Miljøministeriet
Kystdirektoratet

Korsør Lystbådehavn A.m.b.a.
Sendt på mail til Bjarnestubager@gmail.com

Miljøstyrelsen
J.nr. 2025 - 84643
Ref. GIGRP
Den 6. november 2026

Tilladelse til opfyld af areal, spunsvæg, flydebroer samt nyttiggørelse af oprensningssediment i Korsør Lystbådehavn ud for matr.nr. 327, Korsør Bygrunde, Slagelse Kommune.

Miljøstyrelsen giver hermed tilladelse til en opfyldning på 4500 m² af havnebassinets nordøstlige del, samt tilladelse til spunsvæg omkring opfyldningen, etablering af flydebroer samt til nyttiggørelse af oprensningssediment.

Tilladelsen indeholder afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven.

Miljøstyrelsen har vurderet, at det ansøgte kan tillades efter kystbeskyttelsesloven.

Miljøstyrelsen har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Miljøstyrelsen har videre vurderet, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering (VVM) af projektet.

Lovgrundlag

Opfyldning på søterritoriet kræver tilladelse fra Miljøstyrelsen, jf. § 16 a, stk. 1, nr. 1 i kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 245 af 28/02/2025).

Etablering af spunsvæg og flydebroer kræver tilladelse fra Miljøstyrelsen, jf. § 16 a, stk. 1, nr. 2 i kystbeskyttelsesloven.

Nyttiggørelse af oprensningsmaterialer kræver tilladelse fra Miljøstyrelsen, jf. § 16 b, stk. 1. i kystbeskyttelsesloven.

I henhold til § 16 a, stk. 4, kan der stilles vilkår i forbindelse med en tilladelse efter kystbeskyttelseslovens § 16 a og b.

Miljøstyrelsen skal, når der træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, vurdere om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. § 3 i bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet (BEK nr. 654 af 19/05/2020).

Miljøstyrelsen skal, når træffes afgørelse efter kystbeskyttelsesloven, samtidig vurdere om projektet kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM), jf. § 21, stk. 1, i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr. 4 af 03/01/2023).

Det ansøgte projekt er omfattet af lovbekendtgørelsens bilag 2, nr. 10, pkt. l.

Tilladelsen gives på følgende vilkår

Fælles vilkår efter kystbeskyttelsesloven, kysthabitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven:

1. Udformningen og etableringen af opfyldningen, spunsvæg og flydebroer (herefter kaldet anlæggene) skal ske i overensstemmelse med det ansøgte.
2. Der må ikke uden Miljøstyrelsens tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af anlæggene eller anlægsmetoderne.

Vilkår efter kystbeskyttelsesloven:

3. Der må foretages nyttiggørelse af op til 2.500 m^3 rent oprensningssediment fra Korsør Lystbådehavn.
4. Oprensningssedimentet skal anvendes til opfyld af havnebassin, i henhold til det ansøgte.
5. Der må ikke uden Miljøstyrelsens tilladelse, ske en øgning af mængder, ændring af placering eller arbejdsmetoder i forhold til det ansøgte.
6. Det opfyldte areal må alene anvendes til lystbådehavnerelaterede formål.
7. Opfyldningsmaterialerne skal være rene og egnede.
8. Det opfyldte areal skal snarest muligt efter opfyldningens tilendebringelse søges matrikuleret og sammenlagt med kystejendommen. - Matrikuleringen skal betales af ansøger. - Dokumentation herfor skal indsendes til Miljøstyrelsen. - Ejendomsretten til det opfyldte areal bortfalder, hvis det som følge af forfald eller af andre årsager kommer til at henligge overskyllet af søterritoriet og ikke i løbet af 1 år iværksættes foranstaltninger til istandsættelse og genopfyldning af arealet.
9. Tilladelsen bortfalder hvis anlægsarbejdet ikke er afsluttet indenfor 5 år fra udstedelsen af denne tilladelse.
10. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Miljøstyrelsen (kdi@mst.dk), Beredskabsstyrelsen– Sikre Farvande (sifa@brs2.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) underrettes herom. Snarest herefter skal samme myndigheder tilsendes en færdigmelding, som dokumenterer at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
11. Anlæggets ejer forpligter sig til at vedligeholde anlægget i god og forsvarlig stand.
12. Tilladelsen til at etablere anlægget og det opførte anlæg må ikke uden tilladelse fra Miljøstyrelsen overdrages til andre.
13. Anlægget eller dele heraf kan af Miljøstyrelsen kræves fjernet, for ejers regning, såfremt:
    - anlægget ikke længere anvendes som ansøgt.
    - anlægget ikke vedligeholdes eller det ødelægges og ikke straks genetableres, eller
    - vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdes.

