

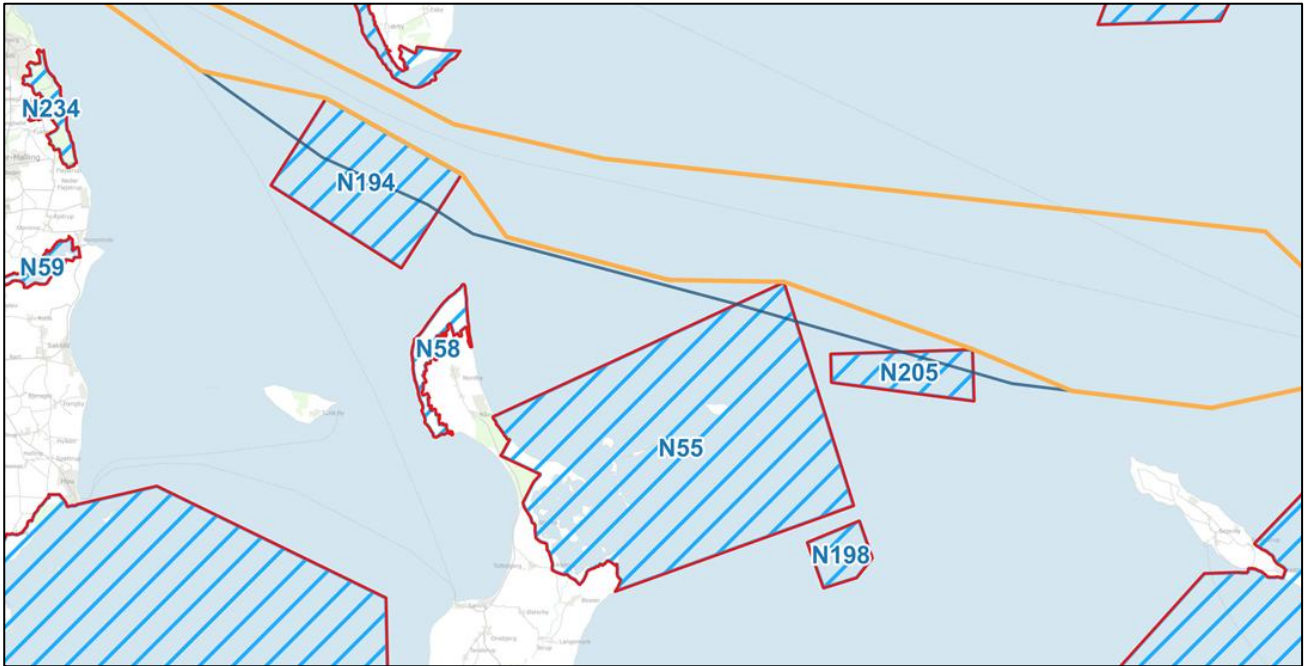
NOTAT

Projekt navn	Screening af korridor
Kunde	Molslinjen
Projektleder	Sanne Kjellerup
Projekt nummer	22008740
Til	Molslinjen - Thomas Bisgaard Jensen
Udarbejdet af	Erik Mandrup Jacobsen
Kvalitetssikret af	Sanne Kjellerup
Godkendt af	Lasse Juul-Olsen
Version	01
Versions dato	19-10-2026
Første udgivelsesdato	19-10-2026

Ansøgning

Hermed ansøger Molslinjen om tilladelse til at passere fuglebeskyttelsesområde F31 i alt 10 gange (5 sejladser t/r Odden-Aarhus) i perioden oktober 2026 – februar 2027.

Baggrunden for ansøgningen er, at Molslinjen i samarbejde med WSP screener en foreslået sejladskorridor mellem Aarhus og Sjællands Odde for de kommende elfærger, med henblik på at identificere de væsentligste miljø- og myndighedsmæssige opmærksomhedspunkter forud for en kommende ansøgning (Figur 1).



Figur 1. Den ansøgte sejladskorridor, som screenes mellem Odden og Aarhus.

Som en del af arbejdet skal sejlad i den foreslåede korridor vurderes i forhold til mulige påvirkninger af fuglelivet, og her vil fokus især være på 2 fuglebeskyttelsesområder i korridorens nærhed (F94 og F31).

Ind- og udsejlingerne foregår fra Odden Færgehavn, der ligger ca. 1,8 km nordvest for fuglebeskyttelsesområde nr. 94 Sejerø Bugt og Nekselø. Den korteste afstand mellem korridoren og fuglebeskyttelsesområdets afgrænsning er ca. 1 km. Fuglebeskyttelsesområdet er udpeget af hensyn til 7 arter af ynglefugle og 6 arter af trækfugle. Mulige påvirkninger af dette område kan belyses ved hjælp af eksisterende data og enkelte supplerende tællinger fra land.

