



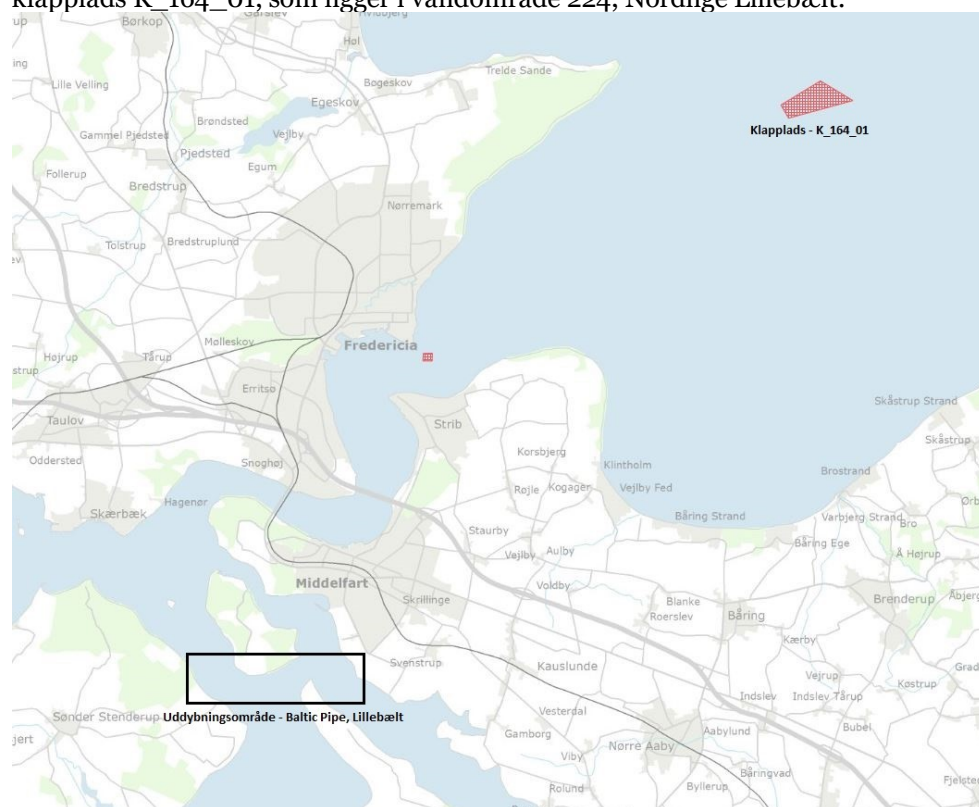
Energinet Gas TSO A/S,
Tonne Kjærsvvej 65
7000 Fredericia

CVR nr. 39315084

Erhverv
Ref. MIEKJ
j.nr: 2020 - 10558
Den 18. maj 2020

Baltic Pipe-projektet i Lillebælt, Klaptilladelse

Miljøstyrelsen giver hermed Energinet Gas TSO A/S en femårig tilladelse¹ til klappning af 100.000 m³ uddybningsmateriale fra et område i Lillebælt på klappplads K_164_01, som ligger i vandområde 224, Nordlige Lillebælt.



Figur 1. Oversigt over optagnings- og klappområde

Tilladelsen offentliggøres på Miljøstyrelsens hjemmeside den 18. maj 2020.
Klagefristen udløber den 15. juni 2020.
Tilladelsen udløber den 16. juni 2025.

¹ Tilladelsen er givet med hjemmel i havmiljølovens § 26, jf. lovbekendtgørelse nr. 1165 af 25. november 2019.

Indholdsfortegnelse

Baltic Pipe-projektet i Lillebælt, Klaptilladelse	1
1. Vilkår for klaptilladelsen	3
1.1 <i>Vilkår for optagning og brugen af klappladsen</i>	3
1.2 <i>Vilkår for tilsyn og kontrol</i>	3
2. Oplysninger i sagen.....	4
2.1 <i>Sagens baggrund</i>	4
2.2 <i>Udtalelser fra høringsparter</i>	5
2.3 <i>Udtalelser fra ansøger</i>	6
3. Miljøstyrelsens vurdering	8
3.1 <i>Konklusion</i>	16
4. Offentliggørelse og Klagevejledning	17
5. Andre oplysninger	18
6. Følgende har modtaget kopi af tilladelsen	18
BILAG 1 Uddybningsområdets placering.....	19
BILAG 2 Klappladsens beliggenhed	20

1. Villkår for klaptilladelsen

1.1 Villkår for optagning og brugen af klappladsen

- A. Tilladelsen gælder i tidsrummet den 16. juni 2020 til den 16. juni 2025.
- B. Der må højst klappes en samlet mængde på 100.000 m³ fastmål, svarende til 138.300 tons tørstof i tilladelsens samlede løbetid. Klapmaterialet må kun stamme fra den del af undersøgelseskorridoren, der er indrammet med sort på det oversigtsbillede, der fremgår af bilag 1.
- C. Klapningen skal foregå på klapplads Trelde Næs K_164_01, som ligger i vandområde 224, Nordlige Lillebælt. Klappladsens placering fremgår af bilag 2.
- D. Der må som følge af klapningen ikke ske dybdeforringelser i klapområdet til under 14,0 meter i forhold til middelvandstand - DVR-90.
- E. Klapmaterialet skal spredes jævnt på den i pkt. C beskrevne klapplads og må ikke indeholde større faste genstande.

1.2 Villkår for tilsyn og kontrol

- F. Indberetninger om klapning, jf. § 12 og 13, stk. 1 og 3, i bekendtgørelse om bypass, nyttiggørelse og klapning af optaget havbundsmateriale², skal ske elektronisk efter nærmere anvisninger fra Miljøstyrelsen. Anvisning findes på www.mst.dk. Indberetningen om opstart af klapning skal være Miljøstyrelsen i hænde senest 8 dage før klapstart, og skal indeholde oplysninger om fartøjets navn og MMSI nummer. Hvis der sker ændringer i forhold til det indberettede, skal Miljøstyrelsen straks underrettes herom. Afbrydes klapningen i mere end tre måneder, skal der indgives ny underretning.
- G. Under klapningen skal der føres logbog over positionen for klapningen af de enkelte laster. Kopi af logbog skal opbevares hos tilladelseshaver i mindst et år efter udløb af klaptilladelsens gyldighedsperiode, så den kan fremsendes til Miljøstyrelsen på anmodning herom.
- H. Kopi af tilladelsen skal forefindes på oprensningsfartøjet og klapfartøjet. Tilladelseshaver skal sørge for, at den entreprenør, som udfører arbejdet, er gjort bekendt med tilladelsens vilkår.
- I. De fartøjer, der udfører opgravningen og klapningen, skal være udstyret med elektronisk positioneringsudstyr, hvor positionen løbende registreres. Skibets position skal være tilgængelig via det nationale overvågningssystem for skibsfart: AIS klasse A. AIS-udstyret skal til enhver tid være tændt, så længe opgravningen og klapningen udføres.

