Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Indkaldelse af idéer og forslag til afgrænsning af

Miljøkonsekvensrapport for HØST PtX brintrør og tilslutning til Energinets infrastruktur (Danish Hydrogen Backbone)

Hvad er en miljøkonsekvensrapport?

Projekter, der må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt kan kun realiseres på baggrund af en omfattende vurdering af konsekvenserne for miljøet. Vurderingen skal påvise, beskrive og vurdere projektets væsentlige direkte og indirekte virkning på:

- Befolkningen og menneskers sundhed
- Den biologiske mangfoldighed, med særlig vægt på arter og naturtyper der er beskyttede
- Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima
- Materielle goder, kulturarv og landskab samt
- Samspillet mellem disse faktorer

Miljøvurderingen bygger på en miljøkonsekvensrapport, som bygherre skal fremlægge[1]. Inden miljøkonsekvensrapporten bliver udarbejdet, indkaldes ideer og forslag til miljøkonsekvensrapportens indhold. Formålet er at borgere, virksomheder og andre interessenter, der kan blive berørt af projektet, får mulighed for at stille spørgsmål og komme med input til miljøkonsekvensrapports indhold.

Det kan f.eks. være idéer til, hvilke miljøpåvirkninger, der skal tillægges særlig vægt i vurderingen og forslag om alternativer til projektet eller dets placering.

Miljøkonsekvensrapporten skal give en samlet beskrivelse af projektet og dets miljøkonsekvenser, som kan give grundlag for såvel en offentlig debat som miljø-myndighedens endelige beslutning om, hvorvidt der kan gives tilladelse til projektet.

Miljøstyrelsen gennemgår miljøkonsekvensrapporten. Rapporten vil, sammen med ansøgningen, eventuelle supplerende oplysninger fra bygherre og udkast til tilladelser, blive offentligt fremlagt i 30 dage. Her bliver der igen mulighed for at sende bemærkninger til Miljøstyrelsen. På baggrund af de indkomne bemærkninger og konklusionerne af miljøvurderingen, vil Miljøstyrelsen afgøre om der kan udstedes tilladelser og miljøgodkendelse til det ansøgte projekt.

Læs mere om miljøvurderinger på:
Miljøvurdering - Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø

[1] Gælder for projekter omfattet af § 15 i miljøvurderingsloven med tilhørende bekendtgørelse. Miljøministeriets lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) og bekendtgørelse nr. 1608 af 9. december 2024 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Indhold

1.	**HØST PtX - tilslutning til Danish Hydrogen Backbone**	**4**
1.1	Indledning og baggrund for projektet	4
1.2	Hvad går projektet ud på	5
1.3	Placering og planforhold	5
1.4	Tidsplan	7
2.	**Projektets miljøpåvirkninger**	**8**
2.1	Påvirkning af naboer – støj og trafik	8
2.2	Påvirkning af naboer – luft, lys og risiko	9
2.3	Påvirkning af jord og grundvand	9
2.4	Påvirkning af landskab og omgivelser	10
2.5	Påvirkning af kulturhistorie	12
2.6	Påvirkning af Natura 2000-områder og anden natur	12
2.7	Vandmiljø (overfladevand)	13
2.8	Kumulative forhold	13
3.	**Sådan får du indflydelse**	**15**
3.1	Hvordan giver du din mening til kende?	15
3.2	Den videre proces	15

1. HØST PtX - tilslutning til Energinets infrastruktur (hydrogen backbone)

1.1 Indledning og baggrund for projektet

HØST PtX anlægget skal etableres på et areal i Måde, syd for Esbjerg. Miljøstyrelsen har 31. oktober 2024 udstedt § 25 tilladelse efter miljøvurderingsloven og § 33 tilladelse efter miljøbeskyttelsesloven, for et procesanlæg (PtX), med en nominel effekt på 1 GW, til produktion af grøn ammoniak og udskibning heraf via Esbjerg Havn.

