

STOP MOTOREN... TÆNK PÅ MILJØET

max. 1 minut i tomgang

STOP MOTOREN! TOMGANGSKØRSEL FØRER INGEN VEGNE

KONTAKTOPLYSNINGER

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Miljø, Bymiljø,
Kalvebod Brygge 45, Postboks 259, 1502 København V.
Telefon 33 66 58 00, Email: miljoe@tmf.kk.dk
www.kk.dk

**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

LAYOUT TMF GRAFISK DESIGN
TRYKKERI JØNSSON GRAFISK



Svanemærket tryksag 541-551

GODE RÅD TIL ERHVERV OG PRIVATE



FOTO: THORKILD AMDI CHRISTENSEN

GODE RÅD TIL ERHVERV OG PRIVATE

I Københavns Kommune er det ikke tilladt at lade et køretøj holde i tomgang i mere end 1 minut. Køretøjet kan være en personbil, en taxa, en varevogn, en lastvogn eller en motorcykel. Overtræder du reglen, kan politiet udskrive en bøde på 500 kr.

HVORFOR HØJST 1 MINUTS TOMGANG?

Du forurener mere med bilen i tomgang end i fart. Det skyldes, at en motor er bygget til at forbrænde optimalt under kørsel. Når bilen derimod holder i tomgang, kan motoren ikke udnytte brændstoffet på samme måde, og så bliver der ledt giftige gasser og flere partikler ud i luften via udstødningen.

TOMGANG KOSTER EN LITER BRÆNDSTOF I TIMEN

Det koster masser af brændstof og dermed penge at lade motoren være tændt, når bilen, bussen eller lastbilen holder stille. Undersøgelser viser, at en moderne bil, der holder stille, bruger mellem en halv og en hel liter benzin i timen. Det svarer til at køre mellem 9-15 kilometer. Så en taxa, der har motoren i ulovlig tomgang en time pr. døgn, koster nemt 3-3.500 kr. ekstra om året i brændstof.

STOP MOTOREN

Følg rådene her i folderen og knæk en gammel vane med at lade motoren gå. Der er meget at vinde for alle parter. Der bliver renere luft til de mange mennesker, der bor og arbejder i byen. Og der er sund økonomi i det for både transportbranchen og private bilister.

SÅDAN HOLDER DU LOVEN UDEN AT HOLDE I TOMGANG

Sluk bilen ved tomgang i mere end 1 minut:

- når du lægger varer eller passagerer af eller på
- når du holder ind til siden for at ringe, tjekke kort eller lignende
- når du som taxachauffør venter foran gadedøre, ved taxaholdepladser, på stationer mv.
- når du som buschauffør holder og venter på dine passagerer på P-pladser og opsamlingssteder mv.
- når du holder pause
- når du venter på en ledig parkeringsplads

FORTÆL DINE KUNDER, AT DU KØRER TOMGANGSBEVIDST

Der bliver lagt mærke til dig, når du tænker på miljøet. Så skilt gerne med, at du undgår ulovlig tomgang - både når du er i kontakt med kunderne på skrift, på nettet og personligt. På den måde får endnu flere mennesker øjnene op for, at motoren skal slukkes efter 1 minut. Og når vi lægger alle de motorfrie minutter sammen, bliver det til en stor post i byens samlede miljøregnskab.

Tak for din opbakning til gøre luften renere og sænke motorstøjen i København.

UNDTAGELSER FRA REGLEN

Tomgang mere end 1 minut er udelukkende tilladt:

- når du holder i kø i trafikken
- når motorens trækraft indgår i fx sammenpresning af renovation, trykluft eller betjening af bilens lift eller rampe
- når du holder med udrykningsblink
- når du er i gang med at justere eller reparere en motor