



HKScan Denmark A/S, Skovsgaard
Elmegårdsvej 4
9460 Brovst
Sendes elektronisk til per.nielsen@hkscan.com
samt med digital post til CVR 25177509

Virksomheder
J.nr. 2020 – 8093
Ref. metho/tasme
Den 4. juni 2020

Afgørelse om, at etablering af en produktion af Hot Wings ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt)

Miljøstyrelsen har den 24. februar 2020 modtaget jeres ansøgning om at etablere en produktion af Hot Wings som alternativ til slagtning af slagtning af kyllinger.

Afgørelse

Miljøstyrelsen har på baggrund af en screening vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt). Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven¹.

Begrundelse

Det fremgår af ansøgningsmaterialet, at produktionen af Hot Wings vil foregå på tidspunkter, hvor der ikke også slagtes kyllinger. Produktionen af Hot Wings vil således udgøre en alternativ produktion. Projektet vil derfor ikke medføre væsentlig øget påvirkning af omgivelserne fra emission af lugt, støj eller forurenende stoffer til luft og spildevand i forhold til grundlaget for den gældende miljøgodkendelse. Herudover vil produktionen blive etableret i eksisterende produktionsbygninger og med udnyttelse af den eksisterende skorsten. Der opføres ikke nye bygninger eller udendørs anlæg i forbindelse med produktionen af Hot Wings.

På dette grundlag vurderes projektet ikke at kunne give anledning til krav om miljøvurdering.

Miljøstyrelsens screeningsskema er vedlagt som bilag A.

Afgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal gennem en miljøvurdering før Miljøstyrelsen kan træffe afgørelse om det ansøgte.

¹ Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 1225 af 25. oktober 2018

Sagens oplysninger

Ansøgningen er indgivet i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven. Ansøgningen er fremsendt til Miljøstyrelsen, som varetager kommunalbestyrelsens opgaver og beføjelser for anlægget, jf. §3, stk. 3 i miljøvurderingsbekendtgørelsen². Ansøgningen er vedlagt som bilag B.

Virksomheden er omfattet af bilag 2, pkt. 7f i miljøvurderingsloven. Miljøstyrelsen vurderer imidlertid, at den ansøgte ændring eller udvidelse ikke er omfattet af dette punkt eller andre punkter på bilag 1 eller bilag 2 pkt. 1-12, fordi der er tale om en ændring eller udvidelse, der ikke kan sidestilles med et anlæg på disse bilagspunkter. Ændringen er i stedet omfattet af bilag 2, pkt. 13a i nævnte lov.

Kommentarer modtaget til sagen:

Jammerbugt Kommune har til sagen oplyst, at det ansøgte kan rummes inden for gældende lokalplan og gældende tilslutningstilladelse.

Natura 2000-områder

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke vil medføre udledninger eller emissioner, der kan påvirke udpegede naturtyper i Natura 2000 områder, og derfor ikke skal vurderes ift. Natura 2000-reglerne.

Bilag IV-arter

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke kan beskadige eller ødelægge bilag IV-arter og derfor ikke skal vurderes ift. reglerne om bilag IV-arter. Denne vurdering er baseret på, at produktionen etableres i eksisterende produktionsbygninger og ikke vil medføre øget arealanvendelse eller udledning af forurenende stoffer.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som I har beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt).

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Offentliggørelse

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk. Offentliggørelsen finder sted den 4. juni 2020.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

²Bekendtgørelse om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Bekendtgørelse nr. 913 af 30. august 2019

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages for så vidt angår retlige spørgsmål af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Miljøstyrelsen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 2. juli 2020.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom. Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen. Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Betingelser mens en klage behandles

Klage over afgørelsen har ikke opsættende virkning, medmindre klagenævnet bestemmer noget andet. Dette indebærer, at en samtidigt eller efterfølgende meddelt miljøgodkendelse eller dispensation til at påbegynde bygge- og anlægsarbejder efter miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 2, som udgangspunkt kan udnyttes. Udnyttes afgørelsen, indebærer dette ingen begrænsning i Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen. Hvis nævnet tillægger en klage opsættende virkning, kan en meddelt miljøgodkendelse ikke udnyttes, og nævnet kan påbyde påbegyndte bygge- og anlægsarbejder standset.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen.

Med venlig hilsen

Mette Thorsen
metho@mst.dk

Kopi til:

Jammerbugt Kommune
Danmarks Naturfredningsforening
Dansk Ornitologisk Forening
Friluftsrådet

Bilag:

Bilag A: Miljøstyrelsens screeningsskema
Bilag B: Bygherres ansøgning



Virksomheder
J.nr. 2020 - 8093
Ref. metho/tasme
Den 4. juni 2020

Screeningskema

Skema: kan projektet give anledning væsentlig skadelig indvirkning på miljøet?			Kommentar
	Ja	Nej	
Giver ændringen/udvidelsen anledning til etablering af en ny bygning? (f.eks. hal, tank, anlæg, vej, lysmaster, der kan give anledning til visuelle påvirkning udenfor anlægsområdet)		x	Det oplyses i ansøgningen, at produktionen af Hot Wings etableres i eksisterende produktionsbygninger, samt at den eksisterende skorsten vil blive anvendt.
Giver ændringen/udvidelsen anledning til brug af nye arealer (f.eks. indtages parkeringspladsen til produktion?)		x	Det oplyses i ansøgningen, at produktionen af Hot Wings etableres i eksisterende produktionsbygninger.
Giver ændringen/udvidelsen anledning til mere støj end forudsat i miljøgodkendelsen?		x	Det oplyses i ansøgningen, at produktionen af Hot Wings vil erstatte slagteaktiviteten, samt at produktionen etableres i eksisterende produktionsbygninger. Desuden vil den eksisterende skorsten blive anvendt. Der kommer således ikke nye stationære støjkilder. Herudover er der redegjort for, at støj fra intern transport samt fra kørsel til og fra fabrikken vil være væsentligt mindre ved produktion af Hot Wings end ved den godkendte slagteaktivitet, herunder opskæring og marinerings.
Giver ændringen/udvidelsen anledning til mere trafik end forudsat i miljøgodkendelsen? (f.eks. mere trafik eller nye ruter?)		x	Der vil være mindre trafik forbundet med produktion af Hot Wings end ved slagtning af kyllinger, som er grundlag for den gældende miljøgodkendelse.
Giver ændringen/udvidelsen anledning til emission af stoffer, der ikke er omfattet af miljøgodkendelsen?		x	Det oplyses i ansøgningen, at der ikke vil blive anvendt større mængder nye typer kemikalier. I forbindelse med etablering af en dampevaporator vil der blive anvendt ca. 150 kg blødgøringsmidler årligt for at modvirke dannelse af kalksten i udstyret. Disse midler vurderes ikke at adskille sig væsentligt fra øvrige rengøringskemikalier, der anvendes på virksomheden. Produktionen af Hot Wings vil heller ikke medføre nye typer emissioner i forhold til situationen med slagteridræt.
Giver ændringen/udvidelsen anledning til større emission af stoffer til luft end forudsat i miljøgodkendelsen?		x	Det oplyses i ansøgningen, at produktionen af Hot Wings ikke vil medføre ændret eller øget emission af stoffer til luften. Der vil ikke være behov for at øge virksomhedens kapacitet på energi- eller køleanlæg.

Giver ændringen/ udvidelsen anledning til mere spildevand end forudsat i miljøgodkendelsen?		x	Den gældende miljøgodkendelse er baseret en slagteaktivitet, der er væsentlig større end i dag. Det oplyses i ansøgningen, at den nuværende mængde spildevand er ca. 8000 m ³ /dag. Det oplyses, at denne spildevandsmængde ikke vil øges ved etablering af produktion af Hot Wings. Virksomhedens spildevand ledes til det fællesoffentlige renseanlæg i Attrup. Jammerbugt Kommune har i 2019 meddelt tilslutningstilladelse til spildevandsafledningen. Kommunen har til sagen oplyst, at det ansøgte kan rummes inden for gældende tilslutningstilladelse.
Giver ændringen/ udvidelsen anledning til mere affald end forudsat i miljøgodkendelsen?		x	Der frembringes ikke mere affald end forudsat i den gældende miljøgodkendelse.
Giver ændringen/ udvidelsen anledning til mere lugt end forudsat i miljøgodkendelsen?		x	Produktionen af Hot Wings vil medføre emission af en ny type lugt fra stegeprocessen i forhold til lugten forbundet med slagteaktiviteten (skoldning). Der er i ansøgningen redegjort for, at lugtemissionen fra produktionen af Hot Wings vil kunne rummes inden for de gældende grænseværdier i omgivelserne. Dette forudsætter, at stegeluften føres til den eksisterende skorsten, samt at der ikke udføres slagteaktiviteter på samme tid.
Giver ændringen/ udvidelsen anledning til mere lys end forudsat i miljøgodkendelsen?		x	Produktionen etableres inden for eksisterende bygningsmæssige rammer.
Giver ændringen/ udvidelsen anledning til brug af mere vand end forudsat i miljøgodkendelsen?		x	Produktionen af Hot Wings erstatter slagteaktiviteten på de dage, hvor den vil foregå. Der vil ikke blive anvendt mere vand til Hot Wings produktionen end til slagteaktiviteten.
Har omgivelsernes følsomhed ændret sig siden virksomheden blev godkendt (f.eks. ny lokalplan til boliger, nye udpegninger af følsom natur og lign.)?		x	Virksomheden ligger nær ved boligområder. Dette er ikke ændret.
Har risikoforholdene ændret sig (f.eks. virksomheder omfattet af risikobekendtgørelsen, klimarelaterede risici, f.eks. risiko for oversvømmelse)?		x	Virksomhedens køleanlæg er omfattet af risikobekendtgørelsen. Produktionen af Hot Wings vil ikke medføre øget behov for kølekapacitet i forhold til den eksisterende kapacitet.

Konklusion

Projektets karakteristika, placering og art af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet er vurderet, jf. ovenstående skema.

Det fremgår, at projektet ikke vil medføre væsentlig øget påvirkning af omgivelserne fra emission af lugt, støj eller forurenende stoffer til luft og spildevand i forhold til grundlaget for den gældende miljøgodkendelse, som omfatter slagtning, opskæring og marinerings af kyllinger. Desuden opføres der ikke nye bygninger eller udendørs anlæg i forbindelse med produktionen af Hot Wings.

På dette grundlag vurderes projektet ikke at kunne give anledning til krav om miljøvurdering.

Notat

HKSCAN DENMARK A/S HKSCAN, Skovsgaard, Produktion af Hot Wings

Projekt ID: 10407762
Ændret: 20-02-2020 16:11
Revision:

Udarbejdet af kj
Kontrolleret af
Godkendt af

Indhold

1	Baggrund for projektet	2
2	Nuværende Miljøgodkendelse	2
3	Beskrivelse af Hot-wings produktionen	2
4	Forbrug af råvarer og hjælpestoffer	2
5	Produktionens påvirkning af omgivelserne	3
5.1	Lugt	3
5.2	Støj	3
5.3	Vandforbrug	3
6	Produktionsområde	4

1 Baggrund for projektet

HKCan har tidligere produceret Hot-Wings på selskabets virksomhed i Vinderup.

