



Energinet, Miljøvurdering  
Tonne Kjærsvvej 65  
7000 Fredericia  
Att.: Bjørn Pedersen

Landskab og Skov  
J.nr. 2023 - 6522  
Ref. NIN  
Den 11. juli 2023

Sendt pr. mail til [bdp@energinet.dk](mailto:bdp@energinet.dk) og [info@energinet.dk](mailto:info@energinet.dk)

## **Afgørelse om at 132 kV kabelprojekt HK13021 Lindevang Højspændingsstation – Vigerslev Højspændingsstation ikke er omfattet af krav om miljøvurdering**

Miljøstyrelsen har den 30. januar 2023 modtaget jeres ansøgning via Frederiksberg og Københavns Kommune om etablering af elkabelforbindelse HK13021 mellem Lindevang Højspændingsstation og Vigerslev Højspændingsstation.

### **Afgørelse**

Miljøstyrelsen har på baggrund af en screening vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering. Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven<sup>1</sup>.

Afgørelsen omfatter det samlede projekt, hvor det i forbindelse med myndighedshøringen er oplyst, at en del af projektet er realiseret forud for nærværende afgørelse. Det drejer sig om en underboring etableret uge 13 efter ansøgningen var indsendt, men ikke færdigbehandlet. For den allerede etablerede del af projektet, omfatter nærværende afgørelse således en retlig lovliggørelse af forholdet efter miljøvurderingsloven.

Afgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal gennemgå en miljøvurderingsproces. Bygherre har ansvar for at indhente eventuelle nødvendige tilladelser og dispensationer for at realisere projektet.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som er beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er bygherre forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering.

---

<sup>1</sup> LBK nr. 4 af 03/01/2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøvurderingslovens § 39.

## **Sagens oplysninger**

Ansøgningen er indgivet i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven. Ansøgningen er fremsendt til Miljøstyrelsen, som varetager kommunalbestyrelsens opgaver og beføjelser for anlægget, jf. §3, stk. 1, nr. 2 i miljøvurderingsbekendtgørelsen<sup>2</sup>, da Energinet er bygherre. Bygherres ansøgning er vedlagt som bilag 1, mens en uddybende projektbeskrivelse fremgår af bilag 2 og kortbilag udgør bilag 3.

Projektet er omfattet af bilag 2, punkt 3c i miljøvurderingsloven: ”Transport af elektricitet gennem luftledninger, jordkabler dimensioneret til spændinger over 100 kV, samt tilhørende stationsanlæg, dog undtaget elkabler på søterritoriet (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).”

Det er oplyst, at der forud for afgørelsen er foretaget en underboring på Vigerslev Allé, hvor projektet krydser en jernbane under en togbro. Retlig lovliggørelse af denne del af projektet kan ske i de tilfælde, hvor det ulovlige forhold ville have været lovligt på opførelsestidspunktet. Underboringen er foretaget i uge 13 2023, hvor bygherres ansøgning om det fulde projekt var indsendt til Miljøstyrelsen og under behandling. Miljøstyrelsen kan konstatere, at den tidsmæssige kobling mellem udført og ansøgt projekt betyder, at det retlige og faglige vurderingsgrundlag for de to dele af projektet er det samme og medfører samme vurdering.

Nedenstående projektbeskrivelse, vurderinger og begrundelsesafsnit for afgørelsen omfatter det fulde projekt, både den allerede etablerede del og det resterende udestående projekt.

## **Projektbeskrivelse**

### **Kabelanlæg HK13021 LIN-VIK**

Dette projekt omfatter etablering af ca. 4,1 km 132 kV kabelanlæg mellem Lindevang Højspændingsstation (LIN), Finsensvej 74A, 2000 Frederiksberg C (Matr.nr. 8q, Frederiksberg) og Vigerslev Højspændingsstation (VIK), Vigerslev Allé 155, 2500 Valby (Matr.nr. 3166, Vigerslev, København). Det nye kabelanlæg vil på begge stationer blive tilsluttet eksisterende udstyr på stationsanlæggene. Projektområdet er placeret i Københavns og Frederiksberg Kommuner.

Til etablering af kablet benyttes der underboring (HDD) som standard anlægsmetode på hele strækningen. På mindre delstrækninger anvendes åben kabelgrav med gravekasse (alternativt Københavnerspuns) på grund af anlægstekniske begrænsninger i forhold til underboring. Der vil i dette projekt samlet blive udgravet ca. 365 m åben kabelgrav. Det omfatter strækninger med åben

---

<sup>2</sup> BEK nr. 806 af 14/06/2023 Bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter

kabelgrav i sving og rundt om hjørne, gennem viadukten under jernbanen mellem Tschernings Allé og Stadtfeldtsvej samt på stationsarealerne.

Længden af de enkelte underboringer vil afhænge af de lokale muligheder for placering af boregruber og arbejdsarealer. Boringer på op til 200 m tager 2-4 uger at udføre inklusive forberedelse og reablering. Selve underboringen udføres på 4-5 dage, hvis der ikke opstår uforudsete hændelser og komplicerende forhold undervejs.

En styret underboring udføres fra et starthul til et sluthul, samlet kaldet boregruber. Boregruberne er ca. 2 m brede, ca. 4 meter lange og ca. 2 meter dybe. Ved udførelsen af underboringerne er der behov for et arbejdsbælte på ca. 3-4 meters bredde langs kabeltraceet. Styrede underboringer udføres med boreudstyr, som kan placeres indenfor dette arbejdsbælte. I forlængelse af underboringen vil der fra sluthullet blive samlet føringsrør på terrænoverfladen, så kablerne kan trækkes tilbage gennem underboringen.



**Figur 1.** Overblik over linjeføringen mellem Lindevang Højspændingsstation i Frederiksberg Kommune og Vigerslev Højspændingsstation i Københavns Kommune.

På Peter Bangs Vej, på Vigerslev Allé samt mellem Stadtfeldsvej og Tschernings Allé krydses en jernbane, i alle tilfælde i form af en togbro. I de to førstnævnte tilfælde krydses jernbanen med en underboring i vejarealet under togbroen. I sidstnævnte tilfælde er der en gang/cykeltunnel under jernbanen. Det er her af hensyn til stabilitet og sikker jernbanedrift samt risiko for sætninger omkring brofundament nødvendigt at etableret kabelanlægget i åben kabelgrav. Krydsning af jernbaner udføres efter tilladelse fra BaneDanmark.

I dette projekt etableres kabelanlægget i tæt trekantforlægning, hvor der som udgangspunkt udføres en Ø580 mm underboring. Dette er valgt, da der så kun udføres én underboring. Grundet linjeføringens beliggenhed i byområder er der mange fremmede ledninger, kabler og anden underjordisk infrastruktur i forskellige dybder, hvilket begrænser pladsen og mulighederne for at udføre flere styrede underboringer, ligesom det er hurtigere at udføre én boring frem for tre boringer. Alle el- og fiberkabler etableres i føringsrør. Det nye kabelanlæg er af typen PEX-kabel med aluminiumsledere og plast-isolering.