² Bekendtgørelse nr. 516 af 23. april 2020

Såfremt der sker nedbrud af AIS-udstyret skal opgravningen/klapningen standses og Miljøstyrelsen underrettes.

- J. Energinet Gas TSO A/S skal senest 2 måneder efter sidste klapning foretage pejling af dybdeforholdene på klappladsen, samt i området i umiddelbar nærhed af klappladsen indtil 20 meter. Pejlingen skal foretages som en netpejling med en afstand mellem pejlelinjer på 50 meter. Vandstand aflæst fra DMI på opmålingstidspunktet skal oplyses. Resultaterne fra pejlingen sendes til Miljøstyrelsen senest 3 måneder efter endt klapning. Pejlingen kan laves samlet for tilladelse 2020-10558 og 2019-4638.

2. Oplysninger i sagen

2.1 Sagens baggrund

Miljøstyrelsen har den 20. december 2019 givet en femårig tilladelse til klapning af 154.000 m³ uddybningsmateriale fra Baltic Pipe projektet i Lillebælt på klapplads K_164_01, som ligger i vandområde 224, Nordlige Lillebælt (journalnummer 2019-4638).

Oprindeligt var der planlagt at uddybe i alt 162.000 m³ fra hele gasrørledningsgraven for Baltic Pipe i Lillebælt. Det har dog vist sig, at det er nødvendigt at uddybe yderligere sediment i forbindelse med etableringen af gasrørledningen i Lillebælt.

NIRAS søger dermed på vegne af Energinet om tilladelse til klapning af yderligere 100.000 m³ (fastmål) uddybet sediment udover de 154.000 m³, der allerede er givet klaptilladelse til. Sedimentet ønskes klappet på den eksisterende klapplads K_164_01 Trelde Næs beliggende i det nordlige Lillebælt.

Baltic Pipe er en gasrørledning, der kommer til at forbinde de norske gasfelter med det polske gasnet. Baltic Pipe gasrørledningen starter i Nordsøen fra Europipe II rørledningen mellem Norge og Tyskland og går tværs over Danmark til Østersøen og videre syd om Bornholm til Polen. Baltic Pipe i Lillebælt skal installeres i 2020-2021.

Baltic Pipe gasrørledningen vil krydse Lillebælt mellem et punkt øst for Sønder Stenderup på jyllandssiden og et punkt ved Skrillinge Strand i Middelfart Kommune på Fyn. Gasrørledningen føres syd om Fænø, og krydsningen af Lillebælt har en længde på ca. 4 km.

Gasrørledningen bliver gravet ned i Lillebælt. Nedgravningen foregår ved, at der uddybes til en gasrørledningsgrav i havbunden, før selve gasrørledningen lægges ned på havbunden. Gasrørledningen skal overdækkes, efter at den er nedgravet. Overdækningen kan ske med det materiale, der er gravet op for at lave rørledningsgraven, eller det kan ske med skærver fra et stenbrud på land. I forbindelse med nedgravningen af gasrørledningen i Lillebælt er der behov for at bortskaffe det materiale, der uddybes fra gasrørledningsgraven.

Natura 2000-områder og bilag IV arter.

Optagningsområdet grænser op til Natura 2000-område nr. 112, Lillebælt. Projektet er VVM vurderet i 2019³. Da der er taget stilling til mulige konsekvenser af uddybningen for habitattyper, fugle, marsvin og sejladsikkerhed i VVM-rapporten, vil konsekvenserne af uddybningen ikke blive yderligere berørt i forbindelse med klaptilladelsen.

De tre nærmeste Natura 2000-områder i forhold til klappladsen er følgende:

- Nr. 56: Horsens Fjord, havet øst for og Endelave, beliggende ca. 17 km nordøst for klappladsen.
- Nr. 108: Æbelø, havet syd for og Nærrå, beliggende ca. 7 km sydøst for klappladsen.
- Nr. 112: Lillebælt, beliggende ca. 20 km sydvest for klappladsen.

2.2 Udtalelser fra høringsparter

Fiskeristyrelsen

Fiskeristyrelsens afd. i Kolding skriver af e-post d. 17-04-2020:

"På baggrund af høring af Danmarks Fiskeriforening, vil Fiskeristyrelsen anbefale, at der klappes i overensstemmelse med det materiale, der er på bunden på klappladsen, samt at der ikke bliver klappet, når vinden er i nordøst, da dette ifølge fiskerne påvirker fiskeriet. Der er flere fiskere, der begynder at have et godt fiskeri efter sorthummere i Lillebælt, hummerne lever ved stenrev og i huler, så det er vigtigt at spredning af sediment, sker i så lille omfang så muligt".

Fiskeristyrelsen afd. i Kolding udtaler yderligere d. 07-05-2019 med input fra Danmarks Fiskeriforening følgende:

"I forhold til punkt 1 har Fiskeristyrelsen fået Danmarks Fiskeriforening til at uddybe, hvad der menes med, "kan der klappes i overensstemmelse med det materiale der er på havbunden?" (se her under).

Svar fra Danmarks Fiskeriforening skriver.

"Forskellige typer af sediment bliver spredt forskelligt. Fiskerne er ikke interesseret i, at der bliver klappet meget lette materialer, der spreder sig ud i et stort område og påvirker miljøet og fiskerimulighederne. Det bør kun være lovligt at klappe rene sandmaterialer uden for mange mindre partikler i. Hvis de ikke mener klappingen vil påvirke Båring Vig, i forhold til de materialer der klappes, ser vi gerne en modellering af det med strøm gående fra klappladsen mod Båring Vig."

³ Miljøkonsekvensrapporten for Lillebælt kan findes på Energistyrelsens hjemmeside via følgende link <https://ens.dk/service/hoeringer/offentlig-hoering-af-miljoekonsekvensrapport-mv-tidl-vvm>

Fiskeristyrelsen kommenterer yderligere

"I forhold til punkt 2. Fiskerne er ikke helt enige i, at der ikke er miljømæssige påvirkninger, ved klapning når vinden er i nordøst. Det er på den baggrund Fiskeristyrelsen har anbefalet, at der ikke klappes, når vinden er i nordøst.

Fiskerne har ingen dokumentation på påvirkningerne fra tidligere klapninger. Fiskeristyrelsen vil derfor anbefale fiskerne, at de i fremtiden sørger for, at få dokumenteret evt. sedimentspredning, nedgang i fiskeriet m.m. hvis de ønsker at gøre krav om kompensation jf. fiskerilovens §77 og §78."

Søfartsstyrelsen

Søfartsstyrelsen skriver af e-post d. 18-03-2020 "den ændrede mængde giver ikke Søfartsstyrelsen anledning til yderligere bemærkninger".

Søfartsstyrelsen høringssvar til tidligere tilladelse lød "Der må som følge af klapningen ikke ske dybdeforringelser i klapområdet til under 14 meter i forhold til middelvandstand - DVR-90".

Slots- og Kulturstyrelsen

Langlands Museum skriver af e-post d. 16-04-2020, at de ingen bemærkninger har til ansøgningen.

