



Inter Terminals EOT
Holtengårdsvej 25
4230 Skælskør

Virksomheder
J.nr. 2022 - 27538
Ref. MAKBA/CHCCL
Den 16. december 2022

Afgørelse om, at projektet om håndtering og oplagring af lette klasse III og IV olieprodukter samt direkte udledning af overfladevand ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt)

Miljøstyrelsen har den 13. oktober 2022 modtaget jeres opdaterede ansøgning via Byg og Miljø om miljøvurdering til håndtering og opbevaring af lette klasse III og IV olieprodukter i de eksisterende tanke på Inter Terminals EOT, Varnæsvej 9, 6200 Aabenraa samt direkte udledning af almindelig belastet overfladevand til Aabenraa Fjord.

Afgørelse

Miljøstyrelsen har på baggrund af en screening vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og projektet er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt). Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven¹.

Begrundelse

Der er i afgørelsen lagt vægt på følgende:

- Projektet sker på en olieterminal, der allerede er i drift, og hvor der er lavet foranstaltninger på tankene herunder fast tag, trykvakuumentiler og kulfiltre for at mindske den diffuse emission af VOC (Volatile Organic Compounds) fra tankene.
- Afstanden til Natura 2000 områder er betydelig. Udpegningsgrundlaget for det nærmeste Natura 2000 område er ikke påvirkelig overfor VOC'er, der vurderes at være den væsentligste emission fra terminalen. Øvrige Natura 2000 områder vil heller ikke blive påvirket.
- Der er ikke registreret bilag IV arter indenfor projektområdet, og projektet vurderes ikke at påvirke bilag IV arter udenfor projektområdet.
- I forbindelse med projektet vil der blive etableret tæt belægning i tankgården til beskyttelse af jord og grundvand mod spild.
- Overfladevandet vurderes at være almindelig belastet, og der er etableret foranstaltninger, sandfang og olieudskillere, til rensning af vandet inden udløb til Aabenraa Fjord.
- Der er ikke målopfyldelse, hverken økologisk eller kemisk, for Aabenraa Fjord, men udledningen vurderes ikke at medføre en væsentlig merbelastning til fjorden.

¹ Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 1976 af 27. oktober 2021

Miljøstyrelsens screeningsskema er vedlagt som bilag A.

Afgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal gennem en miljøvurdering før Miljøstyrelsen kan træffe afgørelse om det ansøgte.

Sagens oplysninger

Ansøgningen er indgivet i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven. Ansøgningen er fremsendt til Miljøstyrelsen, som varetager kommunalbestyrelsens opgaver og beføjelser for anlægget, jf. §3 stk. 3 i miljøvurderingsbekendtgørelsen². Ansøgningen er vedlagt som bilag A.

Projektet om håndtering og oplag af lette klasse III og IV olieprodukter er omfattet af bilag 2, punkt 13a i miljøvurderingsloven.

Miljøstyrelsen har foretaget høring af Aabenraa kommune. Da projektet er ændret undervejs er der foretaget to høringer af kommunen. Det første høringssvar er dateret 4. maj 2022 mens det andet er dateret 22. november 2022. Da der i høringssvaret fra november 2022 henvises til høringssvaret fra maj 2022 er begge høringssvar indsat nedenfor.

Kommentarer modtaget til sagen:

Aabenraa Kommunes udtalelse til ansøgt projekt (J.nr. 5021934) (Høringssvar af 4. maj 2022)

Inter Terminals EOT har ansøgt om miljøgodkendelse til oplag af lette klasse III og IV produkter i eksisterende tanke på Varnæsvej 9A, 6200 Aabenraa. Miljøstyrelsen er godkendende myndighed og kommunen skal i den forbindelse fremsende en udtalelse jf. § 7 stk. 3 i godkendelsesbekendtgørelsen om oplysninger og kommunens holdning til spildevandsforhold, trafikale forhold og forholdet til kommunens planlægning, herunder handleplaner til efterlevelse af vandområde- og naturplaner, samt oplysninger om bilag 4-arter i lov om naturbeskyttelse.

Aabenraa Kommunes bemærkninger til det ansøgte fremgår af nedenstående afsnit.

Vedr. planforhold

Kommuneplan 2015

Ejendommen matr. nr. 385c Sdr. Hostrup, Ensted (EOT) er omfattet kommuneplanramme 1.1.221.E. Rammebestemmelserne giver mulighed for at lokalplanlægge området til Erhvervsområde - erhvervshavn i form af bulk, oplags- og fremstillingsvirksomheder med tilhørende administration og tekniske anlæg i miljøklasse 4-7. Herunder virksomheder med særlige beliggenhedskrav.

²Bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Bekendtgørelse nr. 1376 af 21. juni 2021

Den maksimale bebyggelsesprocent for området under ét: 50. For den enkelte ejendom/sokkelgrund: 100%. Bebyggelsesprocenten beregnes efter reglerne i Bygningsreglementet. Rumfang maks. 25 m³ pr. m². Grundstørrelse mindst: 1.000 m²

Bebyggelseshøjden i området må ikke overstige kote 52,5 m (DVR90) for bygninger, kote 82,5 m (DVR90) for kraner, laste og losseanlæg, kote 152,5 m DVR90 for skorstene og højde på sendemaster maks. i kote 62,5 m (DVR90).

Erhvervsområdet er forbeholdt produktions-, transport- og logistikvirksomheder og lignende. Inden for rammeområdet må der ikke opføres boliger, institutioner eller etableres rekreative anvendelser jf. planlovens § 11a stk. 1 nr. 24. Der er udlagt konsekvenszone omkring rammeområde 1.1.221.E efter planlovens § 11a stk. 1 nr. 26.

Ejendommen ligger endvidere i område til virksomheder med særlige beliggenhedskrav jf. planloven: § 11a stk. 1 nr. 6 med dertil hørende 500 meter bred miljøkonsekvenszone.

Ejendommen er i sin helhed beliggende i byzone.

Rammeområde 1.1.223.B som er udlagt til boligområde (Hostrupskov) ligger i afstand af 150 meter fra matr. nr. 285c Sdr. Hostrup, Ensted. Rammeområde 1.1.224 som er udlagt til boligområde (Styrtom) ligger i afstand af 550 meter fra matr. nr. 285c Sdr. Hostrup, Ensted.

