

Arbejdstilsynet
Offshore olie og gas
Landskronagade 33
2100 København Ø

T 70 12 12 88
at@at.dk

CVR nr. 21481815

01-05-2025

Sag:
2025-28386
Ansvarlig:
DOJM/DRM

Side 1/17

Danmarks årlige rapport til EU-Kommissionen om oplysninger om indikatorer for større farer – i henhold til offshoresikkerhedsdirektivet (direktiv 2013/30/EU)

Rapport i henhold til artikel 24 og 25 i offshoresikkerhedsdirektivet, hvorefter medlemsstaterne skal forelægge en årlig rapport for Kommissionen med oplysninger om indikatorer for større farer¹, som skal offentliggøres af den kompetente myndighed.

Rapporten, som vedrører 2024, er udformet i det fælles offentliggørelsesformat (bilag II), som Kommissionen har vedtaget.

¹ I artikel 2 om Definitioner i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/30/EU af 12. juni 2013 om sikkerheden i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter og om ændring af direktiv 2004/35/EF (EØS-relevant tekst) har man i nr. 23 defineret ”større fare” som ”en situation, der har potentiale til at føre til et større uheld”.

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) Nr. 1112/2014 af 13. oktober 2014, Bilag II, Fælles offentliggørelsesformat (I henhold til artikel 24 i direktiv 2013/30/EU):

Afsnit 1

Profil

Oplysninger om medlemsstaten og den indberettende myndighed

- a) Medlemsstat: Danmark
- b) Rapporteringsperiode: Kalenderår 2024
- c) Kompetent myndighed: Arbejdstilsynet og Miljøstyrelsen
- d) Udpeget indberettende myndighed: Arbejdstilsynet
- e) Kontaktoplysninger

Telefonnummer: +45 7012 1288

E-mailadresse: at@at.dk

Afsnit 2

Anlæg

2.1. Faste anlæg: Opstil en detaljeret liste over anlæg til offshore olie- og gasaktiviteter i dit land (pr. 1. januar i rapporteringsåret), herunder deres type (dvs. fast, bemanded; fast, normalt ubemanded; flydende produktionsanlæg; fast, ikkeproduktionsanlæg), installationsår og placering:

Anlæg inden for jurisdiktionen pr. 1. januar i rapporteringsperioden

Navn eller id	Type af anlæg, dvs. <i>Fast, bemanded anlæg (FMI)</i> <i>Fast, normalt ubemanded (NUI)</i> <i>Flydende produktionsanlæg (FPI)</i> <i>Fast, ikkeproduktionsanlæg (FNP)</i>	Installationsår	Type af væske dvs. <i>olie. gas,</i> <i>kondensat,</i> <i>olie/gas,</i> <i>olie/kondensat</i>	Antal senge ²	Koordinater <i>(længde(E)- og breddegrad (N))</i>
Dan B	NUI	1972	Olie	0	55,46904 N 5,133104 E
Dan F	FMI	1987/1997	Olie	101	55,478209 N 5,10577 E

² Oplysninger om Antal senge er i nærværende indberetning udtryk for det maksimale antal personer, der må være ombord på et permanent bemanded anlæg. Dette forkortes typisk POB. På et ikkepermanent bemanded anlæg er antal senge sat til 0.

Navn eller id	Type af anlæg, dvs. <i>Fast, bemandet anlæg (FMI)</i> <i>Fast, normalt ubemandet (NUI)</i> <i>Flydende produktionsanlæg (FPI)</i> <i>Fast, ikkeproduktionsanlæg (FNP)</i>	Installationsår	Type af væske dvs. <i>olie. gas,</i> <i>kondensat,</i> <i>olie/gas,</i> <i>olie/kondensat</i>	Antal senge²	Koordinater <i>(længde(E)- og breddegrad (N))</i>
Kraka	NUI	1991	Olie	0	55,402045 N 5,078377 E
Gorm	FMI	1981/1991	Olie	102	55,579641 N 4,758695 E
Skjold	FMI	1982/1994	Olie	20	55,531540 N 4,906784 E
Rolf	NUI	1986	Olie	0	55,605986 N 4,491481 E
Halfdan B	FMI	2002/2011	Olie	90	55,538679 N 5,033282 E
Halfdan CA	NUI	2008	Olie	0	55,557225 N 5,134502 E

