



Indkaldelse af idéer og forslag til afgrænsning af

Miljøkonsekvens-
rapport for nyt
råvarelager for
Novo Nordisk A/S,
Kalundborg

Titel: Novo Nordisk A/S, Kalundborg. Nyt råvarelager.

Emneord: Novo Nordisk, miljøvurdering, debatoplæg

Udgiver: Miljøstyrelsen

Tekst: C7 Consulting A/S på vegne af Novo Nordisk A/S

År: 2023

Hvad er en miljøkonsekvensrapport?

Projekter, der må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt, kan kun realiseres på baggrund af en omfattende vurdering af konsekvenserne for miljøet. Vurderingen skal påvise, beskrive og vurdere projektets væsentlige direkte og indirekte virkning på:

- Befolkningen og menneskers sundhed
- Den biologiske mangfoldighed, med særlig vægt på arter og naturtyper der er beskyttede
- Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima
- Materielle goder, kulturarv og landskab samt
- Samspillet mellem disse faktorer

Miljøvurderingen bygger på en miljøkonsekvensrapport, som bygherre skal fremlægge¹. Inden miljøkonsekvensrapporten bliver udarbejdet, indkaldes ideer og forslag til miljøkonsekvensrapportens indhold. Formålet er at borgere, virksomheder og andre interessenter, der kan blive berørt af projektet, får mulighed for at stille spørgsmål og komme med input til miljøkonsekvensrapportens indhold.

Det kan f.eks. være idéer til, hvilke miljøpåvirkninger, der skal tillægges særlig vægt i vurderingen og forslag om alternativer til projektet eller dets placering.

Miljøkonsekvensrapporten skal give en samlet beskrivelse af projektet og dets miljøkonsekvenser, som kan give grundlag for såvel en offentlig debat som miljømyndighedens endelige beslutning om, hvorvidt der kan gives tilladelse til projektet.

Miljøstyrelsen gennemgår miljøkonsekvensrapporten. Rapporten vil, sammen med ansøgningen, eventuelle supplerende oplysninger fra bygherre og udkast til tilladelser, blive offentligt fremlagt i 8 uger. Her bliver der igen mulighed for at sende bemærkninger til Miljøstyrelsen. På baggrund af de indkomne bemærkninger og konklusionerne af miljøvurderingen, vil Miljøstyrelsen afgøre, om der kan udstedes tilladelser og miljøgodkendelse til det ansøgte projekt.

Læs mere om miljøvurderinger på:

<https://mst.dk/natur-vand/miljoevurdering/miljoevurdering-af-konkrete-projekter/>

¹ Gælder for projekter omfattet af § 15 i miljøvurderingsloven med tilhørende bekendtgørelse. Miljøministeriets lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) og Bekendtgørelse nr. 806 af 14. juni 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Indhold

1.	Nyt råvarelager, Novo Nordisk A/S, Kalundborg	6
1.1	Indledning og baggrund for projektet	6
1.2	Hvad går projektet ud på	6
1.3	Placering og planforhold	7
2.	Projektets miljøpåvirkninger	8
2.1	Forbrug af ressourcer	8
2.2	Spildevand	8
2.3	Affald	8
2.4	Påvirkning af naboer – støj og trafik	8
2.4.1	Støj	8
2.4.2	Trafik	9
2.5	Påvirkning af naboer – luft, lys og risiko	9
2.5.1	Lugt- og luftforurening	9
2.6	Påvirkning af jord og grundvand	9
2.7	Risiko	9
2.8	Påvirkning af landskab og omgivelser	10
2.9	Påvirkning af Natura 2000-områder og natur	10
3.	Alternativer	11
4.	Sådan får du indflydelse	12
4.1	Hvordan giver du din mening til kende?	12
4.2	Den videre proces	12

1. Nyt råvarelager, Novo Nordisk A/S, Kalundborg

1.1 Indledning og baggrund for projektet

Novo Nordisk undersøger mulighederne for etablering af et nyt råvarelager på en ny lokalitet beliggende umiddelbart øst for virksomhedens nuværende site i Kalundborg. Lageret i sig selv er vurderet at være omfattet af screeningspligt jf. miljøvurderingsloven, som følge af indplacering under bilag 2 punkt 10 a), 10 b) og 13 a):

- 10 a) Anlægsarbejder i erhvervsområder til industriformål.
- 10 b) Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikscentre og parkeringsanlæg.
- 13 a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

Novo Nordisk vurderer dog, at der er en vis sandsynlighed for, at projektet vil skulle gennemgå en fuld miljøvurdering på grund af af de naturmæssige forhold, hvor der er fundet bilag IV arter på projektområdet. Novo Nordisk ønsker derfor at igangsætte en frivillig miljøvurderingsproces, som skal forløbe parallelt med lokalplanprocessen for området.

