur som følge af erosion i forhold til, hvis der ikke udføres kystbeskyttelse.

Tidligere fællesaftaler har ikke været tilstrækkeligt omfattende, hvilket har medført et efterslæb i forhold til den naturlige erosion, som har betydet, at kysten nogle steder er rykket tilbage, og kystprofilen er svækket. Med den nye fællesaftale vil efterslæbet i den kommende periode blive kompenseret i et betydeligt omfang.

Den planlagte kystbeskyttelse har derfor bl.a. til formål at opnå målsætningen for perioden 2020-24 for kystens maksimalt tilladelige tilbagerykning på de enkelte delstrækninger. Målsætningerne for de enkelte strækninger er dels resultatet af en afvejning af behovet for kystbeskyttelse og dels en prioritering med udgangspunkt i en økonomisk ramme.

³ BEK nr. 1595 af 06/12/2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

⁴ BEK nr. 654 af 19/05/2020 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

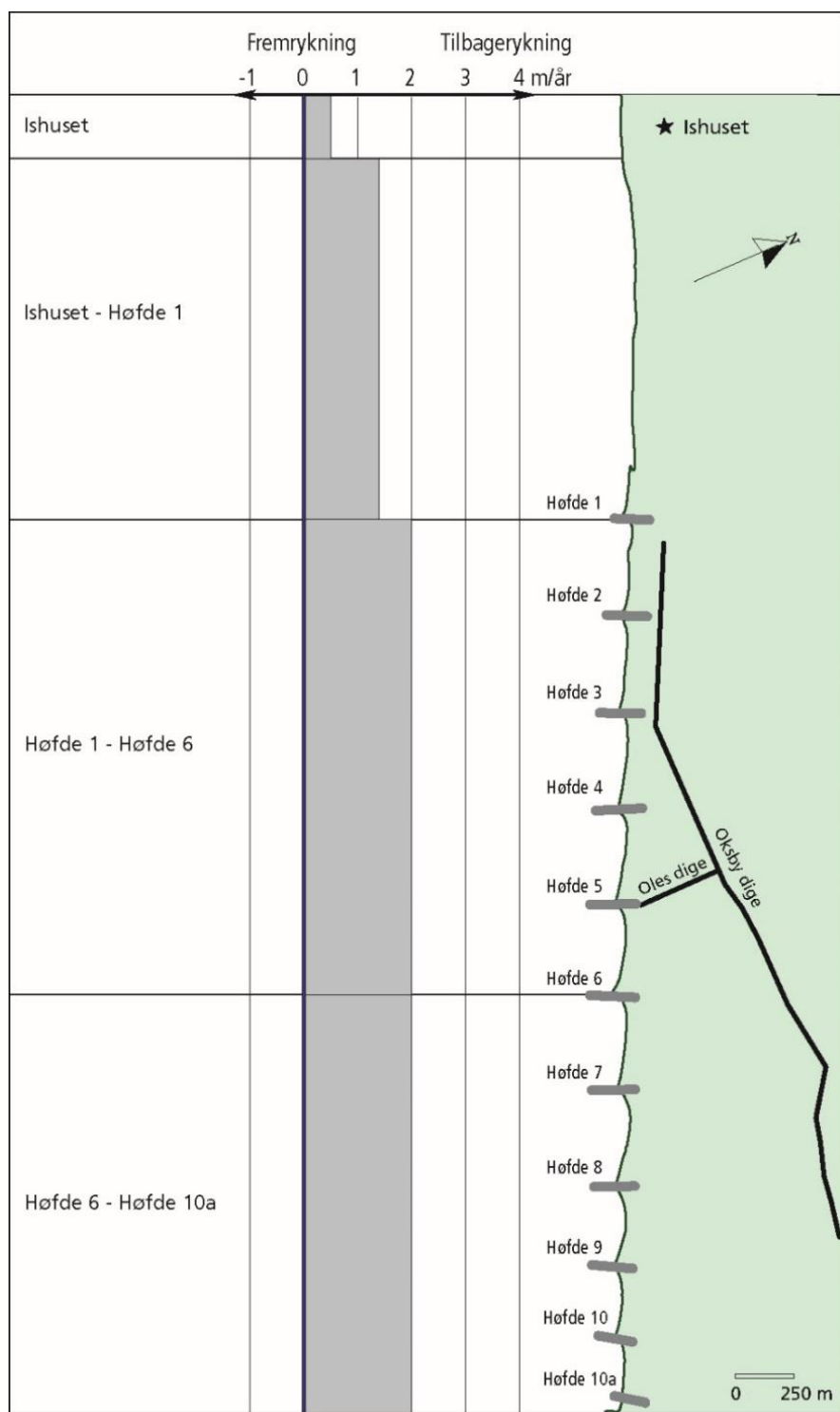
2. Beskrivelse af projektet

Projektet er tidsbegrænset til en femårig periode fra udstedelsesdatoen for nærværende tilladelse.

Det er det samlede projekt, der er beskrevet i miljøkonsekvensrapporten. Det er derfor både aktiviteter til lands og til vands, der er beskrevet i nærværende projektbeskrivelse.

2.1.1 Projektets placering

Der er ansøgt om etablering af kystbeskyttelse på en 5,5 km lang kyststrækning ved Blåvand. Strækningen strækker sig fra Ishuset til og med hofde 10a jf. Figur 1:



- Beregnet årlig kysttilbagerykning uden fodring
- Målsætning for maksimal årlig tilbagerykning

Figur 1 – Strækning for kystbeskyttelse ved Blåvand med angivelse af delområder.

2.1.2 Aktiviteter

Kystbeskyttelsen på strækningen omfatter strandfodring samt sandflugtsdæmpning ved plantning af hjælme, opsætning af faskiner foran klitterne og udlægning af fyrre-toppe. Aktiviteterne udgør sammen med vedligeholdelsen af de eksisterende hårde kystbeskyttelses anlæg, der ikke er omfattet af projektet, den samlede indsats for kystbeskyttelse på strækningen.

Strandfodring gennemføres på stranden ved hjælp af tilførsel af sand via enten bundliggende- eller flyderørledning fra skibe, hvor sandet placeres fra strandkanten og op til forsiden af klitten. Herved øges højden på stranden, og bredden af stranden øges ud i havet. Kystbeskyttelsen kan medføre, at stranden bliver ca. 100 meter bred i områder med intensiv strandfodring.

Klitten forstærkes med beplantning for at opbygge og styrke klitten og for at modvirke sandflugt, da en åben klit uden beplantning medfører sandfygning, der ofte er til gene for de omliggende områder. Derfor forebygges det, at sandet blæser fra klitten og ind på marker, haver, veje, huse m.m. Samtidig hindres det, at der opstår vindskår, som kan nedsætte det ønskede sikkerhedsniveau ved at svække klittens modstandskraft mod gennembrud ved stormflod.

Klitten forstærkes ved plantning af sandhjælme (*Ammophila arenaria*), som er en flerårig græsart, der kan blive op til 150 cm høj. Plantning af hjælme sker med håndkraft. Arbejdet foregår lokalt, typisk over en strækning på op til 500 meter, hvorefter arbejdet flyttes til en ny lokalitet, hvor der er behov for udplantning af hjælme.

Planterne suppleres med faskiner af fyrretræsgrene, som er lange rækker af nedgravede eller udlagte fyrretræsgrene, der er med til at opsamle fygesand. Grenene sættes typisk ved klitfoden ud mod havet. Samtidig kan der plantes hjælme, og klitten bliver på den måde større og stærkere.

2.1.3 Sandfodring

Sandfodring udgør den primære aktivitet på kyststrækningen omfattet af projektet, og det gennemsnitlige årlige sandfodringsbehov er fastlagt ud fra fællesaftalens økonomiske ramme i perioden 2020-24 med henblik på at kunne opretholde den målsætning, der er sat for strækningen ved Blåvand. Sandfodringsbehovet for de enkelte delstrækninger fremgår af Tabel 1.

Tabel 1. Strandfodringsbehovet i perioden 2020-24. Mængderne er oplyst i volumen i fast mål svarende til sandets volumen i indvindingsområdet inden indvinding. De endeligt indbyggede mængder baseres på skibsmål, dvs. sandets volumen ombord på skibet. Forholdet mellem skibsmål og fast mål forudsættes til $\text{Volumen Skibsmål [m}^3\text{]} = \text{Volumen Fast mål [m}^3\text{]} \times 1,1$.

Delstrækninger	Strækningslængde [m]	Strandfodringsbehov i perioden [m ³]
Ishuset	272	22.000
Ishuset- hofde 1	1.498	130.000
Hofde 1 – hofde 6	1.988	194.000
Hofde 6 – hofde 10a	1.742	180.000
I alt	5.500	526.000

Der planlægges fodret én gang i perioden med en samlet mængde på i alt 526.000 m³, som kan fordeles ud på kyststrækningen med en maksimal strandfodringsintensitet på op til 325 m³/m, hvilket svarer til en strækning på ca. 1.600 meter et vilkårligt sted på strækningen. Der kan også fodres med en lavere intensitet over en længere strækning.

Sand til strandfodring hentes fra fælles indvindingsområder. Fordeling af indvindingslokaliteter er begrænset af de gældende indvindings- og nyttiggørelsestilladelser, der ikke er en del af nærværende tilladelse.