Lokalplanlægning

Ejendommen er omfattet af lokalplan nr. 96 Ensted Havn vedtaget endeligt af Aabenraa Byråd den 22. januar 2021. Ejendommen er beliggende i lokalplanens delområde 1.

Delområde 1 må kun anvendes til erhvervshavn i form af logistik-, container-, bulk-, oplags-, genanvendelses- og fremstillingsvirksomheder samt tekniske anlæg til områdets forsyning som sendemaster og anlæg til nedkøling. Dertil for et havneområdes drift nødvendige anlæg som kaj- og pieranlæg, broklapper, laste – og losseanlæg, transportanlæg (båndanlæg, rørledninger), samt miljøanlæg og olieudskillere.

Miljøklasse 4-7 efter Håndbog om miljø og planlægning.

I delområde 1 må der ikke etableres boliger, institutioner, publikumsorienterede serviceerhverv og detailhandelsbutikker. Der må ikke etableres overnatningsfaciliteter.

Lokalplanen fastsætter bestemmelser for bebyggelsens omfang og placering svarende til rammebestemmelserne i kommuneplanramme 1.1.221.E.

Vedr. spildevandsforhold

Spildevandsmyndigheden udtaler at området ifølge Aabenraa Kommunes spildevandsplan er spildevandskloakeret, hvilket indebærer at spildevand og proces-spildevand skal afledes til Arwos spildevandssystem.

Afledning af overfladevand skal virksomheden selv håndtere, og der skal eventuelt meddeles særskilt tilladelse.

Ifølge ansøgning om miljøgodkendelse, afsnit 1.5 er det ikke fastlagt hvorledes afledning af overfladevand vil ske, der skal derfor indsendes en redegørelse for hvorledes overfladevand fra området håndteres. Fremsendelse skal ske til spildevand@aabenraa.dk.

Vedr. trafik

Trafikmyndigheden udtaler at eftersom der ikke sker ændringer på kapaciteten af oplag på anlægget sker der ikke ændringer af de trafikale forhold, som fortsat vil være personalekørsel ad eksisterende vej. De har derfor ingen bemærkninger.

Vedr. naturforhold

Naturmyndigheden udtaler at der ikke er observeret bilag IV arter i nærheden. Der er observeret rigtig mange rødlistede arter i nærheden, i og med at området ligger ud til fjorden. Her er der spottet mange forskellige havfugle hvoraf de fleste er optaget på rødlisten.

Vi vurderer ikke at miljøgodkendelsen kan påvirke arterne i området, da der ikke skal foretages noget nyt byggeri der kan påvirke arternes bestand.

Rødlistearter observeret i området: butsnudet frø, vandrefalk, husrødstjert, stor skallesluger, lille præstekrave, blishøne, hættemåge, hvinand, taffeland, rødben, gravand, gulspurv, grønirisk, alk, toppet lappedykker, sorthovedet måge, lomvie, edderfugl, mudderklire. Der er muligvis flere arter der ikke er observeret.

Vedr. etablering af midlertidige opholdssteder

Der er ikke meddelt dispensation efter planlovens § 5u til midlertidige opholdssteder til flygtninge i område eller i nærheden af dette.

Øvrige bemærkninger til projektet

Miljømyndigheden vil derudover bemærke at der i forholdet til den kumulative vurdering i forbindelse med en screening efter Miljøvurderingsloven, er planer om et kommende power-to-X anlæg på Ensted Havn (bilag 1). Projektet er i en meget tidlig fase og der er endnu ikke fremsendt konkrete ansøgninger for projektet. Det er kommunens vurdering at der er tale om en s-mærket aktivitet og projektejer er blevet henvist til Miljøstyrelsens power-to-X gruppe.

Høringssvar dateret 22. november 2022

Aabenraa Kommunes udtalelse til ansøgt projekt (J.nr. 2022-27538)

Inter Terminals EOT har ansøgt om miljøgodkendelse til oplagring m.v. af lette klasse III og IV olieprodukter på Varnæsvej 1A, 6200 Aabenraa. Miljøstyrelsen er godkendende myndighed og kommunen skal i den forbindelse fremsende en udtalelse jf. § 7 stk. 3 i Godkendelsesbekendtgørelsen om oplysninger og kommunens holdning til spildevandsforhold, trafikale forhold og forholdet til kommunens planlægning, herunder handleplaner til efterlevelse af vandområde- og naturplaner, samt oplysninger om bilag 4-arter i lov om naturbeskyttelse. Aabenraa Kommune har fremsendt en udtalelse til projektet den 4. maj 2022.

Projektet er nu ændret således at der ønskes direkte udledning af overfladevand til Aabenraa Fjord og Miljøstyrelsen har i den forbindelse fremsendt en fornyet høring til Aabenraa Kommune jf. Godkendelsesbekendtgørelsen. Aabenraa Kommunes bemærkninger til ændringerne fremgår af nedenstående afsnit.

Vedr. planforhold

Planmyndigheden udtaler at der ikke er ændringer af planforhold eller boliger til flygtninge jf. planlovens § 5u og fastholder udtalelsen fra 4. maj 2022.

Vedr. spildevandsforhold

Spildevandsmyndigheden udtaler at de ikke har bemærkninger til det ansøgte.

Vedr. trafik

Trafikmyndigheden udtaler at de ikke har yderligere bemærkninger til projektet. Der henvises til tidligere besvarelse: "Eftersom der ikke sker ændringer på kapaciteten af oplag på anlægget sker der ikke ændringer af de trafikale forhold, som fortsat vil være personalekørsel ad eksisterende vej".

