



Jammerbugt Kommune
Toftevej 43
9440 Aabybro
CVR nr. 29189439

Erhverv
Ref. Chhko
J.nr. 2019-4640
Den 05. 05 2025

ejendomscenter@jammerbugt.dk

**Haverslev Havn sejlrenden, Vilkårsændring (tidsmæssig
forlængelse) af Klaptilladelse til Haverslev Havn sejlrende (j. nr.
2019-4644)**

Miljøstyrelsen meddeler hermed tilladelse i form af ændring af vilkår i eksisterende klaptilladelse j. nr. 2019-4640, som vedrører klapning af 7500 m³ havbundsmateriale fra sejlrenden ind til Haverslev Havn på klappads K_156_10, som ligger i vandområde 234, Løgstør Bredning.

Vilkårsændringen omfatter én ændring i den eksisterende tilladelse. Ændringen er som følger:

*Ændring af tilladelsens løbetid så den er gældende til og med 28.
oktober 2025.*

Tilladelsen i form af ændring af vilkår offentliggøres på Miljøstyrelsens hjemmeside den 05. maj 2025.

Tilladelsen i form af vilkårsændringen er derfor gældende fra den 05. maj 2025 og udløber den 28. oktober 2025.

Godkendelse af vilkårsændring

Med grundlag i oplysningerne præsenteret i bilag 1 & 2 godkender Miljøstyrelsen hermed at vilkår A i klaptilladelse med j. nr. 2019-4640 ændres.

Godkendelsen meddeles i henhold til § 11 i klappbekendtgørelsen.¹

På vegne af Miljøstyrelsen
Christian Holm Køhler-Jespersen

¹ Bekendtgørelse nr. 516 af 23. april 2020 om bypass, nyttiggørelse og klapning af optaget havbundsmateriale

Vilkårsændring

Vilkår A i klaptilladelsen af d. 30. marts 2020 (j. nr. 2019-4640) ændres. Tilladelsens løbetid forlænges med 6 måneder fra tilladelsens oprindelige udløbsdato (28. april 2025) og er dermed gældende til og med 28. oktober 2025.

Sagens oplysninger

Ansøger har en tilladelse til at oprense og klappe 7500 m³ havbundsmaterialer fra sejlrenden til Haverslev Havn (Figur 1). Denne tilladelse (j. nr. 2019-4640) blev givet d. 30 marts 2020.

Miljøstyrelsen har den 4. februar 2025 modtaget en anmodning fra Haverslev Havn med henblik på en vilkårsændring af løbetiden af den eksisterende klaptilladelse.



Figur 1: Kort over Haverslev Havn og sejlrende. Det tilladte oprensningsområde er indrammet med gult.

Tilladelsen til genplacering af havbundsmaterialet er søgt til almindeligt vedligehold af sejlrenden til Haverslev Havn. Sejlrenden sander naturligt til og der er behov for en årlig oprensning for at vedligeholde havnelodsens dybdeangivelser. Da klaptilladelsen udløber i april 2025 og da en ny tilladelse ikke forventes at blive givet til området inden nuværende tilladelses udløb, ønsker Jammerbugt Kommune en tidlig forlængelse, som muliggør oprensning af sejlrenden i sæsonen 2025. I forbindelse med behandling af klaptilladelse (j.nr 2019-4640)

blev der ikke taget analyser af kemiske parametre i sedimentet, idet man antog at sedimentet i sejlrenden indeholdt koncentrationer tæt på baggrundsværdierne. Dette er, i forbindelse med behandling af en ny ansøgning om genplacering af havbundsmaterialer (j. nr. 2019-4640) fra sejlrenden, blevet bekræftet. Haverslev havn har i juni/juli 2024, taget prøver af oprensningsmaterialet. Prøverne viser at oprensningsmaterialet primært består af sand, hvori koncentrationer af klaprelevante miljøskadelige stoffer (MFS) er tilstede i koncentrationer under nedre aktionsniveau.