Miljøstyrelsen (kdi@mst.dk), Beredskabsstyrelsen– Sikre Farvande (sifa@brs2.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) skal underrettes umiddelbart efter anlæggets permanente fjernelse.

I forbindelse med en fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering, som muligt. Der skal tilsendes Miljøstyrelsen (kdi@mst.dk), Beredskabsstyrelsen– Sikre Farvande (sifa@brs2.dk) og Geodatastyrelsen (gst@gst.dk) dokumentation for reetableringen.

Fælles bemærkninger:
Miljøstyrelsen skal gøre opmærksom på at tilladelsen fortabes, hvis nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et, i forbindelse med anlæggets tilstedeværelse eller etablering, opstået civilretligt ansvar.

Tilladelsen indeholder ikke en garanti for den projekterede konstruktions sikkerhed eller stabilitet.

Miljøstyrelsen skal gøre opmærksom på bekendtgørelse nr. 1229 af 3. oktober 2023 om sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter i danske farvande.

Afgørelse efter kystbeskyttelsesloven

Miljøstyrelsen har vurderet, at der kan gives tilladelse til det ansøgte projekt med den begrundelse, at der ikke synes at være væsentlige hensyn der taler imod projektet, som hovedsageligt er (renovering og) forbedring af et eksisterende havneanlæg. Miljøstyrelsen har bl.a. lagt vægt på, at der for nogle af anlæggene er tale om en opgradering af eksisterende forhold, at der ikke er væsentlige naturhensyn som taler imod projektet, ligesom der ikke synes at være hensyn i øvrigt, som taler imod projektet.

I forbindelse med Miljøstyrelsens vurdering er der bl.a. blevet lagt vægt på de indkomne høringssvar samt at formålet med projektet er at få plads til vinteropbevaring, idet det tidligere anvendte areal var lejet af Flådestationen der nu har opsagt lejemålet. Lystbådehavnen har derfor behov for nye arealer til vinteropbevaring. Der ligges også vægt på at projektet i anlægsfasen ikke vil påvirke havmiljøet, hvilket begrundes i ansøgers oplysninger om, at anlægsarbejdet udføres indenfor havnens dækkende værker, og at arbejdet med at nedramme spunsvæg udføres i en periode på to måneder i vinterhalvåret

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at ophvirvling af sediment fra havbunden, i forbindelse med rammearbejdet vil være lokalt og minimalt og derfor vurderes arbejdet ikke at påvirke området eller nærliggende beskyttede naturområder væsentligt negativt. Det er desuden Miljøstyrelsens vurdering at etableringen af de

ansøgte anlæg, ikke vil virke visuelt uforenelige med områdets karakter, eller vil påvirke de landskabelige hensyn negativt.

Miljøstyrelsen har en restriktiv praksis for opfyldning og for at undgå, at arealet overgår til anden anvendelse er vilkår 6 indsat. Det er Miljøstyrelsens vurdering at ansøger i tilstrækkelig grad har redegjort for behovet og hvorfor der kan opnås tilladelse.

Der er i forbindelse med den offentlige høring desuden indkommet bemærkninger fra Etablissement- og Terrænkommandoen vedrørende adgangsveje efter opfyld af areal. Det indkomne høringssvar har været sendt i partshøring ved ansøger, som har forholdt sig til indsigelserne og er indforstået med at adgang til det opfyldte areal skal foregå over havnens egne arealer. Miljøstyrelsen har ved afgørelsen lagt vægt på, at der er opnået forståelse imellem de to parter om, at adgangsvej til det indvundne/inddæmmede areal etableres uden at berøre Forsvarsministeriets ejendom.

Høringssvar og bemærkninger fremgår af afsnittet "Sagsgennemgang".

Ifølge basisanalysen for vandområdeplan 2021-2027 er det ansøgte beliggende i vandområde Smålandsfarvandet, åbne del. Den samlede økologiske tilstand er ringe, mens den kemiske tilstand er ikke god. Målsætningen for området er, at der skal være god økologisk tilstand og god kemisk tilstand. Målet for vandområdet er en god økologisk og en god kemisk tilstand, hvilket således ikke er opfyldt på nuværende tidspunkt. Status for vandområdets tre biologiske kvalitetselementer:

- Fytoplankton: Vurderet til moderat økologisk tilstand
- Makrofytter (rodfæstede planter): Vurderet til moderat økologisk tilstand
- Benthiske invertebrater (bundfauna): Vurderet til ringe økologisk tilstand.