For hver kabellængde på ca. 660 m skal kablerne samles i muffe, der samler tilstødende kabelstrækninger. Muffearbejdet kan begynde, når kablerne på begge sider af muffegraven er etableret. Montering af muffe kræver kontrollerede omgivelser og udføres i et montagehus, som er en standard 20-fods container.

Det tager ca. 1 uge at samle et trefaset kabelanlæg. Selve muffesamlingen giver ikke anledning til installationer over terræn, da mufferne sidder monteret på kablet og derfor vil være nedgravet i samme dybde som kablerne.

Ved kabelmuffe er det nødvendigt at installere linkbokse, som indeholder udstyr til enten jording af kabelskærme og tilhørende overspændingsafledere eller til crossbonding af kabelskærmene. Linkbokse vil blive etableret i brønde med et brønndæksel i terræn og skal kunne tilgås for eftersyn og ved eventuelt behov for fejlsøgning på kabelanlægget. Der vil blive etableret en linkboksbrønd ved hver kabelmuffe, i alt 5 stk.

Der opsættes mandskabsvogne med velfærdsfaciliteter til mandskab indenfor arbejdsområdet.

Anlægsarbejdet udføres som en rullende proces med de forskellige aktiviteter, der skal udføres. Først opsættes skilte til trafikregulering og afspærring af arbejdsområde med køreværn og hegn. Dernæst udføres opgravning af start- og sluthul for underboring efterfulgt af udførelse af underboring. Sideløbende med udførelsen af underboringen samles føringsrørene for underboringen på arbejdsarealet i forlængelse af underboringen, så de er klar til itrækning, når underboringen er udført. Efter itrækning af føringsrør i underboringen vendes boremaskinen, og der udføres en underboring i den modsatte retning med afsluttende itrækning af plastrør. Når der er etableret føringsrør i to tilstødende underboringer, samles føringsrørene i boregruben, hvorefter udgravningen opfyldes og retableres til terræn. Når der er udført en underboring, og der ikke længere er brug for det midlertidige arbejdsareal, fjernes afspærring og trafikregulering på underboringsstrækningen. Udførelse af en underboring med itrækning af plastrør tager ca. en uge. De forberedende arbejder tager ca. 1 uge, og retablering af udgravninger og oprydning af arbejdsområdet tager ca. 1-2 uger.

### **Tilslutning på Lindevang og Vigerslev højspændingsstationer**

Både Lindevang Højspændingsstation og Vigerslev Højspændingsstation er indendørs stationer. På begge stationer føres kabelanlægget ind i de eksisterende stationsbygninger i kælderniveau og tilslutning sker til eksisterende udstyr på stationerne. Der sker ingen arealmæssig udvidelse af stationsanlæggene, da tilslutningen foregår indenfor rammerne af de eksisterende stationer.

## Anlægsperiode

Anlægsperioden for kabelanlægget er juli 2023 til februar 2024. Kabelanlægget testes februar 2024 til april 2024.

## Vurdering

Miljøstyrelsen har på baggrund af ansøgningsmaterialet vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet, og derfor ikke kræver udarbejdelse af en miljøvurdering. Dette er uddybet og begrundet nedenfor.

## Natura 2000

Det nærmeste Natura 2000 område er N143 ”Vestamager og havet syd for”. Dette område består af habitatområde H127 og fuglebeskyttelsesområde F111. Den korteste afstand fra projektområdet til N143 er ca. 2700 meter.

Udpegningsgrundlaget for N143 ”Vestamager og havet syd for”, som består af habitatområde H127 og fuglebeskyttelsesområde F111, fremgår nedenfor:

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 127		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Lagune* (1150)
	Bugt (1160)	Enårig strandengsvegetation (1310)
	Strandeng (1330)	Grå/grøn klit* (2130)
	Klitlavning (2190)	Kransnålalge-sø (3140)
	Kalkoverdrev* (6210)	Surt overdrev* (6230)
Arter:	Skævvindelsnegl (1014)	

Naturtyper og arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. \* angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype. Udpegningsgrundlag for habitatområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Udpegningsgrundlaget er gennemgået i 2018-21. Enårig strandengsvegetation (1310) er ikke tilstede i habitatområde H127. Naturtypen gennemgås derfor ikke yderligere.

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 111		
Fugle:	Skarv (T)	Rørdrum (Y)
	Knopsvane (T)	Bramgås (T)
	Knarand (T)	Skeand (T)
	Troldand (T)	Lille skallesluger (T)
	Stor skallesluger (T)	Fiskeørn (T)
	Rørhøg (Y)	Vandrefalk (T)
	Plettet rørvagetel (Y)	Klyde (Y)
	Almindelig ryle (Y)	Brushane (Y)
	Dværgrterne (Y)	Splitterne (Y)
	Fjordterne (Y)	Havterne (Y)
	Mosehornugle (Y)	

Fugle, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. I parenteserne står "T" for trækfugl og "Y" for ynglefugl. Udpegningsgrundlag for fuglebeskyttelsesområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Udpegningsgrundlaget er gennemgået i 2018-21. Mosehornugle (Y) er ikke tilstede i fuglebeskyttelsesområde F111. For trækfuglene er følgende fugle ikke tilstede i national eller international væsentlig forekomst: Fiskeørn (T), knopsvane (T) og Vandrefalk (T) i fuglebeskyttelsesområde F111. De nævnte fugle gennemgås derfor ikke yderligere.

Natura 2000-område nr. 143 Vestamager og havet syd for er primært karakteriseret ved de store sammenhængende strandenge og laguner på det inddæmmede område, de marine naturtyper sandbanke og bugter og vige, samt den dynamiske

kyststrækning på Sydamager med strandsøer og småøer. Områdets mange laguner med småøer rummer vigtige ynglelokaliteter for områdets ynglefugle og de lavvandede marine områder er af væsentlig betydning som fourageringsområde for områdets ynglende og rastende fugle.

Natura 2000-området er specielt udpeget for at beskytte de marine naturtyper sandbanke, lagune og bugt, samt på land naturtyperne strandeng og grå/grøn klit, samt levesteder for ynglefuglene klyde, havterne, dværgterne, almindelig ryle og trækfugle som troldand, skarv, bramgås og lille skallesluger.

Ynglefuglene på udpegningsgrundlaget til F111 er alle knyttet til vand- og vådområder i et eller andet omfang. Arterne yngler enten i store rørskove, ferske sumpområder, ved lavvandede fjordkyster og kystlaguner, strandenge, strande, øer og holme og sandrevler med lav eller sparsom vegetation.

Trækfuglene på udpegningsgrundlaget er også for de fleste tilknyttet vand og opholder sig for en stor dels vedkommende langt overvejende på eller ved vand (ænder, gæs, svaner, skarv, skalleslugere). Fiskeørn og vandrefalk er trækkende rovfugle, som ikke i sig selv specifikt tilknyttet den naturtype, som Natura 2000-område Vestamager og havet syd for er primært karakteriseret ved. Fiskeørn og vandrefalk er ikke tilstede i Natura 2000-området i national eller international væsentlig forekomst.