Ca. midtvejs mellem Sjælland og Jylland passerer den foreslåede korridor tæt forbi (ca. 30 m fra) den nordlige afgrænsning af fuglebeskyttelsesområde nr. 31 Stavns Fjord, der er udpeget af hensyn 5 arter af ynglefugle og 5 arter af trækfugle (Tabel 1).

Af de nævnte arter kan enkelte arter af trækfugle, herunder især ederfugl, fløjlsand og sortand især i vinterhalvåret potentielt opholde sig i den del af fuglebeskyttelsesområdet, der ligger nærmest sejladskorridoren. Den mest følsomme af disse arter er sortand, der ifølge litteraturen har en gennemsnitlig forstyrrelsesafstand på 800 m i forhold til sejlad

og anden forstyrrelse til havs ^{1,2} Figur 2 illustrere overlappet mellem forstyrrelsesafstand på 800 m for F31 og sejladskorridor som screenes mellem Odden og Aarhus.

Tabel 1: Udpegningsgrundlag for fuglebeskyttelsesområde F31. ³

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 31		
Fugle:	Skarv (TY)	Sangsvane (T)
	Edderfugl (T)	Sortand (T)
	Fløjlsand (T)	Klyde (Y)
	Dværgterne (Y)	Splitterne (Y)
	Havterne (Y)	

Den konkrete påvirkning vil, udover årstiden for passagen, afhænge af, i hvilket omfang de nævnte arter anvender den berørte del af fuglebeskyttelsesområdet til rast eller fouragering.

For at styrke miljøvurderingen i forhold til den foreslåede sejladskorridor ansøges derfor om tilladelse til at passere fuglebeskyttelsesområde F31 i alt 10 gange (5 sejlads t/r Odden-Aarhus) i perioden oktober 2026 – februar 2027. Formålet er at gennemføre fugletællinger fra færgen, når denne passerer fuglebeskyttelsesområdet i en afstand af 30 m.

Det vurderes, at de i alt 10 passager i fuglebeskyttelsesområdets nærhed kan gennemføres uden at medføre en væsentlig negativ påvirkning eller skade på Natura 2000-områdets integritet.

Denne vurdering er baseret på følgende:

- Der er tale om enkeltstående og kortvarige påvirkninger fordelt på i alt 5 dage i et område, der allerede er præget af sejlads.
- Området berøres ikke varigt, og efter endt passage, der tager i størrelsesordenen 5 minutter per passage, vil fuglene kunne vende tilbage til området igen.
- Vurderet ud fra dybdeforholdene (10 – 31 meters vanddybde) indenfor den potentielle påvirkningszone (800 m) er det en rimelig vurdering, at den berørte del af fuglebeskyttelsesområdet ikke rummer vigtige forekomster af sortand, der er den mest forstyrrelsesfølsomme af de arter, der potentielt kan påvirkes af de ansøgte sejlads. Det vides således, at hovedparten (79-85 %) af fuglene opholder sig på dybder mellem 2 og 10 meter⁴. Arten har desuden ud fra overvågningsdata en lav forekomst som trækfugl i fuglebeskyttelsesområdet, med 0 - 609 fugle i henholdsvis 2017 og 2016⁵.

1 Fliessbach, K., Borkenhagen, K., Guse, N., Markones, N., Schwemmer, P., & Garthe, S. (2019). A Ship Traffic Disturbance Vulnerability Index for Northwest European Seabirds as a Tool for Marine Spatial Planning. *Frontiers in Marine Science*. Vol. 6. Article 192.