Miljøstyrelsens vurdering

I forbindelse med denne tilladelse, i form af vilkårsændring af Vilkår A, har Miljøstyrelsen vurderet, at de forhenværende miljøvurderinger i tilladelse j. nr. 2019-4640, angående optagningen og klapningen vil være dækkende, til at miljøvurdere påvirkningen for denne vilkårsændring. Dette vurderes på baggrund af at miljøpåvirkningen ikke ændres væsentligt ved at ændre løbetiden for Haverslev Havn med 6 måneder (bilag 1 og 2).

Idet den samlede tilladte optagningsmængde ikke ændres, alle øvrige eksisterende vilkår fastholdes, og den samme klappads anvendes, vurderer Miljøstyrelsen, at de øvrige forhold angående klapningen lagt til grund for den oprindelige tilladelse, stadig er gældende.

Optagningen

Miljøstyrelsen skal vurdere mulige påvirkninger ved optagning af materialet i det udvidede tidsrum. Da udvidelsen kun involverer en ændring af tilladelsens løbetid i forhold til det allerede godkendte vurderer Miljøstyrelsen, at miljøvurderingerne i den gældende tilladelse (j. nr. 2019-4640) fortsat vil være dækkende.

Miljøstyrelsen vurderer derfor, at der ikke vil være væsentlige påvirkninger som følge af optagning i den udvidede løbetid. Miljøstyrelsen lægger her vægt på at prøverne fra juni/juli 2024 har vist, at materialet er rent nok til at kunne bypasses, hvis der blev ansøgt om det på ny.

Vurdering af sedimentet

I forbindelse med den originale ansøgning (j. nr. 2019-4640) blev der i 2019 ikke foretaget kemiske analyser af havbundsmaterialet, da materialet i sejlrenden blev vurderet at have en forureningsgrad identisk med baggrundsværdierne fra det omkringliggende vandmiljø. Dette blev bekræftet af analyser taget af materialet i sejlrenden til Haverslev Havn i juni/juli 2024. Analyseresultaterne viste, at materialet indeholdt koncentrationer af miljøfarlige forurenende stoffer under nedre aktionsniveau og derfor er på niveau med den omkringliggende havbund. En detaljeret analyse af vandområdets forureningsgrad, optagningsmængden og de målte parametre fra de nye prøver har vist at optagning i vandområde 235 *Nibe Bredning og Langerak* og klappning i vandområde 234 *Løgstør bredning*, af de resterende 2.910 m³ sediment, ikke vil forringe vandområdens kemiske tilstand.

Vurderingskrav i medfør af habitatbekendtgørelsen

Den ansøgte ændring vurderes ikke at påvirke Natura 2000-områder eller bilag IV-arter, idet ændringen ikke medfører nye påvirkninger ud over hvad der behandles i gældende klaptilladelse. Der henvises til vurderingen af påvirkningen af Natura 2000-områder i klaptilladelse (j. nr. 2019-4640), se bilag 1. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at konklusionerne i denne vurdering ikke påvirkes af den ansøgte ændring. De oprindelige konklusioner kan derfor fortsat lægges til grund for godkendelsen af ansøgte vilkårsændring.

Høring

Miljøstyrelsen har foretaget høring af relevante myndigheder, herunder Fiskeristyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen og Søfartsstyrelsen.

Fiskeristyrelsen har ingen bemærkninger til sagen.

Slots- og Kulturstyrelsen har frabedt sig myndighedshøring vedr. ansøgninger omhandlende oprensning uden uddybning ifm. vilkårsændringer. Skulle der under arbejdet påtræffes spor af fortidsminder eller vrage (fx bearbejdet flint, træ eller talrige østersskaller) skal dette straks anmeldes til Moesgaard museum i henhold til museumslovens §29 h, ifølge hvilken fund af spor af fortidsminder eller vrage gjort under anlægsarbejde straks skal anmeldes til Slots- og Kulturstyrelsen og arbejdet standses

Beredskabsstyrelsen (Sikre Farvande) har ingen sejladsikkerhedsmæssige indsigelser til klapsagen.