Navn eller id	Type af anlæg, dvs. <i>Fast, bemandet anlæg (FMI)</i> <i>Fast, normalt ubemandet (NUI)</i> <i>Flydende produktionsanlæg (FPI)</i> <i>Fast, ikkeproduktionsanlæg (FNP)</i>	Installationsår	Type af væske dvs. <i>olie. gas,</i> <i>kondensat,</i> <i>olie/gas,</i> <i>olie/kondensat</i>	Antal senge²	Koordinater <i>(længde(E)- og breddegrad (N))</i>
Halfdan D	FMI	2000/2003	Olie	72	55,530997 N 5,004326 E
Siri	FMI	1999	Olie	60	56,482686 N 4,911144 E
Stine SCB-1 ³	NUI	2004	Olie	0	56,505946 N 5,040943 E
Stine SCB-2 ³	FNP	2004	Vand injektion	0	56,515833 N 5,059241 E
Nini A	NUI	2003	Olie	0	56,640805 N 5,321124 E
Nini B	NUI	2010	Olie	0	56,674771 N 5,41243 E

³ Det er ikke anlæg, men tilsluttet infrastruktur.

Navn eller id	Type af anlæg, dvs. <i>Fast, bemandedt anlæg (FMI)</i> <i>Fast, normalt ubemandedt (NUI)</i> <i>Flydende produktionsanlæg (FPI)</i> <i>Fast, ikkeproduktionsanlæg (FNP)</i>	Installationsår	Type af væske dvs. <i>olie. gas,</i> <i>kondensat,</i> <i>olie/gas,</i> <i>olie/kondensat</i>	Antal senge²	Koordinater <i>(længde(E)- og breddegrad (N))</i>
Cecilie	NUI	2003	Olie	0	56,402115 N 4,759621 E
Hejre ⁴	NUI	2014	Olie/gas	0	56,24678 N 3,95886 E
Syd Arne	FMI	1999/2013	Olie/gas	74	56,078353 N 4,228869 E
Syd Arne, WHP N	NUI	2013	Olie/gas	0	56,09574 N 4,219251 E

⁴ Installation af Hejre er påbegyndt i 2014. Der er ved denne offentliggørelse ingen dato for, hvornår installationen færdiggøres og sættes i drift.

2.2. Ændringer siden sidste rapporteringsår

a. Nye faste anlæg: Anfør de nye faste anlæg, der er taget i brug i rapporteringsperioden

Nye faste anlæg, der er taget i brug i rapporteringsperioden

Navn eller id	Type af anlæg, dvs. <i>Fast, bemandedt anlæg (FMI)</i> <i>Fast, normalt ubemandedt (NUI)</i> <i>Flydende produktionsanlæg (FPI)</i> <i>Fast, ikkeproduktionsanlæg (FNP)</i>	Installationsår	Type af væske <i>dvs. olie, gas, kondensat, olie/gas, olie/kondensat</i>	Antal senge	Koordinater (<i>længde- og breddegrad</i>)
Ikke relevant					

b. Faste anlæg, der er taget ud af brug: Anfør de anlæg, der blev taget ud af offshore olie- og gasaktiviteter i rapporteringsperioden:

Anlæg, der blev nedlukket i rapporteringsperioden

Navn eller id	Type af anlæg, dvs. <i>Fast, bemandet anlæg (FMI)</i> <i>Fast, normalt ubemandet (NUI)</i> <i>Flydende produktionsanlæg (FPI)</i> <i>Fast, ikkeproduktionsanlæg (FNP)</i>	Installationsår	Koordinater (længde- og breddegrad)	Midlertidigt/permanent
Tyra W ⁵	NUI	1984/2022	55,716383 N 4,750089 E	Midlertidigt
Tyra E ⁵	FMI	1984/1995/2022	55,721288 N 4,801678 E	Midlertidigt
Tyra Sydøst ⁵	NUI	2002/2014	55,639617 N 4,882641 E	Midlertidigt
Dan E ⁵	NUI	1977	55,480677 N 5,116252 E	Midlertidigt

⁵ Anlægget har en driftstilladelse, men har ikke produceret i rapporteringsperioden.

