



Indkaldelse af idéer og forslag til afgrænsning af

Miljøkonsekvens- vurdering for CO₂ fangst anlæg på Asnæsværket

Oktober 2023

Titel:

CO₂-fangst, mellemlager og CO₂ transport på Asnæsværket

Udgiver:

Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C

Redaktion:

Miljøstyrelsen og Ørsted A/S

Baggrundskort:

Geodatastyrelsen samt Rambøll/Ørsted A/S

Fotos:

Ørsted A/S, Rambøll samt Arealinfo

Hvad er en miljøkonsekvensrapport?

Projekter, der må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt kan kun realiseres på baggrund af en omfattende vurdering af konsekvenserne for miljøet. Vurderingen skal påvise, beskrive og vurdere projektets væsentlige direkte og indirekte virkning på:

- Befolkningen og menneskers sundhed
- Den biologiske mangfoldighed, med særlig vægt på arter og naturtyper der er beskyttede
- Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima
- Materielle goder, kulturarv og landskab samt
- Samspillet mellem disse faktorer

Miljøvurderingen bygger på en miljøkonsekvensrapport, som bygherre skal fremlægge¹. Inden miljøkonsekvensrapporten bliver udarbejdet, indkaldes ideer og forslag til miljøkonsekvensrapportens indhold. Formålet er at borgere, virksomheder og andre interessenter, der kan blive berørt af projektet, får mulighed for at stille spørgsmål og komme med input til miljøkonsekvensrapportens indhold.

Det kan f.eks. være idéer til, hvilke miljøpåvirkninger, der skal tillægges særlig vægt i vurderingen og forslag om alternativer til projektet eller dets placering.

Miljøkonsekvensrapporten skal give en samlet beskrivelse af projektet og dets miljøkonsekvenser, som kan give grundlag for såvel en offentlig debat som miljø-myndighedens endelige beslutning om, hvorvidt der kan gives tilladelse til projektet.

Miljøstyrelsen gennemgår miljøkonsekvensrapporten. Rapporten vil, sammen med ansøgningen, eventuelle supplerende oplysninger fra bygherre og udkast til tilladelser, blive offentligt fremlagt i 8 uger. Her bliver der igen mulighed for at sende bemærkninger til Miljøstyrelsen. På baggrund af de indkomne bemærkninger og konklusionerne af miljøvurderingen, vil Miljøstyrelsen afgøre om der kan udstedes tilladelser og miljøgodkendelse til det ansøgte projekt.

Læs mere om miljøvurderinger på:

<https://mst.dk/erhverv/rig-natur/miljoevurdering>

¹ Gælder for projekter omfattet af § 15 i miljøvurderingsloven med tilhørende bekendtgørelse. Miljøministeriets lovebekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) og bekendtgørelse BEK nr 806 af 14/06/2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

1. CO₂ fangst på Asnæsværket med henblik på geologisk lagring	5
1.1 Indledning og baggrund for projektet	5
1.2 Hvad går projektet ud på	5
1.3 Placering og planforhold	6
1.4 Lokaliseringsovervejelser	7
1.5 Tidsplan	7
2. Projektets miljøpåvirkninger	8
2.1 Påvirkning af naboer – støj og trafik	8
2.1.1 Støj	8
2.1.2 Trafik	8
2.2 Påvirkning af naboer – luft, lys og risiko	8
2.2.1 Luft	8
2.2.2 Lys	8
2.2.3 Risiko	8
2.3 Påvirkning af jord, grundvand og overfladevand	9
2.4 Påvirkning af Natura 2000-områder og natur	9
2.5 Påvirkning af landskab og visuelle forhold	10
2.6 Udledning af spildevand til kloak	10
2.7 Påvirkning af klima og klimatilpasning	10
2.8 Ressource-, energi- og vandforbrug	11
2.9 Kumulative forhold	11
3. Alternativer	11
4. Sådan får du indflydelse	12
4.1 Hvordan giver du din mening til kende?	12
4.2 Den videre proces	12

1. CO₂ fangst på Asnæsværket med henblik på geologisk lagring

1.1 Indledning og baggrund for projektet

Ørsted har i september 2023 ansøgt om tilladelse efter miljøvurderingsloven til etablering af et CO₂ fangst anlæg på Asnæsværket med henblik på geologisk lagring, også kaldet Carbon Capture Storage (CCS).