2.3 Udtalelser fra ansøger

Energinet

Energinet udtaler d. 29-04-2020, på baggrund af Fiskeristyrelsen høringssvar d. 17-04-2020 følgende:

Energinet har identificeret to problematikker i Fiskeristyrelsen høringssvar

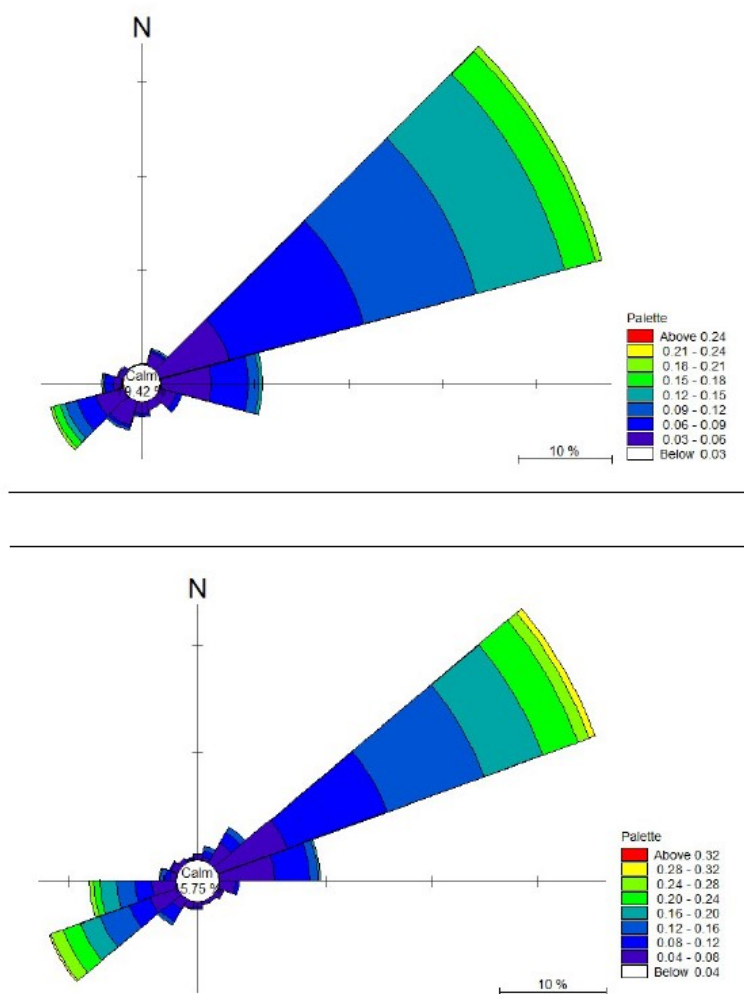
1. Kan der klappes i overensstemmelse med det materiale, der er på havbunden?

Havbunden på klappladsen vil være påvirket af de klapninger, som har foregået der i mange år, fra flere forskellige områder og havne – herunder materiale som i mindre omfang kan være kontamineret. Det materiale, som skal klappes i forbindelse med Baltic Pipe-projektet, vil bestå af marint havbundssediment fra et uforstyrret og uforurenede område. Det er således almindeligt marint havbundssediment, som tilføres klappladsen, der vil være mere i overensstemmelse med den naturlige havbund end klapning af for eksempel oprensningmateriale fra en havn. Slutteligt vil efterlevelsen af et sådant krav kompromittere formålet med en klapplads.

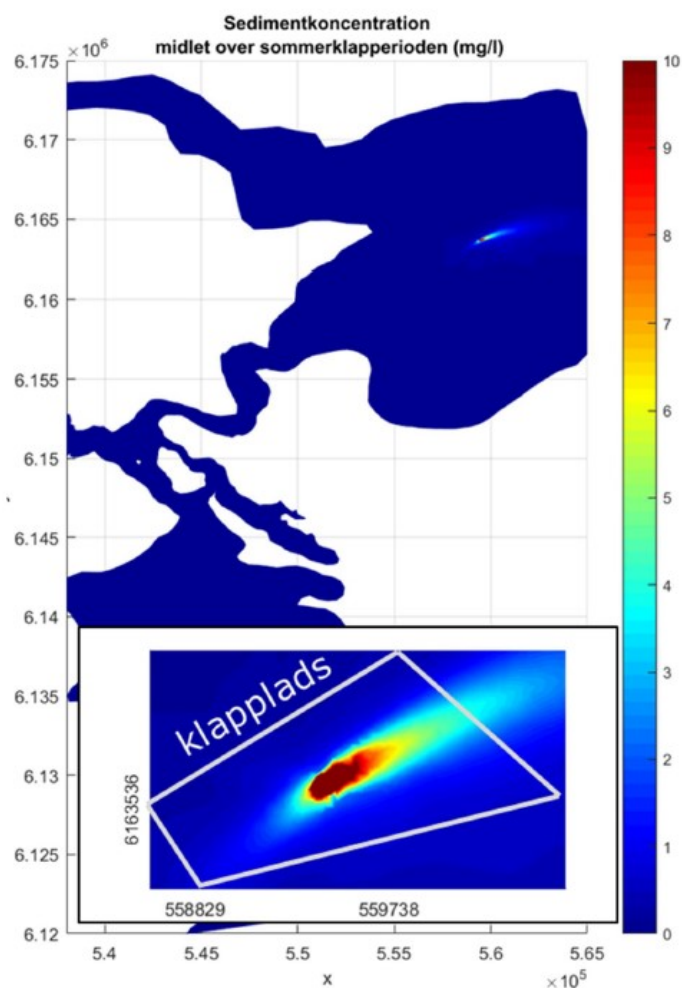
2. Kan der undlades at klappe, når vinden er i nordøst?

Den fremherskende strømreretning er i nordøst- og sydvestgående retninger, og der er redegjort for at sedimentet hurtigt vil spredes og fortyndes til et punkt, hvor det ikke vil medføre en påvirkning. Energinet tænker, at der er bekymringer omkring påvirkningen på fiskeriet i Båring Vig, men det usandsynligt, at der vil være miljømæssige påvirkninger som følge af denne klapning.

Energinets data viser, at vindretningen er mellem nord og nordøst 10 % af tiden. Påstanden om, at fiskeriet bliver påvirket når vindretningen er i øst, er for Energinet udokumenteret og modsiger de vurderinger Energinet har haft NIRAS til at udføre. Såfremt Miljøstyrelsen ønsker at stille vilkår herom, bør der foreligge dokumentation om påvirkningen fra klappladsen på fiskeriet. I sådanne tilfælde vil aktiviteten formegentligt være omfattet af fiskerilovens §§77 og 78 vedrørende kompensation.



Figur 2. Øverste billede strømrøse på klappladsen i sommerperioden, nederste billede strømrøse på klappladsen for vinterperioden.



Figur 3. Sedimentkoncentration målt over sommerperioden.

Slutteligt skal det bemærkes, at omkostningerne forbundet med at afvente vindretningen skifter inden der klappes, vil medføre betydelige omkostninger for Energinet.