1.2 Hvad går projektet ud på

Såfremt projektet initieres, vil det omfatte etablering af et nyt råvarelager på en ny Novo Nordisk lokalitet øst for det eksisterende fabriksområde på den anden side af Hovvejen og umiddelbart syd for jernbanen (se Figur 1).



Figur 1 Oversigt projektområde og eksisterende fabriksområde

Projektområdet vil få et grundareal på ca. 190.000 m². Lagerbygningen vil få et grundareal på ca. 65.000 m², og med en mulighed for at udvide grundarealet med yderligere ca. 13.000 m². Højden af lageret vil være op til ca. 19 m. Bygningen omkranses mod syd og vest af et beplantningsbælte i skellet til projektområdet.

Projektet vil have en høj grad af automatisering og vil være opdelt i sektioner til opbevaring af råvarer og hjælpestoffer ved forskellige temperaturer – herunder stuetemperatur, køle og frost sektioner. Hertil kommer sektioner til oplag af enzymer, mellemvarer, syre/base og brændbare væsker mv. Bygningen vil herudover omfatte kantine, laboratorium, kontor- og administrationsfaciliteter og diverse teknikrum.

De udendørs arealer på projektområdet vil omfatte interne veje for til- og frakørsel af lastbiler med råvarer såvel som vende- og ventepladser for lastbiler, herunder også areal for langtids-parkering af tankbiler. I tilknytning til lageret planlægges et portanlæg for lastbiler, med tilknyttet facilitet, hvor der kan udtages prøver af indkomne varer til kvalitetskontrol. Endelig allokteres en del af det udendørs areal til parkeringspladser til personbiler.

I det nordvestlige hjørne af projektområdet planlægges etableret en bro med forbindelse til det eksisterende fabriksområde. Broen vil udelukkende være til intern transport af råvarer såvel som medarbejdere til og fra det nye lager. Broen vil således blive brugt til både lastbil- og personbiltrafik såvel som til cykler og gående.

Det nye lager forventes at skulle være i drift alle årets dage, og være arbejdsplads for ca. 70-100 mennesker. Dog forventes der primært at være til- og frakørsel af varer til lageret i dagtimerne.

1.3 Placering og planforhold

Projektområdet er udlagt til erhvervsområde og lettere industri. Kun en del af området er lokalplanlagt, og der skal derfor udarbejdes en ny lokalplan for hele projektområdet.

Lokalplanen forventes udarbejdet parallelt med miljøvurderingsprocessen. Miljøkonsekvensrapporten vil omfatte en nærmere vurdering af planforhold.

2. Projektets miljøpåvirkninger

Der vil blive udarbejdet en Miljøkonsekvensrapport, der beskriver og vurderer de væsentlige miljøforhold i forbindelse med realisering af det nye råvarelager, herunder påvirkninger på mennesker og miljø. Projektets miljøpåvirkninger er kort beskrevet nedenfor. Påvirkningerne belyses både for anlægs- og for driftsfasen i og udenfor projektområdet.

2.1 Forbrug af ressourcer

Etableringen af lageret vil medføre forbrug af vand- og energi.

Vandforbruget vil være forholdsvis begrænset og kun relateret til sanitære formål og laboratorieformål, rengøring og til befugtning af ventilationsanlæg.

Der vil blive anvendt energi i form af el og varme. El anvendes til drift af ventilationsanlæg, kølekompressorer, køleanlæg, pumper mv. Elektricitet leveres som 100 % vindmøllestrøm. Varmekilde til rumopvarmning er under nærmere afklaring. Det undersøges om varme kan forsynes fra varmering på virksomhedens eksisterende fabriksområde.

Forventet vand- og energiforbrug vil blive opgjort i Miljøkonsekvensrapporten.

2.2 Spildevand

Spildevandsafledningen vil være meget begrænset, da det alene skyldes sanitært spildevand og spildevand fra laboratorium og rumrengøring. Spildevand fra det nye lager afledes til det offentlige kloaksystem.

Regnvand planlægges ligeledes at blive afledt til det offentlige regnvandssystem. Der ses på flere løsninger for at opnå den nødvendig forsinkelse (fx faskiner, forsinkelsesbassiner, grønne tage mv.). Der vil blive redegjort nærmere herfor i miljøkonsekvensrapporten.