Efterfølgende har Energinet igangsat planlægningen for etablering af en brintrørledning (Danish Hydrogen Backbone, DHB) mellem Esbjerg og Egtved (Veerst) og videre til Frøslev og Tyskland. Denne nationale brintinfrastruktur er en vigtig brik i omstillingen til grøn energi og vil på sigt koble Danmark til et europæisk brintnet.

Projektet er således en del af en større fortælling, om en mere bæredygtig energisektor i Danmark, hvor bl.a. brint produceret af sol og vind forventes at spille en central rolle i fremtidens grønne energisystem.

HØST PtX ønsker at lave et projekt, som omfatter etablering af en rørledning til transport af brint, som kan forbinde det kommende PtX anlæg i Måde til Energinet's station L/V Bramming, som etableres nord for Bramming i Esbjerg Kommune og hvorfra der er tilslutning til DHB.

Projektet udgøres af en ca. 12 km lang brintrørledning med en diameter på 6"-10" (15~25 cm). I hver ende af rørledningen etableres såkaldte PLR-stationer. Rørledningen skal udelukkende benyttes til eksport af brint fra HØST PtX.

Alle installationer der etableres indenfor projektområdet i Måde foretages i tilknytning til HØST PtX anlægget og der er derfor tale om en ændring af et allerede godkendt anlæg. Projektet er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, pkt. 13 a, der omfatter ændringer på eksisterende anlæg, der er godkendt og/eller opført, og i første omgang kun udløser krav om anmeldelse, screening og afgørelse om VVM-pligt. Punkt 13 a i Miljøvurderingslovens bilag 2 lyder: "*Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlig skadelig indvirkning på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1)*".

Bygherren HØST PtX P/S har valgt at ansøge om frivillig miljøkonsekvensvurdering af projektet, jf. miljøvurderingslovens § 19, stk. 4 og anmoder derfor om § 25-tilladelse til etablering af brintrørledning og tilhørende PLR-stationer. Desuden skal der søges om tillæg til miljøgodkendelse, for de ændringer der skal laves inden for HØST PtX projektområdet i Måde.

Det indledende trin i miljøvurderingsprocessen for projektet er denne indkaldelse af forslag og idéer (ideoplæg) hos berørte myndigheder, interessenter og offentligheden. Formålet er at sikre, at relevante forhold og eventuelle problemstillinger eller projektalternativer bliver inddraget i miljøvurderings-processen.

1.2 Hvad går projektet ud på

Projektet omhandler etablering og drift af rørledning til transport af brint og tilhørende anlæg i form af, kompressorer og PLR stationer for tilslutning til den nationale brintinfrastruktur (DHB), der etableres af Energinet.

I tilknytning til HØST PtX-anlægget i Måde installeres kompressorer, som skal hæve trykket fra elektrolysens operationstryk til det tryk, som er nødvendigt for at eksportere brinten via rørledningen til Energinet's Station Bramming hvorfra der er tilslutning til DHB. Trykaflastningen af systemet vil foregå via HØST PtX anlæggets flare/fakkel, som er indeholdt i eksisterende tilladelser. Yderligere, skal der eventuelt etableres mindre lokale ventilationsrør/afkast, som kan udlede brint uden antændelse.

Anlægget bliver forsynet med udstyr der skal analysere og overvåge, at den producerede brint har den rigtige kvalitet. Herudover installeres en "pig launcher"-station (PL(r)-station), som kan benyttes til at indsætte 'grise' eller propper for inspektion og rengøring af rørledningen.

Rørledningen planlægges etableret indenfor den korridor, som er vist på figur 1.1. Alle primære aktiviteter foretages inden for korridoren. Rørledningen udføres som fuld-svejst stålrør, der nedgraves minimum 1 meter under terræn. Rørledningen forsynes med kontrol og sikkerhedsventiler for at opnå det krævede sikkerhedsniveau i henhold til gældende lovgivning.

