Aktoversigt:

Ansøgning om lovliggørelse af opfyld på søterritoriet - MST id nr.: 12869189 (13428450)

- Ansøgning om lovliggørelse af opfyld på søterritoriet - MST id nr. 12869189
- Lovliggørelsesansøgning-Orø færge opfyld.
- Bilag 1 - Søkort med projektets placering
- Bilag 2 - Matrikelkort med projektets placering
- Bilag 3 - Målfast plan- og oversigtsphoto over det samlede anlæg
- Bilag 4 - Målfast snittegning af projektet med dimensioner
- Bilag 5 - WSP oprindelige kommentarer til høringssvar vedr. projektets mijøvurdreinger- og påvirkninger
- Bilag 6 - teknisktegning WSBioclean-8PE-tegning-230308

Brevdato	19-09-2025
Afsender	Lars Nejrup (lars.nejrup@wsp.com) Sendt af Nejrup, Lars Brammer: Lars.Nejrup@wsp.com
Modtagere	Gitte Gro Poulsen (Sagsbehandler, Kystzoneforvaltning (F2 postkasse))
Akttitel	Ansøgning om lovliggørelse af opfyld på søterritoriet - MST id nr.: 12869189
Identifikationsnummer	13428450
Versionsnummer	1
Ansvarlig	Gitte Gro Poulsen
Vedlagte dokumenter	Ansøgning om lovliggørelse af opfyld på søterritoriet - MST id nr. 12869189 Lovliggørelsesansøgning-Orø færge opfyld. Bilag 1 - Søkort med projektets placering Bilag 2 - Matrikelkort med projektets placering Bilag 3 - Målfast plan- og oversigtsphoto over det samlede anlæg Bilag 4 - Målfast snittegning af projektet med dimensioner Bilag 5 - WSP oprindelige kommentarer til høringssvar vedr. projektets mijøvurdreinger- og påvirkninger Bilag 6 - teknisktegning WSBioclean-8PE-tegning-230308
Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)	
Udskrevet	30. sep 2025

Til: Gitte Gro Poulsen (gigrp@kyst.dk)
Cc: Ayala, Daniel Jiro (daniel.ayala@wsp.com)
Fra: Lars Nejrup (lars.nejrup@wsp.com)
Titel: Ansøgning om lovliggørelse af opfyld på søterritoriet - MST id nr.: 12869189
Sendt: 19-09-2025 10:54
Bilag: Lovliggørelsesansøgning-Orø færge opfyld..pdf; Bilag 1 - Søkort med projektets placering.pdf; Bilag 2 - Matrikelkort med projektets placering.pdf; Bilag 3 - Målfast plan- og oversigtsphoto over det samlede anlæg.pdf; Bilag 4 - Målfast snittegning af projektet med dimensioner.pdf; Bilag 5 - WSP oprindelige kommentarer til høringssvar vedr. projektets mijøvurdreinger- og påvirkninger.pdf; Bilag 6 - teknisktegning WSBioclean-8PE-tegning-230308.pdf;

[EKSTERN E-MAIL] Denne e-mail er sendt fra en ekstern afsender.
Vær opmærksom på, at den kan indeholde links og vedhæftede filer, som ikke er sikre.

Kære Gitte,
Som vi snakkede om i forrige uge, fremsender jeg hermed lovliggørelsesansøgning for opfyldning på søterritoriet ved Orø Færges opmarchområde ved Hammer Bakker.

Vedlagt denne mail findes – ud over ansøgningsdokumentet – følgende bilag.

Bilag 1: Søkort med projektets placering
Bilag 2: Matrikelkort med projektets placering
Bilag 3: Målfast plan- og overssigtsfoto over det samlede anlæg
Bilag 4: Målfast snittegning af projektet med dimensioner
Bilag 5 – WSP oprindelige kommentarer til høringssvar vedr. projektets miljøvurderinger- og påvirkninger
Bilag 6 – Teknisk tegning WSBioclen minirenseanlæg_8PE_SO_230308

- VVM screeningsskema

Idet vi håber, at fremsendte lever op til jeres forventninger, ser vi meget frem til at høre fra jer.

De bedste hilsner,

Lars

Lars Brammer Nejrup
Markedschef / Market Director
Port & Coastal Development
Ph.D. Scient.
Natur og Vand Øst 362

M +45 2342 1434

WSP Danmark A/S
Linnés Allé 2
2630 Taastrup
Danmark
T +45 44 85 86 87

wsp.com/da-DK

NOTICE: This communication and any attachments ("this message") may contain information which is privileged, confidential, proprietary or otherwise subject to restricted disclosure under applicable law. This message is for the sole use of the intended recipient(s). Any unauthorized use, disclosure, viewing, copying, alteration, dissemination or distribution of, or reliance on, this message is strictly prohibited. If you have received this message in error, or you are not an authorized

Miljøministeriet
Kystdirektoratet

Ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet

Dette ansøgningsskema benyttes ved ansøgning om tilladelser til etablering, renovering og udvidelse af anlæg på søterritoriet.

Husk at læse vejledningen på side 6, før skemaet udfyldes.
Eventuelle spørgsmål til ansøgningsskema og vejledning rettes til Kystdirektoratet på tlf. 99 63 63 63 eller via e-mail kdi@kyst.dk.

Bemærk: En ansøgning kan først behandles, når alle nødvendige oplysninger foreligger.

Til Kystdirektoratets notater:

Dato for modtagelse:		*Journal nr.:*	
Projekttype:		*Sagsbehandler:*	

A. Oplysninger om ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres

Navn *Østre Færge A/S*
Adresse *Østre Færgevej 70*

Lokalt stednavn	Postnr.	By
	4305	Orø

Telefon nr.	Mobil nr.	E-mail
40 42 42 42	40 42 42 42	mk@ofas.dk

Miljøministeriet
Kystdirektoratet

B. Evt. repræsentant (entreprenør, rådgiver eller lignende)

Navn
Daniel Jiro Ayala

Adresse
WSP; Linnés Alle 2

Lokalt stednavn	Postnr.	By
	2630	Taastrup

Telefon nr.	Mobil nr.	E-mail
44 85 86 87	27 53 39 70	Daniel.ayala@wsp.com

C. Offentliggørelse af oplysninger

Ansøger giver ved underskrift tilladelse til, at ansøgningsmaterialet må offentliggøres på Kystdirektoratets hjemmeside www.kyst.dk. I henhold til persondataloven vil personfølsomme oplysninger, eller andre oplysninger friholdt for aktindsigt, uanset denne accept ikke blive offentliggjort.