Vedr. naturforhold, herunder vandområder og bilag IV

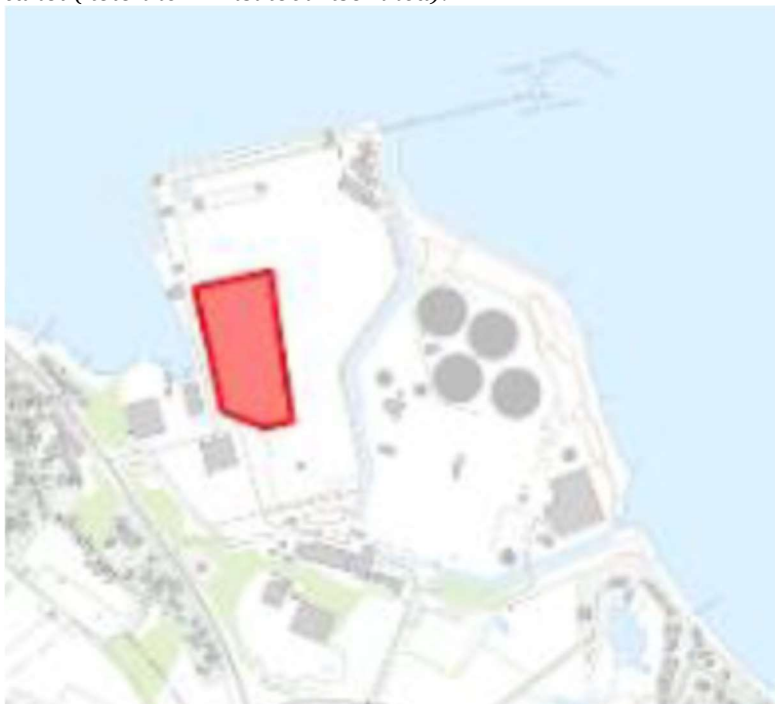
Natur

Naturmyndigheden udtaler at den ikke har nye bemærkninger i forbindelse med det ændrede projekt. Udtalelsen fra 4. maj 2022 fastholdes.

Øvrige bemærkninger til projektet

Øvrige projekter på havnen Aabenraa Kommune vil derudover bemærke at der ikke er sket ny udvikling i det tidligere omtalte projekt vedr. et ptx-anlæg på Ensted Havn.

Team Miljø afventer en ansøgning om miljøgodkendelse til etablering af en tank-terminal på havnen (figur 1) til oplag af olieprodukter i klasse I og III, samt metanol (kolonne III risikovirksomhed).



Placering af ny tankterminal

§8 tilladelse

Af screeningsarket som er vedhæftet som bilag på den tidligere fremsendte udtalelse fremgår det at der ikke er en offentlig indsats på det kortlagte areal (jf. Jordforureningsloven). I forbindelse med tankterminalprojektet har regionen været hørt og de har oplyst at der pt. er en offentlig indsats, hvilket medfører §8-pligt ifm. bygge og anlægsarbejder, men at regionen har været i gang med nye undersøgelser der muligvis ophæver indsatsen.

Natura 2000-områder

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke kan påvirke udpegede naturtyper i Natura 2000 områder, og derfor ikke skal vurderes ift. Natura 2000-reglerne. Dette bygger på, at afstanden til Natura 2000 områder er betydelig. Udpegningsgrundlaget for det nærmeste Natura 2000 område 96 "Bolderslev Skov og Uge Skov" er ikke påvirkelig overfor VOC'er, der vurderes at være den væsentligste emission fra terminalen. Øvrige Natura 2000 områder vil heller ikke blive påvirket.

Bilag IV-arter

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke kan beskadige eller ødelægge bilag IV-arter og derfor ikke skal vurderes ift. reglerne om bilag IV-arter. Dette skyldes, at der ikke er observeret bilag IV arter i eller i nærheden af projektområdet.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som I har beskrevet i den opdaterede ansøgning og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningtidspunktet.

Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt).

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Offentliggørelse

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk. Offentliggørelsen finder sted den 16. december 2022.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages for så vidt angår retlige spørgsmål af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID/MitID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Miljøstyrelsen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 13. januar 2023.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Betingelser mens en klage behandles

Klage over afgørelsen har ikke opsættende virkning, medmindre klagenævnet bestemmer noget andet. Dette indebærer, at en samtidigt eller efterfølgende meddelt miljøgodkendelse eller dispensation til at påbegynde bygge- og anlægsarbejder efter miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 2, som udgangspunkt kan udnyttes. Udnyttes afgørelsen, indebærer dette ingen begrænsning i Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen. Hvis nævnet tillægger en klage opsættende virkning, kan en meddelt miljøgodkendelse ikke udnyttes, og nævnet kan påbyde påbegyndte bygge- og anlægsarbejder standset.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen, jf. miljøvurderingslovens § 54. På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

Med venlig hilsen
Malene K. Balleby

Kopi til:

Aabenraa kommune

Danmarks Naturfredningsforening

Dansk Ornitologisk Forening

Friluftsrådet

Bilag:

A: Ansøgning samt Miljøstyrelsens screeningsskema

Skema til ansøgning samt bilag til myndighedsvurdering om screening for miljøvurderingspligt

Projektnavn: Inter Terminals EOT - Ansøgning om miljøgodkendelse til oplagring m.v. af lette klasse III og IV produkter
MST-journalnummer: 2022-27538

Vejledning til ansøger om udfyldelse af skemaet:

Nedenstående skema anvendes til anmeldelse af projekter omfattet af bilag 2 i miljøvurderingsloven (Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 1976 af 27. oktober 2021). Det er kun kolonnen i midten ("Anmeldte oplysninger"), som skal udfyldes af ansøger. Ansøger skal udfylde rækkerne til og med punkt 42, resten udfyldes af myndigheden.

Hvis der er pligt til at ansøge om projektet gennem den digitale selvbetjening Byg og Miljø (BOM) kan nedenstående skema vedlægges i BOM, når der er svaret "Ja" til at projektet er omfattet af bilag 2 i miljøvurderingsloven. Hvis dette skema udfyldes og vedlægges, skal ansøger ikke samtidigt udfylde de øvrige efterfølgende spørgsmål om VVM/miljøvurdering i BOM. Udfyldelse af nedenstående skema er tilstrækkeligt. Skemaet skal vedlægges i word-format.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Der henvises til fremsendt ansøgning om miljøgodkendelse til oplagring m.v. af lette klasse III og IV olieprodukter.	EOT modtager og oplagrer tunge klasse III og IV olieprodukter i 4 tanke og har indsendt en ansøgning om miljøvurdering af håndtering og opbevaring af lette klasse III og IV olieprodukter i de eksisterende tanke samt direkte udledning af overfladevand til Aabenraa Fjord. Projektet indebærer hverken etablering af nye støjkloder eller en forøgelse af den diffuse luftemission. Projektet indebærer etablering af tæt belægning/membran i bunden af

