

Skema til ansøgning samt bilag til myndighedsvurdering om screening for miljøvurderingspligt

Projektnavn: Etablering af ethanolrør i tunnel

MST-journalnummer: 2023-104240

Vejledning til ansøger om udfyldelse af skemaet:

Nedenstående skema anvendes til anmeldelse af projekter omfattet af bilag 2 i miljøvurderingsloven (Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 4 af 3. januar 2023 eller senere ændringer). Det er kun kolonnen i midten ("Anmeldte oplysninger"), som skal udfyldes af ansøger. Ansøger skal udfylde rækkerne til og med punkt 42, resten udfyldes af myndigheden.

Hvis der er pligt til at ansøge om projektet gennem den digitale selvbetjening Byg og Miljø (BOM) kan nedenstående skema vedlægges i BOM, når der er svaret "Ja" til at projektet er omfattet af bilag 2 i miljøvurderingsloven. Hvis dette skema udfyldes og vedlægges, skal ansøger ikke samtidigt udfylde de øvrige efterfølgende spørgsmål om VVM/miljøvurdering i BOM. Udfyldelse af nedenstående skema er tilstrækkeligt. Skemaet skal vedlægges i word-format.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Der etableres en betontunnel under jernbanen mellem nord og syd siden af Novo Nordisk site Kalundborg, jf kortbilag for placering. I tunnelen vil der blive etableret rørforbindelser mellem bygning JC's og PPV's tankfarme. Rørene vil føre ethanol i forskellige koncentrationer og renheder. Derudover vil der blive etableret et processpildevandsrør fra PPV's processpildevandssystem til eksisterende spildevandssystem, der ledes til Novozymes rensningsanlæg, som ligger på den fælles site.	Ingen bemærkninger
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Novo Nordisk A/S Novo Allé	Ingen bemærkninger

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)			Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
	2880 Bagsværd Telefonnummer: 44 44 88 88			
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherres kontaktperson	Else Juul Andersen Krogshøjvej 44 2880 Bagsværd Telefon-nr.: 30 75 90 57 e-mail: elja@novonordisk.com			Ingen bemærkninger
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Novo Nordisk Hallas Allé 225/123 4400 Kalundborg Matr. nr: 1bh Kåstrup, Kalundborg Jorder			Ingen bemærkninger
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Kalundborg			Kalundborg Kommune har haft projektet i høring.
Oversigtskort i målestok 1:50.000 (målestok skal angives). For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Se bilag 1			Se bilag 1
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg) (målestok skal angives)	Se bilag 2			Se bilag 2
Forholdet til reglerne	Ja	Nej		
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, er der obligatorisk krav om miljøvurdering. Angiv punktet på bilag 1:	Ingen bemærkninger

Basisoplysninger		Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)		Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).		X	Projektet er ikke selvstændigt omfattet af hverken bilag 1 eller 2 i VVM-bekendtgørelsen, da der er tale om en ændring, som ikke kan sidestilles med et anlæg på disse bilagspunkter. Ændringen foretages på eksisterende virksomhed, som er omfattet af punkt 6e på bilag 1 og screenes derfor i hht. punkt 13a.	Projektet er omfattet af bilag 2, punkt 13a, og dermed er der behov for at udføre en screening, jf. miljøvurderingslovens § 16.
				Myndighedsvurdering
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst	
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav			Bygherre ejer dele af arealet. Arealet under jernbanen er ejet af Bane Danmark og arealet umiddelbart op til jernbanen er ejet af Kalundborg kommune	Ingen bemærkninger
2. Arealanvendelse efter projektets realisering Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²			- 331 m ² 67m ² (åbent trapperum og trappen, resten af tunnelen jorddækkes)	Ingen bemærkninger
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning			Ja der er behov for grundvandssænkning i forbindelse med anlæggelse af tunnelen. Grundet jordbundsforhold (moræner) forventer vi ikke der kan pumpes meget vand væk, hvorfor antal meter er svært at forudsige. Vandet pumpes til eksisterende regnvandssystem på arealet syd for	Ifølge Kalundborg Kommune skal der kun meddelelse en tilladelse til grundvandssænkning, hvis projektet indvinder/grundvandssænker i mere end 2 år, eller vandmængden, som fjernes, overstiger 100.000 m ³ om året, eller hvis projektet ligger nærmere end 300 meter fra et

