



Erhverv

J.nr. 2020 - 16234

Ref. JESHA

Den 9. oktober 2020

**Afgørelse om miljøgodkendelse af Molslinjen – tilpasning af ruteforløb for Express 1, 2, 3 og 4 samt Max Mols mellem Odden og Aarhus færgehavn.**

Færgeruterne for de 5 hurtigfærger søges med ansøgning af 27. april 2020 fra Molslinjen omlagt pga. en ny havneterminal i Aarhus Havn samt en mindre ændret passage af Sletterhage. Ankomst og afgang til Sj. Odde er uændret og er derfor ikke medtaget i de vedlagte rapporter. Se nedenstående kortbilag for omlægninger af ruten.

Miljøstyrelsen har vurderet, at ændringerne i ruteforløbet er af ubetydelig karakter i forhold til støjbelastning og påvirkning af naturområder.

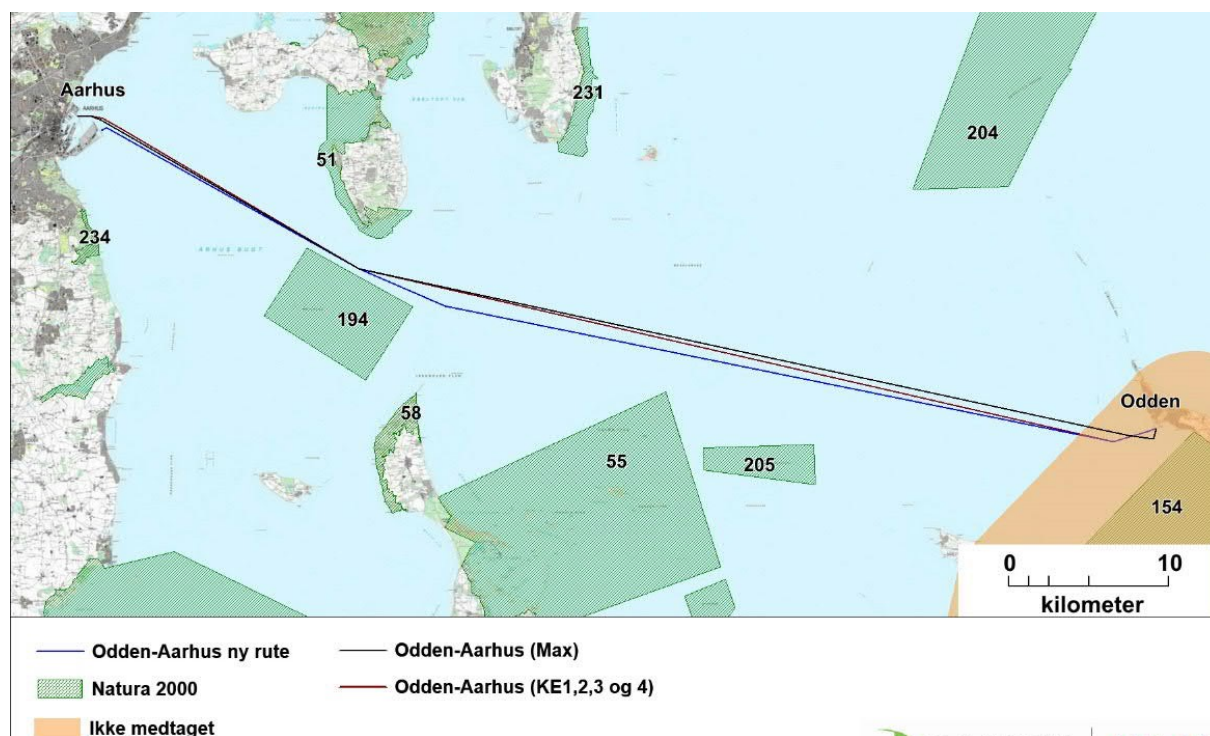
**Afgørelse**

Miljøstyrelsen træffer derfor afgørelse om, at omlægningen af ruteforløbet ikke er godkendelsespligtig jf. hurtigfærgebekendtgørelsens § 3. stk. 3. Bemærk, at afgørelsen herom ikke kan påklages til anden administrativ myndighed.

