



MILJØGODKENDELSE

VILKÅRSÆNDRING og nye vilkår

For:

TotalEnergies EP Danmark A/S

Adresse: DK Nordsøen, koordinater WGS 84 Latitude: 56°20.717'N,
Longitude: 4°16.320'E

CVR-nummer: 22757318

P-nummer: 1016529571

Listepunkt nummer: Bilag 1 punkt 1.1.c, forbrænding af brændsel i anlæg med en samlet nominel indfyret termisk effekt på 50 MW eller derover i fyringsanlæg på platforme på havet (offshore)

J. nummer: 2024-96931

Vilkårsændringen omfatter:

Tre fyringsanlæg på Harald WA-, brøndhoved- og behandlingsinstallationerne i Harald komplekset

Dato: 15. april 2026

Godkendt: Karsten Borg Jensen

Annonceres den 15. april 2026

Klagefristen udløber den 13. maj 2026

Søgsmålsfristen udløber den 15. oktober 2026

Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøbeskyttelseslovens § 78 a.

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

1. Indledning

Fyringsanlæggene på Harald-installationen udgøres af gasturbinerne HWAA-G-1601, HWAA-G-1602 og HWAA-G1603 med en samlet indfyret termisk effekt på 50,1 MW.

Harald-installationen er placeret i Nordsøen ca. 280 km fra Esbjerg. Den blev lukket ned i forbindelse med, at Tyra-installationerne i 2019 skulle lukkes og genetableres (Tyra Future). Anlæggene var ude af drift i mere end 3 år, hvorfor der var tale om kontinuitetsbrud og dermed bortfald af godkendelsen fra 6. juli 2015.

Som følge af genopstarten på Tyra ønskede TotalEnergies i 2023 at genoptage driften af Harald-installationen. Der ansøgte om fornyet miljøgodkendelse af fyringsanlæggene i januar 2023. Miljøstyrelsen meddelte den 13. oktober 2023 en ny miljøgodkendelse til de tre eksisterende fyringsanlæg på installationen.

Gasturbinerne kan drives på både på naturgas og på diesel (dual-fuel). Der skiftes automatisk fra naturgas til diesel, hvis trykket på den tilførte naturgas falder. Diesel bruges kun som brændsel under unormale driftsforhold. Dieselforbruget er derved lavt i forhold til naturgasforbruget. TotalEnergies tilkendegiver, at man førhen har betragtet dieseldrift som OTNOC (Other Than Normal Operating Conditions), hvor emissionsgrænseværdier i henhold til vilkår C1 i miljøgodkendelsen af 13. oktober 2023 skal overholdes.

Under normale omstændigheder producerer Harald-installationen gas til eget forbrug. Haraldinstallationen kan ikke producere gas til eget forbrug i perioder, hvor Tyra-feltet er lukket ned, da gassen ikke kan eksporteres til Tyra-feltet, og der derfor må anvendes diesel til driften i de perioder.

Miljøstyrelsen vurderede derfor, at der ikke var tale om OTNOC, men om normal drift på diesel, hvorfor der blev fastsat grænseværdier for dieseldrift i miljøgodkendelsen af 13. oktober 2023.

TotalEnergies har efterfølgende oplyst, at det ikke er realistisk at overholde de ny grænseværdier ved dieseldrift, og har derfor i december 2024 ansøgt om en lempede af grænseværdier for fyring med diesel i vilkår C1 i den nævnte miljøgodkendelse.

TotalEnergies henviser i forbindelse med ansøgningen til bekendtgørelse om visse luftforurenende emissioner fra fyringsanlæg på platforme på havet, bekendtgørelse nr. 1449 af 20. december 2012, bilag 2, nr. 4, hvoraf det fremgår, at på dual-fuel turbiner, der anvender gas som primær brændselskilde og diesel i kortvarige backup-perioder, kan emissionerne, når der anvendes diesel, fastlægges til at være den samme som emissionen ville have været ved samme driftstilstand, men med gas som brændsel. Grænseværdierne ved drift med diesel er i denne afgørelse fastsat i overensstemmelse med BAT-konklusionerne for drift med gasformigt brændsel.

Kortvarige backup-perioder er fastsat til mindre end 500 driftstimer pr. år. TotalEnergies oplyser, at de tre fyringsanlæg vil blive driftet på diesel mindre end 500 timer pr. kalenderår.

Med denne tillægsgodkendelse til godkendelsen af 13. oktober 2023, meddeles lempelser af emissionsgrænseværdierne i vilkår C1, når turbinerne driftes på diesel, samt ny vilkår om rapportering.

Øvrige vilkår i miljøgodkendelsen af 13. oktober 2023 er fortsat gældende.

2. Afgørelse og vilkår

På grundlag af oplysningerne i afsnit 3, ansøgning om miljøgodkendelse modtaget den 4. december 2024, samt bilagene til afgørelsen godkender Miljøstyrelsen hermed lempede emissionsgrænseværdier for de tre fyringsanlæg på Harald-installationen, når anlæggene drifter på diesel, samt præcisering af rapporteringsvilkår.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Afgørelsen gives på nedenstående vilkår, der som udgangspunkt er retsbeskyttede i en periode på 8 år fra afgørelsens dato. Afgørelsen tages dog op til revurdering i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelseslovens § 41a, stk. 2 og 3, herunder når EU-Kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-Tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

I afgørelsen er anvendt populærnavne for love og bekendtgørelser. En samlet oversigt fremgår af afsnittet om forhold til loven.