2.3 Affald

Affald vil blive opbevaret, håndteret, transporteret og bortskaffet som på eksisterende fabriksområde i overensstemmelse med Kalundborg Kommunes regulativ for erhvervsaffald. Det indebærer bl.a., at affaldet bliver sorteret med henblik på størst mulig genanvendelse. Ikke-farligt affald, der ikke kan genanvendes, sendes typisk til forbrænding.

En nærmere kortlægning af affaldsmængden vil blive udarbejdet i forbindelse med miljøkonsekvensrapporten.

2.4 Påvirkning af naboer – støj og trafik

2.4.1 Støj

Projektet vil medføre støj fra faste støjklender som ventilationsanlæg og køleanlæg samt fra den øgede trafikmængde i området.

Der vil blive fastsat støjkrav til de fremtidige nye støjklender i forbindelse med projektering og etablering af lageret. I miljøkonsekvensrapporten vil der blive redegjort for hvilke støjklender, der planlægges etableret, samt hvordan det vil blive sikret, at støjkrav i forhold til omgivelserne kan overholdes.

2.4.2 Trafik

Til- og frakørslen vil ske via rundkørsel på Hovvejen sydvest for projektområdet.

Projektet vil medføre en forøgelse af trafikken i området. Det vil dreje sig om til- og frakørsel af lastbiler samt personbilstrafik som følge af flere medarbejdere.

Under anlægsfasen af broen over Hovvejen kan der være kortere perioder, hvor Hovvejen lukkes. Dette vil blive koordineret med relevante myndigheder og offentligheden vil få meddelelse herom efter gældende retningslinjer.

Omfanget af de ændrede kørselsforhold vil blive nærmere kortlagt som en del af miljøkonsekvensrapporten, og den ændrede trafik vil blive vurderet både i forhold til støjpåvirkning samt påvirkning af trængsel på vejene i området.

2.5 Påvirkning af naboer – luft, lys og risiko

2.5.1 Lugt- og luftforurening

Alle råvarer, hjælpestoffer og mellemprodukter opbevares i lukket emballage, og derfor er det ikke sandsynligt at der ville kunne forekomme lugt og luftforurening til omgivelserne.

2.5.2 Lys

Under anlægsfasen vil der være belysning af byggepladsen. Belysningen af byggepladsen vil forsøges tilrettelagt så den er til mindst mulig gene for naboer, bl.a. ved at sikre at lyset er nedadvendt. Under drift vil der være begrænset belysning af interne veje og færdselsområder. Lyskilder vil blive etableret så de er nedadrettede og i begrænset højde.

2.5.3 Påvirkning af jord og grundvand

Det nye lager vil blive etableret så evt. spild fra oplag kan tilbageholdes uden risiko for forurening af jord og grundvand. Udendørs oplag er udelukkende gasflasker og langtidsparkering af tankbiler. Der sker ingen tømning eller fyldning af tankbiler på området, hvorfor det ikke er sandsynligt, at jord og grundvand vil blive påvirket, som følge af projektet.

Projektområdet er beliggende på et areal, der har været anvendt til landbrugsjord og er ikke "områdeklassificeret" og forventes derfor at være ren jord. Der er ikke betydelige drikkevandsinteresser i området.

2.5.4 Risiko

Novo Nordisk i Kalundborg blev tilbage i 2005 omfattet af Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer som følge af virksomhedens oplag af ammoniak, og modtog afgørelser med accept af sikkerhedsniveau fra myndighederne den 27. august 2012.

Senere er salpetersyre blevet klassificeret som et risikostof, hvilket betød, at Novo Nordisk blev omfattet af kolonne 3, og virksomhedens sikkerhedsdokument er erstattet med en sikkerhedsrapport, som fik accept af myndighederne marts 2021.

Som risikovirksomhed skal Novo Nordisk A/S i Kalundborg opfylde en række betingelser, der er fastsat i bekendtgørelsen. Bl.a. skal Novo Nordisk have et sikkerhedsledelsessystem og kunne redegøre for, at opbevaring og håndtering af større mængder af risikostoffer foregår på forsvarlig vis. Der skal være truffet tilstrækkelige sikkerhedsmæssige foranstaltninger, og det interne beredskab skal kunne håndtere et større uheld og begrænse følgerne herfra.