CCS går ud på at opsamle CO₂ fra en CO₂-kilde (Carbon Capture – CC) for herefter at fragte den til geologisk lagring (Storage) i undergrunden. Herved reduceres CO₂ udledningen til atmosfæren, hvilket er medvirkende til at nå Danmarks klimamål om en reduktion af CO₂ udledningen på 70% i 2030 i forhold til 1990.

Projektet på Asnæsværket omfatter fangst af CO₂ i røggassen fra forbrænding af certificeret bæredygtig biomasse, hvorefter CO₂ mellemlagres i tanke på Asnæsværkets område for derefter at blive udskibet fra værket til geologisk lagring i undergrunden. Transport fra Asnæsværket og permanent lagring i undergrunden udføres af eksterne samarbejdspartnere og er ikke omfattet af denne miljøvurdering. Udover udskibning af CO₂ fra Asnæsværket, vil der også kunne modtages CO₂ fra andre lokationer, herunder Ørsted lokationer, hvorfra CO₂ transporteres til værket med tankbiler til mellemlagring i tankene før udskibning til geologisk lagring. Projektet på Asnæsværket kan således samlet set beskrives som CO₂ fangst (CC), håndtering og mellemlagring på værket samt transport af CO₂ til værket med lastbil samt udskibning fra værket.

Projektet består således af følgende hovedkomponenter:

- Et CO₂-fangst anlæg (herefter kaldet CC), bestående af tre identiske enheder, som fanger, udskiller og opsamler CO₂ fra røggassen fra den biomassefyrede blok 6.
- Rørføringer til røggas mellem Asnæsværkets blok 6 og CC-enhederne og videre til en anden af værket eksisterende skorstene.
- Køle- og kompressoranlæg til nedkøling af gassen, så denne bliver flydende (også kaldet liquefaction).
- CO₂ lagertanke.
- Rørføringer til CO₂ fra CC-enhederne til tryksætning og liquefaction, til CO₂ lagertankene og videre til udskibning til permanent geologisk lagring.
- Modtagefaciliteter og-plads for CO₂ tankbiler fra andre lokationer.

Efter etablering af CO₂ fangst på Asnæsværket, vil Ørsted kunne sende 280.000 tons biogen CO₂ fra Asnæsværket til permanent geologisk lagring om året, svarende til op til 70 % af værket samlede årlige udledning. Herudover vil der også via Asnæsværket kunne sendes ca. 150.000 tons biogen CO₂ fra andre lokationer til geologisk lagring.

Ørsted har vurderet at projektet er omfattet af Miljøkonsekvensvurderingslovens bilag 2, men da der kan være usikkerhed om hvorvidt projektet kan have en væsentlig miljøpåvirkning, har Ørsted anmodet Miljøstyrelsen om at igangsætte en frivillig Miljøkonsekvensvurderingsproces.

Et indledende trin i miljøvurderingsprocessen for projektet er denne indkaldelse af idéer og forslag blandt berørte myndigheder, forskellige interessenter og offentligheden. Formålet med at inddrage offentligheden er at sikre, at relevante forhold og problematikker samt eventuelle alternativer til projektet bliver inddraget i miljøkonsekvensvurderingen.

1.2 Hvad går projektet ud på

Projektet omfatter opførelse og drift af et anlæg til opsamling, håndtering, oplagring, modtagelse af CO₂ fra andre lokationer med tankbiler og udskibning af CO₂ på Asnæsværket til permanent geologisk lagring.