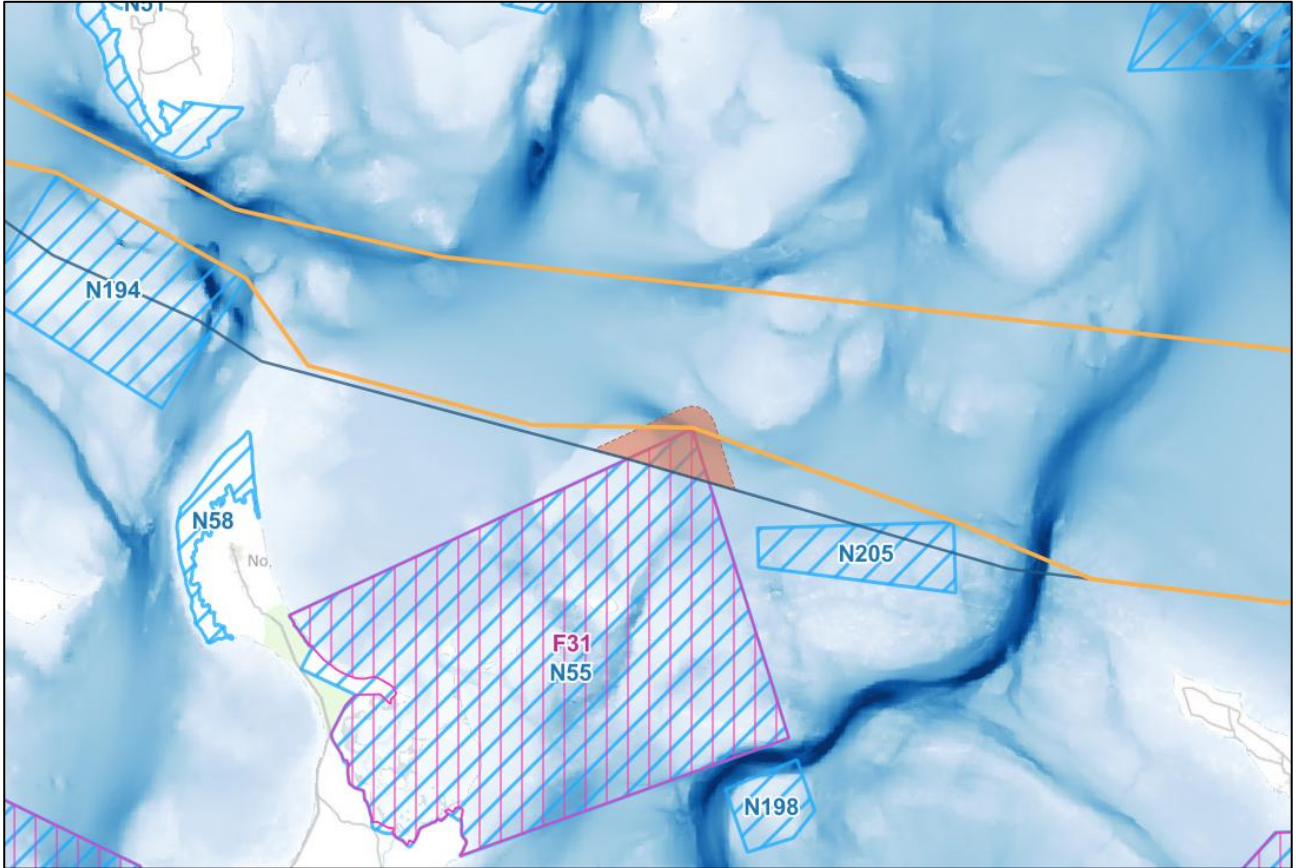
2 Schwemmer, P., Mendel, B., Sonntag, N., Dierschke, V., & Garthe, S. (2011). Effects of ship traffic on seabirds in offshore waters: Implications for marine conservation and spatial planning. *Ecological Applications* 21(5), pp. 1851-1860.

3 Miljøstyrelsen 2023. Natura 2000-plan 2022-2027 Stavns Fjord, Samsø Østerflak og Nordby Hede. Habitatområde H51. Fuglebeskyttelsesområde F31.

4 Petersen, I.K., Nielsen, R.D., Pihl, S., Clausen, P., Therkildsen, O., Christensen, T.K., Kahlert, J. & Hounisen, J.P. 2010. Landsdækkende optælling af vandfugle i Danmark, vinteren 2007/2008. Danmarks Miljøundersøgelser, Aarhus Universitet. 78 s. – Arbejdsrapport fra DMU nr. 261.

5 Miljøstyrelsen 2021. Natura 2000-basisanalyse 2022-2027 Stavns Fjord, Samsø Østerflak og Nordby Hede. Habitatområde H51. Fuglebeskyttelsesområde F31.

Vi anmoder på baggrund af ovenstående, at Miljøstyrelsen kan imødesæ ansøgningen om, at Molslinjen kan passere fuglebeskyttelsesområde F31 i alt 10 gange (5 sejladser t/r Odden-Aarhus) i perioden oktober 2026 – februar 2027, idet dette vil forbedre vurderingsgrundlaget betydeligt i forhold til sejladsens mulige påvirkninger af fuglelivet for den ansøgte fremtidige korridor.



Figur 2. Dybdeforhold omkring fuglebeskyttelsesområde F31 og den sydlige del af den foreslåede sejladskorridor samt illustration af forstyrrelsesafstand på 800 m fra F31 i rød raster.