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
		den eksisterende tankgård, og på den baggrund kan overfladevand ikke længere nedsives, men vil blive udledt til Aabenraa Fjord efter rensning i sandfang og olieudskiller. Øvrige emissioner ændres ikke i forhold til nuværende drift af olieterminalen. EOT er som samlet virksomhed omfattet af miljøvurderingslovens bilag 1, pkt. 22: <i>Anlæg til oplagring af olieprodukter samt petrokemiske eller kemiske produkter med en kapacitet på 200.000 tons eller derover</i> Miljøansøgningen er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, pkt. 13 a
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre		Inter Terminals EOT, Holtengårdsvej 25, 4230 Skælskør
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherres kontaktperson		Peter Havsager, Inter Terminals, Holtengårdsvej 25, 4230 Skælskør, tlf. 2466 4387, peter.havsager@interterminals.dk

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).		Inter Terminals EOT, Varnæsvej 9, 6200 Aabenraa, matrikel nr. 385c Stubbæk, Ensted.
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Aabenraa Kommune	Aabenraa kommune er blevet hørt som berørt myndighed

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
Oversigtskort i målestok 1:50.000 (målestok skal angives). For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	 1: 50.000	Ingen bemærkninger
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet	1:10.000	Ingen bemærkninger

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)			Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
(vedlægges dog ikke for strækingsanlæg) (målestok skal angives)				
Forholdet til reglerne	Ja	Nej		
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X		Der er tidligere udført VVM på projektet (april 2014) om lette klasse III og IV produkter.
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af	X		Ændringerne i denne ansøgning er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, pkt. 13 a): <i>Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).</i>	Ændringen i fht. tidligere udført VVM er begrundet i en udvidelse af Natura 2000 områderne, og der gennemføres derfor denne screening.

Basisoplysninger		Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)		Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)	
konkrete projekter (VVM).					
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst		
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav					
2. Arealanvendelse efter projektets realisering			Samme som nuværende anvendelse		
Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ²			Ændres ikke		
			Myndighedsvurdering		
			Ejers adresse er oplyst i ansøgningen.		
			Samme arealanvendelse som nuværende, som er oplagring af olieprodukter i tanke. Med etablering af tæt belægning i tankgården sker der en ændring i det befæstede areal, der stiger med ca. 10.000 m ² , jf. notat om overfladevand fremsendt 13. oktober 2022. Dette vil medføre en sikring af jord og grundvand mod spild, men vil også betyde, at der ikke kan ske nedsivning af overfladevand i tankgården.		
			Enig		

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)		Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
Det fremtidige samlede befæstede areal i m² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m²		Uændret, dog suppleres med fast belægning i tankgården, når tanke skal anvendes til oplagring af lette produkter Suppleres med fast belægning i tankgården, når tanke anvendes til oplagring af lette produkter. Tankgårdsområdet udgør ca. 14.000 m² ekskl., tanke og bygninger.	Efter etablering af tæt belægning vil det befæstede areal stige med ca. 10.000 m² og der vil blive etableret direkte udledning af overfladevand. Der etableres en pumpestation med en pumpekapacitet på 40 l/s. Overfladevandet pumpes gennem sandfang og koalescensolieudskiller inden udløb til Aabenraa Fjord. Efter sandfanget kobles der en koalescensolieudskiller (klasse 1).
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m²		Nej Der ændres ikke på de eksisterende forhold, idet der "kun" er tale om oplagring m.v. af nye produkttyper i eksisterende godkendte tanke. Samme svar gælder også for de efterfølgende spørgsmål.	Projektet kræver ikke grundvandssænkning og vil dermed ikke påvirke grundvandsstanden.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)		Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
Projektets bebyggede areal i m² Projektets nye befæstede areal i m² Projektets samlede bygningsmasse i m³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet		Nye befæstede arealer i tankgården vil udgøre 14.000 m² Der foretages ikke nedrivning som led i dette projekt	I det eftersendte notat om udledning af overfladevand fremgår det, at friarealet i tankgården bliver 9.763 m².
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden		Anlægsfasen omfatter "kun" etablering af impermeabel membran i eksisterende tankgård samt etablering af nyt afløbssystem fra tankgården for overfladevand og regnvand, da nuværende nedsivning af overfladevand ikke bliver muligt, når tankgårdsområdet befæstes. Mængden af byggematerialer vil være yderst begrænset. Ingen Ubetydeligt mængder, som bortskaffes til godkendte affaldsmodtagere	Ikke relevant i det konkrete projekt.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)		Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå		Ingen Ingen Som i dag Forventes igangsat indenfor de næste 5 år	
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen		Projektet indebærer alene håndtering af udvidet produktsortiment på EOT, som i dag er godkendt til oplagring af tunge klasse III og IV olieprodukter. Tankene ønskes fremover anvendt til oplagring af både tunge og lette klasse III og IV produkter. Udover dette indebærer projektet ikke ændringer i EOT's indretning og drift, der fortsat sker i henhold til meddelte miljøgodkendelser.	Der sker ingen ændringer i flow og kapacitet, men udelukkende en ændring i produktsortimentet, således at både tunge og lette olieprodukter må håndteres og opbevares på terminalen.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)			Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:			Det udvidede produktsortiment indebærer ikke frembringelse af nye affaldstyper eller ændringer i EOTs affaldsmængder i forhold til nuværende godkendte forhold. Affaldet vil fortsat blive håndteret i overensstemmelse med Aabenraa Kommunes affaldsregulativer. Der er i virksomhedens nuværende miljøgodkendelser vilkår om procedurer og instrukser for affaldshåndtering og -bortskaffelse. De nuværende vilkår vurderes at være tilstrækkelige også efter at de planlagte driftsændringer er realiseret. Afledning af regnvand og overfladevand fra tankgårdsområdet vil blive ændret, inden tanke tages i brug til lette produkter. Nuværende nedsivning af regnvand og overfladevand vil blive ændret til en kontrolleret afledning – se uddybning i pkt. 35	Der ændres ikke på affaldsforholdene. Sanitært- og processpildevandet afledes til kommunalt renseanlæg, mens overfladevand fra tankgården, ved omlægning til opbevaring og håndtering af lette produkter, vil blive udledt til Aabenraa Fjord. Aabenraa kommune har ingen bemærkninger til, at der etableres direkte udledning,
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X		Enig
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X	Hvis »nej« gå til punkt 10 <i>Det samlede anlæg er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, pkt. C 201, Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons. Der er ikke udarbejdet standardvilkår for listepunktet</i>	Ingen bemærkninger
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelse?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.	Ikke relevant