Ved tilslutningen til Energinet's Station Bramming etableres en "pig receiver"-station (P(l)R-station) samt en kold vent (afkast) for trykaflastning af rørsystemerne og mindre teknikbygning. Herudover placeres kontrol og sikkerhedsventiler, som skal sikre, at der opnås det krævede sikkerhedsniveau. Fra P(l)R-stationen føres rørledning frem til tilslutningspunktet på Energinet's Station Bramming, som tilslutter til for den overordnede brintinfrastruktur (DHB).

1.3 Placering og planforhold

Projektet omfatter to geografisk adskilte enheder, som er forbundet via tracé til rørledning:

1. Inden for PtX-anlægget i Måde etableres kompressorer, og PL(r)-station, samt måle- og analyseudstyr.
2. Tilslutning til Energinet's Station Bramming sker via en nedgravet brintrørledning på en ca. 12 km strækning mellem Måde og området nordvest for Vong.
3. Nordvest for Vong, i umiddelbar tilknytning til Energinet's Station Bramming etableres P(l)R-station med kontroludstyr og sikkerhedsfunktioner.

Området i Måde er lokalplanlagt og overført til byzone i 2023 og omfatter et areal på samlet ca. 57 ha. Nye anlæg, relateret til transport af brint via rørledning integreres i området og optager et begrænset areal på omtrent 0,5 ha. De allerede godkendte funktioner for vejadgang, parkering, mandskabsfunktioner og lignende infrastruktur og service er tilstrækkelige til projektet og kræver ingen ændringer.



Figur 1.1: Oversigtskort som viser HØST PtX projektområdet i Måde (sort omkransning), planlægningskorridor til brintrørledning og området til etablering af P(l)R-station nær Vong i direkte tilknytning til Energinets injektions-station.

For etablering af brintrørledningen er der fastlagt en 100 meter bred undersøgelseskorridor, hvor der i videst muligt omfang er taget hensyn til miljø-, natur- og kulturbeskyttelsesinteresser. Området inden for korridoren udgøres primært af landbrugsarealer i omdrift, men omfatter desuden et større areal med fredskov og flere mindre naturområder. Indenfor korridoren kan der desuden planlægges for etablering af et parallelt projekt med etablering af brintrørledning og tilslutning til Energinets DHB.

Alle dele af rørledningen etableres under terræn med jorddække på minimum 1 meter. Anlæg kan ske ved nedgravning eller ved underboring på kortere strækninger. På strækningen mellem Måde og nær Vong vil der ikke være synlige installationer på terræn, dog undtaget markeringspæle, som vil kunne placeres i skel.

Når rørledningen er etableret, vil det være omfattet af et servitutbælte på forventeligt 2 x 5 m med begrænsninger i anvendelsen. Arealet inden for servitutbæltet vil kunne anvendes til almindelig landbrugsdrift, men der vil ikke kunne bebygges, graves eller etableres beplantning med dybe rødder.

P(l)R-stationen nær Vong etableres på et areal i landzone, der omfatter omtrent 1 ha. Området er ikke tidligere detailplanlagt og der skal udarbejdes nyt plangrundlag i form af kommuneplanændring og lokalplan, der udlægger området til tekniske anlæg tilhørende funktioner.

1.4 Tidsplan

Det er bygherres forventning at miljøgodkendelse og VVM-tilladelse kan foreligge ved udgangen af tredje kvartal i 2027. Anlægsfase med etablering af rørledning og øvrige anlæg har en estimeret varighed på 1 år. Test og idriftsættelse forventes at kunne ske i 2029-2030.

2. Projektets miljøpåvirkninger

Miljøvurderingsprocessen vil omfatte udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport i henhold til miljøvurderingsloven (VVM), der detaljeret beskriver og vurderer projektets potentielle påvirkninger på bl.a. miljø og natur ved anlæg og drift af brintrørledning og tilhørende anlæg. Vurderingerne vil omfatte både kortsigtede og langsigtede påvirkninger, herunder både anlægs- og driftsfasen. Desuden vil kumulative virkninger fra andre relevante projekter, herunder det tilgrænsende projekt med brintrørledning og Energinets projekt for Danish Hydrogen Backbone indgå i vurderingerne.