Carbon Capture-enheder

CC-enhederne, hvoraf der er tre identiske enheder, består af en absorber, hvor røggassen fra den træflisfyrede blok 6 ledes igennem og CO₂ bindes til en absorbent. Efterfølgende opvarmes absorbenten i en desorber ved brug af procesdamp fra blok 6 og ren CO₂ udskilles. Den overskydende røggas uden CO₂ ledes ud via værkets eksisterende skorsten. Absorbenten er en vandig amin-opløsning der recirkuleres i systemet med et lavt CO₂-indhold ved indgang til absorber for optagelse af CO₂ fra røggassen og herfra med et højt CO₂-indhold til desorber for afgivelse af CO₂ ved opvarmning.

Det eksisterende kølevandssystem ombygges for at kunne levere kølevand til de forskellige processer i CO₂ fangsten og den efterfølgende håndtering af CO₂.

Lager og rørføringer

Herefter køles den koncentrerede CO₂, hvorefter den sendes til yderligere køling og tryksætning således, at den går fra gas til væskeform (liquefaction), hvorefter den mellemlagres i tanke forud for udskibning til permanent geologisk lagring.

Udskibning

Den flydende CO₂ udskibes fra Asnæsværket til permanent geologisk lagring i Nordsøen. Udover etablering af loadingarme på fliskaj og pier, kan der også blive behov for ekstra forstærkning af pieren.

Risiko

Asnæsværket er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen og vil heller ikke være det efter gennemførelse af projektet, da CO₂ ikke er omfattet af risikobekendtgørelsen. Relevante nye risikoforhold ved anlægget, herunder udslip, brand og eksplosion, samt eventuelle dominoeffekter risikovurderes og ansøgning behandles af relevante myndigheder.

Kondensdrift på blok 6

Ud over etablering af CC-enhederne med tilhørende lagerfaciliteter, rørføringer, udskibningsfaciliteter m.m. etableres også mulighed for at køre kondensdrift på blok 6, dvs. udelukkende el-produktion uden samtidig mulighed for at afsætte varmeproduktionen til fjernvarmenettet m.m.

Der skal foretages renovering af spunsvæggene i Asnæsværkets eksisterende udløbs-kølevandskanal, da spunsvæggene er delvist nedbrudte. Renoveringen vil omfatte etablering af stensætning op mod den eksisterende spuns.

1.3 Placering og planforhold

CC-anlægget placeres på samme matrikel som Asnæsværket, matrikel 1 cd, Lerchenborg Hgd., Årby, Asnævej 16, 4400 Kalundborg. Området er beliggende på Asnæs på sydsiden af Kalundborg Fjord. Asnæsværket har egen havn samt pier til modtagelse af flis- og olieskibe samt udskibning af restprodukter fra indfyring af træflis.

Anlægget, der består af tre CC-enheder, liquefactionbygning, lagertanke, loadingarme samt diverse hjælpeanlæg, placeres forskellige steder på Asnæsværket. Se figur 1 for foreløbige situationsplan med markering af de områder, hvor henholdsvis CC-enheder, køling m.m. samt CO₂ lagertanke forventes placeret. De tre CC-enheder får en maksimal højde på op til 44 meter. Desuden etableres et ca. 40 meter højt afkast til undtagelsesvis afledning af CO₂ fra tankene, hvis det er påkrævet f.eks af sikkerhedshensyn.

Anlægget er i overensstemmelse med kommuneplanen 2017-2028. Alle nye byggerier etableres inden for rammerne af Lokalplan 52 samt Lokalplan 564, der begge er udlagt til anlæg til produktion af energi med tilhørende faciliteter, herunder rensning m.m. Dele af anlægget er

placeret uden for eksisterende byggefeltet, hvorfor Kalundborg Kommune søges om dispensation for placering. Kalundborg Kommune har oplyst, at der vil blive meddelt dispensation til etablering af anlæg uden for eksisterende byggefeltet.