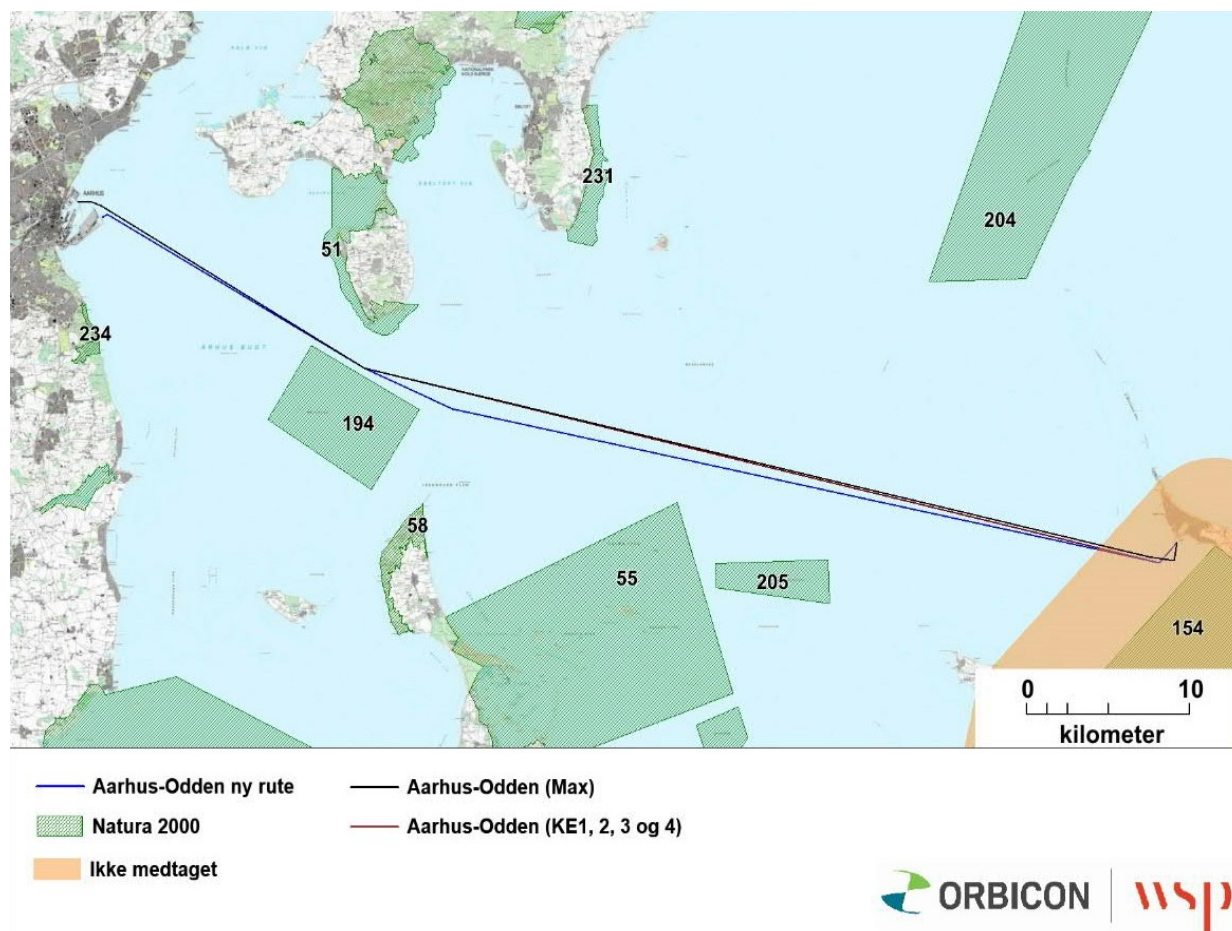
Ændringerne af ruterne sker oktober 2020.

**Baggrund for afgørelse:**

Ankomsten af hurtigfærgerne i Aarhus Havn flyttes længere ud på havnemolen og støjbelastningen af nærmeste støjfølsom anvendelse vurderes derfor at være mindre end den nuværende. Der vurderes heller ikke at ske påvirkning af Natura 2000-områder samt bilag IV-arter som følge af den mindre ruteændring.



Figuren illustrer det eksisterende samt det ansøgte nye ruteforløb for færgerne KE 1-4 samt Max på ruten Odden - Aarhus. Den eksisterende godkendte rute er for KE 1-4 vist med en brun streg mens den eksisterende godkendte rute for Max er vist med en sort streg. Den blå streg viser det ansøgte nye ruteforløb mellem Odden og Aarhus for KE 1-4 samt Max. Ruteforløbet i den orange markering ved Odden havn skal afklares med myndighederne og er derfor ikke medtaget i nærværende vurdering.



Figuren illustrer det eksisterende samt det ansøgte nye ruteforløb for færgerne KE 1-4 samt Max på ruten Aarhus - Odden. Den eksisterende godkendte rute er for KE 1-4 vist med en brun streg mens den eksisterende godkendte rute for Max er vist med en sort streg. Den blå streg viser det ansøgte nye ruteforløb mellem Aarhus og Odden for KE 1-4 samt Max. Ruteforløbet i den orange markering ved Odden havn skal afklares med myndighederne og er derfor ikke medtaget i nærværende vurdering.