2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

Vilkårsændringen

Vilkår C1 i miljøgodkendelse af 13. oktober 2023 ændres fra:

A1 Emissionsgrænseværdierne for NO_x i røggassen fra de respektive fyringsanlæg fastsættes således

Ved fyring af naturgas og diesel:

Fyringsanlæg	Maksimal indfyret termisk effekt (MW)	NO _x regnet som NO ₂ mg/Nm ³
HWAA-1601	16,7	245
HWAA-1602	16,7	245
HWAA-1603	16,7	245

En emissionsgrænse udtrykker det maksimalt tilladelige indhold af stoffet i den luft, virksomheden udsender gennem et afkast omregnet til tør gas og 15 % O₂.

til:

A2 Emissionsgrænseværdierne for NO_x i røggassen fra de respektive fyringsanlæg fastsættes således:

Fyringsanlæg	Maksimal indfyret termisk effekt (MW)	NO_x regnet som NO₂ mg/Nm³ ved fyring med naturgas	NO_x regnet som NO₂ mg/Nm³ ved fyring med diesel¹⁾
HWAA-1601	16,7	245	350
HWAA-1602	16,7	245	350
HWAA-1603	16,7	245	350

1) Grænseværdierne gælder for drift på diesel i mindre end 500 timer pr. år på hver af de tre fyringsanlæg.

En emissionsgrænse udtrykker det maksimalt tilladelige indhold af stoffet i den luft, virksomheden udsender gennem et afkast omregnet til tør gas og 15 % O₂.

Nye vilkår

Luftforurening

Tillæg til vilkår C3 i miljøgodkendelsen af 13. oktober 2023:

A3 Hvert af de tre fyringsanlæg må maksimalt driftes på diesel i 500 timer, pr. kalenderår.

Tillæg til vilkår C7 i miljøgodkendelsen af 13. oktober 2023:

A4 De samlede årlige udledninger af NO_x fra drift på diesel under 500 timer pr. kalenderår og fra drift på diesel herudover skal indgå i den samlede årlige opgørelse af udledning af NO_x fra fyringsanlæggene.

Beregningen skal foretages på emissioner uden fratrækning af konfidensintervallet.

Indberetning, rapportering og journaler

Tillæg til vilkår D1 i miljøgodkendelsen af 13. oktober 2023:

A5 Antallet af driftstimer på diesel på hvert af de tre fyringsanlæg.

Den samlede udledte mængde NO_x i disse timer skal fremgå af kvartalsrapporterne. Det skal af den samlede udledte mængde fremgå emissioner separat for gas og diesel, dvs. tre grupper: Drift på gas, drift på diesel >500 timer samt drift på diesel i 500 eller flere timer.

2.2 Vurdering

Miljøteknisk vurdering

Miljøstyrelsen lægger i afgørelsen vægt på, at der i forbindelse med genopstarten af Tyrafeltet har været driftsmæssige vanskeligheder, som har påvirket driften af fyringsanlæggene på Harald-installationen. Dette medførte længerevarende drift på diesel i opstartsperioden. I miljøgodkendelsen af 13. oktober 2023 var der derfor fastsat en grænseværdi for den mere hyppige og længerevarende drift på diesel.

Miljøstyrelsen konstaterede baseret på emissionsrapporter for andet halvår af 2024 og første halvår af 2025, at emissionskoncentrationerne for alle tre fyringsanlæg ved dieseldrift overskred den fastsatte emissionsgrænseværdi på 245 mg/Nm³.

Baseret på ovennævnte emissionsrapporter vurderer Miljøstyrelsen, at der kan meddeles en lempelse af emissionsgrænseværdien for alle tre fyringsanlæg HWAA-1601, HWAA-1602 til 350 mg/Nm³ og HWAA-1603 til 350 mg/Nm³. Dette er i overensstemmelse med den høje ende i BAT-AEL-intervallet for fyringsanlæggene på offshoreinstallationer.

Der er fastsat den samme emissionsgrænse for alle tre fyringsanlæg. Dette er sket på baggrund af virksomhedens høringssvar, hvor det angives, at alle tre turbiner er af samme mærke, model og konfiguration og opererer under lignende forhold. Tildeling af forskellige grænseværdier til identiske anlæg afspejler ikke den tekniske realitet, hvad angår anlæggenes design og ydeevne. I BAT-konklusionerne for store fyringsanlæg er grænseværdien for CO indikativ. Derfor har Miljøstyrelsen valgt ikke at fastsætte en grænseværdi for CO.

2.2.1 Begrundelse for og bemærkninger til de enkelte vilkår

Vilkår A2

Kortvarige backup-perioder er mindre end 500 driftstimer pr. år

TotalEnergies har oplyst, at årene 2017-2019 er de mest repræsentative for fyringsanlæggenes fremtidige drift og ligeledes antallet af driftstimer.

Emissionsgrænseværdien er fastsat i overensstemmelse med BAT-konklusionerne for store fyringsanlæg. (eksisterende offshore gasturbiner) Miljøstyrelsen har valgt at fastsætte grænseværdien til den højeste værdi i BAT-AEL intervallet for

eksisterende offshore gasturbiner. Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af de indberettede data, at grænseværdien kan overholdes.

Vilkår A3

OTNOC defineres jf. BREF, som kortvarige back-up perioder på nødbændsel. For disse tre turbiner, der er dual-fuel, er gas den primære brændselskilde, og som TotalEnergies tidligere har tilkendegivet, benyttes diesel kun såfremt gasforsyningen er ustabil eller ved andre unormale driftssituationer.

Timerne, som defineres som OTNOC, tager udgangspunkt i bekendtgørelsen om visse luftforurenende emissioner fra fyringsanlæg på platforme på havet (bekendtgørelse nr. 1449 af 20. december 2012) bilag 2, punkt 4.

Dette fremgår af pkt. 4 i bilag 1 i bekendtgørelsen om visse luftforurenende emissioner fra fyringsanlæg på platforme på havet, at emissionen fra dieseldrift ud over de 500 timer ikke kan antages at være den samme som ved gasdrift.

Vilkår A4

Emissionerne fra driftstimer på diesel medregnes i den samlede årlige udledning af NO_x fra de tre fyringsanlæg.

Ved beregning af den årlige udledte mængde af NO_x må konfidensintervallet ikke fratrækkes.

Vilkår A5

Miljøstyrelsen finder, at antallet af timer samt emissionerne med fyring af gas og diesel skal fremgå af kvartalsrapporterne, således at overholdelse af vilkårene i denne tillægsgodkendelse løbende dokumenteres.

2.3 Udtalelser/høringssvar

2.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder

Energistyrelsen har i høringssvar af 16. marts 2026 oplyst, at som VVM-myndighed vurderer Energistyrelsen, at det ansøgte ikke er omfattet af VVM-reglerne. Energistyrelsen ser derfor ikke behov for yderligere behandling efter miljøvurderingsloven forud for, at Miljøstyrelsen afslutter sagsbehandlingen af ansøgningen.

Energistyrelsen kan desuden oplyse, at ansøgningen ikke giver Energistyrelsen anledning til at genoptage eksisterende anlægstilladelser eller -godkendelser til Harald WA-feltet meddelt efter undergrundsloven.

Energistyrelsen har ikke forholdt sig yderligere til, hvilke områder, arter og miljøparametre der eventuelt kan blive påvirket ved gennemførelse af projektet.

Energistyrelsen har desuden kommenteret på grænseværdier for drift på diesel, som de var angivet i et udkast til afgørelse. Miljøstyrelsen har som følge heraf foretaget konsekvensrettelser i den endelige afgørelse.

2.3.2 Udtalelse fra borgere mv.

Ansøgningen om miljøgodkendelse har været annonceret på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk den 9. juli 2025. Der er ikke modtaget nogen henvendelser vedrørende ansøgningen.

2.3.3 Udtalelse fra virksomheden

TotalEnergies EP Danmark (TEPDK) oplyste med e-mail af 14. januar 2006, at man har gennemgået udkastet til vilkårsændring, og at man har en bekymring vedrørende fastsættelse af en lavere grænseværdi på 300 mg/Nm³ NO_x for turbine HWAA-1603, mens de to andre turbiner er tildelt en grænseværdi på 350 mg/Nm³.

Bekymringen er baseret på følgende:

Alle tre turbiner er af samme mærke, model og konfiguration og opererer under lignende forhold. Tildeling af forskellige grænseværdier til identiske anlæg afspejler ikke den tekniske realitet, hvad angår anlæggenes design og ydeevne. De tre turbinegeneratorer er af samme model som turbinegeneratorerne på Dan F (DFFA-1610, DFFA-1620, DFFA-1630 og DFGA-1640), hvis grænse blev sat til 350 mg/Nm³.

QAL2 parallelle emissionsmålinger omfatter måleusikkerheder, som skyldes miljøforhold og instrumentvariabilitet. Disse usikkerheder bør ikke danne grundlag for forskellige krav til identiske anlæg.

HWAA-1603 har udvist bedre ydeevne end de andre turbiner, hvilket kan skyldes turbinevask, filterudskiftninger eller andre vedligeholdelsesaktiviteter. Disse driftsmæssige forbedringer er midlertidige og bør ikke danne grundlag for en mere restriktiv grænseværdi.

Ovenstående måleusikkerheder og driftsmæssige forbedringer kan påvirke QAL2-faktoren, der leveres på baggrund af de parallelle målinger. Denne faktor har til formål at korrigere og kalibrere PEMS-modellerne, og bør ikke være bestemmende for en emissionsgrænseværdi. Brug af QAL2 som grundlag for fastsættelse af forskellige grænseværdier kan føre til fremtidige overskridelser, hvis vedligeholdelses- og QAL2-måleprogrammerne ændres.

På baggrund af dette anmoder virksomheden om, at grænseværdien for turbinen HWAA-1603 fastsættes til det samme som de to andre turbiner på 350 mg/Nm³ NO_x.

Virksomheden har også fremsendt BAT-redegørelse, som viser, at fyringsanlæggene på Harald-installationen overholder BAT-konklusionerne.

Miljøstyrelsen har valgt at efterkomme virksomhedens anmodning.

3. Forholdet til loven

3.1 Lovgrundlag

Det anvendte lovgrundlag er:

- Bekendtgørelse nr. 1449 af 20. december 2012 om visse luftforurenende emissioner fra fyringsanlæg på platforme på havet.
- Bekendtgørelse nr. 1027 af 2. september 2024 om godkendelse af listevirksomhed.
- Bekendtgørelse nr. 1742 af 22. december 2025 af lov om miljøbeskyttelse.

Loven og bekendtgørelserne implementerer de relevante regler på området i

- Europaparlamentets og Rådets direktiv om industrielle emissioner 2010/75/EU af 24. juni 2010
- Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2017/1442 af 31. juli 2017 om fastsættelse af BAT (bedst tilgængelige teknik) konklusioner i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/75/EU for så vidt angår store fyringsanlæg.

3.1.1 Afgørelsen om vilkårsændring

Denne afgørelse meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven, jf. godkendelsesbekendtgørelsens, bilag 1, pkt. 1.1, c, og jf. bekendtgørelse om offshore fyringsanlæg.

Det er en forudsætning for udnyttelse af afgørelsen, at vilkårene, der er anført i den, overholdes.

Afgørelsen omfatter kun de miljømæssige forhold, der reguleres efter miljøbeskyttelsesloven og tager alene sigte på regulering af NO_x emissionerne fra de omhandlede fyringsanlæg på dieseldrift.

Aktiviteterne på offshoreplatforme afstedkommer udledning af spildevand, udledning af stoffer til luften ud over de, der stammer fra fyringsanlæg, støj og vibrationer og produktion af affald. Miljøpåvirkninger fra offshore installationer er generelt reguleret efter havmiljøloven. Det er alene luftforurening fra fyringsanlægene, der reguleres efter miljøbeskyttelsesloven.

De nærmere regler om godkendelse af fyringsanlæg på offshore platforme fremgår af bekendtgørelse nr. 1449 af 20. december 2012 om visse luftforurenende emissioner fra fyringsanlæg på platforme på havet. Reguleringen af disse anlæg adskiller sig fra reguleringen af tilsvarende anlæg på land. Fyringsanlæg på offshore platforme er optaget som listepunkt 1.1.c i bilag 1 til godkendelsesbekendtgørelsen.

Listepunkt

Fyringsanlæggene er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens listepunkt 1.1.c, forbrænding af brændsel i anlæg med en samlet nominel indfyret termisk effekt på 50 MW eller derover i fyringsanlæg på platforme på havet (offshore)(s). S-mærket betyder, at Miljøstyrelsen er godkendelses- og tilsynsmyndighed.

Basistilstandsrapport

Miljøstyrelsen har vurderet, at udarbejdelse af en basistilstandsrapport ikke er relevant for fyringsanlæg på en platform på havet.

BREF/BAT

Virksomheder, der forurener, skal ifølge miljøbeskyttelsesloven begrænse forureningen, så det svarer til de bedste tilgængelige teknikker. På engelsk "Best Available Techniques" eller BAT.

EU fastsætter miljøkravene til de europæiske virksomheder ud fra, hvad der kan opnås med BAT. Miljøkravene bliver formuleret som BAT- konklusioner og indgår i de såkaldte BREF-dokumenter, som står for "BAT reference documents".

BREF-dokumenterne bliver revideret hvert 8. år, så nye teknikker kan blive del af lovgivningen.

BREF dokumenternes miljøkrav omfatter virksomhedernes udledninger og brug af ressourcer. BREF-dokumenterne er – jf. direktivet for industrielle emissioner ("[direktivet for industrielle emissioner](#)") (IED), som trådte i kraft i Danmark den 7. januar 2013 – bindende for virksomhederne, som får indarbejdet kravene i deres miljøgodkendelse. Virksomheder har pligt til at overholde de nye krav senest 4 år efter offentliggørelsen af BAT-konklusionerne.

TotalEnergies har fremsendt en redegørelse for BAT for turbogeneratorene på Harald-installationen.

Revurdering

Revurdering påbegyndes, når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

3.1.2 Havmiljøloven og miljøvurderingsloven

Den generelle miljømæssige regulering af offshoreplatforme sker efter havmiljøloven. Havmiljøloven omfatter dog ikke luftforurening fra fyringsanlæg på platforme, som hører ind under miljøbeskyttelsesloven. Virksomheden har ikke indgivet ansøgning i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven, og Miljøstyrelsen tager dette til efterretning.

Miljøstyrelsen meddeler udledningstilladelser i henhold til udledningebekendtgørelsen udstedt i henhold til den daværende lov om visse havanlæg (nr. 292/1981) og fører løbende miljøtilsyn med overholdelse af tilladelserne på offshore platformene. Ydermere er Miljøstyrelsen tilsynsmyndighed på fyringsanlæg offshore, som reguleres efter bekendtgørelsen om offshore fyringsanlæg.

Mærsk Olie og Gas A/S har lavet VVM redegørelsen "Vurdering af virkningen på

miljøet fra yderligere olie og gas aktiviteter i Nordsøen, september 2015” i forbindelse med en behandling efter miljøvurderingslovens regler. Denne omfatter samtlige de eksisterende og planlagte olie og gasindvindingsaktiviteter i Nordsøen, herunder vurdering af miljøpåvirkning af luftforurening fra fyringsanlæggene.

Klima-, energi- og forsyningsministeren er myndighed for projekter på havområdet, som kræver tilladelse efter undergrundsloven⁶, herunder også industrianlæg til fremstilling af elektricitet, jf. § 17, stk. 4, nr. 1, i miljøvurderingsloven. Klima-, energi- og forsyningsministeren har delegeret beføjelsen til at træffe afgørelse efter miljøvurderingslovens § 17, stk. 4, nr. 1, til Energistyrelsen, jf. § 3, stk. 1, nr. 28, i bekendtgørelse om Energistyrelsens opgaver og beføjelser⁷.

Energistyrelsen har oplyst, at man vurderer, at driften af fyringsanlæggene i forbindelse med genoptagelse af driften på Harald-installationen og den deraf følgende øgede dieseldrift ikke er et projekt omfattet af miljøvurderingsloven.

3.1.3 Habitatbekendtgørelsen

Forhold vedrørende Natura 2000 områder og bilag IV arter er omfattet af VVM redegørelsen og ligger således til grund for godkendelse af aktiviteterne. Miljøstyrelsen finder ikke anledning til at foretage yderligere vurdering heraf i forbindelse med denne tillægsgodkendelse af fyringsanlæggene.

3.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud

Vilkår i følgende afgørelser gælder stadig: Miljøgodkendelse af 13. oktober 2025.

Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden jf. miljøbeskyttelseslovens § 66.

Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.mst.dk.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Følgende kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 100, stk. 1.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med MitID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1.800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklage-naevnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet via mail på mfkn@naevneneshus.dk. Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen. [Se betingelserne for at blive fritaget.](#)

Klagen skal være modtaget senest den 13. maj 2026.

Klage over afgørelsen om basistilstandsrapport

Miljøstyrelsens afgørelse om basistilstandsrapport kan påklages sammen med klage over afgørelsen om miljøgodkendelse.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen om basistilstandsrapport til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

Fremgangsmåde og klagefrist fremgår ovenfor.

Betingelser for miljøgodkendelsen mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen om miljøgodkendelse, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen om miljøgodkendelse.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via klageportalen. Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101. På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Energistyrelsen, ens@ens.dk

Styrelsen for Patientsikkerhed, stps@stps.dk

Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk

Greenpeace, info.dk@greenpeace.org

Friluftsrådet, fr@friluftsradet.dk

Danmarks Sportsfiskerforbund, post@sportsfiskerforbundet.dk

BILAG

Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/vilkårsændring

Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse



Miljøstyrelsen / Esbjerg Kommune

INDEHOLDER ØNSKE OM FORTROLIGHED

Britanniavej 10, 6700 Esbjerg

Fase: Myndighedens behandling
BOM-nummer: MaID-2024-8914
Klassifikation: Ingen klassifikationer
Sagsnummer: 2024 - 96931
Indsendelse nr.: 3 (25-06-2025 08:43)

Projekt: Harald fyringsanlæg grænseværdier

Ansøgningstyper: Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Ejendomme: BFE Nummer: 736838
Matrikler: Matrikel nr.: 1203c, Ejerlav: Esbjerg Bygrunde

Personer tilknyttet projektet

Navn	Projektrettighed	Kontaktoplysninger
Louise Teilmann CVR: 22757318 (Indsendt af)	Projektejer	Britanniavej 10, 6700 Esbjerg LOUISE.TEILMANN@TOTALENERGIES.COM +45 23998878

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Beskriv det ansøgte projekt

ÆNDRET

Redegørelse:

Harald offshore fyringsanlæg: Grundet manglende hensyntagen til forøgede emissionsværdier på NOx ved dieseldrift ved revurderingen af Harald Miljøgodkendelsen af 13. oktober 2023, ansøges hermed om lempelse af grænseværdikrav til 350 mg/Nm³ (ref.) i henhold til BAT-AEL konklusionerne BAT-53 for Store Fyr. Historisk data fra drift af generatorturbinerne ved normalt lastområde viser at BAT-AEL grænseværdikravet på 350 mg/Nm³ (ref.) kan overholdes. Årsagen til at der anvendes historisk data fra 2016-2019 er, at efter igangsættelsen i 2024 har generatorturbinerne kørt i et væsentligt andet mønster end før Tyra Redevelopment Project som også inkluderede en nedlukning af produktion på Harald.

Tidligere redegørelse:

Harald offshore fyringsanlæg: Grundet manglende hensyntagen til forøgede emissionsværdier på NOx ved dieseldrift ved revurderingen af Harald Miljøgodkendelsen af 13. oktober 2023, ansøges hermed om lempelse af grænseværdikrav til 350 mg/Nm³ (ref.) i henhold til BAT-AEL konklusionerne BAT-53 for Store Fyr. Historisk data fra drift af generatorturbinerne ved normalt lastområde viser at BAT-AEL grænseværdikravet på 350 mg/Nm³ (ref.) kan overholdes. Årsagen til at der anvendes historisk data fra 2016-2019 er, at der efter igangsættelsen i 2024 har generatorturbinerne kørt i et væsentligt andet mønster end før Tyra Redevelopment Project som også inkluderede en nedlukning af produktion på Harald.

Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast

ÆNDRET

Markeret ikke relevant:

Vi henviser til den oprindelige ansøgning vedr. fyringsanlæggene. De fysiske forhold har ikke ændret sig i forhold til den eksisterende tilladelse.

Luftudledning fra hvert afkast Ønskes fortroligholdt

ÆNDRET

Redegørelse:

Bilag

[Historical data for Harald turbines on diesel operations 2016-2019.pdf](#)

Harald-historical-NOx-emissions-2016-2019.pdf

Emission der afviger fra normal drift

ÆNDRET

Redegørelse:

Der henvises til Notat, som er vedhæftet under "Andre relevante oplysninger".

Andre relevante oplysninger Ønskes fortroligholdt

ÆNDRET

Redegørelse:

Vedhæftede dokumenter omfatter:

Kvartalsrapporter for 2024 samlet i ét dokument.

Kvartalsrapport for Q1-2025

Notat med supplerende oplysninger om Harald fyringsanlæg ved dieseldrift

Bilag

[ELV Surr HWA 2024.pdf](#)

[Harald ELV application - Note on Request for Additional Information.pdf](#)

[ELV Surr HWA 2025 Q1.pdf](#)

Fortrolighed

ÆNDRET

Redegørelse:

Bilag til denne ansøgning ønskes behandlet fortroligt.

Oversigt over bilag ved denne indsendelse

Bilag for 3. indsendelse (25-06-2025)[ELV Surr HWA 2024.pdf](#)[Harald ELV application - Note on Request for Additional Information.pdf](#)[ELV Surr HWA 2025 Q1.pdf](#)[Historical data for Harald turbines on diesel operations 2016-2019.pdf](#)**Dokumentationskrav**

Ansøgning: Andre relevante oplysninger

Ansøgning: Andre relevante oplysninger

Ansøgning: Andre relevante oplysninger

Ansøgning: Luftudledning fra hvert afkast

Tidligere indsendelser

Indsendt dato	Fase	Fil
03-12-2024 10:18	Ansøgning	https://dokument.bygogmiljoe.dk/ansoegningbilag/624f83ca-f15b-4afc-979f-89568d296ef1
03-12-2024 10:06	Ansøgning	https://dokument.bygogmiljoe.dk/ansoegningbilag/8812ec99-af7c-4935-b556-80ca4fb50923

Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse

**BYG
&
MILJØ**

Miljøstyrelsen / Esbjerg Kommune

INDEHOLDER ØNSKE OM FORTROLIGHED

Britanniavej 10, 6700 Esbjerg

Fase: Myndighedens behandling**BOM-nummer:** MaID-2024-8914**Klassifikation:** Ingen klassifikationer**Sagsnummer:** 2024 - 96931**Indsendelse nr.:** 3 (25-06-2025 08:43)

Projekt: Harald fyringsanlæg grænseværdier

Ansøgningstyper: Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Ejendomme: BFE Nummer: 736838**Matrikler:** Matrikel nr.: 1203c, Ejerlav: Esbjerg Bygrunde

Personer tilknyttet projektet

Navn	Projektrettighed	Kontaktoplysninger
Louise Teilmann CVR: 22757318 (Indsendt af)	Projektejer	Britanniavej 10, 6700 Esbjerg LOUISE.TEILMANN@TOTALENERGIES.COM +45 23998878

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Beskriv det ansøgte projekt

ÆNDRET

Redegørelse:

Harald offshore fyringsanlæg: Grundet manglende hensyntagen til forøgede emissionsværdier på NOx ved dieseldrift ved revurderingen af Harald Miljøgodkendelsen af 13. oktober 2023, ansøges hermed om lempelse af grænseværdikrav til 350 mg/Nm³ (ref.) i henhold til BAT-AEL konklusionerne BAT-53 for Store Fyr. Historisk data fra drift af generatorturbinerne ved normalt lastområde viser at BAT-AEL grænseværdikravet på 350 mg/Nm³ (ref.) kan overholdes. Årsagen til at der anvendes historisk data fra 2016-2019 er, at efter igangsættelsen i 2024 har generatorturbinerne kørt i et væsentligt andet mønster end før Tyra Redevelopment Project som også inkluderede en nedlukning af produktion på Harald.

Tidligere redegørelse:

Harald offshore fyringsanlæg: Grundet manglende hensyntagen til forøgede emissionsværdier på NOx ved dieseldrift ved revurderingen af Harald Miljøgodkendelsen af 13. oktober 2023, ansøges hermed om lempelse af grænseværdikrav til 350 mg/Nm³ (ref.) i henhold til BAT-AEL konklusionerne BAT-53 for Store Fyr. Historisk data fra drift af generatorturbinerne ved normalt lastområde viser at BAT-AEL grænseværdikravet på 350 mg/Nm³ (ref.) kan overholdes. Årsagen til at der anvendes historisk data fra 2016-2019 er, at der efter igangsættelsen i 2024 har generatorturbinerne kørt i et væsentligt andet mønster end før Tyra Redevelopment Project som også inkluderede en nedlukning af produktion på Harald.

Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast

ÆNDRET

Markeret ikke relevant:

Vi henviser til den oprindelige ansøgning vedr. fyringsanlæggene. De fysiske forhold har ikke ændret sig i forhold til den eksisterende tilladelse.

Andre relevante oplysninger Ønskes fortroligholdt

ÆNDRET

Redegørelse:

Vedhæftede dokumenter omfatter:

Kvartalsrapporter for 2024 samlet i ét dokument.

Kvartalsrapport for Q1-2025

Notat med supplerende oplysninger om Harald fyringsanlæg ved dieseldrift

Bilag

[ELV Surr HWA 2024.pdf](#)

[Harald ELV application - Note on Request for Additional Information.pdf](#)

[ELV Surr HWA 2025 Q1.pdf](#)

Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse

**BYG
&
MILJØ**

Miljøstyrelsen / Esbjerg Kommune

INDEHOLDER ØNSKE OM FORTROLIGHED

Britanniavej 10, 6700 Esbjerg

Fase: Myndighedens behandling**BOM-nummer:** MaID-2024-8914**Klassifikation:** Ingen klassifikationer**Sagsnummer:** 2024 - 96931**Indsendelse nr.:** 3 (25-06-2025 08:43)

Projekt: Harald fyringsanlæg grænseværdier

Ansøgningstyper: Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Ejendomme: BFE Nummer: 736838**Matrikler:** Matrikel nr.: 1203c, Ejerlav: Esbjerg Bygrunde

Personer tilknyttet projektet

Navn	Projektrettighed	Kontaktoplysninger
Louise Teilmann CVR: 22757318 (Indsendt af)	Projektejer	Britanniavej 10, 6700 Esbjerg LOUISE.TEILMANN@TOTALENERGIES.COM +45 23998878

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Andre relevante oplysninger Ønskes fortroligholdt 

ÆNDRET

Redegørelse:

Vedhæftede dokumenter omfatter:

Kvartalsrapporter for 2024 samlet i ét dokument.

Kvartalsrapport for Q1-2025

Notat med supplerende oplysninger om Harald fyringsanlæg ved dieseldrift

Bilag

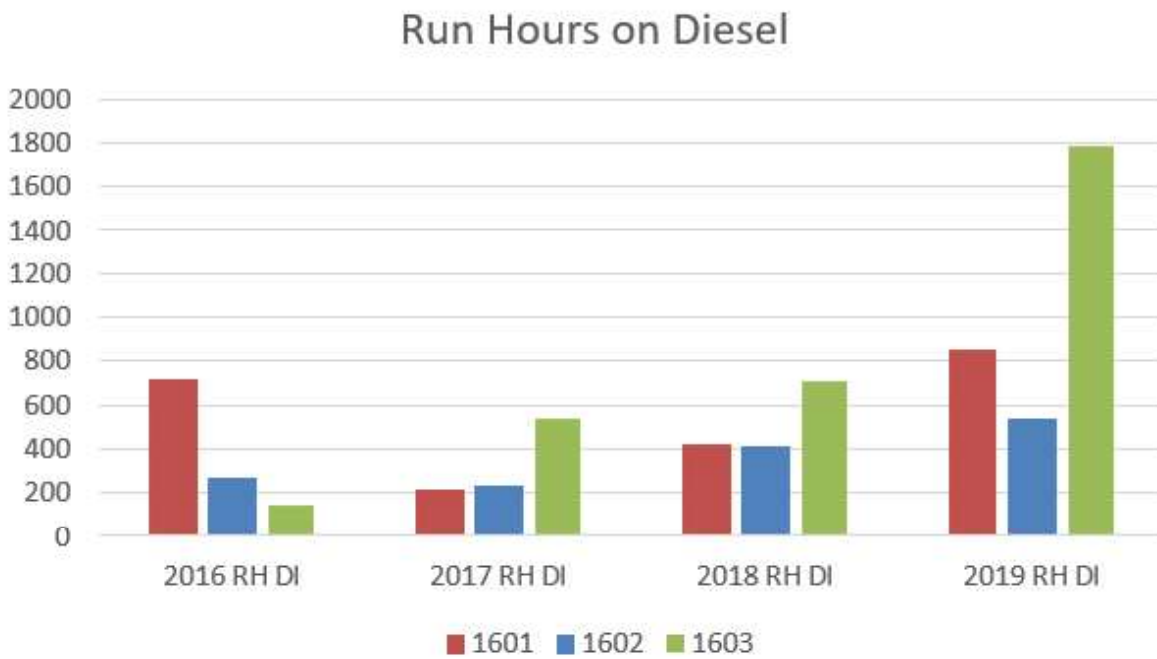
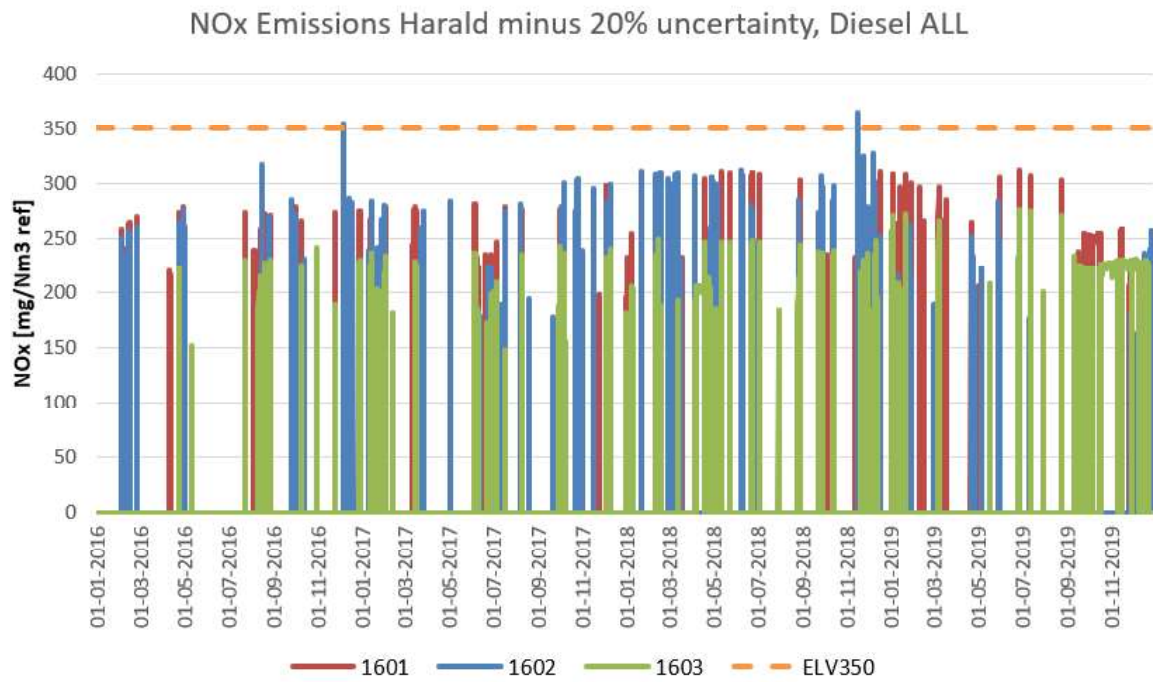
[ELV Surr HWA 2024.pdf](#)

[Harald ELV application - Note on Request for Additional Information.pdf](#)

[ELV Surr HWA 2025 Q1.pdf](#)

Bilag B. Historiske emissioner og fastsættelse af emissionsgrænseværdier

Harald emissionsværdier Jan 2016 to Dec 2019



Bilag C. BAT-redegørelse

Introduction:

This note addresses the requests sent on March 26, 2025, titled “Request for Supplementary Information for Application for Environmental Approval from TotalEnergies EP Danmark A/S.”

The annual operating time of the individual combustion plant that is included in the total combustion plant:

The reported yearly operational running hours for each turbine are presented in the table below.

Table 1: 2017-2019 reported running hours and expected running hours for LCP on Harald

	2017		2018		2019		EXPECTED FUTURE OPERATIONAL RUNNING HOURS	
	RH (FG)	RH (DI)	RH (FG)	RH (DI)	RH (FG)	RH (DI)	RH (FG)	RH (DI)
HWAA-G-1601	5733	255	4424	455	3182	868	5750	<500
HWAA-G-1602	5585	256	5100	440	3952	543	5600	<500
HWAA-G-1603	4615	570	5145	739	3843	1797	5200	<500

Data from 2017-2018 is representative of the future usage of LCP on Harald. In 2019, preparations for decommissioning activities were initiated, resulting in an increase in diesel usage.

Type and consumption of fuel in total and at individual combustion plants

The type and consumption of fuel for 2017-2018 are expected to be representative of the future operation of LCP.

Table 2: Type and consumption of fuel in total and at individual combustion plants.

	2017		2018		2019	
	FG [Nm3]	DI [tons]	FG [Nm3]	DI [tons]	FG [Nm3]	DI [tons]
HWAA-G-1601	4.725.876	137	4.010.384	251	2.613.169	395
HWAA-G-1602	4.710.813	127	4.490.496	255	3.244.948	278
HWAA-G-1603	3.811.901	279	4.610.422	373	3.188.310	799
SUM	13.248.590	543	13.111.302	879	9.046.427	1472

Information about possible operations that may result in significantly increased pollution compared to normal operations. As well as information about special conditions in connection with the start-up/shutdown of the facilities

There are no changes on this request from the previously submitted application “MILJØTEKNISK REDEGØRELSE - FYRINGSANLÆG PÅ HARALD” application for environmental permit, March 2014.

As a result of the systematic maintenance and shutdown of the gas turbine if, for example, vibrations exceed established limits, actual accidents with damaged parts occur very rarely.

TotalEnergies has a comprehensive safety system for its offshore operations, and in connection with this has a number of operational safety procedures, including OSP 001 – health, safety and environmental reporting and investigations on offshore installations and ships. In addition, there are fixed procedures for the routine service and maintenance of all offshore installations. Possible operational disruptions and accidents that could potentially have an impact on air emissions from the combustion plants are described below.

Clogged filters

The efficiency of the gas turbine is greatly affected by the air that is sucked into the

cold end. Filters at the intake air must be changed regularly. When filters are clogged, the suction pressure of the gas turbine is reduced, after which more fuel must be supplied to achieve the same shaft power. If the suction pressure becomes too low, the gas turbine is shut down.

Negative pressure at the suction during storms and hurricanes

In connection with a strong storm or hurricane in the area, negative pressure may occur around the suction to the turbine, which will have the same negative effect as a partial blockage of the suction filters.

Extreme temperatures

Very high air temperatures (higher than 25 °C) reduce the efficiency of the gas turbine. The hot air is lighter, and the amount of fuel must therefore be increased to maintain shaft power in the gas turbine. Cold air normally has a positive influence on the efficiency of the gas turbine, but very cold air (less than -10 °C) can limit this, as the gas turbine control only allows a certain temperature increase in the combustion chamber.

Leaks in the gas supply

In rare cases, leaks in the fuel supply can occur as a result of temperature fluctuations or defective gaskets.

Startup and shutdown

There is no significant increase in pollution during the startup and shutdown phase of operating the turbines.

Explanation of the chosen technology and other techniques to limit NO_x emissions from the combustion plants and a justification for why this is considered the best available technique (BAT)

There have been no changes to the applicable Best Available Techniques (BAT) for Large Combustion Plants (LCPs) on Harald since the last environmental permit application. Refer to Appendix A for an updated detailed assessment of relevant BAT.

TotalEnergies EP Danmark A/S is requesting a derogation for the Emission Limit Value (ELV) on diesel to 350 mg/Nm³ (ref.), which aligns with the upper range of the BAT-AEL conclusion for offshore turbines.

Emissions from current operations for 2024, where there has been only operation on diesel and an explanation of whether this is representative of normal operation at the facilities.

The emissions from our operations for the year 2024 and the first quarter of 2025 are detailed in our quarterly reports. Due to operational challenges with the Tyra facility, the use of diesel at Harald was necessary during 2024, Q1 and Q2 2025. Diesel is utilized for turbine operations at Harald only when gas is unavailable and when required for safety purposes, such as critical safety systems that must remain operational.

Appendix A

Technology	Description of technology	Environmental gain	Experience with technology	Considerations on implementation
Advanced control system	The efficiency of the combustion chamber can be optimized by having the ability to monitor and act on a number of parameters such as the combustion temperature, the ratio of fuel to air at the burner, the temperature at the outlet, the oxygen content of the flue gas, etc. Based on these measurements, a number of operating parameters can be adjusted to improve combustion and so that the fuel supply can also be optimized.	Increased energy efficiency and reduction of NOx emissions	Good experience with this technology.	Must be assessed for the individual turbine. There may be a need to rebuild parts of the turbine and supplement with a monitoring system. The applicability to old combustion plants may be constrained by the need to retrofit the combustion system and/or control command system.
Dry Low NOx burners (DLN)	Gas turbine burners, where gas and air are mixed within the combustion zone. This results in a more even temperature distribution in the combustion chamber and a lower flame temperature, which in turn results in lower NOx levels.	Reduction of NOx emissions	Examples of these burners are available offshore. All new turbines from 2012/2015 are equipped with this technology and it is a Company requirement that any supplied gas turbine shall be equipped with Low NOx technology.	The possibility of replacing burners with DLN burners must be assessed for the individual type of turbine. The assessment must include an assessment of whether a retrofit package is available for the turbine in question and what changes it will require to the control system. The possibility also depends on the composition of the gas produced on the platform and the possibility of the gas/oil meeting the specifications for use in the turbine. From BREF Chapter 3 "Hybrid DLN have been operated on gas oil in premix mode for some years: a considerable NOx reduction has been achieved, but the values achieved are not as low as for the combustion of natural gas." and "Further developments are necessary for gas turbines utilizing fuel oils as, in these turbine operations, not only does pre-mixing of the air and fuel have to be carried out before combustion, but so does evaporation of the liquid fuel. As the particle size has an impact on the evaporation velocity, current research is focusing on developing more efficient atomizer systems. ". Based on prior cost assessments, retrofitting DLN technology to turbines offshore have shown a non-feasible from an economical-technical perspective (on gas fired turbines), and the benefits for implementing DLN on turbines to reduce NOx emissions from diesel operations with less than 500 running hours per year needs to be considered.