Dagmar ⁵	NUI	1991	55,576473 N 4,618248 E	Midlertidigt
Harald ⁵	FMI	1997	56,344143 N 4,27192 E	Midlertidigt
Regnar ⁵	NUI	1993	55,385323 N 5,228464 E	Midlertidigt
Valdemar A ⁵	NUI	1993/2006	55,834308 N 4,561462 E	Midlertidigt
Valdemar B ⁵	NUI	2007	55,804054 N 4,564279 E	Midlertidigt
Roar ⁵	NUI	1996	55,767485 N 4,648329 E	Midlertidigt
Svend ⁵	NUI	1996	56,178373 N 4,179324 E	Midlertidigt
Ravn	NUI	2015	55,881867 N 4,002991 E	Permanent

2.3. Mobile anlæg: Anfør de mobile anlæg, der udførte aktiviteter i rapporteringsperioden (mobile offshore boreenheder (MODU'er) og andre ikkeproduktionsanlæg):

Mobile anlæg

Navn eller id	Type af anlæg, dvs. <i>Mobile offshore boreanlæg</i> <i>Andre mobile</i> <i>ikkeproduktionsanlæg</i>	Opførelsesår	Antal senge ⁶	Geografiske aktivitetsområde (<i>f.eks.</i> <i>den sydlige del af Nordsøen, den</i> <i>nordlige del af Adriaterhavet) og</i> varighed	
				Område	Varighed (månedes)
Shelf Drilling Winner	Mobilt offshore boreanlæg	2014	150	Den centrale del af Nordsøen	12
Crossway Eagle	Indkvarteringsenhed	2015	189	Den centrale del af Nordsøen	12
Haven	Indkvarteringsenhed	2011	439	Den centrale del af Nordsøen	6
Noble Resolve	Mobilt offshore boreanlæg	2009	120	Den centrale del af Nordsøen	12

⁶ Oplysninger om Antal senge er i nærværende indberetning udtryk for det maksimale antal personer, der må være ombord på et mobilt anlæg. Dette forkortes typisk POB.

2.4. Oplysninger i datanormaliseringsøjemed⁷ - angiv det samlede antal faktiske offshorearbejdstimer og den samlede produktion i rapporteringsperioden:

a. Samlet antal faktiske offshorearbejdstimer for alle anlæg: 5.201.666

b. Samlet produktion, i ktoe (kiloton olieækvivalenter):

Olieproduktion 3.143 k.t.o.e.

Gasproduktion 1.391 k.t.o.e.

Salgsgas udgør 1.091 k.t.o.e.

Afsnit 3

Tilsynsfunktioner og rammer

3.1. Inspektioner

Antal inspektioner, og offshoreinspektioner, der er udført i rapporteringsperioden.

Antal offshoreinspektioner	Manddage⁸ tilbragt på et anlæg (rejsetid ikke medregnet)	Antal inspicerede anlæg
24	94,5	24

3.2. Undersøgelser

Antal og type af undersøgelser, der er udført i rapporteringsperioden.

a. Større uheld:

(jf. artikel 26 i direktiv 2013/30/EU)

Et større uheld (gasudslip). Undersøgelsen er i gang.

b. Sikkerheds- og miljøproblemer:

(jf. artikel 22 i direktiv 2013/30/EU)

⁷ I denne gennemførelsesforordning forstås ved normalisering en omdannelse, der anvendes ensartet på hvert element i et datasæt, således at sættet har visse specifikke statistiske egenskaber. F.eks. kan en række indberettede hændelser (dvs. tab af kontrol over boringen) normaliseres ved at dividere hver af dem med det samlede antal brønde i denne medlemsstat.

⁸ En manddag udgør 7,4 timer.

Den kompetente myndighed har ikke udført undersøgelser på baggrund af fortrolige indberetninger af sikkerhedsproblemer i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter.

3.3. Håndhævelsesforanstaltninger

Vigtigste håndhævelsesforanstaltninger, der er gennemført i rapporteringsperioden i henhold til artikel 18 i direktiv 2013/30/EU:

Beretning:

Ingen.

3.4. Væsentlige ændringer af reguleringsrammen for offshoreaktiviteter

Beskriv enhver større ændring i reguleringsrammen for offshoreaktiviteter i rapporteringsperioden. (*medtag f.eks. begrundelse, beskrivelse, forventet resultat, referencer*)

Ingen væsentlig/større ændring af reguleringsrammen for offshoreaktiviteter vedrørende rapporteringsperioden.

