



Crossbridge Energy A/S
Egeskovvej 265
7000 Fredericia

Virksomheder
J.nr. 2021 - 63396
Ref. MAKBA/CHCCL
Den 05.08.2022

Sendt digitalt til CVR: 10373816

Afgørelse om ingen godkendelsespligt for renovering af tank T71

Miljøstyrelsen har den 17. november 2021 modtaget jeres ansøgning om renovering af tank T71 og bortgravning af olieforurenede jord via Byg og Miljø.

Afgørelse efter miljøbeskyttelsesloven

Miljøstyrelsen vurderer, at den pågældende ændring ikke giver anledning til øget forurening eller til ændrede vilkår. Godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens¹ § 33, stk. 1 er derfor ikke nødvendig.

Virksomheden har ikke indsendt ansøgning efter miljøvurderingsloven. Miljøstyrelsen tager dette til efterretning.

Risikomyndighederne har haft ansøgningsmaterialet til gennemlæsning. Risikomyndighederne har vurderet, at ændringen i form af vedligehold og opgradering af tank T71 ikke medfører ændringer af risikobilledet på virksomheden, og derfor ikke kræver sagsbehandling i henhold til risikobekendtgørelsen.

Miljøstyrelsen har med denne afgørelse ikke taget stilling til, om det ansøgte kræver tilladelse efter en anden lovgivning.

Oplysninger i sagen

I marts 2021 blev råolietank T71 taget ud af drift. Tanken blev tømt og rensat, og der blev foretaget inspektion af tankbunden. Det blev konstateret, at tankbunden bestod af to bundplader. Ved inspektion af den øverste bundplade blev der påvist nedbrydning af epoxybelægningen og 4 huller.

Der er udført borer indvendigt i tanken og lige uden for tanken. Der er påvist forurening med olie i den nordlige del af sandpuden. Der er udtaget grundvandsprøver, hvor der ikke blev påvist kulbrinter. Forureningen er afgrænset til ca. 500 m² og vertikalt afgrænset ca. 2 m u.t.

Miljøstyrelsen har meddelt påbud om oprensning.² Jordforureningssagen håndteres selvstændigt på sagsnummer 2021-60023.

Det ansøgte projekt omfatter renovering af tank T71 med følgende:

¹ Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 1218 af 25. november 2019

² "Påbud om oprensning af jordforurening med kulbrinter under Tank 71 hos Crossbridge Energy A/S, Egeskovvej 265, 7000 Fredericia på matr. 50a Fredericia Kobbeltjørner" af 29. marts 2022

- Nyt tankfundament forbedret med membran som lækagebarriere samt dræn og lækagedetektion
- Ny tankbund inkl. bund- og annularplader
- Ny tagmembran inkl. kantforsegling
- Nye ben og sleeves til support af tag
- Udskiftning af tagdræn
- Ny indvendig epoxycoating af bund og den nederste del af tankvæggen
- Ny coating af tagmembran og pontoner
- Reparation af udvendig coating på tanken

Der vil blive opbygget et nyt tankfundament med tankfundamentpude, tankbund og annularplade.

Under tanken vil der blive udlagt en membran. Membranen er en RAWMAT HDB type P2 petrochemical, der er modstandsdygtig overfor raffinerede olieprodukter og sikrer, at eventuelle lækager i tankbunden ikke siver til jorden. Membranløsningen er i overensstemmelse med BAT51 i BREF for raffinaderier³.

Endvidere etableres der forbedret lækagedetektionssystem. Lækagedetektionen har til formål at forebygge eller reducere emissionerne til jord og grundvand fra tankens opbevaring af flydende kulbrinteforbindelser.

Endvidere etableres der ny tagmembran inden det indvendige flydetag opbygges. Flydedækket vil blive monteret med højeffektiv kantforsegling (liquid mounted rim seal). Dette er i overensstemmelse med BAT-konklusion 49 i BREF. Der forventes en reduktion i emission på > 95 % som følge af den nye kantforsegling.

Crossbridge har i mail af 25. maj 2022 bekræftet, at tankens tag bliver malet med RAL 9010, der har en strålevarmerefleksionskoefficient på > 70 %. Endvidere har Crossbridge i mail af 23. juni 2022 oplyst, at de nederste ca. 4 meter af tanken også bliver malet i RAL 9010. Anvendelsen af maling med en strålevarmerefleksionskoefficient på > 70% er i overensstemmelse med referencedokument, BAT Emissions from Storage⁴.

Renoveringsarbejdet indebærer ikke, at hele tanken skal males.

Emissioner

I tank T71 opbevares råolie. I forbindelse med reparations- og oprensningsarbejdet ved tank T71 sker der ingen ændringer ift. raffinaderiets bidrag til luftforurening og støjpåvirkning.

Når projektet er gennemført, vil der ske en reduktion i flygtige dampe (VOC-emissioner) til atmosfæren pga. forbedring i form af ny tagkonstruktion og maling af tankens tag og nederste ca. 4 m i en lys farve, ligesom risikoen for oliespild via huller/lækager i tankbunden til jord og grundvand vil blive reduceret pga. forbyggende tiltag i form af membran og lækagedetektion.

³ Best Available Techniques (BAT) Reference Document for the Refining of Mineral Oil and Gas, 2014

⁴ Integrated Pollution Prevention and Control, Reference Document on Best Available Techniques on Emissions from Storage, july 2006.

Inden ibrugtagning og opfyldning med råolie testes tankens stabilitet og tæthed ved en hydrotest. Vandet karakteriseres som spildevand. Bortskaffelse af vand, der anvendes under testen, vil blive aftalt med miljømyndigheden i overensstemmelse med gældende regler på området.

Natura 2000 områder og bilag IV arter

Projektet foregår på raffinaderiet, hvor afstanden til nærmeste Natura 2000 område (Røjle Klint og Kasmose Skov) er ca. 6 km. Der er ikke registreret bilag IV arter i projektområdet.

Basistilstandsrapport:

Virksomheden har i oktober 2018 udarbejdet en basistilstandsrapport. Den ansøgte ændring sker på/ved en eksisterende råolietank på raffinaderiet. Ændringen medfører ikke brug af nye stoffer eller øgede mængder.

Høring af kommunen

Miljøstyrelsen har foretaget en høring af Fredericia Kommune i forhold til ansøgningen.

Fredericia kommune har d. 21. januar 2022 fremsendt et høringssvar til ansøgningen, som er indsat nedenfor:

Det fremgår af fremsendte materiale, at der efter endt renovering vil blive udført en hydrotest af tanken, inden den tages i brug, og at bortskaffelse af vand, der anvendes under testen vil blive aftalt med miljømyndigheden i overensstemmelse med gældende regler på området. Fredericia Kommune afventer virksomhedens henvendelse omkring afledning af vand fra hydrotest.