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)			Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	vis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12. <i>Da anlægget er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, er det ikke omfattet af BREF dokumenterne</i>	Ingen bemærkninger
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.	Ikke omfattet af BREF
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14. <i>Da anlægget er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, er det ikke omfattet af BREF dokumenterne og BAT-konklusioner.</i>	Ikke omfattet af BAT – konklusioner. Men projektet lever op til BAT med nedenstående tiltag: • Tanke er udstyret med fast tag samt trykvakuumentiller og kulfilter, hvorved luftemissioner begrænses • Tanke er placeret i tankgård, som er dimensioneret, således at eventuelt spild vil kunne inddæmmes • Tankgården vil blive forsynet med tæt belægning/impermeable barrierer, som sikrer mod at eventuelt spild ikke giver anledning til jord- og grundvandsforureninger.

Basisoplysninger		Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)		Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
				Rørføringer er forsynet med lækagedetektion til at minimere risikoen for, at et spild ved lækage eller brud, vil afledes direkte til det marine miljø eller jord.
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.	Ikke relevant
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 17. Miljøstyrelsens Vejledning om ekstern støj fra virksomheder, 5/1984 samt supplerende støjvejledninger – herunder måling af ekstern støj.	Enig
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen Der forventes ingen væsentlige støjgener i anlægsfasen	Enig. I anlægsfasen skal der lægges tæt belægning samt etableres anden afvanding. Dette forventes at kunne gøres uden væsentlig støj
16. Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen Det udvidede produktsortiment ændrer ikke EOTs støjemissioner, da håndteringen af de lette produkter sker via det eksisterende anlæg og ikke medfører nye støjklider til virksomheden. Der henvises til yderligere beskrivelse i fremsendt ansøgning om miljøgodkendelsen til oplagring af lette klasse III og IV produkter	Enig. Der etableres ikke nye støjklider i forbindelse med projektet. Vejledende støjgrænser forventes at kunne overholdes.
17. Er projektet omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og	X		Vejledning om luftforurening, 2/2001 samt tilhørende vejledninger (B-værdier) med supplement. Luftvejledningen indeholder et afsnit om indretning og drift af tanke og siloer.	Enig

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)			Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
bekendtgørelser om luftforurening?				
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Der forventes ingen væsentlige luftemissioner i anlægsfasen	Enig.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet som følge af den forventede luftforurening, medsendes disse oplysninger.	X		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen. Det udvidede produktsortiment vurderes ikke at ændre ved EOT's luftemissioner, da de omhandlede tanke er udstyret med fast tag samt trykvakuumentiler og kulfilter, der renser den luft, der ventileres fra tankene. Herudover skal de lette produkter i modsætning til tunge produkter ikke holdes opvarmet. Der henvises til yderligere beskrivelse i fremsendt ansøgning om miljøgodkendelsen til oplagring af lette klasse III og IV produkter.	Enig. Der er ikke afkast på tankene. Der er en diffus emission af VOC fra tankene. Miljøstyrelsen vurderer ikke, at opbevaring af lette klasse III og IV produkter i de eksisterende tanke, og med de tiltag, der er udført, vil give anledning til øget luftforurening. Vejledende grænser for luftemission forventes at kunne overholdes.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse. Hvis der er tale om støv fra punktkilder, skal det være oplyst herom i punkt 17 Hverken dette projekt eller øvrige aktiviteter, knyttet til EOT's olieterminal giver anledning til støvgener	Ingen bemærkninger
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener			Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse. Hvis der er tale om lugt fra punktkilder, skal det være oplyst herom i punkt 17	Miljøstyrelsen vurderer ikke, projektet vil give anledning til øgede lugtgener, hverken i anlægsfase eller driftsfasen.

Basisoplysninger		Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)		Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
I anlægsperioden?		X	Det udvidede produktsortiment vurderes ikke at give anledning til øgede lugtgener, da de omhandlede tanke er udstyret med fast tag samt trykvakuumentiler og kulfilter, der renser den luft, der ventileres fra tankene (diffus emission). Der henvises til yderligere beskrivelse i fremsendt ansøgning om miljøgodkendelsen til oplagring af lette klasse III og IV produkter.	
I driftsfasen?		X		
22. Vil projektet som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne			Arbejdsbelysning vil ikke oplyse naboarealer.	Ingen bemærkninger
I anlægsperioden?		X		
I driftsfasen?		X	Det anmeldte projekt ændrer ikke ved eksisterende belysningsforhold på EOT	
23. Er projektet omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?	X		Anlægget er omfattet af risikobekendtgørelsen som kolonne 3 virksomhed. Der foreligger sikkerhedsrapport for EOT, som også inkluderer udnyttelse af oplagringsmuligheder for lette klasse III og IV produkter. Sikkerhedsrapporten er udarbejdet i 2014 som del af miljøgodkendelsen til disse nye produkttyper og er p.t. under ajourføring i henhold til § 10 i risikobekendtgørelsen.	Det risikomæssige aspekt i ansøgningen er behandlet i 2014.

Anmelders oplysninger				Myndighedsvurdering
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst	Ingen bemærkninger
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Projektet ændrer ikke på områdets anvendelse som olieterminal og er i overensstemmelse med gældende plangrundlag, herunder Aabenraa Kommunes lokalplan nr. 96 for Ensted Havn af februar 2021, der fastlægger anvendelsen til erhverv til havneformål.	

