



Tilsynsrapport  
Varslet tilsyn på boreriggen "ENSCO 71"  
Den 19. december 2012

Kemikalieinspektionen  
J.nr. MST-404-00017  
Ref. Ancsk/Tokbu  
Den 31. januar 2013  
med tilføjelse d. 14. februar 2013

Miljøstyrelsen gennemførte et varslet tilsyn på boreriggen ENSCO 71 d. 19. december 2012.

### Formål med tilsynet

Der var tale om et varslet tilsyn med overholdelse af vilkår i Miljøstyrelsens tilladelse af 31. marts 2011: "Generel tilladelse for Mærsk Olie og Gas A/S til anvendelse, udledning og anden bortskaffelse af stoffer ved well service for perioden 1. april 2011 til 31. december 2012" (bilag 1). Tilladelsen er udstedt med hjemmel i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 394 af 17. juli 1984, hvoraf følger, at Miljøstyrelsen fører tilsyn med overholdelse af bekendtgørelsens regler og vilkår i afgørelser udstedt i henhold til bekendtgørelsen. Tilsynet var varslet ved Miljøstyrelsens skrivelse af 28. november 2012.

### Deltagere fra ENSCO

- David Goldspink, Platformchef
- Karron Roberts, Medic
- Stuart Davis, Barge Engineer
- George Doyle, Toolpusher
- Caroline Robertson, Storekeeper

### Deltagere fra Mærsk Olie og Gas A/S

- Anker Pedersen, Rig Supervisor
- Medet Dyussebayev, Wellsite Engineer
- Jakob Gyldén, Operations Engineer (office based)
- Jesper Rasmussen, H<sub>2</sub>S Supervisor
- Hans Erik Ebbesen, Well Services Supervisor

### Tilsynsførende fra Miljøstyrelsen

- Anna Cecilie Skovgaard, Kemikalieinspektionen

### Resumé af tilsyn

ENSCO 71 var på tilsynstidspunktet placeret ved Mærsk's produktionsplatform Dan. Riggeren er bragt i fornyet drift i oktober 2012 efter renovering og opgradering under værftsoophold i perioden ultimo juni 2012 til primo oktober 2012. Borearbejde blev sidst udført af riggeren før værftsoopholdet i perioden marts 2012 til ultimo juni 2012 på produktionsbrønd "MFF-35".

På tilsynstidspunktet var work-over operation på brønd "MFA-10" sat i bero. Dette var sket aftenen før tilsynet fandt sted på grund af et rutinemæssigt vedligeholdsscheck på Dan FA platformen. Dan platformen modtager væsker fra nogle af brøndoperationerne på ENSCO riggeren, hvor væsker ledes til rensning for olierester i separationsanlægget på Dan før udledning til havet. Boreriggens arbejde er planlagt genoptaget så snart PVI (pressure vessel inspection) på komponent i Dan separationsanlægget er afsluttet. Dette forventes at ske indenfor højst et døgn fra tilsynstidspunktet.

## **Kemikalier**

Ved rundgang blev opbevarede kemikalier kontrolleret for mærkning med PR-nummer. Alle kontrollerede kemikalier, bortset fra produktet Trol FL, var korrekt mærket med PR-nummer. Miljøstyrelsen har givet tilladelse til at anvende produktet Trol FL med PR nr. 1529759, der er klassificeret som grønt og først skal genregistreres i PR-registeret senest d. 4. maj 2014. Af udledningstilladelsens (se bilag 1) vilkår 16 fremgår, at der kun må anvendes kemikalier identificeret ved PR-nummer, der er optaget på den af Miljøstyrelsen senest udarbejdede liste over godkendte produkter. Se i øvrigt vilkår 19 vedrørende reference til PR numre.

Det blev beskrevet, hvordan brug og udledning af kemikalier opgøres dagligt, og registreres i en elektronisk database "Common database", og eksempler på daglige og kumulerede kemikalieopgørelser blev vist i databasen (bilag 2 og 3).

Blandt nyt udstyr monteret under værftsopholdet fremvises en automatisk sæk cutter til batch blanding af cement. Ved cementblanding anvendes et nyt elektronisk feeder system ved til-sætning af kemikalier.

Forbedringspunkt:

Alle kemikalier der anvendes i forbindelse med riggens brøndoperationer (jf. bilag 1) skal være mærket med PR-nummer.

Kommentar til forbedringspunkt:

Mærsk Olie og Gas AS har d. 14. februar 2013 oplyst Miljøstyrelsen at kemikaliet Trol FL ikke var påført PR-nummer på grund af en menneskelig fejl, og meddelt at der er blevet iværksat nye rutiner, der skal sikre at pakning og mærkning af produkter altid er korrekt med PR-nummer, i henhold til vilkår 19.

## **Loading og backloading af kemikalier mellem supplyskib og borerig**

Loading station for kemikalier blev fremvist, og det blev beskrevet hvordan overførsel af kemikalier og olie via slanger mellem supplyskib og bulk-tanke på borerig kun sker i dagslys og med kontinuerlig overvågning og radiokontakt mellem person på supplyskib og person på riggen. Der loades kun miljøforurenende stoffer om natten efter en risiko evaluering, og dette sker alene i nødsituationer.

## **Utilsigtet spild af olie og kemikalier**

Mærsk Olie og Gas AS har erstattet tidligere rapporterings- og opfølgningssystem for utilsigtede hændelser med Synergi, et rapporteringstværgående værktøj som er benyttet af ENSCO gennem adskillige år.