I forbindelse med produktionsomlægninger i Vinderup blev Hot-Wings produktionen "out-sourced" til en virksomhed i Tyskland.

Da der nu er ledige lokaler og andre produktionsfaciliteter er det HKScans ønske at "in-source" produktionen til selskabets egen virksomhed i Skovsgaard.

2 Nuværende Miljøgodkendelse

Virksomheden har en miljøgodkendelse til slagtning af op til 9.500 kyllinger pr time og op til 30 mill kyllinger pr år på en række vilkår, som er nævnt i godkendelsen.

Imidlertid er slagtingerne i 2015 ophørt i Skovsgaard og i stedet slagtes hele produktionen på virksomheden i Vinderup.

Den resterende nuværende produktion i Skovsgaard udgøres af partering og pakning af allerede slagtede kyllinger ca 75 til 100 tons pr uge.

HKscan har siden slagtingerne ophørte opretholdt slagteanlægget og godkendelsen, således at det startes op i løbet af meget kort tid, såfremt slagtingerne ikke kan gennemføres fuldt ud i Vinderup. Det kan være tekniske eller kapacitetsmæssige problemer.

3 Beskrivelse af Hot-wings produktionen

Hot-wings produceres af kyllingevinger og forløbet processen er således.

Kyllingevingerne leveres på kølebiler i plast- eller stålkar og transporteres via kølerum til produktionslokalerne, hvor de saltes og marineres i nogle timer inden de steges i ovn, køles ved overbrusning med koldt vand og fryses i en kontinuerlig fryser inden de pakkes i plast, karton og palletteres og sendes videre til eksternt lager eller direkte til kunderne.

Opvarmning af "stegeovn" sker med elektricitet.

4 Forbrug af råvarer og hjælpestoffer

Råvaren er som nævnt kyllingevinger, forbrug ca 25 til 30 tons pr produktionsdøgn.

Krydderier og olier til marinade, op til 1 tons pr døgn.

Plast og papemballage.

Krydderier, emballage og rengøringsmidler vil blive opbevaret i samme lokaler som vil blive anvendt i tilfælde af slagtning.

Der vil blive anvendt en begrænset mængde vand og kemikalier til rengøring.

5 Produktionens påvirkning af omgivelserne

5.1 Lugt

Ud fra erfaringer fra den tidligere produktion i Vinderup forudsættes det, at afkast-luften fra stegeovnen skal op i stor højde for sikre en passende fortynding inden den når det omgivende terræn.

Der planlægges derfor efter at det eksisterede 35 m høje afkast, der ved slagtnin-ger anvendes til afkast fra skolde- og plukkeområde, skal anvendes til afkast fra den nye stegeovn.

Med udgangspunkt i målinger af luftmængde, temperatur og lugtindhold fra den daværende produktion i Vinderup er der foretaget OML-beregninger for at fast-lægge den forventede produktions påvirkninger af lugtintensiteten i nabo-områ-derne.

Beregningerne viser at lugtbidraget maximalt vil udgøre 2 LE/m³ og er derfor in-den for grænsen på 5 LE/m³

Beregningerne vedlægges om bilag.

For at vurdere om det er nødvendigt med det høje afkast, er der foretaget en til-svarende beregning med et 15 meter højt afkast og der viser beregningerne, at grænseværdien på lugtbidraget på 5 LE/m³ overskrides indenfor de første 200 m fra virksomheden.

Anvendelse af den eksisterende 35 meter høje skorsten til "Hot-Wings" projektet betyder dog, at det ikke vil være muligt at foretage slagtninger samtidigt med at der produceres "Hot-Wings", da slagtningerne iflg tidligere beregninger vil give et lugtbidrag i omgivelserne på mellem 4 og 5 LE/m³

5.2 Støj

Støjbidraget fra den planlagte produktion vil bestå af trafik fra 1 til 2 lastvogne med råvarer og hjælpestoffer om dagen og 2 lastvogne til bortkørsel af færdige produkter.

Den nuværende produktion har en ind/transport på 4 – 5 lastvogne pr dag, mens der i ved slagtning af levende kyllinger kan regnes med 40 til 50 lastvogne pr pro-duktionsdag.

Derudover er der støj fra ventilatorer og kølekondensatorer. På samme måde som med lastvognstrafikken vil bidraget fra den nye produktion være meget begrænset i forhold til støj fra slagtninger.

5.3 Vandforbrug

Vandforbruget udgøres i øjeblikket af ca 8.000 m³/år og ventes at stige til ca 10.000 m³/år med den nye produktion. Til sammenligning anvendtes ca 320.000 m³ pr år ved slagtningerne.

Spildevandet fra produktionen ledes som hidtil til Jammerbugt kommunes rense-anlæg ved Agtrup Vig, der kan aftage den øgede spildevandsmængde.

6 Produktionsområde

På vedhæftede tegning er vist, hvor "Hot-Wings" produktionen tænkes placeret.

Odense den 22. feb

Karsten Vissing Jakobsen

Senioringeniør

Notat

HK Scan , Skovsgaard

Hot – Wings.

Beregning - lugtintensitet

Projekt ID:
Ændret: 00-00-0000 00:00
Revision:

HK Scan, Skovsgaard.

Udarbejdet af KJ
Kontrolleret af SAFR

Beregning af bidrag til lugtintensitet i omgivelserne ved installation af en ny stegelinie for Hot Wings.

Udgangspunktet for beregningerne er målinger fra 2009 for en tilsvarende linie ved Rose Poultry (Nu HK Scan) i Vinderup.

Luftmængde 4.500 m³/time

Temperatur 25 °C.

Lugtindhold 4.000 LE/m³

Data for eksisterende skorsten er :

Højde over terræn 55 meter

Indvendig diameter er 600 mm

Udvendig diameter er 1.400 mm

Der er en glasfiberkerne i skorstenen.

NIRAS A/S
Ove Gjeddes vej 35
5220 Odense SØ

T: +45 6312 1581
D: + 45 4053 2174
E: KJ@NIRAS.DK

www.niras.dk
CVR-nr. 37295728
FRI, FIDIC

Beregningerne, se bilag 1, viser at bidraget til lugtintensitet i omgivelserne med ovennævnte forudsætninger udgør mindre end 1 LE/m³

Grænseværdierne for området i og omkring Skovsgaard er iflg. Miljøgodkendelse fra 2009, 5 LE/m³ for boligområder og 10 LE/m³ i det åbne land.

Se nedenstående tekst med kursiv som er fra Miljøgodkendelsen fra 2009:

3.2.5 Lugt

Virksomheden må ikke give anledning til et lugtbidrag på mere end 5 LE/m³ til boligområder og 10 LE/m³ til erhvervsområder og områder bestemt for 20 offentlig formål. Miljøcenter Århus har vurderet, at lugtvilkåret er tidssvarende og i overensstemmelse med vejledende grænseværdi på 5 – 10 LE/m³ som beskrevet i Vejledning nr. 4/1995 om begrænsning af lugtgener (Lugtvejledningen). Vilkår for kontrol af lugt er opdateret i henhold til gældende retningslinjer.

For at kontrollere følsomheden ved forudsætningerne er der foretaget en beregning, hvor lugtafgivelsen øges med en faktor 10, dvs 10 gange så stort lugtindhold i afkastluften.

Beregningerne, se bilag 2, viser at det største bidrag til lugtintensiteten i omgivelserne bliver 4, hvilket ligger inden for grænseværdierne for området.

Der er udført yderligere en beregning, se bilag 3, hvor luftmængden øges med en faktor 3, og lugtindholdet øges med en faktor 5.

Denne beregning angiver et tillæg på maksimalt 1,5 LE/m³ som også er under grænseværdierne for området.

Odense den 2020-01-16

Karsten Vissing Jakobsen
Senioringeniør

Appendix 1: Bilag

Spredningsberegning, bilag 1

Spredningsberegning faktor 10 på lugt, bilag 2

Spredningsberegning faktor 5 på lugt og faktor 3 på luftmængde, bilag 3

Meteorologiske spredningsberegninger er udført for følgende periode (lokal standard tid):

Start af beregningen = 760101 kl. 1
Slut på beregningen (incl.) = 761231 kl. 24

Meteorologiske data er fra: Kastrup

Koordinatsystem.

Der er anvendt et x,y-koordinatsystem med x-akse mod øst (90 grader) og y-akse mod nord (0 grader). Enheden er meter. Systemet er fælles for receptorer og kilder. Origo kan fastlægges frit, fx. i skorstensfoden for den mest dominerende kilde eller som i UTM-systemet.

Receptordata.

Ruhedslængde, z0 = 0.300 m

Største terrænhældning = 0 grader

Receptorerne er beliggende med 10 graders interval i 15 koncentriske cirkler med centrum x,y: 0., 0.
og radierne (m):

25.	50.	75.	100.	150.
200.	300.	400.	500.	600.
700.	800.	900.	1000.	1200.

Alle terrænhøjder = 0.0 m.

Alle receptorhøjder = 1.5 m.

Forkortelser benyttet for kildeparametrene:

Nr.....: Internt kildenummer
ID.....: Tekst til identificering af kilde
X.....: X-koordinat for kilde [m]
Y.....: Y-koordinat for kilde [m]
Z.....: Terrænkote for skorstensfod [m]
HS.....: Skorstenshøjde over terræn [m]
T.....: Temperatur af røggas [Kelvin]/[Celsius]
VOL.....: Volumenmængde af røggas [normal m3/sek]
DSO.....: Ydre diameter af skorstenstop [m]
DSI.....: Indre diameter af skorstenstop [m]
HB.....: Generel beregningsmæssig bygningshøjde [m]
Qi.....: Emission af stof nr. 'i' [gram/sek]

Punktkilder.

Kildedata:

Nr	ID	X	Y	Z	HS	T(C)	VOL	DSI	DSO	HB	Lugt Q1	Stof 2 Q2	Stof 3 Q3
1	Skorsten	0.	0.	0.0	55.0	225.	1.25	0.60	1.40	7.0	0.0420	0.0000	0.0000

Tidsvariationer i emissionen fra punktkilder.

Emissionerne fra de enkelte punktkilder er konstant.

Afledte kildeparametre:

Kilde nr.	Vertikal røggashastighed m/s	Buoyancy flux (termisk løft) (omtrentlig) m4/s3
1	8.1	3.1

Der er ingen retningsafhængige bygningsdata.

Udskrevet: 2020/01/16 kl. 13:48
Dato: 2020/01/16

OML-Multi PC-version 20030217/5.02
Danmarks Miljøundersøgelser

Side 3

Side til advarsler.