Den brint der skal transporteres i rørledningen produceres på det planlagte og allerede godkendte HØST PtX-anlæg i Måde, hvorfor sammenhæng med dette projekt ligeledes indgår i vurderingerne.

Miljøvurderingen vil omfatte en række forskellige miljøemner, som vurderes at være relevante for denne type anlæg, herunder eventuelle relevante ideer til emner, der måtte indkomme i den idéhøring, som dette informationsmateriale er en del af.

2.1 Påvirkning af naboer – støj og trafik

I anlægsfasen vil der potentielt være støj fra tung trafik til og fra byggepladser, samt fra selve anlægsarbejdet. Transport af materialer i anlægsfasen forventes i perioder med spidsbelastning ikke at overstige 5 transporter per døgn, og i øvrige perioder blot 0-1 transporter pr. døgn.

Aktiviteter ved etablering af PLR-station i hhv. Måde og nær Vong vil have et begrænset omfang og kun berører arealer på omtrent 1 ha. I begge områder er der god afstand til boliger og andre aktiviteter. Etablering af rørledning flytter sig kontinuerligt på strækningen og anlægsarbejde vil ikke forekomme i mere end få uger på den enkelte delstrækning.

Anlægsaktiviteterne vil ske i overensstemmelse med Esbjerg Kommunes forskrift for midlertidige bygge-og anlægsarbejder. I driftsfasen vil der kun forekomme en yderst begrænset vejtrafik ifm. service på anlæg og trafik for ansatte.

De to PLR-stationer og tilhørende anlæg rummer forskellige komponenter, der kan medføre støj i omgivelserne, bl.a. fra kompressorer og køleanlæg. Fra projektområderne i Måde og nær Vong er der god afstand til nærmeste boliger, og det skal sikres, at anlæggene kan overholde gældende grænseværdier.

Til miljøvurderingerne bliver det kortlagt og beregnet, hvilken støjudbredelse, der vil kunne forekomme fra anlæggene i driftsfasen og der redegøres for hvorledes det sikres, at gældende grænseværdier overholdes.

2.2 Påvirkning af naboer – luft, lys og risiko

Der vil ikke være nogle væsentlige emissioner i forbindelse med projektet, bortset fra emissioner i anlægsfasen fra entreprenørmaskiner og kørende materiel, og omfanget heraf vil være yderst begrænset. Projektet har ikke noget forbrug eller produktion af stoffer, der kan medføre luftforurening. Projektet omfatter i driftsfasen alene transport af brint. Brint i sig selv er ikke forurenende, hverken når det udledes ved fx. trykaflastning eller ved forbrænding i fakkel/flare. Når brint forbrændes, er det eneste restprodukt vand og varme.

I anlægsfasen vil der være behov for belysning af byggepladser, når der arbejdes uden for dagtimerne, men da anlægsarbejde primært vil ske inden for normal arbejdstid, vil denne lyspåvirkning på omgivelserne være minimal.

I driftsfasen vil der kun være belysning på P(l)R-stationen nær Vong i forbindelse med servicebesøg, hvis det er mørkt. Den PL(r)-station, som etableres i Måde, integreres indenfor det projektområde (et industriområde i byzone), som allerede er godkendte til HØST PtX-anlægget og evt. belysning af PL(r)-stationen vil ikke medføre en ændret synlighed i omgivelserne.

Afsenderstation i Måde etableres i tilknytning til og integreret med PtX-anlægget, der er kategoriseret som kolonne 3 risikovirksomhed. Sideløbende med miljøkonsekvensvurderingen skal der foretages revurdering af sikkerhedsdokumentation.