Figur 1: Oversigtskort over foreløbig placering af anlæggene på Asnæsværket. Ud over bygninger og CO₂ lagertanke inden for de skraverede arealer på kortet, vil der også blive etableret rørføringer mellem blok 6 og de nye anlæg samt fra CO₂ mellemlagertanke til hhv. pier og fliskajen. Der vil kun kunne ligge ét CO₂ skib ad gangen ved Asnæsværket; enten ved pieren eller ved fliskajen.

1.4 Lokaliseringsovervejelser

Projektet ønskes placeret på Asnæsværket af flere årsager:

- Ved at etablere CO₂ fangst på anlæg, der udleder biogen CO₂, dvs. CO₂ fra forbrænding af biomasse, reduceres CO₂ udledningen til atmosfæren.
- Asnæsværket har den nødvendige infrastruktur, herunder varme- og damproduktion til driften af anlægget samt anlæg til at håndtere spildevand.
- Asnæsværkets areal er tilstrækkeligt stort til at kunne rumme de nye anlæg inden for værkets område.
- Asnæsværkets havn har tilstrækkelig dybde til at CO₂ skibe kan tilgå værket.

1.5 Tidsplan

Overordnet tidsplan for realisering af projektet er som følger:

- Byggemodning og montage af anlæg: Primo 2024 – medio 2025
- Test og idriftssættelse: 3. kvartal 2025

2. Projektets miljøpåvirkninger

Miljøvurderingsprocessen vil omfatte udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport i henhold til miljøvurderingsloven (VVM), der detaljeret beskriver og vurderer projektets forventede væsentlige påvirkninger af bl.a. miljø og natur.

2.1 Påvirkning af naboer – støj og trafik

2.1.1 Støj

Miljøkonsekvensvurderingen vil omfatte redegørelse for de væsentligste støjkloder i anlægsfasen.

Miljøkonsekvensvurderingen vil omfatte redegørelse for nye støjkloder i driftsfasen og støjregninger til dokumentation for, at støjgrænserne kan overholdes også med det nye anlæg.

Støjen fra anlægget forventes ikke at være væsentlig i forhold til omgivelserne, men vil blive belyst og vurderet, både som selvstændig påvirkning og i kumulation med støjen fra Asnæsværkets øvrige aktiviteter samt skibe ved kaj, jf. vilkår i værkets miljøgodkendelse.

2.1.2 Trafik

I anlægsfasen vil der blive til- og frakørt materialer via eksisterende tilkørselsveje.

Driften af anlægget vil resultere i tankbilkørsler med CO₂ transport på det eksisterende vejnet og forventes at have et omfang på op til 5.000 tankbiler/år, svarende til et gennemsnit på ca. 14 biler/dag, med flest biler i vinterperioden. Der vil kunne forekomme tankbiltransport hele døgnet alle dage inklusiv søndage og helligdage.

De trafikale påvirkninger i både anlægs- og driftsfase vil blive vurderet i miljøkonsekvensrapporten.

2.2 Påvirkning af naboer – luft, lys og risiko

2.2.1 Luft

En delstrøm af røggassen fra den biomassefyrede blok 6 ledes til CC-enhederne for fangst og separation af CO₂. Efter at CO₂ er taget ud af røggassen, ledes resten af røggassen til en af værkets eksisterende skorstene, tidligere anvendt til værkets blok 2, hvor den nu CO₂-fri røggas udledes. I CO₂ fangst-processen anvendes amin, der vil være et nyt produkt i forhold til i dag.

Emissioner til luften vil blive beskrevet og vurderet i miljøkonsekvensrapporten bl.a. på grundlag af spredningsregninger, hvor immission i forhold til relevante B-værdier beregnes.

2.2.2 Lys

Der kan være behov for belysning af byggepladsen, når der arbejdes uden for dagtimerne, men idet anlægsarbejdet vil ske inden for Asnæsværkets område, som allerede er et etableret industriområde, og idet det primære anlægsarbejde vil ske inden for normal arbejdstid, forventes anlægsfasens lyspåvirkningen at være minimal. Lyspåvirkning i anlægsperioden belyses derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.