Lugt Periode: 760101-761231

Maksima af månedlige 99%-fraktiler (µg/m3)

Retning			Afstand (m)										
(grader)			25	50	75	100	150	200	300	400	500	600	700
800	900	1000	1200										
	0	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.85E-02	2.06E-01	3.06E-01	3.64E-01	3.48E-01	3.03E-01	2.75E-01	2.42E-01	2.2
7E-01	2.02E-01	1.90E-01	1.77E-01										
	10	0.00E+00	0.00E+00	4.52E-04	3.64E-02	1.54E-01	2.81E-01	3.62E-01	3.23E-01	2.81E-01	2.61E-01	2.44E-01	2.3
1E-01	2.19E-01	2.11E-01	1.75E-01										
	20	0.00E+00	0.00E+00	1.43E-04	2.06E-02	9.86E-02	2.30E-01	3.09E-01	2.96E-01	2.61E-01	2.81E-01	2.80E-01	2.7
0E-01	2.52E-01	2.32E-01	1.97E-01										
	30	0.00E+00	0.00E+00	3.24E-05	1.76E-02	7.80E-02	1.54E-01	2.51E-01	2.28E-01	2.73E-01	2.81E-01	2.75E-01	2.6
0E-01	2.39E-01	2.21E-01	1.87E-01										
	40	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.43E-02	6.70E-02	1.62E-01	2.80E-01	2.89E-01	2.94E-01	3.02E-01	2.87E-01	2.7
1E-01	2.51E-01	2.29E-01	1.91E-01										
	50	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.56E-02	1.63E-01	3.02E-01	3.60E-01	3.23E-01	2.96E-01	3.04E-01	2.89E-01	2.6
8E-01	2.44E-01	2.20E-01	1.76E-01										
	60	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.95E-02	1.36E-01	2.27E-01	2.67E-01	2.75E-01	3.03E-01	2.93E-01	2.92E-01	2.7
3E-01	2.59E-01	2.52E-01	2.16E-01										
	70	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.62E-02	1.06E-01	2.23E-01	2.83E-01	2.79E-01	2.92E-01	2.96E-01	2.82E-01	2.6
6E-01	2.51E-01	2.32E-01	1.99E-01										
	80	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.81E-02	5.45E-02	1.58E-01	2.49E-01	2.74E-01	2.91E-01	2.97E-01	2.83E-01	2.7
3E-01	2.51E-01	2.39E-01	2.08E-01										
	90	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.15E-02	4.30E-02	1.37E-01	2.88E-01	3.39E-01	3.31E-01	3.09E-01	2.82E-01	2.4
3E-01	2.18E-01	2.00E-01	1.73E-01										
	100	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.05E-02	6.72E-02	1.84E-01	3.13E-01	3.11E-01	3.15E-01	2.90E-01	2.66E-01	2.4
5E-01	2.22E-01	1.99E-01	1.63E-01										
	110	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	8.75E-03	8.76E-02	1.87E-01	3.09E-01	3.57E-01	3.34E-01	2.80E-01	2.47E-01	2.2
1E-01	2.11E-01	2.02E-01	1.72E-01										
	120	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.10E-02	7.38E-02	1.46E-01	3.24E-01	3.29E-01	2.74E-01	2.56E-01	2.32E-01	2.1
9E-01	2.03E-01	1.87E-01	1.52E-01										
	130	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	6.95E-03	3.37E-02	1.20E-01	3.00E-01	3.14E-01	2.66E-01	2.36E-01	2.01E-01	1.7
0E-01	1.52E-01	1.37E-01	1.15E-01										
	140	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	5.87E-03	3.40E-02	1.25E-01	2.31E-01	2.50E-01	2.38E-01	2.15E-01	1.92E-01	1.8
0E-01	1.67E-01	1.64E-01	1.51E-01										
	150	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	7.43E-03	2.33E-02	7.81E-02	1.88E-01	2.25E-01	2.56E-01	2.43E-01	2.34E-01	2.1
9E-01	2.02E-01	1.90E-01	1.63E-01										
	160	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.27E-02	9.07E-02	1.54E-01	2.13E-01	2.11E-01	2.08E-01	2.22E-01	2.24E-01	2.1
6E-01	2.07E-01	1.92E-01	1.57E-01										
	170	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	2.22E-02	1.53E-01	2.32E-01	3.36E-01	2.67E-01	2.35E-01	2.30E-01	2.19E-01	2.0
6E-01	1.92E-01	1.77E-01	1.42E-01										
	180	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	3.82E-02	2.18E-01	3.48E-01	3.93E-01	3.62E-01	3.12E-01	3.00E-01	2.80E-01	2.5
7E-01	2.33E-01	2.15E-01	1.75E-01										
	190	0.00E+00	0.00E+00	4.85E-04	4.81E-02	2.86E-01	3.85E-01	4.27E-01	4.01E-01	3.40E-01	3.05E-01	2.70E-01	2.5
7E-01	2.39E-01	2.19E-01	1.81E-01										
	200	0.00E+00	0.00E+00	9.63E-04	4.35E-02	2.43E-01	3.56E-01	4.05E-01	3.78E-01	3.35E-01	2.79E-01	2.63E-01	2.4
4E-01	2.23E-01	2.06E-01	1.69E-01										
	210	0.00E+00	0.00E+00	6.84E-04	2.82E-02	1.47E-01	2.57E-01	3.57E-01	3.36E-01	2.91E-01	2.78E-01	2.31E-01	2.1
5E-01	1.81E-01	1.61E-01	1.35E-01										
	220	0.00E+00	0.00E+00	4.93E-04	2.86E-02	1.72E-01	2.69E-01	3.44E-01	3.07E-01	2.76E-01	2.89E-01	2.87E-01	2.7
8E-01	2.59E-01	2.37E-01	1.98E-01										
	230	0.00E+00	0.00E+00	9.45E-04	3.43E-02	1.88E-01	2.53E-01	2.91E-01	2.83E-01	3.02E-01	3.15E-01	3.04E-01	2.8
5E-01	2.69E-01	2.46E-01	2.07E-01										
	240	0.00E+00	0.00E+00	1.36E-03	3.94E-02	1.72E-01	3.14E-01	3.71E-01	3.29E-01	2.98E-01	3.08E-01	2.99E-01	2.8
1E-01	2.62E-01	2.46E-01	2.07E-01										
	250	0.00E+00	0.00E+00	1.31E-03	3.42E-02	1.95E-01	3.06E-01	3.42E-01	3.27E-01	3.25E-01	2.98E-01	2.80E-01	2.6
2E-01	2.50E-01	2.38E-01	2.03E-01										
	260	0.00E+00	0.00E+00	1.26E-03	3.44E-02	1.81E-01	2.87E-01	3.07E-01	2.87E-01	2.95E-01	3.02E-01	3.01E-01	2.7
9E-01	2.60E-01	2.34E-01	2.02E-01										
	270	0.00E+00	0.00E+00	9.27E-04	3.62E-02	1.81E-01	2.47E-01	2.68E-01	2.34E-01	2.76E-01	2.93E-01	2.85E-01	2.6
7E-01	2.50E-01	2.33E-01	1.96E-01										
	280	0.00E+00	0.00E+00	8.73E-04	1.70E-02	1.23E-01	1.48E-01	1.92E-01	2.58E-01	2.97E-01	2.98E-01	2.84E-01	2.6
2E-01	2.37E-01	2.12E-01	1.85E-01										
	290	0.00E+00	0.00E+00	2.03E-04	1.69E-02	1.02E-01	1.63E-01	2.40E-01	2.56E-01	2.98E-01	3.00E-01	2.88E-01	2.7
2E-01	2.49E-01	2.33E-01	1.97E-01										
	300	0.00E+00	0.00E+00	3.23E-05	1.78E-02	1.04E-01	1.83E-01	2.85E-01	2.96E-01	3.09E-01	3.16E-01	3.01E-01	2.8
0E-01	2.57E-01	2.34E-01	1.95E-01										
	310	0.00E+00	0.00E+00	1.08E-05	1.44E-02	1.08E-01	2.30E-01	3.36E-01	3.47E-01	2.94E-01	2.92E-01	2.81E-01	2.6
7E-01	2.52E-01	2.36E-01	1.95E-01										
	320	0.00E+00	0.00E+00	6.15E-06	1.21E-02	1.09E-01	2.08E-01	3.17E-01	2.86E-01	2.81E-01	2.85E-01	2.83E-01	2.6
7E-01	2.50E-01	2.26E-01	1.87E-01										
	330	0.00E+00	0.00E+00	1.22E-05	1.23E-02	1.23E-01	2.45E-01	3.69E-01	3.48E-01	3.34E-01	3.00E-01	2.62E-01	2.4
5E-01	2.26E-01	2.09E-01	1.74E-01										
	340	0.00E+00	0.00E+00	5.14E-05	1.19E-02	1.40E-01	3.11E-01	4.18E-01	3.75E-01	3.38E-01	3.02E-01	2.82E-01	2.5

```

E-01 2.21E-01 1.95E-01 1.55E-01
      350      0.00E+00 0.00E+00 3.07E-04 2.35E-02 1.91E-01 3.63E-01 3.68E-01 3.36E-01 3.03E-01 2.70E-01 2.52E-01 2.4
6E-01 2.35E-01 2.20E-01 1.87E-01
-----
Maksimum= 4.27E-01 i afstand 300 m og retning 190 grader i måned 4.

```

Meteorologiske spredningsberegninger er udført for følgende periode (lokal standard tid):

Start af beregningen = 760101 kl. 1
Slut på beregningen (incl.) = 761231 kl. 24

Meteorologiske data er fra: Kastrup

Koordinatsystem.

Der er anvendt et x,y-koordinatsystem med x-akse mod øst (90 grader) og y-akse mod nord (0 grader). Enheden er meter. Systemet er fælles for receptorer og kilder. Origo kan fastlægges frit, fx. i skorstensfoden for den mest dominerende kilde eller som i UTM-systemet.

Receptordata.

Ruhedslængde, z0 = 0.300 m

Største terrænhældning = 0 grader

Receptorerne er beliggende med 10 graders interval i 15 koncentriske cirkler med centrum x,y: 0., 0.
og radierne (m):

25.	50.	75.	100.	150.
200.	300.	400.	500.	600.
700.	800.	900.	1000.	1200.

Alle terrænhøjder = 0.0 m.

Alle receptorhøjder = 1.5 m.

Forkortelser benyttet for kildeparametrene:

Nr.....: Internt kildenummer
ID.....: Tekst til identificering af kilde
X.....: X-koordinat for kilde [m]
Y.....: Y-koordinat for kilde [m]
Z.....: Terrænkote for skorstensfod [m]
HS.....: Skorstenshøjde over terræn [m]
T.....: Temperatur af røggas [Kelvin]/[Celsius]
VOL.....: Volumenmængde af røggas [normal m3/sek]
DSO.....: Ydre diameter af skorstenstop [m]
DSI.....: Indre diameter af skorstenstop [m]
HB.....: Generel beregningsmæssig bygningshøjde [m]
Qi.....: Emission af stof nr. 'i' [gram/sek]

Punktkilder.

Kildedata:

Nr	ID	X	Y	Z	HS	T(C)	VOL	DSI	DSO	HB	Lugt Q1	Stof 2 Q2	Stof 3 Q3
1	Skorsten	0.	0.	0.0	55.0	225.	1.25	0.60	1.40	7.0	0.4200	0.0000	0.0000

Tidsvariationer i emissionen fra punktkilder.

Emissionerne fra de enkelte punktkilder er konstant.

Afledte kildeparametre:

Kilde nr.	Vertikal røggashastighed m/s	Buoyancy flux (termisk løft) (omtrentlig) m4/s3
1	8.1	3.1

Der er ingen retningsafhængige bygningsdata.

Udskrevet: 2020/01/16 kl. 13:45
Dato: 2020/01/16

OML-Multi PC-version 20030217/5.02
Danmarks Miljøundersøgelser

Side 3

Side til advarsler.