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m² Projektets bebyggede areal i m² Projektets nye befæstede areal i m² Projektets samlede bygningsmasse i m³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	jernbanen. Der vil ikke være behov for grundvandssænkning i forbindelse med drift af anlæg. 331 m² 331 m² 67 m² (åbent trapperum og trappen, resten af tunnelen jorddækkes) 1248 m² Tunnelens højde er 4,6 m, kun 0,2 m over jordoverfladen.	vandværks boringer. Ifølge virksomheden vil perioden være max. 14 dage, og mængden vil være under 100.000 m³. Miljøstyrelsen har dermed ingen bemærkninger til den midlertidige grundvandssænkningen.
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:	392 m²: Beton 700 m²: Fugtisolering 69 tons: Armering 850 m³: jord 100 stk.: Sveller 400 tons: Skærver	Ingen bemærkninger

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden	55 m³: Stabilgrus 1600 m³: Friktionsfyld 40 m: Stål (rækværk) 100 m³ 5000 m³: Jord 200 m³: Skærver 100 stk.: Sveller Vides ikke: Fugtisoleringsrester 50 m³/8 tons: Andet affald fra rørføringsdel Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Forventes at blive < 100 m³ Intet Regnvand syd for jernbanen fra grundvandsænkning ledes til eksisterende vejafvanding på areal syd for jernbanen. Vand fra grundvandsænkning nord for banen ledes til stenboks under jernbanen som afleder til brønd i vejafvandingen syd for banen.	

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)	Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Anlægsperioden for tunnelen: Dec. 2023 - Feb. 2024 Anlægsperioden for rørføringen: Feb. 2024 – Sept. 2024	
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	99,9% Ethanol – ca. 60-80 m ³ /uge Ethanolholdig væske (ethanol waste) fra bygning JC til regenerering af ethanol på PPV's destillationskolonner. Mængde ca. 2050 m ³ /uge. Regeneret ethanol (88-92% ethanol) fra PPV til bygning JC. Mængde ca. 780 m ³ /uge Ingen Mindre mængde vand til vask af rør	Ingen bemærkninger
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Intet Intet Intet ekstra Intet Regnvand der kommer ned via trapper i tunnelen samt den åbne grube (ca. 45 m ²) vil blive opsamlet af linedræn og ført via	Ingen bemærkninger

Basisoplysninger		Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)		Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
			pumpebrønd til separat regnvandssystem	
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?	X			Ingen bemærkninger
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X	Projektet er en ændring på virksomhed omfattet af bilag 1 i godkendelsesbekendtgørelsen under pkt. 4.5 Fremstilling af farmaceutiske produkter	Ingen bemærkninger
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelse?	X			Ikke relevant
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	Aktiviteterne er ikke omfattet af øvrige BREF-dokumenter end nævnt under pkt.12.	Se under pkt. 12
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	X			
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?	X		WGC- BAT- konklusioner	Det er Miljøstyrelsen vurdering, at projektet også er omfattet af CWW BAT konklusionen.
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	X		Det forventes at aktiviteterne kan overholde BAT-konklusionerne på samme måde som eksisterende aktiviteter på site Kalundborg, hvilket vil blive dokumenteret konkret ved fremsendelse af BAT tjek skema i forbindelse med § 33 ansøgningen	Den samlede virksomhed er revurderet i 2020, og driften vil ifølge virksomheden ske i overensstemmelse med alle relevante BAT og BREF-dokumenter. Virksomheden vil i forbindelse med fremsendelse af ansøgningen også fremsende de udfyldte BAT- tjeklister. MST vil i miljøgodkendelsen sikre, at projektet bliver gennemført under overholdelse af BAT.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		- Ekstern støj fra virksomheder nr. 5/1984 - Måling af ekstern støj fra virksomheder nr. 6/1984 - Beregning af ekstern støj fra virksomheder nr. 5/1993	Ingen bemærkninger