Projektets potentielle påvirkninger:

Projektet berører ikke Natura 2000-område N143 fysisk og har ikke direkte fysisk forbindelse til området via vandløb, økologiske korridorer, grønne områder el. lign., hvorfor direkte påvirkning fra projektet kan udelukkes. Miljøstyrelsen vurderer ud fra bygherres projektbeskrivelse, at potentielle påvirkninger fra projektet på udpegningsgrundlaget for N143 er støj, lys og emissioner i anlægsfasen.

I driftsfasen vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke vil være potentielle påvirkninger fra projektet, der ikke genererer udledning af vand, emissioner, væsentlig støj eller lys.

Projektets potentielle påvirkning med hensyn til støj, lys og emissioner er relateret til anlægsarbejdet. De entreprenørmaskiner, der anvendes er i art, antal og på baggrund af det korte tidsmæssig omfang, de anvendes, af en sådan karakter, at projektet ikke kan påvirke naturtyper og arter over større afstande. Derfor vurderes det, at påvirkningerne fra anlægsarbejdet ikke vil kunne medføre en væsentlig påvirkning af udpegningsgrundlaget for N143 beliggende 2,7 km fra projektområdet.

Projektområdet er beliggende i Storkøbenhavn med tæt bebyggelse og trafik.

Der er ikke arter på udpegningsgrundlaget for Habitatområde nr. 127, der vil kunne blive berørt af det udlagte projektområde eller påvirkningerne herfra i anlægsfasen, idet der indenfor projektområdet eller i nærheden heraf ikke er områder, der er egnede som yngle- eller rasteområder for skæv vindelsnegl på udpegningsgrundlaget. Arten vurderes endvidere ikke at have en mobilitet, der kan godtgøre, at den kan findes inden for projektområdet.

Der er ikke arter på udpegningsgrundlaget for Fuglebeskyttelsesområde nr. 111, der vil kunne blive berørt af det udlagte projektområde eller påvirkningerne herfra i anlægsfasen, idet der indenfor projektområdet eller i nærheden heraf ikke er områder, der er egnede som yngle- eller rasteområder for disse arter.

I driftsfasen vurderes projektet hverken direkte eller indirekte at påvirke Natura 2000-området, idet anlægget er placeret minimum 2,7 km fra Natura 2000-området, og anlægget ikke genererer udledning af vand, emissioner, væsentlig støj eller lys.

Kumulative påvirkninger:

Projektet forventes ikke at medføre væsentlige kumulative påvirkninger i forhold til lys, støj og emissioner, da anlægsarbejdet ikke vil medføre en væsentlig merudledning i forhold til de eksisterende forhold i Storkøbenhavn. På den baggrund vurderes projektet ikke at medføre væsentlige ændrede depositioner i de naturområder, der er på udpegningsgrundlaget for Habitatområde nr. 127.

Samlet konklusion:

På baggrund af projektets karakter uden væsentlige emissioner eller øvrige udledninger til og gener for omgivelserne, samt den faktiske afstand på 2,7 km til Natura 2000-området og fraværet af egnede yngle- og rasteområder i nærheden af projektområdet, vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vil skade eller i øvrigt påvirke Natura 2000-området og dets udpegningsgrundlag væsentligt. Dette betyder, at der ikke skal foretages en konsekvensvurdering af projektets virkninger på nævnte Natura 2000-område jf. habitatbekendtgørelsen<sup>3</sup>.

### **§ 3 beskyttet natur**

Projektet etableres i vejanlæg i tæt bebygget og trafikeret område af København og Frederiksberg. Nærmeste naturområder omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 er en sø beliggende ca. 730 m vest for projektområdet, samt vandløb i en afstand af ca. 900 m fra projektområdet. Områderne vurderes ikke at blive påvirket af projektet, der ikke genererer spildevand/overfladevand, til direkte eller indirekte afledning til de pågældende områder. På grund af afstanden og karakteren vil projektet ikke medføre anden påvirkning på naturområderne.

Samlet vurderes projektet således ikke at medføre tilstandsændringer i naturområder omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3.

### **Bilag IV arter**

Der er ikke registreret bilag IV arter i området omkring projektet på arter.dk. Projektet etableres i vejanlæg i tæt bebygget og trafikeret område, med mindst 700 meters afstand til nærmeste beskyttede naturområde. Projektet berører ikke nogen

---

<sup>3</sup> BEK nr. 2091 af 12/11/2021 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter (Habitatbekendtgørelsen).



områder udpeget som økologiske forbindelser eller øvrige områder med naturmæssig værdi herunder byparker eller lignende.

Miljøstyrelsen har hverken kendskab til eller forventning om tilstedeværelse af bilag IV arter, som vil kunne blive påvirket væsentligt af projektet. Dette indebærer ikke ændring af jord- og stendiger, fældning af gamle træer, nedrivning af ældre bygninger, ændringer af overfladevand herunder søer eller andre lokaliteter, som ville kunne fungere som yngle- eller rasteområde for flagermus, markfirben, padde eller øvrige bilag IV-arter. Ligeledes medfører projektet ikke andre væsentlige påvirkninger uden for projektområdet.

Projektet vurderes ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter at forurene, beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for dyrearter, eller ødelægge de plantearter, eller resultere i individdrab på de dyrearter, der er optaget på habitatdirektivets bilag IV.

## **Støv, støj og vibrationer, lys, luft, lugt og magnetfelter**

### **Støv**

Ansøger oplyser, at risikoen for støvdannelse ved underboring er minimal pga. den lille størrelse af udgravninger, den korte periode hvor udgravningerne står åbne og anvendelsen af boremudder. Der kan ved behov sprinkles med vand for at dæmpe eventuel støvdannelse i tørre perioder.

Miljøstyrelsen vurderer, at evt. støvgener i anlægsfasen er begrænsede og af kort varighed, hvorfor de vurderes ikke at påvirke omgivelserne herunder omkringboende væsentligt.

Der vil ikke forekomme støvgener fra anlægget i drift.

### **Støj**

#### Anlægsfasen:

Der vil være støj fra maskinerne, som benyttes til anlægsarbejdet. Maskinerne bliver ikke anvendt kontinuert langs kabeltraceet i hele anlægsfasen, men på delstrækninger i kortere perioder som anlægsarbejdet skrider frem.

Der vil være behov for gravemaskiner til udgravning af boregruber/kabelgrav, boremaskine med udstyr, lastbiler til jordhåndtering og opstilling/flytning af afspærringsmateriel mm. Ad hoc i anlægsperioden kommer de øvrige maskiner nævnt ovenfor til for at løse andre logistiske opgaver. Disse transportere forekommer ikke permanent på pladsen, men kun på de tidspunkter, hvor deres tilstedeværelse er påkrævet.

De nærmeste beboere kan indenfor almindelig arbejdstid blive påvirket af støj fra anlægsarbejdet i kortere perioder på 2-5 uger. Muffesamlinger vil blive udført i lukket container, og ansøger oplyser, at dette arbejde ikke medfører støj.