Det fremgår ligeledes af materialet, at projektet ikke omfatter udvidelse af anlægget eller ændring af nuværende drift, og at der derfor ingen ændringer er i forhold til raffinaderiets bidrag til spildevandsudledning.

Det skal bemærkes, at afledningen af spildevand fra tankgård såvel som drænvand fra tanken er omfattet af og skal følge kravene i spildevandstilladelsen til Shell Raffinaderiet af den 09.07.2010.

Fredericia Kommune har ingen bemærkninger til projektet i forhold til plan, trafik og natur mv. da det vedrører vedligeholdelse af eksisterende anlæg.

Miljøstyrelsen noterer kommunens svar og har ingen bemærkninger dertil.

Miljøstyrelsens vurdering

Ved det ansøgte projekt bliver der udført miljøforbedrende tiltag med renovering af tankbund og forbedret lækagedetektion. Derudover bliver al olieforurening under tanken afgravet således, at jordbunden under den opgraderede tank er ren. Miljøstyrelsen har vurderet, at projektet ikke kræver godkendelse, idet projektet ikke medfører forøget forurening. Ændringen medfører ikke nye vilkår men kan rummes indenfor eksisterende godkendelse til raffinaderiet⁵.

⁵ Samlet miljøgodkendelse af Shell raffinaderiet i Fredericia, 26. januar 2000

Renovering og opgradering af tank 71 vil ikke medføre etablering af ny tankkapacitet, og ændringen medfører ikke oplagring af nye produkter. Opgraderingen af tank T71 vurderes ikke at ændre på risikobilledet.

Ved drift af den nye tank T71 forventes der ligesom tidligere, at kunne være diffuse emissioner til luften. Crossbridge Energy A/S forventer dog en reduktion i emission på > 95 % som følge af den forbedrede tagkonstruktion, som består af et flydetag med højeffektive forsejlinger (liquid mounted rim seal). Flydetaget og kantforseglingerne er i overensstemmelse med BAT49.

Risikoen for emissioner fra tankens bund og jordforurening vurderes at være begrænset betydeligt pga. forbedret tankbundkonstruktion med membran og lækagedetektion.

Samlet set vurderer Miljøstyrelsen, at renovering af tank T71 vil begrænse emissionerne fra driften af råolietanken, og at projektet er en miljømæssig forbedring og i overensstemmelse med BAT.

Projektet vurderes endvidere ikke at have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet, herunder på Natura 2000 områder eller på bilag IV-arter pga. afstanden til nærmeste Natura 2000 område og da der ikke er konstateret bilag IV arter i projektområdet.

Ændringen medfører ikke krav om supplerende basistilstandsrapport, da der ikke introduceres nye stoffer ligesom der heller ikke sker en øgning i opbevaringsmængden.

Klagevejledning og offentliggørelse

Meddelelsen om at Miljøstyrelsen har taget til efterretning, at bygherre ikke har fremsendt ansøgning i henhold til Miljøvurderingsloven, annonceres ikke og kan ikke påklages.

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.mst.dk.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Følgende kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100.

- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NemID/MitID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Miljøstyrelsen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest 4 uger fra afgørelsen er meddelt. En frist, der udløber på en lørdag eller søndag, forlænges til den følgende hverdag. Det bemærkes, at klagefristen kan udløbe på forskellige tidspunkter for afgørelsens modtagere, afhængig af om afgørelsen er meddelt den enkelte digitalt eller pr. brev.

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen om miljøgodkendelse, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen om miljøgodkendelse.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen.

Med venlig hilsen
Malene K. Balleby

Bilag: Ansøgning og mail ang. maling

Kopi til:

- Fredericia Kommune
- Friluftsrådet
- Danmarks Naturfredningsforening
- Dansk Ornitologisk Forening
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- Arbejdstilsynet
- Beredskabsstyrelsen
- Trekantområdets Brandvæsen
- Sydøstjyllands politi

Tankvedligehold T71

Notat

Tankvedligehold T71

Indholdsfortegnelse

Baggrund	2
A. Ansøger og ejerforhold	4
B. Virksomhedens art	4
C. Etablering	5
D. Virksomhedens placering og driftstid	8
E. Tegninger over virksomhedens indretning	9
F. Beskrivelse af virksomhedens produktion	10
G. Bedste tilgængelige teknik (BAT)	10
H. Forurening og forureningsbegrænsning	12
I. Forslag til vilkår og egenkontrol	13
J. Oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld	13
K. Virksomhedens ophør	13
L. Ikke-teknisk resume	13