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)			Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
			Kalundborg Kommunes forskrift for udførelse af midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter	
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Der forventes ikke at forekomme spunsning eller pilotering ved anlæg af tunnelen. Kalundborg Kommunes forskrifter for midlertidig bygge og anlægsaktiviteter vil blive overholdt ift. støj og vibrationer.	Ingen bemærkninger
16. Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Der forventes ikke støj fra tunnel eller rørføringer i driftsfasen.	Den samlede virksomhed har støjgrænser, som i nattetimerne er lempet i forhold til de vejledende støjgrænser. Idet virksomheden har oplyst, at det ansøgte projekt ikke forventes, at medføre støj vil projektet ikke være til hinder for, at støjen med tiden bliver nedbragt til de vejledende støjgrænser.
17. Er projektet omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	X		Vejledning fra Miljøstyrelsen 2/2001: Luftvejledningen, begrænsning af luftforurening fra virksomheder. Vejledning fra Miljøstyrelsen 20/2016: Vejledning om B-værdier.	Ingen bemærkninger
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Der vil ikke forekomme luftemissioner fra anlægsarbejdet. Evt. gener i forbindelse med støv fra kørsel og jordarbejde, vil blive forbygget ved vanding.	Ingen bemærkninger
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes	X		Rørføringerne vil være fuldsvejste gennem tunnelen. Der er ingen afkast og der vil dermed ikke forekomme luftemissioner i driftsfasen.	Ingen bemærkninger

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)			Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
at få på miljøet som følge af den forventede luftforurening, medsendes disse oplysninger.				
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X X X	Der vil ikke være øgede støvgener hverken i anlægsperioden eller driftsperioden	Erfaringsmæssigt er der ingen støvgener fra virksomhedens produktion.
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X X X	Der ledes ikke lugtende stoffer gennem rørledningerne	Ingen bemærkninger.
22. Vil projektet som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		X X X	Der vil være belysning i alle 24 timer i døgnet i perioden 15/01/2023 – 22/01/2023 i forbindelse med arbejdet omkring Banedanmarks grund ved fjernelse/anlæg af skinner o.lign. samt nedsænkning af tunnel. Området ligger dog ikke tæt på beboelse, hvorfor det ikke antages at forstyrre evt. naboer. Lys vil dog være nedadrettet og skærmet for at forebygge gener. Der vil ikke være belysning i driftsfasen.	Virksomheden har oplyst, at der i forbindelse med anlægsperioden, vil være behov for belysning 24 timer i døgnet. Projektet er ifølge virksomheden ikke placeret tæt på beboelse. Virksomheden vil sikre, at lyset vil være nedadrettet og skærmet, således der ikke er gener i forbindelse med anlægsperioden.
23. Er projektet omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?	X		Novo Nordisk Kalundborg er omfattet af risikobekendtgørelsen. Virksomhedens sikkerhedsrapport er godkendt af myndighederne marts 2021. Der vil med ansøgningen om § 33 blive indsendt en risikovurdering for ændringen	I forbindelse med projektet, er der fra samtlige risikomyndigheder givet en tilkendegivelse af, at der ikke er forhold som vil være til hindre for projektet.

Anmelders oplysninger			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Ja
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Nej
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	Tunnelens placering er godkendt af BaneDanmark. Rør placeret nord for tunnelen på Kommunalt grund bliver tinglyst ift. gæsteprincip.
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	Nej
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X	Nej, jf. Kalundborg Kommuneplan 2021-2032 er områder beliggende i byzone undtaget fra kystnærhedszonen.
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	Nej
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	Nej
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Ca. 300-350 meter til to §3 søer inde på virksomhedens eget område.