Anmelders oplysninger			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
			Det ansøgte projekt vurderes også at være i overensstemmelse med kommuneplanens rammer nr. 1.1.221.E. (Kommuneplantillæg nr. 7) samt rammer for VVM-redegørelsen og Kommuneplanens retningslinje vedrørende denne
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Projektet ændrer ikke på de eksisterende godkendte forhold, idet der "kun" er tale om godkendelse til at håndtere nye produkter i eksisterende tanke. Der forefindes hverken bygge- eller beskyttelseslinjer i området omfattet af eventuelle ændringer
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	Det anmeldte projekt begrænser ikke anvendelse af naboarealer
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	Der er ingen udlagte råstofområder indenfor projektområdet
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X	Området ligger i kystnær byzone og er dermed ikke omfattet af planlovens bestemmelser for kystnærhedszonen. Derudover medfører projektet ikke ny bebyggelse eller anlæg, som er i strid med kommuneplanens retningslinje for kystnærhedszonen.
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	Der er ingen skov indenfor projektområde.
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	Der er alene tale om godkendelse til at håndtere nye produkter i en eksisterende og allerede miljøgodkendt olieterminal.
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i			Inden for olieterminalen findes ingen naturbeskyttelsesinteresser. De nærmeste områder med beskyttet natur, jf. naturbeskyttelseslovens § 3, er to søer og en eng, der ligger ca. 100 m sydøst for

Myndighedsvurdering
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Projektet vurderes ikke at påvirke beskyttet natur jf. naturbeskyttelseslovens § 3, da projektet ikke medfører væsentlige emissioner.

Anmelders oplysninger			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			olieterminalen. Igenennem disse naturtyper løber desuden et beskyttet vandløb, der har udløb til Aabenraa Fjord.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		X	Der vurderes ikke at være egnede levesteder indenfor projektområdet, og der er ikke kendskab til eller grund til at antage, at der er beskyttede arter på projektområdet.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Nærmeste fredet område er Stubbæk Skov, der ligger ca. 1,5 km fra EOT. Endvidere findes en fredet rundhøj fra stenalderen, som ligger ca. 1 km fra EOT. Ingen af disse lokaliteter vil blive berørt af det ansøgte projekt.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Nærmeste udpeget Natura 2000 område er "Bolderslev Skov og Uge Skov". Dette Natura-2000 område er pr. 1.11.2018 udvidet til også at omfatte et skovområde (Jørgensgaard), som ligger ca. 2.2 km fra EOT: EOT ligger desuden i nærheden af Natura-2000 området "Hostrup Sø, Assenholm Mose og Felsted Vestermark, som ligger ca. 4,7 km fra EOT.

Myndighedsvurdering
Udtalelse fra Aabenraa Kommune: <i>"Naturmyndigheden udtaler at der ikke er observeret bilag IV arter i nærheden. Der er observeret rigtig mange rødlistede arter i nærheden, i og med at området ligger ud til fjorden. Her er der spottet mange forskellige havfugle hvoraf de fleste er optaget på rødlisten.</i> <i>Vi vurderer ikke at miljøgodkendelsen kan påvirke arterne i området, da der ikke skal foretages noget nyt byggeri der kan påvirke arternes bestand."</i> Miljøstyrelsen vurderer, at projektet ikke vil påvirke beskyttede bilag IV arter eller deres leveområder grundet minimal samlet miljøpåvirkning og, at der ikke er registreret bilag IV arter i nærheden af projektområdet. De rødlistede arter befinder sig udenfor projektområdet og vurderes heller ikke at blive påvirket. Grundet en samlet lav miljøpåvirkning og afstanden vurderes de nærmeste fredede områder ikke at blive påvirket ved projektet. Nærmeste Natura 2000 område 96, "Bolderslev Skov og Uge Skov", ligger ca. 2,2 km fra terminalen og er udpeget for kalkrige og næringsrige søer, en række forskellige skovtyper samt stor vandsalamander. Området er desuden et af de meget få danske levesteder for bjergsalamander. Det overordnede mål for området er:

Anmelders oplysninger			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
			Den fortsatte drift af EOT og mulighed for opbevaring af lette klasse III olieprodukter vurderes ikke at være til skade for de beskyttede naturområder og dyr, der er i nærheden af virksomheden.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		X	Tankgården vil blive udstyret med barriere for at forebygge nedsivning af produkter ved spild. Som konsekvens heraf vil de nuværende afledningsforhold for regnvand og overfladevand, der falder på tankområde blive ændret, idet nuværende "naturlig" nedsivning hermed ikke længere er mulig. Projekt for afledning af overfladevand og regnvand fra tankområdet er p.t. ikke endeligt fastlagt. Afløbsforhold vil blive etableret efter godkendelse af Aabenraa Kommune og i overensstemmelse med Kommunens spildevandsplan. Ifølge Aabenraa Kommunes gældende spildevandsplan er EOT beliggende inden for kloakeret område, hvilket indebærer, at sanitært spildevand og processpildevand skal afledes til kommunens kloaker, mens EOT selv skal forestå afledning og evt. behandling af overfladevand.

Myndighedsvurdering
• At sikre god-høj naturtilstand for områdets skov- og lysåbne naturtyper og sikre områdets funktion som levested for stor vandsalamander. • At sikre områdets økologiske integritet i form af naturlig hydrologi, hensigtsmæssig drift, lav næringsstofftilførsel, bekæmpelse af invasive arter og gode spredningsmuligheder for flora og fauna. Projektet vurderes ikke at påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000 område 96 og de overordnede mål for området, da udpegningsgrundlaget ikke er følsomt overfor luftforurening med VOC'er som vurderes at den primære emission fra EOT. Emissionen er begrænset af de foranstaltninger i henhold til BAT der er gennemført. Projektet vurderes heller ikke at påvirke Natura 2000 områder hvor afstanden er større, herunder Natura 2000 område 95 eller øvrige.
Som følge af Miljøstyrelsens opfølgende spørgsmål har Inter Terminals EOT d. 13. oktober 2022 indsendt notat om udledning af overfladevand fra EOT. Af notatet fremgår det, at der, når tankgården bliver befæstet, etableres en pumpestation med en pumpekapacitet på 40 l/s. Overfladevandet pumpes gennem sandfang og olieudskiller inden udløb til Aabenraa Fjord. Sandfangets størrelse bliver 4.000 liter. Efter sandfanget kobles der en koalescensolieudskiller (klasse 1). Denne har en kapacitet til 40 l/s og kan rense vandet til et maksimalt indhold af olie på 5 mg total kulbrinter/l.

Anmelders oplysninger			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		X	EOT ligger i et område med begrænsede drikkevandsinteresser (OBD)
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		X	Hele olieterminalområdet er kortlagt som forurenet på vidensniveau 1.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.?	X		Jf. Aabenraa kommunes klimatilpasningsplan og Kommuneplan er Aabenraa og områder omkring EOT udpeget som områder med risiko for oversvømmelse, hovedsageligt fra hav.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	X		Aabenraa, inklusive området hvor EOT er beliggende, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse, hovedsageligt fra hav, iht. Oversvømmelsesloven. Tankanlæg er placeret bag jordvold og mur. Der er juni 2016 udarbejdet et notat om oversvømmelse som følge af stormflod. Notatet er fremsendt til MST 1. november 2016 som del af EOT's sikkerhedsdokumentation.