Bygherre oplyser, at anlægsarbejderne vil blive udført indenfor normal arbejdstid. Jf. Københavns Kommunes bygge- og anlægsforskrift for midlertidige bygge- og

anlægsarbejder<sup>4</sup> gælder at støjende og støvende bygge- og anlægsarbejder kun må foregå på hverdage mandag til fredag mellem kl. 07.00 og 19.00 og lørdage mellem kl. 08.00 og 17.00. Endvidere gælder, at særligt støjende aktiviteter må kun finde sted på hverdage mandag til fredag kl. 08.00 til 17.00. For Frederiksberg Kommune gælder jf. kommunens forskrift for begrænsning af støjende og støvende bygge- og anlægsarbejder<sup>5</sup>, at udførelse af støjende bygge og anlægsarbejder skal ske i tidsrummet mandag til fredag (hverdage) i tidsrummet kl. 07 – 18 (70 dB). Særligt støjende anlægsarbejder må dog kun udføres i tidsrummet kl. 8 – 16.

På grund af anlægsarbejdets midlertidige karakter, samt at det foregår indenfor normal arbejdstid efter kommunernes forskrifter, vurderer Miljøstyrelsen, at eventuel støj ikke er til væsentlig gene for omkringboende.

#### Driftsfasen:

Kabelanlæg: Kabelanlægget udsender ikke støj i driftsfasen.

Stationsanlæg: Ansøger oplyser, at da både Lindevang Højspændingsstation og Vigerslev Højspændingsstation er indendørs stationer, vil bygningernes støjdemning og klimaskærm sikre overholdelse af vejledende grænseværdier for ekstern støj fra virksomheder<sup>6</sup>. Der vil ikke ske ændringer på stationsanlæggene, der vil medføre yderligere væsentlig støjpåvirkning i forhold til det nuværende støjniveau på de eksisterende stationer.

Miljøstyrelsen vurderer, at der ikke vil ske væsentlig påvirkning i forhold til støj af anlægget i drift, da selve kabelanlægget ikke støjer og der ikke vil være yderligere væsentlig støjpåvirkning fra højspændingsstationerne, som er indendørs stationer og som vil ligge inden for vejledende grænseværdier for støj.

#### **Vibrationer**

Ansøger har oplyst, at der vil ikke blive udført ramning af spuns i forbindelse med anlægsarbejdet, samt at udførelsen af udgravninger og underboringer vurderes ikke at medføre vibrationer.

Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af anlægsmetoder og anvendt maskinel, at der ikke er væsentlige påvirkning i form af vibrationer fra projektet i anlægsfasen.

Der er ikke vibrationer fra kabelanlægget i drift.

#### **Lys**

##### Anlægsfase:

---

<sup>4</sup> Københavns Kommunes bygge- og anlægsforskrift for midlertidige bygge- og anlægsarbejder:

[https://kk.sites.itera.dk/apps/kk\\_pub2/index.asp?mode=detalje&id=2208](https://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/index.asp?mode=detalje&id=2208)

<sup>5</sup> Frederiksberg Kommunes forskrift for begrænsning af støjende og støvende bygge- og anlægsarbejder:

[https://www.frederiksberg.dk/media/j3nj2qz1/forskrift\\_stoej\\_byggeoganlaeg.pdf](https://www.frederiksberg.dk/media/j3nj2qz1/forskrift_stoej_byggeoganlaeg.pdf)

<sup>6</sup> Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om Ekstern støj fra virksomheder:

<https://www.retsinformation.dk/eli/retsinfo/1984/14018>

Bygherre oplyser, at der kan blive behov for lejlighedsvis brug af arbejdslys, da der udføres anlægsarbejde i vinterperioden.

Ved behov for arbejdslys vil dette blive opstillet, så det ikke lyser mod eller reflekteres til beboere på naboarealer eller til gene for trafikanter.

Miljøstyrelsen vurderer, at evt. anvendelse af arbejdslys i anlægsperioden ikke vil have væsentlig påvirkning af trafikanter eller omkringboende, da brugen vil være af midlertidig karakter og belysningen vil blive opstillet, så det ikke lyser mod eller reflekteres til beboere på naboarealer eller til gene for trafikanter.

#### Driftsfase:

Bygherre oplyser, at der vil ikke være belysning omkring kabelanlægget i drift.

Der er allerede i dag installeret belysning på stationsarealer, som kun bruges ved serviceeftersyn og vedligehold i de få timer indenfor normal arbejdstid, hvor der endnu ikke er lyst, hvilket vil være sæsonafhængigt. Projektet ændrer ikke på dette.

Miljøstyrelsen vurderer, at der ikke vil være væsentlig lyspåvirkning i driftsfase, da kabelanlægget ikke være belyst og belysningen på stationsarealer kun bruges ved serviceeftersyn og vedligehold i de få timer indenfor normal arbejdstid, hvor det endnu ikke er lyst.

#### **Lugt**

Ansøger oplyser, at der ikke er lugtgener i forbindelse med projektet.

#### **Luft**

Ansøger oplyser, at de anvendte maskiner er godkendte til drift i Danmark og overholder den gældende EU-emissionsnorm for den pågældende maskinklasse. Det er også et krav fra bygherre, at entreprenørens maskiner skal overholde kravene i kommunernes miljøzoner. Projektets anlægsarbejde udføres i byområde i Københavns og Frederiksberg Kommune, hvor der er en betydelig trafikbelastning og den resulterende baggrundsbelastning af støj og emissioner.

Miljøstyrelsen vurderer, at der ikke vil være en væsentlig påvirkning af omgivelserne og omkringboende fra emissioner fra arbejdsmaskinerne, da maskinerne overholder gældende krav og der anvendes få maskiner, som kun vil midlertidigt og meget lokalt tilstede.

#### **Magnetfelter**

Ansøger oplyser, at projektet følger Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincip vedrørende anbefalede afstande fra kabelanlæg til fx beboelse og børneinstitutioner. På den baggrund vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke er magnetfelter, der kan påvirke menneskers sundhed væsentligt.

#### **Samlet konklusion for støv, støj og vibrationer, lys, luft, lugt og magnetfelter**

På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at projektet samlet set ikke vil udgøre en væsentlig påvirkning for befolkningen i området, da det ikke vil medføre væsentlige påvirkninger fra støv, støj, lugt, luft, vibrationer, magnetfelter eller lys i hverken anlægs- eller driftsfasen.

## Trafik

Ansøger oplyser, at al trafikregulering planlægges i dialog med Frederiksberg og Københavns Kommune og godkendes af kommunernes vejafdeling. Dette omfatter også koordinering med eventuelt andre vejarbejder og anlægsarbejder.

Trafikregulering kan omfatte tilpasning af cykeltrafik, midlertidig flytning af busstoppesteder eller omlægning af busruter, midlertidig ensretning af veje med tilhørende omdirigering af trafik m.m.

Linjeføringen passerer Finsensvej, Peter Bangs Vej, Roskildevej, Valby Langgade og Vigerslev Allé. Der må derfor forventes en vis myldretidstrafik.