Lyspåvirkning i driftsfasen vurderes i miljøkonsekvensrapporten, hvis der fra anlæggets nye bygninger samt CO₂-skibe etableres belysning, der kan ses fra omgivelserne.

2.2.3 Risiko

Anlægget etableres med gængse anlægsmaskiner. Anlægsperioden vil ikke omfatte håndtering af stoffer, der vurderes at afstedkomme en væsentlig risiko for ulykker. Risiko i anlægsperioden belyses derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.

Asnæsværket er ikke risikovirksomhed og CO₂ fangst samt håndtering og mellemlagring af CO₂ vil ikke medføre, at Asnæsværket bliver omfattet af risikobekendtgørelsen. I driftsfasen vil anlægget ikke omfatte oplag og produktion af stoffer i mængder som betyder at anlægget omfattes af risikobekendtgørelsen.

Relevante nye risikoforhold ved anlægget, herunder udslip af CO₂ samt evt. brud på tankene vil indgå som en del af miljøkonsekvensvurderingen.

Desuden vil det blive beskrevet, hvordan relevante krav i tekniske forskrifter implementeres og efterleves.

2.3 Påvirkning af jord, grundvand og overfladevand

Arealet, hvor anlægget påtænkes etableret er kortlagt som forurenet på vidensniveau 2 i henhold til jordforureningsloven, da området er opfyldt med bl.a. aske.

Der er ingen drikkevandsinteresser i området. Bygge- og anlægsarbejde på en kortlagt ejendom kræver som udgangspunkt en §8-tilladelse jf. jordforureningsloven, hvorfor der vil blive søgt om tilladelse til dette, hvis det vurderes relevant af relevante myndighed.

I anlægsfasen skal der eventuelt foretages terrænregulering og eventuelt bortkøres jord. Der kan endvidere blive behov for afledning af grundvand fra byggegruber. Bortskaffelse af grundvand vil blive beskrevet og vurderet i miljøkonsekvensrapporten.

I driftsfasen vil anlæg, oplag og rørføringer blive designet og indrettet på en måde så risiko for spild af f.eks. amin minimeres og således, at eventuelt spild opsamles kontrolleret uden mulighed for forurening af jord og grundvand. Foranstaltninger til at undgå jord- og grundvandsforurening vil blive beskrevet i miljøkonsekvensrapporten.

I forbindelse med ansøgning om miljøgodkendelse vil der blive foretaget en vurdering af, hvorvidt der skal udarbejdes basistilstandsrapport, herunder en beskrivelse og vurdering af håndtering af stoffer og deres potentielle risiko for forurening af jord og grundvand, samt planlagte barrierer.

Overfladeafstrømmende regnvand fra nye befæstede og bebyggede arealer forventes ledt til eksisterende bassin indenfor værket areal, hvorfra det vil fordampe. Bassinet vurderes tilstrækkeligt stort til, at det også kan rumme regnvand fra ekstreme regnhændelser. Bassinets størrelse i forhold til forventede tilløbte mængder overfladeafstrømmende regnvand vil blive vurderet yderligere. Det er foreløbigt vurderet, at bassinet har tilstrækkelig kapacitet til, at der ikke vil ske overløb fra bassinet til omgivelser eller recipient.

For vurdering af evt. påvirkning af Kalundborg Fjord og andre vandområder, se under punkt 2.4.