Dato	Underskrift
19. september 2025	

D. Anlæggets placering

Adresse
Østre Færge Havneområde Hammer Bakke

Postnr.	By	Kommune
4050	Skibby	Frederikssund Kommune

Matrikel nr. og ejerlavsbetegnelse
52 Vejleby By, Ferslev

E. Beskrivelse af anlægget i sin helhed

Kan evt. uddybes i bilag

Bemærk: Nødvendige bilag skal også vedlægges, se rubrik I

På vegne af Østre Anlæg A/S, ansøges der hermed om lovliggørelse, for opfyld på søterritoriet nord for havneområde ved Hammer Bakke, ved at det nordlig stenkastning ved Østre Anlægs Hammer Bakke havneområde blev rykket ca. 3-8 meter mod nord og området opfyldt (se Figur 1):

Figur 1: oversigts- og projektsplaceringskort af Hammer Bakke havneudvidelsen mod nord af eksisterende havneområde (vist med rød fremhævning).

Sagshistorik: Der blev hos Trafikstyrelsen søgt om tilladelse til udvidelse af havneområde Hammer Bakke (TST sagsnr.: 2021-000767). Tilladelsen blev givet efter ansøgers ønsker om at forbedre trafik- og cyklistsikkerhed i nærområdet, ved at udvide havnens opmarchområde mod syd, så der bedre kunne være forsvarligt plads ved selve havnen for trafikken til færgen til Orø. I samme ombæring skulle udvidelsen fremtidssikre havneområdet mod forventet hyppigere oversvømmelser idet terrænniveau skulle hæves til kote +2,00 m. Udvidelsen omfattede forøgelse fra ét tilkørselsspor til 4 tilkørselsspor, med en dertilhørende arealudvidelse på ca. 3.200 m^2 opfyld mod syd. Dette blev udført ved at den sydlig stenkastning blev rykket ca. 20 meter mod syd, hvilket resulterede i den ønskede arealudvidelse.

I forbindelse med udførelsen af udvidelsen, kom der undervejs krav fra Frederikssund Kommune om at overfladevandet fra det befæstede areal skulle renses og nedsives lokalt, hvilke ikke var muligt indenfor det nu etablerede belægningsområdet i udvidelsen mod syd. For at opfylde kravet, vurderede bygherren det derfor nødvendigt at lave et ca. 3 til 8 meter bred udvidelse umiddelbart mod nord hvor nedsivningen kunne finde sted. Udvidelsen er ca. 120 m lang og 3 til 8 meter bredt område hvilket svarer til ca. 1.200 m^2.

Derudover, og som følge af dialog med Frederikssund Kommune i december 2020 for at finde en løsning på rensning af det sanitære spildevand fra områdets toilet/venteværelse/teknik bygning mod vest, blev det etableret et typecertificeret minirenseanlæg i beton af typen Watersystem A/S 8PE SO (teknisktegningen er vedhæftet som Bilag 6). Der ansøges heri ligeledes om etablering af udløbsledning fra denne enhed.

Trafikstyrelsen overdrog sagen om opfyld nord for den eksisterende mole til Kystdirektoratet i februar 2025, for videre sagsbehandling og lovliggørelse af udvidelsen.

F. Beskrivelse af planlagte arbejdsmetoder

Kan evt. uddybes i bilag

Anlægsarbejdet blev udført ved brug af almindelige entreprenørmaskiner fra land. Den eksisterende stenkastning langs den nordlige side af vejen blev midlertidigt fjernet, hvorefter ca. 1.300 m^3 dokumenteret ren jord blev placeret som fyld udefra- og op imod det eksisterende kajanlæg. Stenkastningen blev derefter genetableret udenpå jordopfyldet og ekstra sten blev tilkørt for, at imødegå den forøgede terrænkote (se figur 2 nedenunder af den færdigetablerede stenkastning samt bilag 1, 2, 3 og 4):

Figur 2: Stenkastning på nordsiden af opfyldsområdet; tilsynsbillede af d. 8. september 2025.

Dokumenteret ren jord (klasse 0 og 1) blev importeret af HCS A/S fra Køge og Glostrup og anvendt som fyld i projektområdet. Jordflytning var anmeldt med sagsnumrene nummer 306295 fra Glostrup Kommune, og nummer 306287 fra Køge Kommune. Frederikssund kommune havde i forvejen godkendte d. 9. september 2024, at import af jord klasse 0 og 1 var accepteret som fyld til projektområdet for den sydlige opfyldsområde.

Opfyldsområdet afgrænses imod nord af koordinaterne N55˚45'21,655 E11˚50'46,955 og N55˚45'20,715 E11˚ 50'53,474.

Etablering af udløbsledning ønskes etableret med udløbspunket 11 meter mod nord-nordvest fra toilet/venteværelse/teknik bygning (se bilag 3). Udledningen sker fra en certificeret minirenseanlæg af typen Watersystem A/S 8 PE SO, som blev valgt som følge af, og efter dialog med Frederikssund Kommune om nødvendige tekniske krav til rensningsniveauet. Udløbsledningen på 11 meter bliver udført med VA-godkendte Ø110 mm PVC-kloakrør med udløbsmunding indlejret i stenkastningen, hvilket gør at den ikke er synlig udefra. Udløbet sker til Isefjord Indre med kystvand ID 165.

Arbejdet blev udført på en periode på i alt 26 dage fra d. 12. september 2024 til d. 7. oktober 2024.

I forbindelse med opgravning af eksisterende stenkastning, opfyld med rene jordmaterialer og genopbygning af stenkastningen, var der kortvarigt et lokalt spild af sediment. Spild af havbundsmateriale var meget begrænset da der fra entreprenørens side var fokus på at reducere den negative effekt af gravearbejdet.

Vedlagte bilag 5 - miljøvurderingsnotat om de oprindelige ”Kommentarer til høringssvar fra Vandmiljø og Friluftsliv, Miljøstyrelsen-Udvidelse af Hammer Bakke havneområde”, beskrives det, at projektet ikke vurderes at forringe den kemiske og økologiske tilstand i vandområdet iht. Lov om Vandplanlægning. Ligeledes vurderes det i bilagsnotatet, at projektet ikke vil påvirke tilstandskriterier eller miljømål for Danmarks Havstrategi væsentligt.

Nærværende projekt er udføringsteknisk identisk med udvidelsen mod syd, dog i mindre skala, hvorved det forventes at ovenstående vurderinger også er gældende for den ansøgte udvidelse mod nord.

Afslutningen af projektområdets østlige kant er formet af stenkastning erosionsbeskyttelseskampesten som fremtræder som en sammenhængende del af strandkantens kystlandskab, og som harmonerer med områdets overordnet kystnaturudtryk med eksisterende spredt sten omkring vandkanten(se figur 2).

Figur 3: Oversigtsbillede set fra projektets østlige grænse. I forgrunden ses slutning af erosionsbeskyttelseskampesten i forgrunden, samt strandområdet i baggrunden som strækker sig mod øst-nordøst mod Nordhammer havn. Tilsynsbillede af d. 8. september 2025.

Vedrørende områdets bundfauna- og vegetation, er området for landindvindingen, meget lavvandet i en sandet bugt i en dybde fra 0 til 25 cm vand (se ovenstående tilsynsbillede af d. 3. september 2025). Der forefindes kun få algebelagte sten på havbunden i projektområdet som periodevis er blotlagte fra vandet grundet tidevandet i området. Bundfauna i opfyldingsområdet vil forsvinde, og udvidelsens anlægsaktiviteter vil kunne påvirke bundfauna og bundvegetation lokalt hvor udvidelsen sker.