Det er Miljøstyrelsen, der koordinerer godkendelsesprocessen med risikomyndighederne. Risikodokumentation fra risikosagsbehandlingen vil indgå i miljøkonsekvensrapporten.

2.3 Påvirkning af jord og grundvand

Projektet berører ikke registrerede jordforureninger, men det kan ikke udelukkes, at der vil dukke ukendte jordforureninger op, som nødvendiggør konkret stillingtagen på de enkelte lokaliteter og planlægning af håndteringen heraf.

I forbindelse med etablering af rørledning vil der ske opgravning til en rørgrav. På landbrugsjord vil muldjord og råjord generelt blive holdt adskilt, så arealerne efter anlægsarbejdet kan retableres og den landbrugsmæssige drift af arealerne kan fortsætte. De dræn som anlægsarbejderne berører, bliver registreret og retableret.

Der er ikke udpeget områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD) eller indvindingsoplande i projektområdet. Dele af korridor for brintrørledning og areal for P(l)R-stationen nær Vong er kortlagt som områder med drikkevandsinteresser (OD). Projektet omfatter ikke anlæg med komponenter eller stoffer der har risiko for forurening af grundvand.

Det er sandsynligt, at rørgrave særligt i områder, hvor grundvandet ligger højt midlertidigt skal tørholdes ved oppumpning af grundvand. Det oppumpede vand vil blive udledt ved nedsivning på terræn.

Ved anlægsarbejder kan der være risiko for forurening af grundvand og overfladevand fra spild og uheld, som skal minimeres, f.eks. ved udarbejdelse af beredskabsplaner.

2.4 Påvirkning af landskab og omgivelser

Undersøgelseskorridor for rørledning krydser udpegninger for beskyttet landskab og større sammenhængende landskab, men efter etablering vil der ikke være synlige anlæg over terræn, med undtagelse af markeringspæle. Anlægsarbejdet vil dog efterlade et midlertidigt spor i landskabet, som følge af synlig ændret struktur på marker, samt huller i levende hegn og jorddiger. Figur 2.1 viser et eksempel på anlægsarbejder med gasrørledning.

Begge stationer (PL(r) i Måde og P(l)R i Vong) er lokaliseret uden for landskabsudpegninger. Projektområdet i Måde er beliggende i den kystnære del af byzonen. PL(r)-stationen her vil være et mindre anlæg, der vil fremstå som en integreret del af det planlagte PtX-anlæg i et område præget af industri og tekniske anlæg. P(l)R-stationen nær Vong etableres i landzone i et område præget af landbrug og åbne arealer, men i direkte tilknytning til Energinets Station Bramming og andre tredjeparts tilslutninger. I området etableres teknikbygning og fritstående tekniske anlæg med en højde på op til 8,5 meter, som afskærmes mod omgivelse af beplantningsbælte.



Figur 2.1: Eksempel med anlægsarbejde med gasrørledning ved Baltic Pipe projektet 2021. Baltic Pipe rørledningen er væsentlig større i omfang end den her planlagte brintrørledning til HØST. Kilde Energinet[2].

Synligheden og påvirkningen på det omgivende landskab af P(L)R-stationen nær Vong vil blive undersøgt i miljøkonsekvensrapporten, bl.a. på baggrund af visualiseringer af projektet.

[2] https://energinet.dk/anlaegsprojekter/projektliste/danish-hydrogen-backbone-1-esbjerg-veerst-froslev/

2.5 Påvirkning af kulturhistorie

Projektet kan i anlægsfasen potentielt påvirke kulturhistoriske elementer og miljøer såsom arkæologiske værdier, fortidsminder og beskyttede diger. Forud for anlægsarbejdet udføres en arkivalsk kontrol af det samlede projektområde for at afdække behovet for arkæologiske forundersøgelser eller konkrete udgravninger. Der redegøres for eksisterende fund og fortidsminder, for udstrækningen af kulturarvsområder samt for områder, der er omfattet af kulturhistorisk interesse.