2.4 Påvirkning af Natura 2000-områder og natur

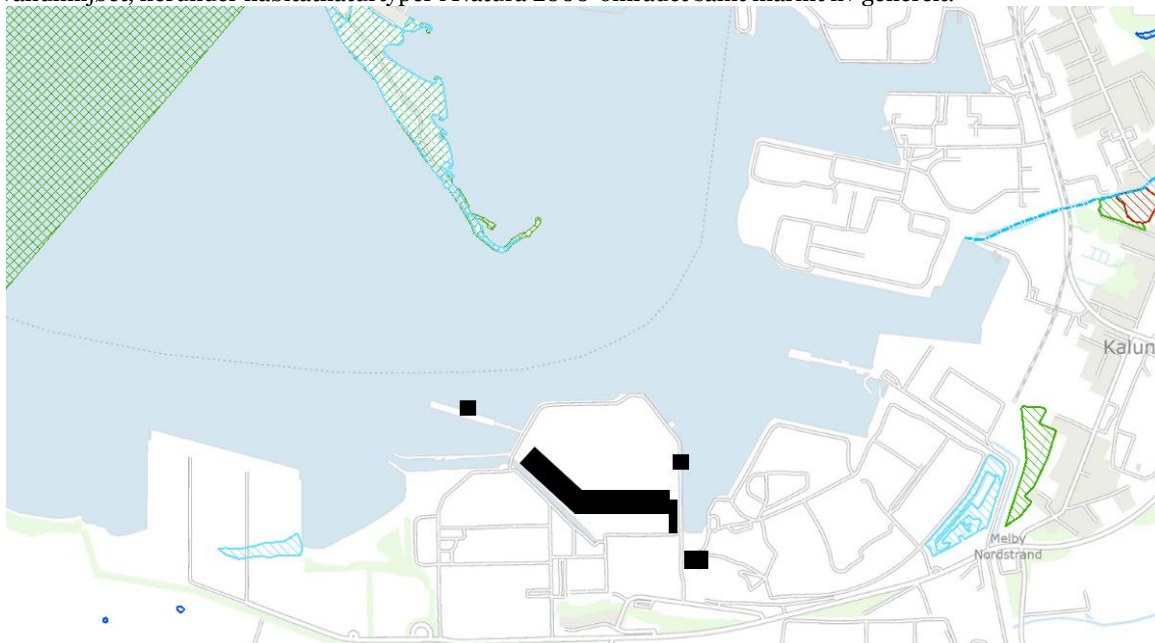
Asnæsværket er beliggende på nordsiden af Asnæs, ved sydsiden af Kalundborg Fjord, umiddelbart vest for Kalundborg. Afstanden til nærmeste Natura 2000 område (Røsnæs, Røsnæs rev og Kalundborg Fjord) er omkring 1,1 km., svarende til afstanden til tangen Gisseløre umiddelbart nord for værket.

Det vil blive undersøgt, om der kan forekomme effekter på en eller flere naturområder/arter ved nedenstående påvirkninger under anlæg og drift:

- Støj fra anlægsarbejde og øget skibstrafik kan potentielt påvirke fugle og andre dyr på udpegningsgrundlagene for Natura 2000-område, hvis der forekommer høje støjpåvirkninger inden for Natura 2000-områdets grænser samt evt. andre beskyttede bilag IV-arter.
- Fysiske forstyrrelser fra anlægsarbejde og permanente anlæg uden for Natura 2000-området, samt øget skibstrafik inden for området, kan potentielt påvirke arter på udpegningsgrundlagene for Natura 2000-området, hvilket vil blive belyst yderligere. CO₂ transport fra Asnæsværket til geologisk lagring vil medføre op til ca. 65 skibe/år, svarende til et til to skibe/uge.
- Der vil være ændring i emission til atmosfæren, da røggassen ændrer sammensætning, når CO₂ fjernes. Ligeledes vil det nye anlæg bidrage med stoffer i røggassen, der ikke findes i dag, i form af aminer og nedbrydningsprodukter fra disse. Spredningen og røggassammensætningen vil derfor ændres, og dette har betydning for deposition af de udledte stoffer i bl.a. Natura 2000-områder, hvilket vil blive beskrevet og vurderet. Den samlede udledning af tungmetaller vil blive reduceret, da der sker en yderligere rensning af

disse stoffer i CO₂ fangst-processen, mens denne proces samtidig som nævnt vil medføre udledning af nye stoffer fra anlægget.

- Til køling af de forskellige processer anvendes kølevand i det eksisterende kølevandssystem. Det vil i miljøkonsekvensrapporten blive vurderet, hvorvidt udledning fra havvandskølesystemet vil påvirke vandmiljøet, herunder habitatnaturtyper i Natura 2000-området samt marint liv generelt.