På lageret vil der blive oplagret salpetersyre i mængder, som gør, at lageret i sig selv bliver en risikovirksomhed, og lageret vil derfor blive omfattet af sikkerhedsledelsessystemet. Der vil

blive truffet de nødvendige sikkerhedsmæssige foranstaltninger for at sikre at opbevaring sker sikkerhedsmæssigt forsvarligt og der vil blive ansøgt om godkendelse hos risikomyndighederne.

2.6 Påvirkning af landskab og omgivelser

Området er beliggende i byzone, som jf. Kalundborg Kommuneplan 2021-2032 er undtaget fra Kystnærhedszonen.

Lagerbygningen vil blive udført, så den bedst muligt harmonerer med den øvrige bebyggelse i området og i øvrigt indpasses i landskabet. Det vil blive sikret, at indsigten til Tømmerup Kirke ikke påvirkes væsentligt.

I Miljøkonsekvensrapporten, vil der blive foretaget en visualisering, der illustrerer lagerets fremtoning i omgivelserne og hvordan indsigten til Tømmerup Kirke bevares.

2.7 Påvirkning af Natura 2000-områder og natur

Projektområdet er beliggende ca. 4 km fra Natura 2000 område 166 "Røsnæs, Røsnæs Rev og Kalundborg Fjord" og ca. 3,3 km til Natura 2000 område 154 "Sejerø Bugt og Saltbæk Vig, Bjergene, Diesebjerg og Bollinge Bakke". Lige syd for området ligger nogle beskyttede engområder.

I forbindelse med besigtigelser af projektområdet er der fundet nogle enkelte individer af markfirben. Markfirbenet er en fredet bilag IV art. Markfirbenene er fundet på den nordlige del af projektområdet langs jernbanen, som vurderes at være den eneste lokalitet på projektområdet, der er egnet til markfirben. Det formodes, at jernbanen fungerer som spredningsvej for markfirben.

Projektets samlede påvirkning af natur-, plante- og dyreliv, herunder også den potentielle påvirkning af markfirben og behov for afværgende foranstaltninger, vil blive belyst nærmere i miljøkonsekvensrapporten.

3. Alternativer

Lageret kan alternativt placeres på en anden lokalitet i Danmark. Der er ikke nogen alternativ placering i Kalundborg.

4. Sådan får du indflydelse

4.1 Hvordan giver du din mening til kende?

Vi vil gerne have input fra borgere, foreninger, organisationer, virksomheder og berørte myndigheder om hvilke miljøforhold, der er vigtige at undersøge i forbindelse med den miljøkonsekvensrapport, som bygherre skal udarbejde. Herunder om der er miljøforhold, der ikke er nævnt i de forudgående afsnit, som er relevante at inddrage. Vi skal have dine idéer og forslag skriftligt per brev eller e-mail senest den 6. november 2023.

Dit bidrag skal sendes til:

Miljøstyrelsen
Antvorskov Alle 139
4200 Slagelse

eller som e-mail til:
mst@mst.dk

Anfør venligst emnet:

Miljøvurdering af udvidelse af Novo Nordisk A/S, Kalundborg, j.nr. 2023-97390

Flere oplysninger kan fås hos Miljøstyrelsen, tlf.: 72 54 40 00 eller e-mail: kigni@mst.dk.

4.2 Den videre proces

Når høringen er afsluttet, sammenfatter Miljøstyrelsen de indkomne forslag i en udtalelse, der fastlægger, hvad der skal indgå i bygherres videre arbejde med udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten.

Miljøkonsekvensrapporten danner grundlaget for Miljøstyrelsens vurdering af om projektet kan tillades. Her vil eventuelle påvirkninger for mennesker, natur og miljø i området blive vurderet, herunder om der er behov for foranstaltninger til at forebygge eller begrænse forventede væsentlige skadelige indvirkninger.

Bygherres ansøgning, miljøkonsekvensrapport og Miljøstyrelsens forslag til miljøgodkendelse sendes i høring i 8 uger. Herefter vil Miljøstyrelsen vurdere, om der kan meddeles miljøgodkendelse til projektet.

Indkaldelse af ideer og forslag

Miljøkonsekvensrapport for nyt råvarelager, Novo Nordisk A/S, Kalundborg

Ideer og forslag

Kan senest mandag den 6. november 2023 sendes til:

Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C

eller som e-mail til:
kigni@mst.dk

Anfør venligst emnet:

Miljøvurdering nyt råvarelager, Novo Nordisk A/S, Kalundborg, j.nr. 2023-97390



Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C

www.mst.dk