Lugt Periode: 760101-761231

Maksima af månedlige 99%-fraktiler ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Retning (grader)	25	50	75	100	150	200	Afstand (m)		500	600	700	800	900	1000	1200
							300	400							
0	0	0	0	0	2	3	4	3	3	3	2	2	2	2	2
10	0	0	0	0	2	3	4	3	3	3	2	2	2	2	2
20	0	0	0	0	1	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2
30	0	0	0	0	1	2	3	2	3	3	3	3	2	2	2
40	0	0	0	0	1	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2
50	0	0	0	0	2	3	4	3	3	3	3	3	2	2	2
60	0	0	0	0	1	2	3	3	3	3	3	3	3	3	2
70	0	0	0	0	1	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2
80	0	0	0	0	1	2	2	3	3	3	3	3	3	2	2
90	0	0	0	0	0	1	3	3	3	3	3	2	2	2	2
100	0	0	0	0	1	2	3	3	3	3	3	2	2	2	2
110	0	0	0	0	1	2	3	4	3	3	2	2	2	2	2
120	0	0	0	0	1	1	3	3	3	3	2	2	2	2	2
130	0	0	0	0	0	1	3	3	3	2	2	2	2	1	1
140	0	0	0	0	0	1	2	3	2	2	2	2	2	2	2
150	0	0	0	0	0	1	2	2	3	2	2	2	2	2	2
160	0	0	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
170	0	0	0	0	2	2	3	3	2	2	2	2	2	2	1
180	0	0	0	0	2	3	4	4	3	3	3	3	2	2	2
190	0	0	0	0	3	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2
200	0	0	0	0	2	4	4	4	3	3	3	2	2	2	2
210	0	0	0	0	1	3	4	3	3	3	2	2	2	2	1
220	0	0	0	0	2	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2
230	0	0	0	0	2	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2
240	0	0	0	0	2	3	4	3	3	3	3	3	3	2	2
250	0	0	0	0	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2
260	0	0	0	0	2	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2
270	0	0	0	0	2	2	3	2	3	3	3	3	2	2	2
280	0	0	0	0	1	1	2	3	3	3	3	3	2	2	2
290	0	0	0	0	1	2	2	3	3	3	3	3	2	2	2
300	0	0	0	0	1	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2
310	0	0	0	0	1	2	3	3	3	3	3	3	3	2	2
320	0	0	0	0	1	2	3	3	3	3	3	3	2	2	2
330	0	0	0	0	1	2	4	3	3	3	3	2	2	2	2
340	0	0	0	0	1	3	4	4	3	3	3	3	2	2	2
350	0	0	0	0	2	4	4	3	3	3	3	2	2	2	2

Maksimum= 4.27 i afstand 300 m og retning 190 grader i måned 4.

Meteorologiske spredningsberegninger er udført for følgende periode (lokal standard tid):

Start af beregningen = 760101 kl. 1
Slut på beregningen (incl.) = 761231 kl. 24

Meteorologiske data er fra: Kastrup

Koordinatsystem.

Der er anvendt et x,y-koordinatsystem med x-akse mod øst (90 grader) og y-akse mod nord (0 grader).
Enheden er meter. Systemet er fælles for receptorer og kilder. Origo kan fastlægges frit, fx. i
skorstensfoden for den mest dominerende kilde eller som i UTM-systemet.

Receptordata.

Ruhedslængde, z_0 = 0.300 m

Største terrænhældning = 0 grader

Receptorerne er beliggende med 10 graders interval i 15 koncentriske cirkler
med centrum x,y: 0., 0.
og radierne (m):

25.	50.	75.	100.	150.
200.	300.	400.	500.	600.
700.	800.	900.	1000.	1200.

Alle terrænhøjder = 0.0 m.

Alle receptorhøjder = 1.5 m.

Forkortelser benyttet for kildeparametrene:

Nr.....: Internt kildenummer
ID.....: Tekst til identificering af kilde
X.....: X-koordinat for kilde [m]
Y.....: Y-koordinat for kilde [m]
Z.....: Terrænkote for skorstensfod [m]
HS.....: Skorstenshøjde over terræn [m]
T.....: Temperatur af røggas [Kelvin]/[Celsius]
VOL.....: Volumenmængde af røggas [normal m3/sek]
DSO.....: Ydre diameter af skorstenstop [m]
DSI.....: Indre diameter af skorstenstop [m]
HB.....: Generel beregningsmæssig bygningshøjde [m]
Qi.....: Emission af stof nr. 'i' [gram/sek]

Punktkilder.

Kildedata:

Nr	ID	X	Y	Z	HS	T(C)	VOL	DSI	DSO	HB	Lugt Q1	Stof 2 Q2	Stof 3 Q3
1	Skorsten	0.	0.	0.0	55.0	225.	3.00	0.60	1.40	7.0	0.2100	0.0000	0.0000

Tidsvariationer i emissionen fra punktkilder.

Emissionerne fra de enkelte punktkilder er konstant.

Afledte kildeparametre:

Kilde nr.	Vertikal røggashastighed m/s	Buoyancy flux (termisk løft) (omtrentlig) m4/s3
1	19.4	7.4

Der er ingen retningsafhængige bygningsdata.

Udskrevet: 2020/01/16 kl. 13:25
Dato: 2020/01/16

OML-Multi PC-version 20030217/5.02
Danmarks Miljøundersøgelser

Side 3

Side til advarsler.

Lugt Periode: 760101-761231

Maksima af månedlige 99%-fraktiler (µg/m3)

Retning (grader)	25	50	75	100	150	200	Afstand (m)		500	600	700	800	900	1000	1200
							300	400							
0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
30	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
40	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
50	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
60	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
70	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
80	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
90	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
100	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
110	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
120	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
130	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0
140	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
150	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
160	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
170	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
180	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
190	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
200	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
210	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
220	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
230	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
240	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
250	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
260	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
270	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
280	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
290	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
300	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
310	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
320	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
330	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
340	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
350	0	0	0	0	0	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1

Maksimum= 1.50 i afstand 300 m og retning 350 grader i måned 7.

Alectia A/S
Karsten Vissing Jakobsen
Sverigesgade 5, 1.sal
5000 Odense C

Eurofins Miljø A/S
Smedeskovvej 38
DK-8464 Galten

Telefon 70 22 42 66
Telefax 70 22 42 55
miljo@eurofins.dk
www.eurofins.dk

Rose Poultry, Skovsgård – ekstern støj

Med henvisning til din mail af 14. september 2011 har vi foretaget en supplerende beregning af ekstern støj fra Rose Poultry. Beregningen tager udgangspunkt i beregningen rapporteret den 10. januar 2011 (vort sagsnr. 218414). I forhold til denne er der en reduktion i produktionsstørrelsen. Dette betyder, at arbejdstiden reduceres fra 2 til 1 skift, fra 14,5 timer til 10,5 timer pr. dag, og at der sker en reduktion i den interne trafik.

Støjmåessigt er det kun den interne trafik, der får betydning for ændringen i den eksterne støj. Ændringerne er vist i tabel 1 på næste side.

Resultaterne, de samlede støjbidrag L_{pA} af den ny beregning, er gengivet i tabel 2 på side 3. Ud over beregningsresultaterne er indsat usikkerheden samt de forventede fremtidige støjgrænser. Støjbidrag fra de enkelte kilder findes på de følgende sider.

Dato

29. september 2011

Deres ref.

-

Vores ref.

220031-151-122
JV/-

Ændring i trafikmønster	Før	Efter	Bemærkning
Kyllingebiler	18	13	Dagligt
Færdigvarer	12	9	Dagligt
Affald	6	4 til 5	Dagligt
Affald i lade	1	1	Ikke dagligt 1 til 2 gange/uge
Slamsugning	1	1	1 gang ugentligt, torsdage kl. 14 til 15
På pladsen mod vest	2	2	dagligt
Parkering af tomme trailere	8	8	I dag kl. 8 til 14, Fremtidigt kl. 12 til 18
Trailer afhentning søndag aften	1	1	Uændret, evt søndag nat
Personbiler ankommer	8		kl. 20 til kl. 20:30
Personbiler ankommer	9		pr. time kl. 22 til kl. 00:30
Personbiler ankommer	8		kl. 03:30 til kl. 04:30
Personbiler ankommer	40		kl. 07 til kl. 08
Personbiler kører	8		kl. 03:30 til kl. 04:30
Personbiler kører	40		kl. 14 til kl. 15
Personbiler ankommer		12	kl. 05 til kl. 06
Personbiler ankommer		25	kl. 06 til kl. 08
Personbiler ankommer		5	kl. 11 til kl. 12
Personbiler ankommer		12	kl. 15 til kl. 16
Personbiler kører		24	kl. 16:30 til kl. 17:30
Personbiler kører		12	kl. 18:00 til kl. 19:00
Personbiler kører		5	kl. 23:00 til kl. 24:00
Personbiler kører		13	kl. 01:00 til kl. 02:00
Trucktransporter udendørs	40	30	Transporter/dag
Personbiler på Præstegårdsvej til administration	20	10	kl. 7 til kl. 16
Rengøringsfolk	3	3	Ankommer fra kl. 16 og kører i løbet af natten
Papkomprimator	8	6	Gange i døgnet, primært i dag og aftenperioden

Tabel 1

Støjbidrag dB(A) Punkt	Grænseværdi dag/aften/nat	Dag Hverdage 6-18 Lørdage 6-14	Ubestemthed	Aften Alle dage 18-22 Lørdage 14-22 Søn- og helligdage 6-18	Ubestemthed	Nat Alle dage 22-06	Ubestemthed
1.1	55 / 45 / 40	43,9	3,6	37,7	2,9	35,9	2,7
1.2	55 / 45 / 40	44,3	3,5	38,6	2,7	37,1	2,4
2	55 / 45 / 40	37,1	2,2	35,6	2,2	35,6	2,2
3	45 / 40 / 35	41,0	3,3	36,1	2,3	35,6	2,7
4	45 / 40 / 35	39,4	2,4	38,8	2,6	38,0	2,3
5	45 / 40 / 35	34,9	2,8	33,7	3,2	34,4	3,3

Tabel 2. Samlet støjbidrag ved immissionspunkterne, [dB(A) re 20 µPa].

Sammenfatning:

- For immissionspunkt 1.1 gælder:
Dag-, aften- og natgrænsen er signifikant overholdt.
- For immissionspunkt 1.2 gælder:
Dag-, aften- og natgrænsen er signifikant overholdt.
- For immissionspunkt 2 gælder:
Dag-, aften- og natgrænsen er signifikant overholdt.
- For immissionspunkt 3 gælder:
Dag- og aftengrænsen er signifikant overholdt. Natgrænsen er overskredet, men ikke signifikant.
- For immissionspunkt 4 gælder:
Daggrænsen er signifikant overholdt. Aftengrænsen er overholdt, men ikke signifikant. Natgrænsen er signifikant overskredet.
- For immissionspunkt 5 gælder:
Dag- og aftengrænsen er signifikant overholdt. Natgrænsen er overholdt, men ikke signifikant.

Målingerne og beregningerne viser således, at de fremtidige vilkår kun er overskredet om natten i punkt 4.

Hvis der er spørgsmål til beregning eller resultater, er du velkommen til at kontakte os.