Myndighedsvurdering
Kalundborg Kommune har tilkendegivet, at projektet kan rummes indenfor lokalplanen.
Ingen bemærkninger
Tunnelen bliver etableret med accept af BaneDanmark. Dokumentation fra BaneDanmarks accept er modtaget. Tunnelen vil være placeret på virksomhedens grund.
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger

Anmelders oplysninger			
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	X		Der er ved besigtigelse af skrænten op til jernbanen fundet enkelte markfirben indenfor projektområdet. Der er søgt og modtaget dispensation til opsætning af paddehegn og flytning af markfirben, hvilket er udført og sagen er afsluttet af Miljøstyrelsen.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Ca. 1 km til fredet område ved Tømmerup kirke.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Ca. 3,8 km til Natura 2000-område ved Gisseløre
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		X	Nej, ikke ud over den midlertidige grundvandssænkning der vil foregå under etableringsfasen.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		X	Nej
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		X	Nej
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.?		X	Nej

Myndighedsvurdering
Virksomheden har af Miljøstyrelsen Arter og Naturbeskyttelse, fået tilladelse til opsætning af paddehegn og flytning af markfirben. Tilladelse er fremsendt.
MST Virksomheder har ikke yderlig bemærkninger til dette.
Projektet vil ikke kunne få en betydning for det fredet område.
Projektet vil ikke få en betydning for Natura- 2000 området
Der er kun tale om en midlertidig grundvandssænkning på ca. 14. dage.
Virksomheden ligger i et område, som hverken er udpeget med drikkevandsinteresser eller med særlige drikkevandsinteresser.
Ingen bemærkninger
Ingen bemærkninger

Anmelders oplysninger				Myndighedsvurdering
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst	
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X	Nej	Ingen bemærkninger
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X	Der er ingen andre lignende aktiviteter. Rørledningerne kobles sammen med eksisterende anlæg, hvilket ikke vil give anledning til en øget samlet påvirkning af miljøet. Eventuelle muligheder for lys-, støj- og støvgener vil blive afhjulpet i anlægsfasen.	Ingen bemærkninger
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	Nej	Ingen bemærkninger
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Ikke relevant, da det ansøgte projekt vurderes til ikke at have væsentlige skadelige virkninger for miljøet, jf. tekst omkring listepunkter i bilag for VVM-bekendtgørelsen øverst s. 3 i dette skema.	Ingen bemærkninger

Myndighedsscreening

	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør undersøges	
Kan projektets kapacitet og længde for strækingsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger	X				Der er ikke tale om et strækingsanlæg
Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i: anlægsfasen driftsfasen			X		Både i anlægs- og i driftsfasen kan projektet rummes inden for de eksisterende ordninger.
Indebærer projektet brugen af naturressourcer eller særlige jordarealer		X			Projektet medføre, at der skal laves en tunnel under en eksisterende jernbanen. BaneDanmark har accepteret etablering af tunnelen.
Indebærer projektet risiko for større ulykker og/eller katastrofer, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer			X		Virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen, og enhver håndtering vil ske i overensstemmelse med risikobestemmelserne.
Indebærer projektet risiko for menneskers sundhed			X		Der vil ifølge virksomheden være begrænset støj fra projektet, dermed vil projektet ikke være til hinder for, at støjen fra den samlede virksomhed kan overholde de fastsatte støjgrænser, eller at natstøjgrænsen med tiden kan nedbringes til vejledende støjgrænser
Indebærer projektet en væsentlig udledning af drivhusgasser			X		Der sker ikke udledning af drivhusgasser.
Tænkes projektet placeret i Vadehavsområdet			X		Projektet er placeret på Sjælland
Vil projektet være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker			X		Der er ingen konflikter med planlagte reservater eller naturparker.
Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare vådområder					Der vil ikke ske påvirkning af sårbare vådområder.