Myndighedsvurdering
Udløbsstedet bliver med koordinaterne -269392.269; 65646.806 S34.
Ændringen fra nedsivning af regnvand til direkte udledning til Aabenraa Fjord vurderes ikke at have en betydning for grundvandet.
Miljøstyrelsen vurderer, at udledningen af det almindelig-belastede overfladevand ikke vil påvirke Aabenraa Fjord. Denne vurdering bygger på de tiltag, der iværksættes for at rense overfladevandet, herunder sandfang og olieudskiller. Aabenraa Fjord har ikke målopfyldelse, hverken økologisk eller kemisk. Udledningen af overfladevand kommer ikke til at medføre en merbelastning for fjorden, da det er kviksølv og BDE, der er skyld i den dårlige kemiske tilstand, og disse vil ikke være i overfladevandet fra EOT.
Aabenraa kommune har ingen bemærkninger til ansøgning om direkte udledning af overfladevand.
Ingen bemærkninger
Ved projektet bliver der etableret tæt belægning i tankgården, hvilket er en yderligere sikring mod spild af produkt til jord og grundvand.
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger

Anmelders oplysninger			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X	Det ansøgte projekt vurderes ikke at bidrage til ændrede kumulative effekter i omgivelserne, da projektet i sig selv ikke vurderes at medføre påvirkninger.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Tanke og tankgård vil blive tilpasset til oplagring af både tunge og lette klasse III og IV olieprodukter, idet: - Tanke er udstyret med fast tag samt trykvakuumentiller og kulfilter, hvorved luftemissioner begrænses - Tanke er placeret i tankgårde, således at eventuelt spild vil kunne opsamles - Tankgården vil blive forsynet med impermeable barrierer, som sikrer mod at eventuelt spild ikke giver anledning til jord- og grundvandsforureninger, inden EOT tager de nye produkttyper i brug. Rørsystemer med risiko for udslip af olie til marine områder er forsynet med lækagedetektion

Myndighedsvurdering
Aabenraa Kommune bemærker under høringen, at der i forholdet til den kumulative vurdering i forbindelse med en screening efter Miljøvurderingsloven, er planer om et kommende power-to-X anlæg på Ensted Havn. Miljøstyrelsen kan ikke vurdere nærmere på evt. kumulative påvirkninger fra en kommende power-to-X virksomhed, da der ikke er indgivet en ansøgning. Der er ikke væsentlige emissioner fra det ansøgte projekt og derfor ændres de kumulative forhold heller ikke.
Enig
Miljøstyrelsen vurderer, at der er foretaget foranstaltninger, der vil begrænse eventuel skadelig virkning på miljøet. Der er foretaget foranstaltninger i hht. BAT.

Myndighedsscreening

	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør under- søges	
Kan projektets kapacitet og længde for strækingsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger			x		Oplagring af lette klasse III og IV produkter giver ikke anledning til væsentlige miljøpåvirkninger, da de nye produkter opbevares i tanke med tiltag til at mindske emissioner. Ved projektet vil der blive lagt tæt belægning i tankgården, hvilket vil mindske risikoen for påvirkning af jord og grundvand.
Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i: anlægsfasen driftsfasen			x		Anlægsfasen indebærer etablering af tæt belægning, og affaldsmængderne vurderes at være begrænsede. Driftsfasen vil ikke genere mere affald end ved den nuværende drift.
Indebærer projektet brugen af naturressourcer eller særlige jordarealer			x		Der skal ikke bruges mange ressourcer til etablering af tæt belægning. Der skal ikke bruges særlige jordarealer.
Indebærer projektet risiko for større ulykker og/eller katastrofer, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer			x		Risikoen ved projektet er behandlet i sikkerhedsrapporten. Projektet er godkendt af risikomyndighederne.
Indebærer projektet risiko for menneskers sundhed			x		Projektet kommer ikke til at påvirke menneskers sundhed mht. øget støj, hverken i anlægsfasen eller når projektet er gennemført. Derudover forventes der ingen støvgener eller væsentlig luftforurening, da tankene har fast tag, trykvakuumentiler og kulfilter, der renser emissionen fra tankene.
Indebærer projektet en væsentlig udledning af drivhusgasser			x		Produktet indebærer ikke væsentlig udledning af drivhusgasser.
Tænkes projektet placeret i Vadehavsområdet					Nej
Vil projektet være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker			x		Projektet udføres på en allerede eksisterende olieterminal.

Myndighedsscreening

	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør undersøges	
Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare vådområder					Kapaciteten til udledning er 40 l/sek, og den forventede udledning af almindelig belastet overfladevand er ca. 31.730 m³ pr. år. Ved projektet ændres de nuværende forhold, så der i stedet for nedsivning af overfladevand sker en direkte udledning af overfladevand til Aabenraa Fjord. Aabenraa Fjord har et areal på 32,62 km², og fjorden vil ikke blive påvirket hydraulisk af den direkte udledning. Fjorden er i ringe økologisk tilstand og den kemiske tilstand er ikke god, men det vurderes, at udledningen ikke vil medføre en merbelastning af fjorden. Røret til udledning af vandet vil få udløb lige over normal vandstand. Der er ingen sårbare vådområder, der kan blive påvirket af projektet.
Kan projektet påvirke registrerede, beskyttede naturområder 1. Nationalt: 2. Internationalt (Natura 2000):			x		Det nærmeste fredede område er Stubbæk Skov, der ligger ca. 1,5 km fra EOT, og ca. 1 km fra Inter Terminas EOT ligger en fredet rundhøj fra stenalderen. Miljøstyrelsen vurderer, at ingen af disse lokaliteter vil blive berørt af det ansøgte projekt grundet den lave miljøpåvirkning samt afstand dertil. Nærmeste Natura 2000 område 96 er "Bolderslev Skov og Uge Skov". Dette Natura 2000 område er pr. 1.11.2018 udvidet til også at omfatte et skovområde (Jørgensgaard), som ligger ca. 2.2 km fra EOT. Udpegningsgrundlaget for dette Natura 2000 område er ikke følsomt overfor diffus emission af VOC'er som vurderes, at den væsentligste miljøpåvirkning fra EOT. Ca. 4,7 km fra EOT ligger Natura 2000 området "Hostrup Sø, Assenholm Mose og Felsted Vestermark. Miljøstyrelsen vurderer, at projektet ikke kan påvirke Natura 2000 områderne nationalt, da emissionerne fra projektet ikke påvirker udpegningsgrundlagene samt afstanden er betydelig Miljøstyrelsen vurderer, at projektet ikke kan påvirke Natura 2000 områderne internationalt, da emissionerne fra projektet ikke påvirker udpegningsgrundlagene samt afstanden er betydelig.
Forventes området at rumme beskyttede arter efter habitatdirektivets bilag IV			x		