Den tilbageværende bundfauna der forventes at være til stede i projektområdet, er almindelige for Isefjord og vil erfaringsmæssigt kunne rekolonisere området indenfor 2-5 år, såfremt de blev påvirkede af sediment fra anlægsarbejdet. Det må derfor forventes, at arter knyttet til området har en relativ høj tolerance overfor omlejring og sedimentation. På baggrund af ovenstående, samt grundet projektets korte anlægsperiode, vurderes det, at opfyldning af de ca. 1.200 m2 havbundsområde mod nord ikke vil medføre nogen betydelig ændring i områdets bundfauna og vegetation.

Vedrørende projektets mulige påvirkning af bølge- og strømforhold, er projektområdets placering i Østerløb i den sydlige del af Isefjord, karakteriseret ved lav bølgeenergi. Områdets eksisterende havneanlæg blokerer allerede for eventuel bølge- strøm- og sedimenttransport mellem syd og nord for havnen. Den ansøgte udvidelse mod nord skærmes derved af eksisterende forhold, og vil derfor ikke medfører permanente ændringer af de hydrografiske forhold i området af betydning, der kan påvirke det marine økosystem negativt (se også bilag 5).

Der er ca. 3,5 km til nærmeste Natura 2000 område, som er nr. 145 Ejby Ådal og omkringliggende kystskrænter. Ejby Ådal Natura 2000 område ligger mod syd fra projektområdet, og udpegningsgrundlaget påvirkes ikke af den ansøgte.

Figur 4: Natura 2000 område N145 Ejby Ådal og omkringliggende kystskrænter mod syd for projektområde, samt projektets placering som vises med rød cirkel

Bilagsliste

Bilag 1: Søkort med projektets placering
Bilag 2: Matrikelkort med projektets placering
Bilag 3: Målfast plan- og overssigtsfoto over det samlede anlæg
Bilag 4: Målfast snittegning af projektet med dimensioner
Bilag 5 – WSP oprindelige kommentarer til høringssvar vedr. projektets miljøvurderinger- og påvirkninger
Bilag 6 – Teknisktegning WSBioclen minirenseanlæg_8PE_SO_230308

G. Uddybning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages uddybning?

☐ Ja

☒ Nej

Hvis ja skal mængden for uddybningen angives _____ m³

Beskrivelse af hvordan sedimentet fra uddybningen efterfølgende tænkes behandlet:

H. Opfyldning

Skal der i forbindelse med anlægget foretages opfyldning på søterritoriet?

X Ja

☐ Nej

Hvis ja skal mængden af opfyldningsmateriale angives 1.300 m³

Beskrivelse af opfyldningsmaterialets kvalitet:

Der er udelukkende anvendt rent uorganiske materiale i form af ren jord; se vedlagte ansøgning for detaljerne om jordanmeldelser.

I. Nødvendige bilag

Følgende bilag skal vedlægges:

- Søkort med indtegnet anlæg
- Matrikelkort med indtegnet anlæg
- Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg
- Målsatte snittegninger over eventuelle moler, broer mv.
- Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet
- Samtykkeerklæringer fra berørte grundejere

Evt. andet relevant materiale:

J. Erklæring og underskrift

Undertegnede ansøger erklærer, at oplysninger, der står i ansøgningen, er i overensstemmelse med de faktiske forhold.

Dato	Fulde navn *(benyt blokbogstaver)*	Underskrift
19 september 2025	DANIEL JIRO AYALA	Daniel Ayala

Ansøgningen sendes med post til:
Kystdirektoratet
Højbovej 1
Postboks 100
7620 Lemvig

Eller via e-mail: ***kdi@kyst.dk***

Vejledning til ansøgningsskema

(vedrørende ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet)

Punkt A. Oplysninger om ejere
Her anføres navn, adresse mv. på ejere af den eller de matrikler, hvor anlægget opføres på eller ud for. Er der flere ansøgere, kan det anføres i et vedlagt bilag.

Punkt B. Evt. repræsentant (entreprenør, ingeniør eller lignende)
Her anføres navn, adresse mv. på den person, der fungerer som kontaktperson (projektansvarlig) under sagens behandling, det kan for eksempel være et entreprenør- eller ingeniørfirma.

Punkt C. Offentliggørelse af oplysninger
Kystdirektoratet er forpligtiget til at orientere naboer og andre berørte parter om ansøgninger om tilladelse til anlæg på søterritoriet. Ved orienteringen sker der altid en videregivelse af de oplysninger, som er angivet i skemaet. Endvidere offentliggøres ansøgningen på Kystdirektoratets hjemmeside.

Punkt D. Anlæggets placering
Her anføres projektets adresse, dvs. dets fysiske placering. Det er vigtigt for sagens behandling, at matrikelnumre samt ejerlav angives. Disse oplysninger kan findes i ejendommens skøde eller indhentes fra kommunen eller på internettet, f.eks. på www.miljoportalen.dk.

Punkt E. Beskrivelse af anlægget
Her beskrives anlægget i sin helhed. Beskrivelsen skal bl.a. omfatte formål og baggrund for anlægget, anlæggets udformning, en beskrivelse af hvilke materialer, der anvendes til anlægget og overvejelser over anlæggets indvirkning på strømningsforhold og den nærliggende kyst.

Til anvendelse for en screening for VVM skal beskrivelsen ligeledes belyse nedenstående forhold. Anlæggets

- dimensioner
- kumulation med andre projekter
- anvendelse af naturressourcer
- affaldsproduktion, forurening og gener
- risiko for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier

Anlæggets betydning for den miljømæssige sårbarhed i området særligt i forhold til

- nuværende arealanvendelse
- de tilstedeværende naturressourcers relative rigdom, kvalitet og regeneringskapacitet
- det naturlige miljøs bæreevne med særlig opmærksomhed på kystområder, områder der er fredet eller omfattet af national og international natur- og miljøbeskyttelses lovgivning,tætbefolkede områder, områder der er af særlig betydning ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt

Anlæggets potentielle påvirkninger herunder

- påvirkningernes omfang (geografisk område og antal personer der berøres)
- påvirkningernes grænseoverskridende karakter
- påvirkningers grader og -kompleksitet
- påvirkningens sandsynlighed
- påvirkningens varighed, hyppighed og reversibilitet

Beskrivelsen kan eventuelt suppleres med bilag.

Punkt F. Beskrivelse af arbejdsmetoder
Her angives hvilke arbejdsmetoder, der benyttes ved opførelsen af anlægget, bl.a. hvordan og hvornår arbejdet udføres. Angivelsen af arbejdsmetoder er vigtigt for vurderingen af anlæggets påvirkning på miljøet.

Punkt G. Uddybning
Hvis der i forbindelse med anlægget foretages en uddybning, skal det angives i kubikmeter, hvor stor en mængde sediment uddybningen omfatter, og ligeledes hvad der efterfølgende skal ske med sedimentet, f.eks. om det skal bruges til kystfodring, opfyldning mv.

Punkt H. Opfyldning
Hvis der i forbindelse med projektet foretages en opfyldning, skal omfanget af opfyldningen angives i kubikmeter materiale brugt til opfyldningen. Kvaliteten af materialet til opfyldningen skal belyses, specielt mht. om det er forurenet eller uforurenet materiale, der benyttes.

Punkt I. Nødvendige bilag
Følgende bilag skal foreligge, før en ansøgning om tilladelse til anlæg på søterritoriet kan behandles:

- Søkort med anlægget indtegnet
- Matrikelkort med anlægget indtegnet. Matrikelkort kan findes på www.miljoportalen.dk. Anlæg kan f.eks. indtegnes med tusch på matrikelkortet.
- Plan- og skitsetegning over det samlede anlæg
- Målsatte snittegninger, der gør rede for anlæggets konstruktioner. På snittegningen angives f.eks. konstruktionernes højde, bredde, længde mv.
- Målfast oversigtskort med hele anlægget indtegnet
- Samtykkeerklæringer fra ejerne af alle berørte matrikler skal vedlægges, hvis anlægget strækker sig over mere end ansøger / ejers matrikel. Hvis en repræsentant for ejeren, f.eks. entreprenør- eller ingeniørfirma søger om tilladelse til anlægget på ejerens vegne, skal ansøgningen desuden vedlægges en samtykkeerklæring fra ejeren om, at han er indforstået med dennes repræsentation, samt at han er indforstået med, at anlægget opføres på hans ejendom.

Er der i forbindelse med anlægget lavet en strømningsanalyse eller lignende, er det hensigtsmæssigt at vedlægge den/dem som bilag for at belyse sagen bedst muligt.

Hvis der er spørgsmål til ansøgningsskemaet, kan Kystdirektoratet kontaktes på tlf. 99 63 63 63 eller på email: kdi@kyst.dk.

Kystdirektoratet

PROJEKTET PÅ SØKORT

PROJEKTET PÅ MATRIKELKORT

Projektområdet ved Hammer Bakke havnemole; projektområde fremhævet med rød omkreds, med matrikel 52 Vejleby By, Ferslev fremhævet med orange omkreds

N

100

NOTE:
Koter er i meter ift. DVR90
Ubenævnte mål er i mm
Koordinatsystem: UTM32
Kortgrundlag: Landinspektøropmåling, november 2024, LE34
Ortofoto forår 2024, Geodatastyrelsen

Målestok i meter i forholdet 1:300

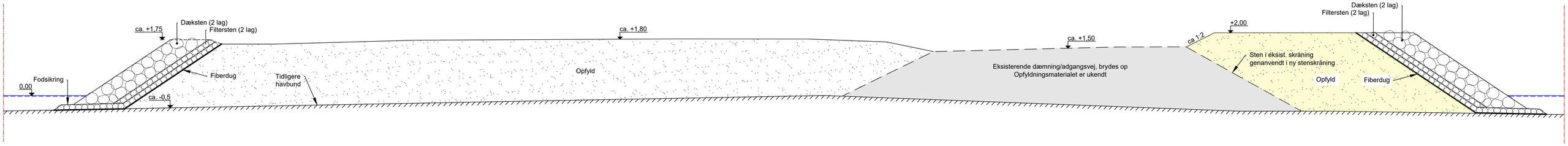
0 3 6 9 12 15 18 21 24 27 30

BYGHERRE	ØSTRE FÆRGE A/S	TEGN.NR.	100
PROJEKT	Hammer Bakke - lovliggørelsesansøgning	PROJEKTNR.	3622100121
		MÅL	1:300 (A1)
EMNE	Situationsplan - Fremtidige forhold	DATO	2025-09-12
		UDFØRT	MIWA
		GODKENDT	DAJI

wsp
Medlem af F.R.I
Skolegade 7, st.
DK-6700 Esbjerg
TELEFON: 44 85 86 87
EMAIL: info-dk@wsp.dk
WEB: www.wsp.com

FILNAVN: T:\PROJECTS\362\20213622100121 - ORØ - KYSTVURDERING IFM TERRÆNREGULERING\TEGN_ORØ - MYNDIGHEDER\3622100121.DWG

110



NOTE:
Koter er i meter ift. DVR90
Ubenævnte mål er i mm
Terrænoverflade indhentet fra ScalGO, opmålt d. 05-05-2025

BYGHERRE	ØSTRE FÆRGE A/S	TEGN.NR.	110
PROJEKT	Hammer Bakke - lovliggørelsesansøgning	PROJEKTNR.	3622100121
		MÅL	1:60 (A1)
EMNE	Snit A	DATO	2025-09-12
		UDFØRT	MIWA
		GODKENDT	DAJI

wsp
Medlem af F.R.I
Skolegade 7, st.
DK-6700 Esbjerg
TELEFON: 44 85 86 87
EMAIL: info-dk@wsp.dk
WEB: www.wsp.com

FILNAVN. T:\PROJECTS\362\2021\3622100121 - ORØ - KYSTVURDERING IFM TERRÆNREGULERING\TEGN_ORØ - MYNDIGHEDER\3622100121.DWG

Kommentarer til høringssvar fra Vandmiljø og Friluftsliv, Miljøstyrelsen – Udvidelse af Hammer Bakke havneområde

Aktiviteter under udvidelse af Hammer Bakke Havn, der potentielt vil kunne medføre en påvirkning på vandområderne og vandkvaliteten, forventes at være de fysiske aktiviteter under anlægsfasen, herunder en mindre arealinddragelse af havbunden i forbindelse med landindvinding. I anlægsfasen kan der opstå sedimentspredning, der kortvarigt kan medføre en øget mængde suspenderet sediment i vandsøjlen, samt aflejring af sediment på havbunden. Derudover vil der forekomme kortvarige støjende aktiviteter. Der vil i forbindelse med projektet ikke opstå øget afstrømning af overfladevand til vandområdet, hvorfor vandkvaliteten i det modtagne vandområde ikke vurderes påvirket af evt. udledning af overfladevand. Grundet projektets karakter vurderes det ligeledes, at der ikke vil være væsentlige påvirkninger af grundvandet.

Projektområdet for udvidelsen af Hammer Bakke Havn er beliggende i vandområde 165 ”Isefjord, indre”. Den økologiske tilstand for de enkelte kvalitetselementer og den samlede økologiske tilstand, samt den kemiske tilstand for vandområdet er vist i nedenstående tabel:

	Ålegræs	**Bundfauna**	**Klorofyl**	**Miljøfarlige stoffer**	**Samlet økologisk tilstand**	**Kemisk tilstand**
Vandområde 165 ”Isefjord, indre”	Moderat	Ukendt	Ringe	Ukendt	Ringe	God

Tilstanden er baseret på MiljøGIS for Vandområdeplanerne 2015-2021, da der ikke er foretaget tilstands- og risikovurdering for kystvandområder i forbindelse med basisanalysen 2021-2027.

VURDERING I FORHOLD TIL VANDOMRÅDEPLANER

Vurdering i forhold til økologisk tilstand

Ålegræs
Der er ikke foretaget undersøgelser for ålegræs i området, hvorfor det må formodes, at der kan forekomme ålegræsbede nær havnen. Evt. ålegræs indenfor havnens område vil forsvinde i forbindelse med landindvindingen. Arealet der inddrages, er dog minimalt hvorfor den samlet udbredelse af ålegræs i Isefjorden ikke påvirkes væsentligt. Grundet projektets karakter vurderes ålegræs i nærområdet ligeledes ikke at blive påvirket væsentligt af projektet, da sedimentspredning vil være lokalt omkring anlægsområdet, og derved ikke kunne overdække ålegræs i nærheden i væsentlig grad. Det vurderes derfor, at ålegræs som kvalitetselement ikke vil blive påvirket af projektet.

Klorofyl
Grundet den begrænsede mængde sediment, der ophvirvles i forbindelse med anlægsarbejdet, vurderes det, at projektet ikke vil give anledning til et forøget indhold af klorofyl i vandfasen.

Bundfauna
I området for landindvindingen hvor havnen udvides vil havbunden blive opfyldt, hvorfor bundfauna i dette område vil forsvinde. Sedimentspredning i forbindelse med projektet vil ligeledes kunne påvirke bundfaunaarter i nærområdet, der kortvarig vil blive overdækket af sediment. De arter, der forventes at være til stede i Hammer Bakke havneområde er dog almindelige for Isefjord og vil erfaringsmæssigt kunne rekolonisere området indenfor 2-5 år. Området oplever desuden også ophvirvling af sediment i forbindelse med færgesejlads, da projektområdet er beliggende ved det eksisterende færgeleje på ruten Hammer Bakke - Orø. Det må derfor forventes, at arter knyttet til området har en høj tolerance overfor omlejring og sedimentation. På baggrund af ovenstående vurderes

bundfauna, som kvalitetselement ikke at blive påvirket væsentligt af projektet. Anlægsarbejderne forventes ligeledes ikke at medføre nogen betydelig ændring i iltforhold, og dermed ingen påvirkning af bundfauna.

Miljøfarlige stoffer
Opfyldning til udvidelsen af havnen vil bestå af rent grus, hvorfor landindvindingen ikke vil medføre udsivning af miljøfarlige stoffer fra opfyldsmaterialet. Det sediment, der vil blive hvirvlet op i forbindelse med anlægsfasen, vil bestå af sand, der igennem tiden er blevet aflejret i området via den naturlige sedimenttransport. Havbundssedimentet i området for landindvindingen vurderes derfor generelt at være uforurenet, hvorfor det vurderes, at projektet ikke vil påvirke vandkvaliteten i vandområdet, grundet spredning af miljøfarlige stoffer.

Vurdering i forhold til kemisk tilstand

Som nævnt ovenfor vil opfyldsmaterialet bestå af rene materialer samt, at indholdet af miljøfarlige stoffer i det materiale, der ophvirvles i forbindelse med anlægsarbejderne forventes at være lavt og dermed på et niveau, hvor det vurderes, at projektet ikke vil påvirke vandkvaliteten i vandområdet.

VURDERING IFT. HAVSTRATEGIDIREKTIVET

Udvidelse af Hammer Bakke havneområde omfatter aktiviteter ved det eksisterende færgeleje og er således omfattet af Vandrammedirektivets målsætninger om god økologisk og kemisk tilstand, der gælder indenfor en afstand af én sømil fra kysten. I nedenstående tabel vurderes projektets potentielle påvirkninger på miljømålene for de 11 deskriptorer for god miljøtilstand fastlagt i Danmarks Havstrategi.

Deskriptor	Vurdering af potentielle påvirkninger
D1 Biodiversitet	Miljømål for denne deskriptor vurderes ikke at blive påvirket af projektet, da anlægsaktiviteterne på søterritoriet er af så begrænset udbredelse, at der ikke vil ske en påvirkning, der har direkte eller indirekte negativ betydning for opretholdelsen af biodiversiteten i havområdet.
D2 Ikkehjemmehørende arter	Miljømål for denne deskriptor vurderes ikke at blive påvirket af projektet, da aktiviteterne ikke omfatter sejlads mellem andre vandområder, der kan ændre økosystemet negativt.
D3 Erhvervsmæssigt udnyttede fiskebestande	Miljømål for denne deskriptor vurderes ikke at blive påvirket af projektet, da aktiviteterne ikke påvirker erhvervsfiskeriet.
D4 Havets fødenet	Miljømål for denne deskriptor vurderes ikke at blive påvirket af projektet, da anlægsaktiviteterne på søterritoriet er af begrænset udbredelse, hvorfor der ikke vil ske en påvirkning, der har direkte eller indirekte negativ betydning for opretholdelsen af fødenettets delelementer.
D5 Eutrofiering	Potentielle påvirkninger med næringsstoffer og påvirkning af iltforholdende i forbindelse med projektet er vurderet som ikke væsentlige idet, at der er tale om en begrænset mængde sediment, der ophvirvles. Projektet vil derfor ikke forsinke eller være til hinder for opnåelse af god miljøtilstand for denne deskriptor.
D6 Havbundens integritet	Miljømål for denne deskriptor vurderes ikke at blive påvirket af projektet, da den fysiske forstyrrelse af havbunden og udstrækningen af fysisk tab af havbund, som følge af projektet, er af beskeden størrelse og betydning sammenlignet med Isefjord som helhed. Den fysiske påvirkning af havbundens fauna er behandlet i ovenstående afsnit om *Bundfauna.*
D7 Hydrografiske ændringer	Udvidelsen af Hammer Bakke havneområde vil ikke påvirke den naturlige sedimenttransportdynamik langs med kysten, da den eksisterende havn allerede blokerer for eventuel sedimenttransport mellem syd og nord for havnen.

	Udvidelsen har ligeledes ikke indvirkning på kysten syd for, da eventuel transport går fra syd mod nord, eftersom havnen giver læ. Miljømål for denne deskriptor vurderes derfor ikke at blive påvirket af projektet, eftersom udvidelsen af havneområdet ikke vil medføre permanente ændringer af de hydrografiske forhold i området af betydning, der negativt påvirker det marine økosystem.
D8 Forurenende stoffer	Potentielle påvirkninger med forurenende stoffer i forbindelse med projektet er vurderet i afsnittet om *Miljøfarlige stoffer.* Det vurderes på baggrund heraf, at de potentielle påvirkninger af miljømålene for deskriptor 8, i forbindelse med projektet, ikke vil forsinke eller være til hinder for opnåelse af god miljøtilstand for denne deskriptor.
D9 Forurenende stoffer i fisk og skaldyr til konsum	Grundet projektets karakter vurderes det, at de potentielle påvirkninger af miljømålene for deskriptor 9, i forbindelse med projektet, ikke vil forsinke eller være til hinder for opnåelse af god miljøtilstand for denne deskriptor, da der ikke vil opstå udledning af forurenede stoffer, der kan optages af fisk og skaldyr.
D10 Marint affald	Miljømål for denne deskriptor vurderes ikke at blive påvirket af projektet, da anlægsaktiviteterne ikke vil medføre tilførsel af affald til havmiljøet.
D11 Undervandsstøj	I forbindelse med anlægsarbejderne, vil der opstå kortvarige støjende aktiviteter, der kan generere høje støjniveauer under vand. Havpattedyr, herunder marsvin og sæler er følsomme over for lyd og vil kunne høre undervandsaktiviteter flere km væk fra projektområdet, hvilket vil kunne skræmme dyr i nærheden væk fra området. Det skal dog bemærkes, at området i dag er en eksisterende færgehavn, hvorfor det forventes, at de arter der findes i området, vil have en vis form for tilvænning til støjende aktiviteter, der til daglig foregår. Fugle nær projektområdet kan ligeledes blive forstyrret af støj fra anlægsarbejdet. Det vurderes dog, at disse let vil kunne søge føde i tilstødende områder i den periode, hvor arbejdet foregår, hvorefter de vurderes at kunne vende tilbage til området. Miljømål for denne deskriptor vurderes derfor ikke at blive påvirket af projektet.

Samlet vurdering
Det vurderes samlet, at projektet ikke vil forringe den nuværende kemiske og økologiske tilstand for vandområdet "Isefjord, indre", eller være til hinder for opnåelse af målsætningen om god økologisk og kemisk tilstand i samme vandområde iht. lov om Vandplanlægning.

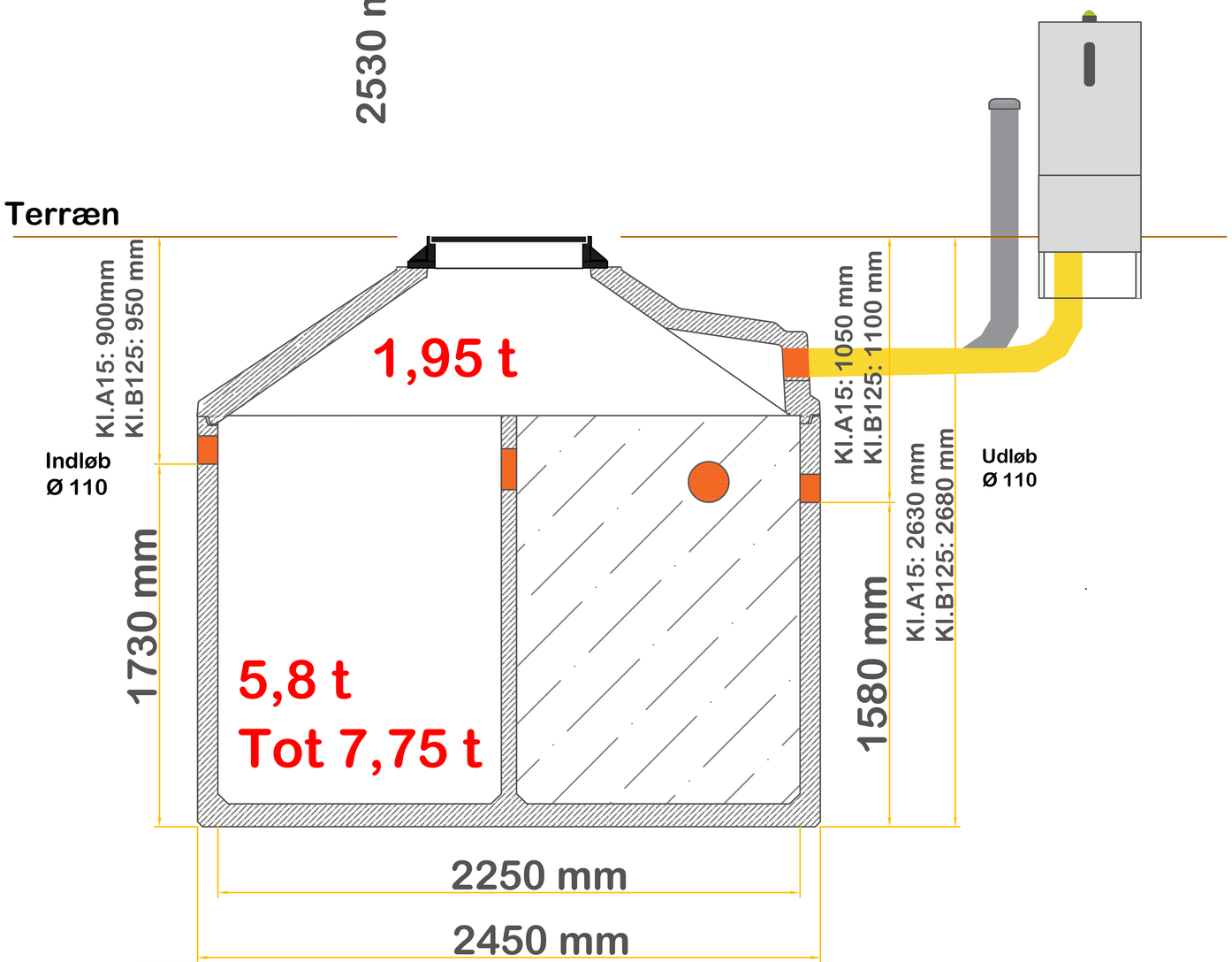
Det vurderes ligeledes, at projektet ikke vil påvirke tilstandskriterier eller miljømål for Danmarks Havstrategi væsentligt. Projektet vil således hverken være til hinder for, eller forsinke opnåelse af god miljøtilstand for vandområdernes økosystemer iht. Havstrategiloven. Samtidig vil projektet ikke forhindre eller negativt påvirke en bæredygtig udnyttelse af havområdets ressourcer.

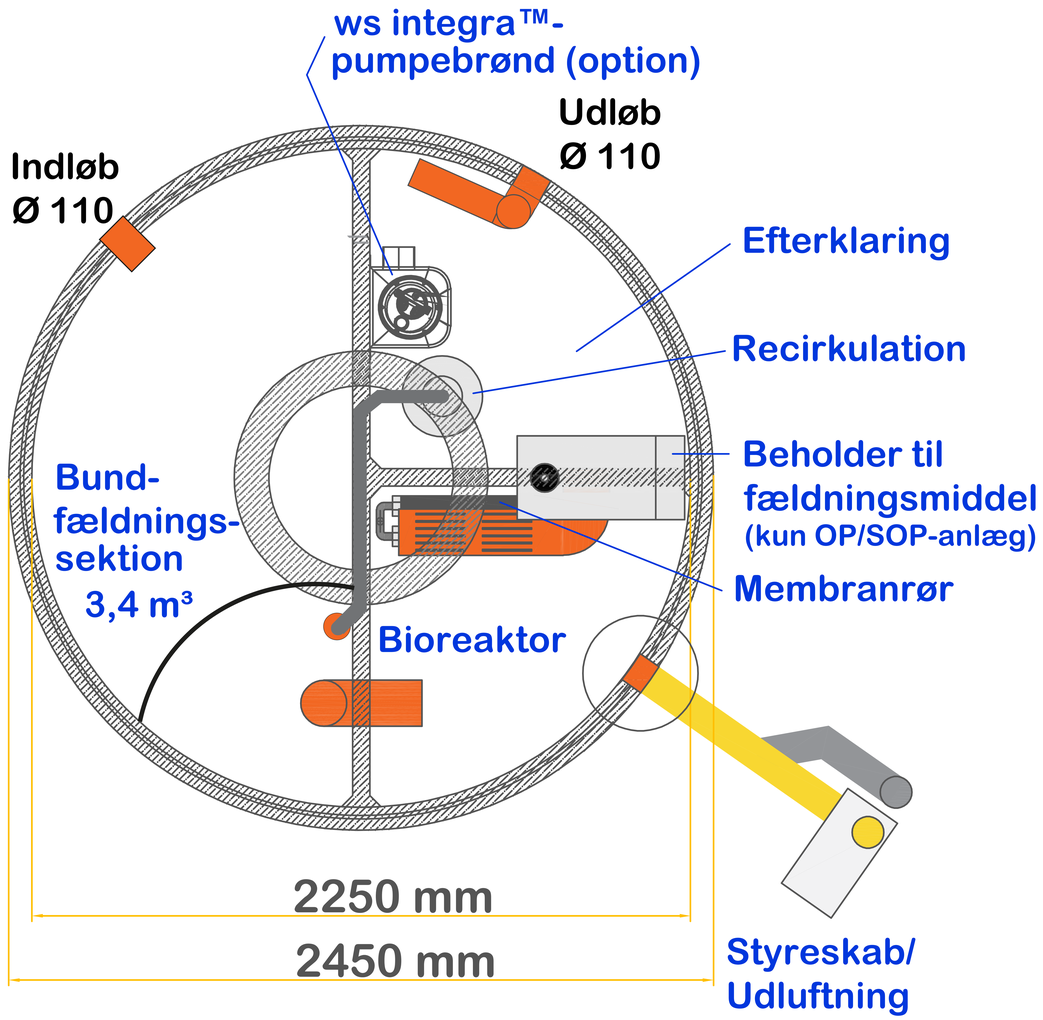
Ca. 1 km syd fra projektområdet ligger en NOVANA operationel overvågningsstation, der overvåger makrofyter, herunder ålegræs tilstand (MiljøGIS). Den operationelle overvågning omfatter de kvalitetselementer, der indgår i vandrammedirektivet, mhp. at kunne angive den økologiske og kemiske tilstand for specifikke vandområder, der er i risiko for ikke at kunne opfylde målet om god økologisk og kemisk tilstand eller har ukendt tilstand. Overvågningen omfatter således klorofyl, ålegræs (samt andre blomsterplanter) og makroalger, bundfauna og fysiskkemiske parametre som næringsstoffer, hydrografiske profilmålinger og miljøfarlige forurenende stoffer.

Udvidelse af Hammer Bakke havneområde vurderes ikke at kunne påvirke den ovennævnte overvågning, da projektets potentielle påvirkninger hovedsageligt er koncentreret lokalt omkring projektområdet.

Forhøjelse af anlæg

Minirenseanlægget må kun forhøjes / tilpasses med Watersystems produkter, herunder også forhøjelsesringe og dæksler.
For at sikre overholdelse af arbejdsmiljøloven, ved servicering og eftersyn af anlægget, må der kun bruges godkendte materialer og forhøjelse jf. nedenstående tabel; anlæg i belastningsklasserne A15 og B125 (kegle og dæksel).





Placeres bedst væk fra beboelse og maks. 15m fra anlægget
Kegle drejes i ønsket retning

Klasse A15 kegle /dæksel		cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm
Indløbsdybde		90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
Gummikegle	180.006			1	1	1			1	1	1
Topring Ø60	180.007		1					1			
Topring Ø80	180.001				1	2				1	2
Brøndring 50 cm	180.003						1	1	1	1	1

Klasse B125 kegle/dæksel		cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm
Indløbsdybde		95	105	115	125	135	145	155	165	175	185
Gummikegle	180.006			1	1	1			1	1	1
Topring Ø60	180.007		1					1			
Topring Ø80	180.001				1	2				1	2
Brøndring 50 cm	180.003						1	1	1	1	1

*tal angivet med rødt, angiver maksimale forhøjelse

Kontakt Watersystems for andre indløbsdybder. Alle ændringer skal skriftligt godkendes af Watersystems, ellers bortfalder garantien.

Model:

ws bioclean™ 8 PE

Dato: 2021-08-09

Tegning: HAK

watersystems

Watersystems A/S
Lundsbjerg Industrivej 43
6200 Aabenraa
Tlf: 74 48 50 33
info@watersystems.dk, www.watersystems.dk

Screeningsoplysning til miljøvurdering af konkrete projekter

Basisoplysninger	**Tekst**		
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Lovliggørelsesansøgning for opfyld på søterritoriet ved udvidelse mod nord af Østre Anlæg A/S Hammer Bakke havnemole ved Isefjorden		
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Østre Færge A/S, Østre Færgevej 70, 4305 Orø, 40 42 42 42, mk@ofas.dk		
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Michael Kousted ved Østre Anlæg. Østre Færgevej 70, 4305 Orø; 45424242, mk@ofas.dk		
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Østre Færge Havneområde Hammer Bakke; Matriklen: 52 Vejleby By, Ferslev		
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Frederikssund Kommune		
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Se vedlagte oversigtskort.		
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).	Målestok angives: Se vedlagte søkort med idndtegnet projekt, matrikelkort med indtegnet projekt samt plan- og snittegnninger over anlægsprojektet.		
Forholdet til VVM reglerne	**Ja**	**Nej**	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: pkt 10.l. "Uddybning og opfyldning på søterritoriet"
Projektets karakteristika	**Tekst**		
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Østre Færge A/S er ejeren af arealet.		
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m^2 Det fremtidige samlede befæstede areal i m^2 Nye arealer, som befæstes ved projektet i m^2	Arealet vil blive anvendt som område til nedsivningen af overfladevand. Arealet udvides med ca. 1200 m2. via opfyld på søterritoriet. Arealet befæstes ej.		
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m^2 Projektets bebyggede areal i m^2 Projektets nye befæstede areal i m^2 Projektets samlede bygningsmasse i m^3 Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Ingen grundvandssænkning. 1200 m2 realiseres med bruge af ca. 1300 m3 opfyld rene materialer. Arealet befæstes ikke. Der er 2 mindre servicebygninger skure på arealet: • 1 kombineret venteværelse/toilet/teknikrum på ca. 32 m^2. • 1 kombineret billetsalg/information- og cafebygning på ca. 40 m^2. • Billetsalg/information- og cafebygning er bygget med en lille træterrasse mod vest på ca. 23 m^2, og der er dertil gangareal/handikapadgangsveje rampe rundtom ca. ¾ del af bygning på cirka 23 m^2. • Projektets maksimale bygningshøjde er 4,6 meter for billetsalg/information- og cafebygningen. Ingen nedrivning.		
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden	Der skal anvendes ca. 1300 m3 rene fyldmateriale i form af dokumenteret rene indbygningsegnet jord (klasse 0 og 1) fra Køge og Glostrup		

Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	(dokumentation for jordflytningen er tidligere fremsendt kommunen). Dertil og grundet fremtidssikret design- og udformning af nødvendige erosionsbeskyttelsessten, er der udover genbrug af alle eksisterende sten, købt- og placeret ca. 6 vognlæs kampesten. Ingen vandforbrug Anlægsarbejdet vil kun medføre ganske ubetydelige mængder af almindelige byggeaffald som håndteres efter kommunens regler. Ingen spildevand i anlægsperioden. Området har været, er og forbliver et åbent havneområde med direkte overfladeudledning til fjorden; dette gælder også under anlægsperioden. Anlægsperioden 09/2024 – 10/2024; arbejdet blev udført på en periode på 26 dage fra d. 12. september 2024 til d. 7. oktober 2024.
Projektets karakteristika	**Tekst**
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Ingen
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Affaldstype: Intet farlige affald udover små mængder almindelige farligeaffaldstyper såsom batterier, spraydåser osv som alle mindre servicebygninger/cafebygninger ville producere som følge af almindelige drift; alt farligt affald bliver behandlet efter kommunens forskrifter. Andet affald: kun almindelige typer affald produceres under driftsfasen; alt andet affald bliver behandlet efter kommunens forskrifter. Spildevand: som følge af dialog med Frederikssund Kommune er der opstillet et certificeret minirenseanlæg af type Watersystems A/S 8PE/SO til spildevand. Efter behandling i minirenseanlæg er der udløb til Isefjorden ca. samme sted hvor det tidligere venteværelse/pissoir har været. Regnvand: regnvandet har altid været udledt direkte til havet fra færgelejens opmarchområde. Efter dialog med Frederikssund Kommune er der aftalt fremtidigt lokalt nedsivning af overfladevand/regnvand.

Projektets karakteristika	**Ja**	**Nej**	**Tekst**
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	Der anvendes vand fra en palletank til toilettet under anlægsperioden.
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.
Projektets karakteristika	**Ja**	**Nej**	**Tekst**
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.

14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Ja; forskrifter for støj: Byggeaktiviteter overholdt gældende støjgrænseværdier for bygge- og anlægsaktiviter angivet i Frederikssund Kommunes "Forskrift for støj og vibrationer samt miljøregulering af visse aktiviteter". Byggeaktiviteter blev udelukkende udført i tidsrummet 07-18 som angivet i vilkår #2 af den oprindelige tilladelse fra Frederikssund Kommune.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?	X		Der blev kun produceret yderst små mængder almindelige støv i form af f.eks. lidt savsmuld i anlægsperioden. Der er ingen støvgener i driftsfasen.
Projektets karakteristika	**Ja**	**Nej**	**Tekst**
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Hvis »ja« angives og begrundes omfanget.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		x	
Projektets placering	**Ja**	**Nej**	**Tekst**
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	x		Hvis »nej«, angiv hvorfor:
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	x		Hvis »ja« angiv hvilke: Strandbeskyttelseslinjen
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		x	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	x		Projektet er placeret på et område som er netop opfyld på søterritoriet.
Projektets placering	**Ja**	**Nej**	**Tekst**
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		x	

30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		x	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Der er ca. 190 meter fra projektområdets østlige kant til et §3 strandeng-område mod øst langs kysten. Der er en 17 meter bakke imellem projektområde og dette strandengs-område.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		x	Ingen rødlistede arter eller bilag IV arter ifølge Miljøportalen i selve projektområde. Der findes dog begge omkring projektområde: Rødlistede fugle registrerede i afgrænsende områder til projektet er Blishøne, Toppet skallesluger og Edderfugl (Arter.dk, 2025); ingen af disse arter er afhængige af området ved Hammer Bakke færgeleje som yngleområde, og der vurderes ingen negativ påvirkning af disse under hverken anlægs- eller driftsfasen. De nærmeste fund af bilag-IV arter omhandler både Stor vandsalamander og Spidssnudet frø ca. 820 meter mod øst, og Markfirben ca. 950 meter mod sydøst for projektområdet. Der vurderes ikke en påvirkning af bilag IV-arter fra de begrænsede og helt lokale byggeaktiviteter i projektets anlægsfase og driftsfase.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Projektområdets østlige kant grænser umiddelbart op til den vestlige side af det fredede område "Hammer Bakker", Frederikssund (Reg. Nr.: 04425.00)
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Afstanden til nærmeste Natura 2000-område (nr. 145 Ejby Ådal og omkringliggende kystskrænter) er 3,7 km væk fra projektområde.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?			Som følge af dialog med Frederikssund Kommune for at finde en lokal løsning på håndtering af regnvand, blev der aftalt lokalt nedsivning af overfladevand. Der forventes ikke negativ påvirkninger af grundvandet med projektets dimensionering af regnvandshåndteringsløsningen, som er designet i dialog med Frederikssund Kommune.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		x	Område er opfyldt fra søterritoriet.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		x	Område er opfyldt fra søterritoriet, udelukkende med brug rene fyldmateriale i form af dokumenteret rene indbygningsegnet jord (klasse 0 og 1) fra Køge og Glostrup (dokumentation for jordflytningen er tidligere fremsendt kommunen).
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		x	Område er opfyldt fra søterritoriet, og designet med et passende terrænniveau for at fremtidssikre mod oversvømmelser.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		x	Område er opfyldt fra søterritoriet, og designet med et passende terrænniveau for at fremtidssikre mod oversvømmelser.
Projektets placering	**Ja**	**Nej**	**Tekst**
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		x	
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		x	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Projektet især grundet dennes beskeden arealinddragelse, vurderes kun i meget begrænset omfang at medføre mulige negative virkninger for miljøet under anlægsfasen. Disse vil være begrænset udelukkende til det umiddelbart lokalt miljø. Dertil var der forsøgt med at udføre anlægsarbejde inden for en så kort periode som muligt (26 dage i alt blev det til), for at reducere støj- og lignende

		anlægsgener. Der blev afsøgt forskellige byggetekniske løsninger for at begrænse mulige- og væsentlige skader på miljøet og med henblik på at vælge det mindst indgribende tiltag ift. mennesker, flora, fauna, tekniske forhold, sikkerhed mv. Den valgte løsning, med genbrug af alle eksisterende erosionsbeskyttelsesdæksten, byggeriet udelukkende fra land og ej udført fra inde i selve fjorden for at udelukke direkte påvirkning på fjordbunden fra anlægsmaskiner, udelukkende brug- og import af så lidt muligt dokumenteret rene fyldjord som muligt, var den mest miljøvenlige løsning.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 8 september 2025. Bygherre/anmelder: Daniel J. Ayala-WSP på vegne af bygherren: Østre Anlæg A/S

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.