Afsnit 4

Hændelsesdata og udførelse af offshoreaktiviteter

4.1. Hændelsesdata

Antal hændelser, der skal indberettes i henhold til bilag IX: 21

Heraf identificeret som større uheld: 0

4.2. Bilag IX – Kategorier af hændelser

Bilag IX-kategorier	Antal hændelser	Normaliseret antal hændelser
a) Utilsigtede udslip	14	
Udslip af antændt olie/gas – brande	0	
Udslip af antændt olie/gas – eksplosioner	0	
Udslip af ikkeantændt gas	4	
Udslip af ikkeantændt olie	7	
Udslip af farlige stoffer	3	

b) Tab af kontrol over boringen	0	
Udblæsninger	0	
Aktivering af sikkerhedsventil/afledningsventil	0	
Svigt i en borehulsbarriere	0	
c) Svigt i sikkerheds- og miljøkritiske elementer	0	
d) Tab af strukturel integritet	0	
Tab af strukturel integritet		
Tab af stabilitet/opdrift		
Tab af positionsstabilitet		
e) Kollision mellem fartøjer	0	
f) Helikopteruheld	0	
g) Uheld med dødelig udgang (*)	0	
h) Alvorlig kvæstelse af fem eller flere personer (*)	0	
i) Evakuering af personale	0	
j) Miljøulykker	0	
(*)Kun i forbindelse med større uheld.		

4.3. Samlet antal dødsulykker og kvæstelser ()**

	Antal	Normaliseret værdi (pr. million arbejdstimer)
Samlet antal dødsulykker	0	0
Samlet antal alvorlige kvæstelser ⁹	4	0,8
Samlet antal kvæstelser	24	4,6

(**) Et samlet antal som indberettet i henhold til direktiv 92/91/EØF

⁹ Alvorlige kvæstelser er defineret i bilag 1 i bekendtgørelse nr. 1196 af 9. oktober 2015 om registrering og anmeldelse af ulykker m.v. i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v.

4.4. Sikkerheds- og miljøkritiske elementer

SECE	Antal, som står i forbindelse med større uheld
a) Strukturelle integritetssystemer	0
b) Procesindeslutningssystemer	0
c) Systemer til antændingskontrol	0
d) Detektionssystemer	0
e) Aflastningssystemer til procesindeslutning	0
f) Beskyttelsessystemer	0
g) Nedlukningssystemer	0
h) Navigationshjælpemidler	0
i) Roterende udstyr – elforsyning	0
j) Flugt-, evakuerings- og redningsudstyr	0
k) Kommunikationssystemer	0
l) Andet	0

4.5. Direkte og underliggende årsager til større hændelser

Årsager	Antal hændelser	Årsager	Antal hændelser
a) Udstyrsrelaterede årsager	0	c) Procedurefejl/organisatorisk fejl	0
Konstruktionsmæssigt svigt		Utilstrækkelig risikovurdering/opfattelse	
Indvendig korrosion		Utilstrækkelig vejledning/procedure	

Udvendig korrosion		Manglende overholdelse af procedure	
Mekanisk svigt på grund af træthed		Manglende overholdelse af arbejdstilladelse	
Mekanisk svigt på grund af slitage		Utilstrækkelig kommunikation	
Mekanisk svigt på grund af materialefejl		Utilstrækkelige personlige kvalifikationer	
Mekanisk svigt (fartøj/helikopter)		Utilstrækkeligt tilsyn	
Instrumentfejl		Utilstrækkelig sikkerhedsledelse	
Svigt i kontrolsystem		Andet	
Andet			
b) Menneskelig fejl – betjeningsfejl	0	d) Vejrrelaterede årsager	0
Operationel fejl		Vindstyrke oversteg de konstruktionsmæssige grænser	
Vedligeholdelsesfejl		Bølgehøjde oversteg de konstruktionsmæssige grænser	
Testfejl		Ekstremt lav sigtbarhed i forhold til de konstruktionsmæssige grænser	
Inspektionsfejl		Tilstedeværelse af is/isbjerger	
Konstruktionsfejl		Andet	
Andet			

4.6. Hvad er de vigtigste erfaringer fra uheldene, som fortjener at blive delt

Beretning: Ingen erfaringer som giver anledning til bemærkninger.

Indberetningen afsluttet