

Affald fra udtjente køretøjer

B1250

Eksempler på affald, som er omfattet



Dæk med fælge

Dette affald er *ikke* omfattet



Biler der ikke er miljøbehandlet

Betegnelse	Affald fra udtjente køretøjer, der hverken indeholder væsker eller andre farlige bestanddele.
Beskrivelse	<p>Hele, men udtjente køretøjer, der ikke indeholder væsker eller farlige bestanddele, og er overdraget fra sidste ejer med henblik på ophugning eller er afleveret til affaldshåndtering på en registreret ophugningsvirksomhed. Dele fra sådanne køretøjer, herunder afmonterede dæk med fælge, er også omfattet af denne kode.</p> <p>Nedenstående væsker og farlige bestanddele skal være udtaget fra et køretøj før det kan betegnes som B1250: Olie, bremsevæske, koblingsvæske, frostsikringsvæske (kølervæske), sprinkler-væske, kølemidler i airconditionanlæg, motorbenzin, dieselolie, oliefiltre, blyakkumulatorer, nikkel-cadmium akkumulatorer, blyholdige balanceklodser, kviksløvkontakter, trykbeholdere, brandslukkere, gasbeholdere, elektronisk udstyr (audioapparater (radio/CD), videoapparater, navigationsudstyr og mobiltelefoner), katalysatorer, airbags og pyrotekniske selestrammere.</p> <p>Bemærk at et køretøj, der har fået udtaget væsker og andre farlige bestanddele som nævnt ovenfor, ikke betragtes som miljøbehandlet i henhold til kravene i § 9 samt bilag 1-4 i "bilskrotbekendtgørelsen" (BEK nr. 1708 af 20/12/2006). Der skal ved en miljøbehandling også udtages dæk. Desuden skal udtages glasruder, plast-kofangere og plastspoilere, medmindre man afleverer restaffaldsfraktionen (karrosseri m.v.) til et shredderanlæg, som har fået dispensation til at modtage restaffaldsfraktionen, uden at disse dele er udtaget.</p> <p>Miljøbehandling efter § 9 skal være foretaget, inden køretøjet afleveres til en anden virksomhed med henblik på genbrug (§ 11), eller inden restaffaldsfraktionen afleveres til et shredderanlæg (§ 13). Begge virksomheder kan være udenlandske, såfremt de opfylder tilsvarende lovgivning, herunder evt. have dispensation til at shredde med gladruder samt plastkofangere og plastspoilere.</p>
Hvad er <i>ikke</i> omfattet – eksempler	<p>Andet grønlistet affald:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Køretøj som er miljøbehandlet og strippet fra alle materialer, der ikke er af metal – se B 1010. • Blandede ikke-jernmetaller, tung fraktion, fra shreddning af udtjente køretøjer som ikke har egenskaber eller koncentrationer af stoffer, der gør affaldet farligt (blandede materialer) og metalindhold – se B1050. • Skibe, både og andet flydende materiel til ophugning, behørigt tømt for last og materialer hidrørende fra fartøjets drift, som måtte være klassificeret som farlige stoffer eller affald – se GC 030. • Hele brugte dæk uden fælge til nyttiggørelse, såfremt de ikke er bestemt til bortskaffelse – se B3140. <p>Orange eller ulistet affald (anmeldepligtigt):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ikke-miljøbehandlede udtjente køretøjer – ulistet affald (EAK 16 01 04). • Restprodukter fra skrotning af køretøjer (shredderfluff) – se A3120. • Blandede ikke-jernmetaller, tung fraktion, fra shreddning af udtjente køretø-

Affald fra udtjente køretøjer

B1250

jer som har egenskaber eller koncentrationer af stoffer, der gør affaldet farligt såsom olie, PCB eller højt ikke-metalindhold såsom gummi, plast, tekstiler (metalindhold under 90%) – ulistet affald.

- Udtjente køretøjer og gamle bildele, der stadig indeholder farlige væsker – ulistet affald.
- Ballede skrotbiler, uden bevis for fjernelse af farlige stoffer – ulistet affald.

Eksempler på EAK koder

16 01 06 Udtjente køretøjer, som hverken indeholder væsker eller andre farlige dele