Myndighedsscreening

	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør undersøges	
					Der er ikke observeret bilag IV arter i projektområdet og i nærheden af projektområdet, og Miljøstyrelsen vurderer, at projektet ikke vil påvirke beskyttede bilag IV arter eller deres leveområder grundet minimal samlet miljøpåvirkning og, at de ikke er registreret på projektområdet.
Forventes området at rumme danske rødlistearter			x		Der er ikke observeret rødlistearter indenfor selve projektområdet, men der er observeret mange rødlistearter i nærheden af projektområdet, da området ligger op af fjorden. Det vurderes, at projektet ikke kan påvirke arterne i området, da der ikke skal foretages nybyggeri, der kan påvirke arternes bestand, og da emissionerne er begrænsede.
Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet Overfladevand: Grundvand: Naturområder: Bologområder (støj/lys og Luft):			x		Projektet indebærer ikke påvirkning af områder, hvor der er overskridelser af fastsatte miljøkvalitetsnormer.
Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning			x		Den forventede miljøpåvirkning ved projektet er begrænset, da ændringerne sker på en eksisterende olieterminal og hovedsageligt drejer sig om ændret afledning af overfladevand fra tankgården, da der etableres tæt belægning og herefter sker direkte udledning af almindelig belastet overfladevand. Der forventes udledning af ca. 31.730 m ³ overfladevand pr. år. Belægningen etableres for at sikre jord og grundvand mod eventuelle spild.
Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område:			x		Projektet finder sted på en etableret olieterminal, der ligger i et erhvervsområde. Erhvervsområdet er forbeholdt produktions-, transport- og logistikvirksomheder og lignende. Inden for rammeområdet må der ikke opføres boliger, institutioner eller etableres rekreative anvendelser jf. planlovens § 11a stk. 1 nr. 24.

Myndighedsscreening

	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør undersøges	
Kan projektet påvirke historiske, kulturelle, arkæologiske, æstetiske eller geologiske landskabstræk.			x		Ingen påvirkning.
Miljøpåvirkningernes omfang (geografisk område og omfanget af personer, der berøres)					Miljøpåvirkningerne vurderes meget begrænsede geografisk set, og da projektet udføres i et område, hvor der ikke må etableres boliger, er der ingen umiddelbare naboer til projektet.
Miljøpåvirkningens grænseoverskridende karakter					Miljøpåvirkningen overskrider ikke grænser, da den vurderes at være begrænset og lokal.
Miljøpåvirkningsgrad og -kompleksitet			x		Ved projektet forventes der ingen ændringer i støj, trafik eller visuelle forhold på terminalen i forhold til den nuværende drift. Endvidere forventes der heller ikke ændring i påvirkning fra depositioner eller lugt fra virksomheden, da der er udført tiltag på tankene, herunder fast tag, trykvakuumentiler og kulfiltre, for at mindske den diffuse emission. Ved projektet lægges der tæt belægning, som er med til at mindske risikoen for spild til jord og grundvand. Den tætte belægning medfører, at der sker direkte udledning af ca. 31.730 m³ almindelig belastet overfladevand til Aabenraa Fjord pr år. Der er en lille miljøpåvirkningsgrad, men den er ikke kompleks.
Miljøpåvirkningens sandsynlighed					Miljøpåvirkningerne vurderes små og ikke særlig sandsynlige.
Miljøpåvirkningens: Varighed Hyppighed Reversibilitet					Projektet er permanent. Miljøpåvirkningerne ved projektet med at håndtere og oplagre lette klasse III og IV olieprodukter vurderes at være små, da der udlægges en belægning for at undgå spild til jord og grundvand og tankene er etableret med foranstaltninger til at begrænse luftforureninger. Projektet ændrer ikke på hyppigheden for miljøpåvirkningerne som er begrænsede.

Myndighedsscreening

	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør undersøges	
					Projektet er reversibelt, da håndtering og opbevaring af lette klasse III og IV olieprodukter kan ophøre.

Myndighedens konklusion

	Ja	Nej	
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at det er krav om miljøvurdering:		x	I forbindelse med VVM-screeningen er der lagt vægt på følgende: • Projektet sker på en olieterminal, der allerede er i drift, og hvor der er lavet foranstaltninger på tankene herunder fast tag, trykvakuumentiler og kulfiltre for at mindske den diffuse emission af VOC fra tankene. • Afstanden til Natura 2000 områder er betydelig. Udpegningsgrundlaget for det nærmeste Natura 2000 område er ikke påvirkelig overfor VOC'er, der vurderes at være den væsentligste emission fra terminalen. Øvrige Natura 2000 områder vil heller ikke blive påvirket. • Der er ikke registreret bilag IV arter indenfor projektområdet, og projektet vurderes ikke at påvirke bilag IV arter udenfor projektområdet. • I forbindelse med projektet vil der blive etableret tæt belægning i tankgårdene til beskyttelse af jord og grundvand mod spild. • Overfladevandet vurderes at være almindelig belastet, og der er etableret foranstaltninger, sandfang og olieudskillere, til rensning af vandet inden udløb til Aabenraa Fjord. • Der er ikke målopfyldelse, hverken økologisk eller kemisk for Aabenraa Fjord, men udledningen vurderes ikke at medføre en væsentlig merbelastning til fjorden. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at det anmeldte projekt ikke er omfattet af krav om miljøvurdering fordi det ud fra det oplyste ikke ville kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

Dato: 16-12-2022 Sagsbehandler: Malene K. Balleby