Eksempel blev gennemgået på håndtering og opfølgning på en af tilsynet udvalgt utilsigtet nær-ved spildhændelse med boremudder, der var registreret både i Mærsk's Synergi rapporteringssystem (bilag 4) og i ENSCO's Synergi rapporteringssystem (bilag 5). Opfølgningen på nær-ved hændelsen med udbedring og forebyggende tiltag blev gennemgået.

Procedurer for straksanmeldelse af utilsigtede olie- og kemikaliespild blev drøftet. Ved interview var Mærsk Olie og Gas' rig supervisor fuldt ud vidende om gældende procedurer, herunder at ENSCO platformchef skal orienteres i forbindelse med ethvert observeret olie- eller kemikaliespild. Der blev dog alene refereret til Mærsk procedure (bilag 6). Orientering af ENSCO OIM fremgår af procedure for olie og kemikaliespild i bridging documents (bilag 7) mellem ENSCO's Shipboard Oil Pollution Emergency Plan og Mærsk Olie og Gas AS procedurer.

Forbedringspunkt:

Sikre at relevant personel er bekendt med hvor gældende procedurer kan findes, herunder hvilke del-procedurer der fremgår af henholdsvis bridging documents og af operatørens egne procedurebeskrivelser.

### **Procedurer for anvendelse af environmentally sensitive valves (ESV)**

ESV er ventiler, der er monteret på dumplines, hvorfra der kan ske direkte udledning til havet. Tilsynet fik en gennemgang af de procedurer, der er for anvendelsen af ESV. Disse ventiler skal på ENSCO 71 være både aflåste og aflukkede med tvær-skids, og nøgle til lås på ESV opbevares hos platformchefen. Der skal foreligge tilladelse fra platformchefen før en ESV kan låses op og tvær-skids fjernes så et afløb til havet (dump line) kan bringes i anvendelse. Miljøkrav i udledningstilladelsen (bilag 1) er et maksimalt olieindhold i væsker der udledes til havet fra boreriggen på maksimalt 1 vægt %, svarende til 10.000 mg olie/liter.

### **Opsamling og behandling af affaldsfraktioner og anvendelse af ESV**

Bortskaffelse af oliebaseret boremudder og diverse olierester blandt andet fra maskiner opsamles og overføres til isotanke på dækket, der skippes til land. Håndtering af flydende affaldsfraktioner af brugt oliebaseret boremudder forklares, og rørledning fremvises fra mud-pits op til dæksniveau, hvor isotanke står.

Ved rundgang på installationen fremvises afløb til havet, der er aflukkede med ESV og tvær-stillede metalplader, og det oplyses at aflukningen kontrolleres i daglig rutine ved fysisk kontrol. Tilsynet konstaterer at alle dumplines der i øvrigt observeres ved rundgang er aflukkede. Under modtagefaciliteter hvor materiale fra brønden kommer op på riggen ved boreoperationer, og fast materiale sorteres fra flydende fraktion er der monteret drip pans, ligesom der fremvises spildebakkeanlæg under hele boredækket. Væsker der er opsamlet fra de overfladearealer på riggen, hvor der er drip pans under, ledes til en opsamlingstank på riggen.

### **Riggens separationsfaciliteter**

Før udledning renses væsken fra opsamlingstanken gennem et mindre fastinstalleret separationsanlæg af fabrikatet Helisep.

Der sker før udledning måling af olieindholdet i væsken på en online OiW måler. Til online OiW-måleren er koblet en ventilstyring, der sikrer at væsken automatisk ledes tilbage til tanken, så der kan ske yderligere rensning, hvis oliekoncentrationen oversiger 15 mg olie/liter. Platformchefen oplyser at det er ENSCOs egen miljømålsætning, at performancestandarden på rensningsgrad på 15 mg olie/liter også skal opnås før udledning til havet når jack-up riggen er fast stående.

### **Afsluttende bemærkninger**

Alle dokumenter, der blev efterspurgt under tilsynet blev forevist.

Operatøren bedes senest d. 19. februar 2013 oplyse Miljøstyrelsen om hvornår der er sket mærkning med PR-nr. af emballage på kemikalie, der ved tilsynet manglede PR-nr., jf. anførte forbedringspunkt.

Tilsynet gav i øvrigt ikke anledning til bemærkninger, der kræver yderligere opfølgning fra operatørens side, udover opfølgning på de anførte forbedringspunkter.

## **BILAG 1**

### **Oversigt over dokumenter anvendt i forbindelse med tilsynet**

1. Generel tilladelse for Mærsk Olie og Gas A/S til anvendelse, udledning og anden bortskaffelse af stoffer ved well service for perioden 1. april 2011 til 31. december 2012
2. Well usage and discharge. Cumulative. Well name MFA-24, report date 19. December 2012.
3. Chemical usage and discharge QC report, Well name MFA-24, Safe-Vis, PR-nr. 1244139, 11. - 28. November 2012, report date 19. December 2012.
4. HSSEQ Event – Near Miss, Case no. 666, date 25<sup>th</sup> April 2012, Synergi long case report.
5. Unplanned Events – Incident, Case no. 10917, date 25<sup>th</sup> April 2012, Synergi report.
6. Drilling Operational Safety Procedure 016, Reporting of oil and chemical spill, Maersk Oil, Edition 6, 15th October 2012
7. Ensco/Maersk Olie & Gas AS, Management System Bridging Document, Doc. No. MA-EUA-E71MFA, revised 21st August 2012