3. Miljøstyrelsens vurdering

Miljøstyrelsens reaktion på høringssvar fra Fiskeristyrelsen

Eftersom fiskerne ikke har dokumentation for, at fiskeriet i Båring Vig påvirkes ved klappinger foretaget, når vindretningen er nordøstlig, vurderer Miljøstyrelsen efter Energinets redegørelse, at klappingen af uddybningsmateriale fra Baltic Pipe rørledningen i Lillebælt ikke vil påvirke fiskeriet, når vinden er i nordøstlig retning.

I og med at der klappes uddybningsmaterialer med et forureningsniveau svarende til baggrunden i området, vurderer Miljøstyrelsen, at det klappede materiale vil have samme karakter, som oprindeligt befandt sig på klappladsen.

Miljøstyrelsen gør desuden opmærksom på, at der er stillet vilkår om, at klapplassen skal pejles ved tilladelsens ophør. Dette for at sikre, at vilkår om dybdeforhold på klapplassen er overholdt. Desuden skal Energinet fører logbog over alle dumpede laster på klapplassen. Ved ønske fra Miljøstyrelsen, kan Miljøstyrelsen bede om at få tilsendt denne. Hermed kan det tjekkes, om alle laster er smidt korrekt på klapplassen, samt om tilladte klapmængder er overholdt. Miljøstyrelsen kan desuden løbende holde øje med om klappingerne forløber som de skal via AIS-data.

Alternativer til klapping

Det materiale, som ønskes klappet som følge af denne tilladelse, er uddybningssediment. Uddybningssedimentet indgår ikke i den årlige sedimentvandring og forhindres ikke af konstruktioner på havet i at blive videreført med havstrømmene. Materialet falder derfor udenfor kategorien af havbundsmaterialer, der kan anvendes til bypass⁴.

Da projektet er underlagt en stram tidsplan har det vist sig svært logistisk, at finde aftagere af uddybningssedimentet. De områder i projektkorridoren, hvor de største mængder brugbart materiale ligger, ligger på dybere vand, og vil blive udgravet med et specialfartøj, en såkaldt *Trailing Suction Hopper Dredger* (TSHD), som suger sedimentet op i store bundfældningskar ombord på skibet, mens overskudsvand ledes ud over rælingen. Når fartøjet er fyldt op med sediment, sejles der til klapplassen og lasten tømmes, hvorefter gravearbejdet fortsætter. Denne form for fartøj er store, dyre i drift, og der er ikke mange af dem på markedet. Energinet vurderer det som en betydelig omkostning, hvis dette fartøj skulle sejle til f.eks. Sjælland og deponere sediment mellem udgravningerne. Energinet har i samarbejde med NIRAS derfor primært undersøgt afsætningsmuligheder af uddybningssedimentet i nærområdet. Energinet vurderer, at det logistisk er umuligt, at kunne planlægge fragt og deponering. Fartøjet vil arbejde i døgndrift i en kortere periode på forventeligt 1-2 uger, hvorfor timingen med andre projekter har vist sig at være udfordrende. Dette tidsmæssige perspektiv gør det også udfordrende, at indhente de relevante tilladelser der skal til for at Energinet kan overdrage materialet til anden aftager.

Energinet har været i dialog med en række interessenter og organisationer for at få afsat det uddybningssediment, der har en høj kvalitet. Energinet har været i kontakt med Naturpark Lillebælt, Kolding Kommune, Middelfart Kommune og Danske Råstoffer. Efter kontakten med Danske Råstoffer vendte BG Stone - som de eneste - tilbage med en mulig interesse i at aftage noget af materialet. Dialogen med Naturpark Lillebælt, Kolding Kommune og Middelfart Kommune desværre ikke ført til en aftager af uddybningssedimenterne. Dette fordi der har været tidsmæssige uoverensstemmelser mellem projekterne, eller at uddybningssedimentets sammensætning ikke var egnet til de ønskede projekter. Der blev forsøgt at skabe kontakt til BG Stone i forbindelse med den nye klapping, men uden at det lykkedes at skabe kontakt. Grundet den stramme tidsplan blev denne mulighed ikke udforsket yderligere i forbindelse med den udvidede klapping.

⁴ Lovbekendtgørelse nr. 57 af 21 januar 2019, § 16b, stk. 1.

Miljøstyrelsen har spurgt Energinet ind til, hvor uddybningsmaterialer ikke kan nyttiggøres som stabilisering af rørledningen til dette svarer Energinet:

”Rørledningen skal beskyttes med skærver, og dette optager en stor del af kabelgraven. Det udgravningsmateriale som befinder sig på dybt vand kan ikke oplagres til genbrug grundet strømforhold (zone 2+3) og sedimenttype (zone 6), se bilag 1 for zoneinddeling. Disse tre zoner står for cirka 60 % af alt opgravet sediment. For de resterende zoner kan materialet ikke oplagres med henblik på nyttiggørelse, da oplagringen ville finde sted i områder med forekomster af forskellige revformationer. En oplagring i disse zoner vil øge det fodaftryk, som projektet vil efterlade i området. Dertil betyder strømforholdene i Lillebælt, at en storm vil bortvaske væsentlige mængder af det sediment, der potentielt ville blive lagret på havbunden, og dermed suspendere mere sediment rundt i området. Der vil gå uger mellem udgravning og rørledningen er lagt, og graven er klar til at blive dækket. Samlet set er det vurderet ikke at være hensigtsmæssigt at nyttiggøre uddybningsmaterialerne omkring rørledningen.”

Vurdering af sedimentet

På baggrund af geotekniske undersøgelser i uddybningsområdet i Lillebælt er uddybningsområdet blevet inddelt i 7 zoner med forskellige sediment-sammensætninger, se bilag 1 figur 2. Selve gravearbejdet i Lillebælt og dermed også klapaktiviteterne forventes at foregå over en periode på ca. 5 uger.

Uddybningsmaterialet stammer fra uforstyrret havbund, som ikke er i umiddelbar nærhed til mulige forureningskilder. På baggrund af dette har Miljøstyrelsen vurderet, at det ikke er nødvendigt, at bede ansøger om at udtage prøver til analyse for miljøfarlige stoffer. Miljøstyrelsen vurderer, at materialets forureningsgrad vil svare til baggrundniveauet i området. Uddybningssedimentets fysiske egenskaber er undersøgt, og kan ses af tabel 1.

Tabel 1. Uddybningsmængde fra hver zone, samt uddybningsmaterialets inddeling i de seks sedimentfraktioner.

Zone	1 (m³)	2 (m³)	3 (m³)	4 (m³)	5 (m³)	6 (m³)	7 (m³)	I alt (%)
Ler (<0,002 mm)	1.150	0	0	0	0	10.560	800	5
Silt (<0,002-0,063 mm)	2.300	3.250	1.250	2.010	3.160	13.920	1.600	11
Finsand (0,063-0,2 mm)	6.900	6.500	2.500	5.025	7.900	8.640	4.800	17
Mediumsand (0,2-0,63 mm)	12.650	42.250	10.000	13.400	13.825	8.640	8.800	44
Grovsand (0,63-2,0 mm)	0	9.750	7.500	9.715	8.690	2.880	0	15
Grus (>2,0 mm)	0	3.250	3.750	3.350	5.925	3.360	0	8

Tabel 2, Tilladt klappet mængde for klaptilladelse af 2019, og denne klaptilladelse fordelt på zoner. Samt total klappvolumen for hele projektet fordelt på zoner.