Med venlig hilsen



Jens Vang

Punkt 1.1. Støjbidrag L_{pA} dB(A), [dB re 20 μ Pa]. Kilderne ses her ved nummer. Detaljer ses i tabellen med kildestyrker L_{WA} bagerst i dette kapitel. Støjbidrag fra kilderne ved punktet, gældende for den mest støjbela-
stende referenceperiode alle dage.

Punkt 1.1 Kilder	Dag	Aften	Nat
906. Lastbiler, varer	28		32
41. Køletårn indtag, nord	27	27	27
36. Bygnings-støj.. Vakuumpumpe	25	25	25
32. Ovenlys	23	23	23
42. Køletårn afkast, nord	22	22	22
61. Køleanlæg, lille	18	18	21
62. Pap-komprimator, nord-vest	14		21
30. Kineserhat	21	21	21
44. Køletårn afkast, midt	20	20	20
43. Køletårn indtag, midt	20	20	20
39. Udluftning. Vakuumpumpe	20	20	20
45. Køletårn indtag, syd.	19	19	19
12. Indsugning til filter	19	19	19
08. Trækasse1 ved rørføring	17	17	17
09. Trækasse2 ved rørføring	17	17	17
06c. Ovenlys til maskinstue, c	16	16	16
11. Ovenlys fra pakkeri, 3 stk	15	15	15
35. Lille ventilator+afkast	13	13	13
06b. Ovenlys til maskinstue, b	13	13	13
25. Vestligt luftindtag, kedelcentral	13	13	13
46. Køletårn afkast, syd	12	12	12
10. Åbning i kasse, kabelføring	12	12	12
31. Jethætte på blå tagbygning	10	10	10
38. Trækasse3 ved rørgennemføring	9	9	9
80. Luft-afkast. Modtage-hal	9	9	9
81. Luft-afkast. Modtage-hal	9	9	9
06a. Ovenlys til maskinstue, a	7	7	7
27. Jethætte, kedelcentral	7	7	7
79. Luft-afkast. Modtage-hal	5	5	5
74. Luft-indtag. Modtage-hal	4	4	4
18. Skorsten, afkast fra skoldekar	4	4	4
06d. Ovenlys til maskinstue, d	3	3	3
78. Luft-afkast. Modtage-hal	3	3	3
28. Vestligt afsug ved frysedør	2	2	2
77. Luft-afkast. Modtage-hal	2	2	2
63. Pap-komprimator, syd-øst	-8		-1
76. Luft-afkast. Modtage-hal	-1	-1	-1
75. Luft-afkast. Modtage-hal	-1	-1	-1
73. Luft-indtag. Modtage-hal	-2	-2	-2
72. Luft-indtag. Modtage-hal	-5	-5	-5
26. Østligt luftindtag, kedelcentral	-5	-5	-5
21. Ovenlys	-5	-5	-5

84. Luft-indtag. Modtage-hal	-10	-10	-10
71. Luft-indtag. Modtage-hal	-13	-13	-13
83. Luft-indtag. Modtage-hal	-16	-16	-16
82. Luft-indtag. Modtage-hal	-17	-17	-17
16. Port, affaldscontainere	-25	-25	-25
60. Køletårn, stort - Vest	-43	-43	-43
51. Skorsten, kedelcentral	-55	-55	-55
20. Udsugning, slagte-rum	-65	-65	-65
34. Rektangulært dæmpet anlæg	-65	-65	-65
70. Port	-77	-77	-77
56. Dæmpet kilde	-77	-77	-77
52. Port	-84	-84	-84
907. Lastbiler, halvfabrikata og pap	25		
921. Personbiler,admini.,ankomst/afgang	16		
901. Lastbiler, kyllinger	5	6	
902. Lastbiler, container/affald	3		
904. Lastbiler, slamsuger			
920. Personbiler, syd, ankomst/afgang	-2		
910. Trækker	31	31	
908.Lastbiler,maxAccel,halvfabrikata+pa	31		
909.Lastbiler,afhentning/tommeBure/plad	34	34	
911.Truck, diesel. Affald til lade	42		
913. Lastbiler. Affald, lade	25		
922. Personbiler,NVkontor,ank/afg	23		
903.Lastbiler,container,forceret tomgang	10		
905.Lastbiler,slamsuger,forceret			
29. Østligt afsug ved frysedør			
37. Rør-samling med is. Nord-vest	-51		
33. Rør-samling med is.	-54		
50. Rør og ventiler	-62		
Punkt 1.1 Kilder	Dag	Aften	Nat

Punkt 1.2. Støjbidrag L_{pA} dB(A), [dB re 20 μ Pa]. Kilderne ses her ved nummer. Detaljer ses i tabellen med kildestyrker L_{WA} bagerst i dette kapitel. Støjbidrag fra kilderne ved punktet, gældende for den mest støjbela-
stende referenceperiode alle dage.

Punkt 1.2 Kilder	Dag	Aften	Nat
906. Lastbiler, varer	28		32
41. Køletårn indtag, nord	28	28	28
43. Køletårn indtag, midt	26	26	26
36. Bygnings-støj.. Vakuumpumpe	25	25	25
62. Pap-komprimator, nord-vest	17		25
45. Køletårn indtag, syd.	24	24	24
32. Ovenlys	23	23	23
42. Køletårn afkast, nord	22	22	22
44. Køletårn afkast, midt	22	22	22
46. Køletårn afkast, syd	22	22	22
61. Køleanlæg, lille	19	19	22
30. Kineserhat	21	21	21
08. Trækasse1 ved rørføring	21	21	21
09. Trækasse2 ved rørføring	20	20	20
12. Indsugning til filter	19	19	19
06c. Ovenlys til maskinstue, c	19	19	19
39. Udluftning. Vakuumpumpe	18	18	18
11. Ovenlys fra pakkeri, 3 stk	17	17	17
25. Vestligt luftindtag, kedelcentral	16	16	16
06a. Ovenlys til maskinstue, a	16	16	16
06b. Ovenlys til maskinstue, b	16	16	16
35. Lille ventilator+afkast	14	14	14
10. Åbning i kasse, kabelføring	14	14	14
27. Jethætte, kedelcentral	13	13	13
38. Trækasse3 ved rørgennemføring	13	13	13
31. Jethætte på blå tagbygning	12	12	12
18. Skorsten, afkast fra skoldekar	11	11	11
80. Luft-afkast. Modtage-hal	10	10	10
81. Luft-afkast. Modtage-hal	10	10	10
78. Luft-afkast. Modtage-hal	9	9	9
79. Luft-afkast. Modtage-hal	9	9	9
77. Luft-afkast. Modtage-hal	9	9	9
76. Luft-afkast. Modtage-hal	9	9	9
75. Luft-afkast. Modtage-hal	9	9	9
06d. Ovenlys til maskinstue, d	6	6	6
26. Østligt luftindtag, kedelcentral	6	6	6
28. Vestligt afsug ved frysedør	5	5	5
74. Luft-indtag. Modtage-hal	5	5	5
21. Ovenlys	5	5	5
72. Luft-indtag. Modtage-hal	2	2	2
73. Luft-indtag. Modtage-hal	2	2	2
63. Pap-komprimator, syd-øst	-8		-1

84. Luft-indtag. Modtage-hal	-8	-8	-8
71. Luft-indtag. Modtage-hal	-8	-8	-8
83. Luft-indtag. Modtage-hal	-8	-8	-8
82. Luft-indtag. Modtage-hal	-8	-8	-8
16. Port, affaldscontainere	-24	-24	-24
60. Køletårn, stort - Vest	-41	-41	-41
51. Skorsten, kedelcentral	-54	-54	-54
56. Dæmpet kilde	-65	-65	-65
20. Udsugning, slagte-rum	-65	-65	-65
34. Rektangulært dæmpet anlæg	-65	-65	-65
70. Port	-76	-76	-76
52. Port	-83	-83	-83
907. Lastbiler, halvfabrikata og pap	25		
921. Personbiler,admini.,ankomst/afgang	17		
901. Lastbiler, kyllinger	7	9	
902. Lastbiler, container/affald	4		
904. Lastbiler, slamsuger			
920. Personbiler, syd, ankomst/afgang	0		
910. Trækker	31	31	
908.Lastbiler,maxAccel,halvfabrikata+pa	32		
909.Lastbiler,afhentning/tommeBure/plad	34	34	
911.Truck, diesel. Affald til lade	42		
913. Lastbiler. Affald, lade	25		
922. Personbiler,NVkontor,ank/afg	23		
903.Lastbiler,container,forceret tomgang	11		
905.Lastbiler,slamsuger,forceret			
29. Østligt afsug ved frysedør			
37. Rør-samling med is. Nord-vest	-57		
33. Rør-samling med is.	-53		
50. Rør og ventiler	-60		
Punkt 1.2 Kilder	Dag	Aften	Nat

Punkt 2. Støjbidrag L_{pA} dB(A), [dB re 20 μ Pa]. Kilderne ses her ved nummer. Detaljer ses i tabellen med kildestyrker L_{WA} bagerst i dette kapitel. Støjbidrag fra kilderne ved punktet, gældende for den mest støjbelaende referenceperiode alle dage.

Punkt 2 Kilder	Dag	Aften	Nat
31. Jethætte på blå tagbygning	30	30	30
81. Luft-afkast. Modtage-hal	27	27	27
18. Skorsten, afkast fra skoldekar	24	24	24
80. Luft-afkast. Modtage-hal	23	23	23
30. Kineserhat	23	23	23
42. Køletårn afkast, nord	22	22	22
79. Luft-afkast. Modtage-hal	22	22	22
44. Køletårn afkast, midt	21	21	21
46. Køletårn afkast, syd	21	21	21
74. Luft-indtag. Modtage-hal	20	20	20
78. Luft-afkast. Modtage-hal	20	20	20
26. Østligt luftindtag, kedelcentral	20	20	20
12. Indsugning til filter	19	19	19
06a. Ovenlys til maskinstue, a	19	19	19
84. Luft-indtag. Modtage-hal	18	18	18
06c. Ovenlys til maskinstue, c	16	16	16
11. Ovenlys fra pakkeri, 3 stk	16	16	16
06d. Ovenlys til maskinstue, d	15	15	15
77. Luft-afkast. Modtage-hal	15	15	15
32. Ovenlys	15	15	15
901. Lastbiler, kyllinger	10	12	15
16. Port, affaldscontainere	14	14	14
08. Trækasse1 ved rørføring	14	14	14
36. Bygnings-støj.. Vakuumpumpe	14	14	14
09. Trækasse2 ved rørføring	13	13	13
76. Luft-afkast. Modtage-hal	13	13	13
38. Trækasse3 ved rørgennemføring	12	12	12
41. Køletårn indtag, nord	12	12	12
73. Luft-indtag. Modtage-hal	11	11	11
75. Luft-afkast. Modtage-hal	11	11	11
906. Lastbiler, varer	6		11
21. Ovenlys	11	11	11
39. Udluftning. Vakuumpumpe	10	10	10
920. Personbiler, syd, ankomst/afgang	0		10
45. Køletårn indtag, syd.	10	10	10
06b. Ovenlys til maskinstue, b	10	10	10
72. Luft-indtag. Modtage-hal	9	9	9
35. Lille ventilator+afkast	8	8	8
43. Køletårn indtag, midt	8	8	8
28. Vestligt afsug ved frysedør	7	7	7