Figur 3: Kort over nærmeste Natura 2000-områder med markering af væsentligste projektområder på Asnæsværket. Herudover vil der være div. rørføringer mellem anlæggene

Det vil desuden blive vurderet hvorvidt bassinet, hvortil der skal ledes overfladevand, samt arealer hvor der evt. skal deponeres overskudsjord kan indeholde bilag IV-arter.

2.5 Påvirkning af landskab og visuelle forhold

Projektet vil medføre en visuel påvirkning af omgivelserne, da der etableres flere bygninger og anlæg med en højde på op til 44 meter.

Der vil blive udarbejdet visualiseringer til vurdering af projektets visuelle påvirkninger fra forskellige retninger uden for projektområdet.

2.6 Udledning af spildevand til kloak

Anlægsfasen forventes ikke at give anledning til væsentligt vandforbrug og udledning til spildevandssystem, hvorfor dette ikke vil blive belyst i miljøkonsekvensrapporten. Håndtering af vand i forbindelse med eventuel grundvandssenkning belyses i miljøkonsekvensrapporten.

I driftsfasen vil der blive produceret øgede mængder røggaskondensatvand på grund af supplerende røggaskondensering, hvilket skyldes, at CO₂ fangsten kræver en lavere røggastemperatur end ved den nuværende drift. Den øgede mængde røggaskondensat vil blive rensat på Asnæsværkets eksisterende røggaskondenseringsrensningsanlæg og vil formentlig blive ledt til eksisterende bassin på virksomheden, hvorfra det vil fordampe. Det vil blive vurderet, om overfladevandet kan ledes til bassinet samt om den øgede spildevandsmængde kan indeholdes i Asnæsværkets eksisterende tilslutningstilladelse, hvis vandet mod forventning skal ledes til kloak.

2.7 Påvirkning af klima og klimatilpasning

CO₂ fra den biomassefyrede blok 6 betegnes som biogen CO₂, idet den er dannet ved indfyring af bæredygtig biomasse og betragtes regulatorisk som nul, da den udledte CO₂ er optaget i biomassen under biomassens

vækst. I miljøkonsekvensrapporten vil der blive redegjort for projektets klimaeffekt i form af et overordnet CO₂ regnskab for de forskellige processer.

Projektet er ikke placeret i et område med stor risiko for oversvømmelse i anlæggets levetid jf. rapport udarbejdet af Kystdirektoratet. Risikoen for oversvømmelse og ekstremregn og eventuelle konsekvenser for projektets udformning vil blive behandlet i miljøkonsekvensrapporten.

2.8 Ressource-, energi- og vandforbrug

I anlægsfasen vil der blive anvendt ressourcer i form af beton, stål, grus, asfalt m.m. til etablering af bygninger, anlæg og rørforinger.

I driftsfasen anvendes vand/damp og energi (el og varme) samt råmaterialer. I driftsfasen produceres en række affaldsprodukter fra processerne, som skal håndteres, opbevares og bortskaffes. Affald fra processen inkluderer blandt andet restaffald fra oparbejdning af amin i CC-enhederne.

Der vil i miljøkonsekvensrapporten blive redegjort for de væsentligste forbrug af ressourcer i anlægs- og driftsfasen. Herudover redegøres for de væsentligste affaldsstrømme samt håndtering, oplag og bortskaffelse af affaldet i driftsfasen.

I miljøkonsekvensrapporten vil projektets samlede klimaaftryk blive vurderet, se punkt 2.7. Heri vil indgå bidrag fra projektets energiforbrug under drift.

2.9 Kumulative forhold

Hvis flere projekter foregår i samme område på samme tid, vurderes deres samlede effekt på miljøet som den kumulative effekt. Den samlede effekt af flere projekters påvirkninger kan være væsentlig, selvom påvirkningen fra det enkelte projekt isoleret set ikke er det.