2.1.4 Etablering af arbejdspladser

Ved aktiviteter på land vil der være behov for to mindre arbejdspladser så tæt som muligt på arbejdsområdet. Kystdirektoratet, Kystbeskyttelse – Drift og anlæg vil på forhånd an vise, at arbejdspladsen etableres på enten den offentlige parkeringsplads ved Ishuset eller på parkeringspladserne ved hofde 4 eller 7, jf. Figur 2.



Figur 2. Placering for den omtrentlige placering af de midlertidige arbejdspladser er markeret med sort.

Arbejdspladserne skal have tilkoblingsmulighed til spildevand, vand og el. Hvis det ikke er muligt, vil entreprenøren etablere midlertidige forsyninger fra lokale tankanlæg, generator m.v.

Arbejdspladserne vil typisk rumme mandskabsvogn, kontorfacilitet, redskabscontainere, brændstoftanke, affaldscontainer og depot til udstyr. Desuden har arbejdspladserne parkeringsmulighed for de ansatte. Arbejdspladserne vil maksimalt være 1.000 m². Ved afsluttet arbejde skal entreprenøren reetablere området, så det efterfølgende vil fremstå i sin oprindelige tilstand. Entreprenøren anvender kun anviste veje over klitter, og graver ikke i klitten eller andre naturbeskyttede arealer.

Trafik til og fra arbejdspladserne fra landsiden vil være meget begrænset, og vil på daglig basis bestå af biltrafik i forbindelse med transport af de få arbejdere, der skal arbejde på landsiden, når der strandfodres. Derudover vil der lejlighedsvist forekomme tungere trafik i forbindelse med til og fra kørsel af dozere, gummigeder mm. Det vil kun være en del af parkeringspladserne, der vil blive anvendt som midlertidig arbejdsplads, og der vil stadig være mulighed for offentligheden at parkere der under kystbeskyttelsesarbejderne. Vedr. trafikbelastningen og afvikling af trafikken generelt bliver projektet gennemført i samarbejde med Varde Kommune, som er vejmyndighed for de omtalte veje og parkeringspladser. De stiller om nødvendigt krav til regulering af trafikken ud fra vejlovens rammer.

2.1.5 Udførelse af aktiviteter

2.1.5.1 Arbejdets varighed

Strandfodring sker typisk fra havsiden i perioden april-maj til slutningen af september. Det sker dog, at entreprenører begynder tidligere på året på grund af ledige ressourcer og optimale vejrforhold. Der kan i aftaleperioden forventes strandfodring fra havet i perioden april til september og i vinterhalvåret, hvis det bliver nødvendigt typisk pga. kritiske situationer efter en storm. På grund af turistsæsonen tilstræbes strandfodringen at foregå uden for højsæson for turister i juli.

Arbejdet med entreprenørmaskiner i forbindelse med strandfodring langs én kilometer kyststrækning vil tage op til ca. to uger at gennemføre ved brug af to gravemaskiner, én gummiged og fire skibe. Forberedelsen til strandfodringen tager ca. et døgn og omfatter tilkørsel af pumperør til stranden, hvor arbejdet skal foregå. Indpumpning af sand og løbende samling og flytning af rørstykker tager ca. ti døgn. Indsamling af rør efter endt strandfodring tager én dags arbejde, og tilretning af stranden efter, at sandet er pumpet ind, tager ca. én dag.

Oprydning på arbejdspladsen efter endt arbejde antages at tage to arbejdsdage pr. arbejdsplads, der dog kan dække en længere strækning end én kilometer.

Ved strandfodring med maksimal intensitet ved Blåvand vil arbejdet ca. tage op til fire uger, men ved lavere intensitet kan perioden vare op til 7-8 uger.

Ud over vejrforhold og bølgehøjde er det afgørende for sandfodringen, at der er tilstrækkelig vanddybde til manøvrering af skibet. Grundet tidevandet på lokaliteten kan entreprenøren være nødsaget til at sejle med nedsat kapacitet eller at indstille arbejdet ved lavvande, al afhængig af entreprenørens metoder og materiel.

Arbejdet med sandflugtsdæmpning ved plantning af hjælme kan ske i foråret og efteråret, da det er for tørt om sommeren til plantning.

2.1.5.2 Arbejdstider på døgnet

Skibe arbejder typisk døgnet rundt med holdskifte, ligesom strandfodringen som hovedregel udføres døgnet rundt, alt afhængig af vejret og evt. materielnedbrud. I perioden med strandfodring opererer entreprenørmaskiner på land i samme tidsrum som skibene, hvis metoden kræver det.

Strand- og klitpleje vil typisk være begrænset til almindelig arbejdstid, dvs. mandag til fredag kl. 07.00-18.00.

3. Offentlig høring

3.1 Resume af høringssvar

Høringssvar indkommet i 2. offentlighedsfase fremgår af vedlagte bilag 2. Herunder fremgår Miljøstyrelsens og Kystdirektoratet-Kystzoneforvaltnings bemærkninger til indkomne høringssvar.

3.2 Høringens indflydelse på afgørelsen

Der er ikke indkommet bemærkninger, der ændrer ved, at der kan opnås tilladelse til projektet jf. udkast til tilladelse sendt i offentlig høring i perioden 18. november 2020 til 20. januar 2021. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at der ikke er indkommet bemærkninger i høringsperioden, der peger på nye væsentlige miljøforhold, der behøver yderligere belysning i en revision af bygherres miljøkonsekvensrapport. Jf. bilag 2 (høringsnotatet) har bygherre præciseret vurderingen af, at projektet ikke medfører væsentlig påvirkning af grundvandsressourcen, hvilket delvist er indarbejdet i afsnit 5.8.2 i nærværende tilladelse.

4. Vilkår for tilladelsen

Det er en forudsætning for tilladelsen, at Kystdirektoratet-Drift og Anlæg gennemfører projektet inden for de fysiske og miljømæssige rammer og forudsætninger – herunder afværgeforanstaltninger, som fremgår af miljøkonsekvensrapporten.

Herudover skal Kystdirektoratet-Drift og Anlæg gennemføre projektet i overensstemmelse med nedenstående vilkår:

Strandfodring

1. Der må strandfodres med op til 526.000 m³ på den 5,5 km lange strækning ved Blåvand i en 5 årig periode.
2. Der må på de enkelte delstrækninger, maksimalt fodres med de mængder, der fremgår af nedenstående tabel:

Delstrækninger	Strandfodringsbehov i perioden [m ³]
Ishuset	22.000
Ishuset- hofde 1	130.000
Hofde 1 – hofde 6	194.000
Hofde 6 – hofde 10a	180.000

3. Strandfodringsraten, der anvendes må maksimalt være 325 m³/m.
4. De fartøjer, der udfører fodringen, skal være udstyret med elektronisk positioneringsudstyr, hvor positionen løbende registreres. Skibets position skal være tilgængelig via det nationale overvågningssystem for skibsfart: AIS i klasse A.
5. Kystdirektoratet – Drift og Anlæg skal senest 1. februar hvert år indberette det foregående års fodring til Kystdirektoratet - Kystzoneforvaltning. Indberetning skal ske på mail til KDI@kyst.dk. Journalnummer 18/01064 skal påføres. Indberetning skal indeholde oplysninger om fodringsmængder, fodringstidspunkter, fodringsstrækninger.

Færdsel

6. Færdsel med maskiner skal ske ad eksisterende veje eller på stranden.
7. Såfremt etableringen af nye veje/kørespor ikke kan undgås, skal disse fjernes efter endt arbejde og tilstanden reetableres, så den er sammenlignelig med tilstanden før projektstart. Der skal foreligge dokumentation herfor ved f.eks. plantelister, fotodokumentation m.v.

Orientering af omkringboende

8. Ejere af ejendomme nær kystbeskyttelsesaktiviteterne skal orienteres via brev minimum 14 dage før forventet strandfodring på strækningen påbegyndes. Orienteringen skal indeholde informationer om den forventede tidsperiode arbejdet foretages i samt oplysninger om, hvilke gener det vil kunne medføre. Brevet skal indeholde kontaktoplysninger i form af telefonnumre og mailadresser til Kystdirektoratet-Drift og Anlæg, som skal kunne kontaktes på alle tidspunkter af døgnet i perioder med igangværende fordringsarbejde.

Varselsbrev kan undlades ved akut opstået behov for strandfodring.

Etablering af arbejdspladser

9. Arbejdsområder, hvor der foretages strandfodring, skal afmærkes forsvarligt, og der skal opstilles advarselsskilte.
10. De midlertidige arbejdspladser må etableres på den offentlige parkeringsplads ved Ishuset og på parkeringspladserne ved hofde 4 og 7.
11. Arbejdspladserne må maksimalt have en størrelse på 1.000 m². Områderne skal efter endt arbejde reetableres til en tilstand sammenlignelig med deres oprindelige tilstand.
12. På den enkelte arbejdsplads må der maksimalt oplagres 3.000 liter brændstof og olieprodukter.
13. Der må i forbindelse med den enkelte arbejdsplads ikke være permanent belysning i tidsrummet kl. 22 -07. Arbejdsbelysning til sikring af, at arbejdet kan foregå sikkerheds- og sundhedsmæssigt forsvarligt, må alene finde sted ved flytbare lyskilder, der ikke må give anledning til generende blænding eller reflekser i omgivelserne.
14. Der må ikke etableres midlertidige arbejdspladser og kørespor i og omkring registrerede naturområder, samt områder med sårbar vegetation, vådområder, eller kendte habitater for fauna.