10. Åbning i kasse, kabelføring	6	6	6
27. Jethætte, kedelcentral	6	6	6
71. Luft-indtag. Modtage-hal	3	3	3
83. Luft-indtag. Modtage-hal	0	0	0
82. Luft-indtag. Modtage-hal	-1	-1	-1
25. Vestligt luftindtag, kedelcentral	-6	-6	-6
61. Køleanlæg, lille	-11	-11	-8
34. Rektangulært dæmpet anlæg	-45	-45	-45
20. Udsugning, slagte-rum	-45	-45	-45
56. Dæmpet kilde	-50	-50	-50
51. Skorsten, kedelcentral	-53	-53	-53
60. Køletårn, stort - Vest	-55	-55	-55
52. Port	-65	-65	-65
70. Port	-73	-73	-73
907. Lastbiler, halvfabrikata og pap	4		
921. Personbiler,admini.,ankomst/afgang	31		
902. Lastbiler, container/affald	13		
904. Lastbiler, slamsuger	1		
910. Trækker	16	16	
908.Lastbiler,maxAccel,halvfabrikata+pa	1		
909.Lastbiler,afhentning/tommeBure/plad	16	16	
911.Truck, diesel. Affald til lade	17		
913. Lastbiler. Affald, lade	-2		
922. Personbiler,NVkontor,ank/afg	4		
903.Lastbiler,container,forceret tomgang	19		
905.Lastbiler,slamsuger,forceret	22		
29. Østligt afsug ved frysedør			
37. Rør-samling med is. Nord-vest	-62		
33. Rør-samling med is.	-55		
50. Rør og ventiler	-68		
62. Pap-komprimator, nord-vest	-11		
63. Pap-komprimator, syd-øst	-1		
Punkt 2 Kilder	Dag	Aften	Nat

Punkt 3. Støjbidrag L_{pA} dB(A), [dB re 20 μ Pa]. Kilderne ses her ved nummer. Detaljer ses i tabellen med kildestyrker L_{WA} bagerst i dette kapitel. Støjbidrag fra kilderne ved punktet, gældende for den mest støjbelaende referenceperiode alle dage.

Punkt 3 Kilder	Dag	Aften	Nat
901. Lastbiler, kyllinger	27	29	32
06d. Ovenlys til maskinstue, d	28	28	28
06c. Ovenlys til maskinstue, c	23	23	23
18. Skorsten, afkast fra skoldekar	23	23	23
26. Østligt luftindtag, kedelcentral	22	22	22
06b. Ovenlys til maskinstue, b	21	21	21
08. Trækasse1 ved rørføring	19	19	19
09. Trækasse2 ved rørføring	19	19	19
10. Åbning i kasse, kabelføring	19	19	19
31. Jethætte på blå tagbygning	18	18	18
920. Personbiler, syd, ankomst/afgang	8		18
27. Jethætte, kedelcentral	18	18	18
16. Port, affaldscontainere	18	18	18
21. Ovenlys	18	18	18
82. Luft-indtag. Modtage-hal	17	17	17
906. Lastbiler, varer	12		17
06a. Ovenlys til maskinstue, a	17	17	17
83. Luft-indtag. Modtage-hal	16	16	16
84. Luft-indtag. Modtage-hal	16	16	16
44. Køletårn afkast, midt	15	15	15
42. Køletårn afkast, nord	15	15	15
46. Køletårn afkast, syd	14	14	14
30. Kineserhat	13	13	13
38. Trækasse3 ved rørgennemføring	12	12	12
12. Indsugning til filter	12	12	12
75. Luft-afkast. Modtage-hal	9	9	9
76. Luft-afkast. Modtage-hal	8	8	8
78. Luft-afkast. Modtage-hal	8	8	8
77. Luft-afkast. Modtage-hal	8	8	8
81. Luft-afkast. Modtage-hal	8	8	8
79. Luft-afkast. Modtage-hal	7	7	7
80. Luft-afkast. Modtage-hal	7	7	7
25. Vestligt luftindtag, kedelcentral	6	6	6
71. Luft-indtag. Modtage-hal	2	2	2
11. Ovenlys fra pakkeri, 3 stk	1	1	1
36. Bygnings-støj.. Vakuumpumpe	1	1	1
32. Ovenlys	0	0	0
73. Luft-indtag. Modtage-hal	0	0	0
72. Luft-indtag. Modtage-hal	0	0	0
35. Lille ventilator+afkast	-1	-1	-1

74. Luft-indtag. Modtage-hal	-1	-1	-1
61. Køleanlæg, lille	-6	-6	-3
45. Køletårn indtag, syd.	-7	-7	-7
43. Køletårn indtag, midt	-7	-7	-7
41. Køletårn indtag, nord	-7	-7	-7
39. Udluftning. Vakuumpumpe	-8	-8	-8
28. Vestligt afsug ved frysedør	-13	-13	-13
20. Udsugning, slagte-rum	-38	-38	-38
34. Rektangulært dæmpet anlæg	-40	-40	-40
56. Dæmpet kilde	-40	-40	-40
52. Port	-46	-46	-46
51. Skorsten, kedelcentral	-52	-52	-52
70. Port	-55	-55	-55
60. Køletårn, stort - Vest	-64	-64	-64
907. Lastbiler, halvfabrikata og pap	-7		
921. Personbiler, admini., ankomst/afgang	3		
902. Lastbiler, container/affald	27		
904. Lastbiler, slamsuger	17		
910. Trækker	29	29	
908. Lastbiler, maxAccel, halvfabrikata+pa	-8		
909. Lastbiler, afhentning/tommeBure/plad	27	27	
911. Truck, diesel. Affald til lade	9		
913. Lastbiler. Affald, lade	4		
922. Personbiler, NVkontor, ank/afg	-12		
903. Lastbiler, container, forceret tomgang	30		
905. Lastbiler, slamsuger, forceret	39		
29. Østligt afsug ved frysedør			
37. Rør-samling med is. Nord-vest	-82		
33. Rør-samling med is.	-79		
50. Rør og ventiler	-84		
62. Pap-komprimator, nord-vest	-29		
63. Pap-komprimator, syd-øst	11		
Punkt 3 Kilder	Dag	Aften	Nat

Punkt 4. Støjbidrag L_{pA} dB(A), [dB re 20 μ Pa]. Kilderne ses her ved nummer. Detaljer ses i tabellen med kildestyrker L_{WA} bagerst i dette kapitel. Støjbidrag fra kilderne ved punktet, gældende for den mest støjbelaende referenceperiode alle dage.

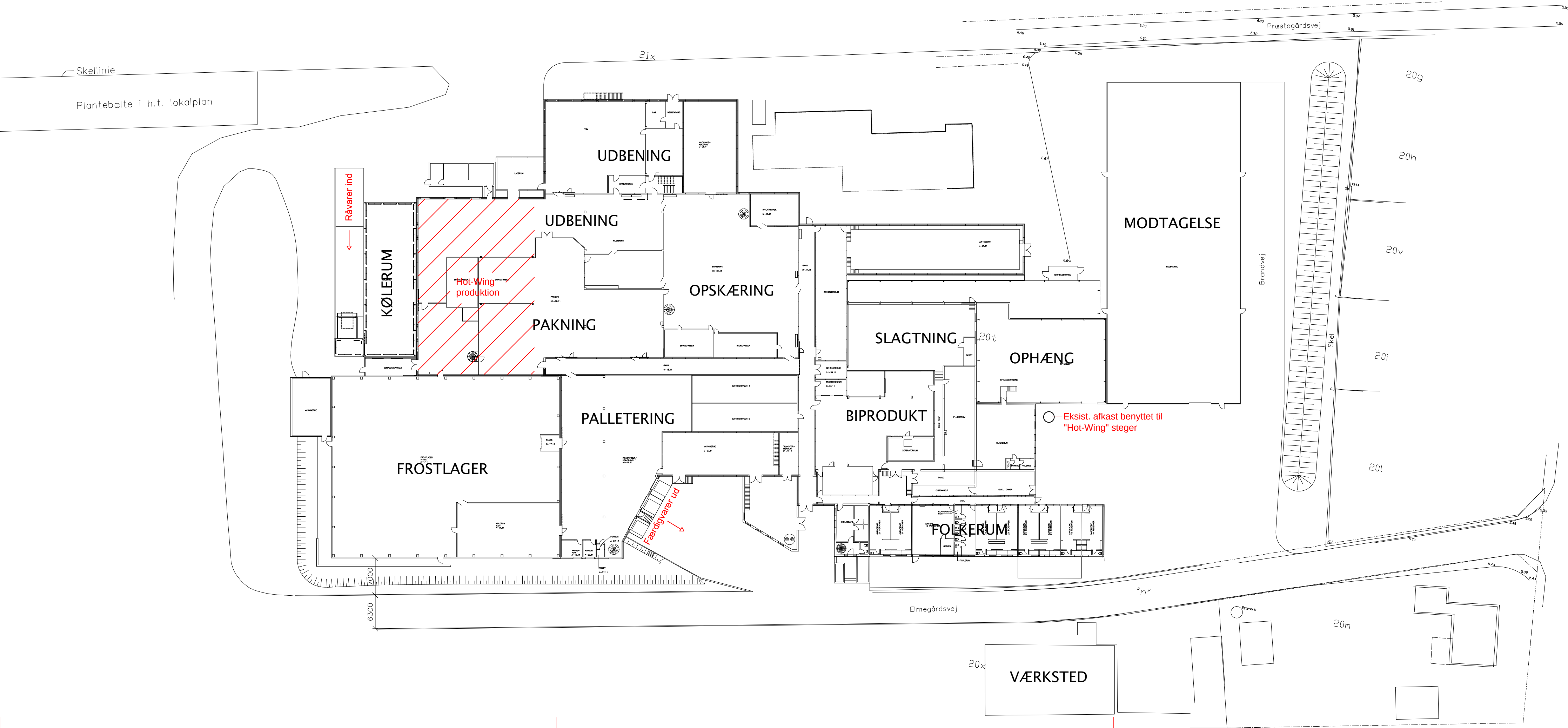
Punkt 4 Kilder	Dag	Aften	Nat
906. Lastbiler, varer	27		32
920. Personbiler, syd, ankomst/afgang	19		29
901. Lastbiler, kyllinger	23	25	28
43. Køletårn indtag, midt	25	25	25
21. Ovenlys	25	25	25
27. Jethætte, kedelcentral	24	24	24
31. Jethætte på blå tagbygning	24	24	24
45. Køletårn indtag, syd.	23	23	23
46. Køletårn afkast, syd	23	23	23
26. Østligt luftindtag, kedelcentral	23	23	23
18. Skorsten, afkast fra skoldekar	23	23	23
41. Køletårn indtag, nord	22	22	22
42. Køletårn afkast, nord	21	21	21
44. Køletårn afkast, midt	21	21	21
06d. Ovenlys til maskinstue, d	20	20	20
11. Ovenlys fra pakkeri, 3 stk	20	20	20
08. Trækasse1 ved rørføring	20	20	20
30. Kineserhat	19	19	19
25. Vestligt luftindtag, kedelcentral	18	18	18
09. Trækasse2 ved rørføring	18	18	18
32. Ovenlys	18	18	18
35. Lille ventilator+afkast	17	17	17
06c. Ovenlys til maskinstue, c	17	17	17
06a. Ovenlys til maskinstue, a	16	16	16
06b. Ovenlys til maskinstue, b	16	16	16
75. Luft-afkast. Modtage-hal	15	15	15
12. Indsugning til filter	15	15	15
76. Luft-afkast. Modtage-hal	14	14	14
10. Åbning i kasse, kabelføring	12	12	12
77. Luft-afkast. Modtage-hal	11	11	11
81. Luft-afkast. Modtage-hal	10	10	10
38. Trækasse3 ved rørgennemføring	8	8	8
36. Bygnings-støj.. Vakuumpumpe	5	5	5
28. Vestligt afsug ved frysedør	5	5	5
74. Luftindtag. Modtage-hal	4	4	4
80. Luft-afkast. Modtage-hal	4	4	4
79. Luft-afkast. Modtage-hal	4	4	4
78. Luft-afkast. Modtage-hal	4	4	4
71. Luftindtag. Modtage-hal	1	1	1
39. Udluftning. Vakuumpumpe	-1	-1	-1