Projektets påvirkninger vurderes kumulativt i forhold til eksisterende anlæg og drift på Asnæsværket samt den afledte miljøpåvirkning fra transport og lagring af CO₂. Skibstransport med henblik på permanent geologisk lagring uden for de umiddelbare omgivelser til projektområdet samt lagringsfaciliteter vurderes på et overordnet niveau.

Projekternes kumulative miljøpåvirkninger vil blive vurderet i miljøkonsekvensrapporten for anlægs- og driftsfasen i det omfang det vurderes relevant.

3. Alternativer

Ørsted ønsker at gennemføre et projekt, som omfatter CO₂-fangst, håndtering og modtagelse af CO₂ samt mellemlagring og udskibning af CO₂ fra Asnæsværket. Se lokaliseringsovervejelser i afsnit 1.4. I miljøkonsekvensrapporten vil andre typer af projekter eller alternative placeringer af anlægget uden for værket derfor ikke blive vurderet. Eventuelle alternativer vil blive beskrevet, hvor relevant, herunder alternative placeringer af anlæggene inden for Asnæsværkets område.

Referencescenariet (0-alternativet) benyttes som sammenligningsgrundlag i miljøkonsekvensrapporten, for at vurdere, hvilke påvirkninger projektet medfører. For dette projekt vil referencescenariet være en fortsættelse af driften af Asnæsværket uden etablering af CC-anlæg inden for rammerne af Asnæsværkets miljøgodkendelser.

Den aktuelle miljøstatus vil i relevant omfang blive fremskrevet til projektets forventede idriftsættelsestidspunkt i forhold til naturlige ændringer, klimaforandringer, forventet trafik- og befolkningsudvikling samt en realisering af øvrige planer og projekter i nærheden. De eksisterende forhold vil blive beskrevet for at kunne foretage en vurdering af eventuelle positive og negative påvirkninger af omgivelserne.

4. Sådan får du indflydelse

4.1 Hvordan giver du din mening til kende?

Vi vil gerne have input fra borgere, foreninger, organisationer, virksomheder og berørte myndigheder om hvilke miljøforhold der er vigtige at undersøge i forbindelse med den miljøkonsekvensrapport, som bygherre skal udarbejde. Herunder om der er miljøforhold, der ikke er nævnt i de forudgående afsnit som er relevante at inddrage. Vi skal have dine idéer og forslag skriftligt per brev eller e-mail senest den 27. oktober 2023.

Dit bidrag skal sendes til:

Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C

eller som e-mail til: mst@mst.dk

Anfør venligst emnet:

Miljøvurdering af CC-anlæg på Asnæsværket, j.nr. MST-2023-24871

Flere oplysninger kan fås hos Miljøstyrelsen, tlf.: 72 54 40 00 eller e-mail: mst@mst.dk

4.2 Den videre proces

Når høringen er afsluttet, sammenfatter Miljøstyrelsen de indkomne forslag i en udtalelse, der fastlægger, hvad der skal indgå i bygherrens videre arbejde med udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten.

Miljøkonsekvensrapporten danner grundlaget for Miljøstyrelsens vurdering af, om projektet kan tillades. Her vil eventuelle påvirkninger for mennesker, natur og miljø i området blive vurderet, herunder om der er behov for foranstaltninger til at forebygge eller begrænse forventede væsentlige skadelige indvirkninger.

Bygherres ansøgning, miljøkonsekvensrapport og Miljøstyrelsens forslag til miljøgodkendelse sendes i høring i 8 uger. Herefter vil Miljøstyrelsen vurdere, om der kan meddeles miljøgodkendelse til projektet.

Indkaldelse af ideer og forslag

Miljøkonsekvensrapport for CC-anlæg på Asnæsværket

Ideer og forslag

Kan frem til den 27. oktober sendes til:

Miljøstyrelsen
Tolderlundsvej 5
5000 Odense C

eller som e-mail til:
mst@mst.dk

Anfør venligst emnet:
Miljøvurdering af CO₂ fangst-anlæg på Asnæsværket