Kvælstof vurderes af Miljøministeriet til at være den væsentligste påvirkning, der medvirker til iltsvind i de danske kystområder.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at det ansøgte projekt ikke vil hindre opnåelsen af en god økologisk eller kemisk tilstand, og projektet vil ligeledes ikke medføre en forringelse af den eksisterende tilstand for de enkelte kvalitetselementer. Vurderingen er baseret på, at der er tale om et anlægsprojekt indenfor dækkende værker i en lystbådehavn, hvor de fysiske og kemiske påvirkninger er lokale samt kortvarige og med minimal og lokal ophvirvling af bundsediment til følge. Desuden at der udelukkende anvendes rene materialer til anlæggene

I Havplanen er Korsør Lystbådehavn beliggende i Generel anvendelseszone – G117. Formålet med udlægning af området til generel anvendelseszone er at sikre, at der inden for området er mulighed for bl.a. fiskeri, sejlads samt aktiviteter og anlæg, der ikke planlægges for med havplanen, herunder fx havneudvidelser, kystbeskyttelsesanlæg, turisme og rekreativ anvendelse. Det er Miljøstyrelsens vurdering at det ansøgte ikke er i konflikt med havplanen.

I forhold til havstrategidirektivet vurderer Miljøstyrelsen, at projektet samlet set ikke vil medføre en væsentlig negativ påvirkning af de 11 deskriptorer og dermed ikke medføre en forringelse af havmiljøet.

Miljøstyrelsen har i forbindelse med overstående vurderinger vægtet, at der er tale om anlægsarbejde af begrænset varighed og omfang. Miljøstyrelsen finder derfor,

at der kan gives tilladelse til nyttiggørelse af oprensningssediment til opfyld af 4500 m² spunsvæg samt til at opføre forskellige bro anlæg i Korsør Lystbådehavn.

Afgørelse efter kysthabitatbekendtgørelsen

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Hvis Miljøstyrelsen efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Idet det ansøgte projekt ikke vil finde sted i eller i umiddelbar nærhed af Natura 2000-områder vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet. Der er kendskab til forekomst af bilag IV arten marsvin i området.

Det nærmeste marine Natura 2000-område er nr. 116 Centrale Storebælt og Vresen beliggende ca. 500 m syd øst for Korsør Lystbådehavn.

Udpegningsgrundlaget er følgende:

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 100		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Lagune* (1150)
	Bugt (1160)	Rev (1170)
	Strandvold med enårige planter (1210)	Strandvold med flerårige planter (1220)
	Kystklint/klippe (1230)	
Arter:	Marsvin (1351)	

Naturtyper og arter, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter fra habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype. Udpegningsgrundlag for habitatområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Udpegningsgrundlaget er gennemgået i 2018-22. Naturtypen enårig vegetation på stenet strandvold (1210) er ikke til stede i habitatområde H100. Naturtypen gennemgås derfor ikke yderligere.

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 73	
Fugle:	Edderfugl (T)

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 98		
Fugle:	Edderfugl (T)	Klyde (Y)
	Dværgterne (Y)	Splitterne (Y)
	Fjordterne (Y)	Havterne (Y)

Fugle, der udgør det gældende udpegningsgrundlag for Natura 2000-området. I parenteserne står "T" for trækfugl og "Y" for ynglefugl. Udpegningsgrundlag for fuglebeskyttelsesområder er blevet revideret som beskrevet i basisanalysen.

Miljøstyrelsen har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-området.

Miljøstyrelsen vurderer således, at projektet ikke vil påvirke de 3 terrestriske naturtyper, som området er udpeget for, idet projektområdet er beliggende på søterritoriet og indenfor Korsør lystbådehavns dækkende værker.

Miljøstyrelsen vurderer videre, at de 6 udpegede fuglearter ikke vil blive væsentlig påvirket af projektet, da anlægsarbejdet er af begrænset omfang samt bynært, og at eventuelle forstyrrede individer vil kunne flytte sig til mere uforstyrrede områder, mens arbejdet pågår. Det er videre tillagt vægt, at projektområdet ikke vurderes at fungere som fouragerings-, raste- og yngleområder for arterne.