Sikre Farvande har følgende bemærkninger

- Klappads K_156_10 har en minimumsdybde på 5 m i forhold til middelvandstand (DVR-90), som skal overholdes under og efter arbejdets udførelse
- Såfremt afmærkninger ønskes flyttet ifm. arbejdet, skal Sikre Farvande modtage en ansøgning herom.
- BEK nr. 1229 af 03/10/2023 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande, skal følges ifm. arbejdet.
- Vurderingsskema for vurdering af sejladsikkerheden ved arbejder til søs kan anvendes i relevant omfang.

Information, bekendtgørelse og vurderingsskema kan findes på søfartsstyrelsens hjemmeside. <https://www.sofartsstyrelsen.dk/sikkerhed-til-soes/sejladssikkerhed/entreprenoropgaver-til-soes>

Konklusion

Det ansøgte vil blive godkendt på de samme vilkår som den eksisterende tilladelse, herunder den tilladte mængde. Ændring af gyldighedsperioden vurderes ikke at ændre på vurderinger i den oprindelige tilladelse, som ikke er behandlet yderligere her.

Klagevejledning

Afgørelsen kan ikke påklages til anden administrativ myndighed.²

5 Andre oplysninger

Hvis arbejdet ønskes varslet i Efterretninger for Søfarende, skal Søfartsstyrelsen underrettes herom mindst 3 uger forinden. Søfartsstyrelsen skal underrettes skriftligt eller via E-mail: sfs@dma.dk. Samtidig underrettes om arbejdsmetode, anvendt materiel, herunder om der udlægges varp og om det forventede påbegyndelsestidspunkt samt om arbejdets forventede varighed. Hvis arbejdet stoppes i mere end 2 måneder, skal Søfartsstyrelsen underrettes på ny.

Klapning uden tilladelse og tilsidesættelse af vilkår for denne tilladelse, herunder pligten til indberetning, kan straffes i henhold til § 59 i lov om beskyttelse af havmiljøet.

Miljøstyrelsens tilladelse til klapning fritager ikke ansøger fra at sikre sig, at alle øvrige tilladelser på den konkrete lokalitet er indhentet.

6 Følgende har modtaget kopi af tilladelsen

Søfartsstyrelsen sifa@dma.dk

Fiskeristyrelsen mail@fiskeristyrelsen.dk

Slots- og Kulturstyrelsen, Center for Kulturarv cfk@slks.dk

Moesgaard Museum ark@moesgaardmuseum.dk

Styrelsen for patientsikkerhed stps@stps.dk

Forbrugerrådet fbr@fbr.dk

Danmarks Fiskeriforening mail@dkfisk.dk

Danske Råstoffer lmv@di.dk

Danmarks Rederiforening info@shipowners.dk

Bilfærgernes Rederiforening info@shipowners.dk

Arbejderbevægelsens Erhvervsråd ae@ae.dk

Danske Havne danskehavne@danskehavne.dk

Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID) Info@flidhavne.dk

Danmarks Naturfredningsforening dn@dn.dk

Danmarks Sportsfiskerforbund post@sportsfiskerforbundet.dk

Greenpeace hoering.dk@greenpeace.org

Dansk Ornitologisk Forening natur@dof.dk

Friluftsrådet fr@friluftsradet.dk

Dansk sejlfunion ds@sailing.dk

² Jf. § 15 i klapbekendtgørelsen

Bilag 1: Original tilladelse jr.nr. 2019-4640

Se pdf-vedhæftning (Bilag 1: Original tilladelse jr.nr. 2019-4640)

Bilag 2: Sediment analyser for miljøfremmede stoffer

Se pdf-vedhæftning (Bilag 2: Analyserapport 527363)