Zone	1 (m³)	2 (m³)	3 (m³)	4 (m³)	5 (m³)	6 (m³)	7 (m³)	Volumen mængde i alt (m³)
Tilladt klappet for klaptilladelse 2019 (m ³)	5.700	20.900	41.800	12.350	19.950	46.550	6.650	153.900
Ansøgt ekstra volumen til klappning i denne ansøgning (m ³)	17.300	44.100	-16.800	21.150	19.550	1.450	9.350	96.100
Total volumen for hele projektet (m ³)	23.000	65.000	25.000	33.500	39.500	48.000	16.000	250.000

Det ses af tabel 2, at det ved denne klappansøgning er estimeret at der skal klappes mindre fra zone 3 end først antaget.

Iltforbruget til nedbrydning af det organiske materiale i klappmaterialet vil være lavt, og klappning vurderes ikke, at udgøre en risiko i forhold til iltsvind i området på eller nær klapppladsen. Klappmaterialets naturlige indhold af miljøfarlige stoffer vurderes ikke, at kunne udgøre en risiko for klapppladsens og nærområdets flora- og fauna. Længere væk end en kilometer fra klappositionen vurderes det, ud fra ansøgers sedimentspredningsmodel, at påvirkningen fra klappningen vil være ubetydelige.

Vurdering af klappningen i forhold til vandområdeplaner 2015-2021.

Ifølge § 8, stk. 2, i bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter kan der kun gives tilladelse til en påvirkning i et overfladevandområde, hvor miljømålet er opfyldt, hvis afgørelsen ikke medfører en forringelse af overfladevandområdets tilstand.

Ifølge bekendtgørelsens § 8, stk. 3, kan der kun gives tilladelse til en påvirkning i et overfladevandområde, hvor miljømålet ikke er opfyldt, hvis afgørelsen ikke medfører en forringelse af overfladevandområdets tilstand og ikke hindrer opfyldelse af det fastlagte miljømål.

I vandområdeplanerne bedømmes de enkelte vandområder i forhold til den økologiske og den kemiske tilstand.

3. Den økologiske tilstand inddeles i 5 klasser: høj, god, moderat, ringe eller dårlig tilstand.
4. Den kemiske tilstand inddeles i to klasser: god eller ikke god.

Optagningsstedet ligger i vandområde 217, Lillebælt, Bredning. Klapppladsen ligger i vandområde i vandområde 224, Nordlige Lillebælt. Miljømålet "God kemisk tilstand" og "God Økologisk tilstand" skal opnås for begge områder.

Af tabel 3a og 3b fremgår det hvordan tilstanden i området omkring henholdsvis optagningsstedet og klapplassen er fastlagt i vandområdeplanen 2015-2021.

Tabel 3a, Økologisk og kemisk tilstand i vandområde 217 (optagningsområdet)

Ident for vandområde:	217
Navn på kystvand:	Lillebælt, Bredningen
Hovedvandopland:	1.11 Lillebælt/Jylland
Vandområdedistrikt:	Jylland og Fyn
Areal i hektar:	27779
1- eller 12-sømilsområde:	1-sømile område
Typologi:	Åbentvandstype (OW3a), vandområde med varierende lavere saltholdighed, lille tidevandsforskel (vestlige Østersø).
Kunstigt/stærkt modificeret vandområde:	Ikke udpeget som stærkt modificeret eller kunstigt.
Økologisk tilstandsklasse, samlet:	Ringe økologisk tilstand
Økologisk tilstandsklasse, klorofyl	Ringe økologisk tilstand
Økologisk tilstandsklasse, ålegræs	Ringe økologisk tilstand
Økologisk tilstandsklasse, bundfauna	Moderat økologisk tilstand
Støtteparametre	-
Økologisk tilstand, miljøfarlige forurenende stoffer:	Ukendt tilstand
Økologisk tilstand, miljøfarlige forurenende stoffer, årsag:	Ikke relevant
Kemisk tilstand:	God kemisk tilstand
Kemisk tilstand, årsag:	Ikke relevant
Kemisk tilstand, sediment:	Ukendt tilstand
Kemisk tilstand, sediment, årsag:	Ikke relevant
Kemisk tilstand, muslinger:	God
Kemisk tilstand, muslinger, årsag:	Ikke relevant
Kemisk tilstand, fisk:	Ukendt tilstand
Kemisk tilstand, fisk, årsag:	Ikke relevant

Tabel 3b, Økologisk og kemisk tilstand i vandområde 224 (klapområdet)

Ident for vandområde:	224
Navn på kystvand:	Nordlige Lillebælt
Hovedvandopland:	1.11 Lillebælt/Jylland
Vandområdedistrikt:	Jylland og Fyn
Areal i hektar:	31965
1- eller 12-sømilsområde:	1-sømile område
Typologi:	Åbentvandstype (OW2), vandområde der er i læ for vind og bølgepåvirkning (beskyttet), lavvandet, varierende høj saltholdighed, lille tidevandsforskel.
Kunstigt/stærkt modificeret vandområde:	Ikke udpeget som stærkt modificeret eller kunstigt.
Økologisk tilstandsklasse, samlet:	Ringe økologisk tilstand

Økologisk tilstandsklasse, klorofyl	Moderat økologisk tilstand
Økologisk tilstandsklasse, ålegræs	Ringe økologisk tilstand
Økologisk tilstandsklasse, bundfauna	Ukendt tilstand
Støtteparametre	-
Økologisk tilstand, miljøfarlige forurenende stoffer:	Ukendt tilstand
Økologisk tilstand, miljøfarlige forurenende stoffer, årsag:	Ikke relevant
Kemisk tilstand:	God kemisk tilstand
Kemisk tilstand, årsag:	Ikke relevant
Kemisk tilstand, sediment:	Ukendt tilstand
Kemisk tilstand, sediment, årsag:	Ikke relevant
Kemisk tilstand, muslinger:	God
Kemisk tilstand, muslinger, årsag:	Ikke relevant
Kemisk tilstand, fisk:	Ukendt tilstand
Kemisk tilstand, fisk, årsag:	Ikke relevant

1. Økologisk tilstand

Den økologiske tilstand for både optagningsvandområdet og klapområdet er vurderet til at være *ringe*.

Som indikator for vandområdeplanernes økologiske tilstand i kystvande anvendes følgende parametre: Dybdeudbredelsen af ålegræs, klorofylkoncentrationen, som udtryk for fytoplanktonbiomasse, og bundfauna, som beskriver tilstanden af de bunddyr, der lever nede i sedimentet.

Ålegræs

Ålegræs kan teoretisk set påvirkes af sedimentfaner på to måder: Dels ved direkte tildækning af bladene, hvis sedimentet aflejres på planterne, dels ved at vandet bliver uklart i sedimentfanerne, så lyset ikke når ned til planterne.