Der findes flere beskyttede sten- og jorddiger indenfor undersøgelseskorridoren for rørledningen. Der er endvidere flere fredede fortidsminder i form af gravhøje fra oldtiden indenfor korridoren, særligt omkring Solbjerg Plantage. I disse områder foretages etablering af rørledning ved underboring af beskyttelseslinjen, mens selve fortidsmindet friholdes. Gennembrud af diger eller underboring af fortidsmindebeskyttelseslinjen forudsætter dispensation fra Esbjerg Kommune.

Omfang af kulturarv i form af beskyttede fortidsminder og diger kortlægges inden for projektområdet og potentiel påvirkning i anlægsfasen vil indgå i miljøkonsekvensrapporten.

2.6 Påvirkning af Natura 2000-områder og anden natur

EU-habitatdirektivet pålægger de nationale regeringer at udpege Natura 2000-områder, som er et netværk af beskyttede naturområder i EU. Områderne skal bevare og beskytte naturtyper og vilde dyre- og plantearter, som er sjældne, truede eller karakteristiske for EU-landene.

HØST PtX projektområdet i Måde ligger i kort afstand på ca. 10 meter fra Natura 2000-område nr. 89 "Vadehavet", der ligeledes omfatter dele af strandengene ved Måde. Etablering af PL(r)-station sker som en integreret del af det samlede anlæg i Måde og med en afstand på ca. 300 meter fra strandengen.

Undersøgelseskorridoren for rørledning krydser flere mindre vandløb, som løber ud i Sneum Å, der er en del af Natura 2000-område nr. 90 Sneum Å og Holsted Å, som munder ud i Vadehavet. Flere steder på strækningen er der områder med beskyttet natur og et større område ved Solbjerg Plantage med fredsskov.

Etablering af rørledning kan ske enten ved gennemgravning eller ved underboring af beskyttet natur og fredsskov afhængig af hvad der sikrer den mest hensigtsmæssige udførelse. Ved gennemgravning kan der udlægges køreplader og arbejdet tilrettelægges medhenblik på reetablering. Ved underboringer er der en risiko for såkaldte blowouts, hvor kan der komme spild af boremudder til terræn. Det skal derfor undersøges om der vil være risiko for uhensigtsmæssige påvirkninger på natur og arter.

Projektområdet har ingen overlap med eller fysisk indgriben i Natura 2000-områder, men pga. nærheden til disse, samt type og omfang af anlægsarbejder vil det blive undersøgt om etablering af rørledningen vil medføre påvirkninger.
Som led i miljøvurderingsprocessen gennemføres feltundersøgelser med besigtigelse af beskyttet natur og kortlægning af fredede og beskyttede arter både på land

og i vand. Der udføres en væsentlighedsvurdering for at afdække eventuelle påvirkninger på arter og naturtyper, der er omfattet af udpegningsgrundlaget for nærliggende Natura 2000-områder.

2.7 Vandmiljø (overfladevand)

Projektet etableres i sin helhed uden for områder med særlige drikkevandinteresser (OSD) og der planlægges ikke for anlæg der medfører øget risiko for forurening af grundvandet.

Ved etablering af PLR-station nær Nørre Vong vil der være mindre befæstede arealer, hvor fra regnvand kan afledes til bassin og nedsivning. Etablering af anlæg og installationer ændrer ikke væsentlig på områdets befæstelsesgrad og alt regnvand udledes fortsat til DIN Forsynings systemer.

Det er sandsynligt, at rørgrave særligt i områder, hvor grundvandet står højt midlertidigt skal holdes fri for vand ved oppumpning af grundvand. Det oppumpede vand vil blive ledt til nedsivning på terræn.

Der er ved alle anlægsarbejder en risiko for forurening af grundvand og overfladevand fra spild og uheld, som skal minimeres, f.eks. ved udarbejdelse af beredskabsplaner.