Myndighedsscreening

	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør under- søges	
Kan projektet påvirke registrerede, beskyttede naturområder 1. Nationalt: 2. Internationalt (Natura 2000):			X		Projektet vil ikke kunne påvirke beskyttede naturområder, og det vil ikke kunne påvirke Natura 2000-områder.
Forventes området at rumme beskyttede arter efter habitatdirektivets bilag IV		X			Der er i ansøgningsmaterialet oplyst, at der er lavet undersøgelser for markfirben ved to besigtigelser i forbindelse med dette projekt. Novo Nordisk har efterfølgende ansøgt MST Arter og Naturbeskyttelse om tilladelse til, at indsamle, opbevare og transportere markfirben i forbindelse med etablering af tunnel under togbanen. Der er oplyst i ansøgningen, at området hvor markfirbenene ønskes indsamlet, rummer græsarealer og skrænter, og ikke er egnet som levested for markfirben. MST Arter og Naturbeskyttelse har den 1. september 2023 meddelt dispensation til indsamling, opbevaring og transport af individer af markfirben.
Forventes området at rumme danske rødlistearter			X		Der er ikke kendskab til rødlistearter på virksomhedens område.
Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet Overfladevand: Grundvand: Naturområder: Boligområder (støj/lys og Luft):			X		Der sker ikke en overskridelse af miljøkvalitetsnormer af overfladevand, grundvand, naturområder eller boligområder.

Myndighedsscreening

	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør undersøges	
Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbart overfor den forventede miljøpåvirkning					Det vurderes ikke at kunne være en væsentlig påvirkning af sårbare områder.
Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område:			X		Tunnelen vil blive placeret på en allerede eksisterende virksomhed.
Kan projektet påvirke historiske, kulturelle, arkæologiske, æstetiske eller geologiske landskabstræk.			X		Disse landskabstræk forekommer ikke i området.
Miljøpåvirkningernes omfang (geografisk område og omfanget af personer, der berøres)					Projektet vil ikke påvirke omgivelserne i mærkbar grad.
Miljøpåvirkningens grænseoverskridende karakter					Der er ingen grænseoverskridende miljøpåvirkning
Miljøpåvirkningsgrad og -kompleksitet					Miljøpåvirkningerne vurderes som ikke væsentlige.
Miljøpåvirkningens sandsynlighed					En mindre miljøpåvirkningen er sandsynlige, så længe tunnelen er der, og er i drift.
Miljøpåvirkningens: Varighed Hyppighed Reversibilitet					Projektet vil ikke påvirke omgivelserne i mærkbar grad. Den påvirkningen der vil være i forbindelse med projektet, vil være reversibel når/hvis tunnelen fjernes eller tages ud af drift.
Myndighedens konklusion					
	Ja	Nej			

Myndighedsscreening

		Ikke relevant	Ja	Nej	Bør under- søges
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at det er krav om miljøvurdering:					Det anmeldte projekt foregår på en allerede eksisterende virksomhed. Projektet vil medføre en midlertidig grundvandssænkning, men idet Kalundborg Kommune har vurderet, at denne grundvandssænkning ikke kræver en godkendelse, har MST vurderet at det ikke medføre krav om en miljøvurdering. I forbindelse med undersøgelse af området, har virksomhedens rådgiver fundet tilstedeværelse af markfirben. Virksomheden har efterfølgende fået tilladelse af MST Arter og Naturbeskyttelse til, at indsamle, opbevare og transportere markfirben i forbindelse med etablering af tunnel under togbanen. MST Virksomheder vurderer dermed, at denne flytning ikke giver anledning til krav om miljøvurdering. Screeningen af projektet viser at hverken i sig selv eller sammenholdt med den øvrige forurening i området, som stammer fra samme virksomhed, kan påvirke omgivelserne i mærkbar grad. Samlet set vurderer Miljøstyrelsen, at det ansøgte projekt, ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed ikke er omfattet af krav om miljøvurdering

Dato: _____ Sagsbehandler: _____