For at holde Finsensvej åben for trafikafvikling, er det nødvendigt at anvende åben kabelgrav til etablering af kabelanlægget. Etableringen vil ske ved opgravning på korte strækninger, typisk en vejbane ad gangen, så trafikken med regulering kan afvikles udenom arbejdsområdet.

Underboringer:

Da maskiner og materiale (afspærring mm.) løbende flyttes langs kabeltraceet som beskrevet ovenfor, er der kun behov for transport af materiale fra udgravning og til genopfyldning af boregruber, bortkørsel af overskudsboremudder og tilkørsel af plastrør og kabler. Den daglige transport af mandskab skønnes uden mærkbar betydning for trafikbelastning.

- Bortkørsel og tilkørsel af materialer fra/til boregruber: ca. 4 lastbiler pr. underboring.
- Bortkørsel af overskudsboremudder: ca. 2 slamsugere pr. underboring.
- Tilkørsel af plastrør: ca. 2 lastbiler pr. underboring.
- Tilkørsel af kabler: 3 kabeltromler á 6 delstrækninger = 18 transporter.

Transporterne sker løbende i takt med anlægsarbejdets fremdrift og vil grundet projektområdets øvrige trafikbelastning ikke medføre nogen væsentlig ændring af den daglige trafikbelastning.

Kabelgrav:

Da maskiner og materiale (afspærring mm.) løbende flyttes langs kabeltraceet, omfatter behovet for transport materiale fra udgravning af og til genopfyldning af kabelgrav og tilkørsel af føringsrør. Den daglige transport af mandskab skønnes uden mærkbar betydning for trafikbelastning.

- Bortkørsel af opgravet materiale (sand/jord) fra kabelgrav: ca. 45 lastbiler.
- Tilkørsel af sand/grus til kabelgrav: ca. 40 lastbiler.
- Tilkørsel af føringsrør: ca. 6 lastbiler.

Transporterne sker løbende i takt med anlægsarbejdets fremdrift gennem hele anlægsperioden.

Da der er tale om midlertidigt anlægsarbejde på de enkelte delstrækninger, planlagt i tæt dialog med kommunerne, samt at trafikken stadigvæk vil kunne afvikles, vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke vil medføre væsentlige påvirkninger af trafikafviklingen i projektområdet i anlægsperioden.

Anlægget påvirker ikke trafikken i driftsfasen, da anlægget etableres i vejanlægget.

## Ressourcer og affald inklusiv spildevand

### Ressourcer

Ansøger anslår ressourceforbruget for kabelanlægget som anført i tabel 1.

**Tabel 1. Anslået materialeforbrug til kabelanlægget**

Materiale/råstof	Mængde, ca. [tons]
Aluminium	76
Stål	0,2
Jern	0,2
Plast (PEX)	80
Plast (PE)	79
Sand	2.900
Vand	1.800
Bentonit	90

Kabelanlægget i drift transporterer strøm og der er ikke noget råstofforbrug i driftsfasen ud over almindeligt vedligehold.

### Affald

Ansøger anslår affaldsmængderne i forbindelse med projektet som anført i tabel 2. Projektet omfatter ikke nedrivning eller nedbrydning af eksisterende anlæg eller installationer. Der vil kun være overskudsmateriale i form af opbrudt asfalt, overskudsjord fra udgravninger og brugt boremudder. Alt affald vil blive kildesorteret og bortskaffes til godkendt modtager herunder i videst muligt omfang til genanvendelse.

Da alle udgravninger ligger i befæstede arealer, vil en stor del af det opgravede materiale være genindbygningseget og derfor kunne genanvendes fra jordmodtageranlægget.

Der forventes bortskaffet ca. 2.500 tons boremudder, hvoraf ca. 1.200 tons vil være vand.

Brugt boremudder, og opboret materiale bortskaffes som affald til godkendt modtager efter kommunens anvisning.

**Tabel 2. Anslåede affaldsmængder**

Affaldstype	Mængde, ca. [tons]
Asfalt	220
Opgravet materiale (sand/jord)	2.900
Boremudder	2.500

Der genereres ikke affald fra kabelanlægget i drift ud over, når anlægget skal vedligeholdes, og udtjente komponenter må udskiftes. Kabelanlægget vurderes at have en levetid på minimum 40-50 år.

Udtjente komponenter vil blive genanvendt/bortskaffet i henhold til gældende regler på udskiftningstidspunktet.

### **Spildevand**

Ansøger oplyser, at der i anlægsfasen alene genereres spildevand fra mandskabsvogne, som tilsluttes offentlig kloak eller tømningsordning efter gældende regler.

Ansøger oplyser, at der ikke anvendes vand i driftsfasen og dermed ikke genereres spildevand.

### **Samlet vurdering for ressourcer og affald inklusiv spildevand**

#### Anlægsfasen:

Miljøstyrelsen vurderer, at projektets anvendelse af råstoffer er begrænset til det nødvendige. Projektets håndtering af affald medfører ikke væsentlige påvirkninger af omgivelserne, da alt affald kildesorteres og bortskaffes til godkendt modtager. Tilsvarende medfører projektets spildevand ikke væsentlige påvirkning af miljøet, da der er tale om begrænset mængde spildevand fra mandskabsvogne, som ledes til kloak eller afsættes via tømningsordning efter gældende regler.

#### Driftsfasen:

Af ansøgningen fremgår det, at der hverken anvendes ressourcer eller produceres hhv. affald og spildevand i driftsfasen. Miljøstyrelsen vurderer således, at anlægget i drift ikke vil medføre påvirkning af omgivelserne fra disse forhold i driftsfasen.

### **Bygge- og beskyttelseslinjer samt fredninger**

Kabelanlægget ligger på en strækning på ca. 510 meter på Stadtfeldtsvej og Tschernings Allé indenfor en skovbyggelinje.

Kabelanlægget efterlader ikke synlige spor i landskabet, og der skal ikke etableres nye bygninger. Projektet forudsætter derfor ikke dispensation fra skovbyggelinjen.

Afstanden fra projektområdet til de nærmeste fredninger er ca. 160 m til Haveforeningen Dalgas i Frederiksberg Kommune, ca. 170 m til Grøndalen med tilstødende områder i København og Frederiksberg Kommune samt ca. 220 m til Lindevangsparken i Frederiksberg Kommune. Miljøstyrelsen vurderer, at formålet med fredningerne ikke tilsidesættes, og at disse i øvrigt ikke påvirkes, da fredningerne vedrører rekreative værdier, kulturhistorie og natur-/grønne områder, som ikke berøres af projektet, der etableres i vejen uden for områderne.

Der er ikke kendskab til igangværende fredningssager i projektområdet.

Ca. 720 meter af kabelanlægget på Vigerslev Allé, Ole Borchs Vej og Stadtfeldtsvej ligger indenfor kystnærhedszone 101 i Københavns Kommune i Region

Hovedstaden. Kystnærhedszonens hovedsigte er, at de åbne kyster fortsat kan udgøre en væsentlig naturværdi og landskabelig værdi. Det ansøgte projektet vurderes ikke at være til hinder herfor, idet kabelanlægget etableres i vejanlæg i områder med tæt bebyggelse og ikke efterlader synlige spor i landskabet, ligesom der ikke skal etableres nye bygninger.