16. Port, affaldscontainere	-2	-2	-2
61. Køleanlæg, lille	-7	-7	-4
72. Luft-indtag. Modtage-hal	-4	-4	-4
82. Luft-indtag. Modtage-hal	-4	-4	-4
73. Luft-indtag. Modtage-hal	-4	-4	-4
83. Luft-indtag. Modtage-hal	-6	-6	-6
84. Luft-indtag. Modtage-hal	-13	-13	-13
56. Dæmpet kilde	-39	-39	-39
34. Rektangulært dæmpet anlæg	-40	-40	-40
20. Udsugning, slagte-rum	-41	-41	-41
51. Skorsten, kedelcentral	-45	-45	-45
52. Port	-55	-55	-55
70. Port	-61	-61	-61
60. Køletårn, stort - Vest	-63	-63	-63
907. Lastbiler, halvfabrikata og pap	3		
921. Personbiler,admini.,ankomst/afgang	-1		
902. Lastbiler, container/affald	21		
904. Lastbiler, slamsuger	12		
910. Trækker	34	34	
908.Lastbiler,maxAccel,halvfabrikata+pa	-9		
909.Lastbiler,afhentning/tommeBure/plad	32	32	
911.Truck, diesel. Affald til lade	14		
913. Lastbiler. Affald, lade	13		
922. Personbiler,NVkontor,ank/afg	-5		
903.Lastbiler,container,forceret tomgang	19		
905.Lastbiler,slamsuger,forceret	26		
29. Østligt afsug ved frysedør			
37. Rør-samling med is. Nord-vest	-62		
33. Rør-samling med is.	-59		
50. Rør og ventiler	-70		
62. Pap-komprimator, nord-vest	-13		
63. Pap-komprimator, syd-øst	-1		
Punkt 4 Kilder	Dag	Aften	Nat

Punkt 5. Støjbidrag L_{pA} dB(A), [dB re 20 μ Pa]. Kilderne ses her ved nummer. Detaljer ses i tabellen med kildestyrker L_{WA} bagerst i dette kapitel. Støjbidrag fra kilderne ved punktet, gældende for den mest støjbelaende referenceperiode alle dage.

Punkt 5 Kilder	Dag	Aften	Nat
906. Lastbiler, varer	27		31
920. Personbiler, syd, ankomst/afgang	22		30
25. Vestligt luftindtag, kedelcentral	19	19	19
45. Køletårn indtag, syd.	17	17	17
31. Jethætte på blå tagbygning	16	16	16
43. Køletårn indtag, midt	16	16	16
901. Lastbiler, kyllinger	11	13	16
27. Jethætte, kedelcentral	14	14	14
46. Køletårn afkast, syd	14	14	14
41. Køletårn indtag, nord	13	13	13
18. Skorsten, afkast fra skoldekar	13	13	13
09. Trækasse2 ved rørføring	12	12	12
11. Ovenlys fra pakkeri, 3 stk	12	12	12
44. Køletårn afkast, midt	12	12	12
32. Ovenlys	11	11	11
08. Trækasse1 ved rørføring	11	11	11
61. Køleanlæg, lille	7	7	10
06c. Ovenlys til maskinstue, c	10	10	10
06d. Ovenlys til maskinstue, d	10	10	10
06b. Ovenlys til maskinstue, b	10	10	10
06a. Ovenlys til maskinstue, a	10	10	10
12. Indsugning til filter	9	9	9
42. Køletårn afkast, nord	9	9	9
30. Kineserhat	8	8	8
21. Ovenlys	7	7	7
35. Lille ventilator+afkast	6	6	6
38. Trækasse3 ved rørgennemføring	5	5	5
10. Åbning i kasse, kabelføring	4	4	4
26. Østligt luftindtag, kedelcentral	3	3	3
36. Bygnings-støj.. Vakuumpumpe	0	0	0
28. Vestligt afsug ved frysedør	-1	-1	-1
39. Udluftning. Vakuumpumpe	-6	-6	-6
75. Luft-afkast. Modtage-hal	-7	-7	-7
76. Luft-afkast. Modtage-hal	-7	-7	-7
77. Luft-afkast. Modtage-hal	-10	-10	-10
81. Luft-afkast. Modtage-hal	-10	-10	-10
78. Luft-afkast. Modtage-hal	-10	-10	-10
79. Luft-afkast. Modtage-hal	-11	-11	-11
80. Luft-afkast. Modtage-hal	-12	-12	-12
16. Port, affaldscontainere	-13	-13	-13

82. Luft-indtag. Modtage-hal	-14	-14	-14
83. Luft-indtag. Modtage-hal	-14	-14	-14
71. Luft-indtag. Modtage-hal	-14	-14	-14
74. Luft-indtag. Modtage-hal	-16	-16	-16
72. Luft-indtag. Modtage-hal	-17	-17	-17
73. Luft-indtag. Modtage-hal	-18	-18	-18
84. Luft-indtag. Modtage-hal	-18	-18	-18
51. Skorsten, kedelcentral	-53	-53	-53
60. Køletårn, stort - Vest	-56	-56	-56
34. Rektangulært dæmpet anlæg	-64	-64	-64
56. Dæmpet kilde	-65	-65	-65
20. Udsugning, slagte-rum	-66	-66	-66
52. Port	-67	-67	-67
70. Port	-79	-79	-79
907. Lastbiler, halvfabrikata og pap	8		
921. Personbiler,admini.,ankomst/afgang	-6		
902. Lastbiler, container/affald	10		
904. Lastbiler, slamsuger			
910. Trækker	30	30	
908.Lastbiler,maxAccel,halvfabrikata+pa	-6		
909.Lastbiler,afhentning/tommeBure/plad	29	29	
911.Truck, diesel. Affald til lade	19		
913. Lastbiler. Affald, lade	18		
922. Personbiler,NVkontor,ank/afg	3		
903.Lastbiler,container,forceret tomgang	7		
905.Lastbiler,slamsuger,forceret			
29. Østligt afsug ved frysedør			
37. Rør-samling med is. Nord-vest	-67		
33. Rør-samling med is.	-74		
50. Rør og ventiler	-79		
62. Pap-komprimator, nord-vest	-7		
63. Pap-komprimator, syd-øst	-11		
Punkt 5 Kilder	Dag	Aften	Nat



Udgave	Betegnelsen/Revision	Dato	Udført	Kontrol	Godkendt
Sag:	HKScan Denmark A/S Hot-Wing Produktion	Projekt nr.:	10407762		
Emne:	Miljøforhold	Fase:			
		Tegn. nr.:			Rev.:
Oversigtsplan			K99_T89_H0_EUU_N01		
Dato:	2020-02-20	Udf.:	bsje	Kont.:	KJ
		Godk.:	KJ	Mål:	1:500



HKScan, Skovsgaard

Etablering af "Hot Wings"
Produktion, notat nr. 2

HKSCAN DENMARK A/S

20. MARTS 2020

Indhold

Projekt ID: 10407762

Ændret: 20-03-2020 16:10

Revision 00

Udarbejdet af kj

1	Supplerende oplysninger	3
1.1	Ophør af slagtninger	3
1.2	Forbrug af salt til marinerings	3
1.3	Rengørings- og andre kemikalier	3
1.4	Spildevand udledning og sammensætning.	3
1.5	Ændringer i støjforhold	5
1.6	Oversigtskort med placering af produktionen	6
2	BILAG	6

1 Supplerende oplysninger

Supplerende oplysninger i henhold til notat af den 2. marts 2020 fra Miljøstyrelsen.

1.1 Ophør af slagtninger

I det fremsendte bilag til ansøgning om miljøgodkendelse er teksten i afsnit 2 formuleret på en måde, der kan tolkes som om slagtningerne er ophørt i 2015. Dette ikke tilfældet.

Der slagtes ikke, men slagteanlægget holdes indtil videre klar til opstart, så det er backup for slagteanlægget i Vinderup, hvis der bliver situationer, hvor kyllingerne ikke i fuldt omfang kan slagtes på dette.

1.2 Forbrug af salt til marinerings

I den nuværende produktion foretages marinerings, og da Hot Wings-produktionen i et vist omfang vil erstatte den nuværende produktion, ventes det ikke, at saltforbruget vil blive ændret på en måde, der giver anledning til ændringer i spildevandets sammensætning.

Marinaden består af følgende:

Vand, salt, stivelser (kartoffel, majs), krydderier, aromaer, nogle fosfater, natriumascorbat. Den præcise sammensætning ønsker man ikke at oplyse. Det meste af marinaden følger på produkterne, så mængden i spildevandet vil være begrænset.

1.3 Rengørings- og andre kemikalier

Der vedlægges datablade for de kemikalier, der anvendes til rengøring.

Da produktionsområdet til Hot Wings vil være det samme, som til den nuværende produktion, forventes det ikke, at forbruget vil ændre sig væsentligt.

Det nuværende forbrug (hele 2019) udgør 24.802 kg

I forbindelse med installation af el-opvarmet dampevaporator vil der blive anvendt blødgøringsmidler for at modvirke dannelse af kalksten i udstyret.

Datablade vedlægges.

Forbruget ventes at blive:

Hydrox 1906 ca 25 kg/år ved 16 timer/ dag 250 dage /år

Hydrox 1908 ca 120kg/år ved 16 timer/ dag 250 dage /år

1.4 Spildevand udledning og sammensætning.

Som nævnt i tidligere fremsendte notat, ventes der kun en meget begrænset stigning i spildevandets mængde og sammensætning. Indholdet i den anvendte marinade er beskrevet under punkt 1.2 i dette notat.

For at sikre entydig information, sendes materialet samtidig til Jammerbugt Kommune.
På nuværende tidspunkt udledes som nævnt ca. 8.000 m³ spildevand årligt til renseanlægget.