Krydsning af vandløb (og beskyttet natur) kan ske ved gennemgravning eller underboring. Ved gennemgravning kan der ske opstemning eller omlægning af vandløbet og mulig påvirkning af nedstrøms beliggende vandområder skal undersøges. Ved underboringer er der en risiko for såkaldte blowouts hvor der opstår en hul i forbindelse med underboring og derfra kan der komme spild af boremudder. For hver krydsning skal det undersøges og vurderes om der vil være risiko for uhensigtsmæssige påvirkninger på natur og arter.

Vandplanlægningsloven (nr. 126 af 26. januar 2017, som ændret ved lov nr. 759 af 8. september 2026) fastlægger rammerne for beskyttelsen af overfladevand og grundvand, som bl.a. har udmøntet sig i vandområdeplaner, der implementerer EU's Vandrammedirektiv i Danmark. Som led i miljøkonsekvensrapporten vil der blive foretaget en vurdering af, om projektet i anlægs- eller driftsfasen kan forringe tilstanden af grundvand eller målsatte vandområder eller hindre opfyldelse af fastlagte miljømål. Der fortages en vurdering af vandområdeplaner for søer, vandløb og kyst. Dette vil indgå i miljøkonsekvensrapporten.

2.8 Kumulative forhold

Der skal redegøres for sammenhængen mellem identificerede mulige effekter og kumulative effekter fra andre planlagte projekter og planer. For alle parametre foretages en vurdering og beskrivelse af eventuelle kumulative effekter, som projektet måtte have, når effekter fra andre planer eller projekter medregnes. Derudover skal indbyrdes sammenhæng mellem effekter og faktorer beskrives og vurderes, så det klart fremgår, hvilke effekter projektet medfører, herunder afledte og indirekte effekter. Det indebærer blandt andet anlæg og drift af Energinets nationale brintinfrastruktur og det tilgrænsende projekt med brintrørledning for tilslutning til

Danish Hydrogen Backbone, som har sammenfaldende anlægsperiode med nærværende projekt.

3. Sådan får du indflydelse

3.1 Hvordan giver du din mening til kende?

Vi vil gerne have input fra borgere, foreninger, organisationer, virksomheder og berørte myndigheder om hvilke miljøforhold der er vigtige at undersøge i forbindelse med den miljøkonsekvensrapport som bygeherre skal udarbejde. Herunder om der er miljøforhold, der ikke er nævnt i de forudgående afsnit som er relevante at inddrage. Vi skal have dine idéer og forslag skriftligt per brev eller e-mail senest den 2. december 2026.

Dit bidrag skal sendes til:

Miljøstyrelsen
Lerchesgade 35
5000 Odense C

eller som e-mail til:
mst@mst.dk

Anfør venligst emnet:
Miljøkonsekvensvurdering af HØST PtX brintrør og tilslutning til Energinets infrastruktur (Danish Hydrogen Backbone), j.nr. MST-2026-37849.

Flere oplysninger kan fås hos Miljøstyrelsen, tlf.: 72 54 40 00 eller e-mail: mst@mst.dk.

3.2 Den videre proces

Når høringen er afsluttet, sammenfatter Miljøstyrelsen de indkomne forslag i en udtalelse, der fastlægger, hvad der skal indgå i bygherres videre arbejde med udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten.

Miljøkonsekvensrapporten danner grundlaget for Miljøstyrelsens vurdering af om projektet kan tillades. Her vil eventuelle påvirkninger for mennesker, natur og miljø i området blive vurderet, herunder om der er behov for foranstaltninger til at forebygge eller begrænse forventede væsentlige skadelige indvirkninger.

Bygherres ansøgning, miljøkonsekvensrapport og Miljøstyrelsens forslag til tilladelse og miljøgodkendelse sendes i høring i 30 dage. Herefter vil Miljøstyrelsen vurdere, om der kan meddeles tilladelse/miljøgodkendelse til projektet.