Klapplads K_164_01 ligger relativt langt fra land, og på dybder større end udbredelsesdybden for ålegræs. Der er forekomst af blødbund på klappladsen, og der forventes derfor ikke forekomst af bundvegetation af særlig betydning på klappladsen. Miljøstyrelsens overvågning af ålegræs ved nærliggende kyster viser, at dybdegrænsen for ålegræs maksimalt varierede mellem 2,7 m og 4,8 m i perioden 2010 – 2014⁵. Modellering af sedimentspredning ved klappladsen har vist, at klapmaterialet ikke vil aflejres langs kysterne, og at mængden af sediment i vandsøjlen, hvor der er ålegræs, ikke vil medføre væsentlig tildækning eller lysdæmpning. Der vurderes på dette grundlag, at klapning vil have ingen eller en ubetydelig påvirkning på ålegræs i de nærliggende områder omkring klappladsen.

Klorofyl

Ved frigivelse af næringssalte fra klapmaterialer og ved nedbrydning af organisk materiale herfra, kan der ske en hurtig opblomstring af planktonalger, og dermed

⁵ Vejdirektoratet 2016, VVM-undersøgelse for ny jernbaneforbindelse på tværs af Vejle Fjord - Del 2. Udarbejdet af NIRAS.

af vandets klorofylindhold i perioder hvor planktonnets vækst ellers er begrænset af mangel på næringsstoffer i vandet.

Mængden af tilført vandopløseligt næringsstof er imidlertid begrænset. Det vurderes derfor, at en forøget algeopblomstring vil være ubetydelig, og at klapning ikke vil medføre en påvirkning af den økologisk tilstand for klorofyl-a omkring klappladsen.

Bundfauna

De bunddyr, der befinder sig på optagningsstedet bliver fjernet i forbindelse med optagningen. Arealmæssigt vil denne påvirkning dog udgøre en ubetydelig del af vandområdet. Der vil hurtigt kunne ske en genindvandring af dyr til området.

Det er vurderet, at der allerede indenfor et år efter klapningens afslutning er sket en re-indvandring af især makrofauna. Bundfaunaen på klappladsen vil påvirkes af sedimentoverlejring, men da påvirkningen vil være lokal og af kort varighed, vurderes påvirkningsgraden at være mindre på selve klappladsen. Klapningen vil ikke forringe bundfaunaen i vandområdet i en sådan grad, at det er til hinder for opfyldelse af det fastlagte miljømål.

Samlet vurdering i forhold til økologisk tilstand

Det vurderes, at klapning ikke vil medføre en forringelse af vandområdernes økologiske tilstand, ej heller vil ændre på vandområdernes mulighed for at opfylde god økologisk tilstand.

2. Kemisk tilstand

Den kemiske tilstand er i vandområdeplaner 2015-2021 angivet som *god* i såvel optagningsområdet som omkring klappladsen.

Ved vandområdeplanernes vedtagelse, var der ikke fastsat miljøkvalitetskrav for miljøfarlige stoffer i sedimentet. Efterhånden som der fastsættes sedimentkvalitetskriterier/-krav, for de stoffer, der vurderes som relevante i forhold til klapmateriale, skal det løbende vurderes, om disse kriterier er overholdt for det vandområde, hvori der søges om tilladelse til at udlede det konkrete stof.

Siden offentliggørelse/vedtagelse af de seneste vandområdeplaner er der indført miljøkvalitetskrav for sediment for tungmetallerne bly og cadmium⁶. For at opnå god kemisk tilstand må baggrundsværdien ikke overskride 163 mg/kg TS for bly. For cadmium må baggrundsniveauet ikke overstige 3,8 mg/kg TS mere end det naturlige baggrundsniveau.

Idet det klappede materiale stammer fra uforstyrret havbund, som ikke er i umiddelbar nærhed til mulige forureningskilder, vurderes indholdet af miljøfarlige stoffer i sedimentet at være på det naturlige baggrundsniveau. Klapmaterialets indhold af bly og cadmium overskrider derved ikke miljøkvalitetskravene for god tilstand.

⁶ Bekendtgørelse nr. 1625 december 2017 om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og grundvand.

Samlet vurdering i forhold til kemisk tilstand

I og med opgravningsmaterialet vurderes at have et forureningsniveau, der ligger på niveau med omgivelserne, og at sedimentspredningen er begrænset og af kort varighed, vurderes klappning ikke at medføre en væsentlig påvirkning af den kemiske tilstand med hensyn til miljøkvalitetskravet. Det vurderes, at en eventuel påvirkning omkring klapplassen vil udgøre en ubetydelig påvirkning af vandområderne, hvorved aktiviteten ikke vil medføre en forringelse af overfladevandområdernes tilstand og ikke vil være til hinder for opfyldelsen af målet om god tilstand.

Kumulerede effekter:

Klappads K_164_01 benyttes også til klappning af oprensings- og uddybningsmaterialer fra følgende havne:

Tabel 3. Havne der har tilladelse til at klappe på klappads K_164_01.

Havn	Tilladelse længde	Mængde (m ³)	Årlig tilladt mængde (m ³)
Kolding Havn	Fra 07-06-2016 til 01-03-2020	71.250	25.000
Middelfart Havn	Fra 16-03-2017 til 16-03-2022	11.000	Ingen begrænsning
Vejle Havn	Fra 01-10-2015 til 01-10-2020	90.000	20.000
Middelfart Lystbådehavn	Fra 01-03-2019 til 31-12-2021	40.000	Ingen begrænsning
Kolding Lystbådehavn	Fra 19-03-2019 til 18-03-2024	5.000	Ingen begrænsning
Baltic Pipe	Fra 20-01-2020 til 20-01-2025	156.000	Ingen begrænsning
Kolding Lystbådehavn	Fra 28-02-2020 til 28-02-2025	2.500	Ingen begrænsning

NIRAS har undersøgt sammenfald mellem ovenstående tilladelser til klappads K_164_01 og denne tilladelse. Ifølge NIRAS's undersøgelser er der maksimalt mulighed for, at der yderligere klappes 100.000 m³ sediment fra ovenstående tilladelser samtidig med, at sedimentet fra begge klaptilladelser til Baltic Pipe klappes. Klappmængden fra nærværende ansøgning er næsten to gange større end den samlede klappmængde fra Vejle, Middelfart og Kolding Havne. NIRAS beskriver, at det potentielt forøgede lag af aflejret klappmateriale på Trelde Næs klappads, ved klappning af uddybningsmateriale fra nærværende projekt, vil resultere i en aflejring af maksimalt 40 cm klappmateriale. Derved vurderes det, at de kumulative effekter at være ubetydelige. Det klappede materiale vil hurtigt indgå i den naturlige sedimenttransport og -spredning i området, og derved spredes og fordeles med tiden. Herudover vurderes mulige kumulative effekter på suspenderet sediment i vandfasen, fisk, ilt og miljøfarlige stoffer at være ubetydelige.

Sammenfald af klappaktiviteter mellem nærværende projekt og andre klappaktiviteter vurderes ikke at kunne forårsage væsentlige kumulative effekter.

Vurdering i forhold til Natura 2000-områder og bilag IV arter

De tre nærmeste Natura 2000-områder i forhold til klapplassen er følgende:

- Nr. 56: Horsens Fjord, havet øst for og Endelave, beliggende ca. 17 km nordøst for klappladsen.
- Nr. 108: Æbelø, havet syd for og Nærå, beliggende ca. 7 km sydøst for klappladsen.
- Nr. 112: Lillebælt, beliggende ca. 20 km sydvest for klappladsen.

De marine habitatnaturtyper på udpegningsgrundlaget i de ovennævnte Natura 2000-områder er lagune, sandbanke, vadeblade, bugt og rev. De marine arter på udpegningsgrundlaget i de ovennævnte Natura 2000-områder er gråsæl, spættet sæl og marsvin.

Habitatnaturtyperne kan potentielt blive påvirket af spredning af sediment ved klappning. NIRAS's modellering af sedimentspredningen fra klappning i dette projekt viste, at klappinger hen over årets sæsoner ikke vil kunne medføre sedimentkoncentrationer i vandfasen, der overskrider det naturlige baggrundsniveau i nærliggende Natura 2000-områder. Miljøstyrelsen vurderer derfor, at klappingen ikke vil have en negativ effekt på de nærtliggende habitatnaturtyper i Natura 2000-områderne.

Det vurderes, at den øgede sedimentmængde i vandsøjlen efter klappning ikke vil have en effekt på sælers eller marsvins fødesøgningsgrundlag, da marsvin søger føde via ekkolokalisering, og sæler søger føde via deres knurhår og i mindre omfang deres syn. Fødegrundlaget for marsvin og sæler vil potentielt kunne påvirkes af den øgede midlertidige sedimentmængde i vandfasen på klappladsen og i nærområdet. Klappladsen udgør dog en meget begrænset del af sæler og marsvins fødesøgningsområde. Sæler og marsvin vil have mulighed for at søge føde i nærliggende områder, og det vurderes derfor, at deres potentielle fødegrundlag ikke vil blive påvirket af klappningen. Herudover vil sedimentfanerne fra klappningen ikke nå ud til sælernes hvile- og rasteplasser, de vil derved ikke blive påvirket her. I forhold til marsvin vurderes det, at påvirkningen fra klappningen kun vil forekomme i et meget begrænset område af det samlede vandområde, hvori marsvinene befinder sig. Det vurderes derfor heller ikke at klappning af uddybningsmaterialet vil beskadige den økologiske funktionalitet af yngle- og rastekområder for marsvin.

Særligt støj i uddybningsområdet vil være et problem for de marine arter og fugle på udpegningsgrundlaget for Natura 2000 område nr. 112. Lillebælt er et meget trafikeret område, hvor der dagligt passerer cirka 18 AIS udstyrede skibe, herudover kommer alle mindre skibe, som ikke er udstyret med AIS. Sæler og marsvin i Lillebælt er derfor bekendte med støjen fra skibstrafikken. Det vurderes derfor, at sejlads af klapmateriale fra nærværende projekt ikke vil påvirke arterne på udpegningsgrundlaget væsentligt.

3.1 Konklusion

Den samlede vurdering er, at en tilladelse til at klappe materiale fra udgravningsområdet i Lillebælt til nedgravning af Baltic Pipe på den ansøgte klapplads og på de angivne vilkår vil være acceptabel i henhold til den gældende lovgivning og vejledning herom.

4. Offentliggørelse og Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af

- Ansøgeren
- Enhver, der må antages at have en individuel væsentlig interesse i sagens udfald
- Kommunalbestyrelsen
- Sundhedsstyrelsen
- Forbrugerrådet
- Danmarks Fiskeriforening
- Danske Råstoffer
- Danmarks Rederiforening
- Bilfærgernes Rederiforening
- Arbejderbevægelsens Erhvervsråd
- Danske Havne
- Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID)
- Lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø som hovedformål, og som har ønsket underretning om afgørelsen
- Lokale foreninger og organisationer, der efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, og som har ønsket underretning om afgørelsen, når afgørelsen berører sådanne interesser
- Landsdækkende foreninger og organisationer der efter deres vedtægter har beskyttelse af natur og miljø som hovedformål
- Landsdækkende foreninger og organisationer der efter deres vedtægter har til formål at varetage væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser

Klage skal ske via Klageportalen for Nævnene i Nævnenes Hus, via følgende hjemmeside <https://naevneneshus.dk>. Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen, der har truffet afgørelsen.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når man klager, skal der betales et gebyr. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen. Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det.

Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videregiver herefter anmodningen til klagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Såfremt der er indgivet klage, må tilladelsen først udnyttes, når klagenævnet har truffet afgørelse i sagen, medmindre klagenævnet bestemmer andet.

5. Andre oplysninger

Hvis arbejdet ønskes varslet i Efterretninger for Søfarende, skal Søfartsstyrelsen underrettes herom mindst 3 uger forinden. Søfartsstyrelsen skal underrettes skriftligt eller via E-mail: sfs@dma.dk. Samtidig underrettes om arbejdsmetode, anvendt materiel, herunder om der udlægges varp og om det forventede påbegyndelsestidspunkt samt om arbejdets forventede varighed. Hvis arbejdet stoppes i mere end 2 måneder, skal Søfartsstyrelsen underrettes på ny.

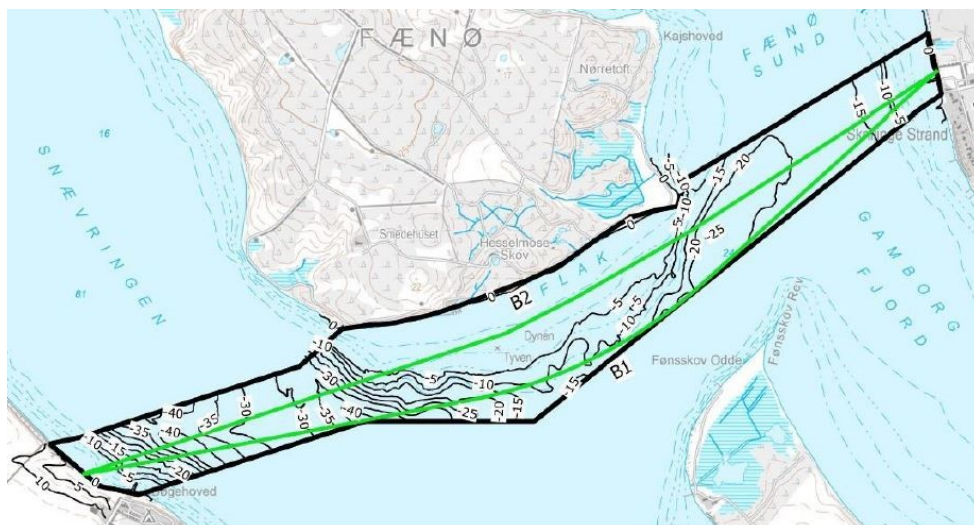
Klapning uden tilladelse og tilsidesættelse af vilkår for denne tilladelse, herunder pligten til indberetning, kan straffes i henhold til § 59 i lov om beskyttelse af havmiljøet.

Miljøstyrelsens tilladelse til klapning fritager ikke ansøger fra at sikre sig, at alle øvrige tilladelser på den konkrete lokalitet er indhentet.

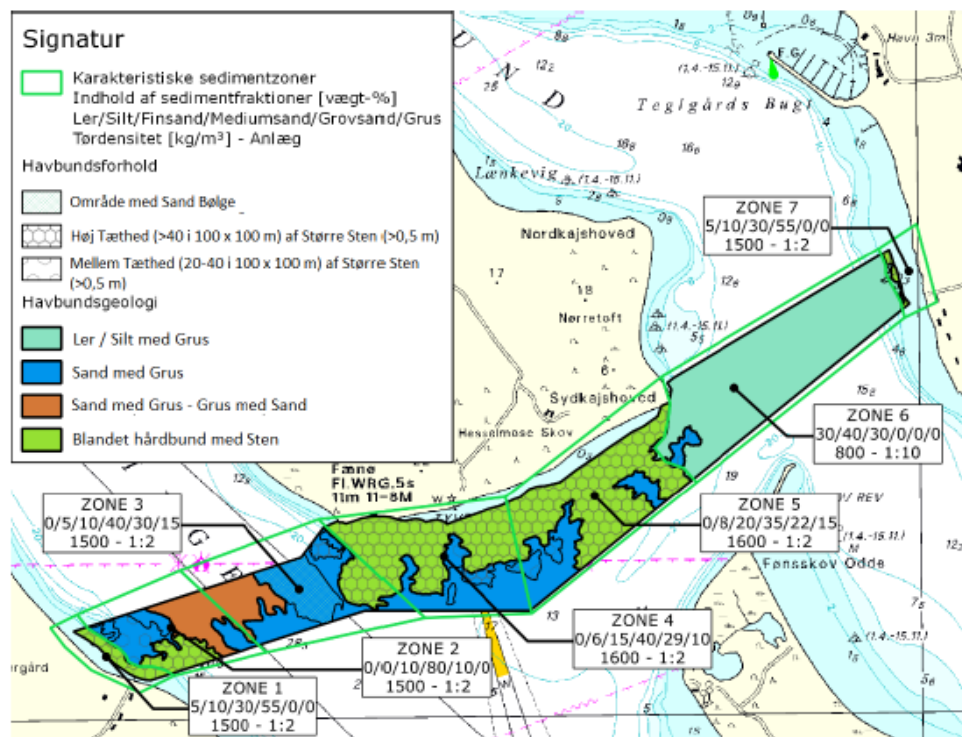
6. Følgende har modtaget kopi af tilladelsen

Kolding Kommune **kommunen@kolding.dk**
Middelfart Kommune **middelfart@middelfart.dk**
Fredericia Kommune **kommunen@fredericia.dk**
Nordfyns Kommune **post@nordfynskommune.dk**
Vejle Kommune **post@vejle.dk**
Hedensted Kommune **mail@hedensted.dk**
Søfartsstyrelsen **sifa@dma.dk**
Fiskeristyrelsen **mail@fiskeristyrelsen.dk**
Slots- og Kulturstyrelsen **arkaeologi@ohavsmuseet.dk**
Styrelsen for patientsikkerhed **stps@stps.dk**
Forbrugerrådet **fbr@fbr.dk**
Danmarks Fiskeriforening **mail@dkfisk.dk**
Danske Råstoffer **lmv@danskbyggeri.dk**
Danmarks Rederiforening **info@shipowners.dk**
Bilfærgernes Rederiforening **info@shipowners.dk**
Arbejderbevægelsens Erhvervsråd **ae@ae.dk**
Danske Havne **danskehavne@danskehavne.dk**
Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID) **Info@flidhavne.dk**
Danmarks Naturfredningsforening **dn@dn.dk**
Danmarks Sportsfiskerforbund **post@sportsfiskerforbundet.dk**
Greenpeace **hoering.dk@greenpeace.org**
Dansk Ornitologisk Forening **natur@dof.dk**
Friluftsrådet **fr@friluftsradet.dk**
Dansk sejlfunion **ds@sailing.dk**

BILAG 1 Uddybningsområdets placering



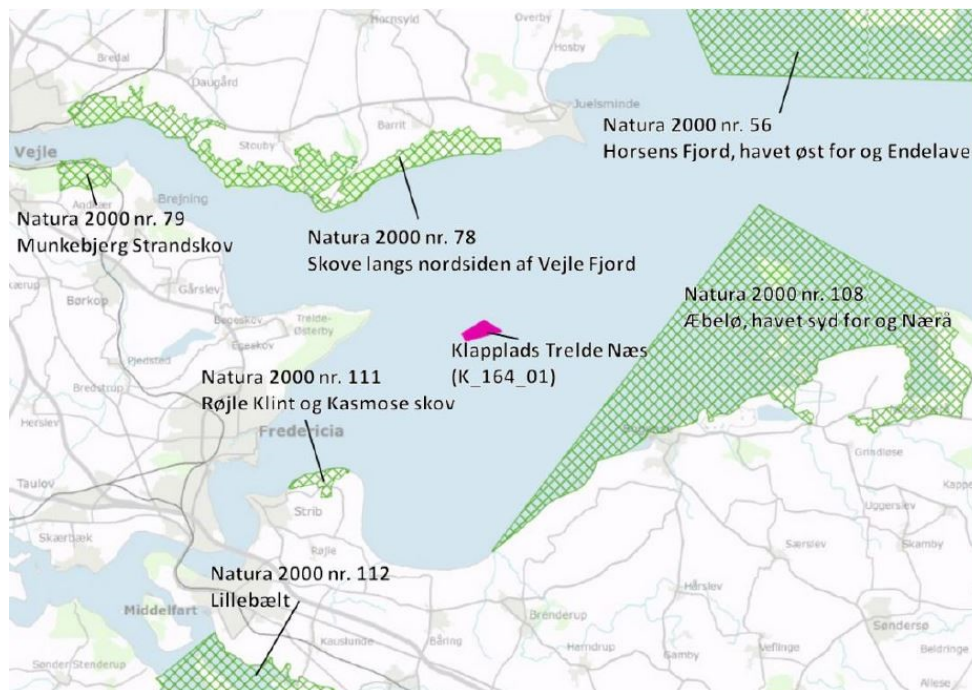
Figur 1. Kort over undersøgelseskorridoren for Baltic Pipe. Uddybningssedimentet skal stamme fra det område, der er markeret med sort. Den endelige linjeføring vil anlægges som en variant af en af de to grønne viste linjeføringer (B1 og B2).



Figur 2. Undersøgelseskorridoren inddelt i syv karakteristiske sedimentzoner.

BILAG 2 Klappladsens beliggenhed

Kort der viser klappladsens (K_164_01) placering



Hjørnepositionerne er følgende:

55 ° 37,21' N. 9 ° 56,88' E
55 ° 36,66' N. 9 ° 56,03' E
55 ° 36,91' N. 9 ° 57,73' E
55 ° 36,86' N. 9 ° 55,83' E

(WGS-84) grader, minutter og decimalminutter.