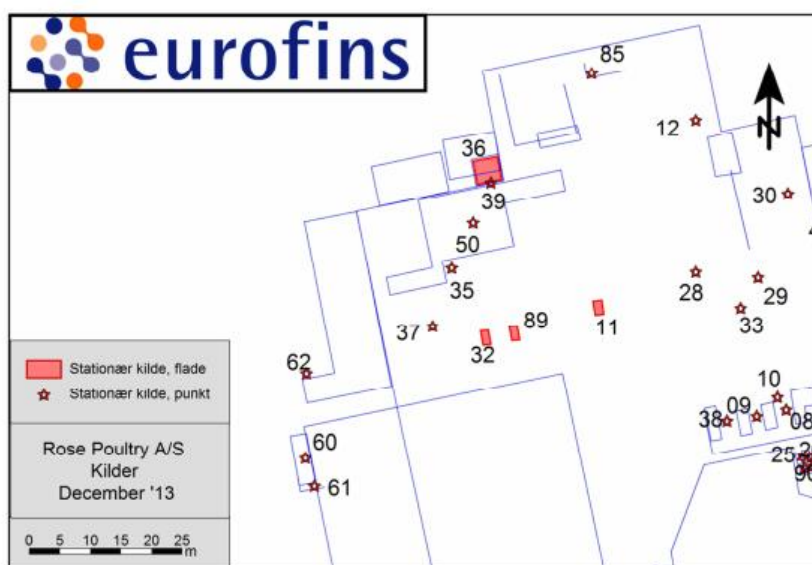
Den nævnte overbrusning sker lejlighedsvis og med en form for vandtåge, så vandet bindes til produkterne og ikke skyller marineringen af.

1.5 Ændringer i støjforhold

I nedenstående skema er anført trafikforhold i 2014, trafik ved kyllingeslagtning i 2020 og trafikforhold ved Hot Wings-produktion:

Ændring i trafikmønster	Jan 2014	bemærkning	Fremtidig Kyllingeslagtning	Marineret Hot- Wings	bemærkning
901. Lastbiler, kyllinger	18	Fra 23-15 på hverdage	18	0	06-22 på hverdage
902 og 903. Lastbiler, container/ affald	3	Fra 8.30-19:00 på hverdage	3	0	Fra 8.30-19:00 på hverdage
904 & 905. Lastbiler, slamsuger	1	Pr. uge	1	½	Pr. uge
906. Lastbiler, varer	8	Fra 06-20 på hverdage	8	8	Fra 06-20 på hverdage
907 & 908 Lastbiler, halvfabrikata og pap	2	Dagperiode	2	2	Dagperiode
909. Lastbiler, afhentning af tomme bure	10-12	Fra 08-18 på hverdage	10-12	0	Fra 08-18 på hverdage
910. Trækker	10-12	Fra 08-18 på hverdage	0	0	Har vi ikke mere
911. Truck, diesel. Affald til lade	40	Dagperioden	40	0	Dagperioden
912. Lastbiler til papkomprimator, syd	1	Dagperioden	1	1	Pr. uge
913. Lastbil. Affald, lade	1	Dagperioden	1	0	Dagperioden
920. Personbiler, syd, ankomst/afgang	70	6.00-18.00 på hverdage	70	70	6.00-18.00 på hverdage
920. Personbiler, syd, ankomst/afgang	12-13	15.30-16.30 på hverdage	25	12-13	14.30-16.30 på hverdage
920. Personbiler, syd, ankomst/afgang	12-13	23.30-00.30 på hverdage	25	12-13	22.30-01.30 på hverdage
921. Personbiler, administration. Ankomst	10	Dagperioden	Max. 5 ofte 0	Op til 5	Dagperioden

Af øvrige støjkilder vil det kun være støjkilder i det område, hvor der produceres samt kølekondensatorer, der vil være i drift.

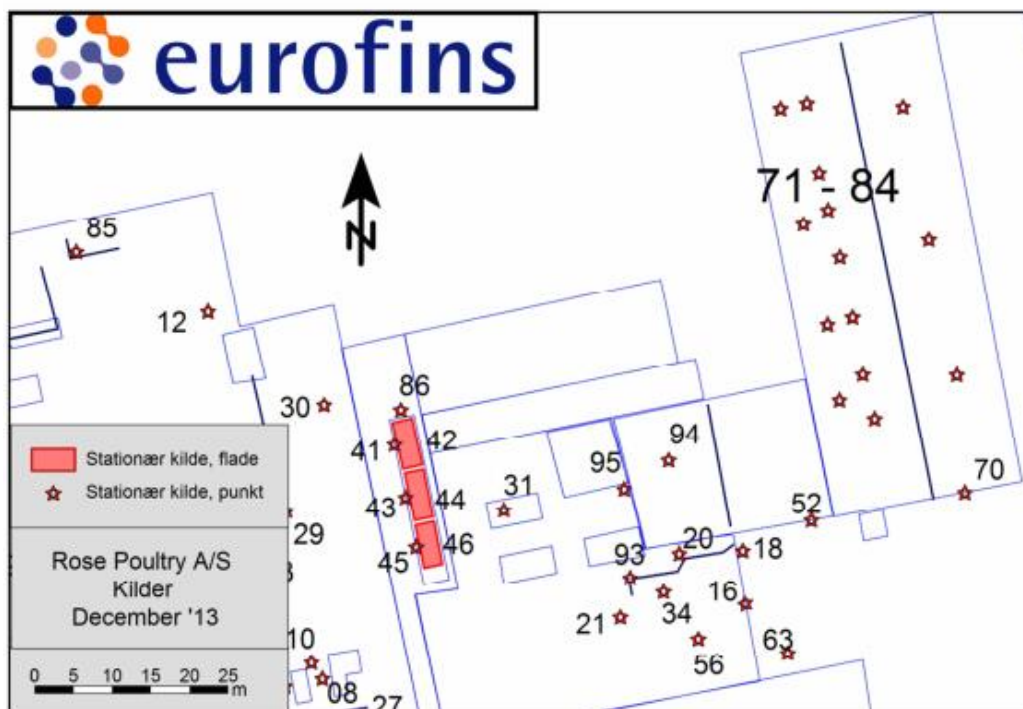


Figur 3. Støjkilder, stationære. Område A (se oversigten).

I udklipet til venstre, der stammer fra lydrapporten fra 2013, er angivet numre på støjkilder i området, hvor Hot Wings-produktionen placeres. Af støjkilderne vil nummer 36, 39, 50, 35, 37, 32, 89 samt 62 være i drift. Derudover vil kølekondensatorerne nummer 41 til 46 være i drift.

Se derudover udklip næste side.

Øvrige faste støjkilder vil ikke være i brug ved Hot Wings-produktion



Figur 5. Støjkloder, stationære. Område C (se oversigten).

1.6 Oversigtskort med placering af produktionen

Der vedhæftes et oversigtskort med placering af produktionen samt procesdiagram.

2 BILAG

Vedhæftede filer:

- Datablade for rengøringsmidler
- Datablade for additiver til kedelfødevand
- Procesdiagram
- Oversigtskort

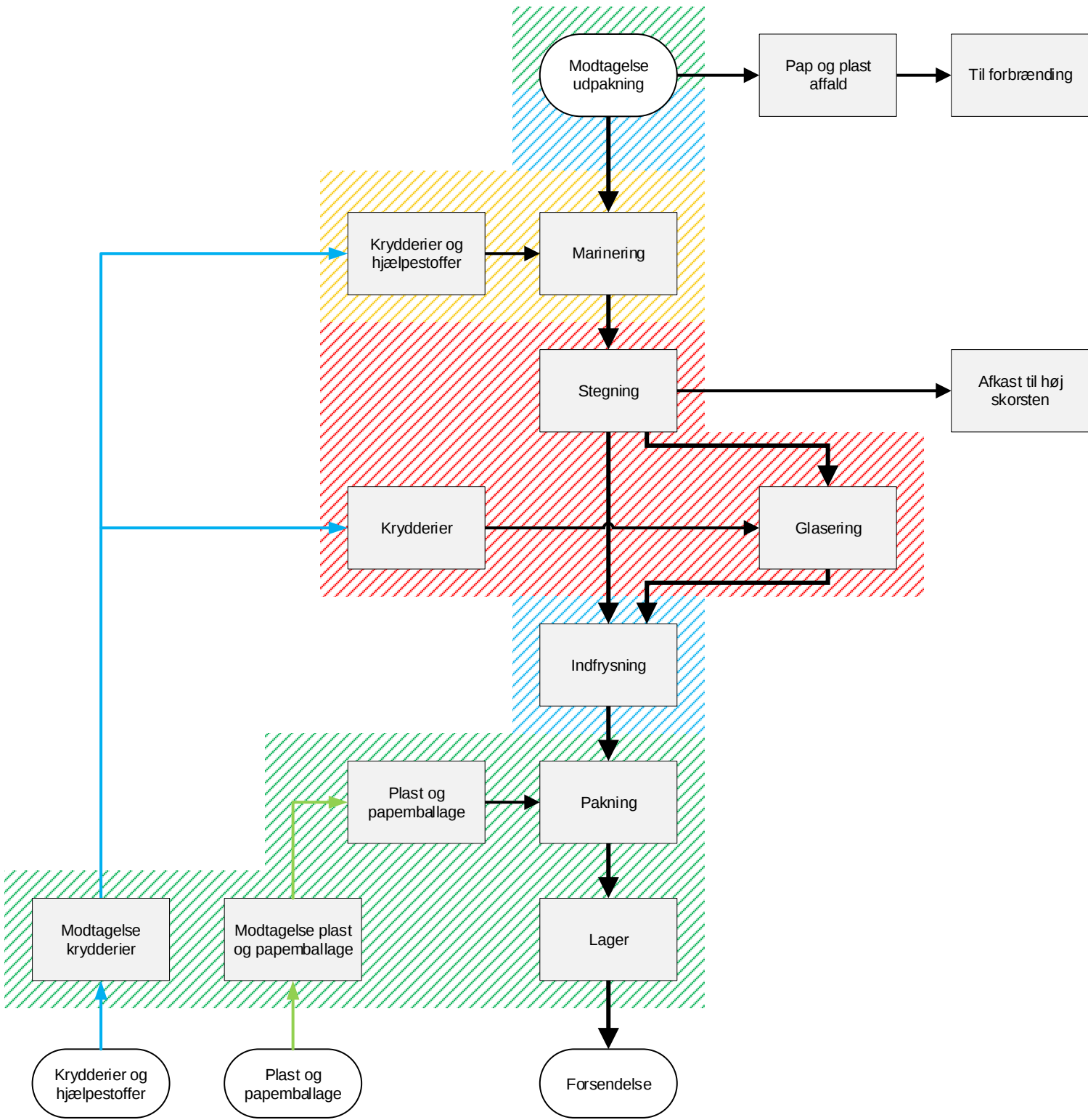
NIRAS A/S

Karsten Vissing Jakobsen

Senioringeniør

KJ@niras.dk

Mobil: 40532174



Flow:



Primær produktflow



Sekundær produktflow



Krydderier



Pakkeemballage

Udgave	Betegnelse/Revision	Dato	Udført	Kontrol	Godkendt
Sag:	HKSCAN DENMARK A/S Produktion af Hot Wings	Projekt nr.:	10407762		
Emne:	Proces Ansøgning om miljøgodkendelse Flowdiagram	Fase:			
		Tegn. nr.:			Rev.:
Dato:	2020-02-26	Udf.:	KJ/haso	Kont.:	Godk.:
					Mål: