

Miljøstyrelsen

Att.: Nina Holst

ADRESSE COWI A/S
Parallevej 2
2800 Kongens Lyngby

TLF +45 56 40 00 00
FAX +45 56 40 99 99
WWW cowi.dk

DATO 1. februar 2018
SIDE 1/5
REF FLJO
PROJEKTNR A101716

Ansøgning efter Miljøvurderingsloven med anmodning om miljøvurdering efter § 18, stk. 2.

DSB Nye værksteder

På vegne af DSB fremsender COWI A/S hermed ansøgning om opførelse af tre nye værksteder efter reglerne i miljøvurderingsloven.

DSB planlægger at etablere tre værksteder for de nye fremtidige el-tog. Formålet med de nye værksteder er, at sikre tilstrækkelig og velplaceret kapacitet til at gennemføre vedligehold, klargøring og opstilling af togmateriel. Værkstederne etableres i eller tæt på strategiske knudepunkter på banenettet i henholdsvis Øst- og Vestdanmark for at sikre mulighed for vedligeholdelse på tværs af landsdelene og samtidig give stordriftsfordele, da vedligeholdelsen fremadrettet kan samles på få værksteder.

DSB vil modtage omkring 200 nye elektriske togsæt. De første el-tog planlægges leveret i 2023 og indsat i drift i 2024. Alle nye togsæt vil være fuldt indfaset i 2029. De nye værksteder placeres på følgende tre lokaliteter:

- > Godsbanegaarden i København
- > Fredericia godsbaneterræn
- > Logistikparken ved Aarhus.

De nye værksteder har forskellige funktioner og værkstedsbygningerne vil rumme vedligehold og klargøring af togsæt, udskiftning og afretning af hjul samt togvask/graffitiafrensning.

To værksteder (København og Fredericia) etableres på eksisterende baneterræn, hvor der er jernbanespor. Ved Aarhus i Logistikparken, skal værkstedet etableres uden for eksisterende baneterræn. Der skal udlægges nye spor fra eksisterende hovedstrækning (Aarhus–Langå) til det nye værksted samt nye spor til opstilling af togmateriel.

Værkstedsbygningerne og sporlayout vil have forskellige udformninger for hver af de tre lokaliteter afhængig af, hvor stor en del af de eksisterende værkstedsbygninger og spor, der kan anvendes.

- > Bygning til hjulafretning vil være ca. 20 m lang, 15 m bred og ca. 8-10 m høj.
- > Bygning til vaskehal/graffitiafvaskning ca. 120 m lang, 10-20 m bred og ca. 8-10 m høj.
- > Værkstedbygning til vedligehold og reparationer vil være ca. 120 m lang og ca. 10 m bred pr. spor samt 5 meter i hver side. I Fredericia og København vil værkstedbygninger omfatte fire spor svarende til ca. 50 m bred bygning. I Aarhus vil der være mellem 4-8 spor svarende til 50-90 m bred bygning. Værkstedbygningerne er ca. 8-10 m høje.
- > Servicebygning i to etager til personalefaciliteter, administration o.lign. er ca. 600 m² og ca. 6-8 m høj.
- > Lagerhal ca. 120 m lang, 10-20 m bred og ca. 6-8 m høj

Placeringen af de tre værksteder.



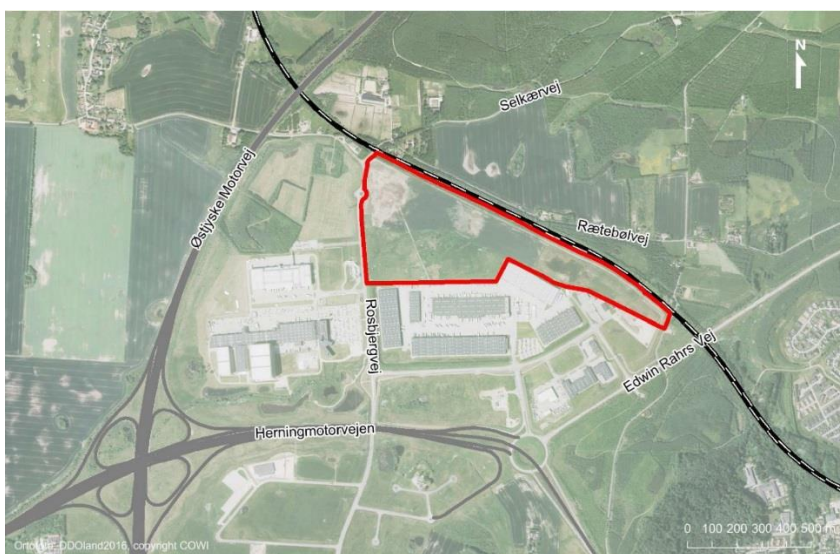
Værkstedets placering

1 Godsbanegaarden i København



 Værkstedets placering

2 Baneterræn i Fredericia



 Værkstedets placering  Motorvej  Jernbane

3 Logistikparken vest for Aarhus

Projektet Nye Værksteder er omfattet af bilag 2 i lovbekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017 (miljøvurderingsloven), jf. punkt 10, litra a, b og c. De pågældende punkter har følgende ordlyd:

- > Bilag 2, punkt 10, litra a – anlægsarbejder i erhvervsområder til industriformål
- > Bilag 2, punkt 10, litra b – anlægsarbejder i byzonen, herunder opførelse af butikcentre eller parkering
- > Bilag 2, punkt 10. litra c – anlæg af jernbaner.

Derfor skal projektet screenes for eventuel pligt til at gennemføre en miljøvurdering af det konkrete projekt.

DSB har sammen med deres rådgiver COWI vurderet, at projektet er af et sådant omfang, at der er overvejende sandsynlighed for, at en screening vil falde ud til afgørelse om miljøvurdering. Derfor anmoder DSB om, at projektet skal undergå en miljøvurdering, som § 18, stk. 2 i miljøvurderingsloven giver mulighed for. I kommentarerne til miljøvurderingslovens § 18, stk. 2, fremgår det, at såfremt bygherren ønsker, at et konkrete projekt, der er optaget på bilag 2, skal undergå en miljøvurdering, skal bygherrens anmodning indeholde oplysning herom. Samtidig forudsættes det, at bygherrens anmodning udformes som en ansøgning om tilladelse til et projekt omfattet af bilag 1. Det betyder, at denne anmodning ikke skal opfylde formkravene i lovens § 19.

Derfor er anmodningen ikke vedlagt et screeningskema med de i § 19 angivne oplysninger. I stedet er angivet nogle af de umiddelbare potentielle indvirkninger på miljøet, der er begrundelsen for at gennemføre en miljøvurdering:

- > Visuelle forhold. Værkstedsbygningerne og opstilling af togmateriel vil have en væsentlig påvirkning på landskabet og de visuelle forhold - især værkstedet i Logistikparken i Aarhus, som etableres på en bar mark.
- > Arealinddragelse. Der skal inddrages omkring 28 ha til værkstedsbygninger og opstillingsspor i Logistikparken. Arealerne ejes i dag af Aarhus Kommune og Danske Fragtmand.
- > Støj. Togkørsel til og fra værkstederne samt opstilling af togmateriel og øvrigt arbejde på værkstederne vil medføre støj i driftsfasen. Endvidere vil det omkringliggende miljø blive påvirket med støj i anlægsperioden.
- > Forurenede jord og grundvand. Ved etablering af værksteder i på Godsbanegaarden i København og Fredericia vil der med stor sandsynlighed skulle håndteres forurenede jord og grundvand, da arealerne efter mange års jernbanedrift er forurenede.

COWI udarbejder en miljøkonsekvensrapport for DSB og for at igangsætte processen, vil vi gerne holde et møde i løbet snarest med Miljøstyrelsens sagsbehandler, for at afstemme den videre proces.

Med venlig hilsen

Flemming Lehnert Johansen

Tlf. 56 40 24 15

Mobil: 41 76 03 46

E-mail: fljo@cowi.dk