Bilagsfortegnelse

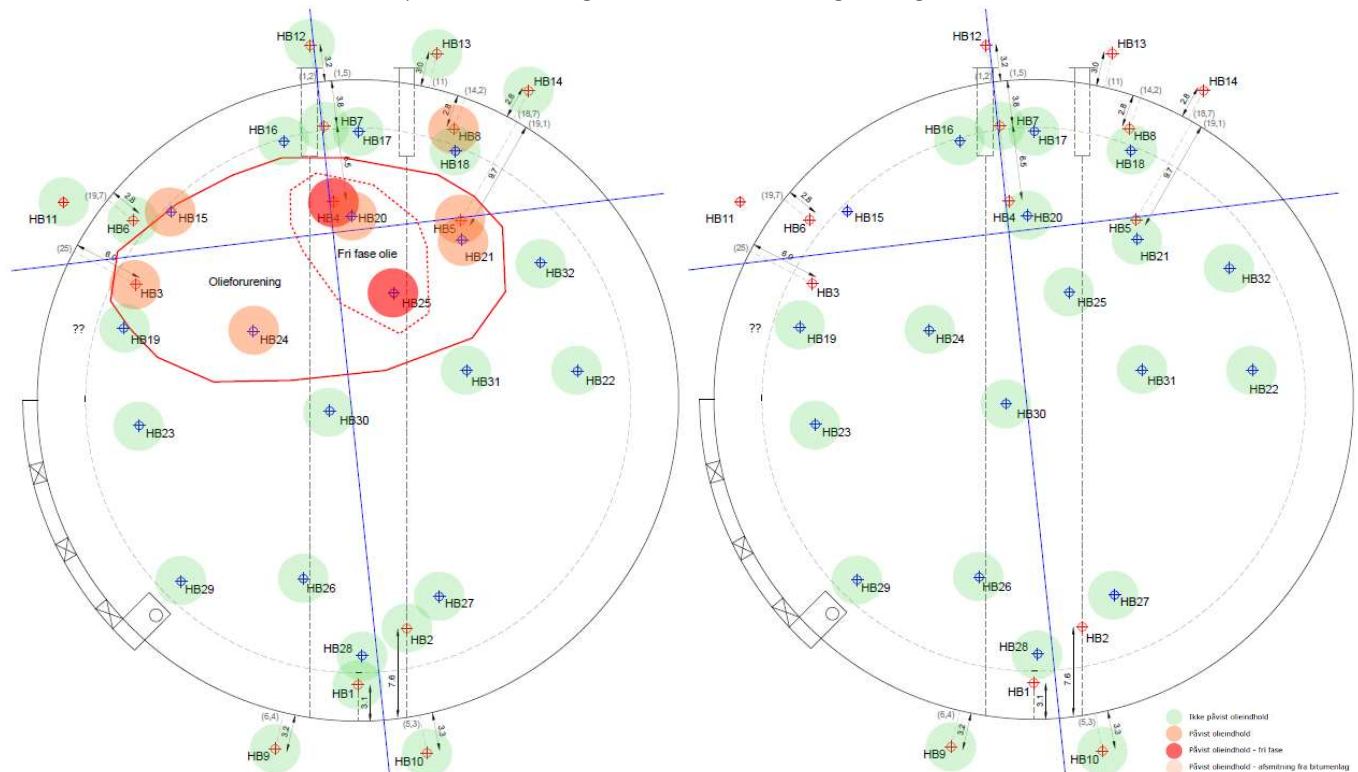
Bilag 1 Tankpude og grusfundament

BAGGRUND

T71 en flydetagstank opført i 1981 til oplagring af råolie. Tanken har følgende tekniske data:

Højde: 18,8 m	Diameter: 54,8 m	Kapacitet: 43.210 m ³
Design temperatur: 50 °C	Produktklasse: A	Brandfareklasse: I

I marts 2021 blev råolietank T71 taget ud af drift. Tanken er efterfølgende (marts 2021 - maj 2021) blevet tømt og rensat, og inspektion af tankbunden har vist nedbrydning af epoxybelægningen og huller i den øverste bundplade. Der er således konstateret fire huller i tankbundens periferi. Placeringen af disse huller fremgår af figur 1.



Figur 1 Forureningsudbredelse i hhv. sandpuden (tv.) og det underliggende moræneler (th.)

Tankens bund består af en dobbelt stålplade. Hullerne er konstateret i den øverste stålplade. Der er ikke påvist huller i den nederste stålplade under nogen af de fire huller. Det har indtil nu ikke været teknisk muligt at undersøge den nederste stålplade for eventuelle huller, men såfremt det er muligt, vil det øverste lag af stålplader blive skåret ud først, for at muliggøre inspektion af det nederste lag stålplader.

Der er både indvendigt i tanken og i området umiddelbart udenfor tanken udført boringer, som har påvist forurening i det meste af den nordlige del af sandpuden, under den dobbelte tankbund¹. Forureningen er afgrænset horisontalt til et område på ca. 500 m² i den nordlige del af tanken (se figur 1), mens den vertikalt er afgrænset af de intakte aflejringer af moræneler ca. 2 m u.t. Desuden viste analyseresultater af vandprøver udtaget fra det sekundære grundvand (ca. 15 m u.t.) kulbrinteindhold under analysemetodens detektionsgrænse. Den forurenede jord forventes at blive opgravet og bortskaffet i forbindelse med det forestående tankvedligehold.

¹ "Crossbridge Energy A/S – Tank 71. Lokalisering af olieforurening - Afgrænsning", udarbejdet af NIRAS A/S, dateret 11. oktober 2021

Der er på nuværende tidspunkt ikke identificeret en kobling mellem de konstaterede huller og forureningen i sandpuden. Det er derfor uvist, om forureningen er sket før eller efter 1998, hvor tanken senest var ude af drift i forbindelse med tankvedligehold.

På grund af ovenstående er det vurderet, at der kan være en sikkerhedsmæssig risiko forbundet med at påsvejs lapper på bunden, jf. eksplosions-/brandfaren. Det er derfor besluttet, at blandt andet tankens bund inklusiv annularplade samt tankens flydetag mv. skal udskiftes.

Crossbridge Energy A/S har igangsat aktiviteter med henblik på reparation af råolietankens bund, udgravning og bortskaffelse af den forurenede jord samt opbygning af et nyt tankfundament mv. inden tanken igen kan idriftsættes.

Med det formål at få Miljøstyrelsens vurdering af, om der er miljøgodkendelsespligt for de planlagte aktiviteter, fremsender Crossbridge Energy A/S hermed en beskrivelse af det planlagte arbejde samt afledte potentielle miljøbelastninger.

Nærværende notat omfatter en beskrivelse af det planlagte tankudskiftnings- og oprydningsarbejde. Det bemærkes, at oprydningsarbejder i forhold til olieforurenet jord, herunder evt. yderligere forureningsundersøgelse samt strategi for jordhåndtering, behandles sideløbende med planlægningen af tankvedligeholdet, og beskrives derfor kun overordnet i dette notat.

Beskrivelsen af de planlagte arbejder er udarbejdet med udgangspunkt i Godkendelsesbekendtgørelsens bilag 3 "Oplysningskrav ved ansøgning om godkendelse af bilag 1-virksomheder". Beskrivelsen er ment som en orientering til Miljøstyrelsen, således at der kan træffes afgørelse om, hvorvidt der er godkendelsespligt for de planlagte arbejder. Vurderes der at være godkendelsespligt, skal beskrivelsen betragtes som en ansøgning om miljøgodkendelse. Yderligere dialog med Miljøstyrelsen forventes således med udgangspunkt i beskrivelserne i dette notat.

A. ANSØGER OG EJERFORHOLD

1) Ansøgerens navn, adresse, telefonnummer og e-mail

Crossbridge Energy A/S, Egeskovvej 265, 7000 Fredericia, +45 79203522

2) Virksomhedens navn, adresse og CVR- og P-nummer

Crossbridge Energy A/S, Egeskovvej 265, 7000 Fredericia

CVR-nummer: 10373816

P-nummer: 1002893145

3) Ejer af ejendommen

Crossbridge Energy A/S

4) Virksomhedens kontaktperson

Jan Petersen, Tlf.nr.: +45 79203352, j.s.petersen@crossbridge.dk

B. VIRKSOMHEDENS ART

5) Virksomhedens listebetegnelse

Raffinaderiet er godkendelsespligtigt i henhold til Miljøbeskyttelseslovens kapitel 5², idet det er omfattet af hovedlistepunkt 1.2: "*Raffinering af mineralolie og gas. (s)*" på bilag 1 i Godkendelsesbekendtgørelsen³. Dette betyder, at der inden væsentlig udvidelse eller væsentlig ændring af anlægget skal udstedes miljøgodkendelse. Aktiviteterne i forbindelse med reparations- og oprydningsarbejder på T71 omfatter dog hverken udvidelse af anlægget eller ændring af den nuværende drift på raffinaderiet.

6) Kort beskrivelse af det ansøgte projekt

Projektet omfatter fjernelse af flydetag og bundplader (dobbelt stålbund) inkl. annular, hvorefter olieforurenede jord under tanken opgraves og bortskaffes til godkendt jordmodtager. Herefter vil der blive opbygget et nyt tankfundament bestående af en ny fundamentpude, ny enkelt tankbund og ny annularplade samt forbedret med lækagebarriere, dræn og lækagedetektionssystem (se principskitse i bilag 1). Efter sandet er opgravet etableres således lækagedetektion under tanken, og der ilægges en membran af type RAWMAT® HDB Type P2 Petrochemical (se vedlagte datablad) i henhold til producentens forskrifter. Membrantypen er modstandsdygtig over for raffinerede olieprodukter, og sikrer derved at eventuelle lækager i tankbunden vil samles i lækagedetektionsbrønden. Brønden under tanken kan anvendes til løbende inspektioner for utætheder. Der er lagt op til, at brønden tjekkes visuelt én gang om måneden. Desuden foretages gennemskylning ind til samlebrønden under tanken én gang årligt. Dette foregår ved at der skylles igennem slangen, som går fra brønden udenfor tanken til sumpen under tanken, og gøres for at sikre fri passage fra sumpen ud til brønden. Ovenstående indarbejdes i driftens procedurer. Der udlægges et lag bundplader, og det indvendige flydetag inkl. effektiv kantforsegling genopbygges, inden tanken igen idriftsættes.

Projektet omfatter således følgende reparationer og forbedringer af tanken:

- Nyt tankfundament forbedret med lækagebarriere samt dræn og lækagedetektion
- Ny tankbund inkl. bund- og annularplader
- Ny tagmembran inkl. kantforsegling
- Nye ben og sleeves til support af tag
- Udskiftning af tagdræn

² Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse, LBK nr. 1121 af 03/09/2018

³ Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, BEK nr. 1458 af 12/12/2017

- Ny indvendig epoxycoating af bund og den nederste del af tankvæggen
- Ny coating af tagmembran og pontoner
- Reparation af udvendig coating på tanken
- Evt. udskiftning til nye instrumenter

7) Risikovirksomhed

Raffinaderiet er omfattet af Risikobekendtgørelsen⁴ som kolonne 3-virksomhed. Dette betyder, at der inden væsentlig udvidelse eller væsentlig ændring af anlægget skal ske anmeldelse efter Risikobekendtgørelsens § 5, herunder udarbejdes en sikkerhedsrapport og en beredskabsplan. Aktiviteterne i forbindelse med reparations- og oprydningsarbejder på T71 omfatter dog hverken udvidelse af anlægget eller ændring af den nuværende drift på raffinaderiet, og vil i sig selv ikke være omfattet af anmeldelsespligt efter Risikobekendtgørelsen.

8) Projekts forventede ophørstidspunkt

Reparations- og oprydningsarbejderne er planlagt i perioden fra september 2021 til december 2022. Raffinaderiet er i permanent drift.

C. ETABLERING

9) Bygnings- eller anlægsmæssige udvidelser/ændringer

Som beskrevet ovenfor omfatter aktiviteterne i forbindelse med reparations- og oprydningsarbejder på T71 hverken udvidelse af anlægget eller ændring af den nuværende drift på raffinaderiet. Nedenfor gives en generel beskrivelse af de planlagte arbejder. De planlagte arbejder er opdelt i følgende hovedaktiviteter:

- Forberedelse af byggeplads
- Løft og reparation af tank
- Oprensning af forurenet jord
- Opbygning af nyt tankfundament forbedret med lækagebarriere samt dræn og lækagedetektion
- Restaurering og tilslutning af elinstallationer og instrumentering (E&I) og rørledninger
- Hydrotest

Arbejderne vil blive gennemført i overensstemmelse med raffinaderiets gældende standarder, danske og europæiske branchestandarder og i henhold til gældende lovgivning. Relevant og bindende BAT-konklusion⁵ for tank T71 er BAT51 i BREF-dokumentet for raffinaderier⁶, som indarbejdes i designet af den nye tankbund, herunder det nye tankfundament, se yderligere under Pkt. G "Bedste tilgængelige teknik".

Forberedelse af byggeplads

Forberedelsesarbejdet vil bestå af indretning af arbejdssted (rydning og planering af området), etablering af midlertidige dræn og afløb, etablering af forstærkninger i nødvendigt omfang, og etablering af adgangsforhold, etablering af midlertidige faciliteter, fremføring af midlertidig byggepladsstrøm og lys.

Selve råolietanken vil blive afbrudt og isoleret fra el og instrumentering under reparationsarbejderne. Efter reparationsarbejderne vil elinstallationer og instrumentering (E&I) blive gentilsuttet.

⁴ Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, BEK nr. 372 af 25/04/2016

⁵ Kommissionens gennemførelsesafgørelse af 9. oktober 2014 om fastsættelse af BAT (bedste tilgængelige teknik) konklusioner i henhold til Europa Parlamentets og Rådets direktiv 2010/75/EU om industrielle emissioner, for så vidt angår raffinering af mineralolie og gas (meddelt under nummer C (2014) 7155) (2014/738/EU)

⁶ Best Available Techniques (BAT) Reference Document for the Refining of Mineral Oil and Gas, Industrial Emissions Directive 2010/75/EU (Integrated Pollution Prevention and Control), Report EUR 27140 EN, 2018

Løft og reparation af tank

Ved hjælp af hydrauliske donkrafte løftes T71, mens der foretages afgravning af forurenede jord og etableres nyt tankfundament. De nødvendige reparationer af selve tanken består af:

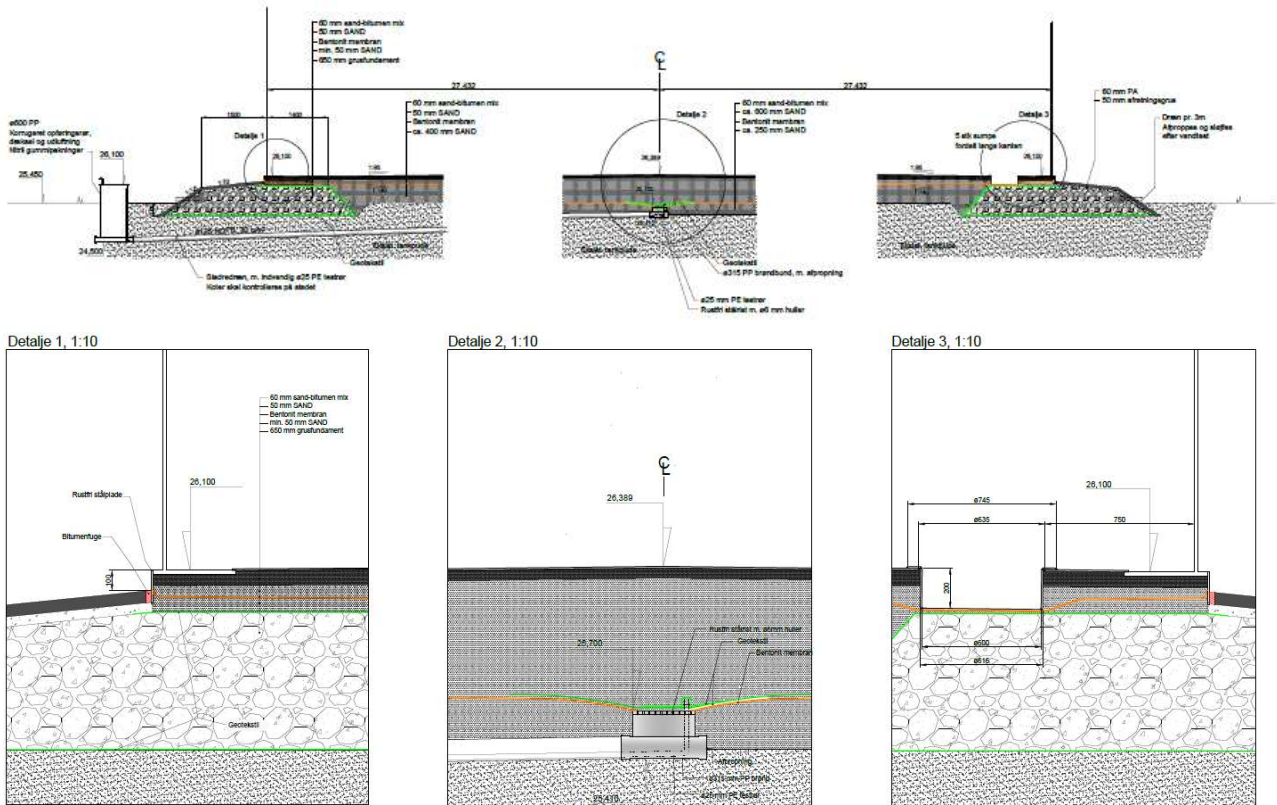
- Installation af midlertidigt tagdræn samt jording/lynbeskyttelse
- Fjernelse og bortskaffelse af tankbund inkl. annularplader
- Etablering af ny tankbund med nye forbindelser til annularplader
- Indvendig epoxybehandling af tankbund og ca. 1 meter op ad tankvæggen, iht. EEMUA 159
- Reparation af udvendig coating på tanken
- Andre vedligeholdelsesarbejder som resultat af detaljeret tankinspektion og raffinaderiets godkendelsesprocedurer
- Etablering af ny tagmembran inkl. kantforsegling samt nye ben og sleeves til support af tag
- Coating af tagmembran og pontoner
- Tanken vil blive etableret med ventilationshætter, der sikrer fri ventilation til atmosfæren under fyldning og tømning af tanken.
- Udskiftning af tagdræn
- Tanken tilsluttes de oprindelige rørføringer. Rør, ventiler og instrumenter efterses og udskiftes om nødvendigt, og tanken klargøres til drift.

Oprensning af forurenede jord

Forureningsundersøgelser har afgrænset olieforureningen i tankens sandpude. Oprensning af forurenede jord, herunder strategi for jordhåndtering samt koordinering med relevante myndigheder, behandles sideløbende med planlægningen af reparationsarbejderne på T71, og yderligere beskrivelser af oprensningen er ikke medtaget her.

Opbygning af nyt tankfundament

Når jordforureningen i sandpuden er oprenset, vil der blive etableret et nyt komplet tankfundament med lækagebarriere (impermeabel membran) og lækagedetektionssystem, se figur 2.



Figur 2 Principtegning af tankfundament med lækagebarriere og lækagedetektionssystem (se også bilag 1)

Mindre afvigelser fra principtegningen kan forekomme i projekteringsfasen. Tankfundament med lækagebarrierer og lækagedetektion vil dog være designet i overensstemmelse med raffinaderiets gældende standarder, danske og europæiske branchestandarder samt i henhold til gældende lovgivning, herunder i henhold til krav om BAT, se yderligere under punkt G "Bedste tilgængelige teknik".

Mellem tankbund og sandpude etableres en kontinuerlig tæt geotekstil-membran med tilhørende lækagedetektion. Membranen er en geotekstil-membran af typen RAWMAT® HDB Type P2 Petrochemical, der er modstandsdygtigt overfor raffinerede olieprodukter. Membranen fungerer som en sekundær opsamling under tankbunden og er en barriere, der skal beskytte jord og grundvand mod forurening med flydende kulbrinte forbindelser ved potentielle utætheder fra tankbunden. Membranen er sektionsopdelt (2m x 50m) og samles på stedet. Samlingerne tætnes med RAWMAT Rawpaste Mastic, som forseglar og limer måtterne sammen.

Membranen har hældning ind mod en centralt placeret samlebrønd, der via et rør er forbundet med fald ud mod en inspektionsbrønd (lækagedetektionsbrønd) udenfor tanken. Inspektionsbrønden skal anvendes til løbende visuelle inspektioner for utætheder fra tankens bund, idet brønden visuelt efterses for indhold af olie.

Restaurering og tilslutning af E&I og rørledninger

Alle elinstallationer og instrumentering (E&I) samt rørledninger genetableres på tanken i overensstemmelse med danske og europæiske branchestandarder. Rør, ventiler og instrumenter efterses og udskiftes om nødvendigt.

Hydrotest

Inden ibrugtagning og opfyldning med råolie skal tankens stabilitet og tæthed kontrolleres ved opfyldning med ferskvand, en såkaldt hydrotest. Efter hydrotesten tømmes og rengøres tanken for sand og andet snavs. Bortskaffelse af vand, der anvendes under testen, vil blive aftalt med miljømyndigheden i overensstemmelse med gældende regler på området.

10) Forventede tidspunkter for start og afslutning af bygge- og anlægsarbejder og for start af virksomhedens drift

I marts 2021 blev råolietank T71 taget ud af drift. Tanken er efterfølgende (marts 2021 - maj 2021) blevet tømt og rensset, og inspektion af tankbunden har afsløret nedbrydning af epoxybelægningen og huller i det øverste lag af bundplader. Opstart af reparations- og oprydningsarbejder forventes at ske i 4. kvartal 2021, og ibrugtagning af råolietank T71 i 4. kvartal 2022.

D. VIRKSOMHEDENS PLACERING OG DRIFTSTID

11) Oversigtsplan



Figur 3 Oversigtsplan for området. T71 markeret med rødt.

Raffinaderiet er beliggende i et erhvervsområde ca. 4 km nord for Fredericia bykerne, med Danish Oil Pipe (Råolieterminal) som nabo mod nord og Foreningen Danske Olieberedskabslagre (FDO) som nabo mod nordøst. Mod nord grænser Raffinaderiet desuden op til landbrugsarealer. Raffinaderiet afgrænses mod øst og syd af Egeskovvej, hvor der på den modsatte side af vejen ligger hhv. erhvervsområde mod øst og kolonihaver og rekreativt område mod syd. Se oversigtsplan (figur 3).

I kommuneplanen⁷ ligger Raffinaderiet i byzonen inden for et område, der er udpeget som område for virksomheder med særlige beliggenhedskrav. For dette område gælder følgende overordnede retningslinjer for anvendelsen:

⁷ Kommuneplan 2017-2029 for Fredericia Kommune

Område fra Vejlbysvej til Egeskovvej anvendes i dag til raffinaderi og olieoplag. Området er ved rørforbindelse forbundet med oliefelterne i Nordsøen og med udskibningsterminalen på Fredericia Havn. Området er af national og regional interesse og forbeholdes til raffinaderivirksomhed.

Raffinaderiet indgår i lokalplanrammen for området kaldet "Fredericia Nord" som delområde N.E.3A. Delområdet er udlagt til virksomheder med særlige beliggenhedskrav, hvorfor der er udlagt en konsekvenszone på 500 m omkring arealet. Inden for konsekvenszonen kan der ikke udlægges arealer til miljøfølsomme anvendelser, før det er dokumenteret, at miljøforholdene er acceptable. Delområde N.E.3A må anvendes til virksomheder, som kan give anledning til betydelig påvirkning af omgivelserne, dvs. virksomhedsklasserne 4-7. Området indeholder uudnyttede arealer, der forbeholdes til eventuelle anlægsudvidelser eller beslægtede virksomhedstyper. Bebyggelsesprocenten er fastsat til maksimum 60 og der må bygges op til to etager med en max højde på 42 meter.

Raffinaderiets område er ikke lokalplanlagt.

12) Virksomhedens daglige driftstid

De planlagte reparations- og oprensingsarbejder vil foregå i dagtimerne mandag til fredag, og vil ikke indebære ændringer i relation til raffinaderiets daglige driftstid, der er 24 timer i døgnet alle ugens dage.

13) Til- og frakørselsforhold

De planlagte arbejder vil ikke medføre ændrede til- og frakørselsforhold til raffinaderiet. Trafik til og fra raffinaderiet vil under normal drift ske via raffinaderiets hovedindgang, der er bemandet med portner i dagtimerne og videoovervåget udenfor hverdagens arbejdstid samt på helligdage. Trafikken består primært af person- og udstyrstransport, herunder personbiler og lastvogne samt specialtransporter. Færdsel på raffinaderiet sker kun af eller ifølge med sikkerhedsuddannet personale.

E. TEGNINGER OVER VIRKSOMHEDENS INDRETNING

14) Placering af tank

Placeringen af T71 fremgår af nedenstående Figur 4.



Figur 4 Situationsplan med placering af T71

F. BESKRIVELSE AF VIRKSOMHEDENS PRODUKTION

15) – 19) Produktion, Proces, Energianlæg, Driftsforstyrrelser samt Opstart/nedlukning

De planlagte reparations- og oprensningsaktiviteter omfatter ikke ændring af den nuværende drift på raffinaderiet.

G. BEDSTE TILGÆNGELIGE TEKNIK (BAT)

20) Den bedste tilgængelige teknik

Raffinaderiet er designet og opført til idriftsættelse i 1966. På daværende tidspunkt var der ikke tilsvarende krav til BAT, som er gældende ifølge IE Direktivet i dag. Raffinaderiet er således designet og opført i henhold til daværende branchenormer og -standarder samt gældende lovgivning. Drift- og vedligeholdelsesaktiviteter samt ombygninger og kapacitetsudvidelser er efterfølgende foretaget med udgangspunkt i raffinaderiets gældende standarder, der løbende opdateres, så de er i overensstemmelse med gældende lovkrav og nyeste viden om BAT.

Raffinaderiet er iht. IE Direktivet underlagt BAT-konklusioner vedtaget og offentliggjort af EU-Kommissionen for raffinaderier⁸. BAT-konklusionerne er baseret på BAT-referencedokumentet (BREF) vedrørende raffinaderier⁹. I forbindelse med reparationsarbejder på T71 er det specifikt BAT konklusion BAT 49, 50 og 51 (se figur 5), der er relevante.

⁸ Kommissionens gennemførelsesafgørelse af 9. oktober 2014 om fastsættelse af BAT (bedste tilgængelige teknik) konklusioner i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/75/EU om industrielle emissioner, for så vidt angår raffinering af mineralolie og gas (meddelt under nummer C(2014) 7155) (2014/738/EU)

⁹ Best Available Techniques (BAT) Reference Document for the Refining of Mineral Oil and Gas, Industrial Emissions Directive 2010/75/EU (Integrated Pollution Prevention and Control), Report EUR 27140 EN, 2015

BAT 49 - For at reducere emissionerne af VOC til luften fra opbevaringen af flygtige flydende kulbrinte forbindelser er det BAT at anvende tanke med flydekupel, der er udstyret med højeffektive forseglinger, eller at anvende en tank med fast loft, der er tilsluttet et dampgenvindingssystem. Højeffektive forseglinger er specifikt udstyr til at begrænse damptabet, f.eks. forbedrede primære forseglinger eller ekstra flerdobbelte (sekundære eller tertiære) forseglinger (i forhold til den mængde, der afgives).

BAT 50 - For at reducere emissionen af VOC til luften fra opbevaringen af flygtige flydende kulbrinte forbindelser er det BAT at anvende en eller en kombination af nedenstående teknikker.

Teknik	Beskrivelse	Anvendelse
(i) Manuel rengøring af råolietanke.	Rengøring af olietanke udføres ved, at medarbejdere går ind i tanken og fjerner slam manuelt.	Kan anvendes generelt
(ii) Anvendelse af et system med lukket kredsløb.	Ved interne inspektioner tømmes, renses og afgasses tankene regelmæssigt. Denne rensning inkluderer opløsning af tankbunden. Systemer med lukkede kredsløb, der kan kombineres med >>end-of-pipe<<, mobile reduktionsteknikker, forebygger eller reducerer VOC-emissionerne.	Anvendelsen kan være begrænset af f.eks. restkoncentrationstypen, tankloftkonstruktionen eller tankmaterialerne

BAT 51 - For at reducere emissionen til jord og grundvand fra opbevaringen af flydende kulbrinte forbindelser er det BAT at anvende en eller en kombination af nedenstående teknikker.

Teknik	Beskrivelse	Anvendelse
(i) Vedligeholdelsesprogram, inklusive korrosionsovervågning, -forebyggelse og -kontrol	Et styringssystem, inklusive lækagedetektion og driftsstyring, med henblik på at forebygge overfyldning, lagerkontrol og risikobaserede inspektionsprocedurer i tanke med intervaller for at påvise integriteten, samt vedligeholdelse for at forbedre tankinddæmningen. Dette inkluderer også en systemindsats mod udslip, hvor systemet skal reagere, før udslippet når grundvandet. Dette skal især sikres under vedligeholdelsen.	Kan anvendes generelt
(ii) Tanke med dobbeltbund	En anden, uigennemtrængelig bund, der er en sikkerhedsforanstaltning imod udslip fra det første materiale.	Generelt gældende for nye tanke og efter istandsættelse af eksisterende tanke ⁽¹⁾
(iii) Uigennemtrængelige membranbeklædninger	En kontinuerlig lækagebarriere under hele tankens bund.	Generelt gældende for nye tanke og efter istandsættelse af eksisterende tanke ⁽¹⁾
(iv) Tilstrækkelig lageranlægsinddæmning	En lageranlægsinddæmning er konstrueret til at kunne inddæmme store udslip, der potentielt kan være forårsaget af brud på skalkonstruktionen eller overfyldning (af både miljømæssige og sikkerhedsmæssige årsager). Størrelsen og de tilhørende bygningsbestemmelser er almindeligvis fastsat ved lokale bestemmelser.	Kan anvendes generelt
⁽¹⁾ Det er muligt at teknikken ikke er generelt gældende i tilfælde, hvor tanke er dedikerede til produkter, der kræver varme til væskehåndtering (f.eks. bitumen), og hvor det ikke er sandsynligt, at der opstår lækager, som følge af storkning.		

Figur 5 BAT 49, 50 og 51

Reparationsarbejder på T71 vil blive udført i overensstemmelse med ovennævnte BAT-konklusioner for raffinaderier og i overensstemmelse med raffinaderiets egne standarder samt danske og europæiske branchestandarder, og i øvrigt i henhold til gældende lovgivning. Der foretages endvidere en række ændringer/forbedringer, i overensstemmelse med gældende krav til BAT. Disse er beskrevet nedenfor.

BAT-konklusion 49 stiller krav til emissionsreducerende foranstaltninger ved oplagring af flygtige flydende kulbrinter. Flygtige flydende kulbrinter er defineret som værende flydende kulbrinter med et damptryk målt som RVP højere end 4 kPa, hvilket er relevant for råolie, der skal opbevares i tank T71.

Som beskrevet under pkt. 9) har tank T71 et flydetag (benævnt flydekupel i BAT 49). Flydedækket vil blive monteret med en højeffektiv kantforsegling (liquid mounted rim seal), der sikrer tæthed mellem flydedækket og tankvæggen. Flydedækket med kantforsegling minimerer således den fri overflade af olieprodukt i tanken, hvorved emissioner af gasser til atmosfæren minimeres. En reduktion af gasemission til atmosfæren på > 95 % kan forventes som følge af installation af flydedækket med effektiv kantforsegling^{10,11}. Det vurderes derfor, at T71 vil leve op til BAT-konklusion 49.

BAT-konklusion 50 stiller krav til emissionsreducerende foranstaltninger ved rengøring og interne inspektioner af tanken. Inspektion af tanken foretages i henhold til EEMUA 159, og rengøring udføres i henhold til BAT 50(ii). Det bemærkes, at tankvedligehold, inspektion og tankrensning samt øvrige driftsforhold fremadrettet vil følge de vilkår, der fremgår af den revurderede miljøgodkendelse for raffinaderiet. Det vurderes derfor, at T71 vil leve op til BAT-konklusion 50(ii).

¹⁰ Miljøstyrelsen, 2008, Baggrundsrapport om miljøkrav til store olielagre, Oplag af olieprodukter, Klaus Weber, NIRAS, Arbejdsrapport fra Miljøstyrelsen Nr. 12 2008

¹¹ European Commission, 2006, Integrated Pollution Prevention and Control, Reference Document on Best Available Techniques on Emissions from Storage, July 2006

BAT-konklusion 51 stiller krav til foranstaltninger, der forebygger eller reducerer emissioner til jord og grundvand ved opbevaring af flydende kulbrinte forbindelser.

Som beskrevet under punkt 6) og 9) udskiftes tankbund- og annularplader, og der foretages indvendig epoxybehandling af bund og den nederste del af tankvæggen, iht. EEMUA 159, således stålet er beskyttet i den korrosive zone, hvor der kan stå fri vand. Desuden opbygges et nyt tankfundament med lækagebarriere (forbedret ift. eksisterende forhold) samt lækagedetektionssystem, således at potentiel fremtidig lækage gennem tankbunden detekteres i en inspektionsbrønd i tankgården (se princip på Figur 2). Når membranen er monteret fyldes og bankes op med sand, og der etableres asfaltpude (for at modvirke evt. udtørring mv.¹²). Asfaltpuden monteres som angivet på raffinaderiets standardtegning. Efterfølgende færdigmonteres annular og bund, hvorefter der coates. Til sidst bliver flydetaget monteret, og tanken kan derefter tages i service igen.

Endelig vil tanken være placeret i en tankgård, der kan rumme 110 % af tankens volumen.

Det vurderes, at tankbundskonstruktionen og tankfundament opfylder BAT51(i) med krav om lækagedetektion, et styringssystem mhp. på sikring mod overfyldning af tanken og risikobaserede inspektionsprocedurer, BAT51(iii) med en kontinuerlig lækagebarriere (geotekstil-membran af typen RAWMAT® HDB Type P2 Petrochemical) under hele tankbunden og BAT51(iv) med tilstrækkelig volumen af tankgården til at rumme hele tankens indhold.

Ud over BAT-konklusionerne for raffinaderier er det relevant at vurdere BREF dokumentet "Emissioner fra oplagring" fra IPPC, juli 2006, der behandler emissioner fra oplagring af væsker, heriblandt emissioner fra den type tanke, der anvendes til oplagring af råolie på raffinaderiet (T71). Af BREF-dokumentet "Emissioner fra oplagring" fremgår en beskrivelse af tankspecifik vurdering af risikoen for jordforurening under en tank (afsnit 4.1.6.1.8 *Risk-based approach for emissions to soil below tanks*). Det fremgår, at et "*ubetydeligt risiko-niveau*" for jord- og grundvandsforurening kan opnås ved fx en kombination af en godstykkelse af tankbunden på 6 mm og en lækagebarriere under hele tanken. Dette vurderes at være opfyldt for T71. Herudover indgår risikoreducerende tiltag som fx lækagedetektion under tanken og indvendig coating af tanken. Med udgangspunkt i dette er det vurderet, at T71 kan klassificeres i "*ubetydeligt risiko-niveau*" for forurening af jord og grundvand.

H. FORURENING OG FORURENINGSBEGRÆNSNING

21) – 33) Luftforurening, Spildevand, Støj, Affald, Jord og grundvand

Aktiviteterne i forbindelse med reparations- og oprensningsarbejder ved T71 omfatter hverken udvidelse af anlægget eller ændring af den nuværende drift på raffinaderiet. Der er derfor ingen ændringer ift. raffinaderiets bidrag til luftforurening, spildevandsudledning eller støjpåvirkning. De planlagte aktiviteter omfatter etablering af ny tankbund i T71 med nyt tankfundament med dræn og lækagedetektion samt tagmembran og tagseals, som beskrevet under punkt 9) "Bygnings- eller anlægsmæssige udvidelser/ændringer". Tiltagene vil således reducere VOC-emissioner til atmosfæren, og reducere risikoen for oliespild via tankbunden og dermed risikoen for jord- og grundvandsforurening.

¹² "Integrated Pollution Prevention and Control. Reference Document on Best Available Techniques on Emissions from Storage", European Commission, July 2006 (Chapter 4.1.6.1.10, p.166)

I. FORSLAG TIL VILKÅR OG EGENKONTROL

34) Virksomhedens forslag til vilkår og egenkontrollvilkår

Aktiviteterne i forbindelse med reparations- og oprensningsarbejder ved T71 omfatter hverken udvidelse af anlægget eller ændring af den nuværende drift på raffinaderiet, og der foreslås derfor ikke ændringer til vilkår og egenkontrollvilkår for raffinaderiet.

J. OPLYSNINGER OM DRIFTSFORSTYRRELSER OG UHELD

35) – 37) Begrænsning af effekter ved driftsforstyrrelser og uheld

Aktiviteterne i forbindelse med reparations- og oprensningsarbejder ved T71 omfatter hverken udvidelse af anlægget eller ændring af den nuværende drift på raffinaderiet. Aktiviteterne har således ingen betydning for risikobilledet på raffinaderiet, der således vil være uændret. Der henvises derfor til den seneste sikkerhedsrapport for raffinaderiet.

K. VIRKSOMHEDENS OPHØR

38) Forebyggelse af forurening ifm. ophør

Der er ikke sat tidspunkt for afvikling af anlægget (raffinaderiet). En fremtidig afvikling af anlægget vil blive koordineret med myndighederne, og vil ske under hensyntagen til den på det pågældende tidspunkt gældende lovgivning og tekniske viden samt med udgangspunkt i begrænsning af kortvarige såvel som langvarige påvirkninger på miljøet samt under sikkerhedsmæssige hensyn.

L. IKKE-TEKNISK RESUME

Crossbridge Energy A/S har igangsat aktiviteter med henblik på reparation af T71, udgravning og bortskaffelse af forurenede jord samt opbygning af et nyt tankfundament med dræn og lækagedetektion.

Nærværende notat beskriver med udgangspunkt i Godkendelsesbekendtgørelsens bilag 3 det planlagte reparationsarbejde på tanken, med det formål at få Miljøstyrelsen til at vurdere, hvorvidt der er miljøgodkendelsespligt for det planlagte arbejde.

Aktiviteterne i forbindelse med reparations- og oprydningsarbejder på T71 omfatter hverken udvidelse af anlægget eller ændring af den nuværende drift på raffinaderiet.

Til: Malene Kjær Balleby (makba@mst.dk)
Cc: Kirsten Grahn Nielsen (kigni@mst.dk), Jesper Schmidt-Hansen (Jesper.SchmidtHansen@frecop.com)
Fra: Petersen, Jan Schroeder DANSK-DMS/34 (J-S.Petersen@frecop.com)
Titel: Svar på spørgsmål ifm. ansøgning (T71 vedligeholdelsesarbejder)
Sendt: 25-05-2022 13:38
Bilag: 02-03-2022 Heat Reflection Statement.pdf;

Miljøstyrelsen Virksomheder
Att.: Malene Kjær Balleby

Hermed omsider opfølgning på Miljøstyrelsens spørgsmål til hvilken malingstype, der skal anvendes til hhv. tankmembran/pontoner og tanken udvendigt.

Hele tankens tag vil blive malet med RAL 9010, der ifølge vedhæftede dokument fra PPG Coatings SPRL/BVBA Marine & Protective Coatings har en strålevarmerefleksionskoefficient på 85,7 %

Svøbet skal males i bunden hele vejen rundt ca. 2,5 m op og pletmales på den resterende del af den udvendige side på tanken. Her er det foreløbigt planen, at der skal anvendes RAL 9006 (strålevarmerefleksionskoefficient på 44,3 %), som er den farve tanken har i forvejen.

Med venlig hilsen / Kind regards

Jan Schrøder Petersen
Crossbridge Energy Fredericia, CVR nr. 10373816, T: +45 79203352



Til: Malene Kjær Balleby (makba@mst.dk)
Cc: Kirsten Grahn Nielsen (kigni@mst.dk), Jesper Schmidt-Hansen (Jesper.SchmidtHansen@frecop.com)
Fra: Petersen, Jan Schroeder DANSK-DMS/34 (J-S.Petersen@frecop.com)
Titel: Maling af tank T71
Sendt: 23-06-2022 15:16

Miljøstyrelsen Virksomheder
Att.: Malene Kjær Balleby

Det er meddelt fra vores Tankteam, at de vil male de nederste ca. 4 meter af tanken i RAL 9010, altså i en farve med en strålevarmerefleksionskoefficient > 70 %

Med venlig hilsen / Kind regards

Jan Schrøder Petersen
Crossbridge Energy Fredericia, CVR nr. 10373816, T: +45 79203352



Fra: Malene Kjær Balleby <makba@mst.dk>
Sendt: torsdag, juni 2, 2022 3:42 PM
Til: Jesper Schmidt-Hansen <Jesper.SchmidtHansen@frecop.com>
Emne: Maling af tank T71 (MST Id nr.: 5299291)

Hej Jesper

Jeg kan forstå på Kirsten, at Crossbridge vil male den nederste 1,5 - 2m af tank T71 men en farve, der reflekterer 70% eller derover. Kan du bekræfte dette på skrift?

Miljøstyrelsen accepterer, at evt. pletmaling over 1,5 - 2 m højde sker med den eksisterende farve.

Venlig hilsen

Malene Kjær Balleby
AC-tekniker | Virksomheder
+45 51 68 15 82 | makba@mst.dk

Miljøministeriet
Miljøstyrelsen | Antvorskov Alle 139 | 4200 Slagelse | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk
[Sådan håndterer Miljøstyrelsen Virksomheder dine personoplysninger](#)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

Miljøstyrelsen er underlagt reglerne om aktindsigt i offentlighedsloven og i miljøoplysningsloven, og det er kun oplysninger omfattet af undtagelsesbestemmelserne i disse love, som kan undtages aktindsigt og dermed holdes fortrolige. Denne vurdering vil Miljøstyrelsen foretage i forbindelse med en konkret anmodning om aktindsigt.