Afværgeforanstaltninger fugle

15. Der må ikke foregå færdsel med maskiner på stranden inden for en afstand af 300 meter til yngleområdet for fjordterne, i yngletiden (15. april - 31.juli). Yngleområdet er afgrænset med koordinaterne:
55.544867, 8.152806
55.539228, 8.152990
55.536499, 8.165087
55.534630, 8.180157
55.539790, 8.182163

Afværgeforanstaltninger padde

16. Færdsel på ruter nær områder, hvor der observeres eller er registreret forekomst padde, må i perioden april-juli kun ske med etableret paddehegn.

Fortidsminder på havbunden

17. I forbindelse med brug af bundankre til fastholdelse af flyderørledninger ved strandfodring skal der opretholdes en sikkerhedsafstand på 500 meter til de fortidsminder på havbunden, der er beskyttet af museumslovens § 29 g, stk. 2. Efter aftale med Marinarkæologi Jylland kan zonen mindskes. Kystdirektoratet – Kystzoneforvaltning skal underrettes herom.

Vilkåret kan bortfalde, hvis der udføres en marinarkæologisk undersøgelse af fortidsminderne af det marinarkæologisk ansvarlige museum på bygherres regning, hvor det kan påvises, at det potentielle fortidsminde ikke er kulturhistorisk eller har en alder, som gør, at der ikke er tale om et beskyttet fortidsminde. Kystdirektoratet – Kystzoneforvaltning skal underrettes herom.

Projektet skal desuden overholde den til enhver tid gældende øvrige lovgivning.

5. Begrundelse for afgørelsen

Kystdirektoratet – Drift og Anlæg har udarbejdet en miljøkonsekvensrapport for projektet, som Miljøstyrelsen har modtaget i endelig udgave i november 2020. Miljøstyrelsen har gennemgået rapporten og fundet, at rapporten opfylder kravene i § 20 i miljøkonsekvensloven, og at de deri indeholdte oplysninger, som er væsentlige for afgørelsen, er korrekte.

Når rammerne for kystbeskyttelsesaktiviteterne som beskrevet i miljøkonsekvensrapporten af november 2020, herunder de beskrevne afværgeforanstaltninger, samt vilkårene i nærværende tilladelse, jf. afsnit 5, overholdes, vurderer Miljøstyrelsen, at kystbeskyttelse ved Blåvand kan gennemføres uden uacceptable påvirkninger af mennesker, miljøet, samfundet mv.

Miljøstyrelsen vurderer, at projektet ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV eller ødelægge de plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV, litra b i alle livsstadier, når afværgeforanstaltninger beskrevet i miljøkonsekvensrapporten og vilkårene i nærværende tilladelse efterkommes. Ligeledes vurderes det på baggrund af miljøkonsekvensrapporten, at projektet ikke vil skade de arter og naturtyper, der er på udpegningsgrundlaget for det berørte Natura 2000-område nr. N 89 Vadehavet, jf. habitatbekendtgørelsen⁵ og kysthabitatbekendtgørelsen⁶.

Det er Miljøstyrelsens samlede vurdering, at der ikke er uacceptable miljømæssige gener, som følge af projektet tilladt ved nærværende afgørelse. Endvidere ses de ændringer projektet medfører, ikke at have en sådan karakter eller omfang, at det taler afgørende imod, at projektet etableres.

Neden for fremgår emnebaseret begrundelse for de stillede vilkår i nærværende tilladelse.

5.1 Kystbeskyttelsesaktiviteter

Af hensyn til forsigtighedsprincippet finder Miljøstyrelsen det nødvendigt at fastsætte vilkår for de områder, hvor udførelsen af projektet som ansøgt er essentielt for at undgå væsentlige påvirkninger.

5.1.1 Sandfodring

Der er i nærværende tilladelse stillet vilkår 1-4 omhandlende sandfodringen både i forhold til sandmængder og materiel. De vurderinger af projektets miljøpåvirkninger, der er foretaget i miljøkonsekvensrapporten, er baseret på baggrund af de oplyste forhold. Såfremt metoder, sandmængder, strækninger m.v. ændres er det ikke sikret, at miljøkonsekvensrapportens vurderinger er dækkende. Vilkårene er stillet med baggrund i de oplysninger, der fremgår af miljøkonsekvensrapporten. Miljøstyrelsen

⁵ BEK nr. 926 af 27/06/2016 om udpegnings og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

⁶ BEK nr. 654 af 19/05/2020 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

vurderer, at vilkårene er nødvendige for at sikre, at projektet gennemføres som an- søgt. Vilkår 5 omhandler bygherres dokumentation for sandfodringen og fungerer som kontrol for gennemførelse af projektet. Kystdirektoratet – Drift og Anlæg regi- strerer allerede både mængder og sandfodringslokaliteter i forbindelse med afrap- portering samt planlægning af behovet for indsatsen for kystbeskyttelse. Disse data kan indgå som dokumentationsgrundlaget i vilkår 5.

5.1.2 Sandflugts dæmpning

Der udføres sandflugtsdæmpning ved plantning af hjælme, opsætning af faskiner foran klitterne og udlægning fyrretoppe. Sandflugtsdæmpningen bidrager endvidere til at opbygge og styrke klitten. Dette bør udelukkende ske, hvor der er behov for at nedbringe risikoen for gennembrud af klitten. Baggrunden herfor er, at sandflugts- dæmpning forhindrer naturlig succession og dannelsen af vindbrud, der udgør natur- lige variationer i klitterne med mulig øget biodiversitet til følge. Vindbrud bør derfor ikke forhindres i at opstå, hvor de ikke udgør en sikkerhedsmæssig risiko i forbin- delse med muligheden for gennembrud og oversvømmelse til følge. Der stilles ikke vilkår til emnet, idet Miljøstyrelsen finder, at Kystdirektoratet udelukkende etablerer sandflugtsdæmpning, hvor det er vurderet nødvendigt for opretholdelse af kystens sikkerhedsniveau.

5.2 Færdsel i området

Projektet indebærer samlet en markant forøget færdsel på stranden, arbejdsplad- serne og potentielt i klitterne.

Da færdsel uden for anlagte stier og veje udgør et væsentligt slid på evt. vegetations- dække og dermed på klitternes modstandsdygtighed over for sandflugt og erosion sø- ges denne påvirkning minimeret mest muligt. Af miljøkonsekvensrapporten fremgår det, at der ikke finder færdsel sted uden for eksisterende veje og spor.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at den beskrevne påvirkning kan begrænses til et acceptabelt niveau, når eksisterende parkeringspladser udlægges til arbejdspladser og eksisterende kørespor anvendes. På den baggrund stilles vilkår 6-7 vedr. færdsel med maskiner. Endvidere skal aktiviteterne finde sted uden for registrerede natur- områder, da kørsel her vil kunne medføre tilstandsændringer, jf. vilkår 14.

5.3 Arbejdspladser

Vilkår om størrelse, placering og anvendelse af arbejdspladser fastsættes, dels på baggrund af bygherres forslag og dels på baggrund af Miljøstyrelsens vurdering, jf. vilkårene 10-11. Der vil til arbejdspladserne være en væsentlig mængde trafik og transport af materiel. Hvis de udvalgte pladser ikke har et tilstrækkeligt fast under- lag, vil arbejdet medføre en unødvendig skade på omgivelserne, som skal reetableres efterfølgende. Vilkår herom er ledsaget af dokumentationskrav. Ligeså fastsættes vil- kår om maksimale mængder af olieprodukter til opbevaring, jf. vilkår 12. Miljøstyre- len vurderer, at opbevaring af olieprodukter skal ske efter Varde Kommunes anvis- ninger. Miljøstyrelsen vurderer, at dette i tilstrækkeligt omfang sikrer mod jord- og grundvandsforurening. Såfremt der sker spild af brændstof og olieprodukter, skal spildet opsamles og bortskaffes efter anvisning fra kommunen.

Vilkår 13 omhandler belysningsforhold på de midlertidige arbejdspladser og sikrer, at projektet ikke medfører unødvendige gener for beboere og besøgende i lokalområdet. Der er i Varde Kommunes forskrift for midlertidig bygge- og anlægsaktivitet ikke re- striktioner i forhold til lys.

5.4 Støj

I miljøkonsekvensrapporten er der redegjort for projektets støjmæssige konsekvenser for omkringboende, ligesom undervandsstøj i relation til dyr er vurderet.

5.4.1 Støj fra kystbeskyttelsesaktiviteterne

Bygge- og anlægsarbejder giver ofte anledning til generende støj i omgivelserne og er som regel vanskelig at begrænse til de niveauer, som støj fra de almindelige virksomheder, forventes at kunne overholde, jf. Miljøstyrelsens støjvejledning.

Støjgener fra bygge- og anlægsarbejder er reguleret af miljøaktivitetsbekendtgørelsen, og skal anmeldes til kommunen min. 14 dag før igangsættelse af arbejderne.

Varde Kommune har vedtaget forskrift herfor i henhold til bekendtgørelsen. Det vurderes, at støj fra kystbeskyttelsesaktiviteterne er at henregne under støj fra bygge- og anlægsarbejder.

Miljøstyrelsen har i december 2017 endvidere udsendt en vejledning om regulering af denne type aktiviteter, og i 2012 udgivet et miljøprojekt, Miljøprojekt nr. 1409 om bekæmpelse af støj fra byggepladser, som beskriver støjemissionerne fra bygge- og anlægsarbejderne og de tiltag, der kan anvendes til at begrænse støjgenen mest muligt.

Støj genereret fra kystbeskyttelsesaktiviteterne stammer primært fra entreprenørmaskiner på stranden samt fra sandfodringskibene. Arbejdet foregår hele døgnet, og arbejdsstedet flytter sig langs kysten i takt med, at arbejdet skrider frem.

Støjende aktiviteter må ifølge Varde Kommunens forskrift, kun ske på hverdage fra kl. 7-18 og lørdage kl. 7-14 medmindre der indhentes dispensation fra kommunen.

Bygherre har foretaget beregning af støj som følge af projektet ved støjfølsomme bygninger placeret både foran og bag ved en 10 m høj klit. Det samlede resultat af støjberegningerne viser, at der i værste tilfælde er ca. 800 boliger, der belastes med støj mellem 40-70 dB(A). Der er ikke boliger, der belastes med >70 dB(A). Støjgrænser for normale anlægsarbejder fastsættes ofte til 70 dB(A) mandag-fredag kl. 7-18 og til 40 dB(A) uden for dette tidsrum.

Af miljøkonsekvensrapporten fremgår det, at det ikke er muligt at tilrettelægge arbejdet, så der kun sandfodres inden for almindelig arbejdstid, da ophold i fodringen uden for almindelig arbejdstid betyder en reduktion i sandmængden som følge af udgifter i forbindelse med ventetid for skibene, når der skal være ophold. Hermed bliver kubikmeterprisen dyrere og sikkerheden kan ikke opretholdes på strækningen inden for rammerne af fællesaftalen.

Miljøstyrelsen vurderer, at projektet kan medføre væsentlige støjpåvirkninger af omkringboende. De udarbejdede beregninger vurderes dog at være et udtryk for den værste tænkelige situation, idet der ikke er taget højde for den aktuelle klithøjde og heller ikke er korrigeret for bygningernes skærmende effekt. Støjpåvirkningen vil endvidere være af midlertidig karakter, idet fodringen normalt udføres over to uger pr. kilometer kyststrækning. Det vurderes, at der ikke er mulighed for etablering af tekniske afværgeforanstaltning ligesom det på baggrund af miljøkonsekvensrapporten vurderes, at der ikke er mulighed for nedbringelse af støjpåvirkningen af omgivelserne ved tidsmæssig planlægning af kystbeskyttelsesaktiviteterne.

For at beboerne kan forberede sig på, at der kommer til at ske strandfodringsarbejder, vil Kystdirektoratet-Drift og Anlæg, ud over at anmelde arbejderne til kommunerne, også varsle de omkringliggende husstande minimum 14 dage inden arbejdet startes. Med afværgetiltaget kan ejere af nærliggende ejendomme herunder beboere og sommerhusejere bedre tilrettelægge deres hverdag og ophold, så en eventuel påvirkning fra støj kan nedbringes eller helt undgås.

Miljøstyrelsen vurderer, at der foruden ovenstående afværgetiltag skal oprettes en døgnåben hotline af bygherre, der skal give naboer og omkringboende informations- og kontaktmulighed, mens kystbeskyttelsesarbejdet pågår. Der er stillet vilkår 8 her til. Som det fremgår af det stillede vilkår kan det bortfalde ved akutbehov idet en nødsituation vil kræve rettidig handling.

5.4.2 Undervandsstøj

Ved sandfodring genereres undervandsstøj fra selve skibet, ved pumpeaktivitet i forbindelse med strandfodringen. Kraftig støj i forbindelse med kystbeskyttelsesarbejdet kan potentielt påvirke fisk negativt i form af enten permanent eller midlertidigt høretab eller ændret adfærd.

Bygherres modelberegninger viser, at fisk kan opholde sig i umiddelbar nærhed af sandfodringskibe, uden at deres hørelse tager skade. Støj fra skibet må dog forventes at medføre en vis undvigereaktion hos de mest følsomme arter.

For marsvin og sæler i vand vurderes den væsentligste kilde til forstyrrelser fra skibstrafik at være undervandsstøj. Marsvin er mere følsomme over for støj sammenlignet med sæler. For undervandsstøj er det vurderet, at grænserne for midlertidig eller permanent høreskade hos havpattedyr ikke overskrides, når det antages, at de ikke bliver i området under støjpåvirkningen, men svømmer væk fra støjpåvirkningen. Når dyrene søger væk, vil lydstyrken aftage med afstanden, og dermed vil dyrene nå uden for en afstand, hvor de risikerer at pådrage sig temporære eller permanente høreskader.

Der er ikke forekomst af hot-spot-områder for marsvin langs selve kyststrækningen ved Blåvand. Der er dog en forekomst ved Horns Rev som starter ca. to kilometer ud for kysten ved Blåvands Huk.

Miljøstyrelsen vurderer, at sandsynligheden for at sæler og marsvin påvirkes af undervandsstøj i forbindelse med projektet er lille. En evt. påvirkning vil være midlertidig og lokalt forekommende i form af adfærdsændringer, idet havpattedyrene vil svømme væk fra skibene og dermed ikke udsættes for støjniveauer, der kan medføre høreskader.

5.5 Trafik

Trafik til og fra arbejdspladserne vil på daglig basis bestå af biltrafik i forbindelse med transport af de få arbejdere, der skal arbejde på landsiden, når der strandfodres. Derudover vil der lejlighedsvist forekomme tungere trafik i forbindelse med til og fra kørsel af dozere, gummigeder mm. Færdslen til og fra arbejdspladserne medfører derfor, at trafikken vil forøges i forhold til normal rekreativ anvendelse af parkeringspladserne ved stranden.

Samlet vurderer Miljøstyrelsen at trafikken til de midlertidige arbejdspladser ikke vil give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger. Projektet betyder en begrænset stigning i trafikbelastningen på adgangsvejene til arbejdspladserne, der etableres hvor eksisterende parkeringspladser bag strandklitten er beliggende. Miljøstyrelsen vurderer, at de arbejdsområder, hvor der foretages strandfodring, skal afmærkes forsvarligt, og der skal opstilles advarselsskilte, jf. vilkår 9. Miljøstyrelsen vurderer at vilkåret vil medføre, at besøgende i området herunder på stranden kan tage højde for den øgede trafik som sandfodringsaktiviteterne medfører på stranden. Dermed vurderes den øgede trafik på stranden som følge af projektet ikke at medføre en væsentlig påvirkning i området.

5.5.1 Skibstrafik

Der forventes at forekomme en mindre kumulativ effekt med den øvrige skibstrafik langs med kyststrækningen, der primært består af trafik til og fra Esbjerg Havn, med et til to skibe pr. døgn i gennemsnit. Forstyrrelse fra skibets fysiske tilstedeværelse og luftbåren støj vurderes at påvirke havfugle i området forskelligt. Samlet vurderes den øgede skibstrafik ikke at medføre væsentlige påvirkninger af fugle langs kysten, idet en eventuel påvirkning vil være lokal og havfugle typisk opholder sig på åbent hav og søger føde på større vanddybder.

5.6 Rekreative aktiviteter

I forbindelse med udførelsen af kystbeskyttelsesarbejderne, kan både stranden og kystlandskabet blive forstyrret af kystbeskyttelsesaktiviteterne.

Kystbeskyttelsesaktiviteterne kan give gener for turister og andre, der bruger området til rekreative formål som surfing, fritidsfiskeri, badning m.v. Det vil dog være muligt at finde egnede steder til disse aktiviteter andre steder i nærheden af projektets aktiviteter, idet sandfodringen foregår over kortere strækninger ad gangen på op til 1 km pr. 14 dage. Det vil være muligt at anvende nærliggende adgangsveje til stranden samt andre parkeringspladser ved besøg på stranden.

Arbejdet med kystbeskyttelse kan også tiltrække tilskuere, som er interesserede i udførelsen, hvilket kan medføre den enkelte positiv værdi.

Miljøstyrelsen finder på det grundlag ikke anledning til at stille vilkår til projektet med hensyn til de rekreative interesser i og omkring projektområdet. Der er dog stillet vilkår 9 om skiltning af områder, hvor strandfodring foretages, så besøgende kan tage de nødvendige forholdsregler for færdsel i området.

5.7 Natura 2000-områder og beskyttede arter

Miljøkonsekvensrapporten indeholder en vurdering af projektet i forhold til beskyttelseshensynene i de Natura 2000-områder, der berøres af projektet.

Bygherre har i miljøkonsekvensrapporten udarbejdet væsentlighedsvurdering for projektet.

Konklusionen på baggrund af væsentlighedsvurderingen er, at projektet på land ikke vil skade de arter og naturtyper, der er på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områderne omfattet af gældende habitatbekendtgørelse, når de anførte afværgeforanstaltninger implementeres.

Der findes en række særligt beskyttede arter (Bilag IV-arter) i de områder, som projektet berører. Miljøkonsekvensrapporten og styrelsens vurdering efter habitatbekendtgørelsen viser, at projektet ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for bilag IV-arter eller ødelægge de plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV, litra b i alle livsstadier.

Ydermere vurderes det, at eventuelt forekommende bilag IV-arter inden for projektområdet, den umiddelbare nærhed hertil samt i vandområder ikke vil blive påvirket af projektet, idet arternes potentielle levesteder ikke bliver påvirket.

Væsentlig påvirkning af arter undgås ved at gennemføre en række tiltag såsom fredningszoner omkring ynglende fjordterne og etablering af paddehegn ved arbejdspladser på land.

For en mere detaljeret gennemgang af vurderinger og de forhold, Miljøstyrelsen vurderer, der skal stilles vilkår til, henvises til nedenstående afsnit om padder, fugle og fisk.

Kvælstofemissionen vurderes ikke at kunne påvirke forekommende og potentielt forekommende bilag IV-arter i området direkte. Indirekte kunne en påvirkning ske ved, at bilag IV-arternes yngle- og rasteområder ændrer tilstand mod mindre favorable forhold som følge af en øget kvælstofdeposition. Det er dog vurderet, at kvælstofdepositionen ikke er væsentlig og ikke vil forårsage ændringer af tilstanden i naturtyper.

5.7.1 Padder

Færdsel med tunge maskiner kan potentielt beskadige bilag IV-arter, der har gravet sig ned for at raste eller overvintre, eller ødelægge deres yngle- og rastesteder. Det gælder især markfirben og strandtudse, som lever i klitterne, hvor de raster, fourage-

rer og graver sig ned i sandet. Færdsel med tungt maskineri foregår dog på eksisterende kørespor og ikke direkte i klitterne hvorfor rastende og overvintrende individer ikke vil blive påvirket. Markfirben er registreret ca. 150-200 meter fra kysten ud for vejene Blåvand Strand og Fyrvej, og strandtudse er registreret ca. 280 meter fra kysten ved den sydøstlige ende af Hvidbjerg Strandvej. Ligeledes er både strandtudse og markfirben registreret stranden inden for projektområdet.

Det kan ikke udelukkes, at individer af padder kan findes på selve stranden og i eksisterende kørespor i nærheden af områder, hvor de har registreret forekomst.

Med habitatdirektivets artikel 12 forpligtiges medlemslandene til at træffe de nødvendige foranstaltninger til at indføre en streng beskyttelsesordning i det naturlige udbredelsesområde for dyrearter, som står på direktivets bilag IV.

Beskyttelsen af bilag IV-arter er implementeret i forskellige dele af dansk lovgivning, særligt naturbeskyttelsesloven og artsfredningsbekendtgørelsen og Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter. Beskyttelsen indebærer forbud mod:

- alle former for forsætlig indfangning eller drab af enheder af disse arter i naturen
- forsætlig forstyrrelse af disse arter, i særdeleshed i perioder, hvor dyrene yngler, udviser yngelpleje, overvintrer eller vandrer
- forsætlig ødelæggelse eller indsamling af æg i naturen
- beskadigelse eller ødelæggelse af yngle- eller rasteområder.

Om end der som følge af projektet ikke vil være tale om forsætlig indfangning eller drab, er det Miljøstyrelsens vurdering, at risiko for skade eller drab på enkeltindivider kan forudses som en konsekvens af projektets gennemførelse. Denne påvirkning kan aktivt undgås, når der etableres paddehegn mellem områder med færdsel som følge af kystbeskyttelsen (strand og adgangsveje), og områder med registrerede forekomster af padder. Miljøstyrelsen stiller på baggrund heraf vilkår 16, og vurderer, at dette er tilstrækkeligt til at sikre, at hensynene jf. habitatdirektivet og artsfredningsbekendtgørelsen varetages.

5.7.2 Fugle

Dværgterne og fjordterne er bilag 1 arter i fuglebeskyttelsesdirektivet, og dermed truede fuglearter på europæisk plan, som kræver særlig beskyttelse. Dværgterne er samtidig en fuglear, der yngler direkte på forstranden, hvorved den vil være særlig udsat for gravearbejder og sandflytning i yngletiden.

Der er registreret yngleforekomst af dværgterne på stranden syd for projektområdet. Tilsvarende er der nord for projektområdet registreret ynglende dværgterne på stranden ca. 200 m nord for Blåvand Fyr. Ynglesæsonen for dværgterne er primært i perioden 1.maj-31.juli, og den største trussel for den danske ynglebestand vurderes at være forstyrrelse på ynglepladsen, herunder bl.a. menneskelig færdsel og rovdyr. Strandfodring, hvor sandet pumpes direkte op på stranden, og færdsel på stranden med maskiner i forbindelse med strandfodring kan medføre, at dværgternens rede ødelægges, eller at fuglene skræmmes væk på grund af forstyrrelser. Miljøstyrelsen vurderer imidlertid ikke, at det er nødvendigt at stille vilkår om afstand hertil, idet arbejdet i praksis vil foregå i en afstand af ca. 1000 meter til det norlige område og ca. 3400 meter til det sydlige område.

Der er kortlagt et levested for fjordterne i den nordvestlig del af fuglebeskyttelsesområde F55 i nærheden af kysten, hvor projektet udføres. Den største trussel for den danske ynglebestand vurderes at være prædation og forstyrrelse på ynglepladserne herunder fra ræve. Ynglesæsonen for fjordterne er 15.april-31.juli. På grund af den projektnære placering af yngleområdet vurderer Miljøstyrelsen, at fjordternen også kan påvirkes af den planlagte kystbeskyttelse. Påvirkningen kan

både ske ved færdsel bag klitterne samt fra støj fra maskiner, der anvendes til kystbeskyttelsesaktiviteterne.

Miljøstyrelsen vurderer derfor, at der skal oprettes en beskyttelseszone på 300 meter fra det udpegede yngleområde for fjordterne, hvor der inden for ynglesæsonen ikke må sandfodres. Beskyttelseszonen skal sikre, at der ikke sker forstyrrelse af ynglepladser og ynglende fugle. På baggrund heraf fastsætter Miljøstyrelsen vilkår 15.

For øvrige ynglefugle på stranden vurderes det, at strandfodring i yngletiden (15. april - 31. juli) vil kunne medføre en kortvarig og lokal påvirkning af fuglenes ynglesucces. Af miljøkonsekvensrapporten fremgår det, at projektets aktiviteter stoppes, hvis der findes reder på stranden, så rederne ikke ødelægges. Der vil så vidt muligt blive oprettet en sikkerhedszone omkring rederne på 200 meter.

Miljøstyrelsen vurderer på den baggrund, at der ikke vil være tale om en væsentlig påvirkning af øvrige fuglearter. Miljøstyrelsen stiller på baggrund ikke yderligere vilkår, idet den beskrevne sikkerhedszone på 200 m vurderes tilstrækkelig til at sikre, at hensynene jf. habitatdirektivet og artsfredningsbekendtgørelsen varetages.

5.7.3 Fisk

For hvert Natura 2000-område er der givet en liste, det såkaldte udpegningsgrundlag, med naturtyper, arter og fugle, som det enkelte område er udpeget for at beskytte. Det overordnede mål for Natura 2000-områderne er at sikre eller genoprette gunstig bevaringsstatus for de arter og naturtyper, der indgår i områdernes udpegningsgrundlag. Habitatdirektivet og fuglebeskyttelsesdirektivet angiver en række kriterier, som skal være opfyldt, for at en naturtype eller art kan siges at have gunstig bevaringsstatus.

Snæbel, flodlampret, laks og stavsild står på bilag 2 og 4 i habitatdirektivet, mens lavlampret og bæklampret står på bilag 2. Alle nævnte fiskearter er på udpegningsgrundlaget for Natura 2000 område N89 Vadehavet. Natura 2000-område N89 Vadehavet er delt i ti delområder, hvor delområde 'Vadehavet med Ribe Å, Tved Å og Varde Å vest for Varde' udgøres af dele af habitatområde H78 og fuglebeskyttelsesområde F57 og omfatter kyststrækningen ud for Blåvand.

Habitatdirektivets ordlyd (artikel 6) er som udgangspunkt meget restriktiv og angiver, at der ikke må gives tilladelser eller vedtages planer mv., som kan beskadige eller ødelægge naturtyper eller arter på udpegningsgrundlaget. Før der kan gives tilladelse til et projekt, der berører et Natura 2000-område, skal der således foretages en vurdering af, om projektet i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området væsentligt.

Strandfodring kan påvirke fisk på grund af forhøjet indhold af suspenderet sediment i vandsøjlen (SSC) som følge af spild fra den fineste fraktion af det tilførte sand. Strandfodring påvirker i primært zonen helt tæt på kysten i nærheden af de områder, hvor sandfodringen foregår.

For fiskene kan den øgede koncentration af suspenderet sediment medføre en direkte påvirkning af iltoptagelsen via gæller, hud- og ægmembran, ligesom der kan ske en tilstopning af fiskenes fordøjelsessystem med øget dødelighed til følge. Indirekte påvirkning fra SSC kan ske i form af ændret migrations- og fødesøgningsadfærd, der kan medføre forringet reproduktion, mindsket vækst og øget udsathed for at ende som bytte for andre fisk, fugle og sæler.

Følsomheden over for påvirkning af sediment i vandsøjlen er forskellig, og det vurderes i miljøkonsekvensrapporten, at arterne laks, stavsild, snæbel, sild og brisling er høj. De mest følsomme arter langs strækningen er pelagiske og jager med synet, og hvis gæller tilsyneladende irriteres af partikler i vandet. De øvrige arter, der findes

langs Vestkysten, er bedre tilpasset de dynamiske sedimentforhold, og de er i mange tilfælde vant til høje koncentrationer af sediment i vandet.

Høje koncentrationer af SSC i forbindelse med strandfodring ved Blåvand forventes ikke at medføre påvirkning af vandrende fisk, idet projektområdet ligger mere end 25 km fra nærmeste større å-udløb (Varde Å). På den baggrund vurderes gennemførelse af projektet ikke at hindre fiskene i at vandre gennem udløbene til deres gyde- eller fødesøgningsområder, fordi de søger at undvige sedimentfanerne.

Da projektet ikke medfører en negativ påvirkning af arterne, strider det ikke mod bevaringsmålsætningerne for Natura 2000-områderne ligesom det heller ikke bidrager til, at der ikke sker målopfyldelse jf. bekendtgørelse om miljømål for overfladevand-områder og grundvandsforekomster. Projektet medfører dermed ikke en risiko for en forringelse af eksisterende tilstande eller hindring af målopfyldelse, jf. § 8 i bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter.

5.8 Beskyttet natur

I miljøkonsekvensrapporten redegøres der for kystbeskyttelsesaktiviteternes mulige påvirkninger af naturområder på land og til vands.

5.8.1 Terrestrisk natur

Hele kyststrækningen ud for Blåvand er beskyttet af klitfredning eller strandbeskyttelse jf. naturbeskyttelsesloven § 8 og § 15, og en stor del af arealet inden for 250 meter fra kysten er udpeget som beskyttet natur jf. EU-Habitatdirektivet og naturbeskyttelseslovens § 3.

Fælles for de beskyttede områder er, at der ikke må ske tilstandsændringer, herunder terrænændringer.

I miljøkonsekvensrapportens tabel 6-3 findes en oversigt over tilstanden af de enkelte naturtyper, der er registreret på strækningen.

Terrestrisk natur i umiddelbar nærhed af kystbeskyttelsesaktiviteterne er primært relativt lave klitter, der er udpeget som hede og overdrev. Bag klitrækken findes i den østlige del af strækningen et fladt strandengsområde med små søer og moser, kaldet 'Marsken' og 'Grønningen'.

Kystbeskyttelsen medfører en beskyttelse af kystnaturen på land, men også en stabilisering, idet tilbagemykningen standses. Det betyder at de mere stabile klitnaturtyper som f.eks. grå klit og klitlavning sikres i deres udbredelse, mens pionernaturtyper som f.eks. hvid klit sammen med de arter, der er tilknyttet hertil, begrænses i den naturlige udbredelse og dynamik.

Forklitterne og de hvide klitter opbygges i et tæt samspil mellem vind, sand og planter. Når de stabiliseres, starter successionen mod grøn klit, grå klit og klithede, og hvis plantedækket forstyrres af vindbrud eller erosion kan successionen starte forfra. Da klitterne mange steder får etableret sandflugtsdæmpende foranstaltninger i form af plantning af hjælme og faskiner og beskyttes mod forstyrrelser, er urørte klitter med naturlig dynamik en relativt sjælden og værdifuld naturtype.

Kystbeskyttelse medfører reduceret naturlig oversvømmelse af klitlavninger og strandenge bag de yderste klitter når muligheden for gennembrud reduceres. Det medfører en mindre dynamisk natur med færre temporært våde og salte habitater, som oversvømmelser naturligt medfører. Vindbrud og en mosaik af forskellige naturtyper og tilstande er yderst gavnlige for biodiversiteten, men kommer med en konsekvens for områdets modstandsdygtighed over for vindens og havets påvirkning. Kystbeskyttelsen ved Blåvand har overordnet set medført en beskyttelse af kystnaturen på land, da det ikke anses for realistisk eller samfundsmæssigt forsvarligt, at der sker en

naturlig udvikling, som på sigt vil nedbryde kysten og flytte klitter og øvrig natur længere ind i land. Arealanvendelse og infrastruktur i de bagvedliggende områder er fortsat en effektiv barriere for spredningen af naturtyperne længere ind i landet. Foretages der derfor ikke den nødvendige kystbeskyttelse, vil der ganske vist sikres den naturlige succession igennem klitnaturtyperne, men med tab af bagvedliggende naturområders udbredelse til følge.

Miljøstyrelsen vurderer, at projektet i størst muligt omfang tilgodeser forklitten og den hvide klits dynamik med forekomst af vindbrud mm. Der foretages strandfodring og plantning af hjelme udelukkende, hvor det er afgørende nødvendigt for kystbeskyttelsen. En effektiv kystbeskyttelse kræver en vis stabilisering af klitterne, der sikrer deres funktion som en effektiv højvandsbarriere. Miljøstyrelsen finder på dette grundlag ikke anledning til at stille supplerende krav til projektet med hensyn til fysisk påvirkning af terrestrisk natur.

Beskyttede naturområder, der ligger længere væk herunder fjordområder, enge og moser vil forblive upåvirket ved realisering af kystbeskyttelsesaktiviteterne, da der ikke vil ske fysiske påvirkninger heraf.

Da Natura 2000-områders udpegningsgrundlag netop udgøres af arter og naturtyper, forventes disse således ikke påvirket af projektet, hvorfor områderne ikke behandles yderligere i nærværende afsnit.

Deposition af kvælstof

I miljøkonsekvensrapportens er der foretaget beregning af projektets ammoniakdepositionen i terrestriske naturområder. Den maksimale kvælstofdeposition ved et worst-case scenarie er beregnet til at være 0,43 kg N/ha/år i en afstand af 200-300 meter fra arbejdet med strandfodring. Herefter aftager depositionen som funktion af afstanden mellem kystbeskyttelsesarbejdet og naturområder. I en afstand på mere end 1.000 meter er kvælstofdepositionen fra projektet under 0,1 kg N/ha/år.

Baggrundsdepositionen for kvælstof i området er ca. 10-12 kg N/ha/år, hvor de mest klitnaturtyperne har et tålegrænseinterval på 8-15 kg N/ha/år.

Baggrundsdepositionen i området er således allerede over naturområdernes nedre tålegrænse, hvor der forventes nogen tilstandsændring.

Miljøstyrelsen vurderer, at den svagt øgede kvælstofdeposition medfører moderat påvirkning af de terrestriske naturområder. Selvom naturområdernes øvre tålegrænse ikke er overskredet, bidrager projektet til en øget påvirkning af tilstanden for naturtyperne. Der anvendes de bedste teknikker, og det brugte materiel skal altid leve op til relevante emissionskrav. Påvirkningen er lokal og afgrænset og det vurderes, at depositionen af kvælstof som projektet medfører, er begrænset i det omfang det er muligt.

Miljøstyrelsen finder på dette grundlag ikke anledning til at stille supplerende krav til projektet med hensyn til emissionen af kvælstof.

5.8.1.1 Komprimering og færdsel

Færdsel med maskiner i forbindelse med strandfodring vurderes at udgøre en påvirkning af naturområder, idet enkeltindivider af planter og laver i værste fald kan blive ødelagt. Det vurderes, at da færdsel udelukkende vil foregå på eksisterende veje og stier, vil risiko for ødelæggelse af særligt sårbare arter være meget begrænset. Laver har dog en forholdsvis stor udbredelse i den grå klit og klitheden, og da de vokser meget langsomt, er de særligt sårbare overfor fysisk påvirkning. Påvirkningen vil dog kun ske på eksisterende veje og spor, hvor laverne i forvejen er påvirket.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at den beskrevne påvirkning kan begrænses til et ikke væsentligt niveau, hvis brug af arbejdspladser og kørespor holdes til de eksisterende og holdes væk fra sårbare naturområder. For at sikre, at denne påvirkning begrænses mest muligt stiller Miljøstyrelsen derfor vilkår 14.

5.8.2 Vandløb, søer og havet

Vandrammedirektivet har til formål at tilvejebringe en god økologisk tilstand for grundvand, vandløb, søer og de kystnære farvande i alle EU medlemslandene. Den praktiske gennemførelse af vandrammedirektivet sker i Danmark gennem de statslige vandområdeplaner. Disse er udarbejdet i henhold til Lov om vandplanlægning, som implementerer vandrammedirektivet i Danmark. Miljømålene i vandområdeplanerne omfatter økologisk og kemisk tilstand.

Ved opslemning af marint sediment foregår aktiviteten kystnært, hvor sedimenterne i forvejen må antages at være saltpåvirkede og periodisk påvirkede af højvande og stormflod. Den terrænnære lagserie er beskrevet som postglaciale saltvandssand og flyvesand. Da grundvandets strømningsretning er mod kysten, vil der være tale om en meget lokal påvirkning, der ikke vurderes at have væsentlig betydning for den terrænnære grundvandsforekomst som helhed. Indvindingsintensiteten i det kystnære område er lav, og der sker ingen indvinding fra det terrænnære magasin i nærområdet. Der vil over tid ske en gradvis udvaskning af saltindholdet i sedimenterne og en returnering til den oprindelige tilstand. Det vurderes, at yderligere salt-påvirkning, som følge af lokal opslemning af marint sediment, ikke vil kunne medføre en væsentlig forringelse af den kemiske tilstand for terrænnære grundvandsforekomster.

Da der forekommer en nettoudstrømning af vand fra søer og vandløb til havet, forventes den planlagte kystbeskyttelse ikke fysisk at påvirke søer eller vandløb, der er målsat og omfattet af vandplanlægningen. Der vil ikke ske fysiske ændringer af vandområderne (vandløb og søer) eller deres opland, som følge af kystbeskyttelsen. Sandsynligheden for havets gennembrud til brak- og ferskvandssøer mindskes ved gennemførelse af kystbeskyttelsesaktiviteterne.

Med hensyn til den økologiske tilstand i vandløb, medfører projektet ikke påvirkning af kvalitetselementerne på baggrund af projektets afstand til nærmeste åer herunder vurderingen af fisk jf. afsnit 5.7.3. Dermed vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke har konsekvenser for opfyldelsen af målsætningerne om god økologisk tilstand i vandområderne. Miljøstyrelsen finder på dette grundlag ikke anledning til at stille supplerende vilkår til projektet med hensyn til vandløb og søer.

Miljømålet for vandområderne langs strækningen ved Blåvand er god økologisk tilstand senest i 2021. Den økologiske tilstand beskrives ud fra tilstanden af kvalitets-elementerne klorofyl, ålegræs og bundfauna. Strækningen ved Blåvand hører under hovedvandopland 1.10 Vadehavet, kystvand og kystvandopland Åbne vandområder Gr. 1, Skagerrak og Vesterhavet, syd (119). Ved den planlagte kystbeskyttelse kan der potentielt ske en påvirkning af klorofyl (fytoplankton) og bundfauna, der har betydning for, om der opnås god økologisk og kemisk tilstand i kystvandoplandet.

I de kystnære vande vil sandfodringen medføre en lille påvirkning af indholdet af næringsstoffer i vandsøjlen regionalt. Påvirkningsgraden begrænses, da fodringssandet består af rent, veliltet sand med et lavt indhold af organisk stof, og da kvælstofdepositionen på vandoverfladen fra skibe og maskiner er ubetydelig. Da hverken indholdet af næringsstoffer eller lystilgængeligheden på sigt vurderes at blive mærkbart ændret som følge af sandfodringen, vurderes påvirkningen at være uvæsentlig.

Den planlagte sandfodring resulterer ikke i væsentlige ændringer i bundfaunaens artssammensætning eller biomasse. Tab af habitat for bundfaunaen ved tildækning med sand ved fodring vurderes at være begrænset, da habitattabet kun er midlertidigt, og rekoloniseringen af området hurtigt igangsættes, og bundfaunasamfundet genetableres indenfor 3-5 år for de længere levende arter.

Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af ovenstående, at der ikke er behov for at stille vilkår i forhold til beskyttelse af kystvande. Konsekvensen af kystbeskyttelsesaktiviteterne vurderes at medføre en ikke væsentlig påvirkning af kystvandene, og projektet vurderes ikke at medføre forringelse af tilstanden af kystvande, ligesom opfyldelse af miljømålene ikke hindres.

I forbindelse med tilladelser til anvendelse af sand fra indvindingsområderne har Miljøstyrelsen vurderet, at der er tale om rene materialer. Påvirkninger fra miljøfremmede stoffer vurderes dermed for usandsynlige, hvorfor sandfodringen ikke vurderes at påvirke muligheden for at opretholde eller opnå god kemisk tilstand inden for 12 sømil-zonen langs strækningen ved Blåvand.

5.9 Kystprofil og sedimentkoncentration

5.9.1 Kystprofil

Den planlagte gennemførelse af kystbeskyttelsen vil direkte påvirke kystprofilet ved strandfodring. Kystbeskyttelsesaktiviteterne kan potentiel medføre, at profilet bliver stejlere ud til ca. 6 m dybdekurven. Dette skyldes, at vedvarende fodringer kan medføre en generel forøgelse af middelkornstørrelsen i bundsedimentet, og at bredden af brydningszonen mindskes. Ved strandfodring er påvirkning af kystprofilet mindre end ved kystnær sandfodring, idet kystprofilet primært ændres ved opfyld med sand på stranden.

Påvirkningen vurderes dog efterfølgende gradvist at aftage, da sandet bliver omfordelt af vind, bølger og strøm og indgå i de naturlige processer på kysten.

Kystprofilets naturlige udvikling hindres ved realisering af projektet, hvilket er det egentlige hovedformål med den ansøgte kystbeskyttelse. På den baggrund vurderer Miljøstyrelsen, at kystprofilets påvirkning er acceptabel sammenholdt med de samfundsmæssige interesser, projektets udførelse har.

5.9.2 Sedimentforhold

Sedimentforholdene på den kystnære havbund ved Blåvand påvirkes direkte i forbindelse med indbygning med fodringssand, der i et vist omfang afviger fra det eksisterende sediment, idet der anvendes sand fra forskellige indvindingsområder.

Den langsgående sedimenttransport langs strækningen ud for Blåvand er primært sydgående. Tilstedeværelsen af høfder blokerer for den del af den langsgående sedimenttransport, som foregår mellem strandlinjen og høfdens afslutning. På den måde fanges en del af sedimentet og aflejres på højdens nordlige side.

Der indgår ikke sediment fra oprensning af havneindsejlinger som materiale til strandfodringen ved Blåvand.

I miljøkonsekvensrapporten fremgår det, at fodringssandet vurderes at have en middelkornstørrelse (d_{50}) på 1,1-1,2 mm, og et fint stof indhold på maksimalt 1 %.

Idet der ikke er konstateret områder, hvor sedimentpåvirkningen kan få væsentlig betydning for sårbare fiskearters vandrings- og gydeperioder, vurderer Miljøstyrelsen, at det ikke nødvendigt at stille begrænsende vilkår til sedimentet fintstof indhold eller sammensætning, når projektet udføres som beskrevet.

Miljøkonsekvensrapporten konkluderer, at der ikke vil være kumulative påvirkninger fra sedimentspredning fra projektet med andre kommende projekter i området, idet afstanden hertil er over 25 km og sedimentfanernes udbredelse fra projektet ikke når op på denne afstand fra fodringsstedet. Miljøstyrelsen har ikke andre data, der kan føre til anden konklusion.

5.10 Råstofindvinding

Sand til strandfodring hentes fra fælles indvindingsområder, hvor det nærmeste ligger ni kilometer fra kyststrækningen ved Blåvand. Fordeling af indvindingslokaliteter er begrænset af de gældende indvindings- og nyttiggørelsestilladelser.

Da indvundet materiale sker fra godkendte områder til havs vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke er behov for at stille vilkår for så vidt angår råstofindvinding til brug for udfærdigelse af projektet.

5.11 Arkæologi og kulturarv

Inden for undersøgelsesområdet findes ingen fredede fortidsminder. Til gengæld findes en række ikke-fredede fortidsminder både på land og på havbunden.

De ikke-fredede fortidsminder, der er fundet på strækningen, består af enkeltfund, som efterfølgende er fjernet fra findestedet, og som derfor heller ikke påvirkes af færdsel. Der findes flere bunkers langs stranden og i klitterne, som ikke er registreret eller beskyttet. Befæstningsanlæggene vurderes ikke at blive påvirket af færdsel eller kystbeskyttelsen, da entreprenørmaskinerne anvender de eksisterende veje og stier, ligesom de kan styre uden om anlæggene.

Miljøstyrelsen vurderer på den baggrund, at fortidsminderne og befæstningsanlæggene ikke at blive påvirket af projektet, idet færdsel med maskiner sker på eksisterende veje, stier og parkeringspladser. Hvis der opdages fortidsminder i forbindelse med de forskellige arbejdsprocesser, skal arbejdet standses, og det ansvarlige museum tilkaldes, så det sikres, at fortidsmindet så vidt muligt bliver bevaret, jf. museumslovens §27 stk. 2.

Ikke-fredede fortidsminder i form af enkeltfund kan registreres og fjernes fra stedet, så de bevares for eftertiden. Eventuel overdækning med sand ved strandfodring af jordfaste, ikke-fredede fortidsminder på stranden vurderes ikke at medføre ødelæggelse af fortidsminderne.

Der er 5 ikke-fredede fortidsminder på havbunden. Fortidsminderne kan potentielt blive påvirket af sandfodringsaktiviteten og der stilles i nærværende tilladelse vilkår 17 om sikkerhedsafstand mellem bundankre til flyderørledninger til fortidsminder på havbunden, for at undgå påvirkning heraf. Vilkåret bortfalder, såfremt der udføres en marinarkæologisk undersøgelse af fortidsminderne af det marinarkæologisk ansvarlige museum, på bygherres regning.

Beskyttede sten- og jorddiger findes på strækningen bag klitrækken. Digerne er beskyttede, hvormed der ikke må foretages ændring i tilstanden af dem uden forudgående dispensation fra kommunalbestyrelsen, jf. museumslovens §§ 29a og 29j, stk. 2. Miljøstyrelsen vurderer, at projektet ikke medfører ændringer i tilstanden af de beskyttede diger, når projektet gennemføres som beskrevet i forhold til kørsel, afgravning af fygesand, plantemetoder for hjelme og etablering af arbejdspladser i terrænet samt digets afstand til kysten.

5.12 Landskab og visuelle påvirkninger

Af miljøkonsekvensrapporten fremgår det, at den nordligste del af strækningen ved Blåvand i dag fremstår brede sandstrande afgrænset af høje, erosionsprægede og bevoksede klitter. Klitlandskabet fremstår kuperet og har en bredde på mellem 500 til 100 meter fra klitfoden og ind i landet. Den sydlige del af projektområdet er præget af tidevand. Landskabet på Skallingen er derfor præget af store sammenhængende og uforstyrrede marsk-, klit- og strandlandskaber. Områderne med marsk og strande fremstår åbne og flade og er skarpt afgrænset af 8-15 meter høje og stejle ydre forklitter. Klitterne er relativt homogene og brede og er bevokset af græsser og lave buske.

Langs kyststrækningen ved Blåvand er kystens udformning præget af forskellige kystbeskyttelsestiltag, som 11 høfder og et dige på ca. tre kilometer fra den sydlige del af Blåvand mod øst til Grønningen, hvormed strækningen har et teknisk præg.

Størstedelen af strækningen ved Blåvand er omfattet af udpegningen for kystlandskaber og større uforstyrrede landskaber i retningslinjer i Kommuneplan 2017 for Varde Kommune. Projektet vurderes at være i overensstemmelse med disse udpegninger.

Kommunerne har endvidere udpeget en række geologiske interesser langs kysten. Det vurderes, at projektets uoverensstemmelser med de geologiske udpegninger ikke væsentligt vil sløre de geologiske overgange og sammenhænge på stranden og i de forreste klitter.

Langs strækningen er der udpeget to nationale kystlandskaber (nr. 82 og 83), som er Danmarks nationale interesseområder for geologi, geomorfologi og kystdynamik. De udpegede områder langs Danmarks kystlinje demonstrerer enkeltvist og set i sammenhæng variationerne i kystlandskabet.

Kystbeskyttelsen vil bremse strandens naturlige udvikling, men vil på den anden side opretholde kystlandskabets overordnede karakter og det kendte billede af kysten. På den baggrund vurderes der ikke at være en væsentlig indvirkning på kystlandskabets karakter efter strandfodringen.

Det vurderes, at den planlagte kystbeskyttelse sikrer, at kystens kendte udtryk bevares de steder, hvor der er behov for kystbeskyttelse. Kystbeskyttelsen vurderes ligeledes at bidrage til at bevare vestkystlandskabet som attraktivt besøgsområde af national betydning, hvorfor konsekvensen af kystbeskyttelsen vurderes positiv i forhold til kystens attraktionsværdi.

Arbejdet i forbindelse med den planlagte kystbeskyttelse vil midlertidigt lokalt påvirke kystlandskabet visuelt og fysisk. I perioder, hvor arbejdet foregår, vil intensiteten være høj, idet der anvendes skibe, store maskiner og andet maskineri på land. Den største visuelle påvirkning i forbindelse med kystbeskyttelsen vil forekomme i forbindelse med strandfodring fra skib, hvor der både vil være aktivitet til vands og til lands.

Arbejdslys fra maskinerne i forbindelse med natarbejde vil påvirke kystlandskabet, hvor nattemørke er en naturlig del af den forventede oplevelse. Der vil dog være store områder på den samlede strækning ved Blåvand, som ikke forstyrres af kystbeskyttelsesaktiviteter på et givet tidspunkt. Miljøstyrelsen stiller vilkår 13 vedr. belysning på de midlertidige arbejdspladser, til sikring af, at aktiviteterne ikke medfører væsentlige lysgener for omkringboende. Da aktiviteterne er midlertidige og foregår over kortere strækninger ad gangen, vurderes projektet således ikke at have væsentlig indvirkning på kystlandskabets karakter.

Størstedelen af strækningen er omfattet af klitfredede arealer, ligesom der findes bygge- og beskyttelseslinjer omkring klitfredede arealer inden for projektområdet.

Som følge af sandfodring vil der ske midlertidig terrænregulering langs med kysten, der dog med tiden udlignes af erosion fra bølger og vind. Ændringerne vil være afgrænset af klitterne, så der ikke er visuel eller fysisk sammenhæng til søer og åer med beskyttelseslinjer. Projektet vurderes dermed ikke at tilsidesætte hensynene, der varetages med sø- og åbeskyttelseslinjerne.

Klitfredningen skal sikre en generel friholdelse af strandene og de bagvedliggende kystområder mod indgreb, der ændrer den nuværende tilstand og anvendelse. Klitfredningen har desuden til formål at sikre, at der ikke opstår sandflugt eller risiko herfor. Kystbeskyttelsen vurderes derfor at være i overensstemmelse med klitfredningens generelle formål.

5.13 Affald

På arbejdspladserne vil der ske opsamling af affald i affaldscontainere. Affaldet bortskaffes til godkendt modtager i henhold til den enkelte kommunes regulativ for affaldshåndtering. Håndtering af affald vurderes ikke at give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger af jord og grundvand, når dette sker på de midlertidigt anlagte arbejdspladser og efter kommunens retningslinjer herfor.

Miljøstyrelsen vurderer, at affald fra sandfodrings-skibene ikke vil medføre væsentlige miljøpåvirkninger, når det bliver håndteret i overensstemmelse med gældende regulativer og standarder, herunder BEK. nr. 537 af 22/05/2007 om udtømning af affald fra skibe og platforme.

5.14 Luft og klima

Miljøkonsekvensrapporten omhandler projektets påvirkning af luftkvaliteten. I forbindelse med sandfodringen vil der midlertidigt kunne forekomme en forøget luftforurening tæt på selve sandfodringsarbejdet. Den øgede luftforurening fra skibe og entreprenørmaskiner har en meget lille påvirkningsgrad med undtagelse af NO₂-immissioner, som midlertidigt vil medføre en meget høj påvirkning. Udledningen sker dog kun i kortere perioder på afgrænsede dele af strækningen. Arbejdet flyttes løbende langs stranden, og påvirkningen vil derfor kun ske kortvarigt på den enkelte lokalitet.

I miljøkonsekvensrapporten er det anført, at klimaet har afgørende betydning for forholdene på Vestkysten. Da Vestkysten er en naturlig erosionskyst, vil den uden kystbeskyttelse rykke tilbage, som den har gjort det i århundreder. Det vurderes, at der som følge af klimaforandringerne løbende vil blive behov for at fodre med større sandmængder for at opretholde kystlinjens placering. Som følge af klimaforandringer forventes vandstanden gradvist at stige; der vurderes dog ikke være væsentlig vandstandsstigning i løbet af projektets udførelse og levetid.

Projektets påvirkning af klimaet er ligeledes belyst i miljøkonsekvensrapporten, hvor forbrug af fossile brændstoffer til skibe og maskiner m.m. vil bidrage til den nationale udledning af drivhusgasser. Dermed vil projektet medvirke til den globale påvirkning af klimaet.

Den samlede CO₂-emission for sandfodringsaktiviteterne (fra skibe og entreprenørmaskiner) på strækningen for sandfodringsaktiviteterne udgør op til ca. 42.500 CO₂-ækvivalenter (t/år). Kystbeskyttelsesaktiviteterne bidrager derfor i projektperioden til den samlede danske CO₂-emission, der i 2017 udgjorde ca. 89 mio. CO₂-ækvivalenter (t/år). Det er ikke kvantificeret, hvad de nuværende kystbeskyttelsesaktiviteters bidrag hertil er. Det må dog antages, at de nuværende aktiviteter bidrager med en betydelig del af den beregnede merudledning af CO₂ fra det ansøgte projekt. Miljøstyrelsen vurderer, at projektets bidrag til den samlede emission ikke er væsentligt, og der stilles ikke vilkår om afværgetiltag til nedbringelse af CO₂-emissionen fra projektet, der forventes at anvende CE-mærket materiel. I kumulation med den nationale udledning af CO₂ vil projektet medføre påvirkning af klimaet. Det vurderes dog at den samfundsmæssige interesse i realisering af projektet opvejer denne påvirkning.

5.15 Samlet konklusion

Det er Miljøstyrelsens samlede vurdering, at der ikke er uacceptable miljømæssige forhold som følge af projektet, når de stillede vilkår overholdes. Endvidere vurderes projektets miljøpåvirkninger ikke at have en sådan karakter eller omfang, der gør at, projektet ikke kan realiseres.

6. Overvågning

Når projektet gennemføres med de stillede vilkår vurderer Miljøstyrelsen, at det ikke vil have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet. Der stilles derfor ikke vilkår om overvågning.

7. Offentliggørelse

Afgørelsen om at meddele §25-tilladelse inkl. bilag vil blive offentliggjort på Miljøstyrelsens hjemmeside (www.mst.dk) den 25. februar 2021.

8. Klagevejledning

En § 25-tilladelse bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden for 3 år, efter at den er meddelt, jf. Miljøvurderingsloven § 39.

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på <https://mfkn.naevneneshus.dk/>. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (www.naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest fire uger efter offentliggørelsen af afgørelsen dvs. den 25. marts 2021.

Miljøstyrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene inden 6 måneder fra afgørelsens offentliggørelse.

§ 25-tilladelse
Kystbeskyttelse Blåvand

J.nr. 2019-9566



Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C
www.mst.dk