Nærmeste kortlagt marin habitatnaturtype er Rev som er beliggende ca. 500 m fra projektarealet. I forbindelse med oprensning af sediment, vil der ske en mindre ophvirvling. Da sedimentet i sejlrenden består af sand, vil det bundfælde lokalt. Det er Miljøstyrelsen vurdering, at projektet ikke vil påvirke naturtypen rev væsentligt, idet der er tale om et projekt af begrænset omfang, samt afstanden til naturtypen.

Ift. de øvrige tre marine naturtyper vurderer Miljøstyrelsen, at disse ikke vil blive påvirket væsentligt som følge af projektet. Miljøstyrelsens vurdering skyldes bl.a. afstanden mellem projektområdet og de kortlagte udpegninger sammenholdt med projektets reelle påvirkninger.

Storebælt ligger i området for Bælthavsbestanden for marsvin. Marsvinene opholder sig hovedsageligt i de mere åbne dele af området, herunder Korsør Nor og omkring bropillerne på Storebæltsbroen.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke væsentlig vil påvirke den udpegede art marsvin, idet projektområdet ikke vurderes at være at væsentlig betydning for arterne, samt at der er en høj grad af aktivitet i området i forvejen. Det er videre vægtet, at impulsstøjen fra ramningen ikke vurderes at ville bevæge sig over store afstande grundet projektområdets placering bag havnens dækkende værker. Det er i den forbindelse tillagt vægt, at eventuelle individer, der måtte befinde sig i eller i nærheden af projektområdet, vil kunne flytte sig til mere uforstyrrede områder, mens arbejdet pågår.

Miljøstyrelsen har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-område nr. 116 Centrale Storebælt og Vresen. Miljøstyrelsen vurderer således, at der ikke vil ske en væsentlig forringelse af naturtyper samt levesteder, eller at projektet i øvrigt vil medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, som området er udpeget for. Miljøstyrelsen vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Miljøstyrelsen vurderer endvidere, at projektet ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for bilag IV-arten marsvin samt påvirke arten på individniveau. Miljøstyrelsens vurdering skyldes bl.a. beliggenheden af projektområdet, som ikke vurderes at være af væsentlig betydning for arten. Det er videre vægtet, at impulsstøjen fra ramningen ikke vurderes at ville bevæge sig over store afstande grundet projektområdets placering i en lystbådehavn. Det er i den forbindelse tillagt vægt, at eventuelle individer, der måtte befinde sig i eller i nærheden af projektområdet, vil kunne flytte sig til mere uforstyrrede områder, mens arbejdet pågår.

Miljøstyrelsens vurdering er foretaget på baggrund af sagens samlede oplysninger og egne konkrete vurderinger samt almene erfaringer fra sagsområdet.

Afgørelse efter miljøvurderingsloven (VVM)

Miljøstyrelsen skal vurdere, om der skal foretages en miljøkonsekvensvurdering af projekter, der er omfattet af bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Vurderingen sker under hensyntagen til de kriterier, som er anført i bilag 6 til lovbekendtgørelsen.

For at kunne foretage denne vurdering har Miljøstyrelsen bl.a. indhentet udtalelser fra andre berørte myndigheder.

Miljøstyrelsen har i denne sag vurderet at projektet ikke vil indebære sådanne væsentlige påvirkninger af miljøet, at der bør foretages en miljøkonsekvensvurdering af projektet.

Miljøstyrelsen har i forbindelse med denne afgørelse lagt vægt på at anlægsarbejdet ikke vil få nogen skadelige indvirkning på miljøet. Ved denne vurdering har vi lagt afgørende vægt på at der anvendes godkendt havbundssediment fra havn og indsejling der placeres bag en spunsvæg. Desuden afdækningsmaterialer fra grusgrav. Projektet finder sted i tilknytning til en lystbådehavn hvor der har være anlæg, sejlads og trafik gennem mange år. Der vil kunne opleves støj i kortere perioder, men dette karakteriseres som værende almindelig og tålelig anlægsstøj som vil blive udført i almindelig arbejdstid. Screeningen fremgår af bilag 1.

Grundlaget for screeningen er bygherres oplysninger og allerede foreliggende viden samt Miljøstyrelsens almene erfaringer om det pågældende sagsområde, hvilket er i overensstemmelse med Miljø- og Fødevareklagenævnets praksis (sagsnr. 19/07066).

Miljøstyrelsen skal henlede opmærksomheden på, at afgørelsen bortfalder, hvis denne ikke er udnyttet inden 3 år efter den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

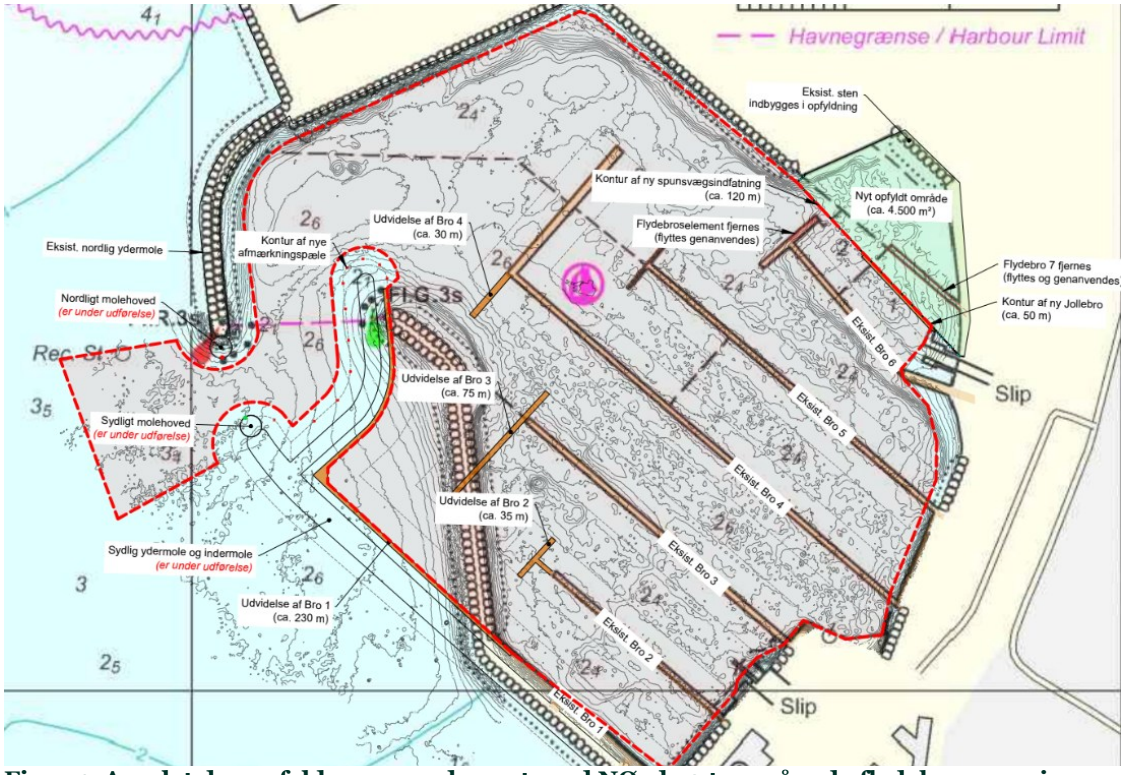
Projektbeskrivelse

Tilladelsen omfatter:

1. Opfyld af ca. 4.500 m² af havnebassinets nordøstlige del som vist på figur 1. Området har en dybde på 0,2 – 2 m og besejles kun delvist af små joller. Formålet er at få plads til vinteropbevaring idet Flådestationen har opsagt havnens lejeaftale af det areal havne hidtil har anvendt til vinteropbevaring. Der søges om at anvende oprensningsmaterialer fra havnen der håndteres af skib eller pram, og pumpes ind bag spunsindfatningen eller grabbes ind med skovl. Anlægsperiode 2-3 uger. Belægningen etableres af stabilgrus til sidst, som udlægges med gravemaskine og komprimeres med tromle. Spunsvæggen kan installeres når der er delvist opfyldt i arbejdsområdet fra land eller fra vand.
2. Etablering af 120 m spunsvæg, der etableres som en traditionel stålspunsvæg med trapezformede stålprofiler. Spunsjernene sættes forventeligt med vibrator, men skal rammes det sidste stykke, da der er truffet hårdt moræneler i området omkring Korsør Lystbådehavn. Anlægsperioden vil være ca. 2 måneder.

3. Tilladelse til at supplere den eksisterende brostruktur ved anlæg af 3 tværgående flydebroer samt en 230 m lang flydebro langs den nyetablerede sydvestlige mole som vist på figur 1. Formålet er at skaffe mere fleksibilitet i havnebassinet for brugere og gæstesejlere, f.eks. ved at tilbyde langskibspladser. Den ændrede brostruktur vil medføre, op til 75 bådpladser mere i havnebassinet. Flydebroerne forankres med maksimalt 23 stålpæle og flydebetonelementerne leveres færdige. Anlægsperiode ca. 2 uger.

4. Nyttiggørelse af 2.500 m^3 oprensningssediment fra havnebassinet. nyttiggjort som opfyld i det inddæmmede område jf. figur 1.



Figur 1. Arealet der opfyldes ses med grønt mod NØ, de 3 tværgående flydebroer ses i bassinet og flydebroen langs den nye mole er markeret mod SV.

For yderligere oplysninger om projektet henvises til ansøgningsmaterialet.

Sagsgennemgang

Efter Miljøstyrelsen modtog ansøgningen, har den været sendt i høring hos Søfartsstyrelsen – Havplansekretariatet, Beredskabsstyrelsen– Sikre Farvande, Trafikstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Etablissement- og Terrænkommandoen, Slots- og Kulturstyrelsen, Slagelse Kommune samt sendt til orientering til Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Sommerhusejernes Landsforening, EjendomDanmark,

Landsforeningen for digelag i Danmark, Dansk Sejlunion, Brancheforeningen Marin Natur og Geodatastyrelsen.

Nedenfor gengives de væsentligste bemærkninger.

Beredskabsstyrelsen – Sikre Farvande skrev den 15. juni 2026 bl.a. følgende:

" Beredskabsstyrelsen har ingen bemærkninger til denne sag, men skal gøre opmærksom på, at ved arbejder på søterritoriet skal *bekendtgørelse nr. 1229* af *03/10/2023* om *sejladssikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter i danske farvande* følges.

Ved alle fremtidige henvendelser til Beredskabsstyrelsen vedrørende denne sag, bedes der venligst refereret til følgende sagsnummer: 2026131311. Dette sagsnummer skal tydeligt anføres i toppen af henvendelsen for at effektivisere sagsbehandlingen og sikre rettidige svar på fremtidige henvendelser".

Slots- og Kulturstyrelsen skrev den 23. juni 2026 bl.a. følgende:

" Vær opmærksom på, at der er anmeldepligt ved fund af fortidsminder, herunder vrag af skibe, skibsladninger og dele fra sådanne skibsvrag. Alle fund og vrag registreres i det nationale register over Fund og Fortidsminder. Styrelsen behøver en position og den tilgængelige dokumentation, eksempelvis udklip af side-scan data og nærmere beskrivelse af fundet eller lignende. Anmeldelser skal indsendes via. blanket på: https://slks.dk/fortidsminder/marin Anlægsarbejde og anden fysisk aktivitet på havbunden Gøres der fund i forbindelse med anlægsarbejde eller en fysisk aktivitet på havbunden skal aktiviteten standses. Således at der ikke ændres i tilstanden af fortidsmindet eller vraget, der er beskyttet efter museumsloven. Der skal holdes en mindste afstand på 200m til fortidsmindet."

Etablissement- og Terrænkommandoen skrev den 22. juni 2026 bl.a. følgende:

" Området, der ønskes opfyldt, grænser op til Flådestation Korsørs arealer. Efter høring af underliggende myndigheder under Forsvarsministeriet har ETK følgende bemærkninger og forudsætninger:

• at fremtidige tilkørselsforhold til det pågældende areal, der ønskes indvundet fra søterritoriet, ikke må etableres på Forsvarsministeriets ejendom.
• at eksisterende tilkørselsforhold til Forsvarsministeriets matr.nr. 321b Korsør Bygrunde via matr.nr. 327 Korsør Bygrunde skal opretholdes, herunder også under eventuelt byggearbejde relateret til det ansøgte.
• at indvindingsområdet forudsættes anvendt til forhold, der relaterer sig til lystbådehavnens aktiviteter.
• at det nye og eksisterende skel mod Forsvarsministeriets ejendom skal afmærkes.
• at Forsvarsministeriet til enhver tid skal have mulighed for at opsætte perimeterhegn i eller langs skellet mod Korsør Lystbådehavn."

Etablissement- og Terrænkommandoen supplerede den 27. august 2026 med følgende:
"ETK er fortsat af den opfattelse, at Miljøstyrelsen i forbindelse med den konkrete afgrænsning af det indvundne areal skal sikre, at en fremtidig adgangsvej til

arealet kan etableres uden at berøre Forsvarsministeriets ejendom. ETK opretholder derfor dette krav.
Til orientering kan ETK nævne, at ETK er i dialog med Korsør Lystbåde havn om eventuel ændring af skelforhold imellem lystbådehavnens og Flådestationens arealer med henblik på at kunne skabe tilfredsstillende adgangsforhold for begge parter. Idet denne dialog endnu ikke er afsluttet, er det fortsat nødvendigt at opretholde et krav om, at der skal kunne etableres en vejadgang til det indvundne areal uden om Forsvarsministeriets arealer.
Af hensyn til opretholdelse af respektafstand til Forsvarets arealer, er det et krav fra ETK, at skellet etableret 1,5 m syd/øst for eksisterende perimeterhegn imellem Flådestation Korsør og det fremtidige opfyldte areal.
ETK er derimod indstillet på at frafalde det fremsatte krav om "at eksisterende tilkørselsforhold til Forsvarsministeriets matr.nr. 321b Korsør Bygrunde via matr.nr. 327 Korsør Bygrunde skal opretholdes, herunder også under eventuelt byggearbejde relateret til det ansøgte." Drøftelser om dette forhold sker således i sammenhæng med den ovennævnte dialog mellem ETK og Korsør Lystbådehavn."

-

Alle bemærkninger blev sendt i partshøring og Miljøstyrelsen modtog følgende bemærkninger:

" Med det supplerende høringssvar fra Forsvars Kommandoen har vi ikke bemærkninger til nogen høringssvar."

Klagevejledning

Dette dokument indeholder tre afgørelser:

- afgørelse om at give tilladelse til projektet
- afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering
- afgørelse om, at der ikke skal foretages en miljøkonsekvensvurdering (VVM)

Afgørelserne kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

For afgørelserne gælder følgende:

- Miljøstyrelsens afgørelse kan alene påklages for så vidt angår retlige forhold.
- Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt.
- Der klages via Klageportalen, som der er et link til på forsiden af https://naevneneshus.dk/. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på via www.borger.dk eller www.virk.dk typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det koster 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer i gebyr at indgive en klage. Gebyret betales med betalingskort i Klageportalen.

- Klageberettigede efter kystbeskyttelsesloven er:

  1) adressaten for afgørelsen,

  2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,

  3) enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald,

  4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,

  5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,

  6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,

  7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og

  8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

- Klageberettigede efter kysthabitatbekendtgørelsen er:

  1) adressaten for afgørelsen,

  2) ejeren af den ejendom, som afgørelsen vedrører,

  3) enhver, som har en væsentlig, individuel interesse i sagen,

  4) en berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker,

  5) lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen,

  6) landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø,

  7) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser, og

  8) landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

- Klageberettigede efter miljøvurderingsloven er:

  1) miljøministeren,

  2) enhver med retlig interesse i sagens udfald, og

  3) landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelse af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis man ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Miljøstyrelsen. Miljøstyrelsen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Fristen for eventuelt søgsmål ved domstolene er 6 måneder, jf. § 18 b i kystbeskyttelsesloven, samt § 54, stk. 1, i miljøvurderingsloven.

Tilladelsen må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdigbehandlet, medmindre Miljøstyrelsen eller Miljø- og Fødevareklagenævnet konkret bestemmer andet.

Med venlig hilsen



Gitte Gro Poulsen
gigrp@mst.dk

Vedlagt: Bilag 1 – VVM screeningsskema.

***Kopi**: Søfartsstyrelsen – Havplansekretariatet, Beredskabsstyrelsen – Sikre Farvande, Trafikstyrelsen, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Landbrugs- og Fiskeristyrelsen, Etablissement- og Terrænkommandoen, Slots- og Kulturstyrelsen, Slagelse Kommune, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Sommerhusejernes Landsforening, EjendomDanmark, Landsforeningen for digelag i Danmark, Dansk Sejlunion, Brancheforeningen Marin Natur og Geodatastyrelsen.*

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres på Miljøstyrelsens hjemmeside

Bilag 1 - VVM screeningsskema

Det ansøgte projekt er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, nr. 10, pkt. l og der skal derfor foretages en screening jf. lovens § 21, stk. 1, for at afgøre, om projektet er VVM pligtigt.

VVM-screeningen foretages med udgangspunkt i de kriterier, som er beskrevet i lovens bilag 6.

Vurdering af miljøpåvirkning

Vurderes det som en mulighed, at projektet/anlægget kan få en væsentlig indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier?	**Ja**	**Nej** **X**	**Bemærkninger**
1. *Projektets karakteristika:*			
Dimensioner			Det samlede projekt omfatter opfyld af 4500 m2, 120 m spunsvæg, etablering af flydebroer og tilladelse til at nyttiggøre op til 15000 m^3 oprensningssediment fra havnebassinet. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at anlægsarbejdet ikke vil have nogen skadelige indvirkning på miljøet. Ved denne vurdering har vi lagt afgørende vægt på at arbejdet foregår bag havnens dækkende værker, i vinterhalvåret hvor menneskelig og biologisk aktivitet er lav samt at der alene anvendes rene materialer til anlægget.
Kumulation med andre projekter		X	Flådestationen bygger nye kaserner på naboarealet. Dette projekt vil forventeligt tage flere år, men finder udelukkende sted på land. Miljøstyrelsen vurderer at de to anlægsprojekter kan sameksistere og udføres samtidigt uden videre gener.
Anvendelse af naturressourcer			Der benyttes almindelige materialer som stål, træ og beton til havnekonstruktionsanlæg og der benyttes ikke knappe ressourcer.
Affaldsproduktion		X	Forøgelsen af antal bådepladser vil forventelig medføre en mindre merproduktion af husholdningsaffald. Anlægsarbejdet medfører ikke større affaldsproduktion.
Forurening og gener		X	Rammearbejdet kan medføre støj, men arbejdet vil finde sted i alm arbejdstid på hverdage og i vinterhalvåret hvor aktiviteten på havnen er mindst. Nærmeste beboelse er ca. 100 m væk.

Risikoen for ulykker, navnlig under hensyn til de anvendte materialer og teknologier		X	Anlægsfasen anses som almindeligt anlægsarbejde med det normale risici, der må forventes ved den slags anlægsarbejde.
2. Projekters placering - den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan blive berørt af projektet, skal tages i betragtning, navnlig:			
- nuværende arealanvendelse			Arealet er allerede en del af Korsør Lystbådehavn og anvendes som jollehavn.
-naturressourcernes relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet i området			Det vurderes at projektet ikke medfører ændret anvendelse, idet projektet sker indenfor eksisterende dækværker i havnen.
- det naturlige miljøs bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:			
a) vådområder			Ikke relevant
b) kystområder			Da der ikke sker ændring i havnens ydre struktur, vurderes projektet ikke at medføre påvirkning af kystområdet.
c) bjerg- og skovområder			Ikke relevant
d) reservater og naturparker			
e) områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; særligt beskyttede områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 79/409/EØF og 92/43/ EØF			Det ansøgte projekt vil finde sted ca. 500 m fra Natura 2000-område nr. 112 Storebælt og Vresen. Udpegningsgrundlaget fremgår af denne afgørelse. Der er endvidere kendskab til forekomst af bilag IV arten marsvin. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at udpegningsgrundet for området ikke vil blive væsentlig påvirket af projektet, grundet projektets begrænsede omfang, og beliggenhed i en lystbådehavn bag dækkende værker.

			Miljøstyrelsen vurderer endvidere, at projektet ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for bilag IV-arten marsvin samt påvirke arten på individniveau. Miljøstyrelsens vurdering skyldes bl.a. beliggenheden af projektområdet, som ikke vurderes at være af væsentlig betydning for arten. Det er videre vægtet, at impulsstøjen fra ramningen ikke vurderes at ville bevæge sig over store afstande grundet projektområdets placering i en lystbådehavn. Det er i den forbindelse tillagt vægt, at eventuelle individer, der måtte befinde sig i eller i nærheden af projektområdet, vil kunne flytte sig til mere uforstyrrede områder, mens arbejdet pågår.
f) områder, hvor de i fællesskabslovgivningen fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet			Projektet vurderes ikke at have væsentlig indvirkning på miljøkvaliteten i området i forhold til eksisterende forhold. Dette vurderes bl.a. på baggrund af, at det ansøgte projekt ikke medfører væsentlig forøget anvendelse.
g) tætbefolkede områder			Lystbådehavnen er beliggende bynært, nærmeste beboelse er ca. 100 m væk.
h) vigtige landskaber set ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.			Projektet påvirker ikke sådanne interesser.