### **Overfladevand og grundvand**

Ansøger oplyser, at der ikke vil ske ændring af befæstet areal på de to stationer. Der vil ikke være ændret håndtering af overfladevand, herunder regnvand i driftsfasen.

Der kan i anlægsfasen være behov for at bortlede regnvand, der samler sig i kabelgravene samt i start- og sluthullerne i forbindelse med underboringerne inden påbegyndelse af borearbejdet. Derudover kan der være behov for at bortlede højtstående grundvand ved lænsning fra pumpe-sumpe. En åben kabelgravanlægges med en dybde på ca. 1,5-2,0 m og står åben i kort tid (op til 10 dage). En boregruppe har et lille areal (ca. 8 m<sup>2</sup>), udgraves med en dybde på ca. 2,0 m og står kun åben i kort tid inden påbegyndelse af underboringen. Derfor forventes vandmængderne i kabelgravene og boregrupperne at være begrænsede. Al vand fra tørholdelse af kabelgrave og boregrupper vil blive afledt til kloak efter tilladelse fra kommunen og aftale med forsyningsselskaberne.

Under udførelse af underboringen vil tilløbende overfladevand blive blandet med boremudderet og indgå i boremudderblandingen.

Ansøger oplyser, at anvendelse af additiver i forbindelse med underboringer kun vil ske såfremt det anlægsteknisk er nødvendigt.

Dele af projektområdet går igennem områder med terrænnært grundvand i ringe kemisk tilstand pga. pesticider. Ansøger oplyser, at følgende borevæskeprodukter kan blive benyttet i dette projekt: DRILL-TERGE, CLAY CUTTERTM PRO, Hydraul-EZ og REL-PAC. De pågældende produkter er i risikovurderingsnotaterne "Risikovurdering af boremudderprodukter, 16. august 2021" (DHI, aug. 2021) udarbejdet til brug for Baltic Pipe projektet "Sammendrag af Risikovurderingen af boremudderprodukter, oktober 2021" (DHI, okt. 2021) vurderet til ikke at påvirke jord eller grundvand negativt. Det fremgår endvidere, at produkterne ikke indeholder pesticider. Miljøstyrelsen vurderer, at forudsætningerne i rapporten er konservative ift den specifikke sag med bl.a. større rørdiameter, hvorfor konklusioner kan anvendes i nærværende sag. Miljøstyrelsen vurderer på den baggrund, at der ikke vil ske en væsentlig negativ påvirkning af jord eller grundvand og, at der ikke vil ske yderligere negativ påvirkning af grundvandet i forhold til den ringe kemiske tilstand, da boremudderprodukterne ikke indeholder pesticider.

Ansøger oplyser, at der i forbindelse med udførelse af styrede underboringer kan opstå et højt tryk i boremudderet i boringen under udførelsen af boringen. Det høje tryk kan forårsage, at boremudderet spredes til det omkringliggende miljø gennem sprækker og lagdelinger i jorden, et såkaldt blow-out. Under et blow-out kan boremudderet sive ud på terrænoverfladen eller i vandløb. Risikoen for dette afhænger blandt andet af geologien og dybden af boringen. Som udgangspunkt falder risikoen for blow-out med dybden af boringen, og den stiger med længden af underboringen. Risikoen for blow-out er som udgangspunkt størst nær start- og

slutpunktet for underboringen, da man her er tættest på terrænoverfladen. Et blowout er en utilsigtet hændelse, som altid forsøges undgået. Erfaringsmæssigt vil det totale volumen af boremudder, der kan sive ud i en blow-out hændelse, variere mellem få liter og op til ca. 20 m<sup>3</sup>. Der skal i dette projekt ikke underbores naturområder og vandløb, og der er i dette projekt ikke udført geotekniske borer, da de eksisterende jordbundsoplysninger sammen med de planlagte boringsplaceringer og -dybder er tilstrækkelige til at opnå en høj grad af sikkerhed for boringsudførelsen.

Ansøger oplyser, at entreprenøren inden igangsættelse af anlægsarbejdet vil udarbejde en beredskabsplan, som specificerer, hvordan man forholder sig ved et eventuelt blow-out, og sikre, at der ikke sker afløb af boremudder fra arbejdsarealerne til omkringliggende arealer. Hurtig reaktion imødekommes blandt andet ved, at der altid står et beredskab klar, som straks kan gå i aktion og stoppe, inddæmme og fjerne et eventuelt udslip.

Under hele udførelsen af den styrede underboring overvåges underboringen nøje. Det indbefatter overvågning af trykniveauet for boremudder, når det pumpes gennem borestangen ud til borehovedet, trykket i selve underboringen og mængden af returflow til start- og sluthul. Så snart der observeres et trykfald, der kan indikere et blow-out, eller hvis returflowet falder markant, stoppes underboringen med henblik på afklaring af årsagen til driftsændringen. Hermed stoppes et eventuelt blow-out straks, fordi trykket tages af. Ved stigende tryk i underboringen kan borehovedet trækkes frem og tilbage i underboringen for at sikre boremudders fri passage til boregruberne. Ved et blow-out kan beredskabet straks træde til for at undersøge situationen, lokalisere et eventuelt blow-out og fjerne boremudder fra terrænoverfladen såfremt nødvendigt.

Straks et blow-out er stoppet, vurderes det, om omfanget af blow-outet kræver assistance fra den kommunale miljøvagsberedskab, eller om blow-outet kan inddæmmes med entreprenørens eget beredskab, og kommunens miljøvagt alene skal orienteres om hændelsen.

Som en del af beredskabsplanen ved blow-out hændelse er beskrevet metoder til fjernelse af boremudder, der måtte være kommet ud på terrænoverfladen. Muligheden for anvendelsen af disse metoder afhænger af de fysiske forhold langs underboringen, men enten skræbes boremuddret sammen og suges op i en tank, eller også graves det væk. Den konkrete håndtering af et blow-out vil afhænge af stedet og omfanget, og der vil være et beredskab, som kan håndtere hændelsen med det samme. Detaljerne vil være fastlagte og fremgå af beredskabsplanen forud for igangsætning af underboringsarbejdet.

Med udgangspunkt i ovennævnte og idet der ikke finder udledning til recipient sted fra projektet, ligesom kabelanlægget ikke krydser nogen vandområder, er det Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke medfører risiko for at forringe den eksisterende tilstand eller forhindre målopfyldelse for målsatte overfladevandområder og grundvandsforekomster, jf. lov om vandplanlægning.



## **Jordforurening og drikkevandsinteresser**

### **Jordforurening**

Begge stationer ligger på kortlagte forurenede arealer:

- V1, lok.nr. 147-00413, matr. 8q, Frederiksberg, Lindevang Højspændingsstation (Lindevang Transformerstation)
- V2, lok.nr. 101-00006, matr. 3166, Vigerslev, København, Vigerslev Højspændingsstation (Valby Gasværk)

Der er ikke andre områder med kortlagt jordforurening indenfor projektområdet, men hele projektområdet ligger i områdeklassificeret område, hvilket vil sige, at overfladejorden kan forventes at være lettere forurenede jord.

Ansøger oplyser, at der er indhentet § 8-tilladelse fra Frederiksberg Kommune til gravearbejde på Lindevang Højspændingsstation, og der er ved at blive indhente § 8-tilladelse fra Københavns Kommune til gravearbejde på Vigerslev Højspændingsstation.

Ansøger oplyser, at al jordflytning og -håndtering vil blive udført i overensstemmelse med Jordflytningsbekendtgørelsen og kommunens regulativer og anvisninger. Hvis der uventet konstateres tegn på forurenede jord under anlægsarbejdet, vil kommunen blive kontaktet med henblik på afklaring af situationen, og en eventuel forurening vil blive håndteret efter gældende regler. Flytning af jord fra såvel områdeklassificeret område samt fra kortlagte arealer anmeldes til kommunen. Midlertidigt oplag af jord og genindbygning af jord ved anlægsarbejderne aftales forinden med kommunen.

### **Drikkevandsinteresser**

Den nordligste strækning af kabeltraceet på ca. 1 km ligger indenfor område med særlige drikkevandsinteresser (OSD).

Miljøstyrelsen vurderer, at projektet ikke udgør en risiko for drikkevandsforekomster i anlægsfasen, da udgravningerne på højspændingsstationerne, som er kortlagt som hhv. v1 og v2 forurenede jord, er meget begrænset og ikke vil medføre mobilisering af jordforurening, da jordhåndtering vil ske i overensstemmelse med Jordflytningsbekendtgørelsen og kommunernes regulativer og anvisninger.

Da anlægget i drift ikke har emissioner eller aktiviteter, der kan mobilisere jordforureningen, er det Miljøstyrelsens vurdering, at projektet i driftsfasen ikke vil udgøre en risiko for drikkevandsforekomsterne.

## **Arealer, landskab og oversvømmelsesrisici**

### **Arealer og landskab**

Hele kabelanlægget ligger på vej- og banearaler, hvor det vil være placeret efter gæsteprincippet. Kabelanlægget vil ikke begrænse anvendelse af naboarealer til kabelanlægget, og der skal ikke erhverves arealer til projektet. Anlægget ligger i jorden uden egentligt behov for driftsmæssig indgriben.

Kabeltraceet vil udover offentlige vejarealer også passere private fællesveje på Monrads Allé, Tschernings Allé, Stadtfeldsvej og Ole Borchs Vej, alle i Valby. Projektområdet omfatter derudover også dele af de private fællesveje Johannes V. Jensens Allé og Betty Nansens Vej, der har udkørsel på Skellet.

Alle ændringer på stationer sker indenfor eksisterende stationsområde og vil ikke berøre eller begrænse anvendelse af naboarealer.

Miljøstyrelsen vurderer, at arealanvendelsen ikke vil have væsentlig påvirkning for området eller de omkringboende, da der ikke skal erhverves arealer, og anlægget vil ligge i vejen efter gæsteprincippet uden egentlig behov for driftsmæssig indgriben.

Linjeføringen berører følgende områder med lokalplaner og kommuneplaner:

Matr.nr.	Plannavn (nr.)	Kommune	Foreneligt Ja/Nej
	Kommuneplan 2021 – Frederiksbergs Plan for en Bæredygtig Byudvikling	Frederiksberg Kommune	Ja
8q, Frederiksberg	Lokalplan 126, Frederiksberg, Et område mellem Finsensvej og Flintholm Station	Frederiksberg Kommune	Ja
7000dk, Frederiksberg	Lokalplan BPV 27, Frederiksberg, Villaområderne ved Fasanvej	Frederiksberg Kommune	Ja
	Københavns Kommuneplan 2019 Verdensby med ansvar	Københavns Kommune	Ja
7000aa, Valby, København	Lokalplan 210, København, Hjalmar Bjergstrøms Vej	Københavns Kommune	Ja
7000aa, Valby, København	Lokalplan 269, København, Trekanten	Københavns Kommune	Ja

Lokalplan 126 reserverer området, hvor Lindevang Højspændingsstation ligger til offentlige tekniske anlæg, herunder forsyning med elektricitet, vand og gas, samt erhvervsvirksomhed (administration og serviceerhverv).

Lokalplan BPV27, 210 og 269 har til formål at sikre områderne til boligbyggeri.

Miljøstyrelsen vurderer, at projektet er foreneligt med lokalplan 126 og vurderer, at det ikke vil være i strid med de øvrige planer, idet kabelanlægget etableres i vejen og således ikke medfører byggeri, og ikke er til hinder for lokalplanernes formål om boligbyggeri.

Det lokale museum foretager en arkivalsk kontrol af linjeføringen og projektområdet ved at screener for områder af arkæologisk interesse inden opstart af projektet. Såfremt der vurderes at være områder af arkæologisk interesse, fører museet tilsyn under udgravning til boregruber i disse områder med henblik på lokalisering af eventuelle væsentlige fortidsminder.

Ansøger har ikke oplyst om, og Miljøstyrelsen har ikke kendskab til historiske, kulturelle, arkæologiske eller geologiske landskabstræk inden for projektområdet, som kan blive væsentligt påvirket af projektet.

Projektet passerer gennem og ligger op ad flere områder udpeget som værdifuldt kulturmiljø og kulturhistorisk bevaringsværdi. Anlægget er placeret i vejen og Miljøstyrelsen vurderer at det ikke vil påvirke de pågældende områder væsentligt.

### **Oversvømmelsesrisici**

Hverken kabelanlægget eller Vigerslev Koblingsstation ligger på arealer, hvor Københavns Kommune i deres klimatilpasningsplan har vurderet, at risikoen for oversvømmelser er til stede som følge af stigende havvandsniveau på grund af klimaændringer. Nærmeste afstand til udpeget oversvømmelsesområde er ca. 950 m fra Vigerslev Højspændingsstation.

I både Frederiksberg og Københavns Kommune er dele af kabeltracéet udpeget som område med risiko for oversvømmelse som følge af ekstremregnvandshændelser. Ansøger oplyser, at kabelanlægget og driften heraf ikke påvirkes af oversvømmelser som følge af regnvandshændelser. På både Vigerslev og Lindevang Koblingsstation indgår sikring mod påvirkning af oversvømmelse som et standard-element i beredskabet og den generelle sikring af transmissionsnettet.

Linkboksbrønde sikres mod oversvømmelse i områder, hvor der er risiko for oversvømmelse. Muffer tåler ikke at ligge i permanent vanddækkede jordlag og placeres så vidt muligt i områder, hvor der jf. de statslige og kommunale udpegninger vurderes, at risikoen for langvarige oversvømmelser ikke er til stede.

Miljøstyrelsen vurderer, at projektet ikke vil have væsentlig indflydelse på oversvømmelsesrisici, da kabelanlægget og ændringerne på højspændingsstationerne ikke ændrer på oversvømmelsesrisikoen for de benyttede arealer, og ikke i sig selv er følsomme for midlertidige oversvømmelser.

### **Kumulative påvirkninger**

Ansøger oplyser, at de ikke har kendskab til planlagte anlægsprojekter i eller omkring projektområdet med fysisk eller tidsmæssigt overlap med kabelprojektet.

Ansøger oplyser, at have kendskab til følgende:

1. Københavns Kommune og HOFOR planlægger at lave et klimaprojekt med vejbede og en volumen-/trykledning i Skellet. Energinet har haft dialog med kommunen og HOFOR omkring deres klimaprojektplaner og det ansøgte kabelprojekt. Klimaprojektet vil først blive udført efter kabelprojektet er afsluttet. Volumen-/trykledningen og kabelanlægget vil ikke have samme placering i vejarealet, og placering/dybde af vejbede og kabelanlæg er under koordinering, så begge projekter kan gennemføres.

2. Frederiksberg Kommune planlægger en større renovering af Søndermarksskolen på Hoffmeyersvej. Der er ikke fysisk overlap med det ansøgte kabelprojekt. Transport af materialer fra og til renoveringen vil ske via indkørsel fra Hoffmeyersvej, men renoveringen skal først udføres efter kabelprojektets udførelse, så der ikke er tidsmæssigt overlap mellem de to projekter.

Miljøstyrelsen vurderer, at der ikke er væsentlige kumulative påvirkninger, idet projektet gennemføres på forholdsvis kort tid og i mindre delstrækninger, og der ikke er tidsmæssigt overlap mellem de ovenfor anførte projekter i samme område.

## **Miljøpåvirkning på tværs af landegrænser (Espoo)**

Projektet vurderes ikke at have grænseoverskridende miljøpåvirkninger, idet det ikke forårsager emissioner til miljøet, og de identificerede miljøpåvirkninger i øvrigt er af stærk lokal karakter og vurderet til at være ikke væsentlige.

## **Samlet vurdering**

Projektet vurderes ikke at påvirke Natura 2000-områdernes udpegningsgrundlag eller bilag IV arter.

Der er ingen naturområder omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 i nærheden af projektområdet, hvorfor der ikke sker påvirkning af naturområder som følge af realisering af projektet. Der forventes ikke væsentlige gener for befolkningen i området i hverken anlægs- eller driftsfasen, ligesom projektet ikke genererer emission eller udledning af stoffer til luften eller våde recipienter.

Det er derfor Miljøstyrelsens vurdering, at det anmeldte projekt ikke er omfattet af krav om miljøvurdering, da det ud fra det oplyste ikke vil kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet. Videre er det miljøstyrelsens vurdering, at ovenstående begrundelser og vurderinger også ville være gældende, hvis de var foretaget forud for den del af projektet, som allerede er etableret, hvormed en retlig lovliggørelse kan ske.

## **Høring**

Miljøstyrelsen har foretaget en høring af Frederiksberg og Københavns Kommuner, BaneDanmark, Frederiksberg Forsyning, HOFOR og Københavns Museum samt mulige berørte parter.

### Kommunernes og andres kommentarer:

Københavns Kommune oplyser at have set på udkastet til afgørelse for så vidt angår natur og overfladevand, og Københavns Kommune har ingen bemærkninger hertil.

Frederiksberg Kommune har ikke bemærkninger til udkast til afgørelse. Kommunen oplyser endvidere, at den ikke har kendskab til bilag IV arter eller Natura 2000 område, som projektet skulle berøre og at den ikke har kendskab til, at projektet skulle hindre opfyldelsen af vandområdeplaner eller indsatsplaner.

HOFOR har oplyst, at de ikke imødeser kapacitetsproblemer med at modtage vand fra kabelgrave og boregruber.

Københavns Museum oplyser, at det er i god dialog med Energinet vedr. håndtering af de kulturhistoriske/arkæologiske forhold på anlægsstrækningen. Museet oplyser endvidere at det allerede har udarbejdet arkivalsk kontrol og indgået aftale om arkæologisk overvågning af projektets jordarbejder og museet har således ingen yderligere kommentarer i forbindelse med høringen.

BaneDanmark bemærker, at de har givet tilladelse til Energinet til tre ledningskrydsninger af BaneDanmarks infrastruktur ved henholdsvis Peter Bangs Vej, Vigerslev Alle og Tschernings Alle, samt at de har fået oplyst, at ledningskrydsningen ved Vigerslev allerede har fundet sted. Bygherre har

efterfølgende bekræftet, at underboringen ved Vigerslev Allé ved en fejl har fundet sted i forbindelse med gennemførelse af en underboring samme sted i forbindelse med et andet projekt. Bygherre har dernæst oplyst, at den etablerede del af projektet er gennemført i overensstemmelse den oprindelige ansøgning, både i forhold til metode, arbejdstid, omfang og udstrækning. Idet vurderingsgrundlaget dermed ikke er ændret i forhold til det projekt, der har været i parts- og myndighedshøring, vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke er behov for en fornyet høring. Parter og myndigheder har haft mulighed for at udtale sig om det konkrete projekt, og det forhold at en del af projektet allerede er udført, ændrer ikke på Miljøstyrelsens vurdering af projektets miljøpåvirkninger. Oplysningerne er inddraget i nærværende afgørelse i relevant omfang.

Der er ikke modtaget høringssvar fra mulige berørte parter.

### **Offentliggørelse**

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på Miljøstyrelsens hjemmeside [www.mst.dk](http://www.mst.dk). Offentliggørelsen finder sted den 11. juli 2023.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

### **Klagevejledning**

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [www.naevneneshus.dk/](http://www.naevneneshus.dk/). Klageportalen ligger også på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk).

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenavnet/vejledning/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der ikke modtages gennem Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljøstyrelsen, som videresender anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, der træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

**Klagen skal være modtaget senest fire uger efter offentliggørelsen af afgørelsen dvs. den 8. august 2023.**

**Betingelser mens en klage behandles**

Klage over afgørelsen har ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer noget andet. Det betyder, at du kan handle efter Miljøstyrelsens afgørelse. Udnytter du afgørelsen, indebærer dette ingen begrænsning i klagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen. Hvis nævnet tillægger en klage opsættende virkning, skal du afvente nævnets afgørelse før det anmeldte projekt kan gennemføres, og nævnet kan i den forbindelse påbyde påbegyndte bygge- og anlægsarbejder standset.”

Miljøstyrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene inden 6 måneder fra afgørelsens offentliggørelse, jf. Miljøvurderingslovens § 54. På [www.domstol.dk](http://www.domstol.dk) findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

Med venlig hilsen

Niels Kurt Nielsen  
Biolog  
+45 72 54 24 27  
[nin@mst.dk](mailto:nin@mst.dk)

**Bilag:**

Bilag 1: Ansøgning  
Bilag 2: Projektbeskrivelse  
Bilag 3: Kortbilag

**Kopi til:**

Frederiksberg Kommune  
Københavns Kommune  
BaneDanmark  
Frederiksberg Forsyning  
HOFOR  
Københavns Museum  
Berørte parter